MANUAL DO PROPRIETÁRIO

2024 RAM 2500/3500

As imagens do veículo são apenas para fins ilustrativos.
Os produtos vendidos podem variar.

ÍNDICE

1 INTRODUÇÃO 8

2 CONHECENDO O VEÍCULO 16

3 CONHECENDO O PAINEL DE INSTRUMENTOS 82

4 PARTIDA E FUNCIONAMENTO 111

5 MULTIMÍDIA 186

6 SEGURANÇA 234

7 EM CASO DE EMERGÊNCIA 286

8 REVISÃO E MANUTENÇÃO 303

9 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 352

10 ASSISTÊNCIA AO CLIENTE 359

11 ÍNDICE REMISSIVO 367

INTRODUÇÃO

AVISO IMPORTANTE 9
LEGENDA DE SÍMBOLOS 9
TRAILERS/CONVERSÕES PARA VANS 10
MODIFICAÇÕES/ALTERAÇÕES NO VEÍCULO 10
GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS 10

CONHECENDO O VEÍCULO

CHAVES 16
Chave Inteligente 16
SENTRY KEY 18
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO 19
Ignição Keyless Enter ‘n Go™ 19
PARTIDA REMOTA — SE EQUIPADO (DIESEL) 20
Como Utilizar a Partida Remota 20
Sair do Modo de Partida Remota 21
Ativação do Descongelamento Dianteiro com a Partida Remota — Se Equipado 21
Sistemas de Partida Remota Conforto — Se Equipado 21
Ativação do Degelador do Limpador do Para-Brisa Durante Partida Remota — Se Equipado 22
Mensagem de Partida Remota Cancelada . . . 22
SISTEMA DE SEGURANÇA DO VEÍCULO — SE EQUIPADO 22
Para Armar o Sistema 22
Para Desarmar o Sistema 22
Rearmação do Sistema 23
Cancelamento manual do sistema de segurança . 23
PORTAS 23
Manual Travas da Porta 23
Travamento Elétrico das Portas – Se Equipado . 24
Estribos Laterais Elétricos — Se Equipado 24
Keyless Enter ‘n Go™ — Entrada Passiva (Se Equipado) 24
Destravamento Automático das Portas na Saída – Se Equipado 26
Travamento Automático das Portas — Se Equipado 26
Trava de Segurança para Crianças 26
VOLANTE 27
Coluna de Direção Regulável 27
Volante Aquecido — Se Equipado 27
RECONHECIMENTO DE VOZ DO UCONNECT 28
Apresentação do Reconhecimento de Voz 28
Comandos Básicos de Voz 28
Introdução 28
Informações Adicionais 29
CONFIGURAÇÕES DO BANCO COM MEMÓRIA DO MOTORISTA — SE EQUIPADO 29
Programação do Recurso de Memória 29
Vincular e Desvincular a Chave Inteligente com Entrada Remota Sem Chave para a Memória . . 30
Recuperação de Posição Memorizada 30
BANCOS 30
Ajuste Manual dos Bancos Traseiros – Se Equipado 30
Ajuste Elétrico dos Bancos Dianteiros 31
Banco Corrido Dianteiro 40-20-40 — Se Equipado 32
Assentos Aquecidos — Se Equipado 32
Bancos Ventilados — Se Equipado 33
Encostos de Cabeça 34
PEDAIS AJUSTÁVEIS DO MOTORISTA — SE EQUIPADO 36
ESPELHOS RETROVISORES 36
Espelho Retrovisor Interno 36
Espelho de Cortesia Iluminado — Se Equipado . 38
Espelhos Retrovisores Externos 39
Espelho Retrovisor Externo com Antiofuscamento Automático — Se Equipado . . 40
Espelhos Elétricos – Se Equipado 40
Espelhos Dobráveis Elétricos — Se Equipado . . 41
Espelhos Dobráveis Elétricos Automáticos — Se Equipado 41
Inclinação dos Espelhos Laterais no Sentido Inverso — Se Equipado 42
Interruptor do Espelho Elétrico Convexo — Se Equipado 42
Luzes do Espelho Retrovisor Externo de Avanço e Ré — Se Equipado 42
Espelhos Aquecidos - Se Equipado 43
LUZES EXTERNAS 43
Interruptor dos Faróis 43
Alavanca Multifuncional 44
Luzes Diurnas (DRLs) — Se Equipado 44
Interruptor do Farol Alto/Baixo 44
Controle do Farol Alto Automático — Se Equipado 44
Setas de Ultrapassagem 44
Faróis Automáticos — Se Equipado 44
Sistema de Faróis de LED Direcionais – Se Equipado 45
Luzes de Estacionamento e Luzes do Painel . . 45
Faróis Automáticos com Limpadores do Para-brisa 45

Temporizador do Farol 45
Aviso de Faróis Acesos 45
Faróis de Neblina — Se Equipado 45
Setas 46
Assistente para Mudança de Faixa — Se Equipado 46
Luzes de Carga/Luzes de Orientação de Ré/ Luz do Engate do Reboque com Luzes de Caçamba — Se Equipado 46
Economia de Bateria 47
LUZES INTERNAS 47
Luzes de Cortesia 47
Entrada Iluminada 48
LIMPADORES E LAVADORES DO PARA-BRISA . . . 49
Funcionamento do Limpador do Para-Brisa . . 49
Limpadores do Para-brisa com Sensor de Chuva — Se Equipado 50
CONTROLES DE CLIMATIZAÇÃO 50
Descrições e Funções do Controle Automático de Climatização 50
Controle Automático de Temperatura (ATC) . . . 53
Reconhecimento de Voz da Climatização 54
Dicas de Operação 54
ARMAZENAMENTO INTERIOR E EQUIPAMENTO . . . 55
Armazenamento 55
Controle USB/AUX 59
Tomadas de Alimentação 60
Inversor de Potência – Se Equipado 61
Bandeja de Carregamento Sem Fio — Se Equipado 63
VIDROS 64
Elétricos Vidros 64
Recursos do Vidro Automático 65
Redefinir o Fechamento Automático — Se Equipado 65
Interruptor de Travamento dos Vidros 65
Vidro Traseiro de Correr Elétrico — Se Equipado 66
Golpe de Ar 66
CAPÔ 66
Para Abrir O Capô 66
Fechamento do Capô 66
TAMPA TRASEIRA 67
Abertura 67
Fechamento 67
Remoção da Tampa Traseira 67
Degrau de Acesso à Caçamba — Se Equipado . 69
CAÇAMBA 70
Câmera de Carga — Se Equipado 70
Sistema de Fixação no Trilho da Caçamba – Se Equipado 71
RAMBOX — SE EQUIPADO 73
Travamento e Destravamento RamBox 73
Organizadores de Carga RamBox 73
Aviso de Segurança RamBox 75
Divisor da Caçamba — Se Equipado 75
TAMPA DO COMPARTIMENTO COM TRÊS DOBRAS — SE EQUIPADO 76
Remoção da Tampa do Compartimento Traseiro com Três Dobras 76
Instalação da Tampa do Compartimento Traseiro com Três Dobras 79
Limpeza da Tampa do Compartimento Traseiro com Três Dobras 81

CONHECENDO O PAINEL DE INSTRUMENTOS

PAINEL DE INSTRUMENTOS INTERMEDIÁRIO DIESEL 82
Descrições do Painel de Instrumentos Intermediário — Motor a Diesel 83
PAINEL DE INSTRUMENTOS HIGHLINE DIESEL . . . 84
Descrições do Painel de Instrumentos Highline — Motor a Diesel 85
PAINEL DE INSTRUMENTOS PREMIUM DIESEL . . . 86
Descrições do Painel de Instrumentos Premium - Motor a Diesel 88
VISOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS 88
Localização do Visor do Painel de Instrumentos e Controles 88
Redefinição da Vida Útil do Óleo 90
Exibir Itens do Menu 91
Mensagens e Avisos de Diesel - Motor a Diesel Cummins® de 6,7 L 95
Modo de Economia da Bateria Ligado/ Mensagem de Modo de Economia da Bateria — Medidas de Redução de Carga Elétrica — Se Equipado 100
LUZES DE AVISO E MENSAGENS 101
Luzes de Aviso Vermelhas 101
Luzes de Aviso Amarelas 103
Luzes Indicadoras Amarelas 106
Luzes Indicadoras Verdes 108
Luzes Indicadoras Brancas 109
Luzes Indicadoras Azuis 109
SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO - OBD II . . 109
Segurança Cibernética do Sistema de Diagnóstico de Bordo (OBD II) 109

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

PARTIDA DO MOTOR 111
Transmissão Automática 111
Ignição Keyless Enter 'n Go™ 111
Clima Extremamente Frio 113
Procedimento de partida normal — Temperatura do Ar do Coletor do motor acima de 19 °C (66 °F) 113
Procedimento de Partida — Temperatura do Ar do Coletor do Motor de -18 °C a 19 °C (0 °F a 66 °F) 114
Procedimento de Partida — Temperatura do Ar do Coletor do Motor Abaixo de 18 °C (0 °F) 114
Fluidos de Partida 115

OPERAÇÃO NORMAL 116
Precauções em Temperaturas Baixas 116
Motor Marcha Lenta 117
Ruído 118
Desligamento do Motor 118
Desligamento de Marcha Lenta 119
Velocidade Máxima do Veículo Programável . . 119
Precauções para Operação 119
Dicas sobre o Sistema de Arrefecimento 119

AQUECEDOR DO MOTOR – SE EQUIPADO 120

RECOMENDAÇÕES PARA AMACIAMENTO DO MOTOR 120

FREIO DE ESTACIONAMENTO 120

FREIO DE ESCAPAMENTO DIESEL — FRENAGEM DO MOTOR (SE EQUIPADO) 121

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA 122
Intertravamento da Ignição na Posição PARK (Estacionar) 123
Sistema de Intertravamento do Freio/Câmbio de Transmissão (BTSI) 123
Transmissão Automática 123

INTERRUPTORES AUXILIARES — SE EQUIPADO . . 128

CANCELAMENTO DO RUÍDO ATIVO. 128

OPERAÇÃO COM TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS . 129
Caixa de Transferência de Câmbio Eletrônica . 129
Caixa de Transferência de Câmbio Manual — Se Equipado 131

SISTEMA DE SUSPENSÃO A AR — SE EQUIPADO . 133
Descrição 133
Modos de suspensão a ar 134
Mensagens do Visor do Painel de Instrumentos 134
Operação 134

DIFERENCIAL COM LIMITE DE DESLIZAMENTO . . 135

DIREÇÃO ELÉTRICA HIDRÁULICA 135
Verificação do Fluido da Direção Elétrica . . . 135

SISTEMAS DE CONTROLE DE CRUZEIRO — SE EQUIPADO. 136
Controle de Cruzeiro 136
Piloto Automático Adaptável (ACC) 137

AUXÍLIO DIANTEIRO/TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO PARKSENSE - SE EQUIPADO. . 145
Sensores ParkSense 146
Visor de Aviso do ParkSense 146
Visor do ParkSense 146
Ativando e Desativando o ParkSense Dianteiro e/ou Traseiro 149
Manutenção do Sistema de Auxílio Dianteiro/Traseiro para Estacionamento ParkSense . . . 149
Limpeza do Sistema ParkSense 149
Precauções de Uso do Sistema ParkSense . . 149

LANESENSE — SE EQUIPADO 150
Operação do LaneSense 150
Ligar ou Desligar o LaneSense 151
Mensagem de Aviso do LaneSense 151
Alterar o Status do LaneSense 152
Assistente de Ponto Cego Ativado por Seta — Se Equipado 152

SISTEMA DE CÂMERAS DE VISÃO 360º - SE EQUIPADO. 153

CÂMERAS DO TRAILER — SE EQUIPADO 157
Sistema de Câmeras 360º de Reboque – Se equipado 157
Câmera AUX — Se Equipado 160

REABASTECIMENTO DO VEÍCULO — MOTOR A DIESEL 161
Fluido de Escapamento Diesel 162

CARGA DO VEÍCULO 164
Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR) 164
Carga Comercial 164
Peso de Carga Máxima sobre o Eixo (GAWR) . 164
Tamanho dos Pneus 164
Tamanho do Aro 164
Calibragem dos Pneus 164
Peso do Veículo 164
Carga 164

REBOQUE DE TRAILER 165
Definições de Reboque Comuns 165
Tipo de Engate do Reboque e Peso Máximo do Reboque 168
Pesos de Reboque do Reboque (Peso Máximo do Reboque) 168
Peso da Lingueta e do Reboque 168

Controle de Direção de Ré do Reboque — Se Equipado 168
Requisitos para reboque 172
Dicas de reboque 178
LIMPA-NEVE 178
Antes de Utilizar o Limpa-Neve 178
Disponibilidade do Modelo de Jogos de Preparação para Limpa-Neve 179
Operação Em Estradas com o Limpa-Neve Conectado 179
Dicas de Operação 179
Manutenção Geral 179
REBOQUE DO VEÍCULO (ATRÁS DE TRAILER) . . . 180
Reboque Deste Veículo Atrás de Outro Veículo 180
Reboque do Veículo — Modelos com Tração em Duas Rodas 180
Reboque o Veículo — Modelos com Tração nas Quatro Rodas 181
DICAS DE CONDUÇÃO 183
Como Dirigir em Superfícies Escorregadias . . 183
Condução Sobre Terrenos Alagados 184
Dicas para Condução Fora da Estrada 184

MULTIMÍDIA

SISTEMAS UCONNECT 186
SEGURANÇA CIBERNÉTICA 186
CONFIGURAÇÕES DO UCONNECT 186
Funções Programáveis pelo Cliente 187
INTRODUÇÃO AO UCONNECT 208
Visão Geral do Sistema 208
Segurança e Informações Gerais 210
MODOS UCONNECT 211
Controles de Áudio no Volante 211
Modo Radio (Rádio) 211
Modo Media (Mídia) 214
Modo Phone (Telefone) 216
OPERAÇÃO DO RÁDIO E CELULARES 225
OFF-ROAD PAGES — SE EQUIPADO 225
Barra de Status do Off-Road Pages 226
Dinâmica do Veículo 226
Medidores Acessórios 227
Pitch & Roll (Arfagem e Rolagem) 228
Suspensão 228
Câmera Voltada para Frente 229
REBOQUE DE TRAILER — SE EQUIPADO. 229
Informações do Reboque 230
Cameras (Câmeras) 231
Verificação da Luz 232
Configuração 233

SEGURANÇA

RECURSOS DE SEGURANÇA 234
Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) . 234
Alerta de Lembrete de Banco Traseiro (RSRA) 235
Sistema de Controle Eletrônico dos Freios (EBC) 235
SISTEMAS DE CONDUÇÃO AUXILIAR 240
Monitoramento do Ponto Cego (BSM) — Se Equipado 240
Aviso de Colisão Frontal (FCW) com Mitigação — Se Equipado 245
Pneu Sistema de Monitoramento de Pressão (TPMS) 248
SISTEMAS DE PROTEÇÃO DOS OCUPANTES 254
Recursos dos Sistemas de Proteção dos Ocupantes 254
Precauções de Segurança Importantes 255
Sistemas do Cinto de Segurança 255
Sistemas de Proteção Suplementar (SRS) . . . 262
Cadeirinhas 269
DICAS DE SEGURANÇA 283
Transporte de Passageiros 283
Transporte de Animais 283
Veículos Conectados 283
Verificações de Segurança que Devem Ser Feitas no Interior do Veículo 283
Verificações Periódicas de Segurança que Você Deve Fazer no Exterior do Veículo 284
Gás do Escapamento 285
Avisos de Nível de Monóxido de Carbono . . . 285

EM CASO DE EMERGÊNCIA

LUZES DE AVISO DE PERIGO 286
SOS — EMERGENCY CALL (CHAMADA DE EMERGÊNCIA) — SE EQUIPADO 286
USO DO MACACO E TROCA DE PNEU 289
Preparação para o Uso do Macaco 289
Localização do Macaco 289
Remoção do Macaco e das Ferramentas . . . 289
Remoção do Estepe 291
Instruções para a Suspensão por Macaco . . . 291
Como Armazenar o Pneu Furado ou o Sobressalente 294
Reinstalando o Macaco e as Ferramentas . . . 295
Calotas/Tampas da Roda — Se Equipado . . . 296

PARTIDA COM CABOS AUXILIARES 296
Preparação para Partida com Cabos Auxiliares 296
Procedimento de Partida com Cabos Auxiliares 297
CANCELAMENTO DO SELETOR DE MARCHAS . . . 298
Transmissão de 6 Velocidades — Se Equipado 298
EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR . . 299
DESATOLANDO UM VEÍCULO 299
REBOQUE DE UM VEÍCULO AVARIADO 300
Modelos com Tração em Duas Rodas 301
Modelos com Tração nas Quatro Rodas 301
Ganchos de Reboque de Emergência — Se Equipado 301
EXTINTOR DE INCÊNDIO — SE EQUIPADO 302
SISTEMA AVANÇADO DE RESPOSTA A ACIDENTES (EARS) 302
GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS (EDR) 302

REVISÃO E MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 303
Sistema de Indicação de Troca de Óleo – Cummins® Diesel 303
Indicador de Execução de Manutenção — Cummins® Diesel 304
Plano de Manutenção — Motor a Diesel Cummins® 304
COMPARTIMENTO DO MOTOR 309
Motor a Diesel Motor 309
Verificação do Nível do Óleo 310
Adição do Líquido do Lavador do Para-Brisa 310
Bateria Isenta de Manutenção 310
Lavagem com Pressão 311
MANUTENÇÃO DO VEÍCULO 311
Motor Óleo 311
Motor Filtro do Óleo 312
Motor Filtro de Ar do Motor 312
Manutenção do Ar-condicionado 313
Inspeção da Correia de Acionamento de Acessórios 315
Drenagem do Filtro do Separador de Água/ Combustível 316
Substituição do Filtro de Combustível Montado no Motor 317
Substituição do Filtro de Combustível Montado na Parte Inferior da Carroceria . . . 318
Escorvamento Caso o Motor Tenha Ficado sem Combustível 318
Estratégia de Regeneração de Intervenção - Fluxo do Processo de Mensagens 319
Diesel Fluido de Escapamento Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) 320
Lubrificação da Carroceria 320
Palhetas do Limpador do Para-brisa 320
Sistema de Escapamento 322
Sistema de Arrefecimento 323
Sistema de Freios 325
Transmissão Automática 326
Nível de Fluido do Eixo Traseiro e do Eixo Dianteiro 4x4 327
Caixa de Transferência 328
FUSÍVEIS 328
SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS 335
PNEUS 340
Informações sobre a Segurança dos Pneus . . 340
Pneus – Informações Gerais 341
Tipos de Pneus 344
Estepes — Se Equipado 345
Cuidados com a Roda e a Tampa da Roda . . 346
Recomendações para o Rodízio dos Pneus . . 347
ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO 347
CARROCERIA 347
Proteção contra Agentes Atmosféricos 347
Manutenção da Carroceria e sua Parte Inferior 348
Conservação da Carroceria 348
INTERIOR 349
Assentos e Peças de Tecido 349
Peças Plásticas e Revestidas 350
Superfícies de couro 350
Superfícies de Vidro 351

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN) . . 352
SISTEMA DE FREIOS 352
Auxílio de Freio Hidráulico — Se Equipado . . . 352
ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE DE RODA E PNEU . 352
Especificações de Torque 353
ESPECIFICAÇÕES DE COMBUSTÍVEL 354
Combustível Especificações 355
Especificações do Combustível Biodiesel . . . 355
CAPACIDADES DE FLUIDO 356
FLUIDOS E LUBRIFICANTES DO MOTOR 357
FLUIDOS E LUBRIFICANTES DO CHASSI 358

ASSISTÊNCIA AO CLIENTE

SE VOCÊ PRECISAR DE ASSISTÊNCIA 359
ARGENTINA 359
AUSTRÁLIA 359
ÁUSTRIA 359
CARIBE 359
BÉLGICA 359
BOLÍVIA 360
BRASIL 360
BULGÁRIA 360
CHILE 360
CHINA 360
COLÔMBIA 360
COSTA RICA 360
CROÁCIA 360
REPÚBLICA TCHECA 360
DINAMARCA 361
REPÚBLICA DOMINICANA 361
EQUADOR 361
EL SALVADOR 361
ESTÔNIA 361
FINLÂNDIA 361
FRANÇA 361
ALEMANHA 361
GRÉCIA 362
GUATEMALA 362
HONDURAS 362
HUNGRIA 362
ÍNDIA 362
IRLANDA 362
ITÁLIA 362
JAPÃO 363
LETÔNIA 363
LITUÂNIA 363
Luxemburgo 363
HOLANDA 363
NOVA ZELÂNDIA 363
NORUEGA 363
PANAMÁ 364
PARAGUAI 364
PERU 364
POLÔNIA 364
PORTUGAL 364
PORTO RICO E ILHAS VIRGENS AMERICANAS . 364
REUNIÃO 364
ROMÊNIA 364
RÚSSIA 364
SÉRVIA 365
ESLOVÁQUIA 365
ESLOVÊNIA 365
ÁFRICA DO SUL 365
ESPANHA 365
SUÉCIA 365
SUÍÇA 366
TAIWAN 366
TURQUIA 366
UCRÂNIA 366
REINO UNIDO 366
URUGUAI 366
VENEZUELA 366

INTRODUÇÃO

Prezado Cliente,

Parabéns pela compra do seu novo veículo Ram. Pode ter certeza de que ele representa um trabalho preciso, estilo único e alta qualidade.

Este é um veículo utilitário especializado. Pode ir a lugares e realizar tarefas que não são disponíveis para veículos de passageiros. Ele se comporta e manobra de modo diferente ao de muitos veículos de passeio tanto em vias pavimentadas, quanto fora delas. Portanto, dedique algum tempo para se familiarizar com o seu veículo. Se equipado, a versão com tração em duas rodas deste veículo foi projetada somente para utilização em vias pavimentadas. Não foi projetada para condução fora de vias pavimentadas nem para ser usado em outras condições que necessitem da utilização da tração nas quatro rodas. Antes de dirigir este veículo, leia o Manual do Proprietário. Tenha certeza de estar familiarizado com todos os controles do veículo, principalmente aqueles utilizados para frenagem, direção e mudanças de marchas da caixa de transferência e da transmissão. Aprenda como seu veículo se comporta em diferentes superfícies rodoviárias. Sua habilidade de condução irá melhorar com a experiência. Ao dirigir fora das vias pavimentadas ou ao utilizar o veículo como reboque ou para carga, não o sobrecarregue nem espere que ele supere as leis da física. Sempre esteja atento à legislação local vigente, onde quer que você esteja dirigindo. Como ocorre com outros veículos deste tipo, se ele não for conduzido de maneira correta, poderá ocorrer perda de controle ou colisão ⇨ página 183.

Este Manual do Proprietário foi elaborado com a assistência de especialistas em manutenção e engenharia a fim de orientar você com relação à utilização e à manutenção de seu veículo. Ele é complementado por documentos orientados ao cliente. Dentro das presentes informações, você encontrará uma descrição dos serviços que a FCA oferece a seus clientes e os detalhes dos termos e condições para manter sua validade. Reserve algum tempo para ler todas essas publicações cuidadosamente antes de dirigir seu veículo pela primeira vez. Seguir as instruções, recomendações, dicas e avisos importantes neste manual contribuirá para garantir uma condução segura e confortável de seu veículo.

O Manual do Proprietário descreve todas as versões deste veículo. As opções e os equipamentos dedicados a mercados ou versões específicas não são expressamente indicados no texto. Portanto, você deve considerar apenas as informações que estejam relacionadas ao nível de acabamento, motor e versão que você adquiriu. Qualquer conteúdo apresentado nas Informações ao Proprietário, que podem ou não ser aplicáveis a seu veículo, será identificado com a frase "Se Equipado". Todos os dados contidos nesta publicação destinam-se a ajudá-lo a usar o veículo da melhor maneira possível. A FCA tem como meta a melhoria constante dos veículos produzidos. Por isso, ela reserva-se o direito de fazer alterações no modelo descrito por razões técnicas e/ou comerciais. Para obter informações adicionais, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Quando o seu veículo for submetido à manutenção, lembre-se de que concessionárias autorizadas conhecem melhor o Ram, dispõem de peças originais Mopar® e de técnicos treinados pela fábrica, sendo a maior interessada em assegurar sua satisfação.

AVISO IMPORTANTE

TODO O MATERIAL CONTIDO NESTE MANUAL BASEIA-SE NAS MAIS RECENTES INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS NA ÉPOCA DE SUA APROVAÇÃO. RESERVAMO-NOS O DIREITO DE, A QUALQUER MOMENTO, PUBLICAR REVISÕES DO MATERIAL.

Depois de ler o Manual do Proprietário, deixe-o no veículo, para eventuais consultas, e mantenha-o no veículo quando este for vendido.

O Manual do Proprietário ilustra e descreve os equipamentos de série e os disponíveis como opcionais. Por essa razão, é possível que alguns dos equipamentos e acessórios descritos nesta publicação não façam parte do seu veículo.

NOTA:

Leia atentamente o Manual do Proprietário antes de dirigir o seu veículo pela primeira vez, antes de conectar ou instalar peças/acessórios ou de fazer outras modificações no veículo.

Devido às muitas peças e acessórios de reposição disponíveis no mercado produzidos por diversos fabricantes, a FCA não pode garantir que a segurança de condução do seu veículo esteja assegurada com a fixação ou instalação de tais peças. Mesmo que tais peças sejam oficialmente aprovadas (por exemplo, por uma permissão geral de utilização da peça ou pela fabricação da peça com um design aprovado oficialmente), ou que tenha sido emitida uma permissão individual de utilização do veículo depois da conexão ou instalação dessas peças, não se poderá presumir implicitamente que a segurança na condução do seu veículo não esteja comprometida. Portanto, nem os especialistas nem os representantes autorizados podem ser responsabilizados. A FCA só assume a responsabilidade quando peças expressamente autorizadas ou recomendadas pela FCA forem conectadas ou instaladas em uma concessionária autorizada. O mesmo se aplica às modificações da condição original efetuadas posteriormente nos veículos FCA.

A garantia do seu veículo não cobre peças que não tenham sido fornecidas pela FCA. Também ficam excluídos da garantia quaisquer consertos ou ajustes decorrentes da instalação ou do uso de peças, componentes, equipamentos, materiais ou aditivos que não sejam do fabricante. A garantia do veículo tampouco oferece cobertura de custos de consertos por danos ou problemas causados por quaisquer mudanças no seu veículo que não estejam em conformidade com as especificações da FCA.

A FCA reserva-se o direito de fazer modificações no design e nas especificações e/ou implementações ou melhorias nos produtos, sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo nos produtos anteriormente fabricados.

LEGENDA DE SÍMBOLOS

ADVERTÊNCIA!	Essas declarações se aplicam a procedimentos operacionais que podem resultar em uma colisão, ferimentos e/ou morte.
ATENÇÃO!	Essas declarações se aplicam a procedimentos que podem danificar o veículo.
OBSERVAÇÃO:	Uma sugestão que melhorará a instalação, a operação e a confiabilidade. Se não for seguida, talvez haja danos.
DICA:	Ideias, soluções, sugestões gerais sobre o uso mais fácil do produto ou da funcionalidade.
SETA DE REFERÊNCIA DE PÁGINA	Siga essa referência para obter informações adicionais sobre um recurso específico.
NOTA DE RODAPÉ	Informações complementares e relevantes referentes ao tópico.

Se você não ler este Manual do Proprietário por completo, talvez perca alguma informação importante. Observe todos os Avisos e Advertências.

TRAILERS/CONVERSÕES PARA VANS

A Garantia Limitada de Veículos Novos não se aplica a modificações de carroceria ou equipamentos especiais instalados por construtores de carroceria/fabricantes de reboque/conversão de van. Tais equipamentos inclui monitores de vídeo, DVD/Blu-Ray™, aquecedores, fornos, refrigeradores, etc. Para a cobertura da garantia e manutenção desses itens, entre em contato com o respectivo fabricante.

MODIFICAÇÕES/ALTERAÇÕES NO VEÍCULO

AVISO!
Qualquer modificação ou alteração neste veículo poderá afetar seriamente a dirigibilidade e segurança e poderá levar a uma colisão, resultando em ferimentos graves ou morte.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Alguns componentes do carro têm etiquetas coloridas cujos símbolos indicam precauções a serem observadas ao utilizá-lo. É importante seguir todos os avisos ao operar o veículo. Veja abaixo a definição de cada símbolo ⇨ página 101.

NOTA:

As Luzes Indicadoras e de Aviso são diferentes de acordo com as opções de equipamento e no status atual do veículo. Alguns avisos são opcionais e podem não aparecer.

Luzes de Aviso Vermelhas	
	Luz de Aviso do Cinto de Segurança ⇨ página 101

Luzes de Aviso Vermelhas	
	Luz de Aviso do Airbag ⇨ página 101
	Luz de Aviso dos Freios ⇨ página 101
	Luz de Aviso de Capô Aberto ⇨ página 102
	Luz de Aviso de Segurança do Veículo ⇨ página 102
	Luz de Aviso de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor ⇨ página 102
	Luz de aviso de carga da bateria ⇨ página 102

Luzes de Aviso Vermelhas	
	Luz de Aviso da Pressão do Óleo ⇨ página 102
	Luz de Aviso da Temperatura do Óleo ⇨ página 102
	Luz de Aviso de Tampa Traseira Aberta ⇨ página 103
	Luz de Aviso de Controle Eletrônico do Acelerador (ETC) ⇨ página 102
	Luz de Aviso de Freio do Reboque Desconectado ⇨ página 103
	Luz de Aviso da Temperatura da Transmissão ⇨ página 103

Luzes de Aviso Vermelhas	
	Luz de Aviso de Porta Aberta ⇨ página 103

Luzes de Aviso Amarelas	
	Luz de Aviso de Falha do Controle de Cruzeiro (ACC) Adaptável ⇨ página 103
	Luz Indicadora de Falha da Suspensão a Ar ⇨ página 103
	Luz Indicadora de Avaria/Verificação do Motor (MIL) ⇨ página 103
	Luz de Aviso de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Ativa ⇨ página 104
	Luz de Aviso de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) OFF (Desligada) ⇨ página 104

Luzes de Aviso Amarelas	
	Luz de Aviso do de Nível Baixo do Líquido do Lavador do Para-Brisa ⇨ página 104
	Luz de Aviso de Nível Baixo de Combustível ⇨ página 104
	Luz de Aviso de Nível de Líquido de Arrefecimento Baixo ⇨ página 104
	Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) ⇨ página 104
	Luz de Aviso do Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) ⇨ página 105
	Luz de Aviso de Falha da Trava do Eixo Traseiro ⇨ página 105

Luzes de Aviso Amarelas	
	Luz de Aviso de Manutenção do Aviso de Colisão Frontal (FCW) ⇨ página 106
	Luz de Aviso de Manutenção do 4WD ⇨ página 106
	Luz de Aviso de Falha do Controle de Cruzeiro ⇨ página 106
	Luz de Aviso de Falha da Barra de Oscilação ⇨ página 106

Luzes Indicadoras Amarelas	
	Luz Indicadora de Aviso de Colisão Frontal (FCW) Desligada ⇨ página 106
	Luz Indicadora de Neblina Traseira ⇨ página 106

Luzes Indicadoras Amarelas	
	Luz Indicadora da Proteção de Carga Comercial da Suspensão a Ar ⇨ página 106
	Luz Indicadora de Reboque/Transporte ⇨ página 106
	Luz Indicadora do Compartimento de Carga ⇨ página 106
	Luz Indicadora do Modo de Redução de Potência em Ambiente Frio ⇨ página 106
	Luz Indicadora do Freio de Escapamento Diesel ⇨ página 106
	Luz indicadora da barra de oscilação ⇨ página 106

Luzes Indicadoras Amarelas	
	Luz Indicadora do Modo Limpa-Neve ⇨ página 107
	Luz Indicadora da Distância Alternativa do Reboque com Suspensão a Ar ⇨ página 107
	Luz Indicadora do Modo de Abaixamento da Caçamba com Suspensão a Ar ⇨ página 107
	Luz Indicadora de Elevação de Altura de Rodagem da Suspensão a Ar ⇨ página 107
	Luz Indicadora de Redução de Altura de Rodagem da Suspensão de Ar ⇨ página 107
	Luz Indicadora da Trava de Eixo Dianteiro e Traseiro ⇨ página 107

Luzes Indicadoras Amarelas	
	Luz Indicadora da Trava do Eixo Traseiro ⇨ página 107
	Luz Indicadora de 4WD Travado ⇨ página 107
	Luz Indicadora de 4WD Baixo ⇨ página 107
	Luz Indicadora de 4WD Alto ⇨ página 107
	Luz Indicadora de NEUTRAL (Ponto morto) ⇨ página 107
	Luz Indicadora de Fluido de Escapamento Diesel (DEF) Baixo ⇨ página 108

Luzes Indicadoras Amarelas	
	Luz Indicadora de Espera ⇨ página 108
	Luz Indicadora de Água no Combustível ⇨ página 108

Luzes Indicadoras Verdes	
	ACC (Adaptive Cruise Control, Controle de Cruzeiro Adaptável) Definido com Luz Indicadora de Destino ⇨ página 108
	Luz Indicadora de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) Definido sem Alvo Detectado ⇨ página 108
	Luz Indicadora do Freio de Escapamento Diesel Automático ⇨ página 108

Luzes Indicadoras Verdes	
	Luz Indicadora do Modo ECO ⇨ página 108
	Luz Indicadora de Estacionamento/Farol Ligado ⇨ página 108
	Luz Indicadora de Neblina Dianteira ⇨ página 108
	Luzes Indicadoras das Setas ⇨ página 108
	Luz Indicadora de Controle de Cruzeiro Definido ⇨ página 109

Luzes Indicadoras Brancas	
	Luz Indicadora de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) Pronto ⇨ página 109
	Luz Indicadora pronta do controle de cruzeiro ⇨ página 109
	Luz Indicadora do Controle de Descida Acentuada (HDC) ⇨ página 109

Luzes Indicadoras Azuis	
	Luz Indicadora de Farol Alto ⇨ página 109

CONHECENDO O VEÍCULO

CHAVES

CHAVE INTELIGENTE

Seu veículo está equipado com uma chave inteligente que oferece suporte à Entrada Passiva, Entrada Remota sem Chave (RKE), Keyless Enter 'n Go™ (se equipado) e Partida Remota (se equipado). A chave inteligente permite travar ou destravar todas as portas, a tampa traseira e o RamBox (se equipado), de distâncias de até 20 m (66 pés), aproximadamente. A chave inteligente não precisa ser apontada para o veículo para ativar o sistema. A chave inteligente também contém uma chave de emergência, que fica armazenada na sua parte traseira.

NOTA:

- O sinal sem fio da chave inteligente pode ser bloqueado se a chave inteligente estiver localizada próximo a um telefone celular, notebook ou outro dispositivo eletrônico. Isto poderá resultar em um desempenho ruim.
- Se o seu veículo estiver equipado com uma Bandeja de Carregamento Sem Fio, a chave inteligente poderá não ser detectada se estiver a 15 cm (6 pol) da bandeja ⇨ página 63.
- Com a ignição ligada e o veículo se movendo a 4 km/h (2 mph), todos os comandos RKE serão desativados.

Chave Inteligente

1 — Destravar
2 — Liberação da Tampa Traseira (Se Equipado)
3 — Travar
4 — Partida Remota
5 — Chave de Emergência

Caso a posição do interruptor de ignição não mude com o pressionamento de um botão, pode ser que a chave inteligente tenha uma bateria fraca ou completamente descarregada. O nível baixo de carga da bateria da chave inteligente pode ser verificado consultando o painel de instrumentos, que exibirá as instruções que devem ser seguidas.

NOTA:

Uma baixa condição de bateria da chave inteligente pode ser indicada por uma mensagem no painel de instrumentos, ou pela luz de LED na chave inteligente. Se a luz de LED da chave inteligente não se acender mais ao pressionar algum botão da chave inteligente, será necessário trocar a bateria.

Para Travar/Destravar as Portas e a Tampa Traseira

Pressione e solte o botão de destravamento na chave inteligente uma vez para destravar a porta do motorista ou duas vezes dentro de cinco segundos para destravar todas as portas e a tampa traseira e o RamBox (se equipado). Para travar todas as portas e a tampa traseira, pressione o botão de travamento uma vez.

Quando as portas forem destravadas, as setas piscarão e o sistema de entrada iluminada será ativado. Quando as portas do veículo forem travadas, as setas piscarão e a buzina soará.

Todas as portas podem ser programadas para destravar no primeiro pressionamento do botão. A buzina soa quando o botão de travamento é pressionado e pode ser programado para ligar/desligar nas configurações do Uconnect ⇨ página 186.

Substituição da Bateria na Chave Inteligente

O modelo da bateria de reposição é CR2032.

NOTA:

- Recomenda-se que os clientes usem uma bateria adquirida da Mopar®. As dimensões da bateria tipo moeda não original podem não atender às dimensões originais da bateria tipo moeda OEM.
- Material com Perclorato — manuseio especial pode ser necessário.
- Não toque nos terminais da pilha localizados na parte de trás do alojamento ou na placa de circuito impresso.
- Não substitua a bateria tipo moeda se o LED da chave inteligente acima dos botões da fileira superior piscar quando um botão for pressionado. A bateria tipo moeda deve durar no mínimo três anos com o uso normal do veículo.

1. Remova a chave de emergência (1) pressionando o botão de liberação (2) localizado na lateral da chave inteligente e puxando a chave de emergência com a outra mão.

Remoção da Chave de Emergência

1 — Chave de Emergência
2 — Botão de Liberação da Chave de Emergência

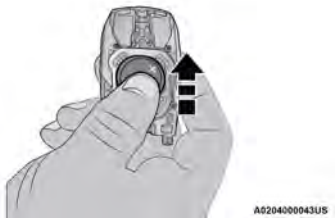
2. Segure o controle remoto com o lado do botão voltado para baixo e localize a pequena folga retangular no lado esquerdo entre o alojamento e a tampa traseira da chave inteligente. Use uma chave de fenda pequena (ou ferramenta semelhante) para abrir o lado esquerdo da tampa da chave enquanto aplica pressão até que a tampa se abra.
3. Em seguida, localize a folga no lado direito da chave inteligente, que está posicionada mais distante da borda do que a folga do lado esquerdo. Abra o lado direito e remova a tampa traseira.
4. Remova a bateria usando uma ferramenta adequada, como uma chave de fenda, para deslizá-la para baixo e de volta ao chaveiro.

Localização da Bateria da Chave Inteligente

NOTA:

Ao substituir a bateria, certifique-se de que o sinal (+) na bateria esteja voltado para cima. Evite tocar na pilha nova com os dedos, pois a oleosidade da pele poderá deteriorá-la. Se você tocar em uma pilha, limpe-a com álcool.

5. Substitua a bateria usando o polegar para empurrar para baixo e deslize a bateria sob a pequena entrada na borda superior da abertura.



Substituição da Bateria da Chave Inteligente

6. Para montar o invólucro da chave inteligente, alinhe a borda superior da tampa traseira com a parte superior da chave e pressione as bordas nas dobradiças de travamento até que todas elas fiquem unidas sem espaços visíveis.
7. Reinsira a chave de emergência até que ela trave no lugar.

NOTA:

A bateria da chave inteligente só deve ser substituída por técnicos qualificados. Se a bateria precisar ser substituída, vá até uma concessionária autorizada.

AVISO!

- A chave inteligente integrada contém uma bateria de célula tipo moeda. Não coloque a bateria na boca; há risco de queimadura química. Se a bateria de célula tipo moeda for engolida, poderá causar queimaduras internas graves e levar à morte em apenas duas horas.
- Se você acha que uma bateria pode ter sido engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo, procure assistência médica imediatamente.
- Mantenha baterias novas e usadas longe do alcance de crianças. Se o compartimento da bateria não puder ser fechado com firmeza, pare de usar o produto e mantenha-o longe do alcance de crianças.

Programação e Solicitação de Chaves Inteligentes Adicionais

A programação da chave inteligente pode ser realizada em uma concessionária autorizada.

NOTA:

- Depois que a chave inteligente for programada para um veículo, não poderá ser redirecionada nem reprogramada para nenhum outro.
- Somente as chaves inteligentes que são programadas para os componentes eletrônicos do veículo podem ser usadas para dar partida e operar o veículo.

AVISO!

- Sempre retire as chaves inteligentes do veículo e trave todas as portas ao sair dele.
- Para veículos equipados com a Ignição Keyless Enter ‘n Go™, lembre-se sempre de colocá-la na posição OFF (Desligar) ao sair do veículo.

A duplicação das chaves inteligentes pode ser realizada em uma concessionária autorizada. Esse procedimento consiste em programar uma chave inteligente em branco para o sistema eletrônico do veículo. Uma chave inteligente em branco é aquela que nunca foi programada.

NOTA:

- Ao fazer a manutenção do Sistema Imobilizador Sentry Key, leve todas as chaves do veículo a uma concessionária autorizada.
- As chaves de emergência devem ser encomendadas para que o corte de chave correto corresponda às travas do veículo.
- Não será obrigatório substituir a chave inteligente se for necessária uma nova chave de emergência e vice-versa.

SENTRY KEY

O Sistema Imobilizador Sentry Key evita a operação não autorizada do veículo desativando o motor. O sistema não precisa ser armado ou ativado. A operação é automática, independentemente de o veículo estar travado ou destravado.

O sistema utiliza uma chave inteligente, uma ignição de botão sem chave e um receptor de Radiofrequência (RF) para evitar a operação não autorizada do veículo.

Assim sendo, somente as chaves inteligentes que são programadas para o veículo podem ser usadas para dar partida e operar o veículo. O sistema não pode reprogramar uma chave inteligente obtida a partir de um outro veículo.

Depois colocar a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), a Luz de Segurança do Veículo acenderá por três segundos para uma verificação da lâmpada. Se a luz permanecer acessa após a verificação da lâmpada, será um indicador de que há um problema com os componentes eletrônicos. Além disso, se a luz começar a piscar após a verificação da lâmpada, será um indicador de que alguém tentou dar a partida no motor com uma chave inteligente inválida. Se uma chave inteligente válida for utilizada para dar partida no motor, mas houver problema com os componentes eletrônicos do veículo, o motor será iniciado e desligado após dois segundos.

Se a Luz de Segurança do Veículo for ligada durante a operação normal do veículo (com o veículo sendo dirigido por mais de 10 segundos), será um indicador de que há uma falha na parte elétrica. Caso isso aconteça, leve o veículo a uma concessionária autorizada para manutenção o quanto antes.

CUIDADO!

O Sistema Imobilizador Sentry Key não é compatível com alguns sistemas operados por Partida Remota não originais. A utilização desses sistemas poderá resultar em problemas de partida e perda de segurança do veículo.

Todas as chaves inteligentes fornecidas com o novo veículo foram programadas para os componentes eletrônicos do veículo.

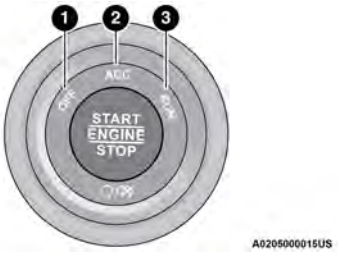
NOTA:
Uma chave inteligente que não tenha sido programada também é considerada inválida.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

IGNIÇÃO KEYLESS ENTER 'N GO™

Esse recurso permite que o motorista opere o interruptor de ignição apertando um botão, desde que a chave inteligente esteja no compartimento do passageiro.

O botão START/STOP (Ligar/Desligar) da ignição tem vários modos operacionais que estão identificados e acendem quando estão em uso. Esses modos são OFF (Desligar), ACC (Controle de Cruzeiro Adaptável), RUN (Funcionar) e START (Ligar).



Ignição por Botão sem Chave

1 — OFF (Rádio)
2 — ACC
3 — ON/RUN (Ligar/Funcionar)

A ignição do botão pode ser colocada nos seguintes modos:

OFF (Desligar)

- O motor está parado
- Alguns dispositivos elétricos (por exemplo, travas elétricas, alarme etc.) ainda estão disponíveis

ACC (Controle de Cruzeiro Adaptável)

- O motor não está ligado
- Alguns dispositivos elétricos estão disponíveis (por exemplo, teto solar elétrico, vidros elétricos etc.)

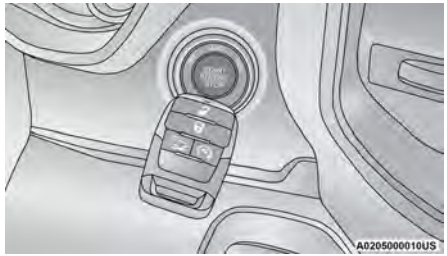
RUN (Funcionar)

- Posição de condução
- Todos os dispositivos elétricos estão disponíveis (por exemplo, controles da climatização, bancos aquecidos, etc.)

START (Partida)

- O motor dará partida (quando o pé estiver no freio)

NOTA:
Se o interruptor de ignição não mudar com o pressionamento de um botão, possivelmente a chave inteligente tem pouca ou nenhuma bateria. Nesse caso, um método alternativo pode ser usado para operar o interruptor de ignição. Coloque o lado de cima (lado oposto da chave de emergência) da chave inteligente em contato com o botão de ignição START/STOP (Ligar/Parar) e pressione para operar o interruptor de ignição.



Método de Partida de Backup

AVISO!

- Ao sair do veículo, sempre remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado.
- É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.
- Não deixe a chave inteligente dentro nem perto do veículo, ou em um local acessível a crianças, nem deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter 'n Go™ na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar). Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

(continuação)

AVISO!

- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo pode provocar ferimentos graves ou até fatais.

CUIDADO!

Um veículo destravado é um convite para os ladrões. Sempre retire as chaves inteligentes do veículo e trave todas as portas ao sair dele.

NOTA:

- O sistema Keyless Enter 'n Go™ do veículo pode não detectar a chave inteligente se ela estiver localizada ao lado de um telefone celular, notebook ou outro dispositivo eletrônico. Esses dispositivos podem bloquear o sinal sem fio da chave inteligente e impedir que o sistema Keyless Enter 'n Go™ dê a partida no veículo.
- Para obter informações sobre a partida do motor, consulte ⇨ página 111.
- Ao abrir a porta do motorista com a ignição na posição ON/RUN (Ligado/Funcionar) (motor desligado), um aviso sonoro será emitido para lembrá-lo de colocar a ignição na posição OFF (Desligado). Além do aviso sonoro, a mensagem "Ignition or Accessory ON" (Ativação da Ignição ou do Acessório) será exibida no visor do painel de instrumentos.

PARTIDA REMOTA — SE EQUIPADO (DIESEL)

Esse sistema utiliza a chave inteligente para dar a partida no motor de forma conveniente do lado de fora do veículo, enquanto mantém a segurança. O sistema tem uma faixa de aproximadamente 300 pés (91 m).

A Partida Remota é usada para descongelar janelas em clima frio e alcançar um clima confortável em todas as condições ambientes antes que o cliente entre no veículo.

NOTA:

- Obstruções entre o veículo e a chave inteligente podem reduzir essa faixa.
- O sistema de Partida Remota aguardará a luz indicadora de Espera de Aquecimento apagar antes da partida do motor. Isso permite que o ciclo de pré-aquecimento do motor tenha tempo para aquecer o ar que entra e é uma operação normal em clima frio. Para obter mais informações sobre a luz indicadora de Espera de Aquecimento e o ciclo de pré-aquecimento, consulte ⇨ página 108.

AVISO!

- Não dê partida nem ligue o motor em uma garagem fechada ou área confinada. O gás do escapamento contém monóxido de carbono, que é inodoro e incolor. O monóxido de carbono é tóxico e pode causar ferimentos graves ou morte quando inalado.

(continuação)

AVISO!

- Mantenha as chaves inteligentes longe de crianças. A operação do sistema de Partida Remota, janelas, travas da porta ou outros controles pode causar ferimentos graves ou morte.

COMO UTILIZAR A PARTIDA REMOTA

Pressione e solte o botão Remote Start (Partida Remota) na chave inteligente duas vezes em até cinco segundos. As portas do veículo serão travadas, as luzes de estacionamento piscarão e a buzina soará duas vezes (se programado). Em seguida, o motor dará a partida e o veículo permanecerá no modo Remote Start (Partida Remota) por um ciclo de 15 minutos.

Pressionar o botão Remote Start (Partida Remota) uma terceira vez desliga o motor.

Para conduzir o veículo, aperte o botão de destravar e coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

Todas as condições a seguir devem ser atendidas antes de fazer a partida remota do motor:

- Seletor de marchas em PARK (Estacionar)
- Portas fechadas
- Capô fechado
- Interruptor de perigo desligado
- Interruptor do freio inativo (pedal dos freios não pressionado)
- Bateria com um nível aceitável de carga
- O combustível atende o requisito mínimo

- A luz indicadora de água no combustível não está acesa
- A luz indicadora de espera de aquecimento não está acesa
- A luz indicadora de avaria (MIL) não está acesa

AVISO!

- Não dê partida nem ligue o motor em uma garagem fechada ou área confinada. O gás do escapamento contém monóxido de carbono, que é inodoro e incolor. O monóxido de carbono é tóxico e pode causar ferimentos graves ou morte quando inalado.
- Mantenha as chaves inteligentes longe de crianças. A operação do sistema de Partida Remota, janelas, travas da porta ou outros controles pode causar ferimentos graves ou morte.

SAIR DO MODO DE PARTIDA REMOTA

Para conduzir o veículo após a partida do sistema de Partida Remota, pressione e solte o botão de ignição START/STOP (Ligar/Desligar) enquanto pressiona o pedal dos freios antes do final do ciclo de 15 minutos.

O sistema de Partida Remota desligará o motor se o botão, na chave inteligente, for pressionado novamente, ou se o motor funcionar durante todo o ciclo de 15 minutos. Quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), os controles da climatização irão voltar às suas operações anteriores (temperatura, controle do ventilador etc.).

NOTA:

- Para veículos equipados com o recurso Keyless Enter 'n Go™ — Entrada Passiva, a mensagem "Remote Start Active — Push Start Button" (Partida Remota Ativa — Pressione o Botão de Partida) será exibida no visor do painel de instrumentos até você apertar o botão de ignição START/STOP (Ligar/Desligar).
- Para evitar desligamentos acidentais, o sistema desativará por dois segundos após o recebimento de uma solicitação válida da Partida Remota.

ATIVAÇÃO DO DESCONGELAMENTO DIANTEIRO COM A PARTIDA REMOTA — SE EQUIPADO

Quando a Partida Remota estiver ativa e a temperatura ambiente exterior for de 4,5 ºC (40 ºF) ou inferior, o sistema irá automaticamente ativar o descongelamento dianteiro por 15 minutos ou menos. O tempo irá depender da temperatura ambiente. Assim que o temporizador expirar, o sistema ajustará automaticamente as configurações dependendo das condições ambientes. Consulte "Sistemas de Conforto de Partida Remota — Se Equipado" na próxima seção para conhecer a operação detalhada.

SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA CONFORTO — SE EQUIPADO

Quando a Partida Remota for ativada, o degelo dianteiro e traseiro será automaticamente ligado em baixas temperaturas. O volante aquecido e o recurso de banco aquecido do motorista serão ativados se programados na tela do menu Comfort (Conforto) nas Configurações do Uconnect ⇨ página 186. Em climas quentes, o banco ventilado do motorista será automaticamente ligado quando a Partida Remota for ativada e se estiver programada na tela do menu de Conforto. O veículo ajustará as configurações do controle da climatização dependendo da temperatura ambiente externa.

NOTA:

Se o veículo estiver equipado com um sistema de climatização traseiro, ele permanecerá desligado para permitir o desempenho ideal da fileira dianteira.

Controle Automático de Temperatura (ATC) — Se Equipado

Os controles de climatização se ajustarão automaticamente às configurações ideais de temperatura e modo, dependendo da temperatura ambiente externa. Isso ocorrerá até a ignição ser colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), em que os controles da climatização voltarão às suas configurações anteriores.

Controle Manual de Temperatura (MTC) — Se Equipado

- Em temperaturas ambientes de 4,5 °C (40 °F) ou menos, as configurações de climatização irão, por padrão, para o aquecimento máximo, com a entrada de ar fresco na cabine. Se o temporizador do degelo frontal expirar, o veículo entrará no Modo Misto.
- Em temperaturas ambientes entre 4,5 °C (40 °F) e 26 °C (78 °F), as configurações serão baseadas nas últimas configurações selecionadas pelo motorista.
- Em temperaturas ambientes de 26 °C (78 °F) ou superiores, as configurações de climatização irão para o padrão A/C MÁX, Modo Painel/Assoalho, com a Recirculação ligada.

Para obter mais informações sobre ATC, MTC e as configurações de controle da climatização, consulte ⇨ página 50.

NOTA:

Esses recursos permanecerão ativados durante o Partida Remota ou até que a ignição seja colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar). As configurações do controle da climatização mudarão e sairão dos padrões automáticos se forem ajustadas manualmente pelo motorista enquanto o veículo estiver no modo de Partida Remota. Isso inclui desligar os controles da climatização usando o botão OFF (Desligar).

ATIVAÇÃO DO DEGELADOR DO LIMPADOR DO PARA-BRISA DURANTE PARTIDA REMOTA — SE EQUIPADO

Quando a Partida Remota estiver ativa e a temperatura ambiente externa estiver abaixo de 0,6 °C (33 °F), o Degelador do Limpador do Para-Brisa será ativado. Sair da Partida Remota retomará a sua operação anterior. Se o Degelador do Limpador do Para-Brisa estiver ativo, o temporizador e a operação continuarão.

MENSAGEM DE PARTIDA REMOTA CANCELADA

Uma das seguintes mensagens será exibida na tela do painel de instrumentos se o veículo não executar a partida remota ou sair da Partida Remota prematuramente:

- Remote Start Cancelled — Door Open (Partida Remota cancelada — Porta aberta)
- Remote Start Cancelled — Hood Open (Partida Remota cancelada — Capô aberto)
- Remote Start Cancelled — Liftgate Open (Partida remota cancelada - Porta do bagageiro aberta)
- Remote Start Cancelled — Fuel Low (Partida Remota cancelada — Pouco combustível)
- Remote Start Cancelled — Time Expired (Partida Remota cancelada — Tempo expirado)
- Remote Start Cancelled — System Fault (Partida Remota cancelada - Falha do sistema)
- Remote Start Cancelled — Start Vehicle to Reset (Partida Remota desativada — Dê a partida no veículo para redefinir)

A mensagem da tela do painel de instrumentos permanece ativa até que a ignição seja colocada na posição ON/RUN.

SISTEMA DE SEGURANÇA DO VEÍCULO — SE EQUIPADO

O sistema de Segurança do Veículo monitora portas, capô, tampa traseira e Ignição Keyless Enter ‘n Go™ quanto à operação não autorizada. Enquanto o sistema de Segurança do Veículo estiver armado, os interruptores interiores das travas das portas e a liberação da tampa traseira ficarão desativados. Se algo acionar o alarme, o sistema de Segurança do Veículo irá proporcionar os seguintes sinais sonoros e visuais:

- A buzina tocará
- As setas piscarão
- A Luz de Segurança do Veículo no painel de instrumentos piscará

PARA ARMAR O SISTEMA

Siga essas etapas para armar o Sistema de Segurança do Veículo:

1. Certifique-se de que a ignição do veículo esteja na posição OFF (Desligado).
   - Para veículos equipados com Entrada sem Chave, certifique-se de que o sistema de ignição do veículo esteja na posição OFF (Desligar).
2. Siga um destes métodos para travar o veículo:
   - Pressione o botão de trava no interruptor interno de travamento elétrico de portas com a porta do motorista e/ou passageiro aberta.
   - Pressione o botão de travamento na Maçaneta da Porta para Entrada Passiva externa com uma chave inteligente válida disponível na mesma área exterior ⇨ página 24.
   - Pressione o botão de trava na chave inteligente.
3. Se houver alguma porta aberta, feche-a.

PARA DESARMAR O SISTEMA

O Sistema de Segurança do Veículo pode ser desarmado usando-se um dos seguintes métodos:

- Pressione o botão Unlock (Destravar) na chave inteligente.
- Segure a maçaneta da porta para Entrada Passiva para destravar a porta ⇨ página 24.
- Faça o ciclo da ignição para fora da posição de desligamento para desarmar o sistema.

NOTA:

- O cilindro da chave da porta do motorista não é capaz de armar ou desarmar o Sistema de Segurança do Veículo. O uso do cilindro da chave da porta quando o sistema estiver armado soará o alarme quando a porta for aberta.
- O sistema de Segurança do Veículo permanece armado quando a tampa traseira elétrica (se equipado) é aberta usando o botão na chave inteligente.
- Quando o Sistema de Segurança do Veículo estiver armado, os interruptores internos de travamento elétrico das portas não destravarão as portas.

O Sistema de Segurança do Veículo é projetado para proteger seu veículo. No entanto, você pode criar as condições em que o sistema indicará um alarme falso. Se ocorrer uma das sequências de armação descritas anteriormente, o Sistema de Segurança do Veículo será armado, independentemente de você estar ou não no veículo. Se você permanecer no veículo e abrir uma porta, o alarme disparará. Se isso acontecer, desarme o Sistema de Segurança do Veículo.

Se o Sistema de Segurança do Veículo estiver armado e a bateria for desconectada, ele continuará armado quando a bateria for reconectada; as luzes do exterior piscarão, e a buzina soará. Se isso acontecer, desarme o Sistema de Segurança do Veículo.

REARMAÇÃO DO SISTEMA

Se algo acionar o alarme e nenhuma ação for tomada para desarmá-lo, o sistema de Segurança do Veículo desligará a buzina após 29 segundos (com cinco segundos entre os ciclos, até oito ciclos se o acionador permanecer ativo) e, em seguida, será reativado.

CANCELAMENTO MANUAL DO SISTEMA DE SEGURANÇA

O Sistema de Segurança do Veículo não armará se você travar as portas usando a trava manual da porta.

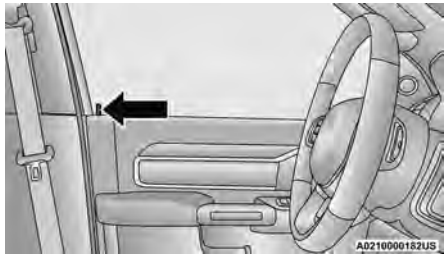
PORTAS

MANUAL TRAVAS DA PORTA

As travas elétricas da porta podem ser travadas manualmente de dentro do veículo usando o botão giratório da trava da porta. Para travar cada porta, empurre para baixo o botão de travamento da porta em cada painel de acabamento da porta. Para destravar as portas dianteiras, puxe a maçaneta da porta interna até a primeira posição de retenção. Para destravar as portas traseiras, puxe para cima o botão de travamento da porta no painel de acabamento da porta. A porta será travada se o botão giratório de travamento estiver abaixado quando ela for fechada. Portanto, certifique-se de que a chave inteligente não esteja dentro do veículo antes de fechar a porta.

NOTA:

Travar o veículo manualmente não armará o sistema de Segurança do Veículo.



Botão da Trava da Porta

AVISO!

- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo pode provocar ferimentos graves ou até fatais.
- Para segurança e proteção pessoal em caso de colisão, trave as portas ao dirigir o veículo, assim como quando estacionar e sair do veículo.
- Antes de sair do veículo, sempre coloque a transmissão automática em PARK (Estacionar), acione o freio de estacionamento, coloque a ignição na posição OFF (Desligado), remova a chave inteligente da ignição e tranque todas as portas.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.

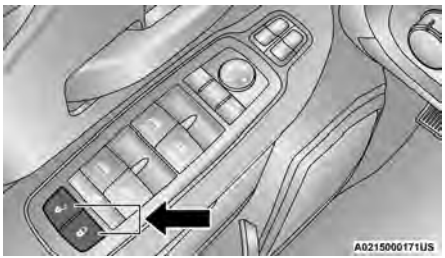
(continuação)

AVISO!

- É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.
- Não deixe a chave inteligente dentro nem perto do veículo, ou em um local acessível a crianças, nem deixe a ignição de um veículo equipado com a ignição Keyless Enter 'n Go™ na posição ACC ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

TRAVAMENTO ELÉTRICO DAS PORTAS – SE EQUIPADO

Os interruptores de travamento elétrico das portas estão localizados em cada painel da porta dianteira. Pressione o interruptor para travar ou destravar as portas.



Interruptores de Travamento Elétrico de Portas

A porta do motorista será destravada automaticamente se a chave inteligente for detectada dentro do veículo quando o botão da trava da porta no painel da porta dianteira for usado para travar a porta. Isso acontecerá para duas tentativas. Na terceira tentativa, as portas serão travadas, mesmo se a chave inteligente estiver no interior.

NOTA:

A porta do motorista poderá não destravar automaticamente se a chave inteligente estiver localizada ao lado de um telefone celular, notebook ou outro dispositivo eletrônico, pois o sinal sem fio pode ser bloqueado.

Se pressionar o interruptor da trava da porta enquanto a ignição estiver na posição ACC ou ON/RUN (Ligar/Funcionar) e a porta do motorista estiver aberta, as portas não travarão.

Se uma das portas traseiras for travada, não será possível abri-la de dentro do veículo sem primeiro destravá-la. Para destravar a porta manualmente, erga o botão giratório de travamento.

ESTRIBOS LATERAIS ELÉTRICOS — SE EQUIPADO

Os Estribos Laterais Elétricos estenderão uma degrau para facilitar a entrada e saída do veículo.

Quando configurado para o modo "Auto", os Estribos Laterais Elétricos serão acionados quando qualquer uma das portas for aberta ou quando a configuração de acionamento for ativada por meio da tela sensível ao toque. Quando configurado para o modo "Store" (Armazenar), as etapas não serão acionadas, a menos que a configuração seja selecionada manualmente pelo menu Controls (Controles) na tela sensível ao toque.

Se a velocidade do veículo exceder 8 m/h (5 ph) ou se a configuração para retrair for selecionada nas Configurações do Uconnect ⇨ página 186, os estribos serão retraídos.

KEYLESS ENTER 'N GO™ — ENTRADA PASSIVA (SE EQUIPADO)

O sistema de Entrada Passiva é um aprimoramento feito na chave inteligente do veículo e um recurso do Keyless Enter 'n Go™. O recurso permite travar e destravar as portas do veículo sem a necessidade de pressionar os botões de travamento ou destravamento da chave inteligente.

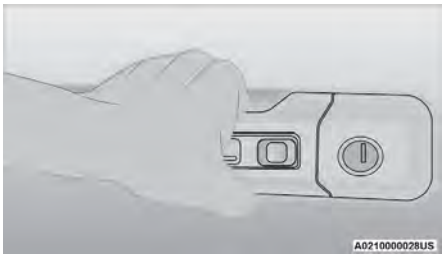
NOTA:

- A Entrada Passiva pode ser programada para ser ligada/desligada nas Configurações do Uconnect ⇨ página 186.
- O sistema de Entrada Passiva do veículo pode não conseguir detectar a chave inteligente se ela estiver localizada ao lado de um telefone celular, notebook ou outro dispositivo eletrônico; esses dispositivos podem bloquear o sinal sem fio da chave inteligente e impedir que o sistema de Entrada Passiva trave/destrave o veículo.
- O destravamento da Entrada Passiva inicia a aproximação iluminada (faróis baixos, luz da placa, lâmpadas de posição) para a duração definida entre 0, 30, 60 ou 90 segundos. O destravamento de Entrada Passiva também inicia dois acendimentos das lâmpadas de seta.

- Se estiver usando luvas, tiver chovido/nevado ou houver sal/sujeira cobrindo a maçaneta da porta para Entrada Passiva, a sensibilidade de destravamento poderá ser afetada e fazer com que o tempo de resposta seja mais lento.
- As portas podem destravar quando água é borrifada nas maçanetas da porta para Entrada Passiva, se a chave inteligente estiver localizada fora do veículo até 1,5 m (5 pés) da maçaneta.
- Se o veículo for destravado pela Entrada Passiva e nenhuma porta abrir em 60 segundos, o veículo será travado novamente, e o sistema de Segurança do Veículo (se equipado) será acionado.

Para Destravar no Lado do Motorista ou Passageiro

Utilizando uma chave inteligente de Entrada Passiva válida a 1,5 m (5 pés) da maçaneta da porta, segure a maçaneta para destravar o veículo. Segurar a maçaneta da porta do motorista destravará a porta do motorista automaticamente. Segurar a maçaneta da porta do passageiro destravará todas as portas e a tampa traseira automaticamente.



Segure a Maçaneta da Porta para Destravar

NOTA:

- Apenas a porta do motorista ou todas as portas destrancam-se quando se segura na maçaneta da porta do condutor, dependendo da definição selecionada no sistema Uconnect ⇨ página 186.
- Todas as portas serão destravadas quando a maçaneta da porta do passageiro dianteiro for segurada, independentemente da configuração de preferência de destravamento da porta do motorista.

Chave Integrada com o Botão Operado por Frequência (FOBIK-Safe)

Para minimizar a possibilidade de trancar a chave inteligente de Entrada Passiva involuntariamente no interior do veículo, o sistema de Entrada Passiva é equipado com um recurso de destravamento automático da porta que funciona com o interruptor de ignição na posição OFF (Desligar).
Há cinco situações que acionam uma busca FOBIK-Safe em qualquer veículo com Entrada Passiva:

- Uma solicitação de travamento é feita por uma chave inteligente de Entrada Passiva válida enquanto uma porta está aberta.
- Uma solicitação de travamento é feita por uma maçaneta da porta para Entrada Passiva enquanto a porta está aberta.
- Uma solicitação de travamento é feita pelo interruptor do painel enquanto a porta está aberta.
- Quando o sistema de Segurança do Veículo estiver no status pré-armado ou armado e a tampa traseira mudar de aberta para fechada.
- Quando a tampa traseira mudar de aberta para fechada e a Partida Remota estiver ativa.

Quando ocorrer qualquer dessas situações, depois que todas as portas abertas forem fechadas, a busca FOBIK-Safe será executada. Se detectar uma chave inteligente de Entrada Passiva dentro do veículo, o veículo será destravado e alertará o cliente.

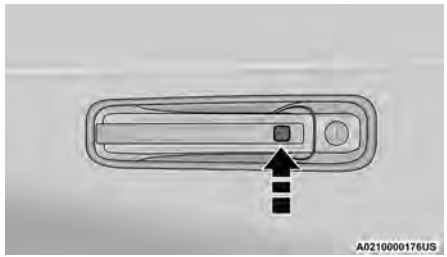
NOTA:

O veículo só destravará as portas quando uma chave inteligente de Entrada Passiva for detectada no seu interior. O veículo não destravará as portas quando qualquer uma das condições a seguir for verdadeira:

- As portas forem travadas manualmente usando os botões giratórios de trava da porta.
- Foram feitas três tentativas de travar as portas usando o interruptor do painel da porta e depois as portas foram fechadas.
- Existe uma chave inteligente de Entrada Passiva válida fora do veículo dentro do limite de 1,5 m (5 pés) de uma maçaneta da porta para Entrada Passiva.

Para Travar as Portas e Tampa Traseira do Veículo:

Com uma das chaves inteligentes de Entrada Passiva do veículo a 1,5 m (5 pés) das maçanetas da porta dianteira, pressione o botão de travamento da Entrada Passiva para travar o veículo.



Pressione o Botão da Maçaneta da Porta para Travar

NÃO segure a maçaneta da porta ao pressionar o botão de travamento da maçaneta. Isso poderá destravar as portas.

NÃO Segure a Maçaneta da Porta ao Travar

NOTA:

- Após pressionar o botão da maçaneta da porta, aguarde dois segundos para poder travar ou destravar as portas utilizando qualquer uma das Maçanetas das portas para entrada passiva. Com isso, você poderá verificar se o veículo está travado puxando a maçaneta da porta sem o veículo destravar.
- Se a Entrada Passiva for desativada usando as Configurações do Uconnect, a proteção da chave inteligente descrita em "Chave Integrada com o Botão Operado por Frequência (FOBIK-Safe)" permanecerá ativa/operante.
- O sistema de Entrada Passiva não funcionará se a bateria da chave inteligente estiver descarregada ⇨ página 17.
  - A luz de LED na chave inteligente não piscará se a bateria estiver fraca ou completamente descarregada, mas uma chave inteligente com a bateria fraca ainda será capaz de fornecer suporte à funcionalidade de Entrada Passiva. Quando a bateria da chave inteligente estiver fraca, o painel de instrumentos exibirá uma mensagem indicando essa condição.

DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO DAS PORTAS NA SAÍDA – SE EQUIPADO

As portas serão destravadas automaticamente em veículos com travamento elétrico de portas depois da realização da sequência de ações abaixo:

1. O recurso de Destravamento Automático das Portas ao Sair é ativado nas Configurações do Uconnect ⇨ página 186.
2. Todas as portas estão fechadas.
3. O seletor de engrenagem não estava em PARK (Estacionar) e depois foi colocado nessa posição.
4. Qualquer porta estiver aberta.

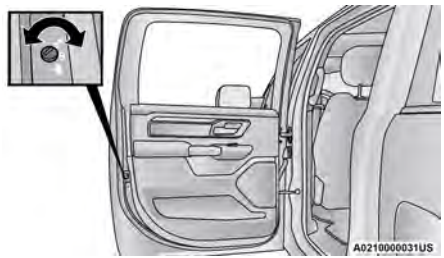
TRAVAMENTO AUTOMÁTICO DAS PORTAS — SE EQUIPADO

A condição padrão do recurso de trava automática da porta está ativada. Quando ativada, as travas das portas são acionadas automaticamente quando a velocidade do veículo excede 24 km/h (15 mph). O recurso de travamento automático das portas é ativado/desativado nas Configurações do Uconnect ⇨ página 186.

TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

Para proporcionar um ambiente mais seguro para crianças que ocuparem os bancos traseiros, as portas traseiras estão equipadas com um sistema de Trava de Segurança para Crianças.

Para usar o sistema, abra cada porta traseira, e, com uma chave de fenda adequada, e gire o controle para a posição lock (travar) ou unlock (destravar). Quando o sistema estiver acionado em uma porta, ela só poderá ser aberta por meio da maçaneta externa, mesmo que a trava interna da porta esteja na posição destravada.



Controle das Travas de Segurança para Crianças

NOTA:

- Quando o sistema de Trava de Segurança Para Crianças for acionado, a porta poderá ser aberta apenas usando sua maçaneta externa, mesmo que a trava interna da porta esteja na posição destravada.
- Depois de desativar o sistema de Trava de Segurança para Crianças, sempre teste a porta pelo lado de dentro do veículo para assegurar que ele esteja na posição destravada.
- Depois de ativar o sistema de Trava de Segurança para Crianças, sempre teste a porta pelo lado de dentro do veículo para assegurar que ele esteja na posição travada.
- Para saída de emergência com o sistema engatado, mova o botão de travamento da porta para cima (posição destravada), abaixe o vidro e abra a porta com a maçaneta externa da porta.

AVISO!

Evite deixar alguém preso no veículo em caso de colisão. Lembre-se de que as portas traseiras não podem ser abertas com a maçaneta interna da porta quando as Travas de Segurança das Portas para Crianças estão ativadas.

NOTA:

Sempre use este dispositivo ao transportar crianças. Depois de acionar a trava para crianças em ambas as portas traseiras, verifique o acionamento tentando abrir uma porta com a maçaneta interna. Quando o sistema da Trava da Porta com Proteção Infantil está ativado, é impossível abrir as portas pelo lado de dentro do veículo. Antes de sair do veículo, verifique se não há mais ninguém no interior do veículo.

VOLANTE

COLUNA DE DIREÇÃO REGULÁVEL

Esse recurso permite que você ajuste a coluna de direção para cima ou para baixo. A alavanca de regulagem está localizada na coluna de direção, abaixo da alavanca multifuncional.

Puxe a alavanca na direção do volante para destravar a coluna de direção. Com uma mão firmemente no volante, mova a coluna de direção para cima ou para baixo, conforme o desejado. Libere a alavanca para travar a coluna de direção firmemente no lugar.

Alavanca de Direção Regulável

AVISO!

Não ajuste a coluna de direção enquanto estiver dirigindo. Ajustar a coluna de direção com o veículo em movimento ou dirigir com a coluna de direção destravada pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

VOLANTE AQUECIDO — SE EQUIPADO

O volante tem um elemento de aquecimento que ajuda a manter suas mãos aquecidas no tempo frio. O aquecimento do volante tem apenas uma definição de temperatura. Uma vez que o aquecimento do volante tenha sido ligado, ele funcionará até que o operador o desligue. O volante aquecido pode não ligar quando já estiver aquecido.

O botão do volante aquecido está localizado dentro do sistema Uconnect e, se equipado, no painel de instrumentos abaixo do rádio. Você pode acessar o botão através do menu Clima (Climatização) ou Controls (Controles) da tela sensível ao toque.

- Pressione o botão do volante aquecido uma vez para ativar o elemento de aquecimento.
- Pressione o botão do volante aquecido uma segunda vez para desativar o elemento de aquecimento.

NOTA:

O motor precisa estar ligado para o aquecimento do volante funcionar.

Para obter informações sobre a utilização com o sistema de partida remota, consulte ⇨ página 21.

AVISO!

- Pessoas que não sentem dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, danos na coluna espinhal, medicamento, uso de álcool, exaustão ou outra condição física devem tomar cuidado ao usar o aquecedor do volante. Ele pode causar queimaduras, mesmo em temperaturas baixas, especialmente se usados por longos períodos.

(continuação)

AVISO!

- Não coloque nada no volante que isole contra o calor, como um lençol ou cobertura para volantes de qualquer tipo ou material. Isso pode causar superaquecimento do aquecedor do volante.

RECONHECIMENTO DE VOZ DO UCONNECT

APRESENTAÇÃO DO RECONHECIMENTO DE VOZ

Comece a usar o Reconhecimento de Voz do Uconnect com essas dicas rápidas úteis. Elas fornecem os principais Comandos de Voz e dicas necessárias para controlar o sistema Uconnect de Reconhecimento de Voz (VR) do seu veículo. Este sistema está disponível no Uconnect 3 com visor de 5 polegadas, Uconnect 5 NAV com visor de 8,4 polegadas e Uconnect 5 NAV com visor de 12 polegadas.

Uconnect 3 com Visor de 5 pol.

Se você visualizar o ícone NAV (Navegação) na barra inferior ou nos menus Apps (Aplicativos) da tela sensível ao toque de 8,4 polegadas, o sistema Uconnect 5 NAV está presente. Caso contrário, o sistema Uconnect 5 com tela de 8,4 pol estará presente.

COMANDOS BÁSICOS DE VOZ

Os Comandos Básicos de Voz a seguir podem ser dados a qualquer momento durante o uso do seu sistema Uconnect.

Pressione o botão VR , ou para o Uconnect 5/5 NAV, diga a palavra de Ativação do veículo, "Ei, Uconnect". Depois do bipe, diga:

- " **Cancel**" (Cancelar) para parar a sessão de voz atual.
- " **Help**" (Ajuda) para ouvir uma lista de Comandos de Voz sugeridos.
- " **Repeat**" (Repetir) para ouvir os avisos do sistema novamente.

Note as dicas visuais que informam o status do sistema de Reconhecimento de Voz.

NOTA:

Para sistemas do Uconnect 5, a palavra padrão de fábrica Wake Up (Despertar) está definida como “Hey Uconnect” (Ei, Connect) e você pode acessar as Configurações do Uconnect para redefini-la.

INTRODUÇÃO

Você só precisa dos botões no volante para controlar seu sistema Uconnect com sua voz.

1. Acesse UconnectPhone.com para verificar a compatibilidade do recurso e do dispositivo móvel e localizar as instruções de emparelhamento de telefone.
2. Reduza o ruído de fundo. O ruído do vento e as conversas de passageiros são exemplos de ruído que podem afetar o reconhecimento.
3. Fale claramente no ritmo e volume normais enquanto olha diretamente para frente. O microfone está no forro do teto e direcionado ao motorista.
4. Sempre que você der um Comando de Voz, deverá primeiro pressionar o botão VR ou Phone (Telefone), aguarde até depois do bipe, em seguida, diga seu Comando de Voz. Você também pode dizer a palavra "Wake Up" (Despertar) do veículo e, em seguida, dizer um comando. Alguns exemplos de palavras de "Ativação" incluem "Hey Uconnect" (Ei, Uconnect) ou "Hey RAM" (Ei, RAM).
5. Você pode interromper a mensagem de ajuda ou os avisos do sistema pressionando o botão VR ou Phone (Telefone) e dizendo um Comando de Voz da categoria atual.

Botões de Comando de Voz Uconnect

1 — Para o Uconnect 3 com visor de 5 pol: Pressione o botão de reconhecimento de voz para iniciar uma chamada telefônica, iniciar as funções de rádio, mídia e climatização ou enviar ou receber um texto
1 — Para os veículos com sistema Uconnect 5/5 NAV com Navegação: Pressione o botão Phone (Telefone) para iniciar o Rádio, Mídia, Navegação, Climatização, iniciar ou atender uma chamada telefônica e enviar ou receber uma mensagem de texto
1 — Para os veículos com sistema Uconnect 5/5 NAV não equipados com Navegação: Pressione o botão Phone (Telefone) para atender a uma chamada recebida.
2 — Pressione para acessar o recurso Tile (Bloco)
3 — Pressione o botão Hang Up (Desligar) para encerrar uma chamada em andamento

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

© 2023 FCA. Todos os direitos reservados. Mopar e Uconnect são marcas comerciais registradas e Mopar Owner Connect é uma marca comercial da FCA.

CONFIGURAÇÕES DO BANCO COM MEMÓRIA DO MOTORISTA — SE EQUIPADO

Esse recurso permite que o motorista salve até dois perfis de memória diferentes para fácil acesso por meio de um interruptor de memória. Cada perfil de memória salva as configurações desejadas de posição para os seguintes recursos:

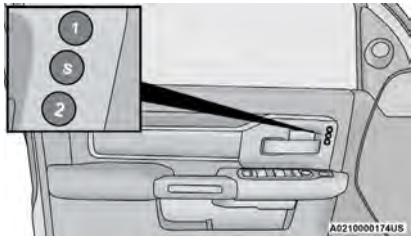
- Banco do motorista
- Funcionamento do banco Easy Entry/Exit (Entrada/Saída Fácil) (se equipado)
- Pedais ajustáveis (se equipado)
- Retrovisores laterais
- Um conjunto de predefinições desejadas de estações de rádio

NOTA:

- Se equipado com espelhos convexos elétricos, essas posições dos espelhos não serão definidas como parte de um perfil de memória ⇨ página 36.
- Seu veículo é equipado com duas chaves inteligentes. Uma chave inteligente pode ser vinculada à posição de memória 1 e a outra chave inteligente pode ser vinculada à posição de memória 2.

Os interruptores de configurações de memória do motorista ficam na porta do motorista, próximo à maçaneta e consiste em três botões:

- O botão definir (S), que é usado para ativar a função de gravação da memória.
- Os botões (1) e (2) que são usados para retomar um dos dois perfis de memória salvos.



Botões de Configurações do Banco com Memória do Motorista

PROGRAMAÇÃO DO RECURSO DE MEMÓRIA

Para criar um novo perfil de memória, faça o seguinte:

NOTA:
Salvar um novo perfil de memória apagará o perfil selecionado na memória.

1. Coloque a ignição do veículo no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) (não dê partida no motor).
2. Ajuste todas as configurações de perfil de memória com as preferências desejadas (isto é, banco do motorista, espelhos externos, pedais ajustáveis (se equipados) e predefinições de estação de rádio).
3. Pressione o botão de definição (S) no interruptor de memória e depois pressione o botão de memória desejado (1 ou 2) em até cinco segundos. O visor do painel de instrumentos exibirá qual posição da memória foi definida.

NOTA:

Os perfis de memória podem ser definidos sem o veículo estar na posição PARK (Estacionar), mas o veículo deve estar na posição PARK (Estacionar) para recuperar um perfil de memória.

VINCULAR E DESVINCULAR A CHAVE INTELIGENTE COM ENTRADA REMOTA SEM CHAVE PARA A MEMÓRIA

A chave inteligente pode ser programada para recuperar um dos dois perfis de memória salvos.

NOTA:

Antes de programar a chave inteligente, você deve selecionar o recurso "Personal Settings Linked to Key Fob" (Configurações Pessoais Ligadas à Chave Inteligente) por meio do sistema Uconnect ⇨ página 186.

Para programar a chave inteligente, faça o seguinte:

1. Coloque a ignição do veículo na posição OFF (Desligar).
2. Selecione o perfil de memória desejado,1 ou 2.
3. Assim que o perfil for recuperado, pressione e solte o botão de definir (S) no interruptor de memória.
4. Pressione e solte o botão (1) ou (2) de acordo com o desejado. A mensagem “Memory Profile Set” (Perfil de Memória Definido) (1 ou 2) será exibida no painel de instrumentos.
5. Pressione e solte o botão de trava na chave inteligente em até 10 segundos.

NOTA:

A chave inteligente pode ser desvinculada das definições de memória pressionando o botão de definição (S) e, em seguida, o botão de destravamento na chave inteligente em até 10 segundos.

RECUPERAÇÃO DE POSIÇÃO MEMORIZADA

NOTA:

Ao tentar recuperar uma posição memorizada sem o veículo estar em PARK (Estacionar), uma mensagem será exibida no visor do painel de instrumentos.

Para recuperar as configurações da memória para o motorista um ou dois, pressione o botão de memória número (1 ou 2) ou o botão de destravamento na chave inteligente vinculada à posição de memória desejada.

É possível cancelar uma recuperação pressionando qualquer botão (S, 1 ou 2) da memória durante um pedido de recuperação. Quando uma recuperação da memória for cancelada, o banco do motorista parará de se mover. Ocorrerá um retardamento de um segundo antes que outro pedido de posição memorizada possa ser selecionado.

BANCOS

Os bancos são parte do Sistema de Proteção dos Ocupantes do veículo.

AVISO!

- É perigoso dirigir com ocupantes acomodados no compartimento de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.

(continuação)

AVISO!

- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente.

AJUSTE MANUAL DOS BANCOS TRASEIROS – SE EQUIPADO

AVISO!

Não coloque bagagem ou cargas de modo que ultrapassem a altura do topo da parte de trás do banco. Isso pode prejudicar a visibilidade ou pode fazer com que a carga seja lançada para frente em caso de freada súbita ou colisão.

Banco do Assento Traseiro Dobrado

Para fornecer área de armazenamento adicional, cada banco traseiro pode ser dobrado. Isso permite um espaço de carga estendido e ainda mantém algum espaço no banco traseiro.

NOTA:

Antes de dobrar o banco traseiro, poderá ser necessário posicionar o banco dianteiro na posição central. Além disso, certifique-se de que os bancos dianteiros estejam completamente na vertical e posicionados para frente. a fim de permitir que o encosto do banco traseiro dobre facilmente.

Para abaixar o encosto do banco, puxe para cima a alavanca de reclinação localizada no lado externo do banco e deixe o encosto do banco dobrar para frente automaticamente.

Banco do assento traseiro dobrado

Para levantar o encosto, dobre o encosto para a posição original e trave-o no lugar.

AVISO!

Verifique se a parte de trás do banco está travada corretamente na posição. Se a parte de trás do banco não estiver travada na posição, o banco não oferecerá a estabilidade adequada para assentos infantis e/ou passageiros. Um assento travado incorretamente pode causar ferimentos graves.

AJUSTE ELÉTRICO DOS BANCOS DIANTEIROS

Alguns modelos podem vir equipados com um banco do motorista e do passageiro dianteiro com oito posições de ajuste elétrico. Os interruptores do banco com ajuste elétrico estão localizados do lado externo das almofadas do banco do motorista e do passageiro.

Há dois interruptores do banco com ajuste elétrico que são usados para controlar o movimento da almofada do banco e do encosto do banco.

Interruptores do Banco Elétrico

1 — Interruptor do Assento Elétrico
2 — Interruptor do Encosto Elétrico

Ajuste do Banco para Frente e para Trás

O banco pode ser ajustado para frente e para trás usando o interruptor do banco elétrico. O banco se moverá na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

Ajuste do Banco para Cima ou para Baixo

A altura dos bancos pode ser ajustada para cima ou para baixo usando o interruptor do banco elétrico. O banco se moverá na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

Inclinação do Banco para Cima ou para Baixo

O ângulo da almofada do banco pode ser ajustado na vertical usando o interruptor do assento elétrico. A frente da almofada do banco moverá na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

Como Reclinar o Encosto

O ângulo da parte de trás do banco pode ser ajustado para frente ou para trás usando o interruptor do banco elétrico. O banco se moverá na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

AVISO!

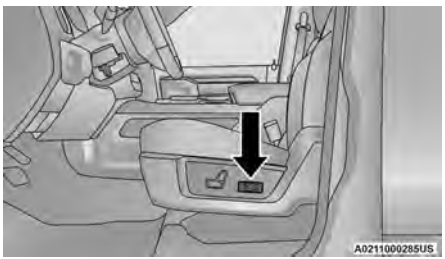
- Ajustar o banco durante a direção pode ser perigoso. Mover o banco durante a direção pode resultar em perda de controle, o que pode causar uma colisão, com ferimentos graves e morte.
- Os bancos devem ser ajustados antes de afivelar os cintos de segurança e enquanto o veículo está estacionado. Podem ocorrer ferimentos graves ou morte como resultado de um cinto de segurança ajustado incorretamente.
- Não dirija com a parte de trás do banco reclinada, de forma que o cinto diagonal fique afastado de seu peito. Em uma colisão, você poderá escorregar por baixo do cinto de segurança, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO!

Não coloque objetos sob o banco com ajuste elétrico e nem impeça a sua movimentação, pois isso poderá danificar os seus controles. O deslocamento do banco poderá ficar limitado se o movimento for interrompido por uma obstrução no caminho do banco.

Apoio Lombar Elétrico — Se Equipado

Os veículos equipados com bancos elétricos do motorista ou do passageiro também podem ser equipados com apoio lombar elétrico. O interruptor do apoio lombar elétrico localiza-se no lado externo do banco elétrico. Empurre o interruptor para a frente para aumentar o apoio lombar. Empurre o interruptor para trás para diminuir o apoio lombar.



Interruptor de Controle Lombar

Bancos Easy Entry/Exit

Este recurso fornece posicionamento automático do banco do motorista para melhorar sua mobilidade ao entrar e sair do veículo.

A distância que o banco do motorista se move depende de onde o banco está posicionado ao colocar a ignição do veículo na posição OFF (Desligar).

- Quando você colocar a ignição do veículo na posição OFF (Desligar), o banco do motorista irá se mover aproximadamente 60 mm (2,4 pol) para trás se a posição do banco do motorista for superior ou igual a 67,7 mm (2,7 pol) para frente do batente traseiro. O banco voltará para a posição definida anteriormente quando você colocar a ignição na posição ACC ou RUN (Funcionamento).
- Quando você coloca a ignição na posição OFF (Desligado), o banco do motorista se move 7,7 mm (0,3 pol) para frente do batente traseiro se a posição do banco do motorista estiver entre 22,7 mm e 67,7 mm (0,9 pol e 2,7 pol) na frente do batente traseiro. O banco voltará para a posição definida anteriormente quando você colocar a ignição na posição ACC ou RUN (Funcionamento).
- O recurso Easy Entry/Exit (Entrada/Saída Fácil) fica desativado quando a posição do banco do motorista está a menos de 22,7 mm (0,9 pol.) na frente do batente traseiro. Nessa posição, não há benefício para o motorista movimentar-se no banco de forma a facilitar sua entrada ou saída.

Quando ativado nas Configurações do Uconnect, as posições de Entrada Fácil e Saída Fácil são armazenadas em cada perfil de configuração de memória ➪ página 29.

NOTA:

O recurso Easy Entry/Exit (Entrada/Saída Fácil) é ativado (ou desativado posteriormente) por meio das funções programáveis no sistema Uconnect ➪ página 186.

BANCO CORRIDO DIANTEIRO 40-20-40 — SE EQUIPADO

O assento é dividido em três segmentos. As posições das extremidades do banco correspondem cada uma a 40% da largura total do banco. Se equipada, a parte de trás da porção central (20%) é reclinada com facilidade para baixo a fim de fornecer um compartimento organizador central/descanso de braço.

ASSENTOS AQUECIDOS — SE EQUIPADO

Em alguns modelos, os bancos dianteiros e traseiros podem vir equipados com aquecedores localizados nas almofadas e nos encostos dos bancos.

AVISO!

- Pessoas que não sentem dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, danos na coluna espinhal, medicamento, uso de álcool, exaustão ou em outra condição física devem tomar cuidado ao usar o aquecedor do banco. Ele pode causar queimaduras, mesmo em temperaturas baixas, especialmente se usados por longos períodos de tempo.
- Não coloque nada no banco ou na parte de trás do banco que isole o calor, como um cobertor ou almofada. Isso pode causar superaquecimento do aquecedor do banco. Sentar em um banco superaquecido pode causar queimaduras graves devido à temperatura elevada da superfície do banco.

Bancos Dianteiros Aquecidos

Os botões de controle dos bancos aquecidos estão localizados no painel de instrumentos central, abaixo da tela sensível ao toque, e também na tela de condições climáticas ou controles da tela sensível ao toque.

NOTA:

Se o veículo estiver equipado com um rádio de 12 polegadas, haverá apenas botões de controle na tela sensível ao toque.

- Pressione o botão de banco aquecido uma vez para ativar a configuração HI (Alto).
- Pressione o botão de banco aquecido uma segunda vez para ativar a configuração MED (Médio).
- Pressione o botão de banco aquecido uma terceira vez para ativar a configuração LO (Baixo).
- Pressione o botão de banco aquecido uma quarta vez para desativar os elementos de aquecimento.

NOTA:

- O motor precisa estar ligado para os bancos aquecidos funcionarem.
- O nível de aquecimento selecionado continuará sendo o mesmo até que o operador faça alterações.

Para obter informações sobre a utilização com o sistema de Partida Remota, consulte ⇨ página 21.

Bancos Traseiros Aquecidos

Em alguns modelos, os dois bancos traseiros externos são equipados com aquecimento. Os interruptores de banco aquecido desses assentos estão localizados na parte de trás do console central.

Existem dois interruptores de banco aquecido que permitem aos passageiros traseiros operar os bancos de forma independente. Você pode escolher as configurações de aquecimento HI (Alto), MED (Médio) e LO (Baixo) ou OFF (Desligado). Luzes indicadoras na cor âmbar em cada interruptor indicam o nível de aquecimento em uso.

- Pressione o botão de banco aquecido uma vez para ativar a configuração HI (Alto).
- Pressione o botão de banco aquecido uma segunda vez para ativar a configuração MED (Médio).
- Pressione o botão de banco aquecido uma terceira vez para ativar a configuração LO (Baixo).
- Pressione o botão do banco aquecido uma quarta vez para desativar os elementos de aquecimento.

NOTA:

- O nível de aquecimento selecionado continuará sendo o mesmo até que o operador faça alterações.
- Quando um nível de aquecimento for selecionado, o aquecimento será percebido dentro de dois a cinco minutos.
- O motor precisa estar ligado para os bancos aquecidos funcionarem.

BANCOS VENTILADOS — SE EQUIPADO

Bancos Dianteiros Ventilados

Há pequenos ventiladores localizados na almofada do banco que puxam o ar do compartimento de passageiros e o liberam por finas perfurações no forro do assento para ajudar a manter o motorista e o passageiro dianteiro resfriados em temperaturas ambientes mais altas. Os ventiladores operam em três velocidades: HI (Alta), MED (Média) e LO (Baixa).

Os botões de controle dos bancos ventilados dianteiros estão localizados no painel de instrumentos central, abaixo da tela sensível ao toque, e também na tela de condições climáticas ou controles da tela sensível ao toque.

NOTA:

Se o veículo estiver equipado com um rádio de 12 polegadas, haverá apenas botões de controle na tela sensível ao toque.

- Pressione o botão do assento ventilado uma vez para escolher HI (Alta).
- Pressione o botão do assento ventilado uma segunda vez para escolher MED (Média).
- Pressione o botão do assento ventilado uma terceira vez para escolher LO (Baixa).
- Pressione o botão do assento ventilado uma quarta vez para desligar a ventilação.

NOTA:

O motor precisa estar ligado para os bancos ventilados funcionarem.

Para obter informações sobre a utilização com o sistema de Partida Remota, consulte ⇨ página 21.

ENCOSTOS DE CABEÇA

Os encostos de cabeça foram projetados para reduzir o risco de ferimentos, por restringirem o movimento da cabeça em caso de impacto na traseira. Os encostos de cabeça devem ser ajustados de modo que a parte superior esteja localizada acima da parte superior da orelha.

AVISO!

- Nenhum ocupante, incluindo o motorista, deve operar um veículo ou sentar em um banco do veículo enquanto os encostos de cabeça não estiverem colocados nas posições corretas para minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de colisão.
- Os encostos de cabeça não devem ser ajustados com o veículo em movimento. Dirigir um veículo sem encostos de cabeça ou ajustados incorretamente pode causar ferimentos graves ou morte em caso de uma colisão.

NOTA:

Não inverta os encostos de cabeça (fazendo a parte traseira do encosto de cabeça voltar-se para frente) na tentativa de obter uma folga adicional na parte de trás da cabeça.

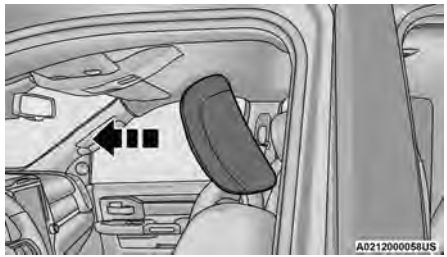
Encostos de Cabeça Dianteiros

Encostos de Cabeça de Quatro Posições - Se Equipados

Seu veículo pode estar equipado com encostos de cabeça dianteiros de quatro posições para o motorista e o passageiro.

Para levantar o encosto de cabeça, puxe-o para cima. Para abaixar o encosto de cabeça, pressione o botão de ajuste localizado na base do encosto e empurre-o para baixo.

Para ajustar o encosto de cabeça para a frente, puxe a parte superior do encosto de cabeça em direção à dianteira do veículo, conforme desejado, e solte. Para ajustar o encostos de cabeça para trás, puxe a parte superior do encosto de cabeça para a posição mais avançada e solte. O encosto de cabeça retornará para a posição mais afastada para trás.



Ajuste para Frente

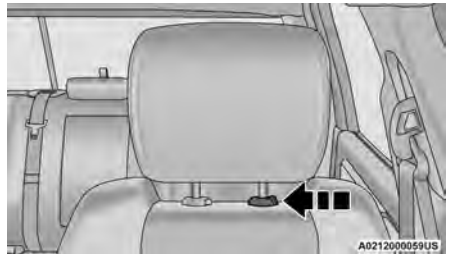
NOTA:

Os encostos de cabeça de quatro posições têm sete posições de inclinação/travamento. Ao puxar totalmente para frente, o encosto de cabeça será puxado de volta para a posição mais para trás, sem inclinação, quando liberado.

Encostos de Cabeça de Duas Posições — Se Equipados

Seu veículo pode estar equipado com encostos de cabeça dianteiros de duas posições para o motorista e o passageiro.

Para levantar o encosto de cabeça, puxe-o para cima. Para abaixar o encosto de cabeça, pressione o botão de ajuste localizado na base do encosto e empurre-o para baixo.



Localização do Botão de Ajuste do Encosto de Cabeça

NOTA:

Se seu veículo estiver equipado com um banco corrido dianteiro, o encosto de cabeça central não será ajustável ou removível.

AVISO!

- Nenhum ocupante, incluindo o motorista, deve operar um veículo ou sentar em um banco do veículo enquanto os encostos de cabeça não estiverem colocados nas posições corretas para minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de colisão.
- Os encostos de cabeça não devem ser ajustados com o veículo em movimento. Dirigir um veículo sem encostos de cabeça ou ajustados incorretamente pode causar ferimentos graves ou morte em caso de uma colisão.

Remoção do Encosto de Cabeça Dianteiro

Encostos de Cabeça de Duas Posições — Se Equipados

Para remover o encosto de cabeça, pressione o botão de ajuste e o botão de liberação ao mesmo tempo em que puxa todo o conjunto para cima. Para reinstalar o encosto de cabeça, coloque as colunas do encosto de cabeça nos orifícios e ajuste-o na altura adequada.

Encostos de Cabeça de Quatro Posições - Se Equipados

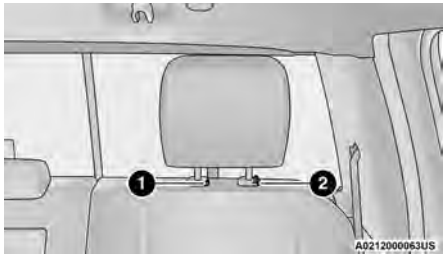
Os encostos de cabeça devem ser removidos apenas por técnicos qualificados, para fins de manutenção. Se um dos encostos de cabeça precisar ser removido, consulte uma concessionária autorizada.

AVISO!

- Um encosto de cabeça solto pode ser lançado para a frente em caso de colisão ou a parada brusca pode causar ferimentos graves ou morte aos ocupantes do veículo. Sempre guarde com segurança os encostos de cabeça removidos em um local fora do compartimento dos ocupantes.
- TODOS os encostos de cabeça DEVEM ser reinstalados no veículo para proteger adequadamente os ocupantes. Siga as instruções de reinstalação anteriores antes de operar o veículo ou ocupar um assento.

Ajuste do Encosto de Cabeça Traseiro

Os bancos traseiros são equipados com encostos de cabeça ajustáveis e removíveis. Para levantar o encosto de cabeça, puxe-o para cima. Para abaixar o encosto de cabeça, pressione o botão de ajuste localizado na base do encosto e empurre a base para baixo.



Botões de Liberação/Ajuste

1 — Botão de Liberação
2 — Botão de Ajuste

NOTA:

- O encosto de cabeça central traseiro (Crew Cab) tem apenas uma posição de ajuste que é usada para ajudar no direcionamento de uma fixação ⇨ página 254.
- Não reposicione o encosto de cabeça em 180 graus para a posição incorreta na tentativa de obter uma folga adicional para a parte de trás da cabeça.

Remoção do Encosto de Cabeça Traseiro

Para remover o encosto de cabeça, pressione o botão de ajuste e o botão de liberação ao mesmo tempo em que puxa todo o conjunto para cima. Para reinstalar o encosto de cabeça, coloque as colunas do encosto de cabeça nos orifícios e ajuste-o na altura adequada.

NOTA:

Para remover os encostos externos, a parte inferior do banco traseiro deve ser dobrada para cima.

AVISO!

- Um encosto de cabeça solto pode ser lançado para a frente em caso de colisão ou a parada brusca pode causar ferimentos graves ou morte aos ocupantes do veículo. Sempre guarde com segurança os encostos de cabeça removidos em um local fora do compartimento dos ocupantes.
- TODOS os encostos de cabeça DEVEM ser reinstalados no veículo para proteger adequadamente os ocupantes. Siga as instruções de reinstalação anteriores antes de operar o veículo ou ocupar um assento.

PEDAIS AJUSTÁVEIS DO MOTORISTA — SE EQUIPADO

O sistema dos pedais ajustáveis foi projetado para permitir um melhor nível de conforto do motorista no ajuste do volante e na posição do banco. Esse recurso permite que os pedais do freio, do acelerador e da embreagem (se equipado) se aproximem ou se afastem do motorista para oferecer um melhor posicionamento em relação ao volante.

O interruptor do pedal está localizado no lado esquerdo da coluna de direção.

Interruptor dos Pedais Ajustáveis

Os pedais **não podem** ser ajustados quando o veículo está na posição REVERSE (ré) ou quando o Sistema de Controle Cruzeiro está ativado. Se houver uma tentativa de ajustar os pedais quando o sistema estiver travado, uma das seguintes mensagens será exibida na tela do painel de instrumentos:

- "Adjustable Pedal Disabled — Cruise Control Engaged" (Pedal Ajustável Desativado – Controle de Cruzeiro Acionado)
- "Adjustable Pedal Disabled — Vehicle In Reverse" (Pedal Ajustável Desativado – Veículo em Marcha a Ré)

NOTA:

- Sempre ajuste dos pedais em uma posição que permita o movimento total do pedal.
- Mais pequenos ajustes podem ser necessários para encontrar a melhor posição do pedal/do banco possível.
- Para veículos equipados com Configurações de Memória do Motorista, você pode usar a chave inteligente de entrada remota sem chave ou o interruptor de memória no painel de acabamento da porta do motorista para recolocar os pedais ajustáveis nas posições salvas ⇨ página 29.

AVISO!
Não ajuste os pedais com o veículo em movimento. Você pode perder o controle do veículo e sofrer um acidente. Sempre ajuste os pedais com o veículo estacionado.

CUIDADO!
Não coloque nenhum objeto embaixo dos pedais ajustáveis ou que impeça sua mobilidade, pois esse procedimento pode causar danos aos controles do pedal. O curso do pedal pode ficar limitado se a movimentação for impedida por uma obstrução no curso do pedal ajustável.

ESPELHOS RETROVISORES

ESPELHO RETROVISOR INTERNO

Espelho Antiofuscante Automático — Se Equipado

O espelho retrovisor pode ser ajustado para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita. O espelho retrovisor deve ser ajustado de modo a centralizar a visão obtida por meio do vidro traseiro.

Esse espelho retrovisor ajusta-se automaticamente para reduzir o reflexo ofuscante e incômodo dos faróis de veículos que estiverem atrás de você.

NOTA:

O recurso de Espelho Antiofuscante Automático é desativado quando o veículo está em REVERSE (ré) para melhorar a visualização traseira do motorista.

O recurso de Antiofuscamento Automático pode ser ligado ou desligado usando a tela sensível ao toque.

Espelho Antiofuscante Automático

CUIDADO!
Para evitar danos ao espelho retrovisor durante a limpeza, nunca borrife produtos de limpeza diretamente no espelho. Aplique o produto em um pano limpo e, em seguida, efetue a limpeza.

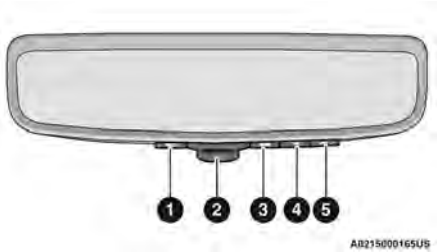
Espelho Retrovisor Digital - Se Equipado

O Digital Rearview Mirror (Espelho Retrovisor Digital) fornece uma visão de alta definição, ampla e desobstruída da estrada e do tráfego atrás do veículo, bem como do reboque quando a câmera do Tow Mode (Modo reboque) está equipada, enquanto está dirigindo (não recomendado para uso como câmera de reserva).

Posicione o retrovisor no modo de Espelho Antiofuscante Automático, então ative o modo do Espelho Retrovisor Digital.

Para ativar o Espelho Retrovisor Digital, puxe a alavanca de controle liga/desliga na parte inferior do espelho para trás, em direção ao motorista.

Quando Digital Rearview Mode (Modo Retrovisor Digital) não estiver em uso, empurre a alavanca de controle liga/desliga para a frente em direção ao para-brisa para retornar o retrovisor para o Modo Antiofuscamento Automático.



Espelho Retrovisor Digital

1 — Botão de Visualização
2 – Alavanca de controle liga/desliga
3 — Botão Menu
4 — Botão de Rolagem para a Esquerda
5 — Botão de Rolagem para a Direita

Pressione o botão View (Exibição) ao lado do controle liga/desliga para acessar as seguintes opções de visualização.

NOTA:

O botão de visualização só está disponível quando um cabo coaxial de reboque está conectado ao sistema de duas câmeras.

Câmera de Visualização Traseira (Traseira do Veículo)

Esta é a visualização padrão da Câmera de Visualização Traseira Digital. Ela exibe uma visão ampla da parte traseira do veículo.

Modo Reboque com Tela Dividida — Se Equipado

O Modo reboque com tela dividida exibirá os lados esquerdo e direito da parte traseira do veículo usando as câmeras dos retrovisores externos.

Modo Reboque Tri-View — Se Equipado

O Modo Reboque Tri-View exibirá os lados esquerdo e direito da parte traseira do veículo usando as câmeras dos retrovisores externos e a parte traseira do reboque usando uma câmera auxiliar.

Modo Reboque (Parte Traseira do Reboque) — Se Equipado

O Modo Reboque exibirá uma visão ampla da parte traseira do reboque usando uma câmera auxiliar.

Pressione o botão Menu ao lado do controle liga/desliga para acessar as seguintes opções de ajuste do espelho:

- Inclinação (para cima/para baixo)
- Panorâmica (esquerda/direita)
- Girar
- Zoom
- Brightness (Brilho)

As opções podem ser personalizadas para cada câmera pressionando o botão View (Visualizar) até que a câmera desejada seja realçada.

Pressione o botão Menu para percorrer as opções do menu e utilize os botões de rolagem para a esquerda e para a direita para alterar as configurações.

O menu será bloqueado quando o veículo estiver se deslocando a mais de 12 km/h (8 mph). Assim que isso acontece, as opções do menu não podem ser alteradas (a visualização ainda pode ser alterada).

NOTA:

O Espelho Retrovisor Digital não é tão eficaz durante a condução noturna em situações com pouca luz devido aos níveis baixos de luz ambiente. Caso forneça ao usuário uma visão inferior à esperada, o retrovisor pode ser revertido para um Espelho Antiofuscante Automático refletivo normal, empurrando a alavanca de controle liga/desliga em direção ao para-brisa e colocando o retrovisor no modo Espelho Antiofuscante Automático.

Modo Reboque — Se Equipado

Seu veículo pode estar equipado com uma câmera de reboque auxiliar adicional para ser montada na parte traseira de um reboque. Quando a câmera é conectada, o visor no espelho retrovisor digital muda automaticamente para a câmera do reboque. Seu veículo também pode incluir câmeras adicionais nos retrovisores externos, o que permitirá que você use as visualizações de tela dividida e do Modo Reboque Tri-View.

Para retornar à exibição da Câmera de Ré, alterne entre as opções de menu usando os botões de controle no retrovisor.

As seguintes indicações podem ser exibidas no Espelho Retrovisor Digital:

Modo Digital

Essa indicação será exibida quando a câmera de visualização traseira estiver utilizando as câmeras no veículo.

Modo Reboque

Essa indicação será exibida quando a câmera de ré estiver utilizando uma câmera auxiliar conectada ao reboque.

Exibir Alternância em Andamento

Essa indicação será exibida quando a alternância da visualização da câmera estiver em andamento.

Perda de Sinal da Câmera (Vista Única)

Essa indicação será exibida quando a câmera de visualização traseira perder seu sinal.

Perda de Sinal da Câmera (Vista Múltipla)

Essa indicação será exibida quando a câmera afetada perder seu sinal na tela dividida ou na Tri-View.

Comunicação Perdida

Essa indicação será exibida quando a câmera de visualização traseira digital tiver perdido a comunicação com o veículo.

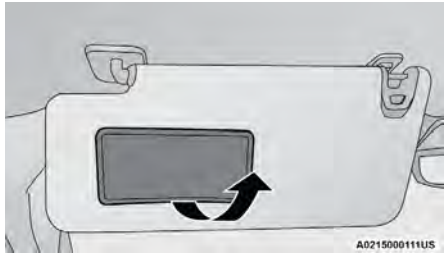
Se um sinal da câmera for perdido, mude para o modo Espelho Antiofuscante Automático.

Para obter mais informações sobre as opções de câmara de reboque, consulte ⇨ página 157.

AVISO!
O modo Espelho Retrovisor Digital tem uma visualização limitada. Partes da estrada, veículos e outros objetos podem não ser vistos, especialmente ao dar ré.

ESPELHO DE CORTESIA ILUMINADO — SE EQUIPADO

Espelhos de cortesia iluminados podem estar localizados nos quebra-sol. Para usar o espelho, gire o quebra-sol para baixo e gire a tampa do espelho para cima. As luzes acenderão automaticamente. Feche a tampa do espelho para apagar a luz.

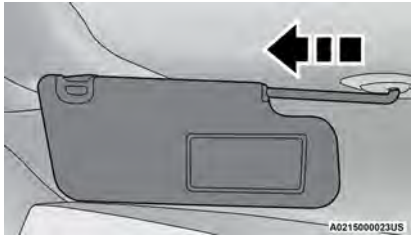


Levantar Tampa do Retrovisor Iluminado

Recurso Slide-On-Rod do Quebra-Sol — Se Equipado

O recurso Slide-On-Rod do quebra-sol proporciona flexibilidade adicional ao posicionar o quebra-sol para bloquear os raios solares.

1. Dobre o quebra-sol para baixo.
2. Desencaixe o quebra-sol do clipe do canto.
3. Gire o quebra-sol na direção do vidro lateral.
4. Estenda o quebra-sol para bloquear ainda mais o sol.



Extensor do Slide-On-Rod

NOTA:

O quebra-sol também pode ser estendido enquanto estiver contra o para-brisa para proporcionar maior obstrução do sol na parte dianteira do veículo.

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados para o centro da faixa adjacente de tráfego para a obtenção de uma visão ideal.

NOTA:

Se o seu veículo estiver equipado com luzes de aproximação sob os espelhos retrovisores externos, elas poderão ser apagadas por meio do sistema Uconnect ⇨ página 186.

AVISO!

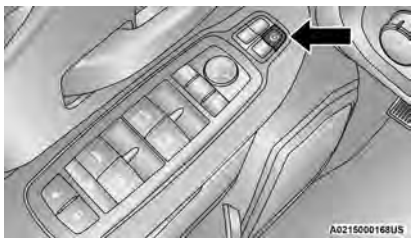
Veículos e outros objetos vistos no retrovisor convexo (retrovisor inferior) do lado do motorista ou do passageiro parecerão menores e mais distantes do que são na realidade. A confiança somente no espelho convexo, poderá provocar colisão com outro veículo ou objeto. Use a parte superior dos retrovisores externos e/ou do retrovisor interno para determinar o tamanho e a distância de um veículo visto no retrovisor convexo.

Espelhos Telescópicos do Reboque de Trailer

Seu veículo pode estar equipado com espelhos telescópicos manuais ou elétricos do reboque. Estes espelhos foram projetados com uma parte do espelho retrovisor ajustável, que pode ser estendida ao rebocar, para proporcionar maior amplitude de visão ao rebocar cargas muito largas.

Espelhos Telescópicos Elétricos

O Interruptor do Espelho Telescópico Elétrico fica no painel de acabamento da porta, acima dos controles do espelho elétrico. O interruptor permite que o motorista estenda ou retraia a parte superior do retrovisor.



Interruptor do Espelho Telescópico Elétrico

Para ajustar os espelhos externos, pressione o Interruptor do Espelho Telescópico. Utilize as setas para a esquerda e para a direita no botão direcional para estender ou retrair os retrovisores laterais do motorista e do passageiro para a posição desejada.

Espelho Telescópico Elétrico (posição estendida)

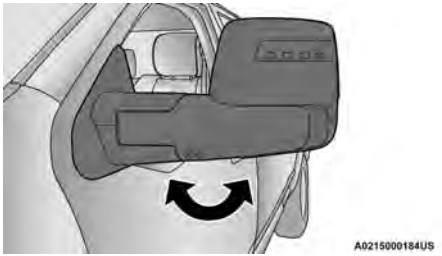
Para desativar a função telescópica, empurre o Interruptor do Espelho Telescópico Elétrico novamente.

NOTA:

O recurso de Espelho Telescópico Elétrico só estará disponível quando os retrovisores estiverem na posição de condução normal. Se o ícone de telescópio elétrico no interruptor do retrovisor não estiver aceso, indicando que o recurso está disponível na posição de condução normal, dobre e desdobre os retrovisores usando o interruptor do retrovisor dobrável elétrico para redefinir a função telescópica.

Recurso de Dobramento de Espelhos Retrovisores Externos

Todos os espelhos retrovisores externos são projetados para serem dobrados manualmente tanto para frente como para trás para evitar danos.



Espelhos Dobráveis

CUIDADO!
É recomendado dobrar os espelhos na posição totalmente para trás para resistir aos danos ao entrar em um lava-rápido ou um local estreito.

Espelhos Externos Com Seta e Iluminação de Aproximação — Se Equipado

Os retrovisores externos do motorista e do passageiro com luz da seta e iluminação de aproximação contêm LEDs, e estão localizados no canto inferior externo de cada retrovisor.

Os LEDs externos são indicadores de seta, que piscam com as luzes da seta correspondentes na parte dianteira e traseira do veículo. Ligar as luzes de aviso de perigo também ativará esses LEDs.

A iluminação de aproximação, que acende em ambos os retrovisores quando você usa a chave inteligente ou abre qualquer porta está localizada na parte inferior do retrovisor.

A iluminação de entrada iluminada desliga após cerca de 30 segundos ou desliga imediatamente depois que a ignição é colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

NOTA:

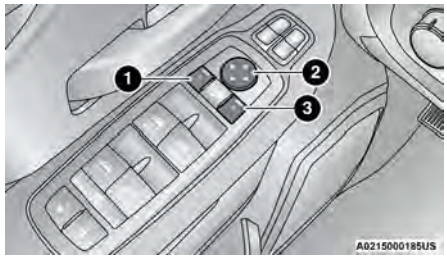
A iluminação de aproximação não funcionará quando o seletor de marchas for movido da posição PARK (Estacionar).

ESPELHO RETROVISOR EXTERNO COM ANTIOFUSCAMENTO AUTOMÁTICO — SE EQUIPADO

Os espelhos retrovisores externos serão ajustados automaticamente para reduzir o reflexo dos faróis dos veículos que estiverem atrás de você. Esse recurso é controlado pelo espelho antiofuscante automático interno. O espelho será ajustado automaticamente para reduzir o reflexo dos faróis quando o espelho interno for ajustado.

ESPELHOS ELÉTRICOS – SE EQUIPADO

Os controles dos espelhos retrovisores elétricos externos estão localizados no painel de acabamento da porta do motorista.



Controles dos Espelhos Elétricos

1 — Seleção do Espelho Esquerdo
2 — Controle de Direção do Espelho
3 — Seleção de espelho direito

Os controles do espelho elétrico consistem em botões seletores de espelho e um interruptor de controle do espelho com quatro direções.

Para ajustar um espelho, pressione o botão L (left/esquerda) ou R (right/direita) para selecionar o espelho retrovisor que deseja ajustar.

Usando o interruptor de controle do espelho retrovisor, pressione qualquer uma das quatro setas para a direção que você deseja mover o espelho retrovisor.

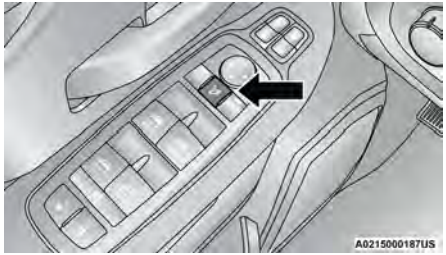
Movimento do Espelho Elétrico

ESPELHOS DOBRÁVEIS ELÉTRICOS — SE EQUIPADO

Os espelhos dobráveis elétricos podem ser dobrados para trás e desdobrados para a posição de condução normal.

O interruptor dos espelhos dobráveis elétricos fica localizado entre os seletores L (Esquerdo) e R (Direito) do espelho elétrico. Pressione o interruptor uma vez para dobrar os espelhos para dentro; pressione-o pela segunda vez e os espelhos serão recolocados na posição normal de condução.

Se o espelho retrovisor for dobrado manualmente após eletricamente ativado e desativado, um possível pressionamento extra do botão será necessário para que o espelho volte à posição normal de condução. Se não for possível acionar o espelho automaticamente, verifique se há gelo ou sujeira acumulada na região do pivô, causando resistência excessiva.



Interruptor do Espelho Retrovisor Elétrico Dobrável

Redefinir os Espelhos Dobráveis Elétricos

Você precisará redefinir os espelhos dobráveis elétricos se uma destas situações ocorrer:

- Os espelhos ficarem acidentalmente bloqueados ao serem dobrados.
- Os retrovisores são acidentalmente dobrados/desdobrados manualmente (com a mão ou pressionando o interruptor do espelho retrovisor de dobragem elétrica).
- Os espelhos saírem da posição desdobrada.
- Os espelhos balançarem ou vibrarem em velocidades normais de direção.

Para reiniciar os espelhos dobráveis elétricos: Dobre e desdobre os espelhos pressionando o botão (isso pode exigir várias tentativas). Esse procedimento redefinirá os espelhos em sua posição normal de condução.

ESPELHOS DOBRÁVEIS ELÉTRICOS AUTOMÁTICOS — SE EQUIPADO

Quando ativado nas Configurações do Uconnect ⇨ página 186, os retrovisores exteriores recolhem-se automaticamente quando a ignição do veículo está na posição OFF (Desligar) e depois de as portas serem trancadas e fechadas.

Os retrovisores externos serão dobrados automaticamente, nas seguintes situações depois que a ignição estiver na posição OFF (Desligar):

- Pressionar o botão de travamento no painel da porta antes de a porta ser aberta.

  NOTA:

  Se as portas já estiverem trancadas, pressione o botão de travamento novamente.
- Abrir a porta e pressionar o botão de travamento no painel da porta, seguido pelo fechamento da porta.
- Depois de sair do veículo, feche as portas e pressione o botão de trava na chave inteligente.
- Depois de sair do veículo, feche as portas e toque no ícone de travamento na maçaneta da porta para Entrada Passiva.

Se os retrovisores externos tiverem sido dobrados automaticamente, eles serão desdobrados quando a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

NOTA:

Se os retrovisores forem dobrados manualmente (empurrando a parte superior do espelho para dentro com a mão) OU usando o interruptor do espelho retrovisor elétrico dobrável no painel da porta do motorista, eles não serão desdobrados automaticamente.

INCLINAÇÃO DOS ESPELHOS LATERAIS NO SENTIDO INVERSO — SE EQUIPADO

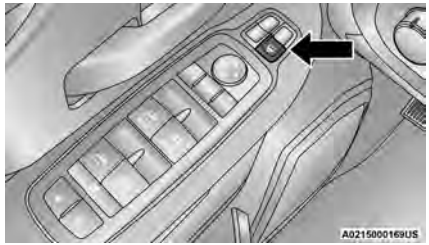
Este recurso permite posicionamento automático do retrovisor externo, o que ajudará o motorista na visibilidade do solo. Os retrovisores externos irão se mover ligeiramente para baixo a partir da posição atual quando o veículo for colocado em REVERSE (Ré). Os espelhos retrovisores externos voltarão à posição original quando o veículo for tirado da posição REVERSE (Ré). Se o veículo estiver equipado com Configurações de Memória do Motorista, esse recurso será vinculado às configurações programáveis.

NOTA:

O recurso de Inclinação dos Espelhos Laterais no Sentido Inverso pode ser ligado ou desligado usando o sistema Uconnect ⇨ página 186.

INTERRUPTOR DO ESPELHO ELÉTRICO CONVEXO — SE EQUIPADO

O Interruptor do Espelho Elétrico Convexo fica no painel de acabamento da porta, acima dos controles do retrovisor elétrico. O interruptor permite o movimento da parte convexa dos retrovisores externos do motorista e do passageiro.



Interruptor do Espelho Elétrico Convexo

Para ajustar a parte convexa dos retrovisores externos, pressione o Interruptor do Espelho Elétrico Convexo. Em seguida, selecione o retrovisor que você deseja ajustar utilizando os botões L (esquerda) ou R (direita). Usando o interruptor de controle do espelho retrovisor, pressione qualquer uma das quatro setas para a direção que você deseja mover o espelho retrovisor.

Para voltar o controle para o retrovisor grande, pressione o Interruptor do Espelho Elétrico Convexo mais uma vez.

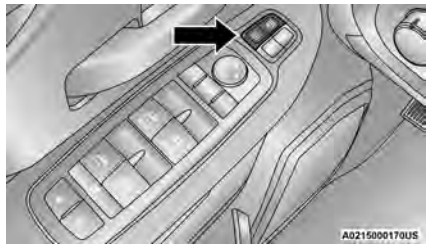
Espelho Elétrico Convexo do Reboque de Trailer

NOTA:

Se o Interruptor do Espelho Elétrico Convexo não for pressionado uma segunda vez, o interruptor voltará automaticamente para o padrão, para a parte maior dos retrovisores externos, após um determinado período.

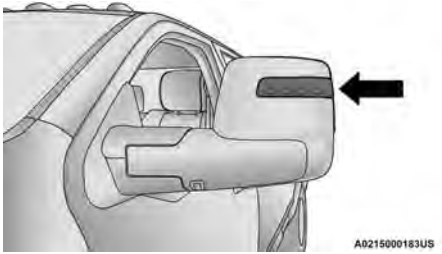
LUZES DO ESPELHO RETROVISOR EXTERNO DE AVANÇO E RÉ — SE EQUIPADO

Os interruptores das luzes de serviço de avanço e de orientação de ré estão localizados no painel de acabamento da porta do motorista, acima dos controles dos espelhos elétricos. Esses interruptores ativam as luzes de avanço ou de ré localizadas nos retrovisores externos do motorista e do passageiro.

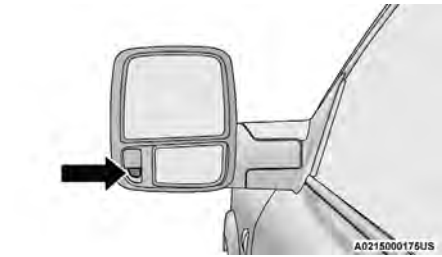


Interruptores das luzes de Avanço e Ré

Quando um dos botões é pressionado, a luz correspondente no espelho retrovisor externo permanecerá acesa por dez minutos. O veículo deve estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC. Quando a luz estiver ativa, o interruptor no painel da porta acenderá. Pressionar o interruptor uma segunda vez desligará as luzes.



Luz de Serviço de Avanço



Luz de Orientação de Ré

Quando as luzes são ativadas usando o interruptor no painel da porta, as luzes de orientação de ré acendem quando a transmissão do veículo está em PARK (Estacionar), NEUTRAL (Ponto morto) ou REVERSE (Ré) e as luzes de serviço de avanço acendem em todas as posições de ignição. As luzes de orientação traseiras se apagarão quando a transmissão do veículo for colocada em DRIVE (conduzir).

As luzes de orientação traseiras também acenderão quando o interruptor da luz do compartimento de carga for pressionado no painel de interruptor dos faróis. Esse recurso é programável pela tela do sistema Uconnect ⇨ página 186.

ESPELHOS AQUECIDOS - SE EQUIPADO

Esses espelhos são aquecidos para derreter o gelo ou a neve. Esse recurso será ativado sempre que você ligar o desembaçador do vidro traseiro (se equipado) ⇨ página 50.

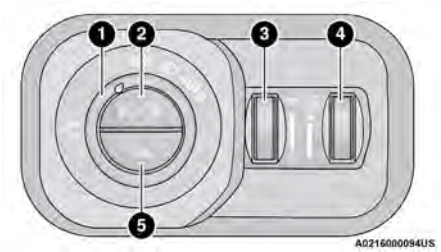
LUZES EXTERNAS

INTERRUPTOR DOS FARÓIS

O interruptor dos faróis fica localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos. Esse interruptor controla a operação dos faróis, das luzes de estacionamento, faróis automáticos (se equipados), da intensidade da luz do painel de instrumentos, das luzes do compartimento de carga//luzes de orientação de ré (se equipadas) e dos faróis de neblina (se equipados).

NOTA:

As luzes de serviço de avanço e as luzes de orientação de ré também podem ser controladas a partir do interruptor no painel de acabamento da porta do motorista ⇨ página 42.



Interruptor dos Faróis

1 — Controle de rotação dos faróis
2 — Interruptor do Farol de Neblina Dianteiro/Traseiro
3 — Controle de Intensidade da Luz Ambiente
4 — Controle de intensidade da luz do painel de instrumentos
5 — Interruptor da Luz do Compartimento de Carga

Para acender os faróis, gire o interruptor dos faróis no sentido horário. Quando o interruptor dos faróis é ligado, as luzes de estacionamento, as lanternas traseiras, a luz da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos também acendem. Para apagar os faróis, gire o interruptor dos faróis de volta para a posição O (off, desligar).

ALAVANCA MULTIFUNCIONAL

A alavanca multifuncional está localizada no lado esquerdo da coluna de direção.

Alavanca Multifuncional

LUZES DIURNAS (DRLS) — SE EQUIPADO

As Luzes Diurnas (DRLs) acendem sempre que o motor está em funcionamento e os faróis baixos não estão ligados. As luzes permanecerão acesas até a ignição ser desligada ou colocada na posição ACC ou o freio de estacionamento ser engatado.

NOTA:

- Se a legislação do país em que o veículo foi comprado permitir as Luzes diurnas poderão ser acendidas ou apagadas utilizando o sistema Uconnect ⇨ página 186.
- Em alguns veículos, as Luzes Diurnas podem ser desativadas ou ter sua intensidade reduzida em um lado do veículo (quando uma seta é ativada nesse lado) ou em ambos os lados do veículo (quando as luzes de aviso são ativadas).

INTERRUPTOR DO FAROL ALTO/BAIXO

Pressione a alavanca multifuncional em direção ao painel de instrumentos para alternar os faróis para faróis altos. Puxar a alavanca multifuncional para trás ligará os faróis baixos.

CONTROLE DO FAROL ALTO AUTOMÁTICO — SE EQUIPADO

O sistema de Controle do Farol Alto Automático aumenta a iluminação dianteira à noite, automatizando o controle do farol alto com o uso de uma câmera digital montada no espelho retrovisor interno ou da câmera montada no para-brisa. Essas câmeras detectam a luz específica do veículo e muda automaticamente de farol alto para farol baixo até que o veículo que está se aproximando saia do campo de visão.

NOTA:

- O Controle do Farol Alto Automático pode ser ligado ou desligado por meio tanto da seleção de "ON" (Ligar) em "Auto Dim High Beam" (Farol Alto com Desativação Automática) nas Configurações do Uconnect ⇨ página 186, bem como pela alteração do interruptor dos faróis para a posição AUTO.
- Faróis quebrados, sujos ou obstruídos e lanternas traseiras dos veículos no campo de visão farão com que os faróis permaneçam ligados por mais tempo (mais próximo do veículo). Além disso, sujeira, filme e outras obstruções no para-brisa ou na lente da câmera farão com que o sistema funcione incorretamente.
- Se o para-brisa ou o espelho do Controle do Farol Alto Automático for substituído, o espelho deverá ser reajustado para garantir o desempenho adequado. Consulte uma concessionária autorizada local.
- O Farol Alto Automático não será ativado enquanto o veículo estiver em velocidade de 24 km/h (15 mph) ou acima. Para desativar o Controle de sensibilidade do farol alto automático (padrão) e acessar o Controle de sensibilidade do farol alto reduzido (não recomendado), ligue e desligue completamente a alavanca multifuncional por seis vezes dentro de 10 segundos com a ignição ON (Ligada). O sistema será redefinido para a configuração padrão quando a ignição estiver na posição OFF (desligada).

SETAS DE ULTRAPASSAGEM

Você pode sinalizar para outro veículo com os faróis, puxando ligeiramente a alavanca multifuncional em direção a você. Isso fará com que o farol alto se acenda e permaneça aceso até que a alavanca seja liberada.

FARÓIS AUTOMÁTICOS — SE EQUIPADO

Este sistema ativa ou desativa automaticamente os faróis de acordo com os níveis de luz ambiente. Para ativar o sistema, gire o interruptor dos faróis até a posição AUTO (Automático).

Quando o sistema estiver ligado, o recurso Headlight Delay (Temporizador do Farol) também estará. Isso significa que os faróis permanecerão acesos por até 90 segundo depois que você colocar o interruptor de ignição na posição OFF (Desligado). Para desativar os faróis automáticos, tire o interruptor dos faróis da posição AUTO (Automático).

NOTA:

O motor deve estar em funcionamento antes que os faróis se acendam no modo Automático.

SISTEMA DE FARÓIS DE LED DIRECIONAIS – SE EQUIPADO

Esse sistema consiste em faróis de LED (farol baixo/alto) que incorporam curvas dinâmicas com articulação interna de 5 graus/externa de 15 graus. Os faróis adaptam-se de maneira contínua e automática às condições de direção ao redor das curvas ou ao fazer curvas com base no ângulo do volante.

O sistema direciona os faróis para iluminar a estrada da melhor maneira, levando em conta a velocidade do veículo e o ângulo de curva, bem como a velocidade do veículo enquanto o volante está sendo girado.

As luzes adaptáveis são ativadas automaticamente quando o veículo está trafegando a uma velocidade acima de 8 km/h (5 mph), aproximadamente.

Esse sistema pode ser ligado/desligado por meio das Configurações do Uconnect em "Steering Directed Lights" (Faróis Direcionados pela Direção) ⇨ página 186.

LUZES DE ESTACIONAMENTO E LUZES DO PAINEL

Para ligar as luzes de estacionamento e as luzes do painel de instrumentos, gire o interruptor dos faróis no sentido horário. Para apagar as luzes de estacionamento, gire o interruptor dos faróis de volta para a posição O (Off, Desligar).

FARÓIS AUTOMÁTICOS COM LIMPADORES DO PARA-BRISA

Se seu veículo for equipado com Faróis Automáticos, também terá esta função programável pelo cliente. Quando os faróis estiverem no modo automático e o motor estiver em funcionamento, eles serão ligados automaticamente quando o sistema do limpador do para-brisa for ativado. Esse recurso é programável pela tela do sistema Uconnect ⇨ página 186.

Se o seu veículo for equipado com um sistema de Limpador do Para-brisa com Sensor de Chuva ⇨ página 50 e ele estiver ativo, os faróis acenderão automaticamente após cinco ciclos completos de limpeza dos limpadores do para-brisa dentro de aproximadamente um minuto e desligarão cerca de quatro minutos depois que os limpadores pararem totalmente.

NOTA:

Quando os seus faróis acenderem durante o dia, as luzes do painel de instrumento serão regulado automaticamente para a menor intensidade de uso noturno.

TEMPORIZADOR DO FAROL

Para ajudar ao sair do veículo, o recurso de temporizador dos faróis dianteiros deixará os faróis acesos por até 90 segundos. Esse temporizador é ativado quando a ignição é colocada na posição OFF (Desligar) com o interruptor dos faróis aceso e, logo em seguida, desativado. O temporizador dos faróis pode ser cancelado ativando o interruptor dos faróis e, em seguida, desativando-o ou colocando a ignição na posição ON (Ligar).

NOTA:

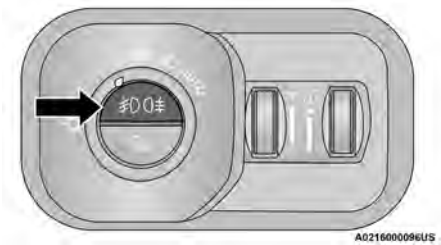
- Esse recurso pode ser programado por meio do sistema Uconnect ⇨ página 186.
- O recurso do temporizador do farol será ativado automaticamente se o interruptor dos faróis for deixado na posição AUTO (Automático) quando a ignição for colocada na posição OFF (Desligar).

AVISO DE FARÓIS ACESOS

Se os faróis, as luzes de estacionamento ou as luzes de carga estiverem ligados após o desligamento da ignição, haverá um aviso sonoro e uma mensagem será exibida no conjunto do painel de instrumentos quando a porta do motorista for aberta.

FARÓIS DE NEBLINA — SE EQUIPADO

O interruptor dos faróis de neblina fica no interruptor dos faróis.



Localização do Interruptor do Farol de Neblina

Faróis de Neblina Dianteiros — Se Equipado

Para ativar os faróis de neblina dianteiros (se o veículo não estiver equipado com faróis de neblina traseiros), coloque o interruptor dos faróis em qualquer posição que não seja O (desligado) e pressione a metade superior do interruptor dos faróis. Para desligar os faróis de neblina dianteiros, pressione a metade superior do interruptor dos faróis de neblina mais uma vez ou desligue o interruptor.

Faróis de Neblina Traseiros – Se Equipado

Para ativar os faróis de neblina traseiros, coloque o interruptor dos faróis em qualquer posição que não seja O (desligado). Pressione a metade superior do interruptor dos faróis uma vez para os faróis de neblina dianteiros e pressione o interruptor uma segunda vez para os faróis de neblina dianteiros e traseiros. Ao pressionar o interruptor uma terceira vez os faróis de neblina traseiros serão desligados, e uma quarta vez, os faróis de neblina dianteiros. Desligar o interruptor dos faróis também desativará os faróis de neblina.

Uma luz indicadora no painel de instrumentos acenderá quando os faróis de neblina dianteiros forem ativados.

NOTA:

Os faróis de neblina funcionarão quando os faróis baixos ou as luzes de estacionamento estiverem ligados. Contudo, selecionar os faróis altos desligará os faróis de neblina.

SETAS

Mova a alavanca multifuncional para cima ou para baixo para ativar as setas. As setas em cada lado do painel de instrumentos piscam para mostrar a operação adequada.

NOTA:

Se qualquer uma das luzes permanecer acesa e não piscar, ou houver uma taxa de intermitência muito rápida, verifique se há alguma lâmpada externa defeituosa.

ASSISTENTE PARA MUDANÇA DE FAIXA — SE EQUIPADO

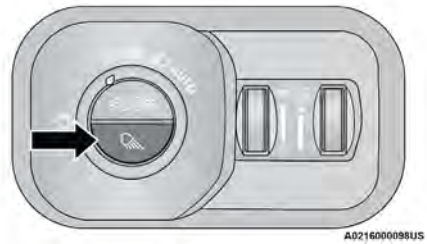
Empurre levemente a alavanca multifuncional para cima ou para baixo, sem movê-la para além da posição, e a seta piscará três vezes e, em seguida, desligará automaticamente.

NOTA:

Para obter informações sobre o Assistente para Pontos Cegos ativado por seta, consulte ⇨ página 152

LUZES DE CARGA/LUZES DE ORIENTAÇÃO DE RÉ/LUZ DO ENGATE DO REBOQUE COM LUZES DE CAÇAMBA — SE EQUIPADO

A luz do compartimento de carga, as luzes da caçamba, as luzes de orientação de ré, as luzes de identificação do reboque e a luz do engate do reboque são ativadas ao pressionar o botão da luz do compartimento de carga, localizado na metade inferior do interruptor dos faróis.

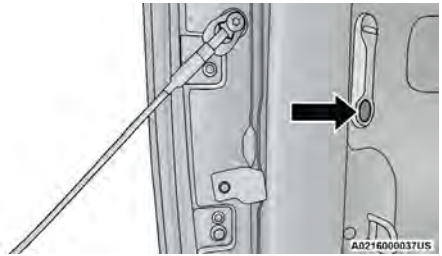


Botão das Luzes do Compartimento de Carga/Caçamba no Interruptor dos Faróis

NOTA:

As luzes de serviço de avanço e as luzes de orientação de ré também podem ser controladas usando os botões no painel de acabamento da porta, acima dos controles do espelho elétrico ⇨ página 42.

Se o veículo estiver parado, essas luzes também poderão ser ligadas usando o interruptor localizado no interior da caçamba, na parte inferior da lente da luz da caçamba. Um indicador será exibido no visor do painel de instrumentos quando essas luzes estiverem acesas. Pressionar o interruptor uma segunda vez desligará as luzes.



Interruptor da Luz da Caçamba (Sem RamBox)

A luz do compartimento de carga e as luzes da caçamba (se equipado) ficam acesas durante aproximadamente 60 segundos quando o botão Unlock (Destravar) de uma chave inteligente é pressionado, como parte do recurso Entrada Iluminada.

Quando o veículo for colocado na posição REVERSE (Ré), a luz de engate do reboque acenderá automaticamente. A luz de engate do reboque se apagará quando o veículo for colocado na posição DRIVE (Conduzir).

Quando a velocidade do veículo for superior a 0 km/h (0 mph), as luzes do compartimento de carga e da caçamba (se equipado) serão desligadas.

ECONOMIA DE BATERIA

Os temporizadores estão definidos para as luzes internas e externas para proteger a vida útil da bateria do veículo.

Se a ignição estiver na posição OFF (desligado), as luzes internas serão automaticamente desligadas quando:

- Qualquer porta ficar entreaberta por 10 minutos.
- O botão Dome Defeat (Desativação da luz do teto) for pressionado.
- As luzes de carga e de orientação de ré são ativadas manualmente pelo interruptor dos faróis ou da caçamba.

NOTA:

O modo do economizador de bateria será cancelado se a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

Se os faróis permanecerem acesos enquanto a ignição é desligada, as luzes externas serão desativadas automaticamente após oito minutos. Se os faróis forem ativados e deixados assim por oito minutos com a ignição na posição OFF (desligado), as luzes externas serão desativadas automaticamente.

NOTA:

O modo do economizador de bateria será cancelado se a ignição estiver na posição OFF (desligar) e o interruptor do farol estiver na posição de park lamp (luz de estacionamento). As luzes de estacionamento permanecerão acesas e drenarão a bateria do veículo.

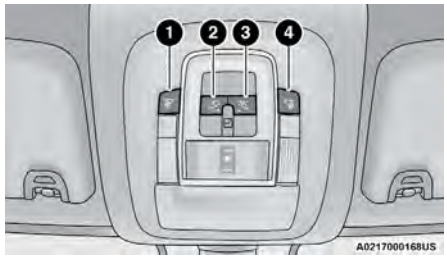
LUZES INTERNAS

LUZES DE CORTESIA

As luzes de cortesia, do teto, de carga e da caçamba são ligadas quando alguma porta é aberta. As luzes de cortesia e do teto acendem quando o botão Dome On (Luz do teto acesa) é pressionado no console superior. Além disso, se o seu veículo estiver equipado com a Entrada Remota sem Chave e o botão Unlock (Destravar) for pressionado na chave inteligente, as luzes de cortesia, do teto, de carga e da caçamba são acesas.

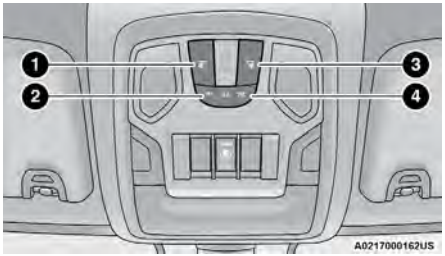
Luzes de Cortesia/Leitura

As luzes do console superior também podem ser operadas individualmente como luzes de leitura, pressionando os botões correspondentes.



Luzes de Cortesia/Leitura Dianteiras

1 — Botão Driver's Reading Light On/Off (Liga/Desliga da luz de leitura do motorista)
2 — Botão Dome Defeat (Desativação da luz do teto)
3 — Botão Dome On (Luz do teto acesa)
4 — Botão Passenger's Reading Light On/Off Button (Liga/Desliga da luz de leitura do passageiro)



Luzes de Cortesia/Leitura Dianteiras

1 — Botão Driver's Reading Light On/Off (Liga/Desliga da luz de leitura do motorista)
2 — Botão Dome Defeat (Desativação da luz do teto)
3 — Botão Passenger's Reading Light On/Off Button (Liga/Desliga da luz de leitura do passageiro)
4 — Botão Dome On (Luz do teto acesa)

NOTA:

Em veículos equipados com um console superior LED, se tanto o botão Dome On (Luz do teto acesa) quanto o Dome Defeat (Desativação da luz do teto) forem pressionados, a Entrada Iluminada com o recurso de porta entreaberta será desativada, mas as luzes do teto dentro do veículo ficarão acesas.

Três tipos de luzes de cortesia/leitura traseira estão disponíveis para o seu veículo:

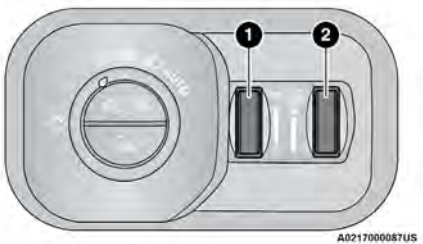
- Com botão liga/desliga
- Com botão liga/desliga a lente
- Sem botão ON/OFF (liga/desliga). somente luz de cortesia

NOTA:

As luzes de cortesia/leitura traseira permanecerão acesas até que o interruptor seja pressionado uma segunda vez; por isso, certifique-se de apagá-las antes de sair do veículo. Se as luzes internas ficarem acesas após a ignição ser desligada, elas serão apagadas automaticamente depois de 10 minutos.

Controles de Intensidade da Luz

Os controles de intensidade da luz são internos e estão ao lado do interruptor dos faróis, localizados no lado esquerdo do painel de instrumentos.



Controles de Intensidade da Luz

1 — Controle da Luz Ambiente (Se Equipado)
2 — Controle de intensidade da luz do painel de instrumentos

Com as luzes de estacionamento ou com os faróis acesos, gire o controle de intensidade da luz do painel de instrumentos para cima para aumentar o brilho das luzes do painel de instrumentos. Girar o controle de intensidade de luz ambiente ajustará os níveis de luz ambiente e interna quando os faróis estiverem ligados.

Escurecimento da Tela Sensível ao Toque do Uconnect

O brilho da tela sensível ao toque do Uconnect pode ser diminuído usando o controle de intensidade da luz do painel de instrumentos quando as luzes de estacionamento ou os faróis estão ligados.
Quando o Display Mode (Modo de Exibição) estiver definido como Auto (Automático) no sistema Uconnect, o brilho será ajustado automaticamente da intensidade diurna para a intensidade noturna (e vice-versa) com base nos níveis de luz ambiente fora do veículo.

NOTA:

O brilho da tela sensível ao toque do Uconnect não pode ser ajustado quando o controle de intensidade da luz do painel de instrumentos é girado para a posição superior, mesmo quando o Display Mode (Modo de Exibição) está definido como Auto (Automático) nas Configurações do Uconnect.
Quando o Display Mode (Modo de Exibição) estiver definido como Manual, o brilho da tela sensível ao toque do Uconnect será ajustado para o brilho definido (1 - 6) quando os faróis estiverem ligados ou desligados. Para obter mais informações sobre estas definições do Uconnect, consulte ⇨ página 186.

ENTRADA ILUMINADA

As luzes de cortesia acenderão quando você usar a chave inteligente para destravar as portas ou para abrir qualquer porta.

Esse recurso também ativa as luzes de aproximação localizadas embaixo dos espelhos retrovisores externos (se equipado).

A intensidade das luzes diminuirá gradualmente até se apagarem depois de cerca de 30 segundos ou se apagarão imediatamente depois que o interruptor de ignição for colocado no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) a partir da posição OFF (Desligar).

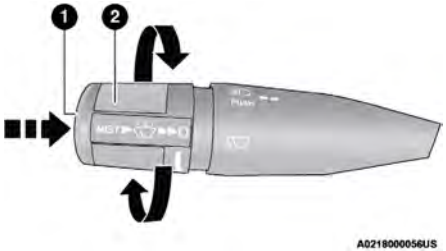
As luzes de cortesia dianteiras do console superior e da porta não se apagarão se o botão Dome On (Luz do Teto Acesa) no console suspenso for pressionada. As luzes de cortesia superiores e das portas desligam-se após 10 minutos para proteger a bateria.
O sistema de entrada Iluminada não funcionará se o botão Dome Defeat (Desativação da luz de teto) no console superior for pressionada.

NOTA:

Se o seu veículo estiver equipado com luzes de Aproximação Acesas embaixo dos espelhos retrovisores externos, elas também poderão ser apagadas com o pressionamento do botão Dome Defeat (Desativação da luz de teto).

LIMPADORES E LAVADORES DO PARA-BRISA

Os controles do limpador/lavador do para-brisa ficam localizados na alavanca multifuncional no lado esquerdo da coluna de direção. Os limpadores do para-brisa dianteiros são operados girando o interruptor localizado na extremidade da alavanca.



Alavanca do Limpador/Lavador do Para-brisa

1 – Empurre a extremidade para dentro (segure para arruela ou pressione brevemente para Névoa)
2 — Gire para o funcionamento do limpador de para-brisa Dianteiro

FUNCIONAMENTO DO LIMPADOR DO PARA-BRISA

Limpadores Intermitentes

O recurso intermitente deste sistema foi projetado para ser usado quando as condições meteorológicas permitirem um único ciclo de limpeza, com uma pausa variável entre os ciclos. Para o atraso máximo entre os ciclos, mova o botão giratório de controle para cima, para a primeira posição.

O intervalo de atraso diminui à medida que você gira o botão giratório até ele atingir a posição de velocidade contínua baixa. O atraso pode ser regulado de um máximo de aproximadamente 18 segundos entre os ciclos, até um ciclo a cada segundo. Os intervalos de atraso serão duplicados quando a velocidade do veículo estiver a 16 Km/h (10 mph) ou menos.

Lavadores do Para-brisa

Para usar o lavador do para-brisa, pressione o botão giratório do lavador do para-brisa, localizado na extremidade da alavanca multifuncional, para dentro e segure. O líquido do lavador do para-brisa será borrifado e os limpadores do para-brisa funcionarão por dois a três ciclos após o botão giratório ser solto.

Se o botão giratório for pressionado enquanto estiver no intervalo do temporizador, os limpadores do para-brisa funcionarão alguns segundos após o botão ser solto. O intervalo intermitente pré-selecionado dos lavadores será restabelecido. Se o botão do lavador for pressionado enquanto estiver na posição desligado, os limpadores do para-brisa serão acionados e funcionarão aproximadamente três vezes após o botão ser solto.

Para evitar o congelamento do sistema de lavadores do para-brisa em tempo frio, selecione uma solução ou mistura que esteja em conformidade ou exceda a faixa de temperatura da sua região. Essas informações de classificação podem ser encontradas na maioria dos recipientes de líquido do lavador do para-brisa.

AVISO!
Uma perda súbita de visibilidade através do para-brisa pode resultar em colisão. Você pode não enxergar outros veículos ou obstáculos. Para evitar a formação repentina de gelo no para-brisa em temperaturas abaixo de zero, aqueça o para-brisa com o degelador antes e durante a utilização do lavador do para-brisa.

Embaçamento

Quando for necessário ativar um único ciclo do limpador para limpar o para-brisa de neblina fora da estrada ou de jatos de um veículo passante, pressione e solte o botão giratório, localizado na extremidade da alavanca multifuncional, para dentro brevemente e solte. Os limpadores do para-brisa executarão o ciclo uma vez e serão desligados automaticamente.

NOTA:

O recurso de único ciclo de limpeza não ativa a bomba do lavador do para-brisa, portanto, o líquido do lavador do para-brisa não é borrifado. A função do lavador deve ser usada para borrifar líquido do lavador no para-brisa.

Para mais informações sobre o cuidado e a substituição do limpador do para-brisa, consulte
⇨ página 320.

LIMPADORES DO PARA-BRISA COM SENSOR DE CHUVA — SE EQUIPADO

Esse recurso detecta umidade no para-brisa e ativa automaticamente os limpadores. Gire a extremidade da alavanca multifuncional para uma das cinco posições para ativar esse recurso.

A sensitividade do sistema pode ser ajustada com a alavanca multifuncional. A posição 1 do temporizador do limpador é a menos sensível, e a posição 5 é a mais sensível. A posição 3 deve ser usada em condições normais de chuva. As posições 1 e 2 poderão ser usadas se o motorista quiser menos sensibilidade do limpador do para-brisa. As posições 4 e 5 poderão ser usadas se o motorista quiser mais sensibilidade. Coloque o interruptor do limpador na posição O (Desligado) quando não quiser utilizar o sistema.

NOTA:

- O recurso Sensor de Chuva não funcionará quando o interruptor do limpador do para-brisa estiver nas posições de velocidade baixa ou alta.
- Além disso, o recurso Sensor de Chuva poderá não funcionar adequadamente quando houver a presença de gelo ou de borrifo ressecado de sal no para-brisa.
- O uso de produtos contendo cera ou silicone pode prejudicar o desempenho do Sensor de Chuva.
- O recurso de Detecção de Chuva pode ser ligado ou desligado usando o sistema Uconnect
⇨ página 186.

O sistema Sensor de Chuva possui um recurso de proteção de palhetas e braços do limpador do para-brisa e não funcionará nas seguintes condições:

- **Temperatura Ambiente Baixa** — Quando a ignição for colocada na posição ON (Ligar) pela primeira vez, o sistema de Sensor de Chuva não funcionará até que o interruptor do limpador do para-brisa se mova, a velocidade do veículo seja superior a 0 km/h (0 mph) ou a temperatura externa seja superior a 0 °C (32 °F).
- **Transmissão na Posição NEUTRAL (Ponto morto)** — Quando a ignição estiver em On (Ligar) e a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto morto), o sistema do Sensor de chuva não funcionará até que o interruptor do limpador do para-brisa se mova, a velocidade do veículo seja superior a 8 km/h (5 mph) ou o seletor de marchas seja tirado da posição NEUTRAL (Ponto morto).
- **Inibição do Modo de Partida Remota** — Nos veículos equipados com um sistema de partida remota, os Limpadores do Para-brisa com Sensor de Chuva não funcionam quando o veículo está no modo de partida remota.

CONTROLES DE CLIMATIZAÇÃO

O sistema de Controle de Climatização permite que você regule a temperatura, o fluxo de ar e a direção do ar que circula pelo veículo. Os controles estão localizados na tela sensível ao toque no painel de instrumentos, abaixo do rádio.

DESCRIÇÕES E FUNÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE CLIMATIZAÇÃO

Uconnect 5 com Controles Automáticos da Temperatura com Tela de 8,4 polegadas

Uconnect 5 NAV com Controles Automáticos de Temperatura com Tela de 12 polegadas

NOTA:
Os ícones e as descrições podem variar de acordo com o equipamento do veículo.

Botão MAX A/C (A/C MÁXIMO)

MAX A/C

Pressione e solte o botão MAX A/C (A/C MÁXIMO) na tela sensível ao toque para alterar a configuração atual para a saída mais fria de ar. O indicador MAX A/C (A/C MÁXIMO) acende quando o botão MAX A/C (A/C MÁXIMO) está ligado. Pressionar o botão novamente fará com que a operação do MAX A/C (A/C MÁXIMO) seja encerrada. Pressionar outras configurações também fará com que MAX A/C (A/C MÁXIMO) seja desligado.

NOTA:

- O botão MAX A/C (A/C MÁXIMO) ajusta o controle para oferecer um desempenho de refrigeração máxima.
- O botão MAX A/C (A/C MÁXIMO) está disponível somente na tela sensível ao toque.

Botão A/C

A/C

Pressione e solte esse botão na tela sensível ao toque, ou pressione o botão no painel frontal para alterar a configuração atual. O indicador A/C acende quando A/C está ligado.

Botão de Recirculação

Pressione e solte esse botão na tela sensível ao toque, ou pressione o botão no painel frontal, para alternar o sistema entre o modo de recirculação e o modo de ar externo. O indicador de Recirculação e o indicador do A/C acendem quando o botão de Recirculação é pressionado. A recirculação pode ser usada quando houver a presença de condições externas, como fumaça, odores, poeira ou alta umidade. A recirculação pode ser utilizada em todos os modos. A Recirculação poderá não estar disponível (botão na tela sensível ao toque esmaecido) se existirem condições capazes de criar embaçamento no interior do para-brisa. O A/C pode ser desativado manualmente sem interferir na seleção do controle de modo. O uso contínuo do modo de Recirculação pode fazer com que o ar interno fique abafado e o vidro fique embaçado. O uso contínuo desse modo não é recomendado. O modo de recirculação pode ser ajustado automaticamente para otimizar a experiência do cliente para aquecimento, resfriamento, desumidificação etc.

O modo de recirculação pode causar embaçamento excessivo dos vidros. O recurso de recirculação poderá não estar disponível se existirem condições capazes de criar embaçamento no interior do para-brisa.

Botão Auto (Automático)

AUTO

Ajuste a temperatura desejada e pressione AUTO (Automático). Esse recurso atingirá e manterá a temperatura desejada ajustando automaticamente a velocidade do ventilador e a distribuição do ar. O ar-condicionado (A/C) pode estar ativo durante a operação AUTO para melhorar o desempenho. O modo AUTO (Automático) é altamente recomendado para eficiência.

Você pode ativar o modo automático de duas maneiras:

- Pressione e solte esse botão na tela sensível ao toque.
- Pressione o botão no painel frontal.

Se você alternar essa função, o sistema alternará entre os modos manual e automático ⇨ página 53.

Botão Front Defrost (Degelo Frontal)

FRONT

Pressione e solte o botão Front Defrost (Degelo Frontal) na tela sensível ao toque ou no painel frontal para alterar a configuração de fluxo de ar atual para o modo Defrost (Degelo). O indicador Front Defrost (Degelo Frontal) acende quando Front Defrost está ligado. O fluxo de ar provém das saídas localizadas no para-brisa e nos desembaçadores dos vidros laterais. Quando o botão de degelo for selecionado, o nível do ventilador pode aumentar. Use o modo Degelador com os ajustes máximos de temperatura para obter o melhor desempenho do degelador e desembaçador do para-brisa e do vidro lateral. Quando o botão do modo de descongelamento frontal é alternado, o sistema de climatização voltará ao ajuste anterior.

Botão de Degelo Traseiro — Se Equipado

Pressione e solte o botão Rear Defrost (Degelo Traseiro) na tela sensível ao toque ou no painel frontal para ligar o desembaçador do vidro traseiro e os espelhos externos aquecidos (se equipado). Um indicador Rear Defrost (Degelo Traseiro) acende quando o desembaçador do vidro traseiro está ligado. O desembaçador do vidro traseiro é desligado automaticamente após 10 minutos.

CUIDADO!

O não cumprimento dessas advertências pode causar danos aos elementos de aquecimento:

- Tome cuidado ao lavar a parte interna do vidro traseiro. Não use limpadores de vidro abrasivos na superfície interna da janela. Use um pano macio e uma solução neutra de lavagem, esfregando paralelamente aos elementos de aquecimento. Etiquetas podem ser retiradas após serem umedecidas com água morna.
- Não use raspadores, instrumentos pontiagudos ou limpadores de janela abrasivos na superfície interna da janela.
- Mantenha todos os objetos a uma distância segura da janela.

Botões para Aumentar e Diminuir a Temperatura do Lado do Motorista e do Passageiro

Esses botões fornecem ao motorista e ao passageiro um controle de temperatura independente.

Pressione o botão vermelho (ou gire o botão giratório no sentido horário, se equipado) no painel frontal ou na tela sensível ao toque ou pressione e deslize a barra de temperatura em direção ao botão de seta vermelha na tela sensível ao toque para ajustes de temperatura mais quentes.

Pressione o botão azul (ou gire o botão giratório no sentido anti-horário, se equipado) no painel frontal ou na tela sensível ao toque ou pressione e deslize a barra de temperatura em direção ao botão de seta azul na tela sensível ao toque para ajustes de temperatura mais frios.

NOTA:

- Os números no visor de temperatura só aparecerão se o sistema estiver equipado com um sistema de controle da climatização automático.
- Os botões para cima e para baixo estão disponíveis somente em veículos equipados com uma tela de 12 polegadas.

Botão SYNC (Sincronizar)

Pressione o botão SYNC (Sincronizar) na tela sensível ao toque para ligar/desligar o recurso SINCRONIZAR. O indicador SYNC (Sincronizar) acende quando SYNC está ligado. SYNC (Sincronizar) sincroniza o ajuste de temperatura do passageiro com a configuração de temperatura do motorista. Se você alterar o ajuste de temperatura do passageiro enquanto estiver no modo SYNC (Sincronizar), esse modo será cancelado.

NOTA:

O botão SYNC (SINCRONIZAR) está disponível somente na tela sensível ao toque.

Controle do Ventilador

O Controle do Ventilador regula o volume de ar forçado pelo sistema de Controle da Climatização. Existem sete velocidades de ventilador disponíveis. O ajuste do ventilador desativará o modo automático e ativará o manual. É possível selecionar as velocidades usando o botão giratório de controle do ventilador no painel frontal ou os botões na tela sensível ao toque.

Painel Frontal

A velocidade do ventilador aumenta à medida que você gira o botão giratório de controle do ventilador no sentido horário a partir do ajuste de ventilação mais baixo. A velocidade do ventilador diminui à medida que você gira o botão giratório de controle do ventilador no sentido anti-horário.

Tela Sensível ao Toque

Use o ícone do ventilador pequeno para diminuir o ajuste do ventilador e o ícone do ventilador grande para aumentá-lo. Também é possível selecionar o ventilador pressionando a área da barra do ventilador entre os ícones.

Mode Control (Controle de Modo)

Selecione Mode (Modo) pressionando um dos botões de modo na tela sensível ao toque ou empurrando o botão MODE (Modo) no painel frontal para ajustar o modo de distribuição do fluxo de ar. O modo de distribuição do fluxo de ar pode ser ajustado para que o ar flua pelas saídas do painel de instrumentos, do assoalho, dos degeladores e dos desembaçadores.

Painel Frontal

Pressione o Botão MODE (Modo) para alterar o modo de distribuição do fluxo de ar.

Tela Sensível ao Toque

Pressione um dos botões de modo para alterar o modo de distribuição do fluxo de ar.

Modo do Painel

O ar provém das saídas no painel de instrumentos. Cada uma dessas saídas pode ser ajustada individualmente para direcionar o fluxo de ar. As palhetas de ar das saídas centrais e das saídas externas podem ser movidas para cima, para baixo ou para os lados para regular a direção do fluxo de ar. Existe uma roda de desligamento localizada abaixo das palhetas de ar para desligar ou ajustar o volume do fluxo de ar dessas saídas.

Modo Painel/Assoalho

O ar vem das saídas no painel de instrumentos e nas aberturas no chão. Um pequeno fluxo de ar é direcionado pelas saídas do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais.

NOTA:

O modo Painel/Assoalho foi projetado para proporcionar mais conforto, com ar mais frio das saídas de ar localizadas no painel e ar mais quente das saídas de ar localizadas no assoalho.

Modo Assoalho

O ar provém das aberturas no chão. Um pequeno fluxo de ar é direcionado pelas saídas do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais.

Modo Misto

O ar é direcionado pelas aberturas do assoalho, de degelo e pelo desembaçador dos vidros laterais. Essa regulagem funciona melhor em condições de neve ou frio, que exige aquecimento extra no para-brisa. Essa regulagem é ótima para manter o conforto durante a redução da umidade no para-brisa.

Botão OFF (Desligar) do Controle de Temperatura

Pressione e solte o botão OFF (Desligar) na tela sensível ao toque ou no painel frontal (se equipado) para ligar/desligar o sistema de Controle da Climatização.

CONTROLE AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (ATC)

Operação Automática

1. Pressione o botão AUTO (Automático) no painel frontal ou pressione o botão "AUTO" na tela sensível ao toque no Painel de controle automático da temperatura (ATC).
2. Em seguida, defina a temperatura desejada a ser mantida pelo sistema ajustando os botões de controle de temperatura do motorista e do passageiro. Assim que a temperatura desejada for exibida, o sistema atingirá e manterá esse nível de conforto automaticamente.
3. Quando o sistema está ajustado para o seu nível de conforto, não é necessário alterar o ajuste. O maior nível de eficiência é obtido quando se permite que o sistema opere automaticamente.

NOTA:

- Não é necessário mudar o ajuste de temperatura quando o veículo está frio ou quente. O sistema ajusta automaticamente a temperatura, o modo e a velocidade do ventilador para proporcionar uma temperatura agradável o mais rapidamente possível.
- A temperatura poderá ser exibida em unidades “US” (Sistema norte-americano) ou “Metric” (Sistema métrico) selecionando-se a função programável pelo cliente dentro das Configurações do Uconnect ⇨ página 186.

Para lhe proporcionar o máximo conforto no modo Automático, durante partidas a frio o ventilador permanecerá baixo até o motor estar aquecido. O ventilador aumentará a velocidade e a transição no modo Automático.

Cancelamento da Operação Manual

Esse sistema oferece um complemento completo de recursos de cancelamento manual. O símbolo "AUTO" (Automático) no visor do ATC dianteiro será desligado quando o sistema estiver sendo usado no modo manual.

RECONHECIMENTO DE VOZ DA CLIMATIZAÇÃO

Ajuste as temperaturas do veículo pelo viva-voz e mantenha todos confortáveis enquanto você dirige.

Pressione o botão VR no volante. Após o bipe, diga um dos seguintes comandos:

- " **Set driver temperature to** 20 **degrees**" (Ajustar a temperatura do motorista para 20 graus)
- " **Set passenger temperature to** 20 **degrees**" (Ajustar a temperatura do passageiro para 20 graus)

Você sabia? O Comando de Voz para Climatização só pode ser usado para ajustar a temperatura interna de seu veículo. O Comando de voz não funcionará para ajustar os assentos aquecidos ou o volante, se equipado.

DICAS DE OPERAÇÃO

Consulte a tabela ao final desta seção para obter as regulagens de controle sugeridas para diversas condições meteorológicas.

Uso no Verão

O sistema de arrefecimento do motor deve ser protegido com um líquido de arrefecimento anticongelante de alta qualidade para fornecer proteção contra a corrosão adequada e evitar o superaquecimento do motor. Recomenda-se o uso do líquido de arrefecimento OAT (em conformidade com MS.90032).

Operação no Inverno

Para garantir o melhor desempenho possível do aquecedor e do descongelador, certifique-se de que o sistema de arrefecimento do motor esteja funcionando corretamente, e a quantidade, o tipo e a concentração correta de líquido de arrefecimento é usado. A utilização do modo de Recirculação de Ar durante o inverno não é recomendada, pois os vidros podem ficar embaçados.

Armazenamento do Veículo por um Longo Período

Para obter informações sobre a manutenção do sistema de Controle da Climatização quando o veículo for armazenado por um longo período de tempo, consulte ➪ página 347.

Embaçamento dos Vidros

Os vidros do veículo tendem a ficar embaçados por dentro sob condições de chuvas moderadas e/ou tempo úmido. Para limpar os vidros, selecione o modo Defrost (Degelo) ou Mix (Mistura) e aumente a velocidade do ventilador dianteiro. Não use o modo de recirculação sem o A/C por períodos prolongados, pois os vidros podem ficar embaçados.

Entrada de Ar Externo

Certifique-se de que a entrada de ar, localizada logo em frente ao para-brisa, esteja desobstruída de objetos tais como folhas. Folhas na entrada de ar podem reduzir o fluxo de ar, e se entrarem na caixa de distribuição de ar poderão bloquear a drenagem de água. Nos meses de inverno, certifique-se de que a entrada de ar esteja desobstruída de gelo, lama de neve derretida e neve.

Filtro de Ar da Cabine

O sistema de Controle da Climatização filtra a poeira e o pólen do ar. Entre em contato com uma concessionária autorizada para fazer a manutenção do filtro de ar da cabine e a substituição quando necessária.

Quadro de Dicas de Operação

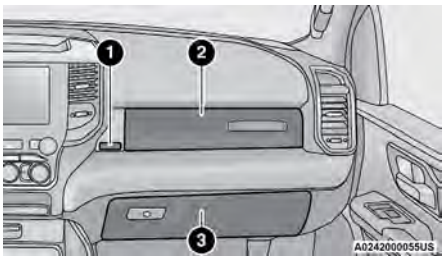
CLIMA	CONFIGURAÇÕES DO CONTROLE
Temperatura Externa Elevada e Interior do Veículo Muito Quente	Ajuste o controle de modo para Panel Mode (Modo Painel), A/C (A/C) ligado e ventilador em alta velocidade. Abaixe os vidros por um minuto para remover o ar quente. Ajuste os controles conforme necessário para obter conforto.
Dias de calor	Ligue A/C (A/C) e ajuste o controle de modo para a posição Panel Mode (Modo do Painel).
Dias Frios e Ensolarados	Opere na posição Bi-Level Mode (Modo Painel/Assoalho).
Tempo Frio e Úmido	Ajuste o controle de modo na posição Mix Mode (Modo Misto) e ligue o A/C (A/C) para manter os vidros desembaçados.
Dias Frios	Ajuste o controle de modo para a posição Floor Mode (Modo Assoalho). Se o para-brisa começar a embaçar, mova o controle para a posição Mix Mode (Modo Misto).

ARMAZENAMENTO INTERIOR E EQUIPAMENTO

ARMAZENAMENTO

Porta-Luvas

O porta-luvas está localizado no lado do passageiro do painel de instrumentos e possui um compartimento superior e um inferior de armazenamento.



Porta-Luvas

1 — Botão Upper Glove Compartment Release (Liberar Porta-Luvas Superior) (Se Equipado)
2 — Porta-Luvas Superior
3 — Porta-Luvas Inferior

Se equipado com um porta-luvas superior coberto, pressione o botão de liberação para abrir.

Para abrir o porta-luvas inferior, puxe a alavanca de liberação.

AVISO!

Não opere esse veículo com o porta-luvas na posição aberta. Dirigir com o porta-luvas aberto pode resultar em ferimentos em uma colisão.

Armazenamento da Porta

Armazenamento da Porta Dianteira — Se Equipado

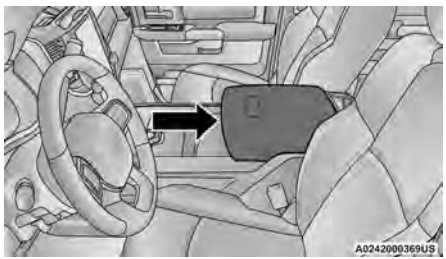
As áreas de armazenamento estão localizadas nos painéis de acabamento da porta.

Armazenamento da Porta Traseira — Se Equipado

Os compartimentos organizadores estão localizados nos painéis de acabamento das portas traseiras, tanto do lado do motorista quanto do passageiro.

Compartimento Organizador Central — Se Equipado

O compartimento organizador central está localizado entre os bancos do motorista e do passageiro. O compartimento organizador fornece um descanso de braço e contém as áreas de armazenamento superior e inferior.

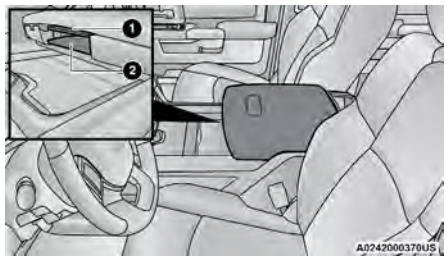


Compartimento Organizador Central

AVISO!

- Esse descanso de braço não é um banco. Qualquer pessoa que se sentar nele poderá ficar gravemente ferida durante o funcionamento do veículo ou em uma colisão.
- Em uma colisão, o fecho poderá abrir se o peso total dos itens exceder cerca de 4,5 kg (10 lb.). Esses itens podem ser arremessados contra os ocupantes do veículo, colocando-os em perigo. Os itens armazenados não devem exceder o total de 4,5 kg (10 lb).

Puxe a alavanca superior na parte dianteira do descanso de braço para levantar a tampa.



Compartimento Organizador Central

1 — Alavanca do Console Superior
2 — Alavanca do Console Inferior

Com a tampa superior fechada, puxe a alavanca inferior para abrir o organizador inferior. O compartimento inferior contém um inversor de potência. Há também uma linha de abastecimento ao longo da parede interna **traseira** do compartimento inferior. O conteúdo acima da linha de abastecimento pode interferir na colocação do porta-copo, se equipado com um console central premium.

Parte Dianteira do Compartimento de Armazenamento Inferior

1 — Bandeja de Carregamento sem Fio
2 — Inversor de Potência
3 — Área de Armazenamento

AVISO!
Não opere esse veículo com a tampa do compartimento do console na posição aberta. Dirigir com a tampa do console do compartimento aberta pode resultar em ferimentos em uma colisão.

Console Central Premium — Se Equipado

O console central premium é equipado com dois compartimentos de armazenamento dianteiro localizados na parte da frente do compartimento organizador central. Esses compartimentos de armazenamento podem ser equipados com portas duplas. Empurre o compartimento dianteiro para acessar os porta-copos ou empurre o compartimento traseiro para acessar o porta-moedas/organizador pequeno.

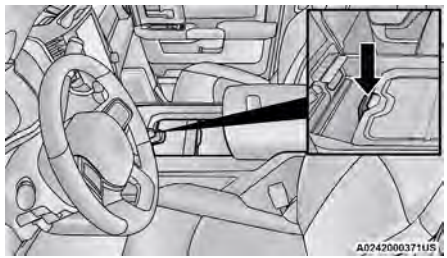
Portas Duplas do Console Central — Se Equipado

1 — Pressione o Acesso do Compartimento Dianteiro
2 — Pressione o Acesso do Compartimento Traseiro

Posição de Abertura das Portas Duplas

1 — Compartimento Dianteiro Aberto
2 — Compartimento Traseiro Aberto

Pressione o botão de liberação na parte dianteira do compartimento do porta-copo para deslizar a bandeja para trás e acessar o organizador inferior dianteiro ou para frente para acessar o organizador inferior traseiro.

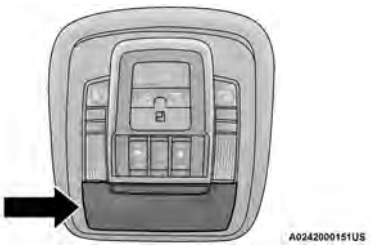


Pressione o Botão de Liberação para Deslizar a Bandeja

Armazenamento Superior para Óculos de Sol

Na parte frontal do console superior há um compartimento para armazenar um óculos de sol.

Na posição fechada, pressione a trava da porta para abrir o compartimento.



Porta Superior para Óculos de Sol

Armazenamento do Banco Corrido Dianteiro — Se Equipado

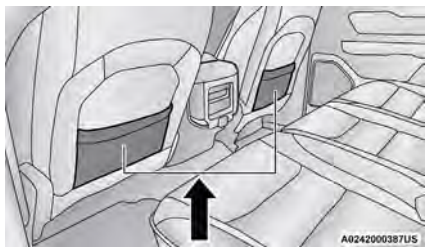
Se o seu veículo estiver equipado com um banco corrido dianteiro, o armazenamento poderá ser feito dobrando-se para baixo o encosto central. Estão disponíveis uma área de armazenamento no console e porta-copos.

Localização de Armazenamento do Banco Corrido Dianteiro

Com a parte de trás do banco na posição vertical, levante a parte inferior do banco central para acessar o armazenamento adicional embaixo do banco.

Armazenamento da Parte de Trás do Banco — Se Equipado

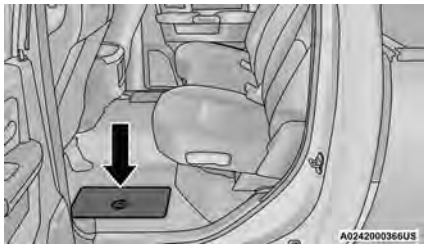
Na parte de trás dos bancos dianteiros, tanto do motorista quanto do passageiro, existem bolsões que podem ser usados para armazenamento.



Armazenamento na Parte de trás do Banco

Organizador Embutido no Assoalho da Segunda Fileira — Se Equipado

Os organizadores embutidos no assoalho estão localizados na frente dos bancos da segunda fileira e podem ser utilizados para armazenamento adicional. Os organizadores têm forros removíveis que podem ser facilmente removidos para limpeza.

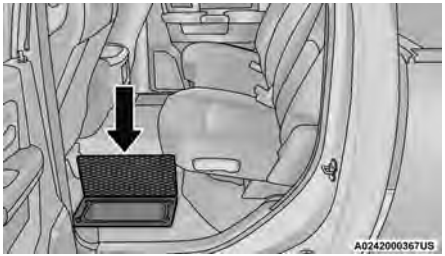


Organizador Embutido no Assoalho e Trava

Para abrir o organizador embutido no assoalho, remova o tapete (se equipado), levante a alavanca da trava e abra a tampa.

NOTA:

Pode ser necessário mover o banco dianteiro para frente para abrir totalmente a tampa.



Organizador Aberto

Assoalho de Carga Totalmente Dobrável — Se Equipado

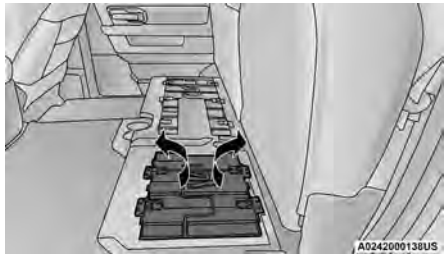
Os modelos Crew Cab com quatro portas equipados com um banco traseiro 60/40 podem dispor de um assoalho de carga dobrável.

AVISO!

Não utilize o veículo com itens soltos armazenados no assoalho de carga. Na condução do veículo ou em um acidente pode ocorrer uma parada brusca, uma aceleração rápida ou curvas acentuadas. Objetos soltos armazenados no assoalho de carga podem se mover com força e atingir os ocupantes, causando ferimentos graves ou fatais.

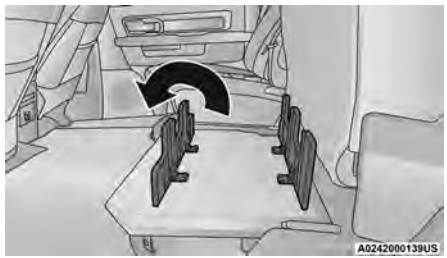
Desdobramento do Assoalho de Carga/Crew Cab

1. Levante totalmente as almofadas do banco 60/40.



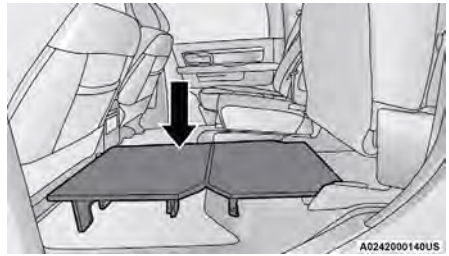
Suportes do Assoalho de Carga na Posição Original

2. Desdobre ambos os suportes usando as alças.



Suportes do Assoalho de Carga na Posição Aberta

3. Levante o painel frontal até o assoalho de carga se desdobrar.



Assoalho de Carga na Posição Aberta

4. Inverta o procedimento para dobrar o assoalho de carga.

Posicionando o Assoalho de Carga para Acesso à Área de Armazenamento Embaixo do Banco

1. Levante totalmente as almofadas do banco 60/40.
2. Solte o engate de segurança localizado nos dois lados do assoalho de carga.
3. Levante o assoalho de carga para ter acesso à área de armazenamento embaixo do banco.

AVISO!

Não dirija com o assoalho de carga levantado. Em uma parada brusca ou em um acidente, o assoalho de carga pode baixar causando ferimentos graves.

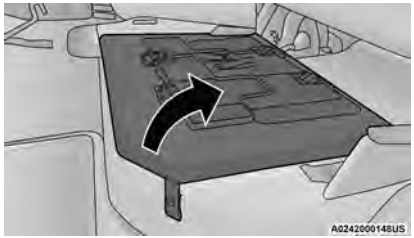
Alças Que Prendem o Assoalho de Carga/Crew Cab

4. Inverta o procedimento para posicionar o assoalho de carga na posição segura para baixo antes de utilizar o veículo.

Armazenamento Embaixo do Banco Traseiro (Crew Cab) — Se equipado

Os modelos Crew Cab oferecem armazenamento adicional sob os bancos traseiros. Levante os bancos para acessar o compartimento organizador.

Se equipado com um piso de carga dobrável, solte o encaixe de fixação localizado em ambos os lados do piso de carga e levante a tampa dobrável para abrir os compartimentos organizadores ⇨ página 58.



Armazenamento do Crew Cab

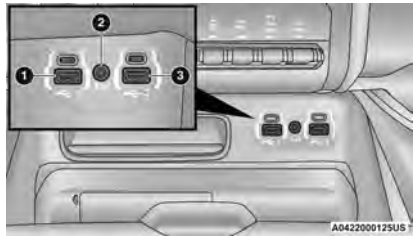
CONTROLE USB/AUX

Localizado no grupo central, logo abaixo do painel de instrumentos, está o hub de mídia principal. Há quatro portas USB no total: Duas portas Mini-USB (Tipo C) e duas USB padrão (Tipo A). Há também uma porta AUX localizada no meio das portas USB.
Conectar um dispositivo smartphone a uma porta USB pode ativar os recursos Android Auto™ ou Apple CarPlay®, se equipado. Para obter mais informações, consulte "Android Auto™" ou "Apple CarPlay®" no Manual de Instruções do Rádio Uconnect.

NOTA:

Dois dispositivos podem ser conectados ao mesmo tempo, e ambas as portas fornecem as capacidades de carregamento. Apenas uma porta é capaz de transferir dados para o sistema por vez. Uma janela pop-up será exibida e permitirá que você selecione o dispositivo que está transferindo dados.

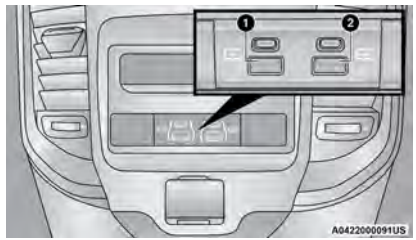
Por exemplo, se um dispositivo está conectado à porta USB Tipo A e outro dispositivo está conectado à porta USB Tipo C, uma mensagem é exibida e permite que você selecione qual dispositivo usar.



Hub de Mídia para USB/AUX no Grupo Central

1 — Porta USB Tipo A Padrão Nº 1
2 — Porta AUX
3 — Porta USB Tipo A Padrão Nº 2

Uma terceira e uma quarta portas USB estão localizadas atrás do console central, acima do inversor de potência. Essas portas USB são apenas para carregamento.



Portas Mini-USB e USB do Console Central Traseiro (Tipo C)

1 – Carregamento traseiro somente Portas USB 1
2 – Carregamento traseiro somente Portas USB 2

Aplicável somente ao Uconnect 5/5 NAV com visor de 8,4 polegadas e ao Uconnect 5 NAV com rádios de visor de 12 polegadas, diferentes cenários são listados como segue quando dispositivos do tipo telefone ou de outro tipo são conectados às portas USB menores e maiores:

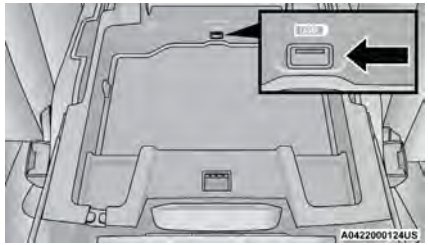
- "Um novo dispositivo agora está conectado. A conexão anterior foi perdida."
- "(Nome do telefone) agora conectado. A conexão anterior foi perdida."
- "Outro dispositivo está sendo usado pela mesma porta USB. Desconecte o primeiro dispositivo para usar o segundo."

NOTA:

Carregue dispositivos não suportados com as portas USB de carregamento somente. Se um dispositivo não suportado estiver conectado a uma porta USB de mídia, uma mensagem será exibida na tela sensível ao toque informando que o dispositivo não é suportado pelo sistema.

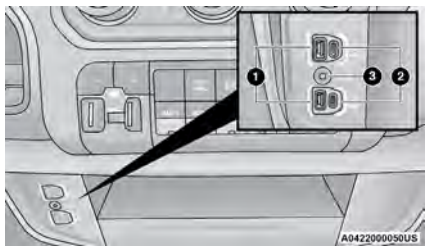
Conectar um telefone ou outro dispositivo USB pode fazer com que a conexão anterior a um dispositivo seja perdida.

Se equipado, há também uma porta USB somente para carregamento localizada no console central do veículo.



Porta USB Somente para Carregamento do Console Central

Se equipado, duas portas Mini-USB (Tipo C), duas portas USB Padrão (Tipo A) e uma porta AUX podem estar localizadas à esquerda do grupo central, logo abaixo dos controles da climatização.



Hub de Mídia para USB/AUX

1 — Portas USB Tipo A Padrão
2 — Portas Mini-USB Tipo C
3 — Porta AUX

Algumas portas USB oferecem suporte de mídia e carregamento. Você pode usar os recursos, como o Apple CarPlay®, Android Auto™, Pandora® e outros enquanto carrega o telefone.

NOTA:

Conectar um telefone ou outro dispositivo USB pode fazer com que a conexão anterior a um dispositivo seja perdida.

Para obter mais informações, consulte o Manual de Instruções de Rádio do Uconnect ou acesse UconnectPhone.com.

TOMADAS DE ALIMENTAÇÃO

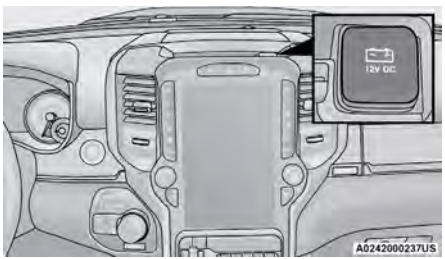
As tomadas de alimentação auxiliares de 12 Volts (13 A) podem fornecer alimentação aos acessórios dentro da cabine desenvolvidos para uso com a tomada do isqueiro padrão. As tomadas de alimentação de 12 Volts e a porta USB (somente para carregamento) de 5 Volts (2,5 A) têm uma tampa acoplada à tomada indicando "12 V DC" (12 V CC) com um símbolo de chave, um símbolo de bateria ou um símbolo USB.

Um símbolo de chave indica que a chave deve estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC (Acessórios) para que a tomada forneça energia. O símbolo de bateria indica que a tomada está conectada à bateria e pode fornecer energia a qualquer momento.

CUIDADO!

- Não ultrapasse a potência máxima de 160 Watts (13 Amps) a 12 Volts. Se a potência de 160 Watts (13 Amps) for ultrapassada, o fusível que protege o sistema precisará ser substituído.
- As tomadas de alimentação foram projetadas para a conexão somente de acessórios. Não insira nenhum outro objeto nas tomadas de alimentação, pois isso danificará a tomada e queimará o fusível. O uso inadequado da tomada de alimentação pode causar danos não cobertos pela Nova Garantia Limitada do Veículo.

Uma tomada auxiliar pode ser encontrada na badeja, na parte superior do painel central. Essa tomada de alimentação funciona quando a ignição está na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), ACC (Acessórios) ou OFF (Desligar).



Tomada de Alimentação — Parte Superior do Painel Central

Localizações de Fusíveis da Tomada de Alimentação

- Fusível F104 de 20 A Amarelo, Porta UCI/ USB Console Central Traseiro
- Fusível F90 de 20 A Amarelo, Tomada de Alimentação do Painel de Instrumentos Alimentada pela Bateria (Se Equipado)
- Fusível F91 de 20 A Amarelo, Tomada de Alimentação do Painel de Instrumentos Alimentada pela Ignição (Se Equipado)
- Fusível F93 de 20 A Amarelo, Acendedor de Cigarros/ Tomadas de Alimentação do Painel de Instrumentos (Se Equipado)

Quando o veículo for desligado, certifique-se de desligar qualquer equipamento para não drenar a bateria do veículo. Todos os acessórios conectados à(s) tomada(s) devem ser removidos ou desligados quando o veículo não estiver em uso para evitar que a bateria descarregue.

AVISO!

Para evitar ferimentos graves ou morte:

- Apenas os dispositivos designados para o uso nesse tipo de tomada devem ser inseridos em qualquer tomada de 12 Volts.
- Não toque com as mãos molhadas.
- Feche a tampa quando não estiver em uso e durante a direção do veículo.
- Se essa tomada for manuseada erroneamente, ela poderá causar choques elétricos e falha.

CUIDADO!

- Muitos acessórios que podem ser conectados consomem energia da bateria do veículo, mesmo quando não estão em uso (por exemplo: telefone celular etc.). Consequentemente, se o aparelho ficar ligado por muito tempo, a bateria do veículo será descarregada o suficiente para reduzir sua vida útil e/ou impedir a partida do motor.
- Os acessórios que consomem mais energia (por exemplo, resfriadores, aspiradores de pó, luzes etc.) descarregam a bateria mais rapidamente. Utilize-os somente de forma intermitente e com muito cuidado.
- Após a utilização de acessórios que consomem muita energia ou após longos períodos de inatividade do veículo (com acessórios ainda ligados na tomada), dirija o veículo por um período suficiente para permitir que o gerador recarregue a bateria.

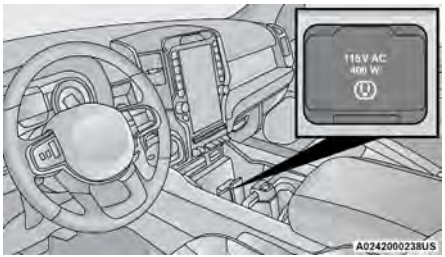
INVERSOR DE POTÊNCIA – SE EQUIPADO

Inversores de Potência Internos

Se equipado, inversores de potência de 115 V (máximo de 400 Watts) podem estar localizados dentro do veículo. Esses inversores podem alimentar telefones celulares, sistemas eletrônicos e outros dispositivos de baixo consumo de energia que exijam potência de até 400 Watts. Alguns videogames excedem esse limite, assim como a maioria das ferramentas elétricas.

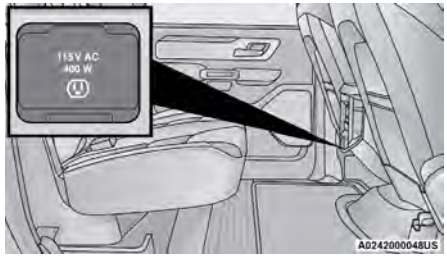
Todos os inversores de potência são projetados com uma proteção interna contra sobrecarga. Se a potência de 400 Watts for excedida, o inversor de potência desligará automaticamente. Assim que o dispositivo elétrico for removido da tomada, o inversor deverá reiniciar.

O inversor de potência dianteiro está localizado no console central no lado direito, logo abaixo da Bandeja de Carregamento Sem Fio (se equipado).



Tomada do Inversor de Potência do Console Central (Se Equipado)

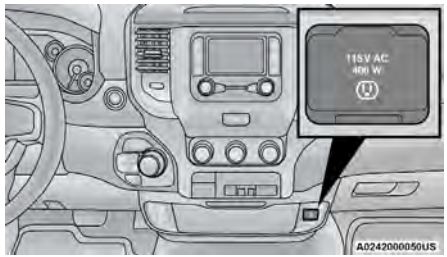
Há também um segundo inversor de potência de 115 volts (máximo 400 Watts) localizado na traseira do console central.



Tomada do Inversor de Potência do Console Central Traseiro (Se Equipado)

NOTA:

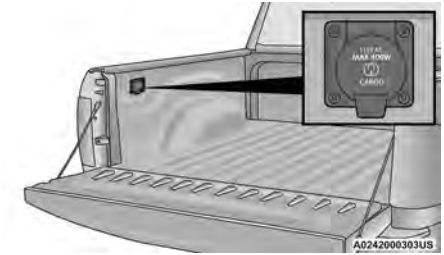
400 Watts é o máximo para o inversor, não para cada saída. Se três saídas estiverem em uso, os 400 Watts serão compartilhados entre os dispositivos conectados. Se equipado com um banco dianteiro inteiriço, o inversor estará localizado à direita do grupo central, logo abaixo dos controles da climatização.



Inversor de Potência do Grupo Central (Se Equipado)

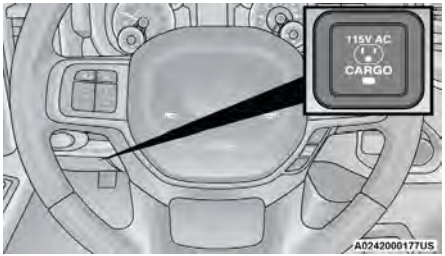
Inversor de Potência Externo — Se Equipado

Os veículos não equipados com uma caixa RamBox podem estar equipados com um inversor de potência de 115 V (máximo de 400 Watts) localizado dentro da caçamba.



Inversor de Potência Externo (Se Equipado)

O interruptor do inversor de potência do painel de instrumentos só é encontrado em veículos equipados com um inversor de potência externo. O interruptor controla apenas o funcionamento ligado/desligado da tomada de alimentação na caçamba ou, se equipado, no RamBox. Ele não controla a operação liga/desliga das tomadas de alimentação localizadas dentro da cabine do veículo.



Interruptor do Inversor de Potência do Painel de Instrumentos

Para obter informações sobre a tomada encontrada dentro do RamBox, consulte página 73.

Para ligar a tomada de alimentação, basta conectar o dispositivo. A tomada é desligada quando o dispositivo é desconectado.

NOTA:

- O Inversor de Potência só será ligado se a ignição estiver na posição ACC (Controle de Cruzeiro Adaptável) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar).
- Devido à proteção interna contra sobrecarga, o inversor de potência será desligado se a potência for excedida.

AVISO!

Para evitar ferimentos graves ou morte:
- Não insira objetos nos receptáculos.
- Não toque com as mãos molhadas.
- Feche a tampa quando ela não estiver em uso.
- Se essa tomada for manuseada erroneamente, ela poderá causar choques elétricos e falha.

BANDEJA DE CARREGAMENTO SEM FIO — SE EQUIPADO

Bandeja de Carregamento Sem Fio

Seu veículo pode ser equipado com uma bandeja de carregamento sem fio Qi® de 15 W e 3 A localizada abaixo do painel central, dentro do compartimento organizador. A bandeja de carregamento foi projetada para carregar o seu telefone celular habilitado para Qi® sem o uso de fios. Qi® é um padrão que permite o carregamento sem fio de seu telefone celular.

Seu celular deve ser compatível com o carregamento sem fio Qi®. Se o telefone não estiver equipado com a funcionalidade de carregamento sem fio Qi®, uma capa vendida separadamente ou uma placa traseira específica podem ser adquiridas do fornecedor do seu celular ou em uma loja local de eletrônicos. Consulte o Manual do Proprietário do seu telefone para obter mais informações.

A bandeja de carregamento sem fio vem equipada com uma esteira antiderrapante para manter seu telefone celular na posição correta e uma luz indicadora LED.

Coloque o dispositivo dentro da área preparada delimitada no tapete como mostrado na imagem. O posicionamento incorreto impedirá que o telefone carregue.

Status do Indicador LED:

- Sem luz: A base de carregamento está ociosa ou procurando um dispositivo. O dispositivo pode não ser compatível com o padrão Qi®.
- Luz Azul: O dispositivo foi detectado e está sendo carregado.
- Luz Vermelha/Piscando: Erro interno ou objeto estranho detectado.
- Luz verde: O dispositivo concluiu o carregamento da bateria (se o dispositivo estiver equipado para transmitir essas informações).

Observações importantes sobre a Wireless Charging Pad (Bandeja de Carregamento Sem Fio) deste veículo:

- A presença da função Near-Field Communication (NFC) ativa em um smartphone pode sinalizar anomalias de mau funcionamento.
- A ignição deve estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) para que o telefone carregue.

- Para evitar a interferência com a busca da chave inteligente, a bandeja de carregamento sem fio para de carregar quando qualquer porta ou tampa do compartimento traseiro é aberta, mesmo que o motor esteja em funcionamento.
- Certifique-se de colocar o dispositivo móvel corretamente (visor voltado para cima e telefone não cobrindo o LED) na bandeja de carregamento sem fio.
- Se o telefone se mover na bandeja, fazendo com que a luz vermelha acenda, o telefone terá que ser pego e colocado de volta na bandeja de carregamento para retomar o carregamento.
- O carregamento sem fio não é tão rápido quanto quando o telefone está conectado a um carregador com fio.
- A capa protetora do telefone deve ser removida quando colocada na bandeja de carregamento sem fio.
- O iPhone® 12 (incluindo o iPod®) está equipado com software para proteger o dispositivo contra sobreaquecimento. Quando o software está ativo, a taxa de carga é reduzida para proteger o dispositivo.
- Os telefones devem ser sempre colocados na bandeja de carregamento sem fio dentro do contorno mostrado na bandeja para que suas peças de carregamento se conectem às bobinas de carregamento do sistema. Movimentar o telefone durante o carregamento pode impedir ou diminuir a taxa de carga.
- Ter vários aplicativos abertos no telefone durante o carregamento reduzirá a eficiência do carregamento e pode até mesmo desligar um aplicativo que esteja em execução ativa (por exemplo, o Apple CarPlay®). Isso também pode causar superaquecimento do telefone.
- Os carregadores sem fio podem implementar determinados métodos para evitar o superaquecimento do telefone durante o carregamento, como reduzir a velocidade da carga. Em certos casos, o dispositivo pode desligar por um breve período de tempo (quando atinge uma determinada temperatura). Se isso acontecer, isso não significa que há uma falha na bandeja de carregamento sem fio. Isso pode ser apenas uma medida de proteção para evitar danos ao telefone.
- O uso de várias funções sem fio ao mesmo tempo (carregamento sem fio, Apple CarPlay®, Android Auto™) pode causar superaquecimento do dispositivo, resultando em limitação de funções ou seu desligamento. Neste caso, recomenda-se conectar o sistema usando a porta USB.
- Não coloque a chave inteligente ou qualquer outro tipo de objeto metálico/magnetizado dentro da caixa do telefone celular ou perto da bandeja de carregamento sem fio.
- Com um dispositivo compatível colocado na bandeja de carregamento e a ignição colocada na posição OFF (Desligada), uma mensagem de lembrete pode aparecer no visor do painel de instrumentos para avisar o motorista.

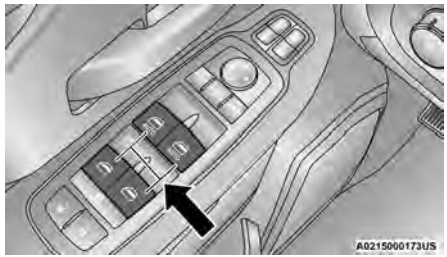
CUIDADO!

A chave inteligente não deve ser colocada sobre a bandeja de carregamento ou a 15 cm (6 pol.) dela. Isso pode causar um acúmulo excessivo de calor e danos à chave. Colocar a chave inteligente próximo à bandeja de carregamento impede que ela seja detectada pelo veículo e evita que a partida seja dada.

VIDROS

ELÉTRICOS VIDROS

Os controles dos vidros na porta do motorista controlam todos os vidros das portas.



Interruptores do Vidro Elétrico

Os vidros da porta do passageiro também podem ser operados usando os controles do vidro individuais no painel de acabamento da porta do passageiro. Os controles dos vidros só funcionarão quando a ignição estiver na posição ACC ou ON/RUN (Ligar/Funcionar).

Para abrir o vidro parcialmente (manualmente), pressione o interruptor do vidro para baixo brevemente e solte.

NOTA:

Os interruptores do vidro elétrico permanecerão ativos por até 10 minutos depois que a ignição for colocada na posição OFF (Desligada). Abrir uma das portas dianteiras cancelará esse recurso. A hora é programável nas Configurações do Uconnect ⇨ página 186.

AVISO!

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo. Não deixe a chave inteligente dentro nem perto do veículo, ou em um local acessível a crianças, nem deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter 'n Go™ na posição ACC (Controle de Cruzeiro Adaptável) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). os ocupantes, particularmente crianças desacompanhadas, podem ser apanhados pelos vidros ao operarem os interruptores dos vidros elétricos. Isso pode causar ferimentos graves ou fatais.

RECURSOS DO VIDRO AUTOMÁTICO

Recurso de Abaixamento Automático

Os interruptores do vidro elétrico da porta do motorista e do passageiro dianteiro contam com um recurso de Abaixamento Automático. Pressione o interruptor do vidro brevemente e solte, e o vidro abaixará automaticamente.

Para que o vidro não abra completamente durante a utilização do recurso Abaixamento Automático, puxe ou empurre brevemente o interruptor.

Recurso de Levantamento Automático com Proteção Antiaperto — Se Equipado

Erga o interruptor do vidro brevemente e solte; o vidro subirá automaticamente.

Para que o vidro não abra completamente durante a utilização do recurso de Auto Up (Levantamento Automático), empurre levemente o interruptor para baixo.

Para fechar o vidro parcialmente, levante brevemente o interruptor do vidro e libere-o quando quiser que o vidro pare.

Se o vidro encontrar algum obstáculo durante o fechamento automático, ele reverterá a direção e, em seguida, baixará novamente. Remova o obstáculo e utilize novamente o interruptor do vidro para fechar o vidro.

NOTA:

Qualquer impacto causado por condições irregulares da estrada pode acionar inesperadamente a função de reversão automática durante o fechamento automático. Se isso acontecer, puxe o interruptor suavemente e o segure para fechar o vidro manualmente.

AVISO!

Não há proteção antiaperto quando o vidro está quase fechado. Para evitar ferimentos, retire os braços, as mãos, os dedos e qualquer outro objeto do caminho dos vidros antes de fechar.

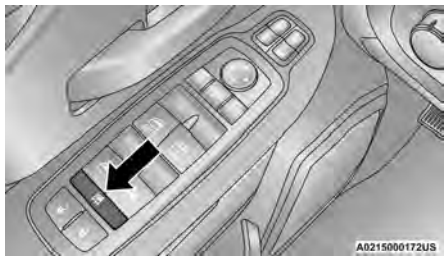
REDEFINIR O FECHAMENTO AUTOMÁTICO — SE EQUIPADO

Se o recurso Levantamento automático parar de funcionar, provavelmente o vidro precisará ser redefinido. Para redefinir o Fechamento Automático:

1. Puxe o interruptor do vidro para cima e feche totalmente o vidro; em seguida, puxe e segure o interruptor por mais dois segundos antes de fechar o vidro.
2. Empurre firmemente o interruptor do vidro para baixo para abrir totalmente o vidro; em seguida, segure o interruptor para baixo por mais dois segundos após abrir o vidro totalmente.

INTERRUPTOR DE TRAVAMENTO DOS VIDROS

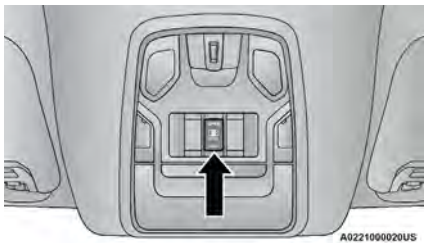
O interruptor de travamento do vidro, localizado no painel de acabamento da porta do motorista, permite a desativação dos controles dos vidros das portas dos passageiros traseiros. Para desativar os controles dos vidros, pressione e solte o botão de travamento do vidro (a luz indicadora no botão acenderá). Para ativar os controles dos vidros, pressione e solte o botão de travamento do vidro novamente (a luz indicadora no botão apagará).



Interruptor de Travamento dos Vidros

VIDRO TRASEIRO DE CORRER ELÉTRICO — SE EQUIPADO

O interruptor do vidro traseiro de correr elétrico está localizado no console superior. Pressione o interruptor para trás para abrir o vidro. Puxe o interruptor para frente para fechar o vidro.



Interruptor do Vidro Traseiro de Correr Elétrico

GOLPE DE AR

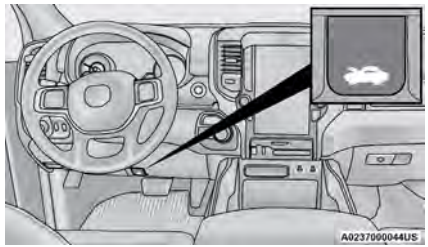
O golpe de ar pode ser descrito como sensação de pressão nos ouvidos ou um som semelhante ao de um helicóptero. Pode haver golpe de ar em seu veículo se os vidros estiverem abaixados ou o teto solar (se equipado) estiver aberto ou em posições parcialmente abertas. Essa é uma ocorrência normal e pode ser minimizada. Se o golpe de ar ocorrer com os vidros traseiros abertos, abra também os vidros dianteiros para minimizar o efeito. Se o golpe de ar estiver ocorrendo com o teto solar aberto, ajuste sua abertura para minimizar o efeito ou abra um dos vidros.

CAPÔ

PARA ABRIR O CAPÔ

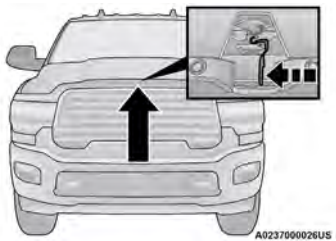
Para abrir o capô, duas travas devem ser liberadas.

1. Puxe a alavanca de liberação do capô localizada embaixo do volante, na base do painel de instrumentos.



Liberação do Capô

2. Antes de levantar o capô, alcance a abertura debaixo da parte central do capô e empurre a alavanca da trava de segurança para a esquerda para soltá-la.



Local da Trava de Segurança

NOTA:

- O veículo deve estar parado e o seletor de marchas em PARK (Estacionar).
- Ao levantar o capô, use ambas as mãos.
- Antes de levantar o capô, verifique se os braços do limpador não estão em movimento e não na posição levantada.

FECHAMENTO DO CAPÔ

Os capôs equipados com suportes a gás são fechados a partir do ponto em que os suportes não mantêm mais o capô aberto.

AVISO!
Certifique-se de que o capô tenha sido totalmente travado antes de dirigir o seu veículo. Se o capô não estiver completamente travado, ele poderá se abrir quando o veículo estiver em movimento, bloqueando sua visão. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO!
Para evitar possíveis danos, não bata o capô ao fechá-lo. Pressione a parte central dianteira do capô firmemente para baixo para verificar se as duas travas estão engatadas.

TAMPA TRASEIRA

ABERTURA

A tampa traseira elétrica pode ser aberta empurrando a lingueta de liberação localizada na porta da tampa traseira.

O amortecedor da tampa traseira abaixará a tampa para a posição aberta (se equipado).

Liberação da Tampa Traseira Eletrônica - Se Equipado

A chave inteligente pode ser equipada com um recurso de liberação eletrônica da tampa traseira, permitindo a abertura da tampa traseira sem o uso das mãos. Pressione e solte o botão de abertura da tampa traseira na chave inteligente duas vezes em até cinco segundos. A tampa traseira destravará e abaixará lentamente até a posição aberta.

Se equipado, um botão no console superior dentro do veículo pode ser usado para liberar a tampa traseira. Uma luz indicadora também pode sinalizar quando a tampa traseira está aberta.

Para que a tampa traseira seja abaixada, o veículo deve estar parado e em PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto morto).

NOTA:

A Tampa do Compartimento Traseiro opcional ⇨ página 76 pode impedir a liberação eletrônica da tampa traseira. A Tampa do Compartimento Traseiro deve ser removida ou dobrada antes de liberar a tampa traseira.

FECHAMENTO

Para fechar a tampa traseira, puxe-a para cima até que ambos os lados estejam travados. Depois de fechar a porta traseira, puxe-a para trás para certificar-se de que está bem travada.

A tampa traseira pode ser travada usando o botão de travamento da chave inteligente.

REMOÇÃO DA TAMPA TRASEIRA

NOTA:

A remoção da tampa traseira desativará a função da câmera de visualização traseira.
Para remover a tampa traseira, consulte as seguintes instruções:

1. Desconecte o chicote de fiação da câmera traseira e/ou travas elétricas (se equipado) ⇨ página 68.
2. Solte a tampa traseira e remova os cabos de suporte soltando a lingueta de travamento do pivô.

   NOTA:

   Certifique-se de que a tampa traseira seja suportada ao remover os cabos de suporte.

Lingueta de Travamento

3. Posicione a tampa traseira em um ângulo de 45 graus.
4. Levante o lado direito da tampa até o pivô direito se soltar do suporte do suspensor.
5. Desloque a tampa inteira para à direita a fim de soltar o pivô do lado esquerdo.
6. Remova a tampa traseira do veículo.

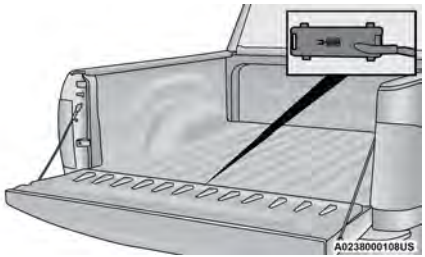
NOTA:

Não a transporte solta na caçamba da picape.

AVISO!
Para evitar a inalação de monóxido de carbono que é fatal, o sistema de escapamento em veículos equipados com "Protetor de Caçamba ou Reboque de Encaixe Direto" deve se estender além do compartimento saliente do reboque e não apresentar vazamentos.

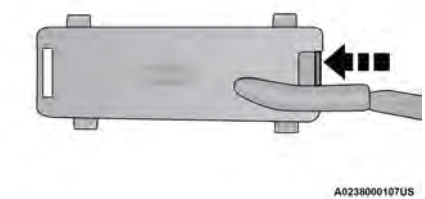
Desconectando a Câmera Traseira e a Entrada Remota sem Chave

1. Abra a tampa traseira para acessar a câmera de ré ou o suporte do conector da Entrada Remota sem Chave localizado na soleira traseira.



Suporte do Conector

2. Remova o suporte do conector da soleira empurrando para dentro a trava.

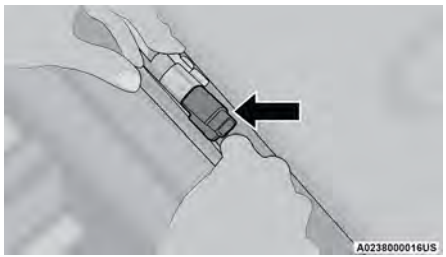


Lingueta de Travamento

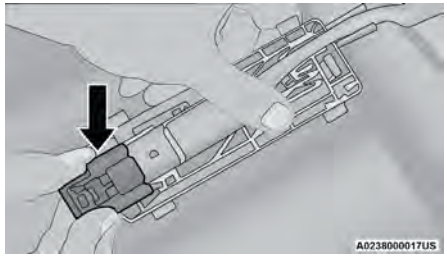
3. Desconecte o chicote de fiação do chassi, garantindo que o suporte do conector não caia na soleira.

Chicote Desconectado

4. Conecte o plugue do chassi e o suporte (fornecido no porta-luvas) ao chicote de fiação do chassi e insira o suporte de volta na soleira.

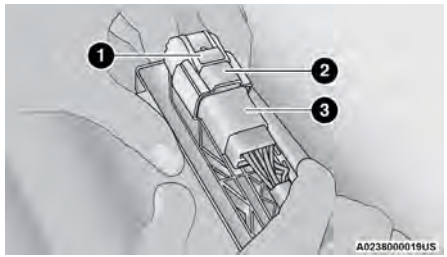


Chicote de Fiação do Chassi



Plugue do Chassi

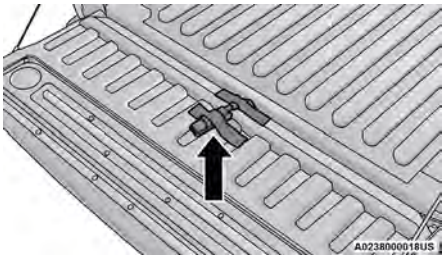
5. Conecte o plugue da tampa traseira (fornecido com o porta-luvas) ao chicote de fiação da tampa traseira para garantir que os terminais não sejam corroídos.



Suporte do Chicote de Fiação

1 — Liberação do Plugue da Tampa Traseira
2 — Plugue de da Tampa Traseira
3 — Chicote da Tampa Traseira

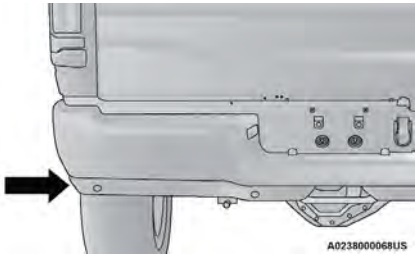
6. Coloque o chicote de fiação da tampa traseira e o suporte voltados em direção contrária à superfície frontal da tampa traseira. Isso evitará danos ao conector e ao suporte ao armazenar ou reinstalar a tampa traseira.



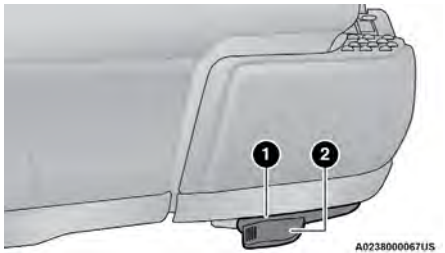
Chicote da Tampa Traseira com Fita

DEGRAU DE ACESSO À CAÇAMBA — SE EQUIPADO

Seu veículo pode estar equipado com um degrau extensível de acesso no lado do motorista da tampa do bagageiro, para facilitar a entrada e a saída da caçamba da picape.



Localização do Degrau de Acesso à Caçamba



Componentes do Degrau de Acesso à Caçamba

1 — Degrau de Acesso à Caçamba
2 — Lingueta de Liberação

Para estender o degrau de acesso à caçamba, coloque o pé sobre a lingueta de liberação localizada na borda esquerda do degrau, e empurre para trás. Uma pequena força liberará a carga da mola e estenderá o degrau de acesso à caçamba para fora do bagageiro.

NOTA:
Se a carga da mola for superada, o degrau de acesso à caçamba se estenderá rapidamente. Permaneça em uma posição a fim de evitar entrar em contato com o degrau quando ele se estender.

Degrau de Acesso à Caçamba (Estendido)

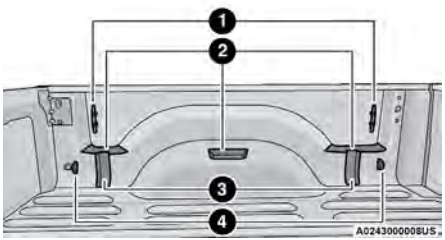
Para recolher o degrau de acesso à caçamba sob a tampa traseira, empurre o degrau para a frente com o pé até que o degrau seja retraído pela carga da mola.

AVISO!

Não tente recolher o degrau de acesso à caçamba com suas mãos. O pouco espaço livre entre o degrau de acesso à caçamba e o para-choque traseiro deixado à medida que o degrau volta à posição original pode causar ferimentos nas mãos ou dedos.

CAÇAMBA

A caçamba tem muitos recursos projetados para utilidade e conveniência.



Recursos da Caçamba da Picape

1 — Ganchos
2 — Entalhe no Assoalho de Carga Superior
3 — Divisórias
4 — Fixações

NOTA:

Se você estiver instalando uma caixa de ferramentas, um porta-escada ou uma estrutura de proteção da cabine na parte dianteira da caçamba, você deve usar os suportes de reforço de caçamba Mopar® disponíveis em uma concessionária autorizada.

É possível transportar materiais de construção largos (chapas de compensado etc.) compondo um assoalho de carga elevado. Coloque pedaços de madeira pela caçamba nas endentações fornecidas em cima das caixas de roda e nas divisórias para compor o assoalho.

AVISO!

- A caçamba destina-se somente ao transporte de carga e não de passageiros que devem viajar sentados nos bancos e usar cintos de segurança.
- Tome muito cuidado ao operar um veículo com carga solta. A velocidade do veículo pode precisar ser reduzida. Curvas bruscas ou estradas irregulares podem fazer com que a carga se desloque ou sacuda, podendo resultar em danos ao veículo. Se transportar materiais de construção largos com frequência, é recomendado a instalação de um suporte. Isso reterá a carga e transferirá o peso para o assoalho da caçamba da picape.
- Se quiser carregar mais de 272 Kg (600 lb.) de material suspenso acima da caixa da roda, instale suportes para transferir o peso da carga para o assoalho da caçamba da picape ou poderão ocorrer danos ao veículo. O uso de suportes apropriados permitirá carregar até a carga comercial nominal.
- A carga solta pode ser arremessada para frente em um acidente causando ferimentos graves ou fatais.

Há estampagens na chapa de metal das divisórias laterais internas da caçamba na frente e atrás das caixas de roda. Coloque tábuas de madeira na caçamba para criar compartimentos de carga separados.

Há quatro ganchos aparafusados nas laterais inferiores da caçamba que podem sustentar, no máximo, 450 Kg (1.000 lb) de carga.

CÂMERA DE CARGA — SE EQUIPADO

O seu veículo pode estar equipado com a Câmera de Carga que permite que você veja uma imagem de dentro da caçamba. A imagem será exibida na tela do Uconnect.

A Câmera de Carga está localizada na área inferior central da Luz de Parada Elevada Fixada no Centro (CHMSL).

Um botão na tela sensível ao toque para indicar a imagem da câmera atualmente ativa sendo exibida é disponibilizado sempre que a imagem da Câmera de Carga é exibida.

Um botão na tela sensível ao toque para mudar a exibição para a imagem da câmera de visão de ré ficará disponível sempre que a imagem da Câmera de Carga estiver sendo exibida.

Um botão X na tela sensível ao toque para desabilitar a exibição da imagem da câmera ficará disponível quando o veículo não estiver em REVERSE (Ré).

Um temporizador de exibição é iniciado quando a imagem da Câmera de Carga é exibida. A imagem continuará sendo exibida até que o temporizador de exibição exceda 10 segundos e a velocidade do veículo esteja acima de 13 km/h (8 mph), ou o botão X da tela sensível ao toque seja pressionado para desativar a exibição da imagem da câmera de carga.

Câmera de Carga com Linha de Centro Dinâmica (Disponível Apenas com Câmera de Visão 360º) — Se Equipado

O recurso de Linha de Centro Dinâmica fornece uma sobreposição na tela de exibição da Câmera de Carga que se alinha ao centro da caçamba da picape para auxiliar no engate com um reboque de quinta roda ou do tipo "pescoço de ganso". A linha central se alinha automaticamente com o centro da caçamba da picape e também pode ser ajustada manualmente. A linha central irá se ajustar em resposta aos comandos do ângulo da direção e não causará obstrução ao receptor de "pescoço de ganso" ou um "pescoço de ganso" de um reboque se aproximando na imagem da câmera.

Ativação

O recurso Dynamic Centerline (Linha de Centro Dinâmica) pode ser ativado por meio das Configurações do Uconnect pressionando o botão Cargo Camera (Câmera de Carga), seguido do botão Adjust Centerline (Ajustar Linha de Centro) na tela sensível ao toque.

Se o recurso "Dynamic Centerline" (Linha de Centro Dinâmica) estiver ligado, a sobreposição será exibida sempre que a imagem da Câmera de Carga for exibida.

Ajustando a Linha Central

Siga estas etapas para ajustar manualmente a linha de centro:

1. Pressione o botão Adjust Centerline (Ajustar Linha de Centro) localizado no canto inferior direito do visor da Câmera de Carga.
2. Use as setas no canto inferior esquerdo da exibição da Câmera para ajustar a linha de centro horizontalmente ou verticalmente.
3. Assim que a posição desejada for alcançada, pressione o botão Accept (Aceitar) para configurar a linha de centro para a posição recém-especificada.

Desativação

O recurso "Dynamic Centerline" (Linha de Centro Dinâmica) será automaticamente desativado sempre que a exibição da Câmera de Carga for desativada. Ela também pode ser manualmente desativada por meio das configurações do Uconnect ⇨ página 186.

NOTA:

- Se a velocidade do veículo permanecer abaixo de 13 km/h (8 mph), a imagem da câmera de carga será exibida continuamente até que o botão X da tela sensível ao toque seja pressionado para desativar a exibição da imagem da câmera de carga.
- O botão X da tela sensível ao toque para desativar a exibição da imagem da câmera ficará disponível SOMENTE quando o veículo não estiver em REVERSE (Ré).
- Se neve, gelo, lama, ou qualquer outra substância alheia se acumular na lente da câmera, limpe a lente, enxágue com água e seque com um pano macio. Não cubra a lente.

Ligando ou Desligando a Câmera de Carga — Com Uconnect 5/5 NAV

1. Pressione o botão Controls (Controles), localizado na parte inferior da tela do Uconnect.
2. Pressione o botão Cargo Camera (Câmera de Carga) para ligar o sistema de câmera de carga.

NOTA:

Uma vez iniciada pelo botão Cargo Camera (Câmera de Carga), a imagem da Câmera de Carga será exibida até a velocidade do veículo permanecer abaixo de 13 km/h (8 mph) e 10 segundos se passarem no temporizador. A imagem pode ser desativada pressionando o botão X na tela sensível ao toque, pondo a ignição na posição OFF (Desligado), colocando o seletor de marchas em PARK (Estacionar) ou pressionando o botão X na tela sensível ao toque. Na desativação, a tela anteriormente selecionada será exibida.

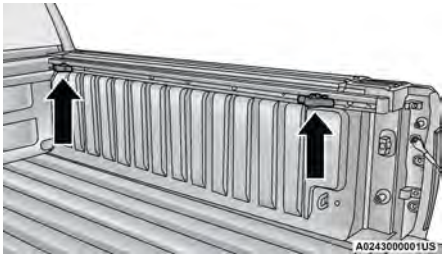
SISTEMA DE FIXAÇÃO NO TRILHO DA CAÇAMBA – SE EQUIPADO

CUIDADO!
A carga máxima por gancho não deve ultrapassar 113 kg (250 lb), e o ângulo da carga em cada gancho não deve ultrapassar 45 graus acima da linha horizontal para evitar danos ao gancho ou trilho.

NOTA:

Esse recurso está disponível somente para veículos equipados com um RamBox.

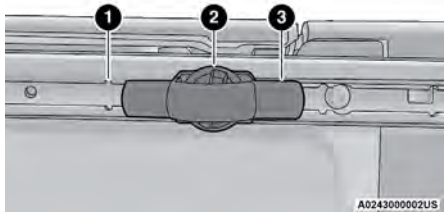
Há dois ganchos ajustáveis em cada lado da plataforma que podem ser usados para auxiliar na fixação da carga.



Ganchos Ajustáveis

Cada gancho deve ser localizado e apertado em uma das retenções, ao longo de um dos trilhos, para manter a carga adequadamente segura.

Para mover o gancho para qualquer posição no trilho, gire a porca no sentido anti-horário por várias voltas. Em seguida, puxe o gancho para fora e deslize-o até a retenção mais próximas ao local desejado. Certifique-se de que o gancho esteja assentado na retenção e aperte a porca.

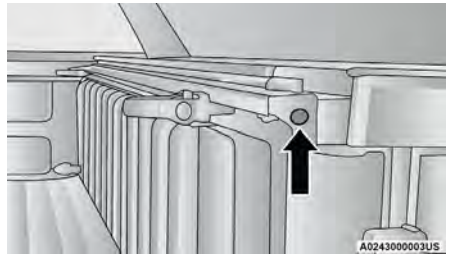


Conjunto de Ganchos Ajustáveis

1 — Retenção do Trilho do Utilitário
2 — Porca do retentor do gancho
3 — Gancho do Trilho do Utilitário

Remoção do Gancho (com a Tampa do Compartimento)

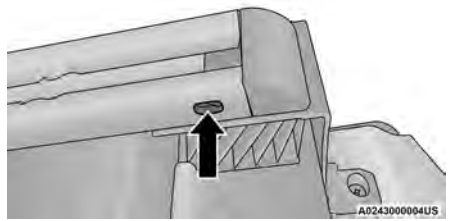
Para remover os ganchos do trilho do utilitário, remova o parafuso da tampa da extremidade localizado no centro da tampa da extremidade, utilizando uma chave sextavada Torx nº T30. Remova a tampa da extremidade e deslize o gancho para fora da extremidade do trilho.



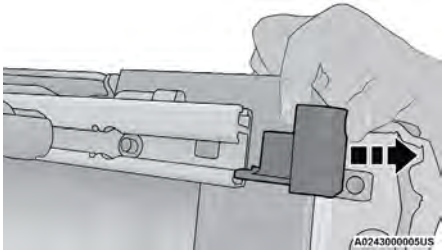
Localização do Parafuso da Tampa de Extremidade com Tampa do Compartimento Traseiro

Remoção do Gancho (sem Tampa do Compartimento)

Remova a tampa de extremidade empurrando para cima o botão de liberação localizado abaixo da tampa de extremidade enquanto puxa a tampa para longe do trilho. Agora o gancho pode ser removido deslizando-o para fora da extremidade do trilho.



Botão de Liberação da Tampa da Extremidade sem Tampa do Compartimento Traseiro



Puxe a Tampa de Extremidade para Longe do Trilho

RAMBOX — SE EQUIPADO

RamBox é um sistema integrado de gerenciamento de carga e armazenamento na caçamba composto por até três recursos:

- Organizadores integrados laterais da caçamba
- Divisor de carga (se equipado)
- Sistema de fixação no trilho da caçamba (se equipado) ⇨ página 71

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO RAMBOX

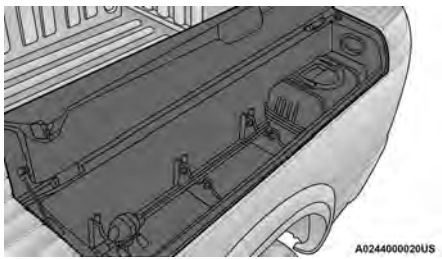
Mantenha pressionado o botão Lock (Travar) ou Unlock (Destravar) na chave inteligente para travar e destravar todas as portas, a tampa traseira e o RamBox ⇨ página 16. Os organizadores RamBox podem ser travados com a chave do veículo. Para travar e destravar o organizador, insira a chave na fechadura do botão e gire no sentido horário para travar ou no sentido anti-horário para destravar. Sempre retorne a chave para a posição reta (vertical) antes de removê-la do botão.

CUIDADO!

- Verifique se as tampas do compartimento de carga estão fechadas e travadas antes de mover ou dirigir o veículo.
- As cargas aplicadas na tampa do compartimento devem ser minimizadas para evitar danos à tampa e aos mecanismos de travamento/dobradiça.
- Poderão ocorrer danos ao compartimento RamBox devido à colocação de objetos pesados/pontiagudos no compartimento que se deslocam com o movimento do veículo. Para minimizar o potencial de danos, prenda toda a carga para impedir o movimento e proteger as superfícies internas do compartimento contra objetos pesados/pontiagudos com o preenchimento apropriado.

ORGANIZADORES DE CARGA RAMBOX

Os organizadores de carga estão localizados nas laterais da caçamba. Os organizadores de carga oferecem um armazenamento impermeável, com trava e iluminado para cargas uniformemente distribuídas de até 136 kg (300 lb).



Organizadores de Carga RamBox

CUIDADO!

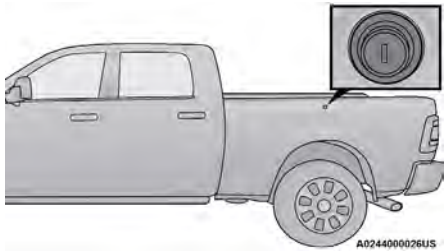
Se os itens abaixo não forem seguidos, poderão ocorrer danos ao veículo:

- Verifique se toda a carga dentro dos compartimentos de armazenamento está devidamente presa.
- Não exceda o limite de peso de carga de 136 kg (300 lb) para veículos da série 2500 por compartimento.

Para abrir um organizador com o RamBox destravado, pressione e solte o botão localizado na tampa. A tampa do RamBox abrirá para cima a fim de permitir acesso das mãos. Levante a tampa para abrir totalmente.

NOTA:

Se o RamBox estiver travado, ele não abrirá quando o botão for pressionado.

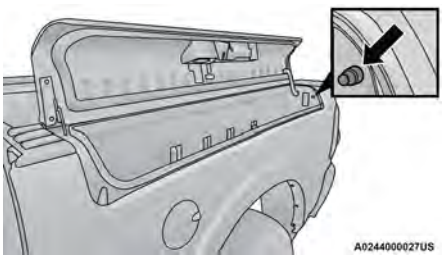


Botão e Trava do RamBox

CUIDADO!

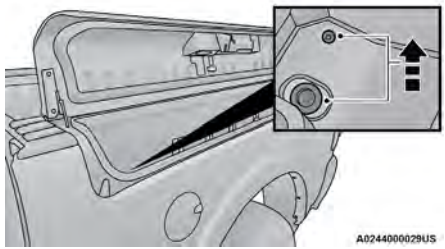
Deixar a tampa aberta por períodos prolongados pode descarregar a bateria do veículo. Se for necessário deixar a tampa aberta por períodos prolongados, é recomendado desligar as luzes do compartimento manualmente usando o interruptor liga/desliga.

O interior do RamBox acenderá automaticamente quando a tampa for aberta. Além do interruptor de iluminação automática, há um interruptor liga/desliga manual localizado na parte traseira de cada organizador. Pressionar o interruptor uma vez apagará as luzes do organizador, pressionar o interruptor novamente acenderá as luzes novamente.



Interruptor da Luz do RamBox

Os organizadores de carga possuem dois bujões de escoamento removíveis (para permitir a drenagem da água). Para retirar um bujão, puxe a borda para cima. Para instalar, pressione o bujão para baixo no furo de drenagem.

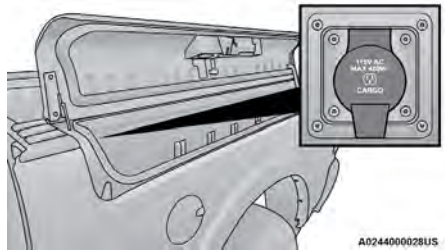


Remoção do Bujão de Drenagem Rambox

NOTA:

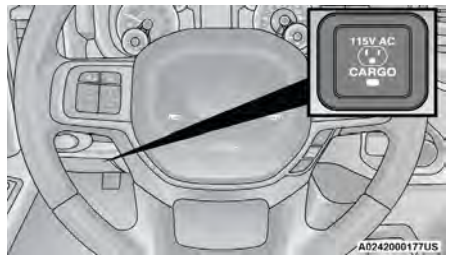
Suprimentos são fornecidos nos organizadores para divisores de carga e suportes de prateleiras. Esses acessórios (além de outros acessórios para o RamBox) estão disponíveis na Mopar®.

Se equipado, um inversor de 115 volts (máximo 400 W) poderá estar localizado dentro do RamBox do seu veículo. O inversor pode ser ligado pelo interruptor do Inversor de Potência do Painel de Instrumentos localizado à esquerda do volante. O inversor RamBox pode alimentar telefones celulares, eletrônicos e outros dispositivos de baixa potência que requerem energia de até 400 W. Determinados consoles de videogame excedem esse limite de energia, assim como a maioria das ferramentas elétricas.



Inversor de Potência Rambox

O interruptor do Inversor de Potência do Painel de instrumentos só é encontrado em veículos equipados com um inversor de potência externo; dentro do RamBox ou da caçamba. O interruptor apenas controla a operação liga/desliga do inversor de potência externo; não controla a operação liga/desliga das tomadas de alimentação localizadas no interior da cabine do veículo.



Interruptor do Inversor de Potência do Painel de Instrumentos

AVISO DE SEGURANÇA RAMBOX

Siga cuidadosamente estes avisos para evitar ferimentos ou danos ao veículo:

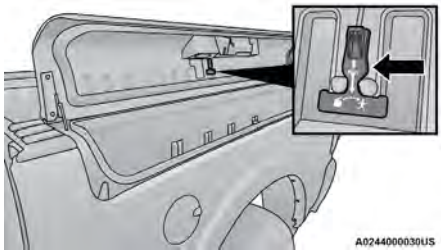
AVISO!

- Sempre feche as tampas do organizador quando seu veículo estiver sem ninguém olhando.
- Não permita que crianças tenham acesso aos organizadores. Uma vez no organizador, crianças pequenas podem não conseguir sair dele. Se ficarem presas no organizador, as crianças podem morrer por sufocação ou insolação.
- Em um acidente, poderão ocorrer ferimentos graves se as tampas do organizador não estiverem travadas corretamente.
- Não dirija o veículo com as tampas do organizador abertas.
- Mantenha as tampas do organizador fechadas e travadas enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não use a trava do organizador como gancho para fixação.

Alavanca de Liberação de Emergência RamBox

Como medida de segurança, uma Alavanca de Liberação de Emergência está embutida no mecanismo de travamento da tampa do organizador.

Caso uma pessoa fique trancada dentro do organizador, a respectiva tampa pode ser aberta de dentro dele, puxando a alavanca que brilha no escuro presa ao mecanismo de travamento do organizador.



Alavanca de Liberação de Emergência

DIVISOR DA CAÇAMBA — SE EQUIPADO

O divisor da caçamba tem três posições funcionais:

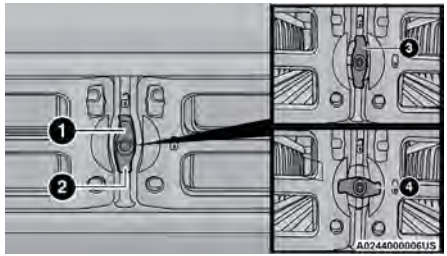
- Posição do Divisor
- Posição de Armazenamento

Posição do Divisor

A posição do divisor destina-se a gerenciar e manter a carga sem se movimentar dentro da caçamba. Existem 11 slots do divisor ao longo dos painéis internos da caçamba que possibilitam várias posições com o intuito de ajudar a gerenciar a carga.

Para instalar o divisor da caçamba em sua posição, faça o seguinte:

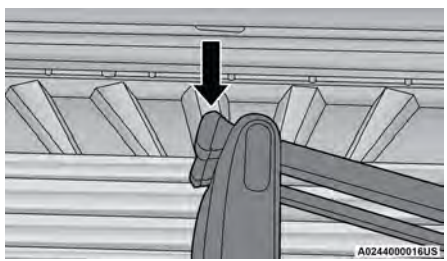
1. Certifique-se de que a maçaneta central esteja destravada usando a chave do veículo e gire-a na vertical para liberar as portas laterais do divisor.



Alavanca e Trava Central

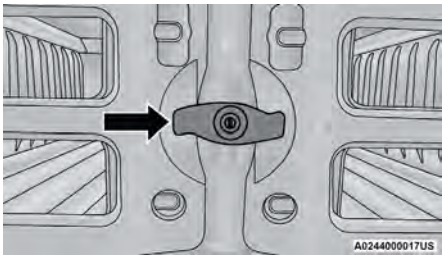
1 — Trava da Alavanca Central
2 — Alavanca
3 — Posição destravada
4 — Posição Bloqueada

2. Com as portas laterais abertas, posicione o divisor de modo que as extremidades externas estejam alinhadas com as devidas fendas nas laterais da caçamba.



Alinhando as Portas aos Slots

3. Gire as portas laterais fechadas de forma que as extremidades externas fiquem presas aos devidos slots da caçamba.
4. Gire a alavanca central na horizontal para prender as portas laterais na posição fechada.



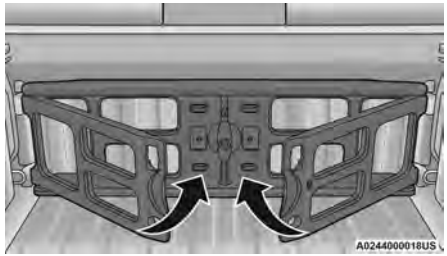
Portas Laterais Fechadas

5. Trave a alavanca central para prender o painel no lugar.

Posição de Armazenamento

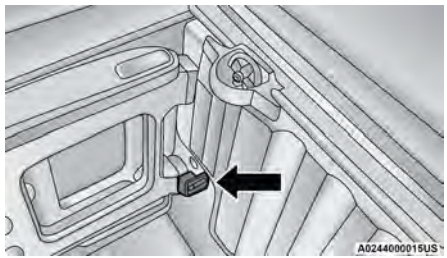
A posição de armazenamento do divisor fica na parte dianteira da caçamba, o que maximiza a área de carga quando ele não está em uso.

Para instalar o divisor da caçamba na posição de armazenamento, execute as mesmas etapas que você executaria para a posição do divisor, exceto posicionar o divisor totalmente para frente na caçamba contra o painel frontal.



Posição de Armazenamento

As extremidades externas devem ser posicionadas na frente das presilhas de fixação de carga.



Presilha de Fixação de Carga

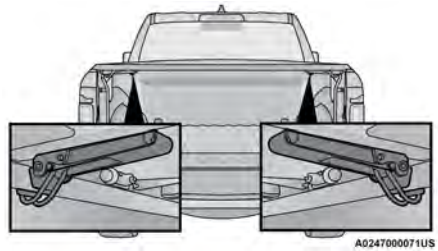
TAMPA DO COMPARTIMENTO COM TRÊS DOBRAS — SE EQUIPADO

A Tampa do Compartimento Traseiro com Três Dobras pode ser instalada na plataforma na caçamba para proteger seu equipamento e carga.

REMOÇÃO DA TAMPA DO COMPARTIMENTO TRASEIRO COM TRÊS DOBRAS

Para remover a Tampa do Compartimento Traseiro, execute as etapas a seguir:

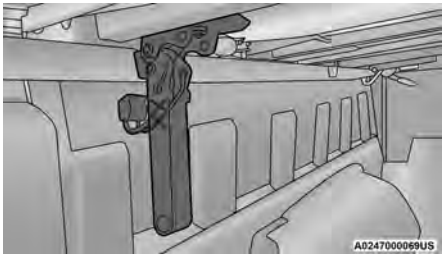
1. Abra a tampa traseira para acessar o par traseiro de braçadeiras da Tampa do Compartimento Traseiro localizadas embaixo da tampa.



Localização das Travas Traseiras

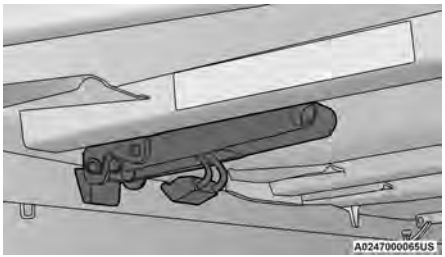
NOTA:
Se o fio da braçadeira estiver danificado, troque-o imediatamente.

2. Puxe as duas alças da braçadeira para baixo para soltar o painel traseiro da Tampa do Compartimento Traseiro.



Posição Liberada

3. Na Posição Liberada, coloque as braçadeiras na Posição Original pressionando o para-choque amarelo para cima. Pressione até ouvir um clique para confirmar que a braçadeira foi armazenada de maneira adequada.



Posição Original

CUIDADO!

Verifique se braçadeira da Cobertura do Bagageiro e o cabo da braçadeira estão corretamente na posição original. Se a braçadeira e o fio da braçadeira não estiverem devidamente recolhidos, ocorrerão danos ao material da cobertura do bagageiro.

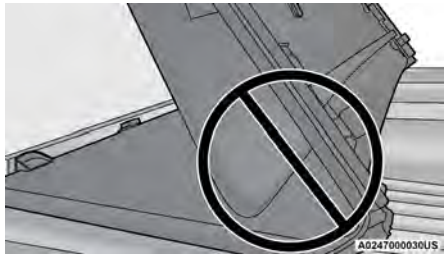
4. Dobre o painel traseiro para cima sobre o painel central (Posição Intermediária).

Painel Traseiro Dobrado (Posição Intermediária)

NOTA:
O veículo não pode ser conduzido quando a Tampa do Compartimento Traseiro está nesta posição.

5. Dobre os painéis traseiros e centrais para cima, sobre o painel dianteiro (Posição com Três Dobras).

Posição com Três Dobras



Dobra Incorreta — Pode Causar Danos

Dobra Correta — Mantém os Painéis Juntos

NOTA:

- Ao dobrar os painéis centrais e traseiros, as seções **DEVEM** ser mantidas juntas para evitar danos ao material da cobertura.
- Dobre os painéis suavemente. Não é recomendado permitir que os painéis repousem sobre seu próprio peso.

6. Prenda as cintas de acondicionamento para evitar que os painéis da Tampa do Compartimento Traseiro se desdobrem.

NOTA:

Certifique-se de que a Tampa do Compartimento Traseiro tenha sido dobrada completamente e as correias de acondicionamento estejam presas antes da remoção.

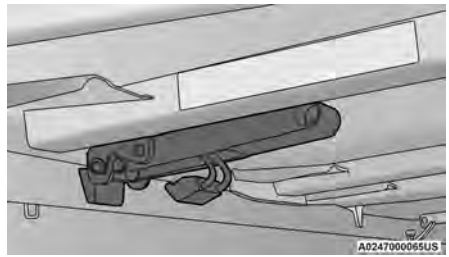
CUIDADO!
A Tampa do Compartimento Traseiro dobrada deve ser travada por ambas as travas dianteiras e por ambas as cintas de acondicionamento dianteiras, ou danos poderão ocorrer a ela ou ao veículo.

Correia de Acondicionamento

7. Uma vez na Posição com Três Dobras, puxe as duas alças da braçadeira dianteira para baixo, para a Posição Liberada.

Posição Liberada

8. Na Posição Liberada, coloque as braçadeiras na Posição Original pressionando o para-choque amarelo para cima. Pressione até ouvir um clique para confirmar que a braçadeira foi armazenada de maneira adequada.



Posição Original

9. Com a ajuda de duas pessoas, remova a Tampa do Compartimento Traseiro.

NOTA:

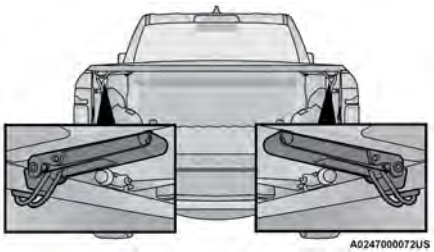
Certifique-se de que a Tampa do Compartimento Traseiro tenha sido totalmente dobrada e as correias de acondicionamento estejam presas antes de remover a tampa do veículo.

INSTALAÇÃO DA TAMPA DO COMPARTIMENTO TRASEIRO COM TRÊS DOBRAS

Para instalar a Tampa do Compartimento Traseiro, siga as etapas a seguir:

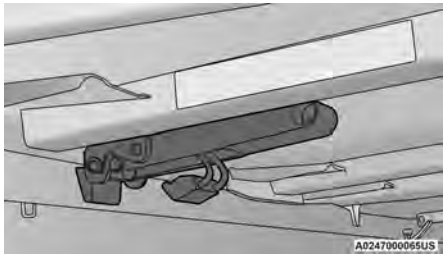
1. Posicione a Tampa do Compartimento Traseiro dobrada na caçamba da picape e empurre a Tampa para frente contra a parte dianteira da caçamba. A Tampa do Compartimento Traseiro é centralizada automaticamente quando colocada no veículo.

   NOTA:
   Sempre empurre a Tampa do Compartimento Traseiro totalmente para frente na caçamba. Não fazer isso pode impedir o engate adequado da braçadeira, ou interferir na função de liberação automática da tampa traseira (se equipado).



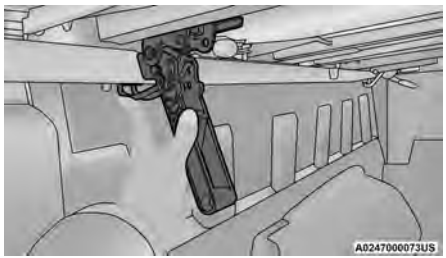
Localização das Travas Dianteiras

2. Puxe para baixo o primeiro conjunto de alavancas da braçadeira para soltar as braçadeiras da posição original.



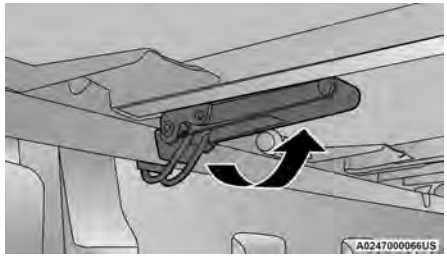
Posição Original

3. Puxe os cabos da braçadeira para cima e sob o flange da caçamba (ou flange do trilho da RamBox, se equipado) para a Posição Semifixada.



Posição Semifixada

4. Puxe as alavancas da braçadeira para cima até a posição fixada para encaixar corretamente as braçadeiras.



Posição Fixada

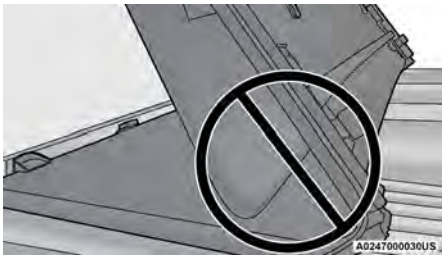
NOTA:
Uma vez fixadas, certifique-se de que as braçadeiras não estejam inadequadamente fixadas ao flange da caçamba da picape.

Posição de Fixação Incorreta

5. Desencaixe as correias de acondicionamento.
6. Desdobre os painéis centrais e traseiros para a posição intermediária.

Posição Intermédia (O Veículo não Pode Ser Conduzido)

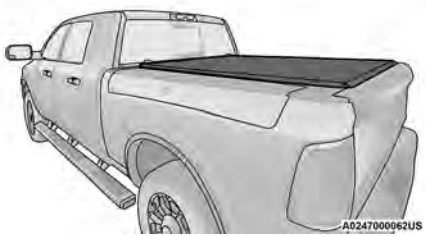
NOTA:
Ao dobrar os painéis centrais e traseiros, as seções **DEVEM** ser mantidas juntas para evitar danos ao material da cobertura.



Dobra Incorreta — Pode Causar Danos

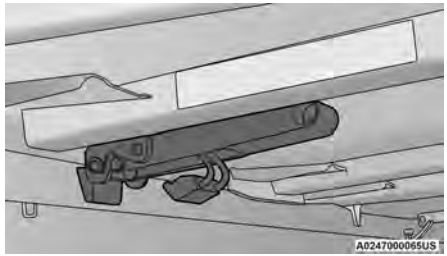
Dobra Correta — Mantém os Painéis Juntos

7. Desdobre completamente a Tampa do Compartimento Traseiro.



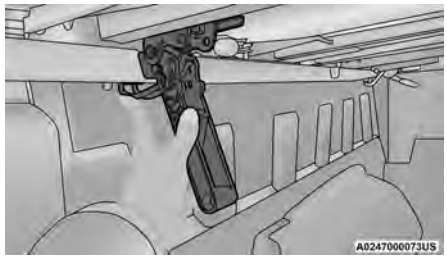
Posição Totalmente Desdobrada

8. Puxe as alças da braçadeira para baixo, para a posição liberada.



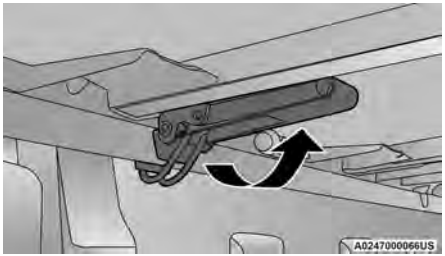
Posição Original

9. Puxe os cabos da braçadeira para cima e sob o flange da caçamba (ou flange do trilho da RamBox, se equipado) para a Posição Semifixada.

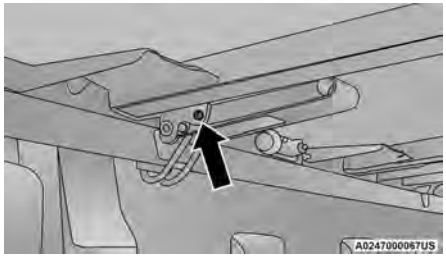


Posição Semifixada

10. Puxe as alavancas da braçadeira para cima até a posição fixada para encaixar corretamente as braçadeiras.



Posição Fixada



Orifício de Travamento

Posição de Fixação Incorreta

NOTA:

Uma vez fixadas, certifique-se de que as braçadeiras não estejam parcialmente fixadas ao flange da caçamba da picape.

A Tampa do Compartimento Traseiro pode ser travada se estiver na posição fixada colocando uma trava através do orifício de travamento.

AVISO!

Certifique-se de que a Tampa do Compartimento Traseiro esteja instalada corretamente no veículo antes de dirigir. Uma Tampa do Compartimento Traseiro não segura pode cair do veículo enquanto estiver em movimento, resultando em uma colisão, ferimentos e morte. O não cumprimento desse procedimento também pode danificar o veículo e a Tampa do Compartimento Traseiro.

CUIDADO!

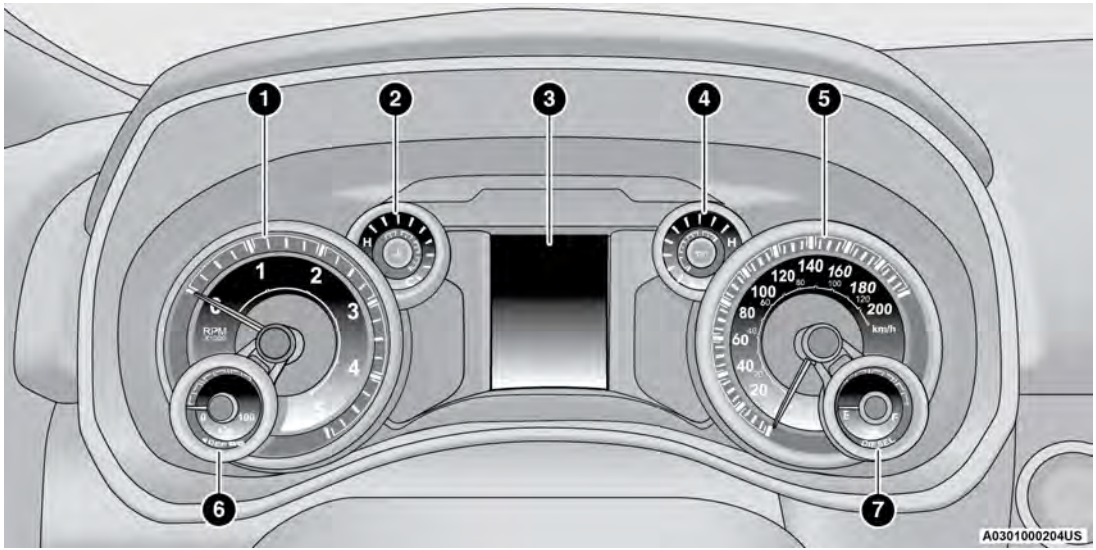
É responsabilidade do motorista garantir que a Cobertura do Bagageiro esteja corretamente instalada no veículo. Deixar de seguir esse procedimento pode causar o desprendimento da Cobertura do Bagageiro do veículo e/ou danos ao veículo/Cobertura do Bagageiro.

LIMPEZA DA TAMPA DO COMPARTIMENTO TRASEIRO COM TRÊS DOBRAS

Para a limpeza correta da Tampa do Compartimento Traseiro, use o Limpador Mopar® Whitewall & Vinyl Top e o Condicionador/Protetor Mopar® Leather & Vinyl.

CONHECENDO O PAINEL DE INSTRUMENTOS

PAINEL DE INSTRUMENTOS INTERMEDIÁRIO DIESEL



DESCRIÇÕES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS INTERMEDIÁRIO — MOTOR A DIESEL

1. Tacômetro
   - Indica a rotação do motor em revoluções por minuto (RPM x 1000).
2. Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor
   - Este indicador mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. O ponteiro do indicador provavelmente mostrará temperaturas mais altas quando estiver dirigindo em um clima quente, em subidas íngremes ou quando houver muito trânsito. Se a Luz de Aviso vermelha acender com o veículo em movimento, pare o veículo de maneira segura e desligue o motor. NÃO utilize o veículo até que o problema seja corrigido.

AVISO!

Um sistema de arrefecimento quente do motor é perigoso. Você ou outras pessoas podem sofrer graves queimaduras causadas pelo vapor ou líquido de arrefecimento fervente. Se o veículo superaquecer, recomendamos procurar a assistência de uma concessionária autorizada.

CUIDADO!

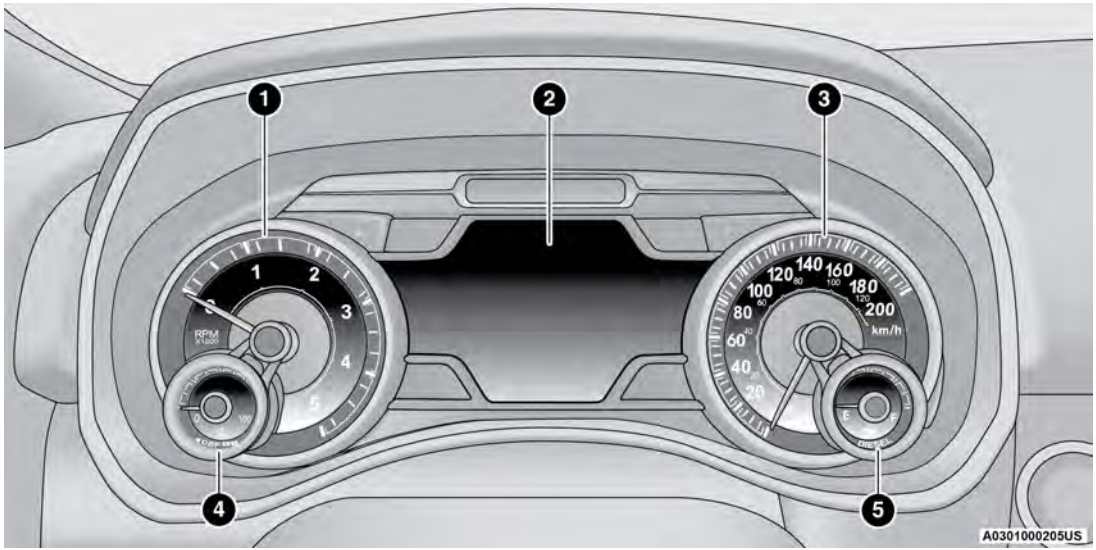
Dirigir com o sistema de arrefecimento do motor em temperatura acima do normal pode danificar o seu veículo. Se o indicador de temperatura indicar “H”, encoste e pare o veículo. Deixe o veículo em marcha lenta com o ar-condicionado desligado até que o ponteiro volte à faixa normal. Se o ponteiro permanecer em “H”, desligue o motor imediatamente e procure uma concessionária autorizada para manutenção.

3. Visor do Painel de Instrumentos
   - Quando houver condições apropriadas, essa tela mostrará as mensagens do visor do painel de instrumentos ⇨ página 88.
   - O visor apresenta sempre um dos itens do menu principal após ligar a ignição.
4. Manômetro do Óleo
   - O ponteiro deve sempre indicar a pressão do óleo quando o motor está em funcionamento. Uma leitura alta ou baixa contínua sob condições de condução normais pode indicar algum funcionamento incorreto no sistema de lubrificação. Deve-se recorrer à manutenção imediata de uma concessionária autorizada.
5. Velocímetro
   - Indica a velocidade do veículo.
6. Medidor de Fluido de Escapamento Diesel (DEF) (Se equipado)
   - O Medidor de DEF exibe o nível real de Líquido de Escape Diesel no tanque de DEF. O DEF é necessário para manter a operação normal do veículo e atender às exigências de emissões. Se algo estiver errado com o medidor, uma Mensagem de Aviso do DEF ou a Luz Indicadora de Avaria (MIL) será exibida. Mais informações estão disponíveis na seção do visor do painel de instrumentos, sob o título de Mensagens de Aviso do DEF.
7. Combustível Indicador do Nível
   - O ponteiro indica o nível de combustível no tanque de combustível quando o interruptor de ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
   - O símbolo de bomba de combustível aponta para o lado do veículo no qual a porta de enchimento de combustível está localizada.

NOTA:

- O indicador pode levar até cinco segundos para atualizar após adicionar um galão ou mais de DEF ao tanque de DEF. Caso exista uma falha relacionada ao sistema DEF, o indicador pode não atualizar de acordo com o novo nível. Procure uma concessionária autorizada para executar a manutenção.
- O indicador de DEF também pode não ser atualizado imediatamente após o abastecimento se a temperatura do fluido DEF estiver abaixo de 4 °C (39 °F). O aquecedor do tanque de DEF aquecerá o fluido DEF e permitirá que o indicador seja atualizado após um período de funcionamento. Sob condições muito frias, é possível que o indicador não reflita o novo nível de abastecimento por vários ciclos de condução.

PAINEL DE INSTRUMENTOS HIGHLINE DIESEL



DESCRIÇÕES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS HIGHLINE — MOTOR A DIESEL

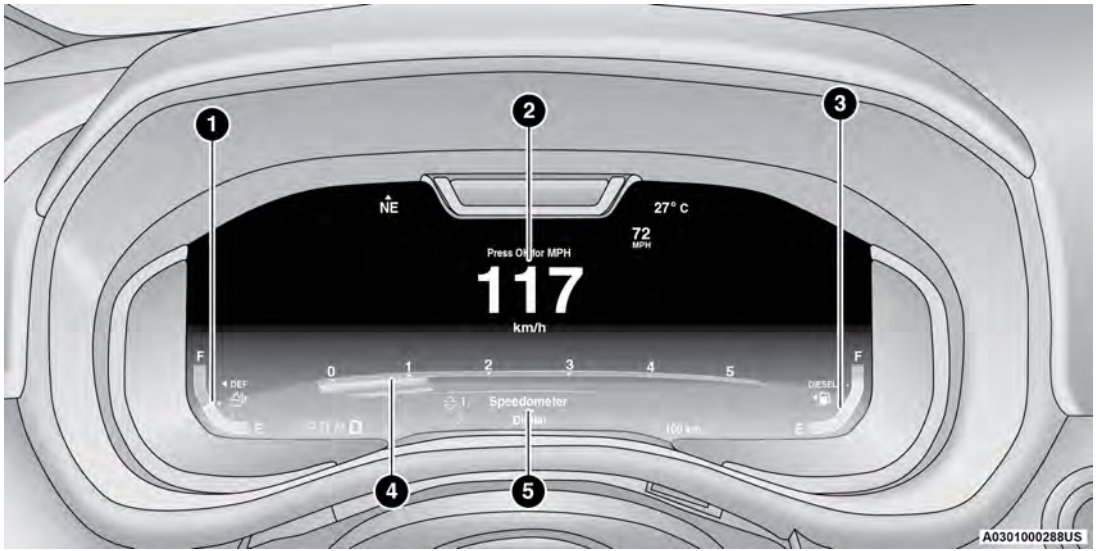
1. Tacômetro
   - Indica a rotação do motor em revoluções por minuto (RPM x 1000).
2. Visor do Painel de Instrumentos
   - Quando houver condições apropriadas, essa tela mostrará as mensagens do visor do painel de instrumentos ⇨ página 88.
   - O visor apresenta sempre um dos itens do menu principal após ligar a ignição.
3. Velocímetro
   - Indica a velocidade do veículo.
4. Medidor de Fluido de Escapamento Diesel (DEF)
   - O Medidor de DEF exibe o nível real de Líquido de Escape Diesel no tanque de DEF. O DEF é necessário para manter a operação normal do veículo e atender às exigências de emissões. Se algo estiver errado com o medidor, uma Mensagem de Aviso do DEF ou a Luz Indicadora de Avaria (MIL) será exibida ⇨ página 108.

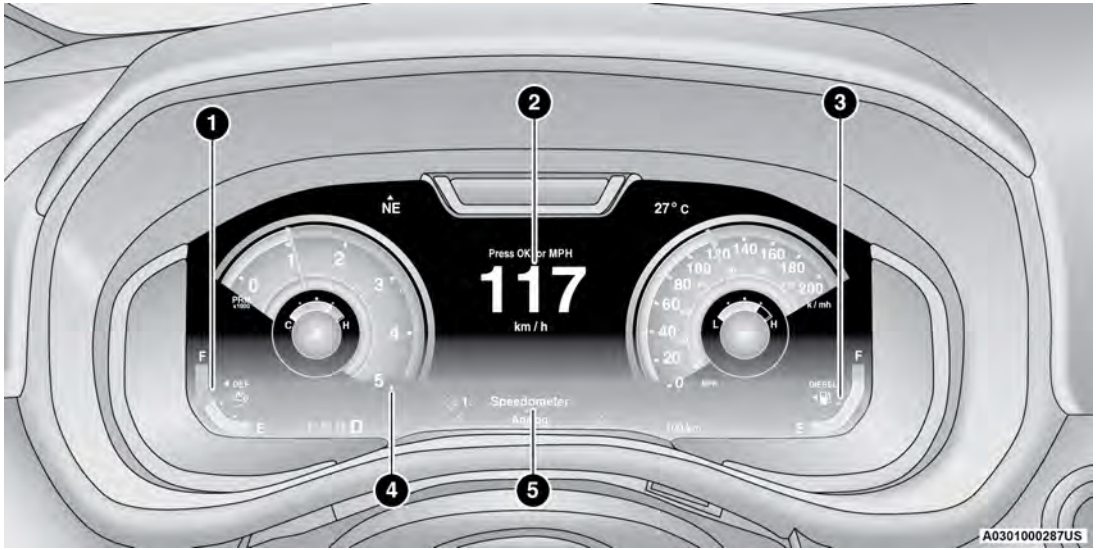
NOTA:

- O tanque de DEF nesses veículos foi projetado com uma grande quantidade de reserva total. Assim, o sensor de nível indicará uma leitura completa mesmo antes de o tanque estar totalmente cheio. Em outras palavras, há capacidade adicional de armazenamento no tanque acima da marca Full (Cheio), que não é representada no indicador. Talvez você não observe movimento na leitura, mesmo depois de dirigir até 322 quilômetros (200 milhas) em alguns casos.
- O indicador pode levar até cinco segundos para atualizar após adicionar aproximadamente 3,8 litros (um galão) ou mais de DEF ao tanque de DEF. Caso exista uma falha relacionada ao sistema DEF, o indicador pode não atualizar de acordo com o novo nível. Procure uma concessionária autorizada para executar a manutenção.
- O indicador de DEF também pode não ser atualizado imediatamente após o abastecimento se a temperatura do fluido DEF estiver abaixo de -11 °C (12 °F). O aquecedor de linha de DEF possivelmente aquecerá o fluido DEF e permitirá que o indicador seja atualizado após um período de funcionamento. Sob condições muito frias, é possível que o indicador não reflita o novo nível de abastecimento por vários ciclos de condução.
- A temperatura externa pode influenciar o consumo de DEF. Em condições de clima frio, abaixo de -11 °C (12 °F), o ponteiro do indicador de DEF pode ficar em uma posição fixa e não se mover por longos períodos de tempo. É um funcionamento normal do sistema.

5. Combustível Indicador do Nível
   - O ponteiro indica o nível de combustível no tanque de combustível quando o interruptor de ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
   - O símbolo de bomba de combustível aponta para o lado do veículo no qual a porta de enchimento de combustível está localizada.

PAINEL DE INSTRUMENTOS PREMIUM DIESEL





Pressione o botão **OK** nos controles do Visor do Painel de Instrumentos localizados no volante para alterar a exibição de Analógico para Digital.

DESCRIÇÕES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS PREMIUM - MOTOR A DIESEL

1. Medidor de Fluido de Escapamento Diesel (DEF)
   - O Medidor de DEF exibe o nível real de Líquido de Escape Diesel no tanque de DEF. O DEF é necessário para manter a operação normal do veículo e atender às exigências de emissões. Se algo estiver errado com o medidor, uma Mensagem de Aviso do DEF ou a Luz Indicadora de Avaria (MIL) será exibida. Mais informações estão disponíveis na seção do visor do painel de instrumentos, sob o título de Mensagens de Aviso do DEF.

NOTA:

- O tanque de DEF nesses veículos foi projetado com uma grande quantidade de reserva total. Assim, o sensor de nível indicará uma leitura completa mesmo antes de o tanque estar totalmente cheio. Em outras palavras, há capacidade adicional de armazenamento no tanque acima da marca Full (Cheio), que não é representada no indicador. Talvez você não observe movimento na leitura, mesmo depois de dirigir até 322 quilômetros (200 milhas) em alguns casos.
- O indicador pode levar até cinco segundos para atualizar após adicionar um galão ou mais de DEF ao tanque de DEF. Caso exista uma falha relacionada ao sistema DEF, o indicador pode não atualizar de acordo com o novo nível. Procure uma concessionária autorizada para executar a manutenção.
- O indicador de DEF também pode não ser atualizado imediatamente após o abastecimento se a temperatura do fluido DEF estiver abaixo de 4 °C (39 °F). O aquecedor do tanque de DEF aquecerá o fluido DEF e permitirá que o indicador seja atualizado após um período de funcionamento. Sob condições muito frias, é possível que o indicador não reflita o novo nível de abastecimento por vários ciclos de condução.

2. Velocímetro
   - Indica a velocidade do veículo.
3. Combustível Indicador do Nível
   - O ponteiro indica o nível de combustível no tanque de combustível quando a ignição remota por botão estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
   - O símbolo de bomba de combustível aponta para o lado do veículo no qual a portinhola do combustível está localizada.

4. Tacômetro
   - Indica a rotação do motor em revoluções por minuto (RPM x 1000).
5. Visor do Painel de Instrumentos
   - O visor do painel de instrumentos possui um visor que interage com o motorista ⇨ página 88.

NOTA:

Os indicadores físicos acenderão para uma verificação de lâmpadas quando a ignição for desligada e ligada pela primeira vez.

VISOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

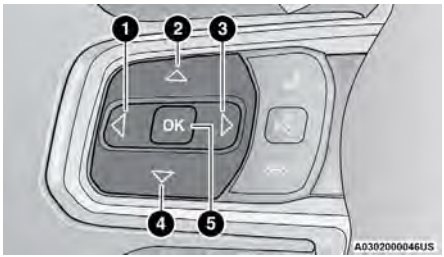
O veículo está equipado com um visor do painel de instrumentos, que oferece informações úteis para o motorista. Com a ignição no modo OFF (Desligar), abrir ou fechar uma porta irá ativar o visor para a visualização e exibirá o total de milhas ou quilômetros no hodômetro. O visor do painel de instrumentos é projetado para exibir informações importantes sobre os sistemas e recursos do veículo. O painel de instrumentos usa um visor que interage com o motorista, localizado no próprio painel, para mostrar como os sistemas funcionam e fornecer avisos quando eles apresentarem falha. Os controles montados no volante permitem que você percorra e acesse os menus principais e submenus. Você pode acessar informações específicas que deseja e fazer seleções e ajustes.

LOCALIZAÇÃO DO VISOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS E CONTROLES

Localização do Visor/Controles do Painel de Instrumentos

1 — Tela do Visor do Painel de Instrumentos
2 — Controles do Visor do Painel de Instrumentos

O sistema permite que o motorista selecione informações pressionando os seguintes botões de controle no visor do painel de instrumentos, localizados na lateral esquerda do volante.



Botões de Controle do Visor do Painel de Instrumentos Base/Midline

1 — Botão de Seta para Esquerda
2 — Botão de Seta para Cima
3 — Botão de Seta para a Direita
4 — Botão de Seta para Baixo
5 — Botão OK (Silenciar)

Botões de Controle do Visor do Painel de Instrumentos da linha Premium

1 — Botão de Seta para Esquerda
2 — Botão de Seta para Cima
3 — Botão de Seta para a Direita
4 — Botão de Seta para Baixo
5 — Botão OK (Silenciar)
6 — Botão Menu

Botões de Seta **Para Cima** △ e **Para Baixo** ▽ :

O uso do botão de seta **para cima** △ ou **para baixo** ▽ permite percorrer os itens do Menu Principal.

Os botões de Seta para a **Esquerda** ◁ e **Direita** ▷ :

O uso do botão de seta para a **esquerda** ◁ ou para **direita** ▷ permite percorrer os itens do submenu do Menu Principal.

NOTA:

- Manter pressionado o botão de seta **para cima** △ / **para baixo** ▽ ou **esquerda** ◁ / **direita** ▷ fará o usuário circular pelo menu selecionado ou opções apresentadas na tela.
- Menu principal e submenus ocultam-se para a rolagem contínua.
- Ao retornar a um menu principal, a última tela de submenu visualizada nesse menu principal será exibida.

Botão OK:

No Velocímetro Digital:

- Pressionar o botão **OK** altera as unidades (mph ou km/h).

Botão Menu

- Pressione o botão Menu para exibir a Tela Inicial.
- Navegue **para a esquerda** ◁ ou **para a direita** ▷ para realçar o bloco desejado. Pressione **OK** para selecionar o que deseja. Depois que **OK** for pressionado, o painel navegará até o submenu selecionado (por exemplo "Audio").

NOTA:

Sair do bloco Speed Limit (Limite de velocidade) da tela inicial e do bloco Navigation (navegação) sem Ethernet vai para o submenu Speedometer (Velocímetro).

- Pressione **para cima** △ ou **para baixo** ▽ para selecionar uma tela diferente dentro da categoria selecionada.
- Se o botão Menu for pressionado enquanto estiver nessa visualização, o conjunto retornará à tela exibida anteriormente.

- Mantenha pressionado o botão **OK** para entrar no modo de edição.
  - O texto de instrução pode sobrepor o tacômetro inferior

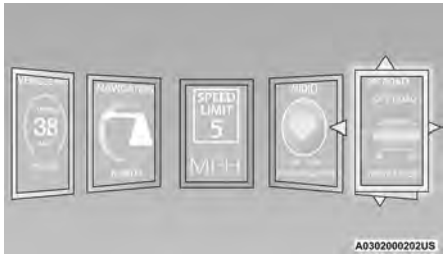
Na Configuração da Tela:

- O botão **OK** permite que o usuário entre no menu e nos submenus.
- Dentro de cada camada de submenu, os botões de seta **para cima** △ e **para baixo** ▽ permitirão que o usuário selecione o item de interesse.
- Pressionar o botão **OK** faz a seleção, e uma tela de confirmação será exibida (retornando o usuário à primeira página do submenu).
- Pressionar o botão de seta para a **esquerda** ◁ encerrará cada camada de submenu e voltará para o menu principal.

Configuração personalizada de bloco — Se Equipado

Para personalizar ainda mais o painel de instrumentos, você pode selecionar até cinco blocos para exibir informações com base em suas necessidades.

- Pressione o botão **MENU** para exibir a tela inicial
- Navegue **para a esquerda** ◁ ou **para a direita** ▷ para realçar o bloco desejado
- Pressione **OK** para selecionar o bloco e navegue até o submenu selecionado e pressione **OK** novamente para adicionar sua seleção à exibição lado a lado
- As opções do menu principal da tela inicial são Informações Sobre o Motorista, Informações do Veículo, Navegação (se equipado), Áudio e Off-Road



Exemplo de tela bloco personalizada

Você pode personalizar o Visor do Painel de Instrumentos com até cinco blocos que podem consistir no seguinte:

NOTA:

Essas opções podem variar de acordo com o nível de acabamento do veículo.

- **Navigation (Navegação)**
  - Rota definida / Rota não definida
  - Viagem A / Viagem B
- **Informações do Veículo**
  - Temperatura do Líquido de Arrefecimento
  - Trans Temp. (Temp. Trans.)
  - Temperatura do Óleo
  - Pressão do Óleo
  - Tensão da Bateria
  - Vida Útil do Óleo
  - Tire Pressure (Pressão dos Pneus)
  - Economia de Combustível
  - Suspensão a Ar
- **Informações do motorista**
  - Auxílio ao Motorista
- **Audio (Áudio)**
  - Informações de Áudio
- **Off Road**
  - Status da Suspensão a Ar / Terreno selecionado
  - Ângulo de Direção
  - Arfagem
  - Rolagem
- **Reboque de Trailer**
  - Percurso do Reboque
  - Freio do Reboque
  - Monitor da Pressão dos Pneus do Reboque

REDEFINIÇÃO DA VIDA ÚTIL DO ÓLEO

O veículo está equipado com um sistema de indicação de troca de óleo do motor. A mensagem "Oil Change Required" (Troca de Óleo Necessária) será exibida no visor do painel de instrumentos depois de um único aviso sonoro ser emitido para indicar o próximo intervalo programado de troca de óleo. O sistema de indicação de troca de óleo do motor é baseado no ciclo de trabalho, o que significa que o intervalo de troca de óleo do motor pode variar dependendo do estilo pessoal de direção.

NOTA:

Use os controles do visor do painel de instrumentos no volante para realizar os seguintes procedimentos.

Procedimento da Redefinição da Vida Útil do Óleo

1. Sem pressionar o pedal dos freios, empurre o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Parar Motor) e coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionamento) (não dê partida no motor).

2. Pressione e solte o botão de seta para **baixo** ▽ para rolar para baixo pelo menu principal até "Vehicle Info" (Informações do Veículo).
3. Pressione e solte o botão de seta para a **direita** ▷ para acessar a tela "Vehicle Info" (Informações do Veículo) e, em seguida, percorrer para cima ou para baixo para selecionar "Oil Life" (Vida Útil do Óleo).
4. Mantenha o botão de seta para a **direita** ▷ pressionado para selecionar "Reset" (Redefinir).
5. Pressione e solte o botão de seta para **baixo** ▽ para selecionar "Yes" (Sim) e, em seguida, pressione e solte o botão de seta para a **direita** ▷ para definir a redefinição da Vida Útil do Óleo como 100%.
6. Pressione e solte o botão de seta para **cima** △ para sair da tela do visor do painel de instrumentos.

Método Secundário de Redefinição da Vida Útil do Óleo do Motor

1. Sem pressionar o pedal dos freios, pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar motor) e coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) (não dê partida no motor).
2. Pressione totalmente o pedal do acelerador, lentamente, três vezes dentro de 10 segundos.
3. Sem pressionar o pedal dos freios, pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez para retornar a ignição para a posição OFF (Desligar).

NOTA:

Se a mensagem do indicador acender quando é dada a partida no veículo, o sistema de indicação de troca de óleo não foi redefinido. Se necessário, repita esse procedimento.

EXIBIR ITENS DO MENU

Pressione e solte o botão de seta para **cima** △ ou para **baixo** ▽ até que o ícone do menu selecionável desejado fique realçado no visor do painel de instrumentos.

Velocímetro

Pressione e solte o botão de seta para **cima** △ ou para **baixo** ▽ até que o item do menu do velocímetro seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão **OK** para alternar a exibição entre mph e km/h.

Auxílio ao Motorista — Se Equipado

O menu de Auxílio ao Motorista exibe o status dos sistemas do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) e do LaneSense.

Pressione e solte o botão de seta **up** △ (para cima) ou **down** ▽ (para baixo) até que o título do menu Driver Assist (Auxílio ao Motorista) seja exibido no visor do painel de instrumentos.

Recurso de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)

O visor do painel de instrumentos exibe as configurações atuais do sistema ACC. As informações exibidas dependem do status do sistema ACC.

Pressione o botão on/off (ligar/desligar) do ACC (localizado no volante) até uma das seguintes mensagens aparecer no visor do painel de instrumentos:

Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado

Quando o ACC está desativado, o visor mostra a mensagem “Adaptive Cruise Control Off” (Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado).

Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto

Quando o ACC está ativado, mas a configuração de velocidade do veículo não foi selecionada, o visor mostra a mensagem "Adaptive Cruise Control Ready" (Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto).

Pressione o botão SET + (Definir +) ou SET- (Definir -) (localizado no volante) e a seguinte mensagem será exibida no visor do painel de instrumentos:

ACC DEFINIDO

Quando o ACC estiver definido, a velocidade definida será exibida no painel de instrumentos ➪ página 101.

A tela do ACC poderá ser exibida mais uma vez se ocorrer alguma atividade do ACC, incluindo o seguinte:

- Distance Setting Change (Alterar Configuração de Distância)
- System Cancel (Cancelar Sistema)
- Substituir Motorista
- System Off (Sistema Desligado)
- ACC Proximity Warning (Aviso de Proximidade do ACC)
- ACC Unavailable Warning (Aviso de Indisponibilidade do ACC)

LaneSense — Se equipado

O visor do painel de instrumentos exibe as configurações atuais do sistema do LaneSense. As informações exibidas dependem do status do sistema LaneSense e das condições que precisam ser atendidas.

Informações do Veículo

Pressione e solte o botão de seta para **cima** △ ou para **baixo** ▽ até que o título do menu "Vehicle Info" (Informações do Veículo) seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão de seta para a **direita** ▷ para inserir os itens de submenus em Vehicle Info (Informações do Veículo). Siga os avisos direcionais para acesso ou redefinição de qualquer um dos seguintes itens do submenu Vehicle Info (Informações do Veículo):

CLUSTER DAS LINHAS BÁSICA E INTERMEDIÁRIA

- Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus
- Temperatura do Líquido de Arrefecimento - Se Equipado
- Temperatura da Transmissão — Se Equipado
- Temperatura do Óleo
- Pressão do Óleo
- Freio de Escapamento — Se Equipado
- Pressão Auxiliar — Se Equipado
- Filtro de Partículas de Diesel
- Vida Útil do Óleo
- Vida Útil do Filtro de Combustível — Se Equipado
- Tensão da bateria — Se Equipado
- Resumo do Medidor — Se Equipado
  - Temperatura do Líquido de Arrefecimento
  - Trans Temp. (Temp. Trans.)
  - Temperatura do Óleo
  - Pressão do Óleo
- Horas do Motor — Se Equipado

CLUSTER PREMIUM

- Economia de Combustível
  - Médio
  - Current (Atual)
  - Range to Empty (Quilometragem a Ser Percorrida Proporcional à Quantidade de Combustível)
- Gauge Summary (Resumo dos Medidores)
  - Temperatura do Líquido de Arrefecimento - Se Equipado
  - Tensão da bateria — Se Equipado
  - Trans Temperature (Temperatura da Transmissão)
- Resumo do óleo
  - Temperatura do Óleo
  - Vida Útil do Óleo
  - Pressão do óleo – Se Equipado
- Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus
- Resumo do Diesel
  - Freio de Escapamento — Se Equipado
  - Pressão Auxiliar — Se Equipado
- Vida Útil do Filtro de Combustível — Se Equipado
- Horas do Motor — Se Equipado

Off Road

Pressione e solte o botão de seta para **cima** △ ou para **baixo** ▽ até que o ícone do menu Off Road (Fora da estrada) seja exibido no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão de seta para a **esquerda** ◁ ou para a **direita** ▷ para percorrer os submenus de informações.

- Eixo de Transmissão
  - Ângulo da Roda Dianteira: exibe o valor gráfico e numérico do ângulo médio calculado da roda dianteira da orientação do volante.
  - Status da Trava da Caixa de Transferência: exibe "Lock" (Travar) apenas durante o status 4WD High (Alto), 4WD High Part Time (Alto em Tempo Parcial), 4WD Low (Baixo).
  - Status da Barra de Oscilação e Trava do Eixo (Se Equipado): exibe gráficos de bloqueio de eixo dianteiro e traseiro ou somente traseiro e o gráfico de conexão da barra de oscilação com mensagem de texto (conectada ou desconectada).
- Arfagem e Rolagem
  - Exibe a arfagem e a rolagem do veículo no gráfico com o número do ângulo na tela.

NOTA:

Quando a velocidade do veículo ficar elevada demais para exibição de arfagem e rolagem, "- -" será exibido no lugar dos números e o gráfico será esmaecido. Uma mensagem indicando a velocidade necessária para que o recurso esteja disponível também será exibida.

Economia de Combustível

Pressione e solte o botão de seta para **cima** △ ou para **baixo** ▽ até que o item de Menu Fuel Economy (Economia de Combustível) seja exibido no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão de seta para a **direita** ▷ para redefinir Average Fuel Economy (Economia Média de Combustível).

- Medidor de Economia Atual de Combustível
- Valor da Economia Média de Combustível
- Range to Empty (Quilometragem a ser percorrida proporcional à quantidade de combustível)

Viagem A/Viagem B

Pressione e solte o botão de seta para **cima** △ ou para **baixo** ▽ até que o título do Menu Trip (Viagem) seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão de seta para a **direita** ▷ para entrar nos submenus "Trip A" (Viagem A) e "Trip B" (Viagem B). As informações de Viagem A ou B mostrarão o seguinte:

- Distance (Distância)
- Average Fuel Economy (Economia Média de Combustível)
- Elapsed Time (Tempo Transcorrido)

Mantenha o botão de seta para a **direita** ▷ pressionado para redefinir todas as informações.

Navegação — Se Equipado

Pressione e solte o botão de seta **para cima** △ ou **para baixo** ▽ até que o título no visor de Navegação seja realçado no visor do painel de instrumentos, "Hold **OK** to Start Route" (Mantenha OK pressionado para Iniciar Rota) será exibido quando nenhuma rota ativa for definida. "Hold **OK** to Cancel Route" (Mantenha OK pressionado para Cancelar rota) será exibido quando a rota ativa for definida. Use o botão de seta **para a esquerda** ◁ ou **para a direita** ▷ para aumentar ou diminuir o zoom no visor ⇨ página 186.

Reboque de Trailer

Pressione e solte o botão de seta para **cima** △ ou para **baixo** ▽ até que o título do menu Trailer Tow (Reboque de Trailer) seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão de seta para a **direita** ▷ ou para a **esquerda** ◁ para percorrer as seguintes informações de reboque de trailer:

- **Distância do Percurso (específico do reboque):** Pressione e segure o botão **OK** para redefinir a distância.
- **Módulo Integrado de Freio do Reboque (ITBM)**
  - Saída de Frenagem
  - Tipo de Reboque
  - Ganho de ITBM
- **Verificação da Luz do Reboque** Pressione e segure o botão **OK** para iniciar a sequência de Teste de Luz do Reboque ⇨ página 175.
- **Monitoramento da Pressão dos Pneus do Reboque:** O visor do Painel de Instrumentos exibirá a Pressão dos Pneus do Reboque para um reboque conectado com sensores que correspondem ao perfil do reboque ativo. Quando houver um pneu baixo, o valor do pneu será exibido em vermelho e o pneu baixo afetado terá uma luz vermelha. "Trailer Tire Low" (Pneu Baixo do Reboque) será apresentado na parte inferior central da tela do Painel de Instrumentos.

Audio (Áudio)

Pressione e solte o botão de seta para **cima** △ ou para **baixo** ▽ até que o ícone/título do menu do Áudio seja destacado no visor do painel de instrumentos. Esse menu exibirá as informações da fonte de áudio, inclusive o nome da Canção, o nome do Artista e a fonte de áudio, acompanhados por um gráfico.

Status da Chamada de Telefone

Quando uma chamada for recebida, uma mensagem pop-up de Status de Chamada de Telefone será exibida na tela. A mensagem pop-up permanecerá na tela até que o telefone seja atendido ou ignorado.

NOTA:

O status da chamada substituirá temporariamente as informações exibidas na tela pela fonte de mídia anterior. Quando a mensagem pop-up não for mais exibida, o visor voltará para a última tela usada.

Mensagens

Pressione e solte o botão de seta para **cima** △ ou para **baixo** ▽ até o item do Menu Messages (Mensagens) ficar realçado. Esse recurso mostra o número de mensagens de aviso armazenadas. Pressione e solte os botões de seta para a **direita** ▷ ou para a **esquerda** ◁ para percorrer as mensagens armazenadas.

Configurações — Se Equipado

As Configurações Pessoais permitem que o motorista defina e retome recursos quando a transmissão está na posição PARK (estacionar).

Pressione e solte o botão de seta para **cima** △ ou para **baixo** ▽ até que Settings (Configurações) seja exibido no visor do painel de instrumentos.

Siga os avisos para exibir e definir qualquer uma das seguintes Configurações do Veículo.

NOTA:

O seu veículo pode estar equipado com as seguintes configurações.

- Se equipado com um rádio base (sem tela sensível ao toque), as configurações do veículo estarão incluídas no visor do painel de instrumentos.
- Se equipado com um rádio de tela sensível ao toque, as configurações do veículo estarão incluídas na unidade de rádio.

CLUSTER DAS LINHAS BÁSICA E INTERMEDIÁRIA

Superior esquerdo ou direito		
Nenhum	Hora	Economia Atual
Bússola	Faixa	Distância da viagem A
Temperatura Externa	Economia Média	Distância da viagem B
Percurso do Reboque — Se equipado	Freio do Reboque	Pressão do Óleo
Temperatura do Líquido de Arrefecimento	Temperatura do Óleo	Tensão da Bateria
Trans Temp. (Temp. Trans.)	Vida Útil do Óleo	Freio de Escapamento – Se Equipado
Pressão do Turbo – Se Equipado	Vida Útil do Filtro de Combustível – Se Equipado	

Central Superior		
Nenhum	Bússola	Temperatura Externa
Hora	Range to Empty (Quilometragem a ser percorrida proporcional à quantidade de combustível)	Economia Média

Central Superior		
Economia Atual	Distância da viagem A	Distância da viagem B
Percurso do Reboque	Audio (Áudio) (show/hide [exibir/ocultar])	Velocímetro
Título do Menu		

Esquerda ou direita		
Nenhum	Range to Empty (Quilometragem a ser percorrida proporcional à quantidade de combustível)	Economia Média
Ícone de Menu	Temperatura do Líquido de Arrefecimento	Temperatura do Óleo
Trans Temp. (Temp. Trans.)	Vida Útil do Óleo	Vida Útil do Filtro de Combustível – Se Equipado

Inferior esquerda ou direita		
Nenhum	Hora	Economia Atual
Bússola	Faixa	Distância da viagem A
Temperatura Externa	Economia Média	Distância da viagem B
Percurso do Reboque — Se equipado	Freio do Reboque	Pressão do Óleo

Inferior esquerda ou direita		
Temperatura do Líquido de Arrefecimento	Temperatura do Óleo	Tensão da Bateria
Trans Temp. (Temp. Trans.)	Vida Útil do Óleo	Freio de Escapamento – Se Equipado
Pressão do Turbo – Se Equipado	Vida Útil do Filtro de Combustível – Se Equipado	

Menus Favoritos		
Velocímetro	Informações do Veículo	Auxílio ao Motorista
Economia de Combustível	Informações da Viagem	Reboque de Trailer – Se equipado (exibir/ocultar)
Audio (Áudio) (show/hide [exibir/ocultar])	Mensagens	Configuração da Tela
Configurações Comerciais		

Macha Atual

- Off (Desligar)
- On (Ligar)

Hodômetro

- Sem Casa Decimal
- Com Casa Decimal

Defaults (Restores All Settings To Default Settings) (Padrões [Restaura Todas as Configurações para as Configurações Padrão])
- Cancel (Cancelar)
- Restore (Restaurar)

CLUSTER PREMIUM

Estilo de exibição
- Moderno
- Tradicional

Superior esquerdo ou direito		
Nenhum	Hora	Economia Atual
Bússola	Faixa	Distância da viagem A
Temperatura Externa	Economia Média	Distância da viagem B
Percurso do Reboque — Se equipado		

Central Superior		
Nenhum	Emblema	Bússola
Temperatura Externa	Hora	Range to Empty (Quilometragem a ser percorrida proporcional à quantidade de combustível)
Economia Média	Economia Atual	Distância da viagem A
Distância da viagem B	Percurso do Reboque	Audio (Áudio) (show/hide [exibir/ocultar])

Macha Atual
- Off (Desligar)
- On (Ligar)

Hodômetro
- Sem Casa Decimal
- Com Casa Decimal
- Hide (Ocultar)

Combustível Indicador do Nível
- Ocultar intervalo
- Mostrar intervalo

Menus Favoritos		
Informações da Viagem	Navigation (Navegação)	Off Road
Reboque de Trailer – Se equipado (exibir/ocultar)	Audio (Áudio) (show/hide [exibir/ocultar])	

Defaults (Restores All Settings To Default Settings) (Padrões [Restaura Todas as Configurações para as Configurações Padrão])
- Restore (Restaurar)
- Cancel (Cancelar)

Configurações Comerciais — Se Equipado

As Configurações Comerciais permitem que o motorista defina e retome recursos quando a transmissão está na posição PARK (P) (Estacionar).

Mantenha o botão de seta para **cima** △ e para **baixo** ▽ pressionados até que as "Commercial Settings" (Configurações Comerciais) sejam exibidas no visor do painel de instrumentos.

Siga as instruções para inserir o PIN necessário e entrar no submenu Configurações Comerciais.

As Configurações Comerciais permitem acessar os seguintes recursos (se equipado):
- Alarme de marcha-à-ré
- ParkSense
- Interruptores Auxiliares
- Configuração PIN

NOTA:
Se o PIN do veículo for esquecido ou não conhecido, consulte uma concessionária autorizada para redefini-lo.

MENSAGENS E AVISOS DE DIESEL - MOTOR A DIESEL CUMMINS® DE 6,7 L

Mensagens do filtro de partículas de diesel (DPF)

O motor diesel Cummins® atende a todos os padrões de emissões de diesel, resultando em um dos motores diesel com menor emissão já produzidos. Para atender tais padrões de emissão, seu veículo é equipado com um motor de última geração e um sistema de escapamento. Esses sistemas estão finamente integrados ao seu veículo e são gerenciados pelo Módulo de Controle do Trem de Força (PCM). O PCM gerencia a combustão do motor para possibilitar que o catalisador do sistema de escapamento retenha e queime poluentes de Matéria Particulada (PM), sem necessitar de uma entrada ou interação sua.

AVISO!

Um sistema de escapamento quente pode provocar um incêndio se o veículo estiver estacionado sobre materiais inflamáveis. Tais materiais podem ser grama ou folhas que entrem em contato com o sistema de escapamento. Não estacione nem dirija seu veículo em áreas em que o sistema de escapamento possa entrar em contato com qualquer material inflamável.

Seu veículo possui a capacidade de alertar sobre a manutenção adicional necessária no veículo ou motor. As seguintes mensagens podem aparecer no visor do seu painel de instrumentos:

- **Perform Service** (Executar Manutenção) — Seu veículo exigirá manutenção de emissões em um intervalo definido. Para ajudar a lembrar o momento em que a manutenção é necessária, o painel de instrumentos exibirá "Perform Service" (Executar Manutenção). Quando a mensagem "Perform Service" (Executar Manutenção) for exibida no painel de instrumentos, será necessário executar a manutenção de emissões. A manutenção de emissões pode incluir a substituição do elemento do filtro de Ventilação do Cárter Fechado (CCV). O procedimento para apagar e redefinir a mensagem do indicador "Perform Service" (Executar Manutenção) está localizado em Informações sobre Manutenção.
- **Exhaust System — Regeneration Required Now** (Sistema de Escapamento — Regeneração Exigida Agora) — "Exhaust Filter Nearly Full Safely Drive at Consistent Speed to Clear" (Filtro de Escapamento Quase Cheio, Conduza em Velocidade Coerente para Limpar) será exibido no painel de instrumentos se o filtro de partículas do escapamento atingir 80% de sua capacidade máxima de armazenamento. Em condições de condução exclusiva de curta duração e baixa velocidade, o motor diesel Cummins® e o sistema de pós-tratamento do escapamento podem nunca alcançar as condições necessárias para remover a Matéria Particulada (PM) presa. Caso isso ocorra, a mensagem "Exhaust Filter Nearing Full Safely Drive at Consistent Speed to Clear" (Filtro de Escapamento Quase Cheio, Conduza em Velocidade Consistente para Limpar) será exibida no painel de instrumentos. Se essa mensagem for exibida, você ouvirá um aviso sonoro de auxílio para alertar sobre essa condição.

  Dirigir o veículo em velocidades de autoestrada por até 45 minutos pode sanar a condição no sistema do filtro de partículas e permitirá que o motor a diesel Cummins® e o sistema de pós-tratamento do escapamento remova a Matéria Particulada (PM) presa e restaure o sistema à condição normal de operação.
- **Exhaust System — Regeneration In Process Exhaust Filter XX% Full** (Sistema de escapamento — Regeneração em processo, filtro do escapamento XX% cheio) — Indica que o DPF está realizando a autolimpeza. Mantenha a condição de condução atual até a conclusão da regeneração.
- **Exhaust System — Regeneration Completed** (Sistema de escapamento — Regeneração concluída) — Essa mensagem indica que a autolimpeza do filtro de partículas de diesel (DPF) foi concluída. Se essa mensagem for exibida, você ouvirá um aviso sonoro de auxílio para alertar sobre essa condição.
- **Exhaust Service Required — See Dealer Now** (Manutenção necessária do escapamento — Consulte a concessionária imediatamente) — Essa mensagem indica que a regeneração foi desativada devido a uma avaria no sistema. Neste ponto, o Módulo de Controle do Trem de Força (PCM) registrará um código de falha e o painel de instrumentos exibirá uma luz MIL.

CUIDADO!

Consulte uma concessionária autorizada, pois pode ocorrer dano ao sistema de escapamento com a operação contínua.

- **Exhaust Filter Full — Power Reduced See Dealer** (Filtro do Escapamento Cheio — Potência Reduzida, Consulte a Concessionária) — Essa mensagem indica que o PCM diminuiu a potência do motor para diminuir a probabilidade de dano permanente ao sistema de pós-tratamento. Se essa condição não for corrigida e a manutenção na concessionária não for realizada, pode ocorrer danos graves ao pós-tratamento do escapamento. Para corrigir essa condição, será necessário levar seu veículo para manutenção em uma concessionária autorizada.

NOTA:

Não seguir o indicador de troca do óleo, trocar o óleo e apagar o indicador de troca de óleo ao faltar 0 milhas evitará que o filtro de escapamento realize sua rotina de limpeza. Isso resultará em breve no acionamento da Luz indicadora de avaria (MIL) e redução na potência do motor. Apenas uma concessionária autorizada poderá corrigir essa condição.

CUIDADO!

Consulte uma concessionária autorizada, pois pode ocorrer dano ao sistema de escapamento com a operação contínua.

Mensagens do Modo de Redução de Potência em Ambiente Frio

O veículo exibirá as mensagens quando uma redução de potência do motor for ativada para proteger o motor durante a partida do motor em temperatura ambiente baixa.

- **Engine Power Reduced During Warmup** (Potência do motor reduzida durante o aquecimento) - Esta mensagem será exibida durante a partida quando a temperatura ambiente estiver entre -12 °C (10 °F) e -23 °C (-10 °F).
- **Engine Power Reduced Up To 30 Sec (Seconds) During Warmup** (Potência do motor reduzida por até 30 s (segundos) durante o aquecimento) — Esta mensagem será exibida durante a partida quando a temperatura ambiente estiver entre -23 °C (-10 °F) e -32 °C (-25 °F).
- **Engine Power Reduced Up To 2 Min (Minutes) During Warmup** (Potência do motor reduzida por até 2 min (minutos) durante o aquecimento) — Esta mensagem será exibida durante a partida quando a temperatura ambiente for menor ou igual a -32 °C (-25 °F).

  Seu veículo está equipado com um recurso de proteção contra aquecimento do motor que pode limitar o desempenho do motor após a partida a frio em temperaturas ambientes baixas. O período que a rotação do motor é limitada depende da temperatura do líquido de arrefecimento do motor. A rotação do motor pode ser limitada rapidamente a 1.000 RPM após a partida com a temperatura do líquido de arrefecimento abaixo das condições de congelamento e pode ser limitada a 1.000 RPM por até aproximadamente dois minutos em condições de frio mais severo.
- **Coolant Low** (Nível Baixo do Líquido de Arrefecimento) — Esse indicador acenderá para indicar que o nível do líquido de arrefecimento do veículo está baixo ➪ página 311.
- **Extended Idle Shutdown Message** (Mensagem de Desligamento em Marcha Lenta Prolongada) — Se Equipado — se o veículo ficar em marcha lenta por cinco minutos com a transmissão em PARK (Estacionamento) ou NEUTRAL (Neutro), o motor será desligado automaticamente. Isso é normal.
- **Extended Idle Shutdown Complete** (Desligamento de Marcha Lenta Prolongada Concluído) — esta mensagem indica que o motor foi desligado após cinco minutos em marcha lenta. Para reiniciar o motor, coloque o pé no pedal de freio e pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor). Caso não pretenda voltar a ligar o motor, mantenha o pé fora do pedal dos freios e pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) para alternar a ignição para a posição OFF (desligado).

Nível de Mensagens de Aviso do ARLA 32 — Se Equipado

O painel de instrumentos começará a exibir mensagens para avisar o motorista de que o tanque ARLA 32 deve ser reabastecido quando estiver com aproximadamente 320 km (186 milhas) de autonomia de condução restante. Se não for tomada nenhuma ação para reabastecer o tanque ARLA 32, o painel de instrumentos exibirá uma contagem regressiva de 160 km (100 mi), levando a uma redução de torque do motor de 25%. Se o ARLA 32 ainda não for adicionado, outra contagem regressiva de 100 milhas (160 km) será exibida antes que a uma velocidade máxima do veículo seja limitada a 20 km/h (13 mph).

As mensagens a seguir serão exibidas para alertar o motorista de que o tanque ARLA 32 deve ser reabastecido:

- **ARLA 32 Low Refill Soon** (Nível Baixo do ARLA 32, Reabastecer Logo) — Esta mensagem será exibida quando o nível baixo for atingido, durante a partida do veículo e, com maior frequência, durante a operação do veículo. A mensagem será acompanhada por um único aviso sonoro. Cerca de 19 litros (5 galões) de DEF são necessários para reabastecer o reservatório quando esta mensagem for inicialmente exibida.
- **Reduced Engine power in XXX mi (km) Refill ARLA 32** (Potência reduzida do motor em XXX km (mi), Reabastecer o ARLA 32) — esta mensagem será exibida continuamente se a mensagem "ARLA 32 Low Refill Soon" (Nível baixo do ARLA 32, Reabastecer logo) for ignorada e a contagem regressiva será zero, a menos que até 7,5 litros (2 galões) de ARLA 32 sejam adicionados ao tanque. Os controles montados no volante ainda podem ser utilizados para sair desta mensagem e acessar temporariamente outras informações. No entanto, a contagem regressiva contínua sempre retornará em 120 segundos.
- **Power Limited After a Stop Refill ARLA 32** (Potência Limitada Após Parar de Reabastecer o ARLA 32) — quando a contagem regressiva atingir zero, essa mensagem será exibida com um aviso sonoro para alertar o motorista de que, na próxima vez que o veículo for parado, o torque máximo do motor será reduzido em 25%.

- **Power Limited Refill ARLA 32** (Potência Limitada, Reabastecer ARLA 32) — esta mensagem indica que o torque máximo do motor será reduzido em 25%. O torque e a potência permanecerão reduzidos até que 7,5 litros (2 galões) de ARLA 32 sejam adicionados ao tanque.
- **Power Reduced, Speed Limited to 13 mph (20 km/h) in XXX mi (km) Refill ARLA 32** (Potência reduzida, velocidade limitada a 20 km/h (13 mph) em XXX km (mi), Reabastecer ARLA 32) — esta mensagem será exibida continuamente para lembrar ao motorista que o torque máximo do motor é reduzido em 25%. A menos que seja tomada uma ação para reabastecer o ARLA 32, a velocidade do veículo será limitada a 20 km/h (13 mph) quando essa mensagem chegar a zero.
- **Speed will be Limited After a Stop Refill ARLA 32** (A Velocidade Será Limitada Após Parar de Reabastecer ARLA 32) — essa mensagem acompanhada por um aviso sonoro alertará o motorista de que a velocidade pode ser limitada a 20 km/h (13 mph) na próxima vez que o veículo for parado.
- **Speed Limited ARLA 32 Low** — (Velocidade Limitada, ARLA 32 Baixo) a velocidade máxima do veículo é limitada a 20 km/h (13 mph) quando essa mensagem é exibida. Adicione um mínimo de 7,5 litros (2 galões) de ARLA 32 ao tanque para restaurar a operação normal.

NOTA:

Apesar de o veículo dar partida normalmente e conseguir ser colocado em marcha após esta mensagem ser inicialmente exibida, tenha muito cuidado, pois será possível manobrar o veículo a uma velocidade máxima de 20 km/h (13 mph) até que 7,5 litros (2 galões) de ARLA 32 sejam adicionados ao tanque.

MENSAGENS DE AVISO DE FALHA DO ARLA 32

O painel de instrumentos exibirá mensagens para avisar o motorista de que o serviço é necessário se o veículo detectar que o sistema ARLA 32 foi abastecido com um fluido diferente do ARLA 32, tiver apresentado falhas de componentes ou quando for detectada adulteração. Quando o item que requer manutenção é detectado pela primeira vez, uma das três mensagens será exibida para avisar o motorista sobre o tipo de serviço necessário. Se nenhuma ação for tomada, uma contagem regressiva será exibida indicando as horas restantes antes de uma redução de torque de 25%. Dependendo do tipo específico de serviço necessário, a velocidade do veículo será limitada a 20 km/h (13 mph) em 20 horas ou 100 horas após a detecção inicial do item que requer manutenção.

Quando o sistema ARLA 32 precisar de manutenção, os seguintes avisos serão exibidos:

- **Service ARLA 32 Quality See Dealer** (Serviço de Qualidade do ARLA 32, Ir à concessionária) — Essa mensagem será exibida quando a falha é detectada no início, sempre que for dada a partida no veículo e periodicamente durante a condução. A mensagem será acompanhada por um único aviso sonoro. Recomendamos que leve o veículo à concessionária autorizada mais próxima e que o veículo passe por manutenção o mais rápido possível. Se o serviço não for realizado, a velocidade máxima do veículo será limitada a 20 km/h (13 mph) dentro de 20 horas.
- **Power Limited in XX hours Service Poor ARLA 32 Quality** (Potência limitada em XX horas, Serviço de Qualidade Ruim do ARLA 32) — esta mensagem exibirá as horas restantes antes de uma redução de 25% no torque máximo se o ARLA 32 não for substituído após a mensagem "Service ARLA 32 Quality See Dealer" (Serviço de qualidade do ARLA 32, Ir à Concessionária) ser exibida. Esta mensagem será exibida de forma contínua até o contador chegar a zero horas, e será acompanhada por um sinal sonoro periódico.
- **Power Limited After a Stop Service Poor ARLA 32 Quality** (Potência Limitada Após um Serviço de Parada com Qualidade Ruim do ARLA 32) — quando o temporizador de contagem regressiva atingir zero, essa mensagem será exibida com um aviso sonoro para visar o motorista de que, na próxima vez que o veículo for parado, o torque máximo do motor será reduzido em 25%.
- **Speed Limited in XX hours Service Poor ARLA 32 Quality** (Velocidade Limitada em XX Horas, Serviço com Qualidade Ruim do ARLA 32) — esta mensagem irá fazer uma contagem regressiva das últimas 10 horas antes de o veículo ser limitado a uma velocidade máxima de 20 km/h (13 mph).
- **Speed Limited Service Poor ARLA 32 Quality** (Serviço de velocidade limitado com qualidade insatisfatória do ARLA 32) — a velocidade máxima do veículo é limitada a 20 km/h (13 mph) quando essa mensagem é exibida.

NOTA:

Apesar de o veículo dar partida normalmente e conseguir ser colocado em marcha após esta mensagem ser inicialmente exibida, tenha muito cuidado, pois será possível manobrar o veículo a uma velocidade máxima de 20 km/h (13 mph). Recomendamos que o seu veículo seja rebocado para uma concessionária autorizada para manutenção.

- **Service ARLA 32 Consumption See Dealer** (Serviço de Consumo do ARLA 32, Ir à concessionária) — Esta mensagem será exibida quando for detectada inicialmente uma taxa de consumo insuficiente de ARLA 32 para atender aos requisitos de emissões, cada vez que o veículo for ligado e periodicamente durante a condução. A mensagem será acompanhada por um único aviso sonoro. Recomendamos que leve o veículo à concessionária autorizada mais próxima e que o veículo passe por manutenção o mais rápido possível. Se o serviço não for realizado, a velocidade máxima do veículo será limitada a 20 km/h (13 mph) dentro de 20 horas.
- **Power Limited in XX hours Service ARLA 32 Consumption** (Potência Limitada em XX Horas, Serviço de Consumo do ARLA 32) — esta mensagem exibirá as horas restantes antes de uma redução de 25% no torque máximo se o sistema do ARLA não passar por manutenção após a mensagem "Service ARLA 32 Quality See Dealer" (Serviço de qualidade do ARLA 32, Ir à Concessionária) ser exibida. Esta mensagem será exibida de forma contínua até o temporizador chegar a zero horas, e será acompanhada por um sinal sonoro periódico.
- **Power Limited After a Stop Service ARLA 32 Consumption** (Potência Limitada após uma Parada de Serviço de Consumo do ARLA 32) — quando o temporizador de contagem regressiva atingir zero, essa mensagem será exibida com um aviso sonoro para avisar o motorista de que, na próxima vez que o veículo for parado, o torque máximo do motor será reduzido em 25%.
- **Speed Limited in XX hours Service ARLA 32 Consumption** (Velocidade Limitada em XX Horas, Serviço de Consumo do ARLA 32) — esta mensagem irá fazer uma contagem regressiva das últimas 10 horas antes de o veículo ser limitado a uma velocidade máxima de 20 km/h (13 mph).
- **Speed Limited Service ARLA 32 Consumption** (Serviço de Velocidade Limitada, Consumo do ARLA 32) — a velocidade máxima do veículo é limitada a 20 km/h (13 mph) quando essa mensagem é exibida
- **Check ARLA 32 System High Emissions** (Verificar as Altas Emissões do Sistema ARLA 32) — esta mensagem será exibida quando uma condição for detectada que exija manutenção para manter a eficiência do sistema de emissões, cada vez que o veículo for ligado e periodicamente durante a condução. A mensagem será acompanhada por um único aviso sonoro. Recomendamos que leve o veículo à concessionária autorizada mais próxima e que o veículo passe por manutenção o mais rápido possível. Se o serviço não for realizado, a velocidade máxima do veículo será limitada a 20 km/h (13 mph) dentro de 100 horas.
- **Power Limited in XX Hours Service ARLA 32 System** (Potência Limitada em XX Horas, Fazer Manutenção do Sistema do ARLA 32) — essa contagem regressiva normalmente começa com um valor de 20 horas e exibirá o tempo restante antes de uma redução de 25% no torque máximo se o sistema ARLA não passar por manutenção. Esta mensagem será exibida de forma contínua até o contador de quilometragem chegar a zero, e será acompanhada por um sinal sonoro periódico.
- **Power Limited After a Stop Service ARLA 32 System** (Potência Limitada Após um Sistema de Serviço de Parada do ARLA 32) — quando o temporizador de contagem regressiva atingir zero, essa mensagem será exibida com um aviso sonoro para alertar o motorista de que, na próxima vez que o veículo for parado, o torque máximo do motor será reduzido em 25%.
- **Sistema Power Limited Service ARLA 32** (Potência Limitada, Fazer Manutenção do ARLA 32) — o torque máximo do motor é reduzido em 25% quando essa mensagem é exibida.
- **Speed Limited in XX hours Service ARLA 32 Consumption** (Velocidade Limitada em XX Horas, Serviço de Consumo do ARLA 32) — esta mensagem irá fazer uma contagem regressiva das últimas 20 horas antes de o veículo ser limitado a uma velocidade máxima de 20 km/h (13 mph).
- **Speed Limited Service ARLA 32 System** (Velocidade Limitada, Fazer Manutenção do Sistema do ARLA 32) — a velocidade máxima do veículo é limitada a 20 km/h (13 mph) quando essa mensagem é exibida.

NOTA:

Apesar de o veículo dar partida normalmente e conseguir ser colocado em marcha após esta mensagem ser inicialmente exibida, tenha muito cuidado, pois será possível manobrar o veículo a uma velocidade máxima de 20 km/h (13 mph). Recomendamos que o seu veículo seja rebocado para uma concessionária autorizada para manutenção. Em algumas circunstâncias, os temporizadores podem começar com menos tempo do que o indicado nesta seção. Por exemplo, se forem detectadas falhas recorrentes, um contador pode reiniciar no valor em que parou quando uma falha anterior foi temporariamente corrigida.

MODO DE ECONOMIA DA BATERIA LIGADO/MENSAGEM DE MODO DE ECONOMIA DA BATERIA — MEDIDAS DE REDUÇÃO DE CARGA ELÉTRICA — SE EQUIPADO

Este veículo está equipado com um IBS (Intelligent Battery Sensor, Sensor Inteligente de Bateria) para executar o monitoramento adicional do sistema elétrico e o status da bateria do veículo.

Nos casos em que o IBS detecta falha do sistema de carga ou as condições da bateria do veículo estão se deteriorando, ações de redução de carga elétrica serão realizadas para estender o tempo de direção e a distância do veículo. Isso é feito ao reduzir a energia ou desligar as cargas elétricas não essenciais.

Redução de carga está ativa apenas quando o motor está em funcionamento. Será exibida uma mensagem se houver um risco de descarga da bateria até o ponto onde o veículo pode afogar devido à falta de alimentação elétrica ou não poderá ser reiniciado depois do ciclo de direção atual.

Quando a redução de carga é ativada, a mensagem "Battery Saver On Some Systems May Have Reduced Power" (Modo de Economia da Bateria Ligado Pode Ter Reduzido a Energia) será exibida no painel de instrumentos.

Essas mensagens indicam que a bateria do veículo está em um estado de carga baixa e continua perdendo a carga elétrica a uma taxa que o sistema de carga não pode sustentar.

NOTA:

- O sistema de carga é independente de redução de carga. O sistema de carregamento executa um diagnóstico do sistema de carga continuamente.
- Se a Battery Charge Warning Light (Luz de Aviso de Carga da Bateria) está acesa, isso pode indicar um problema com o sistema de carga ⇨ página 102.

Seguem-se as cargas elétricas que podem ser desligadas (se equipado), e as funções do veículo que podem ser afetadas pela redução de carga:

- Bancos Aquecidos/Ventilados/Pneu Aquecido
- Desembaçador traseiro e espelhos aquecidos
- Sistema de HVAC
- Sistema Inversor de Potência de 115 VCA
- Sistema de telemática e áudio

A perda de carga da bateria pode indicar uma ou mais das seguintes condições:

- O sistema de carga não pode fornecer alimentação elétrica suficiente para o sistema do veículo, pois as cargas elétricas são maiores do que a capacidade do sistema de carga. O sistema de carga ainda funciona adequadamente.
- Ativar todas as possíveis cargas elétricas do veículo (por exemplo, configurações máximas do HVAC, luzes externas e internas, tomadas de alimentação de +12 Volts sobrecarregadas, 115 VCA, portas USB) durante determinadas condições de condução (dirigir na cidade, reboque, paradas frequentes).
- Opções de instalação como luzes adicionais, acessórios elétricos instalados, sistemas de áudio, alarmes e dispositivos similares.
- Ciclos de condução anormal (viagens curtas separadas por períodos longos de estacionamento).
- O veículo foi estacionado por um longo período (semanas, meses).
- A bateria foi recentemente substituída e não foi carregada por completo.
- A bateria foi descarregada por uma carga elétrica deixada ligada quando o veículo estava estacionado.
- A bateria foi usada por um longo período com o motor não funcionando para manter ligado o rádio, luzes, carregadores, eletrodomésticos portáteis de +12 Volts, como o aspirador de pó, consoles de jogos e dispositivos semelhantes.

O que fazer quando a mensagem de ação de redução da carga elétrica é exibida ("Battery Saver On" [Modo de economia da bateria ligado] ou "Battery Saver Mode" [Modo de economia da bateria])

Durante uma viagem:

- Reduza a energia para cargas desnecessárias se possível:
  - Desative luzes redundantes (interna ou externa).
  - Verifique o que pode estar conectado a tomadas de alimentação de +12 Volts, 115 VCA e portas USB.
  - Verifique as configurações do HVAC (ventilador, temperatura).
  - Verifique as configurações de áudio (volume).

Depois de uma viagem:

- Verifique se nenhum equipamento não original foi instalado (luzes adicionais, acessórios elétricos instalados, sistemas de áudio, alarmes) e reveja as especificações se existir (carga e correntes de consumo de ignição desligadas).
- Avalie os ciclos de condução mais recente (distância, tempo de condução e estacionamento).
- O veículo deve ter o serviço executado se a mensagem ainda é exibida durante viagens consecutivas e a avaliação do veículo e padrão de condução não ajudaram a identificar a causa.

LUZES DE AVISO E MENSAGENS

As luzes de aviso/indicadoras acendem no painel de instrumentos, bem como uma mensagem e/ou sinal sonoro específico, quando aplicável. Essas indicações são indicativas e preventivas e, como tal, não devem ser consideradas como completas. Sempre consulte as informações neste capítulo no caso de uma indicação de falha. Todos os avisos ativos serão exibidos em primeiro lugar, se aplicável. O menu de verificação do sistema pode parecer diferente de acordo com as opções do equipamento e o status atual do veículo. Alguns avisos são opcionais e podem não aparecer.

LUZES DE AVISO VERMELHAS

Luz de Aviso do Cinto de Segurança

Esta luz de aviso indica quando o cinto de segurança do motorista ou do passageiro está desafivelado. Quando a ignição for colocada primeiramente na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e se o cinto de segurança do motorista estiver desafivelado, um aviso sonoro será emitido e a luz será acesa. Ao dirigir, se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro permanecer desafivelado, a Luz de Aviso do Cinto de Segurança piscará ou permanecerá acesa e um aviso sonoro será emitido ⇨ página 254.

Luz de Aviso do Airbag

Essa luz de aviso se acenderá para indicar uma falha no airbag, e acenderá por quatro a oito segundos como uma verificação da lâmpada quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar). Essa luz acenderá com um único aviso sonoro quando uma falha no airbag tiver sido detectada e permanecerá acesa até que a falha seja solucionada. Se a luz não acender durante a partida, permanecer acesa ou acender enquanto o veículo estiver em movimento, vá o mais rápido possível a uma concessionária autorizada para verificar o sistema de airbag.

Luz de Aviso dos Freios

Esta luz de aviso monitora várias funções do freio, incluindo o nível de fluido e o acionamento do freio de estacionamento. Se a luz de freios acender, poderá indicar que o freio de estacionamento está aplicado, que o nível de fluido do freio está baixo ou que há um problema no Sistema de Antitravamento dos Freios.

Se a luz permanecer acesa quando o freio de estacionamento não estiver engatado e o nível de fluido estiver na marca de cheio no reservatório do cilindro principal, isso indicará um possível defeito no sistema de freios/hidráulico ou que um problema com o Servofreio foi detectado pelo Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS)/Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC). Nesse caso, a luz permanecerá acesa até que essa condição seja corrigida. Se o problema estiver relacionado ao servofreio, a bomba do ABS funcionará quando o freio for acionado e uma pulsação do pedal do freio puder ser sentida a cada parada.

O sistema de freios duplo oferece um freio reserva que permite a frenagem em caso de falha em uma parte do sistema hidráulico. Um vazamento em uma das metades do sistema de freios duplo é indicado pela Luz de Aviso dos Freios, que acenderá indicando que o nível de fluido de freio no cilindro principal está abaixo do especificado.

A luz permanecerá acesa até que o problema seja corrigido.

NOTA:

A luz poderá vir a piscar momentaneamente durante manobras mais acentuadas que interfiram nas condições do nível de fluido. O veículo deverá ser enviado para manutenção e o nível de fluido do freio deverá ser verificado.

Se houver indicação de falha no freio, será necessário consertá-lo imediatamente.

AVISO!
É perigoso dirigir um veículo com a luz de freio vermelha acesa, pois pode haver uma falha em uma parte do sistema de freios. Será necessário mais tempo para parar o veículo, provocando uma colisão. Leve o veículo para ser inspecionado imediatamente.

Os veículos equipados com o Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) também estão equipados com a Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD). Se ocorrer falha no sistema EBD, a luz de aviso dos freios acenderá juntamente com a luz do ABS. Será necessário o conserto imediato do sistema ABS.

O funcionamento da Luz de Aviso dos Freios pode ser verificado girando o interruptor de ignição da posição OFF (Desligar) para ON/RUN (Ligar/Funcionar). A luz deverá ficar acesa por aproximadamente quatro segundos. A luz deverá apagar em seguida, a menos que o freio de estacionamento esteja acionado ou seja detectada uma falha no freio. Se a luz não acender, vá a uma concessionária autorizada para fazer uma verificação na luz.

A luz também acenderá quando o freio de estacionamento for acionado com o interruptor de ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

NOTA:

Essa luz só indica que o freio de estacionamento está acionado. Ela não indica o grau de intensidade de acionamento do freio.

Luz de Aviso de Capô Aberto

Essa luz indicadora acenderá quando o capô estiver entreaberta/aberta e não totalmente fechada.

NOTA:

Se o veículo estiver em movimento, haverá também um aviso sonoro único.

Luz de Aviso de Segurança do Veículo — Se Equipado

Essa luz pisca rapidamente por cerca de 15 segundos quando o sistema de segurança do veículo está sendo ativado e, depois, pisca lentamente até que o veículo seja desligado.

Luz de Aviso de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

Esta luz de aviso alerta para a temperatura elevada do motor. Quando o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor é muito alta, esse indicador acenderá e emitirá um aviso sonoro. Se a temperatura atingir o limite superior, um aviso sonoro contínuo será tocado por quatro minutos ou até que o motor esfrie; o que ocorrer primeiro.

Se a luz acender com o carro em movimento, estacione com cuidado e pare o veículo. Se o sistema do Ar Condicionado (A/C) estiver ligado, desligue-o. Além disso, coloque a transmissão em NEUTRAL (Ponto morto) e deixe o veículo em marcha lenta. Se a leitura da temperatura não voltar ao normal, desligue o motor imediatamente e chame a assistência técnica ⇨ página 299.

Luz de aviso de carga da bateria

Essa luz de aviso se acenderá quando a bateria não estiver sendo carregada corretamente. Se permanecer acesa enquanto o motor estiver em funcionamento, pode haver avarias no sistema de carregamento. Entre em contato com a concessionária autorizada assim que possível.

Isso indica que há um possível problema com o sistema elétrico ou um componente correspondente.

Luz de Aviso da Pressão do Óleo

Essa luz de aviso acenderá para indicar a pressão baixa do óleo do motor. Se a luz acender com o veículo em movimento, pare e desligue o motor o mais rápido possível, e entre em contato com uma concessionária autorizada. Um aviso sonoro será emitido quando essa luz acender.

Não utilize o veículo até que o problema seja corrigido. Essa luz não indica a quantidade de óleo existente no motor. O nível do óleo do motor deve ser verificado no capô.

Luz de Aviso da Temperatura do Óleo

Essa luz de aviso acenderá para indicar que a temperatura do óleo do motor está alta. Se a luz acender com o veículo em movimento, pare e desligue o motor o mais rápido possível. Aguarde até que a temperatura do óleo retorne aos níveis normais.

Luz de Aviso de Controle Eletrônico do Acelerador (ETC)

Essa luz de aviso se acende para indicar uma falha no sistema ETC. Se um problema for detectado enquanto o veículo estiver em funcionamento, a luz ficará acesa ou piscará, dependendo da natureza do problema. Ligue e desligue a ignição quando o veículo estiver totalmente parado e em segurança, e a transmissão estiver na posição PARK (P) (Estacionar). A luz deve apagar. Se a luz permanecer acesa com o veículo em funcionamento, o veículo, geralmente, poderá ser dirigido; no entanto, procure uma concessionária autorizada para executar a manutenção o mais rapidamente possível.

NOTA:

Essa luz poderá acender se o acelerador e os pedais do freio forem pressionados ao mesmo tempo.

Se a luz continuar a piscar quando o veículo estiver em funcionamento, será necessária uma manutenção imediata, você poderá observar uma redução no desempenho, uma marcha lenta elevada ou áspera, ou afogamento do motor, e o veículo poderá precisar ser rebocado. A luz acenderá quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e permanecerá acesa por alguns segundos como uma verificação da lâmpada. Se a luz não acender durante a partida, vá a uma concessionária autorizada para fazer uma verificação no sistema.

Luz de Aviso de Tampa Traseira Aberta

Essa luz de aviso será acesa quando a porta do bagageiro estiver aberta.

NOTA:

Se o veículo estiver em movimento, haverá também um aviso sonoro único.

Luz de Aviso de Freio do Reboque Desconectado

Essa luz de aviso acenderá quando o freio do reboque for desconectado.

Luz de Aviso de Temperatura da Transmissão — Se Equipado

Esta luz de aviso acende para avisar sobre temperatura alta do fluido da transmissão. Isso pode ocorrer em utilizações extenuantes, como reboque de reboque. Se essa luz acender, pare o veículo e deixe o motor funcionar em marcha lenta ou um pouco mais rapidamente, com a transmissão em PARK (Estacionar) (P) ou NEUTRAL (Ponto morto) (N), até que a luz apague. Assim que a luz apagar, você poderá continuar a dirigir normalmente.

AVISO!

Se você continuar operando o veículo quando a Luz de Aviso da Temperatura da Transmissão estiver acesa, o fluido poderá ferver, entrar em contato com o motor quente ou com os componentes do escapamento e provocar um incêndio.

CUIDADO!

A direção contínua com a Luz de Aviso da Temperatura da Transmissão acesa eventualmente causará danos sérios à transmissão ou falha dela.

Luz de Aviso de Porta Aberta

Esse indicador acenderá quando uma porta estiver entreaberta/aberta e não totalmente fechada.

NOTA:

Se o veículo estiver em movimento, haverá também um aviso sonoro único.

LUZES DE AVISO AMARELAS

Luz de Aviso de Falha do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) — Se equipado

Essa luz de aviso se acende para indicar uma falha no sistema ACC. Entre em contato com a concessionária autorizada para executar a manutenção ⇨ página 137.

Luz Indicadora de Falha da Suspensão a Ar — Se Equipado

Essa luz acenderá quando uma falha for detectada no sistema de suspensão a ar.

Luz Indicadora de Avaria/Verificação do Motor (MIL)

A Luz Indicadora de Avaria (MIL)/Verificação do Motor faz parte de um Sistema de Diagnóstico de Bordo chamado OBD II, que monitora os sistemas de controle do motor e da transmissão automática. Essa luz de aviso acenderá quando a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) antes de dar a partida no motor. Se a lâmpada não acender quando o interruptor de ignição for girado de OFF (Desligar) para ON/RUN (Ligar/Funcionar), verifique o problema imediatamente.

Determinados problemas, como tampa do combustível solta ou ausente, combustível de má qualidade etc. podem fazer a luz acender após a partida do motor. O veículo deverá ser submetido à manutenção se a luz permanecer acesa durante vários estilos de condução típicos. Na maioria dos casos, o veículo poderá ser conduzido normalmente e não precisará ser rebocado.

Quando o motor estiver em funcionamento, a MIL pode piscar para alertar sobre condições graves que podem levar à perda imediata de potência ou graves danos ao conversor catalítico. Se isso ocorrer, o veículo deverá ser submetido à manutenção por uma concessionária autorizada o mais rapidamente possível.

AVISO!

Um conversor catalítico com defeito, conforme mencionado anteriormente, pode atingir temperaturas mais altas do que em condições de operação normais. Isso poderá provocar um incêndio se você dirigir lentamente ou estacionar sobre substâncias inflamáveis como plantas secas, madeira, papelão etc. Isso pode resultar em morte ou ferimentos graves no motorista, nos ocupantes ou em outras pessoas.

CUIDADO!

Dirigir por muito tempo com a Luz Indicadora de Avaria (MIL) acesa pode causar danos maiores ao sistema de controle do veículo, além de afetar a economia de combustível e as condições de direção. Se a luz indicadora de avaria (MIL) estiver piscando, ocorrerá um dano grave no conversor catalítico e a perda de potência. Leve o veículo para ser submetido à manutenção imediatamente.

Luz de Aviso de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Ativa — Se Equipado

Essa luz de aviso indicará quando o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade está Ativo. A "Luz Indicadora do ESC" no painel de instrumentos acenderá quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e quando o ESC estiver ativo. Ela deve apagar quando o motor estiver em funcionamento. Se a "Luz Indicadora do ESC" continuar acesa com o motor em funcionamento, um defeito foi detectado no sistema ESC. Se essa luz de aviso permanecer acesa após diversos ciclos de ignição e o veículo tiver percorrido vários quilômetros (milhas) em velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), consulte uma concessionária autorizada assim que possível para que o problema seja diagnosticado e corrigido.

- A "Luz Indicadora do ESC OFF (ESC Desligado)" e a "Luz Indicadora do ESC" acenderão momentaneamente sempre que a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar).
- O sistema ESC emitirá zumbidos ou cliques quando estiver ativado. Isso é normal; os sons pararão quando o ESC se tornar inativo.
- Esta luz acenderá quando o veículo estiver em um evento do ESC.

Luz de Aviso de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Desligado — Se Equipado

Essa luz de aviso indica que o ESC está desligado.

Toda vez que a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar), o sistema ESC estará ligado, mesmo que ele tenha sido desligado anteriormente.

Luz de Aviso do de Nível Baixo do Líquido do Lavador do Para-Brisa

Essa luz de aviso acenderá quando o nível do líquido do lavador do para-brisa estiver baixo.

Luz de Aviso de Nível Baixo de Combustível

Quando o nível de combustível alcançar cerca de 3,2 galões (12 L), essa luz acenderá e permanecerá acesa até que seja adicionado combustível.

Um único aviso sonoro será emitido com Aviso de Nível Baixo de Combustível.

Luz de Aviso de Nível de Líquido de Arrefecimento Baixo

Esse indicador acenderá quando o nível do líquido de arrefecimento do veículo estiver baixo.

Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS)

A luz de aviso acende e uma mensagem é exibida para indicar que a pressão dos pneus está abaixo do valor recomendado e/ou que está havendo perda de pressão.

Nesses casos, a duração do pneu e o consumo de combustível ideais não podem ser garantidos.

Se houver um ou mais pneus nas condições mencionadas anteriormente, o visor mostrará as indicações correspondentes a cada pneu.

CUIDADO!

Não continue a dirigir com um ou mais pneus vazios, pois o manuseio pode ser comprometido. Pare o veículo, evitando frenagem brusca e virada brusca do volante. Caso um pneu seja furado, realize imediatamente o reparo utilizando o kit de reparo exclusivo e entre em contato com a concessionária autorizada assim que possível.

Cada pneu, inclusive o sobressalente (se fornecido), deve ser verificado mensalmente quando está frio e cheio para ver a pressão de enchimento recomendada pelo fabricante do veículo na etiqueta do veículo ou na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus. Se seu veículo estiver com pneus de tamanho diferente do indicado na etiqueta do veículo ou na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus, verifique a pressão de enchimento adequada para eles.

Como recurso de segurança adicional, seu veículo foi equipado com um TPMS que acende um visor de pressão baixa dos pneus quando um ou mais pneus estão muito abaixo da pressão de enchimento. Dessa forma, quando o visor de pressão baixa dos pneus acende, você deve parar e verificar os pneus assim que possível e enchê-los de acordo com a pressão recomendada. A condução com um pneu significativamente vazio faz com que o pneu superaqueça e pode levar à falha do pneu. A pressão de enchimento baixa também reduz o rendimento do combustível e a vida útil da banda de rodagem do pneu e pode afetar a capacidade de parar e controlar o veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção adequada do pneu, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão não tenha atingido o nível para acender o visor de calibragem baixa dos pneus do TPMS.

Seu veículo também está equipado com um indicador de funcionamento incorreto do TPMS, que indica quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de funcionamento incorreto do TPMS funciona em conjunto com o visor de pressão baixa dos pneus. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, o visor pisca por aproximadamente 1 minuto, ficando, em seguida, continuamente aceso. Essa sequência continuará durante as partidas subsequentes do veículo enquanto existir o funcionamento incorreto. Quando o indicador de funcionamento incorreto acender, talvez o sistema não consiga detectar a pressão baixa dos pneus como deveria. Os funcionamentos incorretos do TPMS podem ocorrer por diversos motivos, inclusive em função da instalação de pneus ou rodas alternativas ou de reposição no veículo que evita que o TPMS funcione corretamente. Verifique sempre a luz indicadora de funcionamento incorreto do TPMS depois de substituir um ou mais pneus ou rodas em seu veículo, para garantir que os pneus substitutos ou as rodas alternativas não impeçam o funcionamento correto do TPMS.

CUIDADO!

O TPMS é otimizado para os pneus e as rodas originais. As calibragens e as advertências do TPMS foram estabelecidas para o tamanho dos pneus equipados no veículo. Um funcionamento indesejado do sistema ou danos aos sensores podem ocorrer ao serem utilizados equipamentos de reposição que não sejam do mesmo tamanho, tipo e/ou estilo. Rodas não originais podem causar danos no sensor. O uso de vedantes de pneus não originais pode fazer com que o sensor do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) se torne inoperante. Após usar um vedante não original de pneu, é recomendável levar o veículo a uma concessionária autorizada para verificar a função do sensor.

Luz de Aviso do Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS)

Essa luz de aviso monitora o ABS. Ela acenderá quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e poderá permanecer acesa por até quatro segundos.

Se a luz ABS permanecer acesa ou acender com o veículo em funcionamento, a parte do sistema de antitravamento dos Freios não estará funcionando, e será necessário fazer a manutenção o mais rapidamente possível. No entanto, o sistema de freios convencional continuará a funcionar normalmente se a Luz de Aviso dos Freios não acender.

Se a luz ABS não acender quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar), providencie para que ela seja verificada por uma concessionária autorizada.

Luz Indicadora de Falha na Trava do Eixo Traseiro — Se Equipado

Esta luz de advertência acenderá para indicar quando uma falha na trava do eixo traseiro tiver sido detectada.

Luz de Serviço de Aviso de Colisão Frontal (FCW) — Se Equipado

Essa luz de aviso acenderá para indicar uma falha no Sistema de Aviso de Colisão Frontal. Entre em contato com a concessionária autorizada para executar a manutenção
⇨ página 245.

Luz de Aviso de Manutenção de 4WD — Se Equipado

Essa luz de aviso se acende para sinalizar uma falha no sistema 4WD. Se a luz permanecer acesa ou acender com o veículo em funcionamento, significa que o sistema 4WD não está funcionando corretamente e precisa de manutenção. Recomendamos que leve o veículo ao centro de assistência mais próxima e execute a manutenção imediatamente.

Luz de Aviso de Falha do Controle de Cruzeiro

Essa luz de aviso acenderá para indicar que o Sistema de Controle de Cruzeiro não está funcionando adequadamente e requer manutenção. Entre em contato com sua concessionária autorizada.

Luz de Aviso de Falha da Barra de Oscilação

Esta luz de acenderá quando houver uma falha no sistema de desconexão da barra de oscilação.

LUZES INDICADORAS AMARELAS

Luz Indicadora de Aviso de Colisão Frontal (FCW) Desligada — Se Equipado

Essa luz indicadora acende para mostrar que o Aviso de Colisão Frontal está desligado.

Luz Indicadora do Farol de Neblina Traseiro — Se Equipado

Esse indicador acenderá quando os faróis de neblina traseiros estiverem acesos.

Luz Indicadora da Proteção de Carga Comercial da Suspensão a Ar — Se equipado

Essa luz indicadora acenderá para indicar que a carga comercial máxima pode ter sido excedida ou o nivelamento de carga não pôde ser atingido na altura de rodagem atual. O Protection mode (modo de Proteção) será selecionado automaticamente para “proteger” o sistema de suspensão a ar; o ajuste da suspensão a ar é limitado devido à carga comercial.

Luz Indicadora de Reboque/Transporte

Essa luz indicadora acende quando o modo TOW/HAUL (Reboque/Transporte) é selecionado.

Luz Indicadora do Compartimento de Carga – Se Equipado

Essa luz indicadora se acende quando a luz de carga estiver ativada, ao pressionar os botões das luzes do compartimento de carga no interruptor dos faróis.

Luz Indicadora do Modo de Redução de Potência em Ambiente Frio - Se Equipado

Essa luz indicadora acenderá quando uma redução de potência do motor for ativada para a proteção do turbocompressor em temperaturas ambientes baixas.

Luz Indicadora do Freio de Escapamento Diesel - Se Equipado

Essa luz indicadora acenderá quando o Freio de Escapamento Diesel tiver sido ativado e estiver no modo de intensidade máxima.

Luz Indicadora da Barra de Oscilação – Se Equipado

Essa luz indicadora acenderá quando a barra de oscilação dianteira for desconectada.

Luz Indicadora do Modo Limpa-Neve — Se Equipado

Esta luz indicadora acenderá quando o modo Limpa-Neve estiver ativado ⇨ página 178.

Luz Indicadora da Distância Alternativa do Reboque com Suspensão a Ar — Se Equipado

Essa luz acenderá quando o sistema de suspensão a ar for ajustado para a configuração de Distância Alternativa do Reboque ⇨ página 133.

Luz Indicadora do Modo de Abaixamento da Caçamba com Suspensão a Ar — Se Equipado

Essa luz acenderá quando o procedimento do modo de Abaixamento da Caçamba estiver concluído ⇨ página 133.

Luz Indicadora de Elevação de Altura de Rodagem da Suspensão a Ar — Se Equipado

Essa luz piscará e alertará o motorista de que o veículo está mudando para uma altura maior de rodagem ⇨ página 133.

Luz Indicadora de Redução de Altura de Rodagem da Suspensão de Ar — Se Equipado

Essa luz piscará e alertará o motorista de que o veículo está mudando para uma altura menor de rodagem ⇨ página 133.

Luz Indicadora da Trava de Eixo Dianteiro e Traseiro

Esta luz indica quando o eixo traseiro, o eixo dianteiro, ou ambos os eixos foram travados. O indicador exibirá o ícone de trava nos eixos dianteiro e traseiro para indicar o status atual da trava.

Luz Indicadora da Trava do Eixo Traseiro

Essa luz indica quando a trava do eixo traseiro foi ativada ⇨ página 129.

Luz Indicadora de 4WD Travado

Essa luz alerta o motorista de que o veículo está no modo 4WD Lock (Travado). O eixo de transmissão dianteiro e o traseiro são mecanicamente vinculados um ao outro, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girarem na mesma velocidade ⇨ página 129.

Luz Indicadora de 4WD Baixa — Se Equipado

Essa luz alerta o motorista que o veículo está no modo 4WD Low (Reduzida). O eixo de transmissão dianteiro e o traseiro são mecanicamente vinculados um ao outro, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girarem na mesma velocidade. A faixa baixa fornece maior taxa de redução para proporcionar aumento de torque nas rodas ⇨ página 129.

Luz Indicadora de 4WD High (Tração nas Quatro Rodas, Alto) — Se Equipado

Essa luz alerta o motorista de que o veículo está no modo 4WD High (Alto). O eixo de transmissão dianteiro e o traseiro são mecanicamente vinculados um ao outro, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girarem na mesma velocidade.

Luz Indicadora de NEUTRAL (Ponto morto) — Se Equipado

Essa luz alerta o motorista que a caixa de transferência 4WD está no modo NEUTRAL (Ponto morto) e os eixos de transmissão dianteiros e traseiros estão desengatados do trem de força.

Luz Indicadora de Fluido de Escapamento Diesel (DEF) Baixo — Se Equipado

O indicador de DEF baixo acenderá se o veículo estiver com nível baixo ⇨ página 85.

Luz Indicadora de Espera de Aquecimento — Se Equipado

Essa luz indicadora acenderá por aproximadamente dois segundos quando a ignição for colocada na posição RUN (Funcionar). Sua duração pode ser maior em condições mais frias de operação. O veículo não iniciará a partida até a luz indicadora apagar.

NOTA:

A luz de aviso Espera de Aquecimento pode não acender se a temperatura do coletor de admissão não estiver quente o suficiente.

Luz Indicadora de Água no Combustível — Se Equipado

A Luz Indicadora de Água no Combustível acenderá quando a presença de água for detectada no filtro de combustível. Caso essa luz permaneça acessa, NÃO dê partida no veículo antes de drenar a água do filtro de combustível para evitar danos ao motor.

LUZES INDICADORAS VERDES

ACC (Adaptive Cruise Control, Controle de Cruzeiro Adaptável) Definido com Luz Indicadora de Destino — Se Equipado

Essa luz será exibida quando o ACC estiver definido e um veículo à frente for detectado ⇨ página 137.

Luz Indicadora de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) Definido sem Alvo Detectado — Se Equipado

Essa luz acenderá quando o Controle de Cruzeiro Adaptável estiver DEFINIDO e não houver veículo detectado à frente ⇨ página 137.

Luz Indicadora do Freio de Escapamento Diesel Automático Se Equipado

Essa luz indicadora acenderá quando o Freio de Escapamento Diesel tiver sido ativado e estiver no modo Automático.

Luz Indicadora do Modo ECO — Se Equipado

Essa luz acenderá quando o modo ECO estiver ativo.

Luz Indicadora de Estacionamento/ Farol Ligado

Essa luz indicadora se acenderá quando as luzes de estacionamento ou os faróis estiverem acesos.

Luz Indicadora do Farol de Neblina Dianteiro — Se Equipado

Essa luz indicadora acenderá quando os faróis de neblina dianteiros forem acesos.

Luzes Indicadoras das Setas

Quando a seta para a esquerda ou direita é ativada, o indicador piscará de forma independente, e as lâmpadas de seta externas correspondentes piscarão. As setas podem ser ativadas quando a alavanca multifuncional é movida para baixo (esquerda) ou (direita).

NOTA:

- Um aviso sonoro contínuo soará se o veículo for conduzido por mais de 1 milha (1,6 km) com qualquer seta ligada.
- Verifique se há uma lâmpada externa inoperante se qualquer um dos indicadores piscar em uma frequência maior.
- Se equipado com faróis de neblina, aquele na lateral da seta acionada será também iluminado para fornecer iluminação adicional nas curvas.

Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro Definido — Se Equipado

Essa luz indicadora acenderá quando o controle de cruzeiro estiver definido com a velocidade desejada ⇨ página 136.

LUZES INDICADORAS BRANCAS

Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) Pronto — Se Equipado

Essa luz acenderá quando o veículo equipado com ACC tiver sido ligado, mas não definido ⇨ página 137.

Luz Indicadora pronta do controle de cruzeiro

Essa luz indicadora acenderá quando o controle de cruzeiro estiver pronto, mas não definido ⇨ página 136.

Luz Indicadora do Controle de Descida Acentuada (HDC) – Se Equipado

Esse indicador mostra quando o recurso HDC está ativado. A luz ficará acesa, sem piscar, quando o HDC for armado. O controle de descida acentuada (HDC) só pode ser armado quando a caixa de transferência está na posição 4WD LOW (4WD Baixo) e a velocidade do veículo é inferior a 32 km/h (20 mph). Se essas condições não forem atendidas durante a tentativa de usar o recurso HDC, a luz indicadora de HDC piscará.

LUZES INDICADORAS AZUIS

Luz Indicadora de Farol Alto

Essa luz indicadora acenderá para indicar que o farol alto está aceso. Com os faróis baixos ativados, empurre a alavanca multifuncional para frente (em direção à parte dianteira do veículo) para acender os faróis altos. Puxe a alavanca multifuncional para trás (em direção à parte traseira do veículo) para apagar os faróis altos. Se os faróis altos estiverem apagados, puxe a alavanca em sua direção para criar uma situação temporária de farol alto aceso, “setas de ultrapassagem”.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO - OBD II

O seu veículo vem equipado com um sofisticado sistema de diagnóstico de bordo, denominado OBD II. Esse sistema monitora o desempenho dos sistemas de controle de emissões, do motor e da transmissão. Quando esses sistemas estiverem funcionando de forma adequada, o seu veículo apresentará um excelente desempenho e economia no consumo de combustível, bem como níveis de emissões do motor de acordo com os regulamentos governamentais vigentes.

Se algum desses sistemas precisar de manutenção, o sistema OBD II acionará a “Luz Indicadora de Avaria” (MIL). Ele também armazenará códigos de diagnóstico e outras informações para auxiliar o técnico autorizado na realização dos consertos. Em geral, embora seja possível dirigir o veículo nessa condição, sem necessidade de reboque, procure uma concessionária autorizada para fazer a manutenção o mais rápido possível.

CUIDADO!

- A condução prolongada do veículo com a MIL acesa poderá danificar o sistema de controle de emissões, além de afetar a economia de combustível e a dirigibilidade. O veículo deve ser consertado antes de serem executados quaisquer testes de emissões.
- Para motores que não sejam a diesel, se a MIL estiver piscando enquanto o veículo estiver em funcionamento, ocorrerão danos graves ao conversor catalítico, além de perda de potência. Leve o veículo para ser submetido à manutenção imediatamente.

SEGURANÇA CIBERNÉTICA DO SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO (OBD II)

O seu veículo precisa ter um sistema de OBD II e uma porta de conexão para permitir o acesso a informações relacionadas ao desempenho dos controles de emissões. Os técnicos de serviço autorizados podem precisar ter acesso a essas informações para auxiliar no diagnóstico e na manutenção do seu veículo e do sistema de emissões ⇨ página 186.

AVISO!

- APENAS um técnico de serviço autorizado deve conectar o equipamento à porta de conexão OBD II para ler o VIN, diagnosticar ou reparar o seu veículo.
- Se equipamento não autorizado for conectado à porta de conexão OBD II, como um dispositivo de localização baseado no comportamento do motorista, ele pode:
  - Possibilitar que os sistemas do veículo, incluindo sistemas relacionados à segurança, sejam prejudicados ou que haja perda de controle do veículo, resultando, possivelmente, em acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.
  - Acessar, ou permitir que terceiros acessem, informações armazenadas nos sistemas do veículo, incluindo informações pessoais.

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

PARTIDA DO MOTOR

Antes de dar partida no veículo, ajuste seu banco, ajuste os espelhos internos e externos e coloque o cinto de segurança.

O motor de arranque não deve ser operado por intervalos de mais de 25 segundos. Aguardar pelo menos dois minutos entre os intervalos protegerá o superaquecimento do motor de arranque.

AVISO!

- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo pode provocar ferimentos graves ou até fatais.
- Ao deixar o veículo, sempre verifique se o nó de ignição remota está na posição "OFF" (Desligado), remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.

(continuação)

AVISO!

- Não deixe a chave inteligente dentro nem perto do veículo, ou em um local acessível a crianças, nem deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter ‘n Go™ na posição ACC (Controle de Cruzeiro Adaptável) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Dê a partida no motor com a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto morto) ou PARK (Estacionar). Acione os freios antes de mudar para qualquer outra marcha.

Recurso de Partida Automática

Não pressione o acelerador. Gire o interruptor de ignição rapidamente para a posição START (Partida) e solte. O motor de arranque continuará sendo acionado e será desativado automaticamente quando o motor entrar em funcionamento.

IGNIÇÃO KEYLESS ENTER ‘N GO™

Esse recurso permite que o motorista opere o interruptor de ignição apertando um botão, desde a Chave Inteligente de Partida Remota/Keyless Enter ‘n Go™ esteja no compartimento do passageiro.

Partida Normal

USO DO BOTÃO ENGINE START/STOP (PARTIDA/DESLIGAMENTO DO MOTOR)

1. A transmissão deve estar em PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto morto).
2. Mantenha pressionado o pedal do freio enquanto pressiona o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez.
3. O sistema assume o controle e tenta dar a partida no veículo. Se o veículo não der partida, o motor de arranque será desativado automaticamente após 25 segundos.
4. Se quiser parar de tentar dar a partida no motor antes de ele entrar em funcionamento, remova o pé do pedal dos freios e pressione o botão ENGINE START/STOP (Partida/Desligamento do Motor) novamente.

NOTA:

- A partida normal de um motor frio ou quente é obtida sem bombear ou pressionar o pedal do acelerador.
- Em condições de clima frio, o motor pode não dar partida imediatamente se o indicador Wait To Start (Luz de Espera de Aquecimento) estiver aceso. Isso é normal. Para os veículos equipados com Keyless Enter ‘n Go™, o veículo dará partida automaticamente após transcorrer o tempo de Wait To Start (Espera de Aquecimento) ⇨ página 112.

DESLIGAR O MOTOR USANDO O BOTÃO ENGINE START/STOP (LIGAR/DESLIGAR MOTOR)

1. Posicione a alavanca seletora na posição PARK (estacionar), depois pressione e solte o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor).
2. A ignição retornará para a posição OFF (Desligar).
3. Se o seletor de marchas não estiver em PARK (Estacionar) e o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) for pressionado uma vez, o painel de instrumentos exibirá uma mensagem "Vehicle Not In Park" (Veículo não está em Park [estacionar]), e o motor continuará ligado. Nunca deixe um veículo fora da posição PARK (Estacionar) ou ele poderá se movimentar.
4. Se o seletor de marcha estiver em NEUTRAL (Ponto morto) e a velocidade do veículo estiver abaixo de 8 km/h (5 mph), pressionar o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez desligará o motor. A ignição permanecerá na posição ACC.
5. Se a velocidade do veículo estiver acima de 8 km/h (5 mph), o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) deverá ser pressionado por dois segundos (ou pressionado rapidamente três vezes seguidas) para que o motor desligue. A ignição permanecerá na posição ACC (NÃO na posição OFF (Desligado)) se o motor for desligado quando a transmissão não estiver em PARK (Estacionar).

NOTA:

Se a ignição for deixada no modo ACC ou ON/RUN (Ligar/Funcionar) (com o motor não funcionando) e a transmissão for deixada em PARK (estacionar), o tempo limite do sistema será automaticamente atingido após 30 minutos de inatividade, e a ignição retornará para a posição OFF (Desligar).

FUNÇÕES DO BOTÃO ENGINE START/STOP (LIGAR/DESLIGAR MOTOR) — COM O PÉ DO MOTORISTA FORA DO PEDAL DE FREIO (EM POSIÇÃO PARK [ESTACIONAR] OU NEUTRAL [PONTO MORTO])

O botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) funciona de modo semelhante ao interruptor de ignição. Ele tem três posições: OFF (Desligar), ACC e ON/RUN (Ligar/Funcionar). Para alterar as posições do interruptor de ignição sem dar a partida no veículo e usar os acessórios, siga estas etapas:

1. Começando com a ignição na posição OFF (Desligar).
2. Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez para mudar a ignição para a posição ACC.
3. Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma segunda vez para mudar a ignição para a posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
4. Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma terceira vez para mudar a ignição para a posição OFF (Desligar).

Procedimento de Partida Keyless Enter ‘n Go™ — Temperatura do Ar do Coletor do Motor de -18 °C a 19 °C (0 °F a 66 °F)

NOTA:

A temperatura exibida no painel de instrumentos não necessariamente reflete a temperatura do ar do coletor do motor ⇨ página 88. Quando as temperaturas do motor caem abaixo de 19 °C (66 °F), o indicador Wait To Start (Espera de Aquecimento) permanece aceso para indicar que o sistema aquecedor do ar da entrada está ativo.

Siga as etapas do procedimento de "Partida Normal", exceto:

1. Pressionar o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) com o pé do motorista no freio moverá a ignição de OFF (Desligar) ou ACC (Acessórios) para RUN (Funcionar) e acenderá o indicador Wait To Start (Espera de Aquecimento). O motor não dará partida imediatamente; essa é a operação normal.
2. O indicador Wait To Start (Espera de Aquecimento) permanecerá aceso por um período que varia dependendo da temperatura do motor.
3. Enquanto o indicador Wait To Start (Espera de Aquecimento) estiver aceso, o painel de instrumentos exibirá adicionalmente um medidor ou uma barra cujo comprimento inicial representa o período total de Espera de Aquecimento. Seu comprimento diminuirá até desaparecer quando o tempo de Espera de Aquecimento passar.

CUIDADO!

Se a Luz Indicadora de Água no Combustível permanecer acesa, NÃO DÊ PARTIDA no motor antes de drenar a água dos filtros de combustível, evitando danos ao motor.

4. Após o indicador Wait To Start (Espera de Aquecimento) do motor apagar, o motor dará partida automaticamente.

CUIDADO!

Não acione o motor por mais de 25 segundos seguidos, já que esse procedimento pode danificar o motor de arranque. Coloque o interruptor de ignição na posição OFF (Desligar) e aguarde ao menos dois minutos para que o motor de arranque esfrie antes de repetir o procedimento de partida.

5. Após dar partida no motor, faça a verificação da pressão do óleo.
6. Libere o freio de estacionamento e dirija.

NOTA:

- A velocidade de marcha lenta do motor aumentará automaticamente para 1.000 RPM e o Turbocompressor de Geometria Variável será acionado em baixas temperaturas do líquido de arrefecimento para melhorar o aquecimento do motor.
- O motor pode não dar partida automaticamente após o indicador Wait To Start (Espera de Aquecimento) do motor apagar se houver uma porta ou o capô entreaberto.
- Se o motor afogar ou se o interruptor de ignição for deixado na posição ON (Ligar) por mais de dois minutos após o indicador de "Espera de Aquecimento" apagar, redefina o aquecedor da entrada de ar, girando o interruptor de ignição para a posição OFF (Desligar) por pelo menos cinco segundos e, em seguida, coloque novamente na posição ON (Ligar). Repita as etapas de 1 a 6 de "Procedimento de Partida Keyless Enter 'n Go™ – Temperatura do Ar do Coletor do Motor de -18 °C a 19 °C (0 °F a 66 °F)."

CLIMA EXTREMAMENTE FRIO

O motor Turbo Diesel Cummins® está equipado com vários recursos destinados a ajudar na partida e no funcionamento em dias frios:

- O aquecedor do motor é um aquecedor de resistência instalado na camisa de água do motor, logo acima e atrás do filtro de óleo. Ele requer uma tomada elétrica de 110 a 115 V CA com um cabo de extensão de três fios aterrado.

NOTA:

O cabo do aquecedor do motor é uma opção instalada de fábrica. Se o veículo não vier equipado, os cabos do aquecedor estão disponíveis em uma concessionária autorizada Mopar®.

- Um aquecedor de 12 V incorporado nos alojamentos de filtro de combustível ajuda a impedir o congelamento do combustível. Ele é controlado por um termostato integrado.
- Um sistema aquecedor do ar de entrada melhora a partida do motor e reduz o volume de fumaça branca gerada por um motor em aquecimento.

PROCEDIMENTO DE PARTIDA NORMAL — TEMPERATURA DO AR DO COLETOR DO MOTOR ACIMA DE 19 ºC (66 ºF)

Observe as luzes no conjunto do painel de instrumentos ao dar partida no motor.

1. Sempre aplique o freio de estacionamento.
2. Mude para PARK (Estacionamento) em uma transmissão automática.
3. Gire o interruptor de ignição para a posição ON (Ligar) e observe as luzes do conjunto do painel de instrumentos.

CUIDADO!

Se a Luz Indicadora de Água no Combustível permanecer acesa, NÃO DÊ PARTIDA no motor antes de drenar a água dos filtros de combustível, evitando danos ao motor.

4. Gire o interruptor de ignição para a posição START (Partida) e dê partida no motor. Não pressione o acelerador durante a partida.

CUIDADO!

Não acione o motor por mais de 25 segundos seguidos, já que esse procedimento pode danificar o motor de arranque. Coloque o interruptor de ignição na posição OFF (Desligar) e aguarde ao menos dois minutos para que o motor de arranque esfrie antes de repetir o procedimento de partida.

5. Verifique se a Luz de Aviso da Pressão do Óleo está desligada.
6. Solte o freio de estacionamento.

PROCEDIMENTO DE PARTIDA — TEMPERATURA DO AR DO COLETOR DO MOTOR DE -18 °C A 19 °C (0 °F A 66 °F)

NOTA:

A temperatura exibida no painel de instrumentos não necessariamente reflete a temperatura do ar do coletor do motor ⇨ página 88. Quando as temperaturas do motor caem abaixo de 19 °C (66 °F), o indicador Wait To Start (Espera de Aquecimento) permanece aceso para indicar que o sistema aquecedor do ar da entrada está ativo.

Siga as etapas do procedimento de "Partida Normal", exceto:

1. O indicador Wait To Start (Espera de Aquecimento) permanecerá aceso por um período que varia dependendo da temperatura do motor.
2. Enquanto o indicador Wait To Start (Espera de Aquecimento) estiver aceso, o painel de instrumentos exibirá adicionalmente um medidor ou uma barra cujo comprimento inicial representa o período total de Espera de Aquecimento. Seu comprimento diminuirá até desaparecer quando o tempo de Espera de Aquecimento passar.

CUIDADO!

Se a Luz Indicadora de Água no Combustível permanecer acesa, NÃO DÊ PARTIDA no motor antes de drenar a água dos filtros de combustível, evitando danos ao motor.

3. Após o indicador de Wait To Start (Espera de Aquecimento) apagar, gire o interruptor de ignição para a posição START (Partida). Não pressione o acelerador durante a partida.

CUIDADO!

Não acione o motor por mais de 25 segundos seguidos, já que esse procedimento pode danificar o motor de arranque. Coloque o interruptor de ignição na posição OFF (Desligar) e aguarde ao menos dois minutos para que o motor de arranque esfrie antes de repetir o procedimento de partida.

4. Após dar partida no motor, verifique se a luz de aviso da pressão do óleo apagou.
5. Libere o freio de estacionamento e dirija.

NOTA:

- A velocidade de marcha lenta do motor aumentará automaticamente para 1.000 RPM e o Turbocompressor de Geometria Variável será acionado em baixas temperaturas do líquido de arrefecimento para melhorar o aquecimento do motor.
- Veículos equipados com Keyless Enter ‘n Go™ opcional – Se o botão de arranque for pressionado uma vez enquanto em PARK (Estacionar) com a ignição desligada e o pé do motorista no pedal dos freios, o veículo dará partida automaticamente após transcorrer o tempo de Espera de Aquecimento. Caso seja desejado cancelar o processo de partida antes dele ser concluído, o motorista deve retirar o pé totalmente do pedal dos freios antes de pressionar o botão de arranque novamente, a fim de que a ignição se mova diretamente para a posição OFF (Desligar).
- Se o motor afogar ou se o interruptor de ignição for deixado na posição ON (Ligar) por mais de dois minutos após o indicador de Wait To Start (Espera de Aquecimento) apagar, redefina o aquecedor da entrada de ar, girando o interruptor de ignição para a posição OFF (Desligar) por pelo menos cinco segundos e, em seguida, coloque novamente na posição ON (Ligar). Repita as etapas de 1 a 5 do "Procedimento de Partida - Temperatura do Ar do Coletor do Motor –18 °C a 19 °C (0 °F a 66 °F)".

PROCEDIMENTO DE PARTIDA — TEMPERATURA DO AR DO COLETOR DO MOTOR ABAIXO DE 18 °C (0 °F)

Em temperaturas extremamente baixas, abaixo de -18 °C (0 °F), pode ser útil executar o ciclo do aquecedor da entrada de ar duas vezes antes de tentar dar partida no motor. Esse procedimento pode ser executado pondo a ignição em OFF (Desligar) por pelo menos cinco segundos e, em seguida, pondo-a em ON (Ligar) após o indicador Wait To Start (Espera de Aquecimento) apagar, mas antes do motor ser acionado. No entanto, o ciclo repetido do aquecedor da entrada de ar pode causar danos a seus elementos ou reduzir a tensão da bateria.

NOTA:

Se vários ciclos de pré-aquecimento forem executados antes da partida, poderá ser necessário um tempo adicional de funcionamento do motor a fim de manter o estado de carga da bateria em um nível satisfatório.

1. Se o motor afogar após a partida inicial, será necessário girar a ignição para a posição OFF (Desligar) por no mínimo cinco segundos e, em seguida, girar de volta à posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) para executar novamente o ciclo do aquecedor da entrada de ar.

   NOTA:

   Se o novo ciclo do aquecedor da entrada de ar não for executado, isso poderá gerar muita fumaça branca e baixo desempenho do motor.

2. O calor gerado pelo aquecedor da entrada de ar se dissipa rapidamente em um motor frio. Se passar mais de dois minutos entre o momento em que o indicador de Wait To Start (Espera de Aquecimento) apagar e o motor ser ligado, um novo ciclo do aquecedor da entrada de ar deve ser executado, girando o interruptor de ignição para a posição OFF (Desligar) por pelo menos cinco segundos e, em seguida, voltando para a posição ON (Ligar).
3. Se o veículo for utilizado e a velocidade do veículo exceder 31 km/h (19 mph) antes do ciclo de pós-aquecimento (após a partida) do aquecedor da entrada de ar terminar, o aquecedor da entrada de ar será desativado.
4. Se o motor for acionado por mais de 10 segundos, o ciclo de pós-aquecimento será desativado.

NOTA:

- A velocidade de marcha lenta do motor aumentará automaticamente para 1.000 RPM e o Turbocompressor de Geometria Variável será acionado em baixas temperaturas do líquido de arrefecimento para melhorar o aquecimento do motor.
- Quando um motor a diesel fica sem combustível ou ocorre a gelificação do combustível em temperaturas baixas, o ar é puxado para dentro do sistema de combustível. Se o motor ficar sem combustível, consulte ⇨ página 318.
- Se o motor afogar ou se o interruptor de ignição for deixado na posição ON (Ligar) por mais de dois minutos após o indicador de Wait To Start (Espera de Aquecimento) apagar, redefina o aquecedor da entrada de ar, girando o interruptor de ignição para a posição OFF (Desligar) por pelo menos cinco segundos e, em seguida, coloque novamente na posição ON (Ligar). Repita as etapas de 1 a 5 do "Procedimento de Partida - Temperatura do Ar do Coletor do Motor –18 °C a 19 °C (0 °F a 66 °F)" ⇨ página 114.

FLUIDOS DE PARTIDA

AVISO!

Fluidos de partida ou líquidos inflamáveis devem ser utilizados no motor a diesel Cummins® (consulte a etiqueta Aviso). Nunca utilize combustível diesel, líquidos inflamáveis, fluidos de partida (éter) no canister do filtro de ar, no encanamento de entrada de ar ou na entrada do turboalimentador na tentativa de dar partida no veículo. Isso pode resultar em uma faísca e explosão, causando ferimentos graves e danos ao motor.

O motor é equipado com um sistema de pré-aquecimento de ar elétrico automático. Se as instruções contidas neste manual forem seguidas, o motor deverá funcionar em todas as condições.

AVISO!

- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo pode provocar ferimentos graves ou até fatais.
- Ao deixar o veículo, sempre verifique se o nó de ignição remota está na posição "OFF" (Desligado), remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.
- Não deixe a chave inteligente dentro nem perto do veículo, ou em um local acessível a crianças, nem deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter ‘n Go™ na posição ACC (Controle de Cruzeiro Adaptável) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

OPERAÇÃO NORMAL

Observe o seguinte durante o funcionamento do motor:

- Se todas as luzes do centro de mensagens estão apagadas.
- A Luz Indicadora de Avaria (MIL) está apagada.
- Se a pressão de óleo do motor estiver acima de 69 kPa (10 psi) em marcha lenta.
- Funcionamento do voltímetro:

O voltímetro pode exibir uma flutuação do indicador em várias temperaturas do motor. Esta operação de ciclagem é causada pelo ciclo de pós-aquecimento do sistema do aquecedor do coletor de admissão. O número de ciclos e a duração da operação do ciclo são controlados pelo módulo de controle do motor. A operação pós-aquecimento pode funcionar por alguns minutos e, em seguida, o sistema elétrico e o ponteiro do voltímetro serão estabilizados.

A ação da ciclagem faz com que a intensidade da luz dos faróis e das luzes internas diminua temporariamente, assim como ocorre uma redução perceptível na velocidade do motor do ventilador.

PRECAUÇÕES EM TEMPERATURAS BAIXAS

A operação em temperatura ambiente abaixo de 0 °C (32 °F) pode necessitar de considerações especiais. Os quadros a seguir mostram essas opções:

Faixa de operação do combustível

NOTA:

Use **APENAS** combustível diesel com taxas ultrabaixas de enxofre (ULSD).

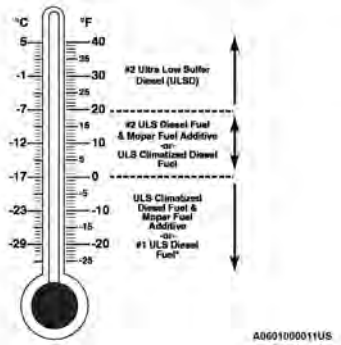


Tabela da faixa de operação do combustível

*Combustível diesel com taxas ultrabaixas de enxofre número 1 deve ser usado apenas em condições muito frias (0°F/-18°C).

NOTA:

- O uso de combustível diesel climatizado com taxas ultrabaixas de enxofre ou de combustível diesel com taxas ultrabaixas de enxofre n° 1 resulta em uma diminuição notável na economia de combustível.
- O combustível diesel com taxas ultrabaixas de enxofre é uma mistura dos combustíveis diesel com taxas ultrabaixas de enxofre número 2 e número 1, o que reduz a temperatura na qual há formação de cristais de cera no combustível.
- A graduação do combustível deve estar claramente marcada na bomba da estação de abastecimento.
- O motor exige o uso de **"combustível diesel com taxas ultrabaixas de enxofre"**. O uso incorreto do combustível pode resultar em danos no motor e no sistema de escapamento ⇨ página 354.
- Se o combustível ULSD Diesel Número 1 não estiver disponível ou climatizado e você estiver operando abaixo de -6 C (20 F), em condições muito frias, o Tratamento de combustível Diesel Premium da Mopar® (ou equivalente) é recomendado para evitar que o combustível congele (consulte a Tabela da faixa de operação do combustível).
- Em algumas circunstâncias, um aumento do ruído do motor pode ser percebido nos segundos seguintes a uma partida a frio. É mais provável que isso ocorra ao usar combustível que não é misturado para a temperatura ambiente. Isso pode ocorrer em um dia frio atípico ou quando um caminhão é abastecido em um clima mais quente e conduzido para um clima mais frio. Normalmente, o ruído pode ser evitado com o uso do tratamento de combustível Diesel Premium Mopar®, conforme recomendado (consulte a Tabela de faixa de operação do combustível).

Uso do Óleo do Motor

Para obter a viscosidade correta do óleo do motor ⇨ página 311.

Uso da Capa Dianteira de Inverno

Uma capa dianteira de inverno ou de proteção contra baixas temperaturas deve ser utilizada em temperaturas ambientes inferiores a 0 °C (32 °F), especialmente durante condições prolongadas em marcha lenta. Essa capa está equipada com quatro abas para o gerenciamento total da abertura da grade em condições variáveis de temperatura ambiente. Se uma capa dianteira

de inverno ou de proteção contra baixas temperaturas tiver de ser utilizada, as abas deverão permanecer abertas completamente, de modo a permitir o fluxo de ar para o arrefecedor do ar e do óleo da transmissão automática. Quando as temperaturas ambientes forem inferiores a -17 °C (0 °F), as quatro abas precisam ser fechadas. Uma capa de proteção contra baixas temperaturas está disponível na sua concessionária Mopar®.

Uso da Cobertura de Bateria

A bateria perde 60% de sua força de acionamento conforme a temperatura da bateria diminui a -18 °C (0 °F). Para a mesma queda de temperatura, o motor requer duas vezes mais potência para dar partida na mesma RPM. A utilização de coberturas de baterias elétricas de 120 VCA aumentará bastante a capacidade de partida em temperaturas baixas. Coberturas de bateria adequadas estão disponíveis em uma concessionária autorizada Mopar®.

Aquecimento do Motor

Evite a operação com aceleração máxima quando o motor está frio. Ao acionar um motor frio, acelere-o até funcionar na rotação lenta para permitir que a pressão do óleo se estabilize conforme o motor esquenta.

NOTA:

O funcionamento em rotação alta e sem carga de um motor frio pode resultar em fumaça branca excessiva e fraco desempenho do motor. As rotações do motor sem carga devem permanecer abaixo de 1.000 RPM durante o período de aquecimento, especialmente em condições de temperatura ambiente baixa.

Seu veículo está equipado com um recurso de proteção contra aquecimento do motor que pode limitar o desempenho do motor após a partida a frio em temperaturas ambientes baixas. O período que a rotação do motor é limitada depende da temperatura do líquido de arrefecimento do motor. A rotação do motor pode ser limitada rapidamente a 1.000 RPM após a partida com a temperatura do líquido de arrefecimento abaixo das condições de congelamento e pode ser limitada a 1.000 RPM por até aproximadamente dois minutos em condições de frio mais severo.

NOTA:

Se a temperatura ambiente estiver baixa e a temperatura do líquido de arrefecimento estiver abaixo de 82 °C (180 °F), a velocidade de marcha lenta do motor aumentará lentamente até 1.000 RPM após dois minutos de marcha lenta, se as seguintes condições forem atendidas:

- O pé está fora do pedal dos freios e do pedal do acelerador.
- Transmissão automática está em PARK (Estacionar).
- A velocidade do veículo é de 0 km/h (0 mph).
- Acionar o pedal do acelerador cancelará a marcha lenta acelerada.
- Operação do freio de escapamento em marcha lenta aumentará bastante a taxa de aquecimento e ajudará a manter o motor próximo à temperatura operacional durante a marcha lenta prolongada.

MOTOR MARCHA LENTA

Evite a marcha lenta prolongada. Períodos muito longos em macha lenta podem danificar o motor porque a temperatura na câmara de combustão pode cair tão baixo que o combustível pode não queimar completamente. A combustão incompleta possibilita a formação de fuligem e verniz nos anéis do pistão, nas válvulas do motor e nos bicos do injetor. E, o combustível não queimado pode entrar no cárter, diluindo o óleo e causando o desgaste acelerado do motor.

Se o motor for deixado em marcha lenta ou se o caminhão for conduzido em ciclos de condução de baixa rotação do motor por mais de duas horas, o sistema entrara automaticamente em um modo de operação de emissões que aumentará a velocidade de marcha lenta do motor para 900 RPM. Nesse modo, que foi projetado para ajudar a manter o filtro de partículas de diesel, a velocidade de marcha lenta do motor voltará ao normal quando o pedal dos freios for aplicado. Uma pequena alteração no tom do motor ou uma pequena alteração no desempenho do motor ao acelerar também pode ser percebida em velocidades abaixo de 32 km/h (20 mph). Esse modo de operação pode durar até uma hora de tempo ocioso, ou cerca de 20 minutos de tempo de condução.

Seu caminhão pode ter sido solicitado com um recurso de atuador de marcha lenta de monitoramento de tensão opcional. Se uma carga for colocada no sistema elétrico enquanto o caminhão estiver na posição de PARK (Estacionar), esse atuador tentará manter a tensão normal do sistema aumentando automaticamente a velocidade de marcha lenta do motor. Você poderá observar vários aumentos consecutivos na velocidade de marcha lenta, até um máximo de 1450 RPM, à medida que o sistema tenta utilizar o menor aumento na velocidade da marcha lenta necessário para manter a tensão normal do sistema. A velocidade de marcha lenta voltará ao normal quando a carga elétrica for removida ou quando o pedal dos freios for aplicado.

NOTA:

Para ver as mensagens do visor do painel de instrumentos relacionadas ao sistema de escapamento do veículo ⇨ página 88.

Recurso de Marcha Lenta

O recurso de velocidade de marcha lenta alta controlada pelo motorista ajudará a aumentar a temperatura dos cilindros e fornecerá aquecimento adicional à cabine, no entanto, a marcha lenta em excesso pode fazer com que a regeneração realizada pelo sistema de pós-tratamento de escapamento não funcione corretamente. Longos períodos de tempo em marcha lenta devem ser evitados.

O recurso de marcha lenta usa os botões de controle de cruzeiro para aumentar a velocidade de marcha lenta do motor e aquecer rapidamente o interior do veículo.

1. Com a transmissão em PARK (Estacionar), o freio de estacionamento aplicado e o motor em funcionamento, pressione o botão ligar/desligar para a posição ON (Ligar) e, em seguida, pressione o botão SET (-) (Definir).
2. A rotação do motor aumentará até 1.100 RPM. Para aumentar a rotação, pressione e segure o botão RES (+) (Retomar), e a velocidade de marcha lenta aumentará até aproximadamente 1.500 RPM. Para diminuir a rotação, pressione e segure o botão SET (-) (Definir), e a velocidade de marcha lenta diminuirá até aproximadamente 1.100 RPM.
3. Para cancelar o recurso de marcha lenta, pressione o botão CANCEL (Cancelar), o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) ou o pedal dos freios.

RUÍDO

Os motores a diesel podem gerar ruídos que podem parecer preocupantes. A natureza de um motor a diesel é a ignição por compressão, onde o ar comprimido e o combustível são misturados e incendiados. O clima, a pressão barométrica, a altitude e a temperatura afetarão o modo como o combustível é ligado no motor. Os motores soarão diferentes de dia para dia ou de anos-modelos anteriores. Clicar, marcar ou bater levemente é normal e mudará de dia para dia, pois o motor quebra e pode variar de acordo com as mudanças de temperatura ambiente. Um som de clique por baixo do capô logo após o desligamento do veículo é normal, pois atuadores, como a válvula EGR, são acionados e religados. O ruído da bomba de combustível pode aumentar durante condições de baixa velocidade/carga leve quando a temperatura ambiente estiver acima de 100 °C (38 °F) e quando o nível do tanque de combustível estiver abaixo de 10%, o que é uma condição normal do sistema de combustível e da estratégia de controles. Os veículos equipados com diesel também têm um sistema de pós-tratamento de escapamento para reduzir as emissões utilizando um Filtro de Partículas Diesel (DPF) e um catalisador de redução Catalítica Seletiva (SCR). A SCR reduz os óxidos de nitrogênio (NOx) usando o sistema de Fluido de Escapamento de Diesel (DEF). O DEF é injetado diretamente no SCR por meio de um módulo de dosagem. Esse processo criará um som de clique e, às vezes, fará ruídos mesmo com o veículo desligado. Isso é normal, pois o módulo de dosagem do DEF está depurando o DEF. Se, a qualquer momento, a luz de verificação do motor estiver acesa, visite uma concessionária autorizada.

DESLIGAMENTO DO MOTOR

Deixe o motor em marcha lenta alguns minutos antes de desligamento normal. Após a operação com carga total, deixe o motor funcionar de três a cinco minutos antes de desligá-lo. Esse período de marcha lenta permitirá que o óleo de lubrificação e o líquido de arrefecimento conduzam o excesso de calor para fora da câmara de combustão, dos rolamentos, dos componentes internos e do turboalimentador. Esse procedimento é bastante importante para motores resfriados pelo ar de admissão, turboalimentados. Consulte a tabela a seguir para verificar o desligamento adequado do motor:

Condição de Condução	Carga	Temperatura do Turboalimentador	Tempo de Marcha Lenta (min.) Antes de Desligar o Motor
Paradas e partidas frequentes	Vazio	Frio	Menos de Um
Paradas e partidas frequentes	Medium (Médio)	-	Um
Velocidades de Autoestrada	Medium (Médio)	Aquecido	Dois
Tráfego Urbano	GCWR máximo	-	Três
Velocidades de Autoestrada	GCWR máximo	-	Quatro
Aclive	GCWR máximo	Quente	Cinco

DESLIGAMENTO DE MARCHA LENTA

Se o veículo ficar ocioso por cinco minutos com a transmissão em PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto morto), o motor será desligado automaticamente e a mensagem Extended Idle Shutdown Complete (Desligamento de marcha lenta prolongada concluído) será exibida no painel de instrumentos. Isso é normal. Para reiniciar o motor, coloque o pé no pedal de freio e pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor). Caso não pretenda voltar a ligar o motor, mantenha o pé fora do pedal dos freios e pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) para alternar a ignição para a posição OFF (desligado).

VELOCIDADE MÁXIMA DO VEÍCULO PROGRAMÁVEL

Esse recurso permite que o proprietário defina a velocidade máxima do veículo. A velocidade máxima do veículo da Série 2500 pode ser definida entre 64 km/h (40 mph) e 140 km/h (87 mph). Consulte uma concessionária autorizada para ativar esse recurso.

NOTA:
NÃO ajuste a velocidade máxima do veículo para um valor maior do que o da classificação dos pneus do veículo.

PRECAUÇÕES PARA OPERAÇÃO

Evitar o Superaquecimento do Motor

A temperatura do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) (uma mistura de 50% de etilenoglicol e 50% de água) não deve exceder a faixa normal do indicador de temperatura de 116 °C (240 °F) com uma tampa de pressão do líquido de arrefecimento de 145 kPa (21 psi).

Geralmente, a temperatura do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) indicada durante a operação ficará à esquerda do centro na faixa normal do indicador.

Evitar a Operação com a Temperatura do Líquido de Arrefecimento Baixa

A operação contínua a uma temperatura do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) abaixo da faixa normal do indicador 60 °C (140 °F) pode danificar o motor. A baixa temperatura do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) pode causar uma combustão incompleta, o que permite a formação de fuligem e verniz nos anéis do pistão e nos bicos do injetor. E, o combustível não queimado pode entrar no cárter, diluindo o óleo de lubrificação e causando o desgaste acelerado do motor.

DICAS SOBRE O SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão em condições de temperatura ambiente elevada, tome as seguintes medidas:

- Condução na Cidade — Ao ficar parado, coloque a transmissão em NEUTRAL (Ponto morto) e aumente a velocidade de marcha lenta do motor.
- Em rodovias — Reduza a velocidade.
- Ladeiras Íngremes — Selecione uma engrenagem de transmissão mais baixa.
- Ar-condicionado — Desligue-o temporariamente.

Não Deixe o Motor Funcionar com a Pressão do Óleo Baixa

Quando o motor está na temperatura normal de funcionamento, as pressões mínimas necessárias de óleo são:

Marcha lenta 700 a 800 RPM	10 psi (69 kPa)
Velocidade e carga máximas	30 psi (207 kPa)

CUIDADO!

Se a pressão do óleo cair abaixo da leitura normal, desligue o motor imediatamente. Não seguir essa etapa pode resultar em danos imediatos e graves ao motor.

Não Deixe o Motor Funcionar com Peças com Defeito

Todas as falhas do motor dão algum aviso antes das peças apresentarem defeito. Esteja atento a alterações no desempenho, a barulhos e a indicações visuais de que o motor precisa de manutenção. Algumas dicas importantes são:

- Falha na ignição ou vibração excessiva do motor.
- Perda repentina de potência.
- Ruídos estranhos do motor.
- Vazamento de combustível, óleo ou líquido de arrefecimento.
- Mudança repentina, fora da faixa normal de funcionamento, na temperatura de funcionamento do motor.
- Fumaça excessiva.
- Queda da pressão do óleo.

AQUECEDOR DO MOTOR – SE EQUIPADO

O aquecedor do motor aquece o motor e permite partidas mais rápidas em dias frios. Conecte o fio do aquecedor a uma tomada elétrica CA de 110 -115 volts com um fio de extensão trifilar ligado à terra.

Para temperaturas ambientes abaixo de -18 °C (0 °F), o uso do aquecedor do motor é recomendado.

Para temperaturas ambientes abaixo de -29 °C (20 °F), o uso do aquecedor do motor é obrigatório.

O cabo do aquecedor do motor é direcionado através da grade, pelo gancho de reboque dianteiro direito.

Ele inclui uma tampa removível que é presa por uma correia de fixação. Ele também possui uma presilha em C que é usada para o armazenamento durante os meses de inverno em que não é usado. Durante os meses de inverno, remova o conjunto do cabo do aquecedor de si mesmo na presilha em C.

O aquecedor do motor deve ficar ligado por no mínimo uma hora para se obter um efeito de aquecimento adequado do motor.

AVISO!
Lembre-se de desconectar o fio do aquecedor do motor antes de dirigir. Danos ao fio elétrico de 110–115 V poderão causar eletrocussão.

RECOMENDAÇÕES PARA AMACIAMENTO DO MOTOR

Devido à sua construção, o motor Diesel Turbo Cummins® não necessita de um período de amaciamento. A operação normal é permitida, contanto que as seguintes recomendações sejam seguidas:

- Aqueça o motor antes de utilizá-lo com carga.
- Não deixe o motor funcionar por muito tempo em marcha lenta.
- Utilize a marcha correta da transmissão para evitar o arrasto do motor.
- Observe os indicadores de pressão e de temperatura do óleo do motor.
- Verifique com frequência os níveis do líquido de arrefecimento e do óleo.
- Varie a posição do acelerador em velocidades de autoestrada ao carregar ou rebocar um peso significativo.

NOTA:

A operação em condições de serviço leve, como reboque trailers leves ou quando não há carga, aumentará o período que o motor leva até atingir sua eficiência máxima. Nesse período, pode-se notar um pouco mais de consumo de combustível e uma potência reduzida.

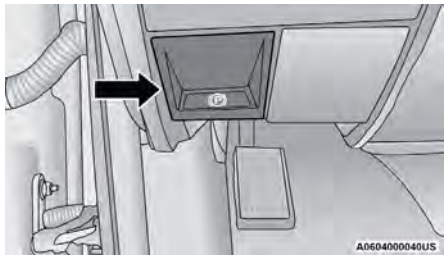
Para requisitos adicionais de amaciamento do veículo ⇨ página 172.

Devido à construção do motor a Diesel Turbo Cummins®, o amaciamento do motor é aprimorado em decorrência de condições de operação carregada, que permitem que as peças do motor atinjam o acabamento e a ajuste finais durante os primeiros 10.000 Km (6.000 milhas).

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Antes de sair do veículo, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente acionado. Certifique-se também de deixar a transmissão em PARK (Estacionar).

O freio de estacionamento operado pelo pé está localizado sob o canto inferior esquerdo do painel de instrumentos. Para aplicar o freio de estacionamento, empurre totalmente o pedal do freio de estacionamento com firmeza. O veículo deve ser completamente parado antes que o freio de estacionamento seja aplicado. Para liberar o freio de estacionamento, puxe a alavanca de liberação do freio de estacionamento.



Liberação do Freio de Estacionamento

Quando o freio de estacionamento for acionado com o interruptor de ignição na posição ON (Ligar), a "Luz de Aviso dos Freios" no painel de instrumentos acenderá.

NOTA:

- Quando o freio de estacionamento for acionado e a transmissão estiver engatada, a Luz de Aviso dos Freios piscará se a velocidade do veículo for detectada. Um sinal sonoro soará se a velocidade do veículo for superior a 8 km/h (5 mph) para alertar o motorista. Libere totalmente o freio de estacionamento antes de tentar mover o veículo.
- Essa luz apenas mostra que o freio de estacionamento está acionado. Ela não indica o grau de intensidade de acionamento do freio.

Ao estacionar em uma estrada com declive acentuado ou superfície escorregadia, siga estes passos:

- Pressione o pedal do freio até o veículo parar;
- Ative a tração nas quatro rodas do veículo;
- Rodar o volante para posicionar as rodas dianteiras formando um ângulo em relação ao meio-fio;
- Acione o freio de estacionamento;
- Coloque a alavanca de câmbio na posição PARK (Estacionar);
- Desligue o motor;
- Solte o pedal do freio.

NOTA:

Sempre que a direção da estrada permitir, estacione o veículo com a frente voltada para cima.

Para ligar o veículo em uma estrada com uma inclinação acentuada ou uma superfície escorregadia:

- Pressione o pedal do freio;
- Ligue o veículo;
- Coloque a alavanca de câmbio na posição DRIVE (Estacionar);
- Solte o freio de estacionamento;
- Com o veículo em movimento, desengate a tração nas quatro rodas, se desejar.

NOTA:

Durante a operação de mudança de tração nas quatro rodas para tração em duas rodas, podem ser ouvidos ruídos vindo do eixo de transmissão. Esses ruídos não devem ser considerados uma anomalia.

AVISO!

- Nunca utilize a posição PARK (Estacionar) como substituto do freio de estacionamento. Sempre acione completamente o freio de estacionamento quando o veículo estiver estacionado para impedir que ele se movimente e provoque ferimentos ou danos.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal.
- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças), nem deixe um veículo equipado com Keyless Enter 'n Go™ na posição ACC ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.
- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado antes de dirigir; caso contrário, o freio poderá falhar, causando uma colisão.
- Sempre acione totalmente o freio de estacionamento ao deixar o veículo, ou ele poderá se movimentar e causar danos ou ferimentos. Certifique-se também de deixar a transmissão em

(continuação)

AVISO!

PARK (Estacionar). A inobservância dessa advertência pode fazer com que o veículo se movimente e cause danos ou ferimentos.

CUIDADO!

Se a Luz de Aviso dos Freios permanecer acesa com o freio de estacionamento liberado, isso indica um funcionamento incorreto do sistema de freios. Leve o sistema de freios imediatamente a uma concessionária autorizada para manutenção.

FREIO DE ESCAPAMENTO DIESEL — FRENAGEM DO MOTOR (SE EQUIPADO)

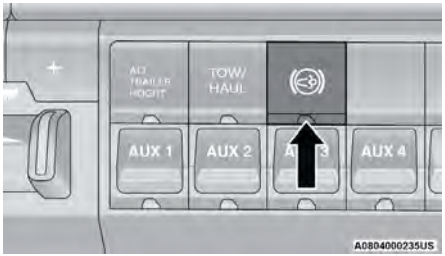
A finalidade do recurso de freio de escapamento (frenagem do motor) é fornecer o torque negativo (frenagem) do motor. Em geral, a frenagem do motor é utilizada para, mas não limitada a, aplicações de reboque de um veículo, onde a frenagem do veículo pode ser obtida com a força interna do motor, poupando, assim, os freios mecânicos do veículo.

Os benefícios do freio de escapamento são:

- Controle da direção do veículo.
- Menor enfraquecimento do freio.
- Vida útil mais longa dos freios.
- Aquecimento mais rápido da cabine.

O recurso de freio de escapamento funcionará somente quando o motorista o ativar, pressionando o botão do freio de escapamento até acender o "Indicador do Freio

de Escapamento". O modo de freio de escapamento normal (Intensidade Máxima) é indicado pelo "Indicador do Freio de Escapamento" amarelo.



Interruptor do Freio de Escapamento

Uma vez que o "Indicador do Freio de Escapamento" está aceso e o veículo está se movendo acima de 8 km/h (5 mph), o freio de escapamento irá funcionar automaticamente quando o motorista retirar a pressão do pedal do acelerador. A frenagem do escapamento é mais eficaz quando a rotação do motor está mais alta. A transmissão automática fará uma redução mais agressiva no modo TOW/HAUL (Reboque) quando o freio de escapamento estiver ativado para aumentar o desempenho do freio.

AVISO!

Não utilize o recurso de freio do escapamento ao dirigir em condições de gelo ou pistas escorregadias, pois uma maior frenagem do motor pode fazer com que as rodas traseiras deslizem e o veículo gire, causando possível perda de controle do veículo, o que pode causar um acidente com ferimentos ou morte.

CUIDADO!

O uso de freios de escapamento não originais não é recomendado e pode levar a danos ao motor.

NOTA:

Para a potência de frenagem ideal é recomendado utilizar o freio de escapamento enquanto estiver no modo TOW/HAUL (Reboque).

O recurso de freio de escapamento pode também ser usado para reduzir o tempo de aquecimento do motor. Para utilizar o freio de escapamento como um dispositivo de aquecimento, o veículo deve estar parado ou a uma velocidade abaixo de 8 km/h (5 mph), o "Indicador de Freio de Escapamento" deve estar aceso, a temperatura do líquido de arrefecimento deve ser inferior a 82 °C (180 °F) e a temperatura ambiente inferior a 16 °C (60 °F).

Freio de Escapamento "Inteligente" Automático

A tecnologia de Freio de Escapamento "Inteligente" Automático oferece características de frenagem de exaustão menos agressivas e mais suaves durante descidas. Apesar de ser capaz de aplicar a força total de frenagem de exaustão se necessário, o Freio de Escapamento "Inteligente" Automático não aplicará uma frenagem óbvia caso a velocidade do veículo não esteja aumentando. O Freio de Escapamento "Inteligente" Automático tem o objetivo de manter a velocidade do veículo enquanto o Freio de Escapamento Total tem o objetivo de reduzir a velocidade do veículo.

O Freio de Escapamento "Inteligente" Automático pode ser ativado ao pressionar o botão de freio de escapamento (no grupo central) novamente a qualquer momento após o Freio de Escapamento Total ter sido ativado. O "Indicador de Freio de Escapamento" no visor do painel de instrumentos mudará de Amarelo para Verde quando o Freio de Escapamento "Inteligente" Automático estiver ativado. Pressionar novamente o botão de freio de escapamento desativará o freio de escapamento.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Você deve manter pressionado o pedal do freio ao tirar a marcha da posição PARK (Estacionar).

AVISO!

- Nunca utilize a posição PARK (Estacionar) como substituto do freio de estacionamento. Sempre acione completamente o freio de estacionamento quando houver um veículo estacionado para impedir que ele se movimente e provoque ferimentos ou danos.
- O veículo poderá mover-se e causar ferimentos a você e a terceiros se não estiver na posição PARK (Estacionar). Tente retirar a transmissão da posição PARK (estacionar) com o pedal do freio liberado. Certifique-se de que a transmissão esteja em PARK (Estacionar) antes de sair do veículo.
- A transmissão pode não engatar PARK (estacionar) se o veículo estiver em movimento. Sempre pare completamente o veículo antes de mudar para PARK (estacionar), e verifique se o indicador de posição da marcha indica PARK (P) sem piscar. Certifique-se de que o veículo está completamente parado e a posição PARK (estacionar) está devidamente indicada antes de sair do veículo.

(continuação)

AVISO!

- Será perigoso retirar a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto morto) se a rotação do motor for superior à velocidade de marcha lenta. Se seu pé não pressionar firmemente o pedal do freio, o veículo poderá avançar ou ir de marcha a ré rapidamente. Pode-se perder o controle do veículo e atingir uma pessoa ou algum objeto. Só mude de marcha quando o motor estiver em marcha lenta normal e seu pé estiver pressionando firmemente o pedal do freio.
- O movimento inesperado do veículo pode ferir as pessoas que estejam dentro ou próximas ao veículo. Como com qualquer veículo, nunca saia do veículo e deixe-o funcionando. Antes de sair do veículo, sempre deixe-o parar completamente, então acione o freio de estacionamento, coloque a transmissão em PARK (Estacionar) e desligue a ignição. Quando a ignição está na posição OFF (Desligar), a transmissão é travada em PARK (Estacionar), evitando que o veículo se movimente inesperadamente.
- Ao sair do veículo, sempre verifique se a ignição está na posição OFF (Desligar), remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.

(continuação)

AVISO!

- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças), nem deixe a ignição na posição ACC ou RUN (Funcionar). Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

CUIDADO!

Poderão ocorrer danos à transmissão se as seguintes precauções não forem tomadas:

- Coloque ou retire a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar) ou REVERSE (ré) somente após a parada total do veículo.
- Não alterne entre PARK (Estacionar), REVERSE (Ré), NEUTRAL (Ponto morto) ou DRIVE (Conduzir) quando o motor estiver acima da velocidade de marcha lenta.
- Certifique-se de que seu pé esteja pressionando o pedal do freio firmemente antes de mudar para qualquer marcha.

INTERTRAVAMENTO DA IGNIÇÃO NA POSIÇÃO PARK (ESTACIONAR)

Este veículo está equipado com um Intertravamento da Ignição na Posição PARK (Estacionar) que exige que a transmissão esteja nessa posição para que a ignição possa ser colocada na posição OFF (Desligar). Isso ajuda o motorista a evitar de sair do veículo inadvertidamente sem colocar a transmissão em PARK (Estacionar). Esse sistema também trava a transmissão em PARK (estacionar) sempre que a ignição está na posição OFF (Desligar).

NOTA:

A transmissão NÃO sairá da posição PARK (Estacionar) se o motor não estiver funcionando, mesmo quando os freios forem aplicados. Antes de sair do veículo, certifique-se de que a transmissão esteja em PARK (Estacionar) e a ignição esteja na posição OFF (Desligar) (não na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar)).

SISTEMA DE INTERTRAVAMENTO DO FREIO/CÂMBIO DE TRANSMISSÃO (BTSI)

Este veículo está equipado com um sistema (BTSI) que mantém o seletor de engrenagem de transmissão em PARK (estacionar) enquanto o pedal do freio não for pressionado. Para que seja possível retirar a transmissão da posição PARK (Estacionar), o motor deve estar em funcionamento, e o pedal do freio, acionado.

O pedal do freio deverá também ser pressionado para mudar de NEUTRAL (Ponto morto) para DRIVE (Conduzir) ou REVERSE (Ré) quando o veículo estiver parado ou se movendo em velocidades baixas.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

O visor da posição da engrenagem de transmissão (localizada no painel de instrumentos) indica a faixa de engrenagem de transmissão. A alavanca seletora de marchas está localizada do lado direito da coluna de direção. Você deve pressionar o pedal dos freios para mover o seletor de marchas para fora da posição PARK (Estacionar) ⇨ página 123. Para dirigir, mova a alavanca seletora de marchas da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto morto) para a posição DRIVE (Conduzir). Puxe a alavanca seletora de marchas ao mudar para REVERSE (ré) ou PARK (estacionar), ou ao tirar a marcha da posição PARK (estacionar).

A transmissão controlada eletronicamente oferece um programa preciso de mudança de marchas. Os componentes eletrônicos da transmissão têm aferição automática, o que faz com que as primeiras mudanças de marcha em um veículo novo sejam um pouco bruscas. Essa é uma condição normal, e mudanças precisas passarão a ocorrer dentro de algumas centenas de quilômetros (milhas).

Somente realize a mudança da posição da alavanca de câmbio da posição DRIVE (Marcha para a frente) para PARK (Estacionamento) ou REVERSE (Marcha à ré) com o veículo parado e sem pressionar o pedal do acelerador. Certifique-se de manter o pé no pedal do freio ao fazer essas trocas de marcha.

O seletor da engrenagem de transmissão tem somente PARK (Estacionar), REVERSE (Ré), NEUTRAL (Ponto morto) e DRIVE (Conduzir). Reduções manuais de marcha podem ser feitas usando o controle de câmbio Seletor Eletrônico de Marcha (ERS). Ao pressionar os interruptores ERS ("-"/"+") (no volante) durante a posição DRIVE (Conduzir), a engrenagem de transmissão mais alta disponível será selecionada, e o limite da marcha no painel de instrumentos será exibido como 1, 2, 3 etc. ⇨ página 126. Alguns modelos exibirão tanto o limite da marcha selecionada quanto a marcha presente real, quando no modo ERS.

Faixas de Marchas

Não pressione o pedal do acelerador ao mudar a marcha das posições PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto morto) para outra faixa de marcha.

NOTA:

Depois de selecionar qualquer faixa de marchas, aguarde um momento para permitir que a marcha selecionada engate antes de acelerar. Isso é especialmente importante quando o motor está frio.

PARK (P) (Estacionar)

Essa faixa complementa o freio de estacionamento travando a transmissão. Nessa faixa, é possível dar a partida no motor. Nunca tente colocar o veículo em PARK (Estacionar) quando em movimento. Acione o freio de estacionamento ao sair do veículo nessa faixa.

Ao estacionar em uma ladeira, acione o freio de estacionamento antes de colocar a transmissão em PARK (estacionar); caso contrário, a carga sobre o mecanismo de travamento da transmissão poderá dificultar a retirada da marcha da posição PARK (estacionar). Como precaução extra, gire as rodas dianteiras em direção ao meio-fio quando estiver em um declive e em direção à rua em um aclive.

Ao sair do veículo, sempre:

- Acione o freio de estacionamento.
- Coloque a transmissão na posição PARK (Estacionar).
- Desligue o motor.
- Remova a chave inteligente.

NOTA:

Em veículos com tração nas quatro rodas certifique-se de que a caixa de transferência esteja na posição Drive (Conduzir).

AVISO!

- Nunca utilize a posição PARK (Estacionar) como substituto do freio de estacionamento. Sempre acione completamente o freio de estacionamento quando houver um veículo estacionado para impedir que ele se movimente e provoque ferimentos ou danos.

(continuação)

AVISO!

- O veículo poderá mover-se e causar ferimentos a você e a terceiros se não estiver na posição PARK (Estacionar). Tente retirar a marcha da posição PARK (estacionar) com o pedal do freio liberado. Certifique-se de que a transmissão esteja em PARK (Estacionar) antes de sair do veículo.
- Será perigoso retirar a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto morto) se a rotação do motor for superior à velocidade de marcha lenta. Se seu pé não pressionar firmemente o pedal do freio, o veículo poderá avançar ou ir de marcha a ré rapidamente. Pode-se perder o controle do veículo e atingir uma pessoa ou algum objeto. Só mude de marcha quando o motor estiver em marcha lenta normal e seu pé estiver pressionando firmemente o pedal do freio.
- O movimento inesperado do veículo pode ferir as pessoas que estejam dentro ou próximas ao veículo. Como com qualquer veículo, nunca saia do veículo e deixe-o funcionando. Antes de sair do veículo, sempre pare completamente, acione o freio de estacionamento, coloque a transmissão em PARK (estacionar), desligue o motor e retire a chave inteligente. Quando a ignição estiver na posição OFF (Desligado) (remoção da chave) [ou, com o Keyless Enter 'n Go™, com a ignição na posição OFF (Desligado)], a transmissão ficará travada em PARK (Estacionar), evitando um movimento indesejado do veículo.
- Ao deixar o veículo, sempre verifique se a ignição está na posição OFF (Desligar), remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.

(continuação)

AVISO!

- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.
- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças), nem deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter 'n Go™ no modo ACC ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

CUIDADO!

- Antes de tirar o seletor de marchas da posição PARK (Estacionar), você deve girar a ignição para a posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) e também pressionar o pedal do freio. Do contrário, podem ocorrer danos ao seletor de marchas.
- NÃO acelere o motor quando mudar da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto morto) para outra faixa de marcha, pois isso pode danificar o eixo de transmissão.

Os seguintes indicadores devem ser usados para garantir que você engatou corretamente a transmissão na posição PARK (estacionar):

- Ao mudar a marcha para a posição PARK (estacionar), puxe a marcha em direção a você e mova totalmente no sentido anti-horário até que ela pare.
- Solte o seletor de marchas e certifique-se de que esteja totalmente encaixado na posição PARK (Estacionar).
- Observe o visor de posição da marcha e verifique se há indicação da posição PARK (Estacionar).
- Com o pedal do freio liberado, verifique se o seletor de marchas não sairá da posição PARK (Estacionar).

REVERSE (R) (Ré)

Esta faixa é para dar marcha a ré no veículo. Coloque a alavanca de câmbio na posição REVERSE (Ré) somente após a parada total do veículo.

NEUTRAL (N) (Ponto morto)

Use esta faixa quando o veículo ficar parado por períodos prolongados com o motor ligado. Nessa marcha, é possível dar a partida no motor. Acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão na posição PARK (Estacionar) se precisar sair do veículo.

AVISO!

Não dirija em NEUTRAL (Ponto morto) e nunca desligue a ignição para dirigir em ponto morto em uma ladeira. Essas práticas são perigosas e limitam sua resposta para alteração de trânsito ou condições em estrada. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.

CUIDADO!

O reboque do veículo, a direção em ponto morto ou a condução por qualquer outro motivo com a transmissão em NEUTRAL (Ponto morto) pode causar danos graves à transmissão.

Para Reboque do Veículo ⇨ página 180.

Para Reboque de um Veículo Avariado ⇨ página 300.

DRIVE (D) (Conduzir)

Essa faixa deve ser usada para condução na cidade e em rodovias. Ela proporciona os avanços e reduções de marcha mais suaves e a maior economia de combustível. A transmissão automaticamente avança todas as marchas.

Quando ocorrerem mudanças frequentes de marcha (por exemplo, ao trafegar com o veículo em condições de carga pesada, em terrenos íngremes, viagem com ventos contrários fortes ou ao puxar um reboque pesado), selecione o modo TOW/HAUL (Reboque/Transporte) ou use o controle de câmbio do Seletor Eletrônico de Marcha (ERS) ⇨ página 126. Sob essas condições, o uso de uma faixa de marcha inferior melhorará o desempenho e aumentará a vida útil da transmissão, reduzindo mudanças de marchas excessivas e o acúmulo de calor.

Se a temperatura da transmissão exceder os limites operacionais normais, o controlador do trem de força modificará o programa de mudança de marchas da transmissão e expandirá a faixa de engate da embreagem do conversor de torque. Isso ocorre para evitar danos à transmissão causados por superaquecimento.

Se a transmissão ficar extremamente quente ou estiver correndo o risco de superaquecimento, a "Luz de Aviso da Temperatura da Transmissão" pode acender, e a transmissão pode funcionar de maneira diferente até que a transmissão esfrie.

NOTA:

Tome cuidado ao operar com o veículo bem carregado em baixas velocidades (como rebocar um veículo em subidas íngremes ou em o trânsito congestionado) durante condições de clima quente. Nessas condições, o deslizamento do conversor de torque pode impor uma carga de calor adicional significativa ao sistema de arrefecimento. A redução de marcha da transmissão para a marcha mais baixa possível (em subidas íngremes) ou uma mudança para a posição NEUTRAL (Ponto morto) (quando parado em trânsito congestionado) podem ajudar a reduzir essa geração excessiva de calor.

Em temperaturas baixas, o funcionamento da transmissão pode ser modificado dependendo da temperatura do motor e da transmissão, bem como da velocidade do veículo. Esse recurso melhora o tempo de aquecimento do motor e da transmissão para atingir eficiência máxima. O engate da embreagem do conversor de torque fica inibido até que o fluido da transmissão esteja aquecido ⇨ página 128. A marcha overdrive superior também é inibida até que o fluido da transmissão esteja quente e, durante temperaturas extremamente baixas (-27 C [-16 F] ou menos), a operação pode ser brevemente limitada à primeira marcha e à marcha direta apenas. Durante essa condição, a capacidade do veículo de acelerar em condições de carga pesada pode ser reduzida. Em todos os casos, o funcionamento normal será retomado depois que a temperatura da transmissão atingir um nível adequado.

Modo de Retorno Lento a um Ponto de Serviço para Proteção da Transmissão

A função da transmissão é monitorada eletronicamente quanto a condições anormais. Se uma condição detectada puder causar danos na transmissão, o Modo de Retorno Lento a um Ponto de Serviço para Proteção da Transmissão será acionado. Neste modo, a transmissão permanece na QUARTA marcha independentemente da marcha de avanço selecionada. As posições PARK (Estacionar), REVERSE (Ré) e NEUTRAL (Ponto morto) continuarão funcionando. A Luz Indicadora de Avaria (MIL) poderá acender. O Modo de Retorno Lento a um Ponto de Serviço para Proteção da Transmissão permitirá que o veículo seja conduzido a uma concessionária autorizada para manutenção sem causar danos à transmissão.

Quando o problema for apenas momentâneo, a transmissão poderá ser restabelecida para todas as marchas de avanço, executando-se as seguintes etapas:

1. Pare o veículo.
2. Coloque a transmissão na posição PARK (Estacionar).
3. Desligue a ignição.
4. Aguarde aproximadamente 10 segundos.
5. Dê a partida no motor novamente.
6. Coloque na faixa de marcha desejada. Se o problema não for mais detectado, a transmissão retornará ao funcionamento normal.

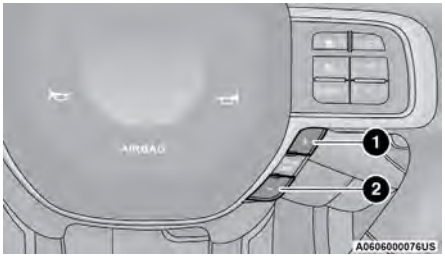
NOTA:

Mesmo que a transmissão possa ser restaurada, recomendamos que você consulte uma concessionária autorizada assim que possível. Uma concessionária autorizada possui equipamento de diagnóstico para avaliar o estado de sua transmissão. Se a transmissão não puder ser restaurada, será necessário levar o veículo a uma concessionária autorizada para manutenção.

Operação do Seletor Eletrônico de Marcha (ERS)

O controle de câmbio ERS permite que o motorista limite a marcha mais alta disponível quando a transmissão está na posição DRIVE (conduzir). Por exemplo, ao definir o limite da engrenagem de transmissão na QUARTA marcha, a transmissão não passará da QUARTA marcha, mas passará para as marchas mais baixas normalmente.

Você pode alternar entre o modo DRIVE (Conduzir) e o ERS em qualquer velocidade do veículo. Quando o seletor de marchas está na posição DRIVE (Conduzir), a transmissão funciona automaticamente, fazendo as mudanças de marchas entre todas as marchas disponíveis. Tocar levemente no interruptor ERS "-" ativará o modo ERS, exibirá a marcha atual no painel de instrumentos e manterá essa marcha como a mais alta disponível. Uma vez no modo ERS, tocar no interruptor "-" ou "+" do ERS mudará a marcha superior disponível.



Seletor Eletrônico de marcha

1 — Interruptor MARCHA "+"
2 — Interruptor MARCHA "–"

Para sair do modo ERS, basta manter pressionado o interruptor ERS "+" (Marcha "+") até que o limite de marcha desapareça do painel de instrumentos.

AVISO!

Não reduza a marcha para obter uma frenagem adicional do motor em uma superfície escorregadia. As rodas de tração podem perder a aderência e o veículo pode derrapar, causando uma colisão ou ferimentos.

Visor de Limite de Marcha	1	2	3	4	5	6	D
Marcha(s) Atual(is) Permitida(s)	1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-6

NOTA:

Para selecionar a posição da marcha apropriada para a desaceleração máxima (frenagem do motor), basta manter pressionado o interruptor ERS "-". A transmissão será mudada para a faixa na qual a velocidade do veículo pode ser reduzida da melhor forma.

CUIDADO!

Ao usar o ERS para frenagem do motor ao descer áreas íngremes, tome cuidado para não acelerar demais o motor. Aplique os freios conforme o necessário para evitar a rotação excessiva do motor.

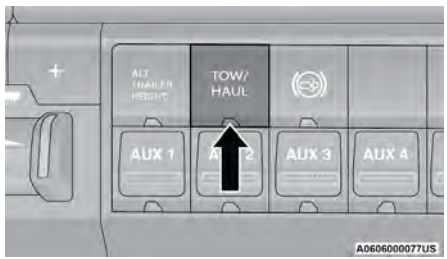
Operação da Overdrive

A transmissão automática inclui uma Overdrive (QUINTA e SEXTA marchas) controlada eletronicamente. A transmissão mudará automaticamente para Overdrive se as seguintes condições estiverem presentes:

- O seletor de marcha estiver na posição DRIVE (Conduzir).
- O fluido da transmissão com temperatura adequada atingida.
- O líquido de arrefecimento do motor com temperatura adequada atingida.
- A velocidade do veículo está suficientemente alta.
- O motorista não está pressionando muito o acelerador.

Quando Utilizar o Modo "TOW/HAUL" (Reboque/Transporte)

Ao dirigir em áreas íngremes, rebocando um reboque, transportando uma carga pesada, etc., e ocorrer mudanças frequentes de marcha da transmissão, pressione o interruptor TOW/HAUL para ativar o modo TOW/HAUL (Reboque/Transporte). Isso melhorará o desempenho e reduzirá o risco de superaquecimento da transmissão ou falha devido a mudanças de marcha excessivas. Ao operar no modo TOW/HAUL (Reboque), os avanços de marcha da transmissão são atrasados, e a transmissão reduzirá automaticamente (para usar a frenagem do motor) quando a borboleta estiver fechada e/ou durante manobras de frenagem constante.



Interruptor TOW/HAUL (Reboque)

A "Luz Indicadora TOW/HAUL" acenderá no painel de instrumentos para indicar que o modo TOW/HAUL (Reboque) foi ativado. Pressioná-lo uma segunda vez restaura o funcionamento normal. A operação normal é sempre o padrão na partida do motor. Se o modo "TOW/HAUL" (Reboque) for desejado, o interruptor precisará ser pressionado sempre que for dada a partida no motor.

AVISO!

Não utilize o recurso "TOW/HAUL" (Reboque/Transporte) ao dirigir em condições geladas ou escorregadias. Uma maior frenagem do motor pode fazer com que as rodas traseiras deslizem e o veículo gire devido a uma possível perda de controle, o que pode causar um acidente com ferimentos ou morte.

Embreagem do Conversor de Torque

Um recurso destinado a melhorar a economia de combustível foi adicionado à transmissão automática do veículo. Uma embreagem localizada dentro do conversor de torque é acionada automaticamente em velocidades pré-selecionadas. Esse processo pode resultar em uma sensação ou resposta ligeiramente diferente durante a operação normal do veículo nas marchas mais altas. Quando há uma queda na velocidade do veículo ou durante algumas acelerações, a embreagem é automaticamente desengatada.

NOTA:

- A embreagem do conversor de torque não será engatada até o fluido da transmissão e o líquido de arrefecimento do motor se aquecerem (geralmente após 2 a 5 km (1 a 3 milhas) de condução). Como a rotação do motor é maior quando a embreagem do conversor de torque não está engatada, poderá parecer que a transmissão não está mudando adequadamente quando está frio. Isso é normal. O uso do controle de câmbio Seletor Eletrônico de Marcha (ERS) quando a transmissão está suficientemente aquecida indicará que ela pode ser colocada ou retirada de Overdrive.
- Se o veículo ficou parado por alguns dias, os primeiros segundos de funcionamento após a mudança de marcha da transmissão poderão parecer mais lentos. Isso é devido à drenagem parcial do fluido do conversor de torque para a transmissão. Essa situação é normal e não causará danos à transmissão. O conversor de torque reabastecerá dentro de cinco segundos após a partida do motor.

INTERRUPTORES AUXILIARES — SE EQUIPADO

Pode haver até cinco interruptores auxiliares localizados no conjunto de interruptores inferior do painel de instrumentos que podem ser usados para alimentar vários dispositivos eletrônicos e Tomada de Força (PTO). Se equipado, a PTO tomará o lugar do sexto interruptor auxiliar. As conexões com os interruptores podem ser encontradas sob o capô nos conectores acoplados ao Centro de Distribuição de energia auxiliar.

Você tem a capacidade de configurar a funcionalidade dos interruptores auxiliares através do visor do painel de instrumentos. Todos os interruptores agora podem ser configurados para alternar o tipo de funcionamento para travamento ou momentâneo, a fonte de alimentação da bateria ou da ignição e a capacidade de manter o último estado em todo os ciclos principais.

NOTA:

- A manutenção das condições do último estado é atendida quando o tipo de interruptor é definido como travamento e a fonte de alimentação, ignição.
- Interruptores auxiliares alimentados por bateria (auxiliar 1 e auxiliar 2), definidos como bateria por padrão, drenarão a bateria se deixados ligados. Eles não carregam o depósito de carga para proteger a bateria.

Para obter mais informações sobre como usar os interruptores auxiliares, consulte o Guia de Construtores da Carroceria Ram acessando www.ramtrucks.com e escolhendo os links apropriados.

CANCELAMENTO DO RUÍDO ATIVO

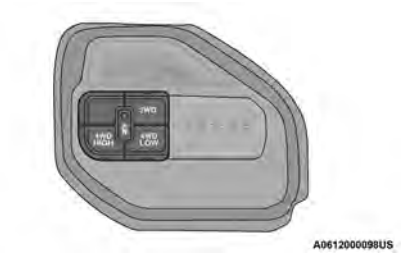
Seu veículo está equipado com um sistema de Cancelamento do Ruído Ativo que não pode ser desligado. Este sistema foi projetado para lidar com o ruído do escapamento e do motor. Ele é composto por quatro microfones embutidos no forro do teto, que monitoram o ruído do escapamento e do motor, e auxilia um gerador de frequência de bordo, que cria ondas sonoras contrabalanceadoras nos alto-falantes do sistema de áudio. Isso ajuda a manter o veículo silencioso na marcha lenta e durante a condução. O sistema é desativado quando os vidros são abaixados.

OPERAÇÃO COM TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS

Os veículos com tração nas quatro rodas vêm equipados com uma caixa de transferência manual ou uma caixa de transferência eletrônica.

CAIXA DE TRANSFERÊNCIA DE CÂMBIO ELETRÔNICA

A caixa de transferência de câmbio eletrônica é operada pelo controle de câmbio 4WD (Interruptor da Caixa de Transferência), localizado no painel de instrumentos.



Caixa de Transferência de Quatro Posições/Sob Demanda

A caixa de transferência de câmbio eletrônica oferece quatro posições:

- Faixa Elevada de Tração em Duas Rodas (2WD)
- Faixa Elevada de Tração nas Quatro Rodas (4WD HIGH)
- Faixa Reduzida de Tração nas Quatro Rodas (4WD LOW)
- N (NEUTRAL) (PONTO MORTO)

Para obter mais informações sobre o uso adequado de cada posição da caixa de transferência, consulte:

2WD

Faixa Elevada de Tração em Duas Rodas — Essa faixa é para condução normal em ruas e rodovias com superfície rígida e seca.

4WD HIGH (TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS ALTA)

Faixa Elevada de Tração nas Quatro Rodas — Essa faixa maximiza o torque no eixo de transmissão dianteiro, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girar na mesma velocidade. Essa faixa fornece tração adicional somente para estradas escorregadias e/ou com superfície com partículas soltas.

4WD LOW (TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS BAIXA)

Faixa Reduzida de Tração nas Quatro Rodas — Essa faixa fornece velocidade baixa de tração nas quatro rodas. Ela maximiza o torquímetro no eixo de transmissão dianteiro, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girar na mesma velocidade. Essa faixa fornece tração adicional e força máxima de avanço somente para estradas escorregadias e/ou com superfície com partículas soltas. Não exceda 25 mph (40 km/h).

N (Neutral) (Ponto Morto)

Neutral (Ponto morto) — Desengata os eixos de transmissão dianteiro e traseiro do trem de força. Usada para reboque com as quatro rodas no chão, atrás de outro veículo ⇨ página 180.

AVISO!

Você ou outras pessoas poderão se ferir grave ou fatalmente se o veículo for deixado com a caixa de transferência na posição N [NEUTRAL (Ponto Morto)] sem antes acionar completamente o freio de estacionamento. A posição N ("Neutral" (Ponto morto)) da caixa de transferência desativa os eixos de acionamento dianteiro e traseiro do trem de força e permite que o veículo se mova, mesmo que a transmissão esteja em PARK (Estacionar). O freio de estacionamento deverá permanecer acionado sempre que o motorista não estiver no veículo.

A caixa de transferência de câmbio eletrônica foi projetada para ser acionada na posição de tração em duas rodas em condições normais de ruas e rodovia em pistas com superfície rígida e seca.

Quando a tração adicional for necessária, as posições 4WD HIGH (4WD ALTA) e 4WD LOW (4WD BAIXA) da caixa de transferência poderão ser usadas para maximizar o torque no eixo de transmissão dianteiro, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girar na mesma velocidade. Isso é realizado girando o Interruptor de Controle de tração nas quatro rodas para a posição desejada.

Para obter instruções específicas sobre mudanças ⇨ página 130.

As posições 4WD HIGH (4WD ALTA) e 4WD LOW (4WD BAIXA) são destinadas apenas a superfícies escorregadias ou irregulares. A condução nas posições 4WD HIGH (ALTA) e 4WD LOW (BAIXA) em estradas com superfície rígida e seca pode aumentar o desgaste dos pneus e danificar os componentes da linha de transmissão.

NOTA:

O botão N (Ponto morto) da caixa de transferência está localizado no canto inferior esquerdo do controle de câmbio 4WD. A posição N (Ponto morto) da caixa de transferência é para ser utilizada somente no reboque do veículo ⇨ página 180.

Luzes Indicadoras da Posição da Caixa de Transferência

As Luzes Indicadoras da Posição da Caixa de Transferência (4WD HIGH [Atal] e 4WD LOW [Baixa]) ficam localizadas no painel de instrumentos e indicam a seleção atual e desejada da caixa de transferência. Quando uma posição diferente é selecionada na caixa de transferência, as luzes indicadoras serão o seguinte:

Se Todas as Condições de Mudança a Seguir Forem Atendidas:

1. A luz indicadora da posição atual APAGARÁ.
2. A luz indicadora da posição selecionada piscará até a caixa de transferência concluir a mudança.
3. Depois disso, a luz indicadora da posição selecionada deixará de piscar e permanecerá ACESA.

Se Uma ou Mais Condições de Mudança a Seguir não Forem Atendidas:

1. A luz indicadora da posição atual permanecerá ACESA.
2. A luz indicadora da nova posição selecionada continuará a piscar.
3. A caixa de transferência **não fará** a mudança de marchas.

NOTA:

Antes de tentar uma nova seleção, certifique-se de que todos os requisitos necessários de seleção de uma nova posição da caixa de transferência tenham sido atendidos. Para tentar novamente a seleção, gire o controle de câmbio de volta à posição atual, aguarde cinco segundos e tente a nova seleção outra vez. Para encontrar os requisitos de câmbio ⇨ página 130.

A luz de aviso "SERV 4WD" (Manutenção de 4WD) monitora o sistema eletrônico de mudança de marcha de tração nas quatro rodas. Se a luz permanecer acesa após o acionamento do motor ou acender durante a utilização do veículo, isso significa que o sistema de tração nas quatro rodas não está funcionando corretamente e precisa de manutenção.

AVISO!

Sempre engate o freio de estacionamento ao desligar o veículo com a Luz de Aviso SERV 4WD acesa. Não engatar o freio de estacionamento pode fazer o veículo se movimentar e causar ferimentos.

NOTA:

Não tente fazer uma mudança de marchas enquanto somente as rodas dianteiras ou traseiras estiverem girando, pois isso pode causar danos aos componentes da linha de transmissão.

Quando o veículo funciona em 4WD Low (Baixa), a rotação do motor é quase três vezes maior do que nas posições de duas rodas ou 4WD High (Alta) em uma determinada velocidade. Tome cuidado para não exceder a rotação do motor nem a velocidade de 40 km/h (25 mph).

O funcionamento correto de veículos com tração nas quatro rodas depende de tamanhos, tipos e circunferências iguais dos pneus em cada roda. Qualquer diferença no tamanho dos pneus pode causar dano ao eixo de transmissão.

Como a tração nas quatro rodas fornece tração melhorada, há uma tendência de se exceder as velocidades de curva e frenagem seguras. Não dirija em velocidades superiores às permitidas pelas condições da estrada.

Procedimento para Mudança de Marcha

NOTA:

- Se qualquer exigência necessária para a seleção de uma nova posição da caixa de transferência não for cumprida, não ocorrerá mudança na marcha. A luz indicadora da posição anterior permanecerá acesa e a da posição recém-selecionada continuará piscando até que todos os requisitos sejam atendidos para a posição selecionada. Para tentar mudar novamente de marcha: coloque o botão de controle novamente na posição original, verifique se todos os requisitos foram atendidos, aguarde cinco segundos e tente outra vez.
- Se todos os requisitos de seleção da nova posição da caixa de transferência tiverem sido atendidos, a luz indicadora da posição atual apagará, a luz indicadora da posição selecionada piscará até a caixa de transferência concluir a troca. Depois disso, a luz indicadora da posição selecionada deixará de piscar e permanecerá acesa.

2WD PARA 4WD ALTA

Ajuste a posição desejada no interruptor de controle de tração nas quatro rodas para mudar a caixa de transferência. As mudanças de marcha entre tração nas duas rodas e 4WD HIGH (Alta) podem ser feitas com o veículo parado ou em movimento. Com o veículo em movimento, a caixa de transferência será engatada/desengatada mais rápido se você soltar o pedal do acelerador momentaneamente depois de girar o interruptor de controle. Com o veículo parado, o interruptor de ignição precisa estar na posição ON (Ligado) com o motor em funcionamento ou desligado. Essa mudança não poderá ser concluída se o interruptor de ignição estiver na posição ACC.

NOTA:

O sistema de tração nas quatro rodas não permitirá mudanças de marcha entre 2WD e 4WD HIGH (ALTA) se as rodas dianteiras e/ou traseiras estiverem patinando (sem tração). Nessa situação, a luz indicadora da posição selecionada piscará e a luz indicadora da posição original permanecerá acesa. Neste momento, reduza a velocidade e pare a patinagem das rodas para concluir a mudança.

2WD OU 4WD HIGH (ALTA) PARA 4WD LOW (BAIXA)

NOTA:

Ao engatar ou desengatar 4WD LOW (4WD Baixa), é possível que você ouça um ruído na engrenagem. Ele é normal e não prejudica o veículo ou os ocupantes.

A mudança de marcha pode ser executada com o veículo a 3 a 5 km/h (2 a 3 mph) ou totalmente parado. Você pode escolher uma das opções a seguir:

Procedimento Recomendado

1. Com o motor em funcionamento, reduza a velocidade do veículo para 3 a 5 km/h (2 a 3 mph).
2. Coloque a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto morto).
3. Com o veículo ainda em movimento, pressione a posição desejada no interruptor de controle da caixa de transferência.
4. Após a luz indicadora da posição desejada ficar acesa (não piscando), coloque a transmissão de volta em marcha.

Procedimento Alternativo

1. Pare o veículo completamente.
2. Com o interruptor de ignição na posição ON (Ligado) e o motor em funcionamento, mude a transmissão para NEUTRAL (Ponto morto).
3. Pressione a posição desejada no interruptor de controle da caixa de transferência.
4. Após a luz indicadora da posição desejada ficar acesa (não piscando), coloque a transmissão de volta em marcha.

NOTA:

- Se as etapas 1 ou 2 seja do Procedimento Recomendado ou do Alternativo não forem realizadas antes de se tentar mudar de marcha, a luz indicadora da posição desejada piscará continuamente e a luz indicadora da posição original ficará acesa até todos os requisitos serem atendidos.
- O interruptor de ignição deve estar na posição ON (Ligado) para a mudança de marcha ocorrer e para as luzes indicadoras de posição funcionarem. Se o interruptor de ignição não estiver na posição ON (Ligado), a mudança de marcha não ocorrerá e nenhuma luz indicadora de posição acenderá ou piscará.

CAIXA DE TRANSFERÊNCIA DE CÂMBIO MANUAL — SE EQUIPADO

A caixa de transferência oferece quatro posições:

- Faixa Elevada de Tração em Duas Rodas (2H)
- Faixa Elevada de Travamento de Tração nas Quatro Rodas (4H)
- N (Neutral) (Ponto Morto)
- Faixa Reduzida de Tração nas Quatro Rodas (4L)

Para obter mais informações sobre o uso adequado de cada posição da caixa de transferência, consulte:

2H

Faixa Elevada de Tração em Duas Rodas — Essa faixa é para condução normal em ruas e rodovias com superfície rígida e seca.

4H

Faixa Elevada de Travamento de Tração nas Quatro Rodas — Essa faixa trava os eixos de transmissão dianteiro e traseiro, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girar na mesma velocidade. Tração adicional é usada somente em estradas escorregadias e/ou com superfície com partículas soltas.

N (Neutral) (Ponto Morto)

N (Neutral) (Ponto Morto) — Essa faixa desengata os eixos de transmissão dianteiro e traseiro do trem de força. Usada para reboque com as quatro rodas no chão, atrás de outro veículo ➪ página 180.

4L

Faixa Reduzida de Tração nas Quatro Rodas — Essa faixa trava os eixos de transmissão dianteiro e traseiro, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girar na mesma velocidade. Tração adicional e força máxima de avanço somente para estradas escorregadias e/ou com superfície com partículas soltas. Não exceda 25 mph (40 km/h).

Essa caixa de transferência foi projetada para ser acionada na posição (2H) para condições normais em ruas e rodovias, tais como em estradas com superfície rígida e seca.

Quando a tração adicional é necessária, as posições 4H e 4L podem ser usadas para travar os eixos de transmissão dianteiro e traseiro e forçar as rodas dianteiras e traseiras a girar na mesma velocidade. Isso é feito simplesmente movendo o seletor de marchas para as posições desejadas assim que os requisitos de velocidade e marcha apropriados são atendidos.

As posições 4H e 4L são projetadas para serem usadas apenas em estradas escorregadias e/ou com superfície com partículas soltas. A condução nas posições 4H e 4L em estradas com superfície rígida e seca pode aumentar o desgaste dos pneus e danificar os componentes da linha de transmissão.

A "Luz Indicadora de Posição da Caixa de Transferência" no painel de instrumentos avisa ao motorista que o veículo está com a tração nas quatro rodas ativada e que os eixos de transmissão dianteiro e traseiro estão travados juntos. A luz acenderá quando a caixa de transferência for mudada para a posição 4H ou 4L. Não há luz para as posições 2H ou NEUTRAL (Ponto morto) em alguns modelos.

Quando o veículo está em 4L, a rotação do motor é aproximadamente três vezes maior que nas posições 2H ou 4H em uma determinada velocidade de estrada. Tome cuidado para não exceder a rotação do motor nem a velocidade de 40 km/h (25 mph).

O funcionamento correto de veículos com tração nas quatro rodas depende de tamanhos, tipos e circunferências iguais dos pneus em cada roda. Qualquer diferença afetará de forma negativa a mudança de marcha e poderá danificar o eixo de transmissão.

NOTA:

Não tente fazer uma mudança de marchas enquanto somente as rodas dianteiras ou traseiras estiverem girando, pois isso pode causar danos aos componentes da linha de transmissão.

Como a tração nas quatro rodas fornece tração melhorada, há uma tendência de se exceder as velocidades de curva e frenagem seguras. Não dirija em velocidades superiores às permitidas pelas condições da estrada.

NOTA:

Mudanças demoradas fora da tração nas quatro rodas podem ser percebidas devido ao desgaste irregular dos pneus, calibragens baixas ou irregulares, carga excessiva ou baixas temperaturas.

AVISO!

Você ou outras pessoas poderão se ferir grave ou fatalmente se o veículo for deixado com a caixa de transferência na posição N [NEUTRAL (Ponto Morto)] sem antes acionar completamente o freio de estacionamento. A posição N (“Neutral” (Ponto morto)) da caixa de transferência desativa os eixos de acionamento dianteiro e traseiro do trem de força e permite que o veículo se mova, mesmo que a transmissão esteja em PARK (Estacionar). O freio de estacionamento deverá permanecer acionado sempre que o motorista não estiver no veículo.

Procedimento de Mudança de Marcha — Caixa de Transferência Ajustada Manualmente

2H PARA 4H

A mudança de marcha entre 2H e 4H pode ser feita com o veículo parado ou em movimento. Se o veículo estiver em movimento, as mudanças de marcha podem ser feitas em até 55 mph (88 km/h). Com o veículo em movimento, a caixa de transferência será engatada/desengatada mais rapidamente se você tirar momentaneamente o pé do pedal do acelerador depois de finalizar a troca de marcha. Aplique uma força constante ao mudar a alavanca da caixa de transferência.

2H OU 4H PARA 4L

NOTA:

Ao engatar ou desengatar 4L, é possível que você ouça um ruído na engrenagem. Ele é normal e não prejudica o veículo ou os ocupantes.

Com o veículo rodando a 3 a 5 km/h (2 a 3 mph), mude a transmissão para NEUTRAL (Ponto morto). Enquanto o veículo está em movimento em neutro a 2 a 3 mph (3 a 5 km/h), mude a alavanca da caixa de transferência com firmeza para a posição desejada. Não pare com a caixa de transferência em Neutral (Ponto morto).

NOTA:

- Em veículos equipados com transmissão automática, poderá ser necessário desligar o motor se a caixa de transferência for deixada na posição NEUTRAL (Ponto morto), para se evitar que as engrenagens arranhem enquanto mudam a marcha. Se houver dificuldade, mude a transmissão para a posição NEUTRAL (Ponto morto), segure o pé no freio e desligue o motor. Complete a mudança da faixa para a posição desejada.
- A mudança para a posição 4L ou a partir dela é possível com o veículo completamente parado; porém, pode haver dificuldades em função de os dentes da embreagem conjugada não estarem corretamente alinhados. Podem ser necessárias várias tentativas até se conseguir o alinhamento dos dentes da embreagem e a conclusão da mudança de marchas. O método preferido é com o veículo entre 2 a 3 mph (3 a 5 km/h). Evite tentar engatar ou desengatar a 4L (reduzida) com o veículo a mais de 3 a 5 km/h (2 a 3 mph) de velocidade.
- Não tente mudar para ou de 4L com a transmissão engatada.

Luz Indicador da Posição da Caixa de Transferência

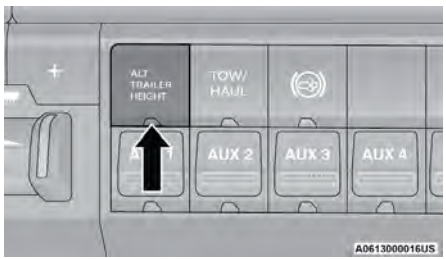
A "Luz Indicadora da Posição da Caixa de Transferência" no painel de instrumentos é usada para alertar o motorista de que o eixo dianteiro está totalmente engatado e todas as quatro rodas estão em funcionamento.

SISTEMA DE SUSPENSÃO A AR — SE EQUIPADO

DESCRIÇÃO

O sistema de suspensão a ar é um sistema de nivelamento da altura de rodagem traseira. O principal objetivo desse sistema é manter a altura de rodagem traseira do veículo. Há duas alturas selecionáveis que podem ser escolhidas com base em suas condições de operação.

O sistema exige que a ignição esteja na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou com o motor em funcionamento.



Interruptor da altura de rodagem de Nivelamento Traseiro

Distância Normal do Solo (NRH) – Essa é a posição padrão da suspensão e é apropriada para condução em condições normais. Ajustada automaticamente para manter a altura de rodagem traseira à medida que as condições mudam.

Distância Alternativa do Solo (ATH) – Abaixa o veículo cerca de 25 mm (1 pol) para o nível do veículo, para ser usada conforme necessário ao rebocar um reboque. Ajustada automaticamente para manter a altura de rodagem traseira à medida que as condições mudam.

NOTA:

Se estiver com carga leve, os modelos 3500 abaixarão o mais próximo possível de 25 mm (1 pol).

Desacoplamento/Descarga do Reboque - O sistema de suspensão a ar continuará no nível de carga depois que o veículo for desligado por cinco minutos sem ativação do compressor. Isso facilita a remoção de um reboque e/ou carga da parte de trás do veículo mantendo a altura de rodagem. Após cinco minutos, será necessário girar a chave de ignição para a posição RUN (Funcionar) para que a suspensão a ar seja nivelada novamente, devido a alguma adição/remoção de carga ao veículo. Se o sistema de suspensão a ar for desativado através do menu de configurações (Modo Macaco, Modo de Transporte Modo de Alinhamento, ou Modo de Abaixamento da Caçamba), o sistema permanecerá desativado quando o veículo for desligado. É possível reativar a suspensão a ar através do menu de configurações ou dirigindo o veículo acima de 8 km/h (5 mph) no Tire Jack Mode (Modo Macaco), Alignment Mode (Modo de Alinhamento), Transport Mode (Modo de Transporte) e Bed Lowering Mode (Abaixamento da Caçamba).

NOTA:

- Para obter mais informações ⇨ página 165.

AVISO!

O sistema de suspensão a ar usa um volume de ar de alta pressão para operar o sistema. Para evitar ferimentos ou danos ao sistema, consulte uma concessionária autorizada para fazer a manutenção.

MODOS DE SUSPENSÃO A AR

O sistema de suspensão a ar possui múltiplos modos para proteger o sistema em situações únicas:

Tire/Jack Mode (Modo Macaco)

Para auxiliar na troca de um pneu, o sistema de suspensão a ar possui um recurso que permite que o nivelamento automático seja desativado ⇨ página 88 ou ⇨ página 186.

NOTA:

Este modo foi projetado para ser ativado com o motor em funcionamento.

Transport Mode (Modo de Transporte)

Para rebocar seu veículo em plataforma, o sistema de suspensão a ar possui um recurso que colocará o veículo Bed Lowering Mode (modo de abaixamento da caçamba) e desativará o sistema de nivelamento automático ⇨ página 88 ou ⇨ página 186.

NOTA:

Este modo foi projetado para ser ativado com o motor em funcionamento.

Wheel Alignment Mode (Modo de Alinhamento das Rodas)

Antes de realizar um alinhamento de roda este modo deverá ser habilitado ⇨ página 88 ou ⇨ página 186.

NOTA:

Este modo foi projetado para ser ativado com o motor em funcionamento.

Bed Lowering Mode (Modo de Abaixamento da Caçamba)

Enquanto a velocidade do veículo é zero, essa configuração é usada para abaixar a suspensão traseira até a altura mais baixa possível e desativar o sistema de suspensão a ar. Facilita o carregamento/descarregamento do caminhão e a conexão de reboques ⇨ página 88 ou ⇨ página 186.

Estratégia de Proteção

Para "proteger" o sistema de suspensão a ar, o veículo desativará o nivelamento de carga conforme necessário (suspensão sobrecarregada, carga da bateria baixa etc.). O nivelamento de carga será retomado automaticamente quando os requisitos de operação do sistema forem atendidos. Consulte uma concessionária autorizada se o sistema não retomar as atividades.

MENSAGENS DO VISOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Quando ocorrer uma condição apropriada, uma mensagem aparecerá no visor do painel de instrumentos ⇨ página 88.

Um aviso sonoro será ouvido sempre que for detectado um erro de sistema.

Consulte sua concessionária autorizada para manutenção do sistema se a operação normal não for retomada.

OPERAÇÃO

Pressionar o botão "Distância Alternativa do Reboque" (ATH) uma vez na Distância Normal do solo (NRH) abaixará o veículo para a Distância Alternativa do Reboque (ATH) e acenderá o LED.

NOTA:

O LED piscará continuamente até que a Distância Alternativa do Reboque (ATH) seja alcançada, quando o LED acende.

Pressionar Distância Alternativa do Reboque (ATH) novamente erguerá o veículo para a Distância Normal do Solo (NRH).

NOTA:

O LED piscará continuamente até que a Distância Normal do Solo (NRH) seja alcançada, quando o LED apaga.

- Transport Mode (Modo de Transporte) - Nenhuma lâmpada indicadora acenderá. O Transport Mode (Modo de Transporte) será desativado quando o veículo for conduzido, ou ao ter sua seleção removida por meio da interface.
- Tire/Jack Mode (Modo Pneu/Macaco) – Nenhuma lâmpada indicadora acenderá. O Tire/Jack Mode (Modo Pneu/Macaco) será desativado quando o veículo for conduzido, ou ao ter sua seleção removida por meio da interface.
- Wheel Alignment Mode (Modo de Alinhamento das Rodas) – Nenhuma lâmpada indicadora acenderá. O Wheel Alignment Mode (Modo de Alinhamento das Rodas) será desativado quando o veículo for conduzido, ou ao ter sua seleção removida por meio da interface.
- Bed Lowering Mode (Modo de Abaixamento da Caçamba) – O indicador no painel se acenderá. O Bed Lowering Mode (modo de abaixamento da caçamba) é desativado ao conduzir o veículo, cancelar a seleção do modo por meio da interface ou pressionando o botão Alternate Trailer Height (ATH) (distância alternativa do reboque).

DIFERENCIAL COM LIMITE DE DESLIZAMENTO

O diferencial de deslizamento limitado oferece tração adicional em situações de neve, gelo, lama, areia e pedregulho, principalmente quando há uma diferença entre as características de tração da superfície nas rodas traseiras direita e esquerda. Durante a condução normal e em curvas, a unidade de deslizamento limitado funciona igual a um diferencial convencional. Em superfícies escorregadias, no entanto, o diferencial aplica mais esforço de direção à roda traseira que apresentar melhor tração.

O diferencial de deslizamento limitado é bastante útil durante situações de condução em superfícies escorregadias. Uma leve aplicação do acelerador fornecerá tração máxima se as duas rodas traseiras estiverem sobre uma superfície escorregadia. Se, ao dar a partida no veículo, apenas uma das rodas traseiras estiver sobre uma superfície extremamente escorregadia, uma leve aplicação momentânea do freio de estacionamento pode ser necessária para ganhar o máximo de tração.

AVISO!

Em veículos equipados com um diferencial de deslizamento limitado, nunca deixe o motor funcionar com uma roda traseira fora do chão, já que o veículo pode ser conduzido apenas com a outra roda traseira no chão. Você pode perder o controle do veículo.

Deve-se tomar cuidado para evitar acelerações repentinas quando as duas rodas traseiras estiverem em uma superfície escorregadia. Isso pode fazer com que elas girem, permitindo que o veículo deslize lateralmente na superfície abaulada de uma estrada ou em uma curva.

DIREÇÃO ELÉTRICA HIDRÁULICA

O sistema de direção elétrica padrão oferece uma resposta do veículo melhorada e maior facilidade para manobras em lugares com pouco espaço. Em caso de perda do auxílio hidráulico, ele oferecerá o recurso de direção mecânica.

Se, por algum motivo, o auxílio hidráulico for interrompido, ainda assim será possível esterçar o veículo. Sob tais condições, poderá ser notado um significativo aumento do esforço necessário para esterçar a direção, especialmente a velocidades muito baixas e durante as manobras de estacionamento.

NOTA:

- Níveis maiores de ruído ao final do curso do volante de direção são considerados normais e não indicam problemas com o sistema de direção elétrica.
- Numa situação de partida a frio com o tempo frio, a bomba de direção elétrica poderá fazer barulho por um curto período de tempo. Isso deve-se ao fluido frio e espesso no sistema de direção. Esse ruído deve ser considerado normal e não danifica de modo algum o sistema de direção.

CUIDADO!

A operação prolongada do sistema de direção ao final do curso do volante de direção aumentará a temperatura do fluido de direção e deve ser evitada, quando possível. Podem ocorrer danos à bomba da direção elétrica.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO ELÉTRICA

Não é necessário verificar o nível de fluido da direção elétrica em um intervalo de manutenção definido. O fluido apenas deverá ser verificado se houver suspeita de vazamento, se ruídos anormais forem aparentes e/ou se o sistema não estiver funcionando conforme antecipado. Verifique o nível de fluido quando o motor estiver frio ou desligado. Coordene esforços de inspeção através de uma concessionária autorizada.

AVISO!

O nível do fluido deve ser verificado em superfície plana e com o motor desligado para evitar possíveis ferimentos provocados por peças móveis e para garantir a leitura exata do nível de fluido. Não abasteça em excesso. Use apenas o fluido de direção elétrica recomendado pelo fabricante.

CUIDADO!

Não use enxaguantes químicos em seu sistema de direção elétrica, pois as substâncias químicas podem danificar os componentes da direção elétrica. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Se necessário, adicione fluido até o nível correto indicado. Com um pano limpo, limpe os resíduos de fluido de todas as superfícies ⇨ página 358.

SISTEMAS DE CONTROLE DE CRUZEIRO — SE EQUIPADO

Seu veículo pode estar equipado com o sistema de Controle de Cruzeiro ou sistema de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC):

- O Controle de Cruzeiro manterá seu veículo em uma velocidade constante predefinida.
- O Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) ajustará a velocidade do veículo até a velocidade predefinida para manter uma distância com o veículo à frente.

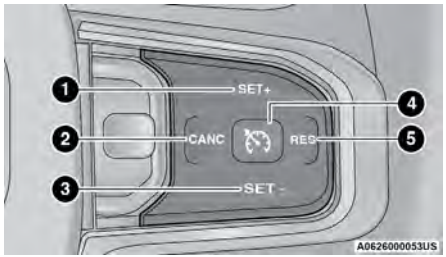
NOTA:

- Em veículos equipados com ACC, se ele não estiver habilitado, o Controle de Velocidade de Cruzeiro Fixa não detectará os veículos diretamente à sua frente. Saiba sempre qual recurso está selecionado.
- Apenas uma função de Controle de Cruzeiro pode operar por vez. Por exemplo, se o Controle de Velocidade de Cruzeiro Fixa estiver habilitado, o Controle de Cruzeiro Adaptável ficará indisponível e vice-versa.

CONTROLE DE CRUZEIRO

Quando engatado, o Controle de Cruzeiro assume as operações do acelerador em velocidades superiores a 32 km/h (20 mph).

Os botões do Controle de Cruzeiro estão localizados à direita do volante.



Botões de controle de cruzeiro

1 — SET (+)/Accel (Definir +/Acelerar)
2 — CANC/Cancel (Cancelar)
3 — SET(-)/Decel (Definir -/Desacelerar)
4 — On/Off (Ligar/Desligar)
5 — RES/Resume (Retomar)

Para Ativar

Pressione o botão on/off (ligar/desligar) para ativar o Controle de Cruzeiro. A luz indicadora de cruzeiro no visor do painel de instrumentos acenderá. Para desligar o sistema, pressione o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) novamente. A luz indicadora de cruzeiro se apagará. O sistema deve ser desligado quando não estiver em uso.

AVISO!

É perigoso deixar o sistema de Controle de Cruzeiro ativado quando não estiver em uso. Você pode ativar o sistema acidentalmente ou deixá-lo mais rápido que o desejado. Você pode perder o controle do veículo e sofrer um acidente. Sempre deixe o sistema desligado quando não o estiver utilizando.

Para Definir a Velocidade Desejada

Ligue o Controle de Cruzeiro.

Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o botão SET (definir) (+) ou SET (definir) (-) e solte. Solte o acelerador, e o veículo funcionará na velocidade selecionada.

NOTA:

O veículo deverá estar sendo conduzido a uma velocidade constante e em uma superfície plana antes de se pressionar o botão SET (definir) (+) ou SET (definir) (-).

Para Variar o Ajuste de Velocidade

Para Aumentar ou Diminuir a Velocidade Definida

Depois de definir uma velocidade, você pode aumentar a velocidade definida com pressionamento do botão SET **(+)** (Definir +) ou diminui-la com o botão SET **(-)** (Definir -).

Padrão americano (mph)

- Pressionar o botão SET **(+)** (Definir +) ou SET **(-)** (Definir -) uma vez resultará em um aumento, ou diminuição, de 1 mph na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resultará no ajuste de 1 mph.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará ajustando em acréscimos de 5 mph até que o botão seja solto. A nova velocidade definida é refletida no visor do painel de instrumentos.

Padrão Métrico (km/h)

- Pressionar o botão SET **(+)** (Definir +) ou SET **(-)** (Definir -) uma vez resultará em um aumento de 1 km/h na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resultará em um ajuste de 1 km/h.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará ajustando em acréscimos de 10 km/h até que o botão seja solto. A nova velocidade definida é refletida no visor do painel de instrumentos.

NOTA:

Quando você substituir e pressionar o botão SET **(+)** [Definir (+)] ou o botão SET **(-)** [Definir (-)], a nova velocidade definida será a velocidade atual do veículo.

Para Acelerar ao Ultrapassar

Enquanto o Controle de Cruzeiro estiver definido, pressione o acelerador para ultrapassar como normalmente faria. Quando o pedal for liberado, o veículo retornará à velocidade definida.

USO DO CONTROLE DE CRUZEIRO EM DECLIVES

A transmissão pode ser reduzida em declives para manter a velocidade definida do veículo.

O sistema de Controle de Cruzeiro mantém a velocidade em subidas e descidas. Uma pequena alteração na velocidade em ladeiras moderadas é normal. Em subidas ou descidas acentuadas, pode haver uma alteração maior de velocidade. Assim, recomenda-se dirigir sem o Controle de Cruzeiro.

AVISO!

O Controle de Cruzeiro poderá ser perigoso se o sistema for incapaz de manter uma velocidade constante. O veículo pode se movimentar rápido demais para as condições do trânsito e da estrada, e você pode perder o controle do veículo e se acidentar. Não use o Controle de Cruzeiro em tráfego intenso ou em estradas sinuosas, cobertas de neve, gelo ou escorregadias.

Para Retomar a Velocidade

Para retomar a uma velocidade definida anteriormente, pressione e solte o botão RES (Retomar). A retomada pode ser usada a qualquer velocidade acima de 32 km/h (20 mph).

Para Desativar

Pisar suavemente no pedal do freio, apertar o botão CANC (Cancelar) ou aplicar pressão de frenagem normal, reduzindo a velocidade do veículo, desativará o sistema de Controle de Cruzeiro sem apagar a velocidade definida da memória.

As seguintes condições também desativarão o sistema de Controle de Cruzeiro sem apagar a velocidade definida da memória:

- Freio de estacionamento do veículo acionado
- Compensação da estabilidade
- Seletor de marchas fora de DRIVE (conduzir)
- Excesso da rotação do motor

Pressionar o botão on/off (ligar/desligar) ou colocar a ignição na posição OFF (Desligado), apaga a velocidade definida da memória.

PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTÁVEL (ACC)

O Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) aumenta a praticidade da direção proporcionada pelo controle de cruzeiro ao se deslocar em estradas ou grandes rodovias. No entanto, não é um sistema de segurança e não foi projetado para evitar colisões. **A Função do Controle de Cruzeiro é realizada de maneira diferente** ⇨ **página 136**.

O ACC permitirá que você mantenha o Controle de Cruzeiro acionado em condições de tráfego leve a moderado sem a necessidade constante de redefinir a velocidade. O ACC utiliza um sensor de radar e uma câmera dianteira desenvolvida para detectar um veículo que está bem na sua frente para manter uma velocidade definida.

NOTA:

- Se o sensor do ACC detectar um veículo na frente, o ACC aplicará freios ou aceleração limitado (sem ultrapassar a velocidade definida original) automaticamente para manter uma distância predefinida do veículo da frente e, ao mesmo tempo, corresponder à velocidade do veículo da frente.
- Qualquer modificação no chassi/suspensão ou no tamanho dos pneus do veículo afetará o desempenho do Controle de Cruzeiro Adaptável e do Sistema de Aviso de Colisão Frontal.

AVISO!

- O Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) é um sistema de conveniência. Ele não substitui um envolvimento ativo do motorista. Sempre é responsabilidade do motorista estar atento à estrada, ao tráfego, condições do clima, velocidade do veículo, distância do veículo à frente e, ainda mais importante, operação dos freios para garantir a operação segura do veículo em todas as condições da estrada. É necessário ter sempre máxima atenção ao dirigir para manter o controle seguro do veículo. O não cumprimento dessas advertências pode resultar em uma colisão com morte ou ferimentos graves.
- O sistema ACC:
  - Não reage a pedestres, veículos em movimento e objetos estacionários (por exemplo, um veículo parado em um engarrafamento ou veículo quebrado).

(continuação)

AVISO!

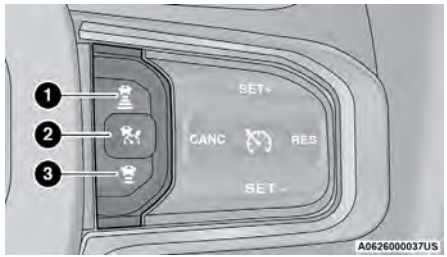
- Não leva em consideração a rua, o tráfego e as condições climáticas e pode ser limitado por condições adversas de percepção de distância.
- Nem sempre reconhece totalmente condições complexas de condução, o que pode resultar em avisos de distância ausentes ou errados.
- Levará o veículo a uma parada total enquanto segue um veículo à frente e mantém o veículo por aproximadamente dois segundos na posição parada. Nesse ponto, haverá um aviso sonoro e a mensagem “ACC May Cancel Soon” (ACC pode ser cancelado em breve) para o motorista. Quando o ACC é cancelado, o sistema liberará os freios e o motorista deverá assumir o controle sobre eles. O sistema pode ser retomado quando o veículo à frente sair, com a liberação do freio e o pressionamento do botão Resume (retomar) no volante.

Você deve desligar o sistema ACC:

- Ao dirigir na neblina, chuva forte, muita neve, granizo, tráfego intenso e situações de direção complexas (por exemplo, áreas da estrada em construção).
- Ao entrar em uma faixa de mudança ou rampa fora da estrada; ao dirigir em estradas sinuosas, congeladas, cobertas de neve, escorregadias ou com declives íngremes.
- Ao rebocar um reboque subindo ou descendo declives.
- Quando as circunstâncias não permitirem a condução segura em velocidade constante.

Operação do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)

Os botões no lado direito do volante operam o sistema de ACC.



Botões do Controle de Cruzeiro Adaptável

1 — Distance Setting Increase (Aumentar a Definição de Distância)
2 — On/Off (Liga/Desliga) do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)
3 — Distance Setting Decrease (Diminuir a Definição de Distância)

Menu do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)

O visor do painel de instrumentos exibirá as configurações atuais do sistema ACC. As informações exibidas dependem do status do sistema ACC.

Pressione o botão liga/desliga do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) até que uma das seguintes mensagens apareça no visor do painel de instrumentos:

Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado

Quando o ACC está desativado, o visor mostra a mensagem “Adaptive Cruise Control Off” (Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado).

Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto

Quando o ACC está ativado, mas a configuração de velocidade do veículo não foi selecionada, o visor mostra a mensagem “Adaptive Cruise Control Ready” (Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto).

Adaptive Cruise Control Set (Controle de Cruzeiro Adaptável Definido)

Quando o botão SET (+) (Definir +) ou SET (-) (Definir -) for pressionado, o visor exibirá “ACC SET” (ACC definido).

Quando o ACC estiver definido, a velocidade definida será exibida no visor do painel de instrumentos.

A tela do ACC poderá ser exibida novamente se uma das seguintes atividades do ACC ocorrer:

- System Cancel (Cancelar Sistema)
- Substituir Motorista
- System Off (Sistema Desligado)
- ACC Proximity Warning (Aviso de Proximidade do ACC)
- ACC Unavailable Warning (Aviso de Indisponibilidade do ACC)

O visor do painel de instrumentos retornará à última tela selecionada se não houver nenhuma atividade no visor do ACC depois de cinco segundos.

Ativação do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)

A definição de velocidade mínima para o sistema ACC é 19 mph (30 km/h).

Quando o sistema estiver ativado e no estado pronto, o visor do painel de instrumentos apresentará a leitura “ACC Ready” (ACC Pronto).

Quando o sistema estiver desligado, o visor do painel de instrumentos exibirá “Adaptive Cruise Control (ACC) Off” (Controle de Cruzeiro Adaptável [ACC] Desligado).

NOTA:

Não é possível ativar o ACC nas seguintes condições:

- Quando em 4WD Low (Reduzida)
- Quando os freios forem aplicados
- Quando o freio de estacionamento é aplicado
- Quando a transmissão automática estiver na posição PARK (Estacionar), REVERSE (Ré) ou NEUTRAL (Ponto morto)
- Quando a velocidade do veículo estiver abaixo da faixa mínima
- Quando os freios estiverem superaquecidos
- Quando a porta do motorista é aberta em velocidades baixas
- Quando o cinto de segurança do motorista é desafivelado em velocidades baixas
- Quando houver um veículo parado na frente e bem próximo do seu veículo
- O modo Electronic Stability Control (ESC) Full Off (Controle Eletrônico de Estabilidade Totalmente Desligado) estiver ativo

Para Ativar/Desativar

Pressione e solte o botão on/off (Ligar/Desligar) do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC). O menu do ACC no painel de instrumentos exibirá “ACC Ready” (ACC pronto).

Para desligar o sistema, pressione e solte novamente o botão on/off (ligar/desligar) do controle de cruzeiro adaptável (ACC). Neste momento, o sistema desligará e o visor do painel de instrumentos exibirá “Adaptive Cruise Control (ACC) Off” (Controle de cruzeiro adaptável [ACC] desligado).

AVISO!

É perigoso deixar ativado o sistema de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) de velocidade quando ele não estiver em uso. Você pode ativar o sistema acidentalmente ou deixá-lo mais rápido que o desejado. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão. Sempre deixe o sistema desligado quando não o estiver utilizando.

Para Definir uma Velocidade do ACC Desejada

Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o botão SET **(+)** (Definir +) ou o botão SET **(-)** (Definir -) e solte. O visor do painel de instrumentos mostrará a velocidade definida.

NOTA:
O Controle de Velocidade de Cruzeiro Fixa pode ser utilizado sem um ACC habilitado. Para alternar entre os diferentes modos, pressione o botão ACC on/off (Ligar/desligar ACC) que desliga o ACC e o Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa. Pressionar o botão Fixed Speed Cruise Control on/off (Ligar/desligar o Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa) ligará (mudará para) o modo de Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa.

AVISO!

No modo de Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa, o sistema não reagirá aos veículos à frente. Além disso, o aviso de proximidade não ativa e não é soado nenhum alarme mesmo que você esteja próximo demais ao veículo à frente, pois a presença do veículo à frente ou a distância de veículo a veículo não são detectadas. Certifique-se de manter uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à frente. Verifique sempre qual modo está selecionado.

Se o ACC estiver definido quando a velocidade do veículo estiver **abaixo** de 30 km/h (19 mph), a velocidade definida será de 30 km/h (19 mph) por padrão.

NOTA:
O Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa não pode ser definido abaixo de 30 km/h (19 mph).

Se qualquer um dos sistemas estiver ativado quando a velocidade do veículo estiver **acima** de 30 km/h (19 mph), a velocidade definida será a velocidade atual do veículo.

NOTA:

- Manter o pé no pedal do acelerador pode fazer com que o veículo continue a acelerar além da velocidade definida. Se isso ocorrer, a mensagem “ACC Driver Override” (Cancelamento pelo Motorista) será exibida no visor do painel de instrumentos.
- Se você continuar a acelerar além da velocidade definida enquanto o ACC estiver habilitado, o sistema não controlará a distância entre o seu veículo e o veículo da frente. A velocidade do veículo só será determinada pela posição do pedal do acelerador.

Para Cancelar

As seguintes condições cancelam o ACC ou sistemas de Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa:

- O pedal do freio é acionado
- O botão CANC (cancelar) é pressionado
- O Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) é ativado
- O freio do reboque é acionado manualmente (se equipado)
- O seletor de marchas é removido da posição DRIVE (Conduzir)
- O Controle Eletrônico de Estabilidade/Sistema de Controle da Tração (ESC/TCS) é ativado
- O freio de estacionamento do veículo é acionado
- O Controle de Oscilação do Reboque (TSC) é ativado
- O motorista muda ESC para o modo Full Off (Totalmente Desativado)
- A temperatura de frenagem ultrapassa a faixa normal (superaquecimento)

As seguintes condições só cancelarão o sistema ACC:

- O cinto do banco do motorista está desafivelado em baixas velocidades
- A porta do motorista é aberta em velocidades baixas

Para Desativar

O sistema será desativado e apagará a velocidade definida na memória se:

- O botão liga/desliga do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) for pressionado
- O botão liga/desliga do Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa for pressionado
- A ignição estiver na posição OFF (Desligar)
- 4WD Low (Baixa) estiver engatada

Para Retomar

Se houver uma velocidade definida na memória, pressione o botão RES (Retomar) e retire o pé do pedal do acelerador. O visor do painel de instrumentos mostrará a última velocidade definida.

A opção Resume (Retomar) pode ser usada em qualquer velocidade acima de 30 km/h (19 mph) quando somente o Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa estiver sendo usado.

A retomada poderá ser usada a qualquer velocidade acima de 0 km/h (0 mph) quando o ACC estiver ativo.

NOTA:

- Enquanto no modo ACC, quando o veículo parar por mais de dois segundos, o sistema será cancelado. O motorista terá que aplicar os freios para manter o veículo parado.
- O ACC não poderá ser retomado se houver um veículo estático na frente e bem próximo do seu veículo.

AVISO!

A função Resume (Retomar) deve ser usada apenas se as condições de tráfego e da estrada permitirem. A retomada de uma velocidade definida muito alta ou muito baixa para o tráfego prevalecente e as condições da estrada podem fazer com que o veículo acelere ou desacelere bruscamente para uma operação segura. O não cumprimento dessas advertências pode resultar em uma colisão com morte ou ferimentos graves.

Para Variar o Ajuste de Velocidade

Para Aumentar ou Diminuir a Velocidade Definida

Depois de definir uma velocidade, você pode aumentar a velocidade definida com pressionamento do botão SET **(+)** (Definir +) ou diminui-la com o botão SET **(-)** (Definir -).

Padrão americano (mph)

- Pressionar o botão SET **(+)** (Definir +) ou SET **(-)** (Definir -) uma vez resultará em um aumento, ou diminuição, de 1 mph na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resultará no ajuste de 1 mph.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará ajustando em acréscimos de 5 mph até que o botão seja solto. A nova velocidade definida é refletida no visor do painel de instrumentos.

Padrão Métrico (km/h)

- Pressionar o botão SET **(+)** (Definir +) ou SET **(-)** (Definir -) uma vez resultará em um aumento de 1 km/h na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resultará em um ajuste de 1 km/h.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará ajustando em acréscimos de 10 km/h até que o botão seja solto. A nova velocidade definida é refletida no visor do painel de instrumentos.

NOTA:

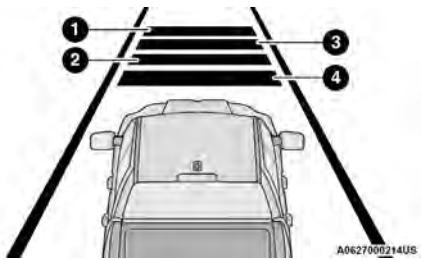
Quando você substituir e pressionar o botão SET **(+)** (Definir +) ou o botão SET **(-)** (Definir -), a nova velocidade definida será a velocidade atual do veículo.

Quando o ACC Está Ativo

- Quando você usar o botão SET **(-)** (Definir -) para desacelerar, se a força de frenagem do motor não desacelerar o suficiente para o veículo atingir a velocidade definida, o sistema de freios desacelerará o veículo automaticamente.
- O sistema ACC ativará o freio até a parada completa quando estiver com um veículo à frente. Quando estiver com um veículo parado à frente, seu veículo liberará os freios dois segundos após a parada total.
- O sistema ACC mantém a velocidade definida ao dirigir em subidas e descidas. No entanto, uma pequena alteração na velocidade em ladeiras moderadas é normal. Além disso, a redução de marcha pode ocorrer ao dirigir em subidas e descidas. Essa operação é normal e necessária para manter a velocidade definida. Ao dirigir em subidas e descidas, o sistema ACC será cancelado se a temperatura de frenagem ultrapassar a faixa normal (superaquecimento).

Definição da Distância Dianteira no ACC

A distância dianteira especificada para o Adaptive Cruise Control (Controle de Cruzeiro Adaptável) (ACC) pode ser definida variando a configuração de distância entre quatro barras (mais longa), três barras (longa), duas barras (média) e uma barra (curta). Usando essa configuração de distância e a velocidade do veículo, o ACC calcula e define a distância com relação ao veículo da frente. Essa configuração de distância é exibida no visor do painel de instrumentos.



Configurações de Distância

1 — Configuração da Distância mais Longa (Quatro Barras)
2 — Configuração da Distância Média (Duas Barras)
3 — Configuração da Distância Longa (Três Barras)
4 — Configuração da Distância Curta (Uma Barra)

Para aumentar a configuração de distância, pressione o botão Distance Increase (Aumento da Distância) e solte. Cada vez que o botão é pressionado, a configuração de distância aumenta em uma barra (mais longa).

Para diminuir a configuração de distância, pressione o botão Distance Decrease (Diminuição da Distância) e solte. Cada vez que o botão é pressionado, a configuração de distância diminui em uma barra (mais curta).

Se não houver nenhum veículo na frente, o veículo manterá a velocidade definida. Se um veículo com velocidade menor for detectado na mesma faixa, o visor do painel de instrumentos exibirá ACC Set With Target Indicator Light (ACC Definido com Luz indicadora de Destino), e o sistema ajustará a velocidade do veículo automaticamente para manter a configuração de distância, independentemente da velocidade definida.

O veículo manterá a distância definida até:

- O veículo da frente acelerar para uma velocidade acima da velocidade definida.
- O veículo da frente sair da sua faixa ou do campo de visão do sensor.
- A configuração de distância ser alterada.
- O sistema ser desativado.

A frenagem máxima aplicada pelo ACC é limitada; no entanto, o motorista sempre pode acionar os freios manualmente, se necessário.

NOTA:

As luzes do freio acenderão sempre que o sistema ACC acionar os freios.

Um Aviso de Proximidade alertará o motorista se o ACC prever que o nível de frenagem máxima não é suficiente para manter a distância definida. Se isso acontecer, o alerta visual "BRAKE!" (Frear!) piscará no visor do painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido enquanto o ACC continua aplicando a capacidade de frenagem máxima.

NOTA:

A Tela "BRAKE!" (Frear!) no visor do painel de instrumentos é um aviso ao motorista para que execute uma ação e não significa que o sistema de Aviso de Colisão Frontal esteja aplicando os freios de modo autônomo.

Detecção do Reboque — Se Equipado

Quando um reboque é detectado, o sistema ACC automaticamente vai para o padrão da configuração mais longa (quatro barras). A configuração pode ser cancelada com o pressionamento do botão Distance (Distância) no volante.

Auxílio de Ultrapassagem

Ao dirigir com ACC ativado e seguir um veículo, o sistema fornecerá aceleração adicional até a velocidade definida no ACC para auxiliar na ultrapassagem do veículo. Em locais com tráfego na mão esquerda, a aceleração adicional é disparada quando o motorista utiliza o sinal de seta à esquerda e só será ativa ao ultrapassar pela mão esquerda. Em locais com tráfego na mão direita, a aceleração adicional é disparada quando o motorista utiliza o sinal de seta à direita e só será ativa ao ultrapassar pela mão direita.

NOTA:

Quando o veículo transitar de um local com direção do lado esquerdo para outro com direção do lado direito, ou vice-versa, o sistema ACC detectará automaticamente o sentido do tráfego.

Operação do ACC em uma Parada

Se o sistema ACC chegar a parar o seu veículo enquanto estiver seguindo um veículo à frente, o seu veículo retomará o movimento sem a necessidade de qualquer ação do motorista se o veículo à frente começar a se mover dentro de dois segundos após o veículo parar.

Se o veículo à frente não começar a se mover em até dois segundos após o seu veículo parar, o ACC com sistema de Parada será cancelado e os freios serão liberados. Uma mensagem de cancelamento será exibida no visor do painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido. O motorista deve agora operar manualmente o acelerador e os freios do veículo.

Enquanto o ACC com parada estiver mantendo o seu veículo parado, caso o cinto de segurança do motorista seja desafivelado ou a porta do motorista aberta, o ACC com sistema de parada será cancelado e os freios serão liberados. Uma mensagem de cancelamento será exibida no visor do painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido. O motorista deve agora operar manualmente o acelerador e os freios do veículo.

AVISO!

Quando o sistema ACC for retomado, o motorista deve assegurar que não há pedestres, veículos ou objetos no caminho do veículo. O não cumprimento dessas advertências pode resultar em uma colisão com morte ou ferimentos graves.

Advertências e Manutenção do Visor

AVISO "WIPE FRONT RADAR SENSOR IN FRONT OF VEHICLE" (SENSOR DE RADAR DO LIMPADOR DIANTEIRO NA FRENTE DO VEÍCULO)

O aviso “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” (Sensor de Radar do Limpador Dianteiro Indisponível no ACC/FCW) será exibido e um aviso sonoro será emitido quando alguma condição limitar temporariamente o desempenho do sistema.

Isso geralmente ocorre nos períodos de má visibilidade, como quando há neve ou chuva forte. O sistema ACC também pode ficar temporariamente ruim devido a obstruções, como lama, sujeira ou gelo. Nesses casos, o visor do painel de instrumentos exibirá "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW Indisponível, Limpe do Sensor do Radar Dianteiro) e o sistema será desativado.

Esta mensagem pode, às vezes, ser exibida ao dirigir em áreas altamente reflexivas (ou seja, gelo e neve ou túneis com azulejos refletivos). O sistema ACC irá se recuperar depois que o veículo sair dessas áreas. Em raras condições, quando o radar não estiver rastreando nenhum veículo ou objeto em seu caminho, esse aviso pode ocorrer temporariamente.

NOTA:

Se o aviso "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Sensor de Radar do Limpador Dianteiro Indisponível no ACC/FCW) estiver ativo, o Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa ainda estará disponível.

Se as condições climáticas não forem um fator, o motorista deve examinar o sensor. Isso pode exigir a limpeza ou remoção de uma obstrução. O sensor fica na câmera do centro do para-brisa, no lado da frente do espelho retrovisor.

Para manter o sistema ACC funcionando corretamente, é importante observar os seguintes itens de manutenção:

- Sempre mantenha o sensor limpo. Limpe cuidadosamente o para-brisa.
- Não remova nenhum parafuso do sensor. Fazer isso poderia provocar algum defeito ou falha do sistema ACC e exigir o realinhamento do sensor.
- Não acople ou instale nenhum acessório perto do sensor, incluindo grades não originais ou de material transparente. Fazer isso poderia provocar algum defeito ou falha do sistema ACC.

Quando a condição que desativou o sistema não estiver mais presente, o sistema voltará ao estado "Adaptive Cruise Control Off" (Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado) e retomará seu funcionamento sendo reativado.

NOTA:

- Se a mensagem "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Sensor de Radar do Limpador Dianteiro Indisponível no ACC/FCW) aparecer com frequência (por exemplo, mais de uma vez em cada trajeto) sem neve, chuva, lama ou outra obstrução, o sensor de radar deverá ser realinhado em uma concessionária autorizada.
- A instalação de um limpa-neve, protetor dianteiro, grade não original ou a modificação da grade não são recomendadas. Fazer isso pode bloquear o sensor e inibir a operação do ACC/FCW.

AVISO "CLEAN FRONT WINDSHIELD" (LIMPAR PARA-BRISA DIANTEIRO)

O aviso "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Limpar Para-Brisa Dianteiro com Funcionalidade Limitada do ACC/FCW) será exibido, e um aviso sonoro será emitido quando alguma condição limitar temporariamente o desempenho do sistema. Isso geralmente ocorre nos períodos de má visibilidade, como quando há neve, chuva forte e neblina. O sistema ACC também pode ficar temporariamente indisponível devido a obstruções, como lama, sujeira ou gelo no para-brisa, ao dirigir diretamente contra a luz do sol, e com neblina dentro do vidro. Nesses casos, o visor do painel de instrumentos exibirá "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidade Limitada do ACC/FCW, Limpe o Para-brisa Dianteiro) e o desempenho do sistema será reduzido.

Esta mensagem pode, às vezes, ser exibida durante a condução em condições meteorológicas adversas. O sistema ACC/FCW irá se recuperar depois que o veículo sair dessas áreas. Em raras condições, quando a câmera não estiver rastreando nenhum veículo ou objeto em seu caminho, esse aviso pode ocorrer temporariamente.

Se as condições climáticas não forem um fator, o motorista deve examinar o para-brisa e a câmera localizada na parte de trás do espelho retrovisor interno. Isso pode exigir a limpeza ou remoção de uma obstrução.

Quando a condição que limitou a funcionalidade não estiver mais presente, o sistema retornará à funcionalidade máxima.

NOTA:

Se a mensagem "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Limpar Para-Brisa Dianteiro com Funcionalidade Limitada do ACC/FCW) aparecer com frequência (por exemplo, mais de uma vez em cada trajeto) sem neve, chuva, lama ou outra obstrução, inspecione o para-brisa e a câmera dianteira em uma concessionária autorizada.

AVISO DE MANUTENÇÃO DO ACC/FCW

Se o sistema desligar e o painel de instrumentos exibir a mensagem “ACC/FCW Unavailable Service Required” (ACC/FCW Indisponível, Manutenção Necessária) ou “Cruise/FCW Unavailable Service Required” (Cruzeiro/FWC Indisponível, Manutenção Necessária), pode haver falha interna no sistema ou mau funcionamento temporário que limita a funcionalidade do ACC. Embora seja possível continuar dirigindo o veículo sob condições normais, o ACC ficará temporariamente indisponível. Se isso ocorrer, tente ativar o ACC novamente mais tarde, após desligar e ligar um ciclo de ignição. Se o problema persistir, vá até uma concessionária autorizada.

Precauções ao Dirigir Com o ACC

NOTA:

- Complementos não originais como limpa-neve, kits de levantamento e barras para arbustos/grade podem prejudicar o desempenho do módulo. Certifique-se de que o radar/câmera não tenha obstruções no campo de visão.
- As modificações na altura podem limitar o desempenho e a funcionalidade.
- Não coloque adesivos ou “passagens fáceis” sobre o campo de visão da câmera/radar.
- Quaisquer modificações no veículo que possam obstruir o campo de visão do radar/câmera não são recomendadas.

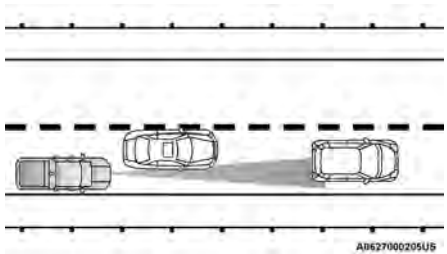
Em certas situações de condução, o ACC pode ter problemas de detecção. Nesses casos, o ACC pode frear tardia ou inesperadamente. O motorista precisa manter-se alerta e pode ter de intervir. Veja a seguir exemplos desses tipos de situações:

REBOCAR UM REBOQUE

O ACC ao rebocar um reboque é recomendado somente com um Controle Integrado de Freio do Reboque. Os controles de freio do reboque não originais não ativarão os freios do reboque quando o ACC estiver freando.

DIREÇÃO COM DESLOCAMENTO

O ACC não pode detectar um veículo na mesma faixa que está deslocado com relação a sua linha direta de percurso ou um veículo que vem de uma faixa lateral. Talvez não haja distância suficiente até o veículo da frente. O veículo com deslocamento pode entrar e sair da linha de percurso, o que pode levar seu veículo a frear ou acelerar inesperadamente.



Exemplo de Condição de Condução com Deslocamento

CURVAS E VIRADAS

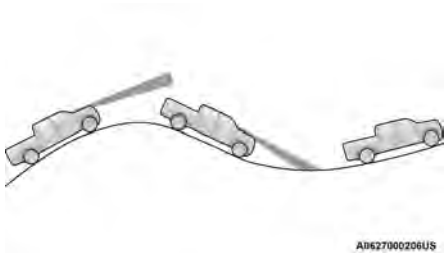
Ao dirigir em uma curva com o ACC engatado, o sistema poderá aumentar ou diminuir a velocidade do veículo visando à estabilidade, sem nenhum veículo detectado à frente. Assim que o veículo sair da curva, o sistema retomará a velocidade definida original. Isso faz parte da funcionalidade normal do sistema ACC.

NOTA:

Em curvas muito fechadas, o desempenho do ACC poderá ser limitado.

USO DO ACC EM LADEIRAS

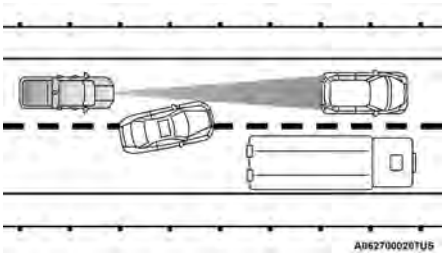
O desempenho do ACC pode ficar limitado ao dirigir em ladeiras. O ACC pode não detectar um veículo na sua faixa, dependendo da velocidade, da carga do veículo, das condições de trânsito e do grau de inclinação da ladeira.



Exemplo do ACC em Ladeiras

MUDANÇA DE FAIXA

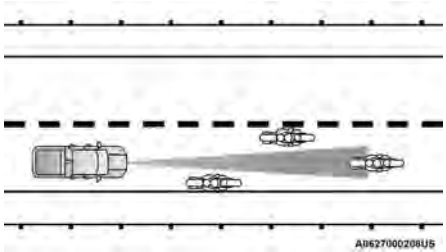
O ACC talvez não detecte um veículo enquanto ele não estiver totalmente na faixa em que você está dirigindo. No exemplo de mudança de faixa a seguir, o ACC ainda não detectou o veículo mudando de faixa e talvez não detecte o veículo até ser tarde demais para o sistema ACC agir. O ACC talvez não detecte um veículo enquanto ele não estiver totalmente na faixa. Talvez não haja distância suficiente até o veículo que está mudando de faixa. Sempre fique atento e pronto para engatar o freio se necessário.



Exemplo de Mudança de Faixa

VEÍCULOS ESTREITOS

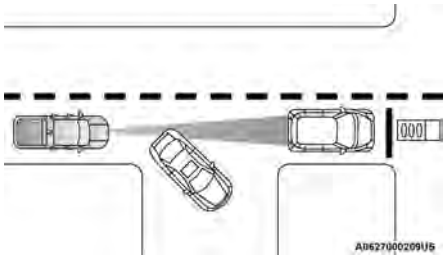
Alguns veículos estreitos que percorrem as bordas externas da faixa ou que estão no limite da faixa não são detectados enquanto não estão totalmente dentro da faixa. Talvez não haja distância suficiente até o veículo da frente.



Exemplo de Veículo Estreito

OBJETOS E VEÍCULOS ESTÁTICOS

O ACC não reage a objetos ou veículos estáticos. Por exemplo, o ACC não reagirá quando o veículo que você está seguindo sair da sua faixa e o veículo da frente estiver parado na sua faixa. Ele considerará este veículo parado um objeto estático, pois ele não detectou anteriormente o movimento dele. Sempre fique atento e pronto para engatar o freio se necessário.



Exemplo de Objetos e Veículos Estáticos

AUXÍLIO DIANTEIRO/TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO PARKSENSE - SE EQUIPADO

O sistema de Auxílio para Estacionamento ParkSense fornece indícios visuais e sonoros da distância entre o painel traseiro e/ou o painel dianteiro/para-choque, e um obstáculo detectado ao dar ré ou se mover para a frente (por exemplo, durante uma manobra de estacionamento).

Para limitações deste sistema e recomendações, confira ⇨ página 149.

O ParkSense preservará o estado do sistema (ativado ou desativado) do último ciclo de ignição quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

O ParkSense pode ser ativado somente quando a alavanca seletora está na posição REVERSE (ré) ou DRIVE (conduzir). Se o ParkSense estiver ativado em uma dessas posições da alavanca seletora, o sistema permanecerá ativo até que a velocidade do veículo aumente para, aproximadamente, 7 mph (11 km/h) ou mais. Um aviso aparecerá no visor do painel de instrumentos quando o veículo estiver em REVERSE (marcha a ré), indicando que o veículo está acima da velocidade de operação do ParkSense. O sistema ficará ativo novamente se a velocidade do veículo diminuir para menos de aproximadamente 9 km/h (6 mph).

SENSORES PARKSENSE

Os quatro sensores ParkSense, localizados no painel traseiro/para-choque, monitoram a área atrás do veículo que está dentro do campo de visão dos sensores.

Os sensores podem detectar obstáculos a uma distância de aproximadamente 30 cm (12 polegadas) a 200 cm (79 polegadas) do painel traseiro/para-choque na direção horizontal, dependendo do local, do tipo e da orientação do obstáculo.

NOTA:

Se equipado com alargamento duplo, o sistema ParkSense tem seis sensores traseiros para ajudar na detecção em torno dos alargamentos duplos.

Os seis sensores ParkSense, localizados no painel dianteiro/para-choque, monitoram a área na frente do veículo que está dentro do campo de visão dos sensores. Os sensores podem detectar obstáculos a uma distância de aproximadamente 30 cm (12 pol) a 120 cm (47 pol) do painel dianteiro/para-choque na direção horizontal, dependendo do local, do tipo e da orientação do obstáculo.

NOTA:

Os alargamentos duplos são protegidos somente quando o veículo está REVERSE (ré). Não há detecção para os alargamentos quando o veículo está se movendo para frente.

VISOR DE AVISO DO PARKSENSE

A tela de Aviso do ParkSense está localizada no visor do painel de instrumentos. Ela fornece avisos visuais para indicar a distância entre o painel traseiro/para-choque e/ou o painel dianteiro/para-choque e o obstáculo detectado.

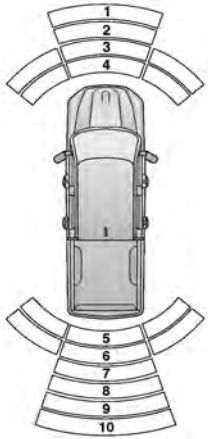
NOTA:

Se equipado, quando o Controle de Direção de Ré do Reboque (TRSC) está ativo, os avisos do ParkSense no visor do painel de instrumentos são suprimidos para permitir os avisos do TRSC ⇨ página 168.

VISOR DO PARKSENSE

O visor de aviso ligará, indicando o status do sistema quando o veículo estiver em REVERSE (Ré) ou quando o veículo estiver em DRIVE (Conduzir) e um obstáculo for detectado.

O sistema indicará um obstáculo detectado mostrando um único arco nas regiões traseiras esquerda e/ou direita com base na distância e no local do obstáculo em relação ao veículo.



Arcos do ParkSense Dianteiro/Traseiro

1 — Nenhum Tom/Arco Sólido
2 — Nenhum Tom/Arco Piscando
3 — Tom Rápido/Arco Piscando
4 — Tom Contínuo/Arco Piscando
5 — Tom Contínuo/Arco Piscando
6 — Tom Rápido/Arco Piscando
7 — Tom Rápido/Arco Piscando
8 — Tom Lento/Arco Sólido
9 — Tom Lento/Arco Sólido
10 — Tom Único de Meio Segundo/Arco Sólido

Se um obstáculo for detectado na região traseira esquerda e/ou direita, o visor mostrará um único arco na região traseira esquerda e/ou direita e o sistema emitirá um tom. Na medida em que o veículo se aproximar do obstáculo, o visor mostrará o único arco se aproximando do veículo e o tom mudará de um único tom de meio segundo para devagar, rápido e contínuo.

O veículo está próximo do obstáculo quando o visor mostra um arco piscando e emite um som ininterrupto. Os diagramas a seguir mostra a operação de alerta de aviso quando o sistema está detectando um obstáculo:

ALERTAS DE AVISO PARA TRASEIRA							
Distância Traseira (cm/pol.)	Superior a 200 cm (79 pol.)	200 a 150 cm (79 a 59 polegadas)	150 a 120 cm (59 a 47 polegadas)	120 a 100 cm (47 a 39 polegadas)	100 a 65 cm (39 a 25 polegadas)	65 a 30 cm (25 a 12 polegadas)	Inferior a 30 cm (12 pol.)
Alerta Sonoro (Aviso Sonoro)	Nenhum	Tom Único de Meio Segundo	Devagar	Devagar	Rápido	Rápido	Contínuo
Arcos - Esquerda	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	6º Piscando	5º Piscando
Arcos - Centro	Nenhum	10º Sólido	9º Sólido	8º Sólido	7º Piscando	6º Piscando	5º Piscando
Arcos - Direita	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	6º Piscando	5º Piscando
Volume do Rádio Reduzido	Não	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim

ALERTAS DE AVISO PARA DIANTEIRA					
Distância Dianteira (pol./cm)	Superior a 47 pol. (120 cm)	120 a 100 cm (47 a 39 polegadas)	100 a 65 cm (39 a 25 polegadas)	65 a 30 cm (25 a 12 polegadas)	Inferior a 30 cm (12 pol.)
Alerta Sonoro (Aviso Sonoro)	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Rápido	Contínuo
Arcos - Esquerda	Nenhum	Nenhum	Nenhum	3° Piscando	4º Piscando
Arcos - Centro	Nenhum	1º Sólido	2° Piscando	3° Piscando	4º Piscando
Arcos - Direita	Nenhum	Nenhum	Nenhum	3° Piscando	4º Piscando
Volume do Rádio Reduzido	Não	Não	Não	Sim	Sim

NOTA:

O ParkSense diminuirá o volume do rádio, se estiver ligado, quando o sistema emitir um tom de áudio.

Ativação da Câmera ParkSense

Se o sistema ParkSense detectar um obstáculo, uma imagem da câmera será exibida no rádio. A câmera continuará a ser exibida enquanto o sistema ParkSense continuar detectando um objeto. Isso pode ser ligado ou desligado no sistema Uconnect ⇨ página 186.

Alertas Audíveis do Auxílio para Estacionamento Dianteiro

O ParkSense desligará o alerta sonoro (aviso sonoro) do Auxílio para estacionamento dianteiro depois de aproximadamente três segundos quando um obstáculo for detectado, o veículo estiver parado e o pedal do freio for acionado.

Configurações Ajustáveis de Volume do Aviso Sonoro

As configurações de volume do aviso sonoro dianteiro e traseiro podem ser programadas pelo sistema Uconnect ⇨ página 186.

As configurações de volume do aviso sonoro incluem low (baixo), medium (médio) e high (alto). A configuração do volume padrão de fábrica é medium (médio).

ATIVANDO E DESATIVANDO O PARKSENSE DIANTEIRO E/OU TRASEIRO

O ParkSense dianteiro pode ser ativado e desativado usando o interruptor ParkSense dianteiro.

O ParkSense traseiro pode ser ativado e desativado usando o interruptor ParkSense traseiro.

Quando o seletor de marchas for movido para REVERSE (RÉ) e o sistema dianteiro ou traseiro for desativado, a tela do conjunto do painel de instrumentos mostrará um gráfico do veículo com uma sobreposição de mensagem "Off" (Desligado) sobre o sistema que está desligado (sistema dianteiro ou traseiro). Esse gráfico de veículo será exibido enquanto o veículo estiver na posição REVERSE (ré).

O LED do interruptor do ParkSense dianteiro ou traseiro acenderá quando o ParkSense dianteiro ou traseiro for desativado ou precisar de manutenção. O LED do interruptor do ParkSense dianteiro ou traseiro apagará quando o sistema dianteiro ou traseiro for ativado. Se o interruptor do ParkSense dianteiro ou traseiro for pressionado e o sistema precisar de manutenção, o LED do interruptor do ParkSense dianteiro ou traseiro piscará momentaneamente e, depois, acenderá.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE AUXÍLIO DIANTEIRO/TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO PARKSENSE

Durante a partida do veículo, quando o Sistema ParkSense Dianteiro/Traseiro tiver detectado uma condição de falha, o visor do painel de instrumentos irá exibir a mensagem "Front/Rear ParkSense Unavailable Service Required" (ParkSense Dianteiro/Traseiro Indisponível, Manutenção Necessária) ou "Front/Rear ParkSense Unavailable Wipe Sensors" (ParkSense Dianteiro/Traseiro Indisponível, Limpe os Sensores).

Quando o seletor de marcha for movido para REVERSE (marcha a ré), uma imagem do veículo será exibida no visor do conjunto do painel de instrumentos, junto com a sobreposição do visor “Wipe Sensors” (Limpar Sensores). Se o sistema precisar de manutenção, a sobreposição do visor apresentará “Service” (Manutenção). Nessa condição, o ParkSense não funcionará.

Se a mensagem "Front/Rear ParkSense Unavailable Wipe Sensors" (ParkSense Dianteiro/Traseiro Indisponível, Limpe os Sensores) aparecer no visor do painel de instrumentos, certifique-se de que a superfície externa e o lado de baixo do para-choque/painel traseiro estejam limpos e sem neve, gelo, lama, sujeira ou outras obstruções, e, em seguida, desligue e ligue a ignição. Se a mensagem continuar aparecendo, procure uma concessionária autorizada.

Se a mensagem "Front/Rear ParkSense Unavailable Service Required" (ParkSense Dianteiro/Traseiro Indisponível, Manutenção Necessária) aparecer no visor do painel de instrumentos, procure uma concessionária autorizada.

LIMPEZA DO SISTEMA PARKSENSE

Limpe os sensores ParkSense com água, sabão para lavagem automotiva e um pano macio. Não use tecidos ásperos ou duros. Não arranhe nem empurre os sensores. Caso contrário, você poderá danificá-los.

PRECAUÇÕES DE USO DO SISTEMA PARKSENSE

NOTA:

- Assegure-se de que os painéis/para-choques traseiros estejam sem neve, gelo, lama, sujeira e detritos para manter o funcionamento correto do sistema ParkSense.
- Marteletes pneumáticos, caminhões grandes e outras vibrações podem afetar o desempenho do ParkSense.

- Quando você move o seletor de marcha para a posição REVERSE (RÉ) e o ParkSense Dianteiro ou Traseiro está desligado, o visor do painel de instrumentos exibe a mensagem "Off" (Desligado) nos arcos da imagem do veículo. Esse gráfico de veículo será exibido enquanto o veículo estiver na posição REVERSE (ré).
- Quando estiver ligado, o ParkSense reduzirá o volume do rádio ao emitir um tom.
- Limpe os sensores ParkSense regularmente, tomando cuidado para não arranhá-los ou danificá-los. Os sensores não poderão ficar cobertos de gelo, neve, neve derretida, lama, sujeira ou detritos. A falha nesse procedimento poderá resultar no funcionamento inadequado do sistema. O sistema ParkSense pode não detectar um obstáculo atrás ou na frente do painel/para-choque ou pode fornecer um falso indício de que um obstáculo está atrás ou na frente do painel/para-choque.
- Use o interruptor do ParkSense para desligar o sistema ParkSense se obstáculos como bagageiros de bicicleta, ganchos de reboque, etc. estiverem a uma distância de 45 cm (18 polegadas) do para-choque/painel traseiro. Deixar de seguir esse procedimento poderá resultar em uma interpretação errônea por parte do sistema de um objeto próximo como um problema do sensor, fazendo com que a mensagem "Front/Rear ParkSense Unavailable Service Required" (ParkSense Dianteiro/Traseiro Indisponível, Manutenção Necessária) seja exibida no visor do painel de instrumentos.
- Nos veículos equipados com uma tampa traseira, o ParkSense deve ser desativado quando a tampa traseira estiver na posição abaixada ou aberta. Uma tampa traseira abaixada pode fornecer um falso indício de que um obstáculo está atrás do veículo.

AVISO!

- Os motoristas devem ter cuidado ao dar ré ou ao usar o ParkSense. Sempre verifique atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha a ré. Você é o responsável pela segurança e deve continuar prestando atenção às redondezas. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Antes de usar o ParkSense, recomenda-se que o conjunto do engate esférico e da bola de engate seja retirado do veículo quando ele não for usado para reboque de outros veículos. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos pessoais ou danos aos veículos ou ao obstáculo, pois a bola de engate estará muito mais próxima do obstáculo do que o painel/para-choque traseiro quando o veículo emitir o tom contínuo. Além disso, os sensores poderão detectar o conjunto do engate esférico e da bola de engate, dependendo de seu tamanho e forma, dando uma falsa indicação de que há um obstáculo atrás do veículo.

CUIDADO!

- O ParkSense é apenas um auxílio no estacionamento e não é capaz de reconhecer todos os obstáculos, incluindo obstáculos pequenos. Meios-fios podem ser temporariamente detectados ou não serem detectados. Obstáculos localizados acima ou abaixo dos sensores não serão detectados quando estiverem muito próximos.

(continuação)

CUIDADO!

- O veículo deve ser dirigido lentamente quando o ParkSense for utilizado para que seja possível parar na hora em que um obstáculo for detectado. Recomenda-se que o motorista olhe por cima de seu ombro ao usar o ParkSense.

LANESENSE — SE EQUIPADO

OPERAÇÃO DO LANESENSE

O sistema LaneSense opera em velocidades acima de 37 mph (60 km/h) e abaixo de 112 mph (180 km/h). Ele usa uma câmera voltada para a frente para detectar marcações de faixa e medir a posição do veículo dentro dos limites da faixa.

Quando ambas as marcações de faixa são detectadas e o motorista acidentalmente sai da pista enquanto nenhum sinal de seta é aplicado OU o motorista sai da faixa no lado oposto do sinal de seta aplicado (se o sinal de conversão à esquerda for acionado e o veículo sair pela direita), o sistema LaneSense fornece um aviso tátil na forma de torque aplicado ao volante para solicitar que o motorista permaneça dentro dos limites da faixa. O sistema LaneSense também fornecerá um alerta visual por meio do visor do painel de instrumentos para que o motorista se mantenha dentro dos limites da faixa.

O motorista pode descartar manualmente o aviso tátil aplicando torque ao volante a qualquer momento.

Quando somente uma marcação de faixa for detectada e o motorista cruzá-la involuntariamente (sem dar seta), o sistema LaneSense apresentará um aviso visual no visor do painel de instrumentos para lembrar

o motorista de permanecer dentro da faixa. Quando somente uma marcação de faixa for detectada, o aviso tátil (torque) não será apresentado.

NOTA:

Quando as condições operacionais forem atendidas, o sistema LaneSense monitorará se as mãos do motorista se encontram no volante e apresentará um aviso sonoro e visual quando as mãos do motorista não forem detectadas no volante. O sistema será cancelado se o motorista não recolocar suas mãos no volante.

LIGAR OU DESLIGAR O LANESENSE

O botão do LaneSense fica localizado no painel de interruptores abaixo do visor do Uconnect.

NOTA:

Se o seu veículo estiver equipado com uma tela de 12 polegadas do Uconnect, o botão do LaneSense estará localizado acima da tela.

Para ligar o sistema LaneSense, pressione o botão do LaneSense (o LED apaga). Uma mensagem "LaneSense On" (LaneSense ligado) é exibida no visor do painel de instrumentos.

Para desligar o sistema LaneSense, pressione novamente o botão do LaneSense (o LED acende).

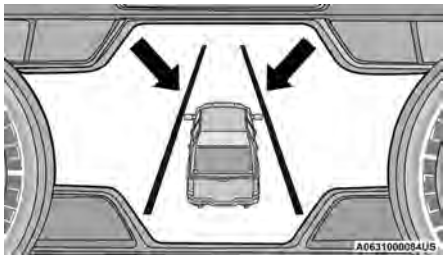
NOTA:

O sistema LaneSense preservará o último estado do sistema (ativado ou desativado) do último ciclo de ignição quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

MENSAGEM DE AVISO DO LANESENSE

O sistema LaneSense indicará a condição de direção dentro da faixa atual por meio do visor do painel de instrumentos.

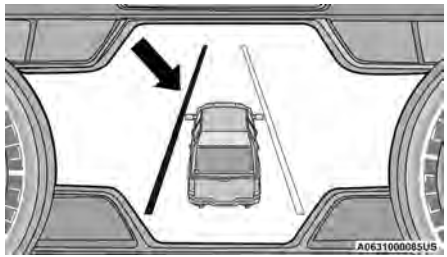
Quando o sistema LaneSense estiver ligado, as linhas da faixa ficarão cinza quando nenhum dos dois limites da faixa tiver sido detectado, e o indicador do LaneSense ficará branco sólido.



Sistema Ligado com (Linhas Cinza) com Indicador Branco

Saída da Faixa Esquerda — Somente Faixa Esquerda Detectada

- Quando o sistema LaneSense estiver ligado, o indicador do LaneSense ficará branco sólido enquanto apenas a marcação de faixa esquerda for detectada e o sistema estiver pronto para apresentar avisos visuais no visor do painel de instrumentos caso ocorra uma saída involuntária da faixa esquerda.
- Quando o sistema LaneSense detecta a aproximação da faixa e está em uma situação de saída de faixa, o aviso visual no visor do conjunto do painel de instrumentos mostrará a linha da faixa esquerda piscando em amarelo (ligado/desligado). O indicador do LaneSense mudará de branco sólido para amarelo piscando.



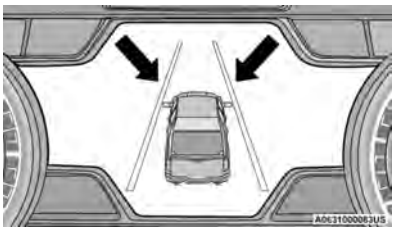
Cruzamento da Faixa (Linha de Faixa Amarela Piscando) com Indicador Amarelo

NOTA:

O sistema LaneSense funcionará de maneira semelhante no caso de saída da faixa direita quando somente a marcação da faixa direita for detectada.

Saída da Faixa Esquerda — Ambas as Linhas da Faixa Detectadas

- Quando o sistema LaneSense estiver ativado e ambas as marcações da faixa tiverem sido detectadas, o sistema está pronto para apresentar avisos visuais no visor do painel de instrumentos e um aviso de torque no volante, caso ocorra uma saída involuntária da faixa. As linhas da faixa passam de cinza para branco e o indicador do LaneWatch fica verde constante.



Faixas Detectadas (Linhas Brancas) com Indicador Verde

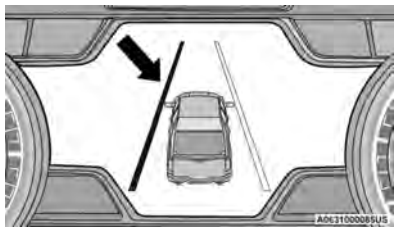
- Quando o sistema LaneSense detecta uma condição de direção dentro da faixa, a linha da faixa esquerda fica amarela constante. O indicador do LaneSense mudará de verde sólido para amarelo sólido. Nesse momento, será aplicado um torque no volante em direção oposta à do limite da faixa.

  Por exemplo: ao se aproximar do lado esquerdo da faixa, o volante virará para a direita.

Aproximação da Faixa (Linha de Faixa Amarela Constante) com Indicador Amarelo Constante

- Quando o sistema LaneSense detecta a aproximação da faixa e está em uma situação de saída de faixa, a linha da faixa esquerda pisca em amarelo (ligado/desligado). O indicador do LaneSense mudará de amarelo sólido para amarelo piscando. Nesse momento, será aplicado um torque no volante em direção oposta à do limite da faixa.

  Por exemplo: ao se aproximar do lado esquerdo da faixa, o volante virará para a direita.



Faixa Cruzada (Linha de Faixa Amarela Piscando) com Indicador Amarelo Piscando

NOTA:

O sistema LaneSense funciona de maneira semelhante no caso de saída da faixa direita.

ALTERAR O STATUS DO LANESENSE

O sistema LaneSense possui configurações para ajustar a intensidade do aviso de torque e da sensibilidade da zona de aviso (cedo/intermediário/tarde) que você pode configurar pela tela do sistema do Uconnect ⇨ página 186.

NOTA:

- Quando habilitado, o sistema opera acima de 60 km/h (37 mph) e abaixo de 180 km/h (112 mph).
- O uso da seta anula os avisos.
- O sistema não aplicará torque ao volante sempre que um sistema de segurança estiver engatado (antitravamento dos freios, sistema de controle da tração, controle eletrônico de estabilidade, aviso de colisão frontal etc.).

ASSISTENTE DE PONTO CEGO ATIVADO POR SETA — SE EQUIPADO

Quando habilitada no sistema Uconnect e uma seta for ativada, a câmera do retrovisor lateral correspondente será exibida no rádio. A câmera continuará a exibir enquanto a seta estiver ativada. Se "Only with Trailer" (Apenas com reboque) for selecionado (se equipado), a câmara só será apresentada quando há um reboque conectado ao veículo ⇨ página 186.

AVISO!

O Assistente de Ponto Cego é apenas um auxílio para ajudar a detectar objetos nas zonas de pontos cegos e pode não fornecer alertas ao mudar de faixa em todas as condições de condução. Mesmo que seu veículo esteja equipado com o sistema BSA, sempre verifique os espelhos do seu veículo, olhe por cima do ombro e use as setas antes de mudar de faixa. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

SISTEMA DE CÂMERAS DE VISÃO 360º - SE EQUIPADO

O sistema de câmeras 360º permite que você veja uma imagem na tela dos arredores e a vista superior do seu veículo. Isso ocorre sempre que o seletor de marchas estiver REVERSE (ré) ou quando ativado pelo sistema Uconnect. A vista superior do veículo também exibirá quais portas estão abertas. A imagem será exibida na tela Uconnect com uma observação de cuidado "Check Entire Surroundings" (Verifique os arredores). Após cinco segundos, essa observação desaparecerá. O Sistema de Câmera de Visão 360º é composto de quatro câmeras em sequência localizadas na grade dianteira, tampa traseira e espelhos laterais.

NOTA:

- A remoção da tampa traseira desativará a função da câmera de visualização traseira.
- O Sistema de Câmera de Visão 360º tem configurações programáveis que podem ser selecionadas por meio do sistema Uconnect ⇨ página 186.

Pressione este botão na tela sensível ao toque para acessar o menu Surround View Camera (Câmera de Visão 360º) no sistema Uconnect.

Quando o veículo estiver em REVERSE (Ré), a vista da câmera traseira e superior será a padrão do sistema.

Se o atraso da câmera estiver ligado, a imagem será exibida por até 10 segundos após a mudança para REVERSE (ré). A imagem da câmera não será exibida por 10 segundos se a velocidade do veículo exceder 13 km/h (8 mph), se a transmissão for colocada em PARK (Estacionar) ou se a ignição for colocada na posição OFF (Desligar). O botão X na tela sensível ao toque desativa a exibição da imagem da câmera.

Se o atraso da câmera for desligado, a imagem será fechada e exibirá a tela anterior após sair de REVERSE (ré).

Se as diretrizes ativas estiverem ativadas, as linhas serão sobrepostas na imagem da Vista Traseira para ilustrar a largura do veículo. A vista também incluirá os espelhos retrovisores laterais e seu caminho de ré projetado com base na posição do volante.

Há zonas de cores diferentes para indicar a distância até a traseira do veículo. Consulte o gráfico a seguir:

Zona	Distância até a Traseira do Veículo
Vermelho	0 - 30 cm (0 - 1 pé)
Amarelo	30 cm - 2 m (1 pé - 6,5 pés)
Verde	2 m ou mais (6,5 pés ou mais)

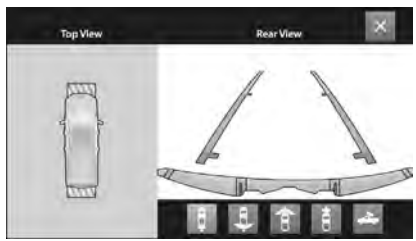
Modos de Operação

A visualização Padrão da Vista Traseira pode ser manualmente ativada por meio da seleção de Backup Camera (Câmera de Marcha a Ré), no menu Controls (Controles) no sistema Uconnect.

Vista superior

A Vista superior será exibida no sistema Uconnect com a Vista Traseira e Dianteira em uma tela dividida. Há arcos do ParkSense integrados na imagem, na dianteira e traseira do veículo. Os arcos mudarão de cor de amarelo para vermelho de acordo com as zonas de distâncias até o objeto que se aproxima.

O quinto botão da tela da Vista da Câmera ParkSense mudará com base nas opções do veículo. Se não estiver equipado com uma Câmera de Carga ou Guia de Marcha à Ré do Reboque, o botão Back up Camera (Câmera de Marcha a Ré) será desativado. Se estiver equipado com uma Câmera de Carga, mas não tiver Guia de Marcha à Ré do Reboque, o botão Cargo Camera (Câmera de Carga) será desativado. Se equipado com uma Câmera de Carga e Guia de Marcha à Ré do Reboque, o botão Cargo/Trailer Reverse Guidance (Guia de Marcha à Ré de Carga/Reboque) será exibido.



Vista da Câmera ParkSense

NOTA:

- Os pneus dianteiros serão exibidos na imagem quando forem virados.
- Devido às câmeras de ângulo aberto nos espelhos, a imagem aparecerá distorcida.
- A Vista superior exibirá qual das portas estão abertas.
- Abrir as portas dianteiras cancelará a imagem externa.

Top View Plus Rear View (Vista superior mais Vista traseira)

Esta é a vista padrão do sistema em REVERSE (Ré) e sempre está emparelhada com a vista superior do veículo com guias ativas opcionais para o percurso projetado, quando ativo.

Vista do Alerta de Ré

A Rear Cross Path View (Vista do Alerta de Passagem Traseira) dá ao motorista uma vista com ângulo mais aberto do sistema Back Up Camera (Câmera de Ré). A vista superior será desativada quando esta opção estiver selecionada.

Top View Plus Front View (Vista superior mais vista frontal)

A vista frontal mostrará a você o que está imediatamente à sua frente e sempre estará emparelhada com a vista superior do veículo.

Vista do Alerta de Passagem Frontal

O Front Cross Path View (Vista de Alerta de Passagem Frontal) dá ao motorista uma vista com ângulo mais aberto do sistema de câmeras frontais. A vista superior será desativada quando esta opção estiver selecionada.

Back Up Camera View (Visão de Marcha a Ré)

A Back Up Camera View (Vista da Câmera de Marcha a Ré) fornece uma visão traseira completa na tela com a Zoom View (Exibição de Zoom).

NOTA:

Se a visão da Back up Camera (Câmera de Marcha a Ré) for selecionada na tela Surround View (Visão 360º), sair da tela Rear View (Visão Traseira) retornará para o menu Surround View (Visão 360º). Se a Câmera de Marcha à Ré tiver sido manualmente ativada por meio do menu Controls (Controles) do sistema Uconnect, sair da tela de exibição retornará para o menu Controls (Controles).

Câmera de Carga

A Câmera de Carga fornece uma vista completa da área de carga na tela.

NOTA:

Se a exibição da Câmera de Carga for selecionada na tela Surround View (Vista 360º), sair da tela da Câmera de Carga levará para a de Vista 360º novamente. Se a Câmera de Carga tiver sido manualmente ativada por meio do menu Controls (Controles) do visor do Uconnect, sair da tela de exibição voltará para o menu Controls (Controles).

Guia de Marcha à Ré do Reboque

O Trailer Reverse Guidance (Guia de Marcha à Ré do Reboque) fornece uma vista completa da área de carga e do reboque na tela.

A Left & Right Tow Mirror Split Screen View (Exibição de Tela Dividida do Retrovisor Esquerdo e Direito para Reboque) na tela Trailer Reverse Guidance (Guia de Marcha à Ré do Reboque) exibe uma tela dividida para permitir que o motorista veja ambos os lados do reboque ao mesmo tempo. Essa exibição permite que o motorista desloque para a esquerda/direita para enquadrar melhor o reboque na imagem.

NOTA:

A Guia de Marcha à Ré do Reboque só pode ser selecionada por meio da tela Surround View (Vista 360º); sair da tela da Guia de Marcha à Ré do Reboque levará para a de Vista 360º novamente.

Exibição de Zoom

Quando a imagem da Câmera de Marcha a Ré estiver sendo exibida, e a velocidade do veículo for inferior a 13 km/h (8 mph) com o seletor de marchas em qualquer posição, a Exibição de Zoom estará disponível. Ao pressionar o ícone de "lupa" no canto superior esquerdo da tela de exibição, a visualização padrão será ampliada em quatro vezes. Pressionar o ícone uma segunda vez retornará para a visualização padrão da Câmera de Marcha à Ré.

Quando Zoom View (Exibição de Zoom) for selecionada enquanto o veículo estiver em REVERSE (ré) e, em seguida, DRIVE (conduzir), a visualização do atraso da câmera exibirá a exibição padrão da Câmera de Marcha à Ré. Se o veículo retornar para REVERSE (Ré) a partir de DRIVE (Conduzir), a seleção da Exibição de Zoom será retomada automaticamente.

Mudar para NEUTRAL (Ponto motor) a partir de qualquer marcha manterá a exibição selecionada (Zoom ou Padrão), desde que o veículo esteja abaixo de 13 km/h (8 mph).

Se o veículo estiver em PARK (estacionar), a Exibição de Zoom estará disponível até o seletor de marchas ser colocado em DRIVE (conduzir) ou REVERSE (ré) e em velocidades de 13 km/h (8 mph) ou acima.

NOTA:

- Se o veículo estiver em DRIVE (Conduzir), NEUTRAL (Ponto morto) ou REVERSE (Ré) e a velocidade for maior ou igual a 13 km/h (8 mph), a Exibição de Zoom não ficará disponível e o ícone aparecerá em cinza.
- Enquanto estiver na Exibição de Zoom, as linhas de guia não ficarão visíveis.

Desativação

O sistema será desativado nas seguintes condições, caso tenha sido ativado **automaticamente:**

- Quando o veículo sair da posição REVERSE (Ré) com o atraso da câmera ligado, a imagem continuará sendo exibida por até 10 segundos, a menos que a velocidade do veículo exceda 13 km/h (8 mph), o veículo seja colocado na posição PARK (Estacionar) ou a ignição seja colocada na posição OFF (Desligar). Há um botão X na tela sensível ao toque para desativar a exibição da imagem da câmera.
- Quando a transmissão do veículo é retirada da posição REVERSE (Ré) com o retardo da câmera desativado, o modo Surround View Camera (Câmera de Visão 360°) é desativado, e a última tela aparece novamente.

O sistema será desativado nas seguintes condições, caso tenha sido ativado **manualmente** no menu de controle do Uconnect por meio do botão Surround View (Vista 360º), botão Back up Camera (Câmera de Marcha a Ré), botão Cargo Camera (Câmera de Carga) ou botão Forward Facing Camera (Câmera Voltada para Frente):

- O botão X da tela sensível ao toque é pressionado
- O veículo é colocado em PARK (Estacionar)
- A ignição está na posição OFF (Desligar)
- A velocidade do veículo fica acima de 13 km/h (8 mph) por 10 segundos

NOTA:

Se a Câmera de Visão 360º, Câmera de Carga, Câmera de Marcha a Ré ou Câmera Voltada para Frente for ativada manualmente e o veículo for colocado em REVERSE (Ré), os métodos de desativação para ativação automática são assumidos.

O sistema de atraso da câmera é desligado manualmente pelo menu de Configurações do Uconnect ⇨ página 186.

NOTA:

- Se neve, gelo, lama, ou qualquer outra substância estranha se acumular na lente da câmera, limpe-a, enxágue com água e seque com um pano macio. Não cubra as lentes.
- Se houver um defeito no sistema, consulte uma concessionária autorizada.

Câmera de Carga com Linha de Centro Dinâmica — Se Equipado

O recurso de Linha de Centro Dinâmica fornece uma sobreposição na tela de exibição da Câmera de Carga que se alinha ao centro da caçamba da picape para auxiliar no engate com um reboque de quinta roda ou do tipo "pescoço de ganso". A linha central se alinha automaticamente com o centro da caçamba da picape e também pode ser ajustada manualmente. A linha central irá se ajustar em resposta aos comandos do ângulo da direção e não causará obstrução ao receptor de "pescoço de ganso" ou um "pescoço de ganso" de um reboque se aproximando na imagem da câmera.

Ativação

O recurso Dynamic Centerline (Linha de Centro Dinâmica) pode ser ativado por meio das configurações do Uconnect pressionando o botão Cargo Camera (Câmera de Carga), seguido do botão Dynamic Centerline (Linha de Centro Dinâmica) na tela sensível ao toque.

Se o recurso "Dynamic Centerline" (Linha de Centro Dinâmica) estiver ligado, a sobreposição será exibida sempre que a imagem da Câmera de Carga for exibida.

Ajustando a Linha Central

Siga estas etapas para ajustar manualmente a linha de centro:

1. Pressione o botão Adjust Centerline (Ajustar Linha de Centro) localizado no canto inferior direito do visor da Câmera de Carga.
2. Use as setas no canto inferior esquerdo da exibição da Câmera para ajustar a linha de centro horizontalmente ou verticalmente.
3. Assim que a posição desejada for alcançada, pressione o botão Accept (Aceitar) para configurar a linha de centro para a posição recém-especificada.

Desativação

O recurso "Dynamic Centerline" (Linha de Centro Dinâmica) será automaticamente desativado sempre que a exibição da Câmera de Carga for desativada. Ela também pode ser manualmente desativada por meio das configurações do Uconnect.

Exibição de Zoom da Câmera de Carga

Quando a imagem da Câmera de Carga estiver sendo exibida e a velocidade do veículo estiver abaixo de 13 km/h (8 mph) com o seletor de marchas em qualquer posição, a Exibição de Zoom estará disponível. Ao pressionar o ícone de "lupa" no canto superior esquerdo da tela de exibição, a visualização padrão será ampliada em quatro vezes. Pressionar o ícone uma segunda vez fará que a visualização padrão da Câmera de Carga volte.

Quando a Exibição de Zoom for selecionada enquanto o veículo estiver em REVERSE (Ré) e, em seguida, mudada para DRIVE (Conduzir), a visualização do atraso da câmera exibirá a visualização padrão da Câmera de Carga. Se o veículo retornar para REVERSE (Ré) a partir de DRIVE (Conduzir), a seleção da Exibição de Zoom será retomada automaticamente.

Mudar para NEUTRAL (Ponto motor) a partir de qualquer marcha manterá a exibição selecionada (Zoom ou Padrão), desde que o veículo esteja abaixo de 13 km/h (8 mph).

A Exibição de Zoom está disponível até o seletor de marchas ser colocado em DRIVE (Conduzir) ou REVERSE (Ré) e em velocidades de até 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Se o veículo estiver em DRIVE (Conduzir), NEUTRAL (Ponto morto) ou REVERSE (Ré) e a velocidade for maior ou igual a 13 km/h (8 mph), a Exibição de Zoom não ficará disponível e o ícone aparecerá em cinza.
- Enquanto estiver na Exibição de Zoom, a linha de centro dinâmica não ficará visível.

Câmera Voltada para Frente com Linhas dos Pneus — Se Equipado

A Câmera Voltada para Frente exibe uma imagem da estrada à frente, junto com linhas dos pneus, para guiar o motorista quando ele dirige em estradas apertadas. As Linhas dos Pneus podem ser ativadas/desativadas por meio das configurações do Uconnect.

Ativação

A Câmera Voltada para a Frente pode ser desativada nas seguintes condições:

- Ao pressionar o botão "Forward Facing Camera" (Câmera voltada para a frente) na tela Controls (Controles) ou menu de aplicativos.
- Pressione o botão Forward Facing Camera (Câmera Frontal) localizado no canto superior esquerdo do visor da Back up Camera (Câmera de Marcha a Ré)

Uma vez ativada, a imagem da câmera permanecerá enquanto a velocidade do veículo ficar abaixo de 13 km/h (8 mph).

Desativação

A Câmera Voltada para Frente é desativada nas seguintes condições:

- O veículo excede 13 km/h (8 mph), exceto quando o veículo está em 4WD Low (Reduzida).
- O botão X da tela sensível ao toque é pressionado.
- O veículo é colocado em PARK (Estacionar).
- A ignição está na posição OFF (Desligar).

NOTA:

Se o veículo estiver em 4WD Low (Tração nas quatro rodas baixa), a imagem da Câmera Voltada para a Frente será desativada até o botão X da tela sensível ao toque ser pressionado ou a ignição ser colocada na posição OFF (Desligar).

Guia de Marcha à Ré do Reboque — Se Equipado

O recurso de Guia de Marcha à Ré do Reboque ajuda o motorista ao dar marcha à ré para engatar um reboque, fornecendo imagens ajustáveis de câmera do reboque e da área ao redor. As câmeras são montadas nos retrovisores laterais e as imagens serão exibidas lado a lado na tela sensível ao toque. As imagens esquerda e direita da câmera são alternadas e refletidas na tela sensível ao toque para mostrar a área equivalente atrás do veículo, como se o motorista estivesse usando os retrovisores laterais.

Ativação

O recurso de Guia de Marcha à Ré do Reboque pode ser ativado pressionando o respectivo botão na Exibição da Câmera de Carga/Marcha a Ré.

Desativação

Quando o veículo sair da posição REVERSE (ré) com o atraso da câmera ligado, a imagem da câmera continuará sendo exibida por até 10 segundos, a menos que a velocidade do veículo exceda 13 km/h (8 mph), o veículo seja colocado na posição PARK (estacionar) ou a ignição seja colocada na posição OFF (Desligar). Há um botão X na tela sensível ao toque para desativar a exibição da imagem da câmera.

Se a Guia de Marcha à Ré do Reboque for selecionada por uma Câmera de Visão 360º, Câmera de Marcha a Ré ou Câmera de Carga ativada manualmente, as seguintes condições de desativação serão aplicadas:

- O botão X da tela sensível ao toque é pressionado
- A ignição estiver na posição OFF (Desligar)
- A velocidade do veículo fica acima de 13 km/h (8 mph) por 10 segundos

Blind Spot Cameras (Câmeras de Ponto Cego) — Se Equipado

Há câmeras localizadas nos retrovisores externos para auxiliar na detecção de pontos cegos, fornecendo uma visão ampla da lateral do veículo selecionado. As câmeras de ponto cego funcionarão na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou com a ignição na posição ON (Ligada). Pressione o botão X da tela sensível ao toque ou o botão More Cams (mais câmeras) para sair da tela. As Câmeras de Ponto Cego também podem ser ativadas com o engate da seta, consulte ⇨ página 152 para obter mais informações.

Ativação

Pressione os botões Driver Blind Spot (Ponto Cego do Motorista) ou Passenger Blind Spot (Ponto Cego do Passageiro) localizando a tela Vehicle (Veículo) e, em seguida, a tela Cameras (câmeras).

Driver Blind Spot (Ponto Cego do motorista)

Pressionar o botão Driver Blind Spot (Ponto Cego do Motorista) proporciona uma visão completa da câmera do retrovisor externo do motorista.

Passenger Blind Spot (Ponto Cego do Passageiro)

Pressionar o botão Passenger Blind Spot (Ponto Cego do Passageiro) proporciona uma visão completa da câmera do retrovisor externo do passageiro.

AVISO!

Os motoristas devem ter cuidado ao dar marcha a ré, mesmo ao usar a Câmera de Visão 360º. Sempre verifique atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha a ré. Você é responsável pela segurança de seus arredores e deve prestar atenção contínua ao dar marcha a ré. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO!

- Para evitar danos ao veículo, a Visão 360º deve ser utilizada apenas como auxílio de estacionamento. A câmera de Visão 360º não é capaz de visualizar todos os obstáculos ou objetos no caminho de direção.
- Para evitar danos ao veículo, dirija-o lentamente ao usar a Visão 360º para conseguir parar na hora em que um obstáculo for visto. Recomenda-se que o motorista olhe com frequência por cima de seu ombro ao usar a Visão 360º.

NOTA:

Se o veículo não estiver equipado com uma Caçamba de Picape:

- A borda inferior da vista superior será exibida na cor preta.
- O botão Rear Cross Path (Alerta de Ré Traseiro) ficará acinzentado.
- As linhas de guia não serão sobrepostas na Vista Superior/Vista Traseira e Tela Cheia da vista da Câmera de Marcha a Ré.
- Um vídeo preto será exibido para o lado direito da vista Superior e de Marcha a Ré e tela cheia da vista da Câmera de Marcha a Ré quando a Câmera de Visão Traseira não estiver conectada.

Para acessar todas as opções de câmera quando o veículo estiver em REVERSE (ré), selecione o botão More Cams (Mais câmeras) na tela Vista 360º.

Para obter informações sobre câmeras auxiliares (se equipado), consulte ⇨ página 160.

CÂMERAS DO TRAILER — SE EQUIPADO

SISTEMA DE CÂMERAS 360º DE REBOQUE – SE EQUIPADO

O sistema de câmeras 360º de reboque permite que você veja uma imagem na tela dos arredores e da vista superior de um reboque usando quatro câmeras montáveis. Isso ocorre sempre que o botão More Cams (Mais Câmeras) estiver selecionado ou quando ativado pelo sistema Uconnect. A imagem será exibida na tela Uconnect com uma observação de cuidado "Check Entire Surroundings" (Verifique os arredores). Após cinco segundos, essa observação desaparecerá.

NOTA:

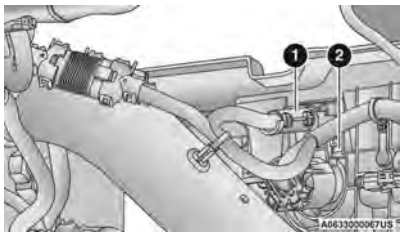
- O kit de câmera de visão 360º de reboque está disponível somente para veículos equipados com o sistema de câmera 360º.
- O Sistema de câmera de visão 360º de reboque tem configurações programáveis que podem ser selecionadas por meio do sistema Uconnect ⇨ página 186.

Set Up (Configurar)

O sistema de câmera 360º do reboque inclui um kit de instalação com um Módulo de visão 360º do reboque e quatro câmeras de visão 360º que devem ser instaladas no reboque antes da conexão com o veículo. Consulte as instruções de instalação incluídas com o kit de instalação da visão 360º do reboque para obter mais informações.

NOTA:

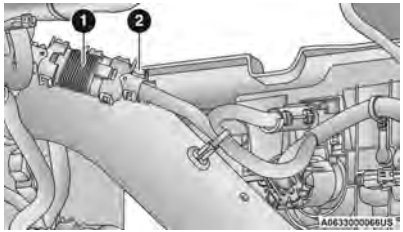
O reboque será engatado ao veículo por meio do conector de 12 vias, e o local de instalação varia para reboques Convencionais ou Pescoço de Ganso.
Para reboques Convencionais, a conexão do painel traseiro vai para o receptáculo no para-choque.



Conexão de Reboque Convencional

1 – Conector do Painel Traseiro
2 – Receptáculo

Para reboques Pescoço de Ganso, a conexão do painel traseiro vai para o chassi traseiro em linha.



Conexão do Reboque Pescoço de Ganso

1 – Chassi Traseiro em Linha
2 – Conector do Painel Traseiro

NOTA:

- Quando o conector de 12 vias vai para o chassi traseiro, há uma tampa preta no receptáculo do para-choque para proteção.
- Para fazer a conexão do chassi traseiro com o para-choque, a tampa deve ser desconectada do para-choque e colocada no chassi traseiro depois de fazer a conexão de 12 vias e vice-versa.

Depois que o Módulo de Visão 360º do Reboque e as câmeras estiverem instalados e o reboque estiver engatado ao veículo por meio do conector de 12 vias, as configurações da Câmera 360º do Reboque poderão ser acessadas. As definições da Câmera 360º do Reboque podem ser acessadas nas Configurações do Uconnect pressionando o botão do Reboque nas Configurações do Reboque ou nas Configurações da Câmera. O sistema requer a inserção das dimensões do reboque antes do uso do sistema.

NOTA:

- Se um reboque estiver conectado, mas as dimensões do reboque não forem inseridas na página Configurações de 360º do reboque, o sistema usará como padrão a página de configurações.
- Se um reboque não estiver conectado e qualquer botão for selecionado, uma mensagem será exibida: "Ligar reboque equipado com sistema de visão 360º do reboque".

Inserir valores do reboque

Para que o sistema de câmera de visualização 360º do reboque funcione, todos os campos devem ser inseridos. Quando um valor for necessário, a tela exibirá "obrigatório".

Configuração	Descrição
Comprimento do reboque	Insira o comprimento total do reboque
Largura do Reboque	Insira a largura total do reboque
Altura da câmera	Insira a altura da câmera montada
Tipo de Reboque	Escolha o tipo de reboque no menu

Quando o botão Trailer Type (Tipo de Reboque) é selecionado, duas opções estão disponíveis: Roda convencional ou Gooseneck/5ª roda.

Ativação

A câmera 360º do reboque pode ser ativada por meio do sistema Uconnect quando o veículo estiver em PARK (Estacionar), NEUTRAL (Ponto morto) ou DRIVE (Conduzir).

Quando o veículo estiver em REVERSE (Ré), a Câmera de Visão 360° mostrará a Vista Superior, e a Câmera de Visão Traseira se tornará a visualização padrão do sistema. Pressione o botão More Cams (Mais Câmeras) e clique na guia Trailer (Reboque) para acessar as Câmeras do Reboque. Pressione o botão Trailer Surround Camera (Câmera 360º do Reboque) para acessar as Vistas superior e traseira do reboque.

Se o atraso da câmera estiver ligado, a imagem será exibida por até 10 segundos após a mudança para REVERSE (ré). A imagem da câmera não será exibida por 10 segundos se a velocidade do veículo exceder 13 km/h (8 mph), se a transmissão for colocada em PARK (Estacionar) ou se a ignição for colocada na posição OFF (Desligar). O botão X na tela sensível ao toque desativa a exibição da imagem da câmera.

Se o atraso da câmera for desligado, a imagem será fechada e exibirá a tela anterior após sair de REVERSE (ré).

Modos de Operação

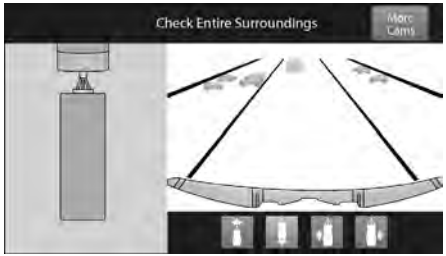
O sistema de câmera de visualização 360º do reboque oferece duas vistas diferentes da câmera:

- Tela dividida da vista superior com uma câmera montada selecionada
- Visualização em tela cheia de uma câmera montada selecionada

Pressione o botão More Cams (Mais câmeras) na tela Surround View (Vista 360º) e selecione a guia Trailer (Reboque) para acessar as câmeras do reboque. Pressione o botão virtual Trailer Surround Camera (Câmera de Visão 360º do Reboque) para acessar as vistas superior e traseira padrão do reboque.

Vista superior

A Vista superior do reboque será exibida no sistema Uconnect com a Vista Superior e Traseira em uma tela dividida.



Vista superior e traseira do reboque

NOTA:

Devido às câmeras de ângulo aberto, a imagem aparecerá distorcida.

Vista Traseira

Pressionar o botão Rear View (Vista traseira) mostrará as Vistas superior e traseira em uma tela dividida.

Vista Frontal

Pressionar o botão Front View (Vista frontal) mostra o que está imediatamente em frente ao reboque e está emparelhado com sua Vista Superior.

Vista Esquerda

Pressionar o botão Left View (Vista Esquerda) proporciona ao motorista uma visão mais ampla do ângulo da câmera do reboque do lado esquerdo e é emparelhado com a Vista superior do reboque.

Vista Direita

Pressionar o botão Right View (Vista Direita) dará ao motorista uma visão mais ampla da câmera do reboque do lado direito e é emparelhado com a Vista superior do reboque.

Visualização da Câmera em Tela Cheia

Para exibir uma imagem em tela cheia das câmeras montadas na visão 360º do reboque, selecione uma das seguintes opções na tela câmeras do reboque: Reboque Esquerdo, Reboque Direito, Reboque Dianteiro, Reboque Traseiro. Sair da vista de tela inteira fará com que o sistema retorne à tela anterior.

NOTA:

Se a câmera 360º do reboque for selecionada pelo menu More Cameras (Mais Câmaras), será apresentada uma opção para voltar ao menu More Cameras (Mais Câmaras). Se a câmera 360º do reboque for manualmente ativada por meio do menu Controls (Controles) do sistema Uconnect, sair da tela de exibição retornará para o menu Controls (Controles).

Guia de Marcha à Ré do Reboque

Pressionar o botão Trailer Reverse Guidance (Guia de Marcha à Ré do Reboque) fornecerá uma visualização em tela dividida da área de carga e do reboque e fornecerá a opção de panorâmica para a esquerda ou para a direita. Para obter mais informações, consulte
⇨ página 153.

Desativação

O sistema será desativado nas seguintes condições, caso tenha sido ativado **automaticamente:**

- Quando o veículo sair da posição REVERSE (Ré) com o atraso da câmera ligado, a imagem continuará sendo exibida por até 10 segundos, a menos que a velocidade do veículo exceda 13 km/h (8 mph), o veículo seja colocado na posição PARK (Estacionar) ou a ignição seja colocada na posição OFF (Desligar). Há um botão X na tela sensível ao toque para desativar a exibição da imagem da câmera.
- Quando a transmissão do veículo é retirada da posição REVERSE (Ré) com o atraso da câmera desativado, o modo Trailer Surround View Camera (Câmera de Visão 360° do Reboque) é desativado, e a última tela aparece novamente.

O sistema será desativado nas seguintes condições, caso tenha sido ativado **manualmente** no menu de controle do Uconnect pelo botão Trailer Surround Camera (Câmera 360º do Reboque):

- O botão X da tela sensível ao toque é pressionado
- O veículo é colocado em PARK (Estacionar)
- A ignição está na posição OFF (Desligar)
- A velocidade do veículo fica acima de 13 km/h (8 mph) por 10 segundos

NOTA:

Se a câmera de Visão 360º for ativada manualmente e o veículo for colocado em REVERSE (ré), os métodos de desativação para ativação automática serão assumidos.

O sistema de atraso da câmera é desligado manualmente pelo sistema do Uconnect ⇨ página 186.

NOTA:

- Se neve, gelo, lama, ou qualquer outra substância estranha se acumular na lente da câmera, limpe-a, enxágue com água e seque com um pano macio. Não cubra as lentes.
- Se houver um defeito no sistema, consulte uma concessionária autorizada.

AVISO!

Os motoristas devem ter cuidado ao dar marcha a ré, mesmo ao usar a Câmera de Visão 360º do Reboque. Sempre verifique atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha a ré. Você é responsável pela segurança de seus arredores e deve prestar atenção contínua ao dar marcha a ré. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO!

- Para evitar danos ao veículo, a Visão 360º do Reboque deve ser utilizada apenas como auxílio de estacionamento. A câmera de Visão 360º do Reboque não é capaz de visualizar todos os obstáculos ou objetos no caminho de direção.
- Para evitar danos ao veículo, dirija-o lentamente ao usar a Visão 360º do Reboque para conseguir parar na hora em que um obstáculo for visto. Recomenda-se que o motorista olhe com frequência por cima de seu ombro ao usar a Visão 360º do Reboque.

CÂMERA AUX — SE EQUIPADO

Seu veículo pode estar equipado com uma ou duas Câmeras AUX, que exibem imagens do retrovisor e das laterais do reboque na tela sensível ao toque.

NOTA:

Duas Câmeras Auxiliares só estarão disponíveis em veículos com rádios equipados com NAV se o veículo não estiver equipado com uma Luz de Parada Elevada Fixada no Centro (CHMSL) e sistema de Câmera de Visão 360º.

Ativação

A Câmera AUX é ativada pressionando-se primeiro o botão Back Up Camera (Câmera de Visão Traseira) ou Cargo Camera (Câmera de Carga) (se equipado) na tela sensível ao toque e, em seguida, o botão AUX (Auxiliar), localizado no canto superior esquerdo da exibição da câmera de ré. Em veículos com sistema de câmeras 360º (se equipado), a câmera AUX pode ser ativada quando o veículo em REVERSE (ré), primeiro pressionando o botão "More Cams" (Mais câmeras) na tela de vista 360º, seguido pela guia AUX. A câmera AUX também pode ser ativada quando o veículo está em REVERSE (Ré) pressionando o botão AUX.

Se equipado com duas Câmeras AUX, você poderá alternar entre elas pressionando os dois botões AUX 1 e AUX 2 na exibição da Câmera do Reboque.

Botão da câmera AUX 1

Botão da câmera AUX 2

Desativação

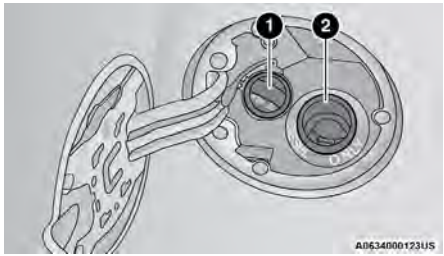
A Câmera AUX é desativada pressionando o botão de "X" no canto superior direito da tela sensível ao toque. Isso retornará a exibição para a tela exibida anteriormente.

NOTA:

- Se o botão AUX for pressionado e nenhuma Câmera AUX estiver conectada, a tela sensível ao toque exibirá uma tela azul juntamente com a mensagem "Camera System Unavailable" (Sistema da Câmera Indisponível). É possível sair da tela pressionando o botão X, no canto superior direito da tela sensível ao toque. Isso retornará a exibição para a tela exibida anteriormente.
- A Exibição de Zoom não está disponível com o recurso da Câmera AUX.
- A exibição sempre retornará ao padrão para o visor da Câmera do Reboque (AUX 1).

REABASTECIMENTO DO VEÍCULO — MOTOR A DIESEL

1. Abra a porta de enchimento de combustível.



Localizações para abastecimento

1 — Localização para Abastecimento do Fluido de Escapamento de Diesel (DEF)
2 — Local de Enchimento de Combustível Diesel

NOTA:
Não há nenhuma tampa do bocal de enchimento de combustível. Uma porta com lingueta dentro do tubo de abastecimento veda o sistema.

2. Insira o bico de combustível totalmente no tubo de enchimento – o bico abre e segura a porta com lingueta durante o reabastecimento.
3. Abasteça o veículo – quando o bico de combustível emitir um “clique” ou for fechado, isso indica que o tanque de combustível está cheio.
4. Remova o bico de combustível e feche a portinhola do combustível.

NOTA:
Caso você deixe o veículo sem combustível, uma vez reabastecido, coloque a ignição na posição ON (Ligado) por 30 segundos e, em seguida, desligue a ignição e aguarde 30 segundos. Repita esse procedimento três vezes antes de dar partida no motor.

AVISO!

- Nunca deixe cigarros ou outro tipo de material inflamável dentro ou perto do veículo quando a portinhola do combustível estiver aberta ou quando o tanque estiver sendo abastecido.
- Nunca adicione combustível quando o motor estiver em funcionamento. Isso viola a maioria das leis estaduais e federais sobre incêndio e pode fazer com que a luz indicadora de avaria acenda.
- Um incêndio poderá ocorrer se for bombeado combustível em um recipiente portátil que esteja dentro de um veículo, com o risco de causar-lhe queimaduras. Coloque sempre os recipientes de combustível no chão enquanto estiver abastecendo.

CUIDADO!

Para evitar que o combustível derrame ou transborde, não encha o tanque de combustível até a boca ao abastecê-lo.

FLUIDO DE ESCAPAMENTO DIESEL

Seu veículo é equipado com um sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR) para atender aos padrões mais estritos de emissão de diesel exigidos pela Agência de Proteção Ambiental.

O propósito do sistema SCR é reduzir os níveis de NOx (óxidos nitrosos emitidos pelos motores) que são perigosos à nossa saúde e ao ambiente a um nível próximo de zero. Uma pequena quantidade de Fluido de Escapamento Diesel (DEF) é injetada a montante do escapamento de um catalisador onde, quando vaporizada, converte os óxidos nitrosos (NOx) formadores de fumaça em nitrogênio (N2) inofensivo e vapor de água (H2O), dois componentes naturais do ar que respiramos. Você pode usar o veículo com o conforto de saber que ele está contribuindo a um ambiente mais limpo e saudável para esta e para as próximas gerações.

Visão Geral do Sistema

Este veículo é equipado com um sistema de injeção de Fluido de Escapamento Diesel (DEF) e um catalisador com SCR (Selective Catalytic Reduction, Redução catalítica seletiva) para atender aos requisitos de emissão.

O sistema de injeção de DEF é composto pelos seguintes componentes:

- Reservatório de DEF
- Bomba de DEF
- Injetor de DEF
- Linhas de DEF aquecidas eletronicamente
- Módulo de controle de DEF
- Sensores de NOx
- Sensores de temperatura
- Catalisador SCR
- Sensor UQS

Para mensagens e avisos do sistema ⇨ página 88.

NOTA:

- Seu veículo está equipado com um sistema de injeção de DEF. Você pode escutar ocasionalmente um "clique". Isso é normal.
- A bomba de DEF funcionará por um tempo após o motor ser desligado para purgar o sistema de DEF. Isso é normal.

Armazenamento de Fluido de Escapamento Diesel

O Fluido de Escapamento Diesel (DEF) é considerado um produto muito estável com tempo de prateleira longo. Se o DEF for mantido em temperaturas entre -12 °C e 32 °C (10 °F e 90 °F), ele durará, no mínimo, um ano.

O DEF está sujeito a congelamento em temperaturas mais baixas. Por exemplo, o DEF pode congelar em temperaturas menores ou iguais a -11 °C (12 °F). O sistema foi projetado para funcionar nesse tipo de ambiente.

NOTA:

Ao trabalhar com o DEF, é importante saber que:

- Qualquer contêiner ou peça que entre em contato com o DEF deve ser compatível com ele (plástico ou aço inoxidável). Deve-se evitar o uso de cobre, latão, alumínio, ferro ou aço não inoxidável, pois eles estão sujeitos à corrosão pelo DEF.
- Se o DEF derramar, ele deve ser limpado completamente.

Abastecimento do Fluido de Escapamento Diesel

O indicador de DEF (localizado no visor do painel de instrumentos) exibirá o nível de DEF restante no tanque ⇨ página 88.

NOTA:

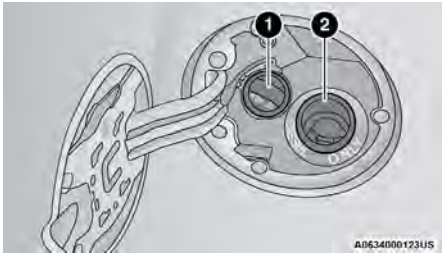
- As condições de condução (altitude, velocidade do veículo, carga etc.) afetarão a quantidade de DEF utilizada em seu veículo.
- Outro fator é que a temperatura externa pode afetar o consumo de DEF. Em condições de clima frio, abaixo de -11 °C (12 °F), o ponteiro do indicador de DEF pode ficar em uma posição fixa e não se mover por longos períodos de tempo. É um funcionamento normal do sistema.
- Há um aquecedor elétrico dentro do tanque de DEF que funciona automaticamente quando necessário. Se o suprimento de DEF congelar, o caminhão operará normalmente até que ele descongele.

PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO DE DEF

NOTA:

Para obter o tipo de fluido correto, consulte ⇨ página 357.

Remova a tampa do tanque de DEF (localizado no lado do motorista do veículo ou na porta de combustível).



Localizações para abastecimento

1 — Localização para Abastecimento do Fluido de Escapamento de Diesel (DEF)
2 — Local de Enchimento de Combustível Diesel

NOTA:

- O indicador DEF pode levar até cinco segundos para atualizar após adicionar um galão ou mais de DEF ao tanque de DEF. Caso exista uma falha relacionada ao sistema DEF, o indicador pode não atualizar de acordo com o novo nível. Procure uma concessionária autorizada para executar a manutenção.
- O indicador de DEF também pode não ser atualizado imediatamente após o abastecimento se a temperatura do fluido DEF estiver abaixo de -11 °C (12 °F). O aquecedor do tanque de DEF possivelmente aquecerá o fluido DEF e permitirá que o indicador seja atualizado após um período de funcionamento. Sob condições muito frias, é possível que o indicador não reflita o novo nível de abastecimento por vários ciclos de condução.
- A 4 ºC (40 ºF), pode-se observar um aumento no medidor de DEF devido à descongelamento do tanque. O medidor e o sensor de nível estão funcionando corretamente e estão apenas atualizando com o DEF devidamente descongelado.
- O excesso de enchimento do tanque de DEF pode resultar em uma lâmpada MIL/código de falha e leituras imprecisas do nível.

Reabastecimento com Bicos

Você pode abastecer em qualquer distribuidor de DEF.

Siga estes passos:

- Insira o bico de DEF no bocal de abastecimento, comece a encher e pare no primeiro bloqueio (o bloqueio indica que o reservatório de DEF está cheio). NÃO prossiga com o reabastecimento, de modo a evitar o derramamento de DEF.
- Retire o bico.

Reabastecimento com Recipiente

Siga estes passos:

- Verifique a data de validade.
- Leia as orientações de utilização na etiqueta antes de despejar o conteúdo do frasco no reservatório de DEF.
- Depois que a indicação aparecer no visor do painel de instrumentos ⇨ página 88 abasteça o reservatório de DEF com não mais de 15 litros (4 galões).

CUIDADO!

- Para evitar derramamento de DEF e possíveis danos ao tanque de DEF pelo excesso de abastecimento, não encha o tanque de DEF "até a boca" ao abastecê-lo.

(continuação)

CUIDADO!

- NÃO ABASTEÇA EM EXCESSO. O DEF congelará em temperaturas abaixo de -11 ºC (12 ºF). O sistema DEF foi projetado para trabalhar em temperaturas abaixo do ponto de congelamento do DEF, entretanto, se o tanque for abastecido em excesso e congelar, o sistema pode ser danificado.
- Em caso de derramamento do DEF, limpe a área imediatamente com água e use um material absorvente para secar os respingos no chão.
- Não tente dar a partida no motor se uma adição acidental de DEF ao tanque de diesel tiver sido feita, pois isso poderá causar danos graves ao motor, incluindo, sem limitações, a falha da bomba de combustível e dos injetores.
- Nunca adicione qualquer outro produto no tanque a não ser DEF - principalmente qualquer forma de hidrocarboneto, como diesel, aditivos de sistema de combustível, gasolina ou qualquer outro produto à base de petróleo. Mesmo uma quantidade muito pequena, menos de 100 partes por milhão ou menos de 1 oz. por 295 litros (78 galões), contaminará todo o sistema DEF e ele precisará ser substituído. Se os proprietários utilizam um recipiente, um funil ou um bico ao abastecer o tanque, ele deverá ser novo ou utilizado apenas para adicionar DEF. A Mopar® fornece um bico acoplável com seu DEF para essa finalidade.

Pare de encher o tanque de DEF imediatamente se o DEF respingar ou espirrar de volta no bocal de abastecimento.

Reinstale a tampa no bocal de abastecimento de DEF.

Enchimento do Tanque de DEF em Climas Frios

Como o DEF começará a congelar a -11 °C (12 °F), seu veículo está equipado com um sistema de aquecimento automático de DEF. Isso permite que o sistema de injeção de DEF opere adequadamente em temperaturas abaixo de -11 °C (12 °F). Se o veículo não estiver em operação por um longo período com temperaturas abaixo de -11 °C (12 °F), o DEF no tanque pode congelar. Se o tanque estiver cheio demais e congelar, ele poderá ser danificado. Portanto, não encha demais o tanque de DEF.

É preciso tomar cuidado extra ao encher com recipientes portáteis para evitar o transbordamento. Observe o nível do medidor de DEF no conjunto do painel de instrumentos. Você pode adicionar com segurança no máximo 7,5 litros (2 galões) de DEF usando recipientes portáteis quando a leitura do medidor de DEF indicar que ele está pela metade.

CARGA DO VEÍCULO

PESO BRUTO NOMINAL DO VEÍCULO (GVWR)

O GVWR é o peso máximo permitido para o veículo, incluindo o motorista, os passageiros, o veículo, as opções e a carga. A etiqueta também especifica as capacidades máximas dos sistemas dos eixos dianteiro e traseiro (GAWR). A carga máxima deve ser limitada para que o GVWR e o GAWR dianteiro e traseiro não sejam excedidos.

CARGA COMERCIAL

A carga comercial de um veículo é definida como o peso de carga permitido que uma picape pode transportar, incluindo o peso do motorista, de todos os passageiros, das opções e da carga.

PESO DE CARGA MÁXIMA SOBRE O EIXO (GAWR)

O GAWR é a carga máxima permitida nos eixos dianteiro e traseiro. A carga deve ser distribuída no compartimento de carga para que o GAWR de cada eixo não seja excedido.

O GAWR de cada eixo é determinado pelos componentes do sistema com a menor capacidade de transporte de carga (eixo, molas, pneus ou rodas). Componentes da suspensão ou eixos mais pesados algumas vezes especificados pelos compradores pela maior durabilidade não aumentam necessariamente o GVWR do veículo.

TAMANHO DOS PNEUS

O tamanho dos pneus na Etiqueta de Certificação do Veículo representa o tamanho real do pneu no veículo. Os pneus de substituição devem ter capacidade de carga igual a desse tamanho de pneu.

TAMANHO DO ARO

Este é o tamanho do aro apropriado para o tamanho de pneu relacionado.

CALIBRAGEM DOS PNEUS

Esta é a pressão dos pneus a frio de seu veículo para todas as condições de carga até o total do peso bruto máximo permitido por eixo (GAWR).

PESO DO VEÍCULO

Este é definido como o peso total do veículo com todos os fluidos, inclusive o combustível, em condições de capacidade máxima e sem ocupantes ou carga. Os valores do peso do veículo na parte dianteira e traseira são determinados pesando-o em uma balança comercial antes de qualquer ocupante ou carga ser incluído.

CARGA

O peso total real e o peso da dianteira e da traseira de seu veículo no chão pode ser determinado de maneira mais precisa pesando o veículo quando este estiver carregado e pronto para ser operado.

O veículo inteiro deve ser primeiro pesado em uma balança comercial para assegurar que o GVWR não tenha sido excedido. O peso nas partes dianteira e traseira do veículo deve ser determinado separadamente para assegurar que a carga esteja distribuída corretamente sobre os eixos dianteiro e traseiro. Pesar o veículo pode mostrar que o GAWR de cada um dos eixos dianteiro ou traseiro foi excedido, mas que a carga total está dentro do GVWR especificado. Deste modo, o peso deve ser deslocado da dianteira para a traseira ou da traseira para a dianteira, conforme apropriado, até que os limites especificados de peso tenham sido obedecidos. Coloque itens muito pesados o mais baixo possível e verifique se o peso está distribuído uniformemente. Prenda todos os itens soltos antes de dirigir.

Distribuições incorretas de peso podem ter um efeito adverso no esterçamento e no controle do veículo e no funcionamento dos freios.

AVISO!

Não carregue o veículo com nada mais pesado que a carga comercial máxima do GVWR ou o GAWR máximo dianteiro e traseiro. Esse procedimento pode romper peças ou pode alterar o controle do veículo, fazendo com que você perca o controle dele. O sobrecarregamento pode encurtar a vida útil do veículo.

REBOQUE DE TRAILER

Esta seção apresenta dicas de segurança e informações sobre os limites quanto aos tipos de reboque compatíveis com o veículo. Antes de rebocar um reboque, leia estas informações atentamente para saber como fazê-lo da forma mais eficiente e segura possível.

Para manter a cobertura da Garantia Limitada de Veículo Novo, siga os requisitos e as recomendações contidas neste manual, referentes a veículos utilizados para reboque de reboque.

DEFINIÇÕES DE REBOQUE COMUNS

As definições relacionadas ao reboque de um reboque a seguir ajudarão você a compreender as seguintes informações:

Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR)

O GVWR é o peso total permitido do veículo. Isso inclui motorista, passageiros, carga e peso da lingueta. A carga total deve ser limitada de modo que não exceda o GVWR ⇨ página 164.

Peso Bruto do Reboque (GTW)

O GTW é o peso do reboque mais o peso de toda a carga, das mercadorias e dos equipamentos (permanentes ou temporários) carregados dentro ou sobre o reboque em sua condição de "carregado e pronto para operar".

A maneira recomendada para medir o peso bruto do reboque é colocá-lo totalmente carregado em uma balança para veículos. O peso total do reboque deve ser suportado pela balança.

AVISO!

Se o peso bruto do reboque for de 2.267 kg (5.000 lb) ou mais, recomenda-se o uso de um engate de distribuição de peso para assegurar a dirigibilidade estável do veículo. Se um engate de transporte de peso padrão for utilizado, você poderá perder o controle do veículo e causar uma colisão.

Taxa de Peso Bruto Combinado (GCWR)

A GCWR é o peso total permitido do veículo e do reboque quando pesados juntos.

Peso de Carga Máxima sobre o Eixo (GAWR)

O GAWR é a capacidade máxima dos eixos dianteiro e traseiro. Distribua a carga sobre os eixos dianteiro e traseiro de modo uniforme. Certifique-se de não exceder nem o GAWR dianteiro, nem o traseiro ⇨ página 164.

AVISO!

É importante que você não exceda o peso bruto máximo permitido por eixo (GAWR) dianteiro ou traseiro. Exceder essa determinação de capacidade pode resultar na condução perigosa do veículo. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.

Peso da Lingueta (TW)

O Peso da Lingueta do Reboque é a força para baixo exercida na bola de engate pelo reboque. Considere isso como parte da carga do veículo.

Área Dianteira do Reboque

A área dianteira corresponde à altura máxima multiplicada pela largura máxima da região frontal do reboque.

Controle de Oscilação do Reboque (TSC)

O TSC pode ser uma articulação telescópica mecânica que pode ser instalada entre o receptor do engate e a lingueta do reboque que geralmente oferece fricção ajustável associada à movimentação telescópica para amortecer qualquer movimento de oscilação indesejado do reboque durante a viagem.

Se equipado, o TSC eletrônico reconhece um reboque oscilante e aplica automaticamente uma frenagem individual nas rodas e/ou reduz a potência do motor na tentativa de eliminar a oscilação.

Engate de Transporte de Peso

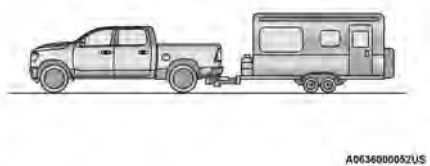
Um engate de transporte de peso suporta o peso da lingueta do reboque a ser rebocado, como se fosse uma bagagem localizada em uma bola de engate ou em algum outro ponto de conexão do veículo. Esses tipos de engates são comumente usados para rebocar trailers de pequeno e médio porte.

Engate de Distribuição de Peso

Um sistema de distribuição de peso funciona aplicando um esforço de levantamento através de barras de mola (carga). Elas são normalmente usadas com cargas mais pesadas para distribuir o peso da lingueta do reboque ao eixo dianteiro e ao eixo de reboque do veículo de reboque. Quando usadas de acordo com as instruções dos fabricantes, elas proporcionam uma condução mais regular, oferecendo um controle mais consistente da direção e dos freios, melhorando, assim, a segurança durante a operação de reboque. O acréscimo de um controle de oscilação hidráulico/de fricção também amortece a oscilação causada pelo tráfego e por ventos cruzados e contribui positivamente para a estabilidade do veículo de reboque e do reboque rebocado. O Controle de Oscilação de Reboque e um engate de distribuição de peso (equalizando a carga) são recomendados para Pesos da Lingueta (TW) mais pesados e pode ser obrigatório dependendo da configuração/carga do veículo e do reboque para atender às exigências GAWR.

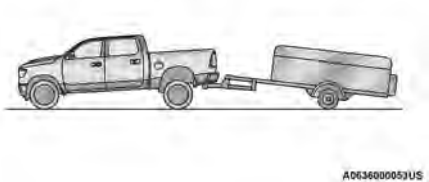
AVISO!

- Um sistema de engate com a distribuição de peso ajustada inadequadamente pode reduzir as boas condições de dirigibilidade, a estabilidade e o desempenho dos freios e resultar em uma colisão.
- Os sistemas de distribuição de peso podem não ser compatíveis com engates com freios inerciais. Entre em contato com o fabricante de seu engate e de seu reboque, ou com uma concessionária de veículos de passeio de confiança para obter informações adicionais.



Com Engate de Distribuição de Peso (Correto)

Sem Engate de Distribuição de Peso (Incorreto)



Ajuste Inadequado do Engate de Distribuição de Peso (Incorreto)

AJUSTE RECOMENDADO PARA O ENGATE DE DISTRIBUIÇÃO

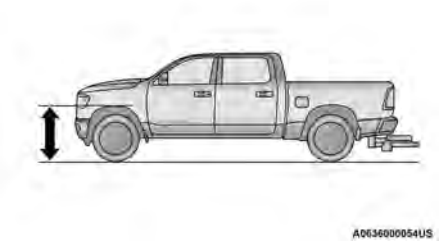
Reboque com Suspensão a Ar 2500

1. Posicione a caçamba para estar pronta para se conectar ao reboque (não conecte o reboque).

   NOTA:

   Distância Normal do Solo (NRH) ou Distância Alternativa do Reboque (ATH) podem ser usadas. O veículo deve permanecer na posição de motor em funcionamento ao conectar um reboque para obter o nivelamento adequado do sistema de suspensão a ar. Pode não ser possível inserir a Distância Alternativa do Reboque (ATH) quando a carga não for pesada.

2. Meça a altura da parte superior da abertura da roda dianteira, do para-lama até o chão; esta é a altura H1.



Medição da Altura (H)

3. Conecte o reboque ao veículo sem conectar as barras de distribuição de peso.
4. Meça a altura da parte superior da abertura da roda dianteira, do para-lama até o chão; esta é a altura H2.
5. Instale e ajuste a tensão nas barras de distribuição de peso de acordo com as recomendações do fabricante, de modo que a altura do para-lama dianteiro seja de aproximadamente (H2-H1)/2+H1 (cerca de 1/2 da diferença entre H2 e H1 acima da distância normal do solo [H1]).
6. Realize uma inspeção visual do reboque e do engate de distribuição de peso para confirmar as recomendações do fabricante foram atendidas.

Exemplo de Medição	Exemplo Distância do 2500 (mm)
H1	1030
H2	1058
H2-H1	28
(H2-H1)/2	14
(H2-H1)/2 + H1	1044

NOTA:

Para todas as operações de reboque, recomendamos rebocar com o modo "TOW/HAUL" (Reboque) engatado.

Reboque com Todas as Outras 2500 (Suspensão que Não Seja a Ar)

1. Posicione a caçamba para estar pronta para se conectar ao reboque (não conecte o reboque).
2. Meça a altura da parte superior da abertura da roda dianteira, do para-lama até o chão; esta é a altura H1.
3. Conecte o reboque ao veículo sem conectar as barras de distribuição de peso.
4. Meça a altura da parte superior da abertura da roda dianteira, do para-lama até o chão; esta é a altura H2.
5. Instale e ajuste a tensão nas barras de distribuição de peso de acordo com as recomendações do fabricante, de modo que a altura do para-lama dianteiro seja de aproximadamente (H2-H1)/2+H1 (cerca de 1/2 da diferença entre H2 e H1 acima da distância normal do solo [H1]).
6. Realize uma inspeção visual do reboque e do engate de distribuição de peso para confirmar as recomendações do fabricante foram atendidas.

Exemplo de Medição	Exemplo Distância do 2500 (mm)
H1	1030
H2	1058
H2-H1	28
(H2-H1)/2	14
(H2-H1)/2 + H1	1044

NOTA:

Para todas as operações de reboque, recomendamos rebocar com o modo "TOW/HAUL" (Reboque) engatado.

Engate para Semi-reboque Tipo Casa

O engate da quinta-roda é uma alta plataforma especial com um acoplamento montado no eixo traseiro do veículo de reboque, na caçamba da picape. Ele conecta um veículo e o reboque de quinta-roda com um pino de acoplamento.

O caminhão pode estar equipado com uma opção de engate de quinta roda. Consulte as instruções de segurança, cuidado, montagem e operação do engate da quinta roda, fornecidas separadamente.

Engate Tipo "Pescoço de Ganso"

Esse engate emprega um braço de acoplamento articulado que se fixa a uma esfera montada na caçamba da picape. Esse braço conecta-se ao engate montado por cima do eixo traseiro da caçamba da picape.

TIPO DE ENGATE DO REBOQUE E PESO MÁXIMO DO REBOQUE

A seguinte tabela apresenta o peso máximo do reboque, dependendo do tipo de engate que o reboque equipado de fábrica pode rebocar e qual deve ser usado para auxiliar você a escolher o correto.

Tipo de Engate do Reboque e Peso Máximo do Reboque	
Tipo de Engate	**Peso Máx. do Reboque/Peso Máx. da Lingueta**
Classe V - Modelos 2500	9.071 kg (20.000 lb) / 907 kg (2.000 lb)
Quinta-roda - Modelos 2500	11.339 kg (25.000 lb) / 1.700 kg (3.750 lb)
“Pescoço de Ganso” - Modelos 2500	9.071 kg (20.000 lb) / 1.360 kg (3.000 lb)
Consulte "Pesos de Reboque de Trailer (Peso Máximo do Reboque)" para obter o Peso Bruto Máximo do Reboque (GTW) para o respectivo eixo de transmissão.	

Todos os engates para trailers devem ser instalados em lojas especializadas.

NOTA:

Todos os dispositivos de reboque devem ser removidos do engate no veículo quando um reboque não estiver conectado.

PESOS DE REBOQUE DO REBOQUE (PESO MÁXIMO DO REBOQUE)

NOTA:

Para obter informações sobre o reboque de reboque (classificações de peso máximo do reboque), consulte os sites a seguir:

- **ramtrucks.com/towing/towing-guide**
- **ramtruck.ca (Canadá)**
- **rambodybuilder.com**

PESO DA LINGUETA E DO REBOQUE

Considere os seguintes itens ao calcular o peso no eixo traseiro do veículo:

- O peso da lingueta do reboque.
- O peso de qualquer outro tipo de carga ou equipamento colocado dentro do veículo ou sobre ele.
- O peso do motorista e todos os passageiros.

NOTA:

Lembre-se de que tudo o que é colocado dentro do reboque ou sobre ele é adicionado à carga do seu veículo. Além disso, itens opcionais instalados de fábrica ou pela concessionária devem ser considerados como parte da carga total adicionada ao veículo. Para obter o peso máximo combinado dos ocupantes e da carga do seu veículo ➪ página 340.

CONTROLE DE DIREÇÃO DE RÉ DO REBOQUE — SE EQUIPADO

Visão Geral do Recurso

O Controle de Direção de Ré do Reboque (TRSC) é um recurso que ajudará o motorista andar em marcha a ré com um reboque engatado. Use o botão giratório TRSC, localizado no painel central, para controlar com mais precisão a direção do reboque.

O motorista controla o acelerador e o freio enquanto usa o botão TRSC para esterçar. O reboque é manobrado de acordo com a direção em que o botão é girado.

Esse recurso também permitirá que o motorista ande em marcha a ré com o veículo e o reboque engatado em linha reta, quando o botão giratório estiver na posição central.

É necessária uma configuração mínima para usar esse recurso.

Configuração:

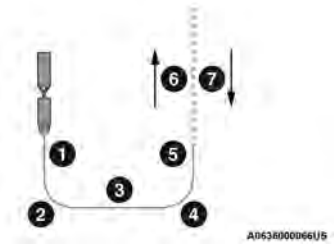
Para utilizar o sistema, prenda o reboque na picape e certifique-se de que toda a fiação elétrica esteja conectada ⇨ página 175. Certifique-se de que o cabo esteja preso fora da visão da câmera e não interfira em nenhuma parte da imagem traseira, pois isso pode afetar o desempenho do sistema.

Durante a condução normal para a frente, o sistema calibrará automaticamente o reboque acoplado, desde que a condução incorpore manobras de calibração, como seguir em linha reta e curvas de 90 graus. Se o veículo não tiver tido tempo suficiente para se calibrar automaticamente depois de um reboque ser conectado, a mensagem “Calibrate Trailer” (Calibrar Reboque) será exibida no painel de instrumentos quando o botão TRSC for pressionado para ativar o sistema. O botão TRSC está localizado acima do botão giratório TRSC. Se esse for o caso, efetue a seguinte manobra para calibrar o reboque:

Dirija para a frente por pelo menos 30 m (100 pés), faça uma curva de 90 graus e volte a andar em linha reta por pelo menos mais 30 m (100 pés). Faça outra curva de 90 graus, seguida por outra condução em linha reta de pelo menos 30 m (100 pés). Verifique se o sistema foi calibrado pressionando o botão TRSC.

NOTA:

As curvas de 90 graus podem ser para a esquerda ou para a direita.



Calibragem do Controle de Direção de Ré do Reboque

0 - Quando o veículo não estiver em Reverse (ré), pressione o botão TRSC enquanto estiver parado. Uma mensagem “Calibrate Trailer” (Calibrar Reboque) será exibida.
1 — Conduza em linha reta por 30 m (100 pés) Uma mensagem “Calibrating Trailer” (Calibrando Reboque) será exibida quando o veículo estiver em movimento.
2 — Realize uma curva de cruzamento com raio de 15-20 m (50-65 pés) em qualquer direção.
3 — Conduza em linha reta por 30 m (100 pés)
4 — Realize uma curva de cruzamento com raio de 15-20 m (50-65 pés) em qualquer direção.
5 — Conduza em linha reta por 30 m (100 pés)
6 — Conduza em linha reta por 30 m (100 pés), certificando-se de alinhar o veículo/reboque com a linha central do percurso.
7 — Quando a calibração estiver concluída, o recurso estará disponível para uso. Para corridas de calibração abaixo de 30 mph (48 km/h), uma mensagem “Para ativar a mudança de direção do reboque para P” aparecerá para indicar a conclusão da calibração.

O assistente de ponto cego ativado por sinal de direção não estará disponível durante o procedimento de calibração. Em vez da visualização da câmera de ponto cego, uma imagem mostrando o recurso indisponível será exibida na tela do rádio quando o sinal de direção for usado.

NOTA:

O Assistente de Ponto Cego ativado por seta funcionará normalmente durante a calibração automática.

Usando TRSC

CUIDADO!
Sempre observe a posição do reboque e dos arredores usando a câmera e os retrovisores para evitar danos à picape ou ao reboque.

Botão do Controle de Direção de Ré do Reboque

Para usar o sistema, coloque o seletor de marchas em PARK (Estacionar). Pressione o botão TRSC localizado acima do botão giratório TRSC no painel central. O LED no botão ficará aceso continuamente e o visor do painel de instrumentos instruirá você a engatar REVERSE (ré) Uma vez em REVERSE (ré), o sistema estará ativo. Remova as mãos do volante e lentamente ande em marcha a ré enquanto gira o botão TRSC na direção desejada para o reboque. Uma linha de trajetória mostrará o caminho pretendido do reboque no visor do rádio. Girar o botão no sentido horário fará com que o reboque vire à direita. Girar o botão no sentido anti-horário fará com que o reboque vire à esquerda. Se você soltar o botão, este voltará à posição central, e o reboque voltará a andar em linha reta.

Continue a controlar o acelerador e o freio enquanto anda em marcha a ré com o reboque engatado. Os gráficos a seguir serão exibidos no visor do rádio para avisar o usuário se o reboque estiver se aproximando de um ângulo de tombamento. As zonas esquerda ou direita no gráfico mudarão de cor com base em qual lado o evento ocorre.

Um arco laranja será exibido ao se aproximar de um ângulo de tombamento.

Um arco vermelho será exibido ao atingir o ângulo de tombamento.

CUIDADO!
Continuar após o aviso vermelho pode causar danos ao veículo e/ou ao reboque.

NOTA:

Enquanto estiver ativo, o TRSC desativará automaticamente o Sistema de Auxílio Traseiro para Estacionamento, se ele tiver sido ativado anteriormente.

O sistema limitará a velocidade máxima a que seu veículo pode trafegar em REVERSE (ré) enquanto utiliza esse recurso. Se necessário, você pode mudar para DRIVE (conduzir) ou NEUTRAL (ponto morto) de modo a ir para a frente e obter mais espaço ou endireitar o reboque e voltar para REVERSE (ré) sem a necessidade de reativar o recurso.

O recurso será cancelado após 30 segundos em DRIVE (conduzir) ou quando a velocidade do veículo atingir 12 km/h (8 mph).

Para cancelar o recurso, pare e mude para PARK ou pressione o botão de ativação TRSC.

Mensagens do Painel de Instrumentos:

- A mensagem “Calibrate Trailer” (Calibrar Reboque) será exibida quando um reboque não estiver calibrado e o veículo estiver parado com o botão do recurso pressionado.
- A mensagem "Calibrate trailer" (Calibrar reboque) será exibida quando um reboque não estiver calibrado e o veículo estiver em movimento com o botão do recurso pressionado.
- A mensagem “To Enable Trailer Steering Shift To P” (Para Ativar a Direção do Reboque, Mude para P) será apresentada quando o reboque tiver sido calibrado com sucesso, o botão de ativação do TRSC for pressionado, a velocidade do veículo for menor que 48 km/h (30 mph) e o veículo não estiver em PARK (Estacionar). Esta mensagem também será exibida se a manobra de calibração for realizada com sucesso abaixo de 48 km/h (30 mph).
- A mensagem “Press Trailer Steering To Begin” (Pressione a Direção do Reboque para Iniciar) será exibida se o veículo for colocado na posição PARK (Estacionar) de qualquer outra marcha dentro de cinco segundos após a mensagem “Press Trailer Steering To Begin” (Para Ativar a Direção do Reboque Mude para P) ser exibida.
- A mensagem "Trailer Steering Ready Shift to R and Use Knob to Steer Trailer" (Direção do Reboque Pronta Mude para R e Use o Ativação Botão Giratório para Esterçar o Reboque) será exibida quando o reboque for calibrado, o veículo estiver em PARK (estacionar) e o botão de ativação TRSC for pressionado. A mensagem também pode aparecer quando o recurso está ativo e o veículo for mudado de RÉ para CONDUZIR/PONTO MORTO.
- A mensagem “Trailer Steering Active Check Surrounding Backup Slowly” (Direção do Reboque Ativa, Verifique os Arredores da Ré Lentamente) será exibida depois que o motorista mudar para REVERSE (Ré) e indica que o recurso está ativo.
- A mensagem “Calibration Failed See User Manual” (Falha na Calibração, Consultar o Manual do Usuário) será exibida quando a calibração tiver falhado durante uma tentativa de calibração ativa.
- A mensagem “Trailer Steering Unavailable” (Direção do Reboque Indisponível) será exibida se houver uma falha no sistema impedindo a ativação ou a porta do motorista está aberta com o cinto de segurança do motorista desafivelado.
- “Trailer Steering Unavailable Trailer Angle Too Steep” (Direção do Reboque Indisponível, Ângulo do Reboque Muito Íngreme) será exibida quando o reboque for calibrado, o botão TRSC for pressionado e o reboque estiver em um ângulo de tombamento.

- A mensagem “Trailer Steering Canceled Hands On Wheel Detected” (Direção do Reboque Cancelada, Mãos no Volante Detectadas) será exibida quando o motorista cancelar a entrada do volante.
- A mensagem “Trailer Steering Canceled Trailer Not Found” (Direção do Reboque Cancelada, Reboque Não Encontrado) será exibida quando não puderem ser estimados dados suficientes do reboque usando a câmera para que o TRSC continue funcionando.
- A mensagem “Trailer Steering Canceled Vehicle Speed Too High” (Direção do Reboque Cancelada, Velocidade do Veículo Muito Alta) será exibida quando a velocidade do veículo ultrapassar 12 km/h (8 mph) enquanto o recurso estiver ativo em REVERSE (Ré). O sistema limitará a velocidade em REVERSE (Ré) e impedirá o cancelamento do recurso devido a esse evento.

A mensagem “Trailer Steering Canceled” (Direção do Reboque Cancelada) será exibida quando a manobra for cancelada devido a um dos seguintes motivos:

- Perda do rastreamento do reboque.
- O botão TRSC é pressionado enquanto está ativo.
- A velocidade do veículo vai além de 12 km/h (8 mph) em DRIVE (conduzir).
- A porta do motorista é aberta e o cinto de segurança do motorista é desafivelado.
- A transmissão é mudada para PARK (estacionar).

Memória do Reboque

O sistema de direção de reboque manterá automaticamente a calibração dos cinco reboques conectados anteriormente, de modo que a recalibração não será necessária ao conectar um reboque calibrado previamente.

Para armazenar um reboque na memória, calibre-o e, em seguida, deixe que o veículo fique desligado por no mínimo 2 minutos.

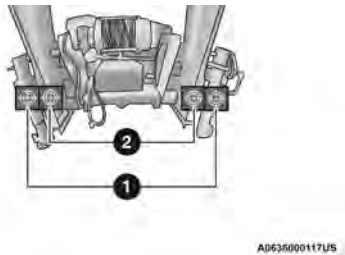
Da próxima vez em que o veículo for ligado, o sistema do reboque tentará identificar o reboque conectado. Se a identificação for bem-sucedida, o sistema TRSC pode então ser ativado.

NOTA:

- Se o reboque não for identificado, conduza para frente para alinhar o reboque ao veículo em linha reta, em um ângulo de reboque de 0 graus e mude para PARK (estacionar). Certifique-se de que não haja informação da câmera exibida no visor do rádio e aguarde até 10 segundos para que o sistema tente identificar o reboque. Pressione o botão TRSC para ativar o recurso.
- Os reboques podem ter aparência diferente durante as condições diurnas e noturnas. Nesses casos, o reboque talvez precise ser recalibrado.
- Alguns reboques (como reboques de barcos) precisarão ser recalibrados enquanto carregados e descarregados.
- O sistema não é capaz de detectar um reboque em condições de pouca luz. Se o dia estiver ensolarado, o desempenho talvez seja degradado se sombras passarem sobre o reboque.
- O motorista é sempre responsável pela condução segura da picape e do reboque.
- O motorista está sempre no controle da picape, bem como do reboque e é responsável pelo controle do acelerador e dos freios.
- O sistema talvez deixe de funcionar se a lente da câmera estiver bloqueada, embaçada (coberta por água, neve, gelo, sujeira etc.) e não funcionará a menos que a tampa traseira esteja na posição vertical e totalmente travada.

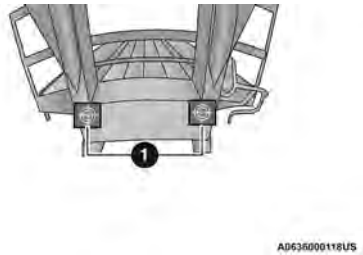
Adesivo de reboque

Como há muitas variações de reboques no mercado, você pode encontrar um que seja particularmente difícil de usar com o TRSC. Adesivos de alto contraste foram fornecidos para serem colocados no reboque quando esse cenário for encontrado. Ao aplicar esses adesivos ao reboque, eles ajudam o sistema de visão a aprender com o reboque, fornecendo recursos de alto contraste para acompanhar a imagem da câmera traseira. Veja a seguir as diretrizes para colocar os adesivos em seu reboque:



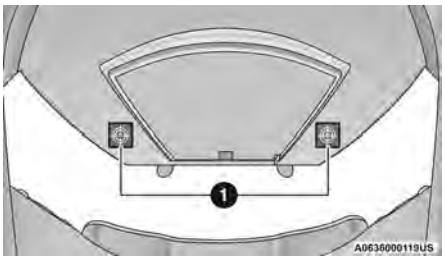
Reboque Pescoço de Ganso

1 – 1ª opção, colocação de adesivo
2 – 2ª opção, colocação de adesivo



Reboque Pescoço de Ganso

1 – Colocação de adesivo



Reboque Pescoço de Ganso fechado

1 – Colocação de adesivo

1. **SUPERFÍCIE DO REBOQUE:** A temperatura da superfície deve estar entre 21 °C e 32 °C (70 °F e 90 °F) durante a aplicação do adesivo para garantir a fixação adequada.
2. **LENÇO UMEDECIDO COM ÁLCOOL:** Limpe a superfície do local com um pano limpo, sem fiapos, umedecido com álcool isopropílico para remover contaminantes.
3. **REMOÇÃO DA CAMADA DE PROTEÇÃO:** Use a aba no adesivo para remover a camada de proteção expondo o adesivo.
4. **LOCALIZAÇÃO DOS ADESIVOS:** Use as fotos para determinar o estilo do reboque. Coloque um adesivo em ambos os lados do reboque, conforme mostrado. Para obter a funcionalidade ideal, coloque os adesivos na mesma altura da câmera e em cada borda vertical do reboque, sem passar por cima.
5. **PRESSÃO SOBRE O ADESIVO:** Use pressão manual firme sobre todo o adesivo, começando no centro e saindo para as bordas, tentando não formar bolhas de ar.
6. **APÓS A APLICAÇÃO:** Não use lavador pressurizado para lavar a área do adesivo por 72 horas.

REQUISITOS PARA REBOQUE

Para promover um amaciamento adequado dos componentes do eixo de transmissão de seu novo veículo, são recomendadas as seguintes orientações.

CUIDADO!

- Não reboque um reboque durante as primeiras 500 milhas (805 km) de um novo veículo. O motor, o eixo e outras peças podem ser danificados.

(continuação)

CUIDADO!

- Portanto, durante as primeiras 500 milhas (805 km) em que um reboque for rebocado, não dirija acima das 50 mph (80 km/h) e não faça arrancadas com aceleração máxima. Isso evita que o motor e outras peças do veículo se desgastem em cargas mais pesadas.

Realize a manutenção listada na "Manutenção Programada" ⇨ página 303. Ao rebocar um reboque, nunca exceda as classificações GAWR ou GCWR.

AVISO!

O reboque realizado de maneira incorreta pode causar uma colisão. Siga estas orientações para rebocar um reboque da maneira mais segura possível:

- Certifique-se de que a carga esteja presa no reboque e que não se deslocará durante a viagem. No reboque de carga que não esteja totalmente presa, podem ocorrer mudanças dinâmicas de carga que dificultem o controle do motorista. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.
- Ao puxar carga ou rebocar um reboque, não sobrecarregue seu veículo ou o reboque. A sobrecarga pode causar perda de controle, baixo desempenho ou danos aos freios, ao eixo, ao motor, à transmissão, à direção, à suspensão, à estrutura da carroceria ou aos pneus.
- Deve-se sempre usar correntes de segurança entre o seu veículo e o reboque. Sempre ligue as correntes às fixações do gancho do engate do veículo. Cruze as correntes abaixo da lingueta do reboque e deixe folga suficiente para fazer curvas.

(continuação)

AVISO!

- Veículos com trailers não devem ser estacionados em ladeiras. Ao estacionar, acione o freio de estacionamento no veículo de reboque. Coloque a transmissão do veículo de reboque em PARK (Estacionar). Para veículos com tração nas quatro rodas, certifique-se de que a caixa de transferência esteja na posição NEUTRAL (Ponto morto). Sempre bloqueie ou "calce" as rodas do reboque.
- O peso bruto máximo combinado não deve ser excedido.
- **O peso total deve ser distribuído entre o veículo de reboque e o reboque, de forma que as quatro classificações de peso não sejam excedidas:**
  - GVWR
  - Peso Bruto do Reboque (GTW)
  - Peso Bruto Máximo por Eixo (GAWR)
  - Classificação do peso da lingueta para o engate utilizado para o reboque

Requisitos para Reboque — Pneus

- Não tente rebocar um veículo se estiver usando um estepe compacto.
- Não conduza a mais de 50 mph (80 km/h) ao rebocar usando um estepe de tamanho normal.
- É essencial que a calibragem dos pneus esteja correta para que a operação do veículo seja segura e satisfatória ⇨ página 340.
- Verifique a pressão dos pneus do veículo a ser rebocado antes de usá-lo.
- Verifique sinais de desgaste dos pneus ou danos visíveis antes de rebocar um reboque ⇨ página 340.
- Para saber os procedimentos corretos de substituição de pneu ⇨ página 340. Substituir os pneus por pneus com uma capacidade de transporte de carga maior não aumentará os limites de peso bruto máximo permitido por eixo e de classificação do peso bruto do veículo.

Requisitos para Reboque — Freio do Reboque

- **Não** faça conexões entre o sistema de freios hidráulico ou o sistema de vácuo do veículo com o do reboque. Esse procedimento pode causar frenagem inadequada e possíveis ferimentos.
- Um controlador do freio do reboque acionado eletronicamente é necessário ao rebocar um reboque com freios acionados eletronicamente. Ao rebocar um reboque equipado com um sistema de freios acionado por sobretensão hidráulica, não é necessário um controlador eletrônico dos freios.
- Freios para o item a ser rebocado são recomendados para trailers acima de 1.000 libras (453 kg) e são necessários para trailers acima de 2.000 libras (907 kg).

AVISO!

- Não ligue os freios do reboque aos tubos do freio hidráulico do seu veículo. Isso pode sobrecarregar seu sistema de freios e causar falhas. Os freios podem não funcionar no momento em que forem necessários, facilitando, assim, as condições para um acidente.

(continuação)

AVISO!

- Rebocar qualquer reboque aumentará sua distância de parada. Ao rebocar, você deve deixar um espaço adicional entre seu veículo e o veículo à sua frente. A falta em fazê-lo pode resultar em um acidente.

CUIDADO!

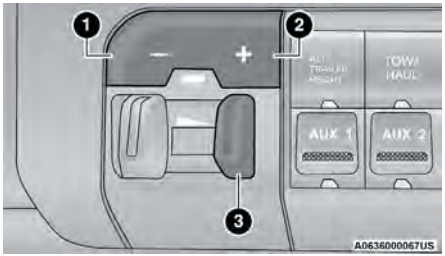
Se o reboque pesar mais do que 453 kg (1.000 lb) carregado, ele deverá dispor de freios próprios com a capacidade adequada. A inobservância desse procedimento poderá resultar em um rápido desgaste da lona do freio, um esforço muito grande de pressão no pedal do freio e uma distância maior de parada do veículo.

Módulo Integrado de Freio do Reboque — Se Equipado

O veículo pode ter um Módulo Integrado de Freio do Reboque (ITBM) para freios de reboque Elétricos e Elétricos sobre Hidráulicos (EOH).

NOTA:

Este módulo foi projetado e verificado com freios elétricos de reboque e sistemas EOH. Alguns sistemas EOH anteriores podem não ser compatíveis com o ITBM.



Módulo Integrado de Freio do Reboque (ITBM)

1 — Botão de ajuste GAIN (Ganho)
2 — Botão de ajuste GAIN (Ganho)
3 — Alavanca de Controle do Freio Manual

A interface do usuário consiste no seguinte:

Alavanca de Controle do Freio Manual

Deslize a alavanca de controle do freio manual para a esquerda para ativar a energia dos freios elétricos do veículo rebocado independente dos freios do veículo de reboque. Se a alavanca de controle do freio manual for ativada enquanto o freio também é acionado, o maior das duas entradas determina a energia enviada aos freios do reboque.

As luzes de freio do reboque e do veículo acenderão ao frear normalmente com o pedal do freio do veículo. Somente as luzes de freio do reboque acenderão quando a alavanca de controle do freio manual for aplicada.

Luz Indicadora de Status do Freio do Reboque

Esta luz indica o status da conexão elétrica do reboque.

Se nenhuma conexão elétrica for detectada após a ignição ser ligada, pressionar o botão de ajuste GAIN (Ganho) ou deslizar a alavanca de controle do freio manual exibirá a configuração GAIN (Ganho) por 10 segundos, e a Luz Indicadora de Status do Freio do Reboque não será exibida.

Se for detectada uma falha na fiação do reboque ou no Módulo Integrado de Freio do Reboque (ITBM), a Luz Indicadora de Status do Freio do Reboque piscará.

Botões de Ajuste GAIN (Ganho) (+/-)

Pressionar esses botões irá ajustar a saída de energia de controle do freio para os freios do reboque em incrementos de 0,5. A configuração GAIN (Ganho) pode ser aumentada até um valor máximo de 10 ou diminuída até 0 (sem os freios de reboque).

GAIN (Ganho)

A configuração GAIN (Ganho) é usada para definir o controle de freio do reboque para a condição específica do reboque e deve ser alterada à medida que as condições de reboque mudem. Alterações nas condições de reboque são a carga do veículo rebocado, a carga do veículo, as condições da estrada e o clima.

Ajustar o Ganho

NOTA:

Deve ser executado somente em um ambiente sem trânsito, em velocidades de aproximadamente 30 a 40 km/h (20 a 25 mph).

1. Certifique-se de que os freios do reboque estejam em boas condições de funcionamento, funcionando normalmente e ajustados adequadamente. Se necessário, consulte a concessionária do reboque.
2. Enganche o reboque e faça as conexões elétricas de acordo com as instruções do fabricante do reboque.
3. Quando um reboque com freios elétricos/EOH é conectado, a mensagem de reboque conectado deve aparecer no painel de instrumentos (se a conexão não for reconhecida pelo ITBM, as funções de frenagem não estarão disponíveis), a configuração GAIN (Ganho) acenderá e o tipo correto de reboque deve ser selecionado entre as opções do painel de instrumentos.
4. Pressione o botão PARA CIMA ou PARA BAIXO no volante até que "TRAILER TOW" (Reboque de Trailer) apareça na tela.
5. Pressione a seta para a DIREITA no volante para entrar em "TRAILER TOW" (Reboque de Trailer).
6. Pressione os botões Up (Para cima) ou Down (Para baixo) até que Trailer Brake Type (Tipo de Freio do Reboque) apareça na tela.
7. Pressione a seta para a Direita e, em seguida, os botões Para Cima ou Para Baixo até que o tipo correto de freio do reboque apareça na tela.
8. Em um ambiente sem tráfego, reboque o veículo em uma superfície seca e nivelada a uma velocidade de 30 a 40 km/h (20 a 25 mph) e aperte completamente a alavanca de controle do freio manual.
9. Se as rodas do reboque travarem (indicado pelo barulho dos pneus), diminua a configuração GAIN (Ganho); se as rodas do reboque girarem livremente, aumente a configuração GAIN (Ganho).

Repita as etapas 8 e 9 até que a configuração GAIN (Ganho) esteja em um ponto logo abaixo do travamento das rodas do reboque. Se estiver rebocando um veículo mais pesado, o travamento das rodas do reboque pode não ser atingido, mesmo na configuração GAIN (Ganho) máxima de 10.

	Light Electric (Elétrico Leve)	Heavy Electric (Elétrico Pesado)	EOH Leve	EOH Pesado
Tipo de Freios do Reboque	Freios de Reboque Elétricos	Freios de Reboque Elétricos	Freios de Reboque Elétricos sobre Hidráulicos	Freios de Reboque Elétricos sobre Hidráulicos
Carga	*Abaixo de 10.000 lb	*Acima de 10.000 lb	*Abaixo de 10.000 lb	*Acima de 10.000 lb

* A seleção sugerida depende e pode mudar de acordo com as preferências do cliente para desempenho de frenagem. O estado dos freios do reboque, a condução e o estado da estrada também podem influenciar a seleção.

Exibir Mensagens

O controle do freio do reboque interage com o visor do painel de instrumentos. As mensagens de exibição, juntamente com um aviso sonoro único, serão exibidas quando for determinado um mau funcionamento na conexão do reboque, no controle do freio do reboque ou no reboque ⇨ página 88.

AVISO!

Conectar um reboque não compatível com o sistema ITBM pode resultar na perda completa ou parcial dos freios do reboque. A distância de parada ou a instabilidade do reboque pode aumentar, o que poderia resultar em ferimentos.

CUIDADO!

Conectar um reboque não compatível com o sistema ITBM pode resultar na perda completa ou parcial dos freios do reboque. Pode haver um aumento da distância de parada ou instabilidade do reboque, o que pode resultar em danos ao veículo, ao reboque ou a outras propriedades.

NOTA:

- Um controlador pós-venda pode estar disponível para uso com reboques com sistemas de freio do reboque a ar ou Elétrico Sobre Hidráulico. Para determinar o tipo de freios no reboque e a disponibilidade de controladores, verifique com o fabricante ou na concessionária do reboque.
- A remoção do ITBM causará erros e poderá causar danos ao sistema elétrico e aos módulos eletrônicos do veículo. Consulte uma concessionária autorizada se for necessário instalar um módulo pós-venda.

Requisitos para Reboque — Luzes e Fiação do Reboque

Sempre que você rebocar um veículo, qualquer que seja seu tamanho, será indispensável que ele tenha as luzes de freio e setas por motivos de segurança.

O Pacote para Reboque de Trailer pode incluir um chicote de fiação. Use um conector e um chicote de reboque aprovados pela fábrica.

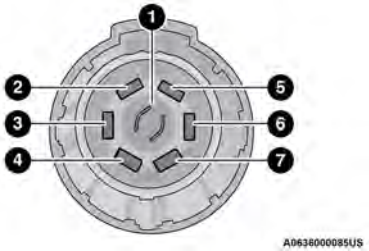
NOTA:

Não corte nem emende a fiação nos chicotes de fiação do veículo.

As conexões elétricas estão todas completas no veículo, mas você deve unir o chicote ao conector do reboque. Consulte as seguintes ilustrações.

NOTA:

- Desconecte o conector da fiação do reboque do veículo (ou qualquer outro dispositivo conectado aos conectores elétricos do veículo) antes de lançar um barco na água.
- Certifique-se de reconectá-lo assim que estiver longe da área de água.



Conector de Sete Pinos

Conector de 13 Pinos — Se Equipado

1 — Luzes de Marcha a Ré
2 — Luzes de Funcionamento
3 — Parar/Virar Esquerda
4 – Terra
5 – Bateria
6 — Parar/Virar Direita
7 — Freios Elétricos

Número do Pino	Função	Cor do Fio
1	Seta Esquerda	Preto/Branco
2	Farol de Neblina Traseiro	Branco
3 [a]	Retorno Comum/Terra para Contatos (Pinos) 1 e 2 e 4 a 8	Marrom
4	Seta Direita	Preto/Verde
5	Posição Traseira Direita, Luzes do Marcador Lateral e Dispositivo de Iluminação da Placa Traseira [b]	Verde/Vermelho
6	Luzes de Freio	Preto/Vermelho
7	Posição Traseira Esquerda, Luzes do Marcador Lateral e Dispositivo de Iluminação da Placa Traseira [b]	Verde/Preta
8	Luzes de Marcha a Ré	Azul/Vermelho

Número do Pino	Função	Cor do Fio
9	Fonte de Alimentação Permanente (+12 V)	Vermelho
10	Fonte de Alimentação Controlada pelo Interruptor de Ignição (+12 V)	Amarelo
11 [a]	Retorno para Contato (Pino) 10	Amarela/Marrom
12	Reserva para Alocação Futura	–
13 [a]	Retorno para Contato (Pino) 9	Vermelho/Marrom

NOTA:
A alocação do pino 12 foi alterada de “Codificação para Reboque Acoplado” para “Reserva para Futura Alocação.”

[a] Os três circuitos de retorno não devem ser conectados eletricamente no reboque.

[b] O dispositivo de iluminação da placa traseira deve estar conectado de modo que nenhuma luz do dispositivo tenha uma conexão comum com os pinos 5 e 7.

Verificação da Luz do Reboque

Este recurso acionará as luzes do reboque em uma sequência para verificar a função da luz do reboque. Está disponível no painel de instrumentos, no menu Trailer Tow (Reboque de Trailer) ⇨ página 93.

Quando ativado, o recurso ativará todas as luzes externas sequencialmente por até cinco minutos para caminhar ao redor e verificar a funcionalidade. As seguintes luzes externas permanecerão acesas durante toda a sequência:

- Luzes de Estacionamento/Funcionamento
- Luzes do Marcador Lateral (se equipado)
- Luz da Placa
- Lâmpada Característica (se equipado)
- Faróis Baixos
- Faróis de Neblina — (se equipados)
- Luzes Diurnas

Durante esse período, as seguintes luzes serão ativadas em sequência, cada uma delas por três segundos:

1. Freio e CHMSL (terceira luz de freio)
2. Seta esquerda
3. Seta direita
4. Luzes de marcha a ré
5. Farol Alto

Essa sequência de verificação de luz continuará por dois minutos.

A sequência só será ativada nas seguintes condições:

- Veículos equipados com Pacote para Reboque de Veículo
- Veículo em PARK (estacionar)
- Veículo parado
- Ignição na posição ACC ou RUN (Funcionar)
- A Partida Remota está inativa
- Freios não aplicados
- Seta esquerda não acionada
- Seta direita não acionada
- Interruptor do pisca-alerta não acionado

A sequência será cancelada se qualquer uma das seguintes condições ocorrer:

- Freios aplicados
- Veículo colocado em PARK (estacionar)
- Veículo não está mais parado
- Seta esquerda ativada na alavanca
- Seta direita ativada na alavanca
- Interruptor do pisca-alerta acionado
- Qualquer botão na chave inteligente pressionado
- Botão de ignição pressionado
- Posição da alavanca do farol alto alterada
- Sequência cancelada no painel de instrumentos

DICAS DE REBOQUE

Antes de partir para uma viagem, pratique fazer curvas, parar e dar a ré no reboque em uma área distante do tráfego pesado.

Transmissão Automática

A faixa DRIVE (Conduzir) pode ser selecionada durante o reboque. Os controles da transmissão incluem uma estratégia de condução para evitar mudanças de marcha frequentes durante o reboque. Entretanto, se mudanças de marcha frequentes ocorrerem enquanto em DRIVE (Conduzir), selecione o modo TOW/HAUL (Reboque/Transporte) ou uma faixa de marcha inferior (usando o controle de câmbio Seletor Eletrônico de Marcha [ERS]).

NOTA:

A utilização do modo TOW/HAUL ou de uma faixa de marcha inferior (usando o controle de câmbio ERS) ao conduzir o veículo em condições de carga pesada melhorará o desempenho e estenderá a vida útil da transmissão, reduzindo o excesso de mudança de marcha e o acúmulo de calor. Essa ação proporcionará também uma melhor frenagem do motor.

Modo Tow/Haul (Reboque)

Para diminuir a possibilidade de superaquecimento da transmissão automática, ative o modo TOW/HAUL (Reboque) ao dirigir em áreas íngremes ou selecione uma faixa de marchas mais baixa (usando o controle de câmbio Seletor Eletrônico de Marcha [ERS]) em ladeiras mais íngremes.

Controle de Cruzeiro — Se Equipado

- Não utilize em terrenos montanhosos ou com cargas pesadas.
- Ao usar o Controle de Cruzeiro, se houver quedas de velocidade superiores a 16 km/h (10 mph), desengate até poder voltar à velocidade de cruzeiro.
- Use o Controle de Cruzeiro em terrenos planos e com cargas leves para maximizar o rendimento do combustível.

Sistema de Suspensão a Ar

Para auxiliar na conexão/desconexão do reboque do veículo, o sistema de suspensão a ar pode ser usado ⇨ página 133.

NOTA:

O veículo deve permanecer na posição de motor em funcionamento ao conectar um reboque para obter o nivelamento adequado do sistema de suspensão a ar.

LIMPA-NEVE

Jogos de preparação para limpa-neve estão disponíveis como uma opção instalada de fábrica. Esses jogos incluem os componentes necessários para equipar seu veículo com um limpa-neve.

NOTA:

Antes da instalação de um limpa-neve, é altamente recomendável que o proprietário/instalador obtenha e siga as recomendações contidas no Guia de Construtores de Carroceria atual. Consulte uma concessionária autorizada, o instalador ou o fabricante do limpa-neve para obter essas informações. Há sistemas elétricos exclusivos que devem ser conectados para garantir corretamente a segurança do operador e evitar a sobrecarga nos sistemas do veículo.

AVISO!
Instalar um limpa-neve neste veículo pode afetar adversamente o desempenho do sistema de airbag em caso de uma colisão. Não espere que o airbag funcione conforme descrito anteriormente neste manual.

CUIDADO!
A luz indicadora "Lamp Out" (Interrupção de Luz) pode acender quando as luzes externas não estão instaladas corretamente.

ANTES DE UTILIZAR O LIMPA-NEVE

- Verifique o sistema hidráulico quanto a vazamentos e ao nível correto de fluido.
- Verifique o aperto correto dos parafusos e das porcas de montagem.
- Verifique se não há desgaste excessivo nas passadeiras e nos gumes. A borda cortante deve estar 1,2 cm a 6 cm (½ a ½ polegadas) acima do solo na posição de limpa-neve.
- Verifique se a iluminação do limpa-neve está conectada e funcionando corretamente.

DISPONIBILIDADE DO MODELO DE JOGOS DE PREPARAÇÃO PARA LIMPA-NEVE

Para obter informações sobre aplicações do limpa-neve, visite o site www.ramtrucks.com ou consulte o Guia de Construtores da Carroceria atual.

1. Somente duas pessoas poderão ocupar a picape.
2. O GVWR total ou o GAWR dianteiro ou o GAWR traseiro nunca devem ser excedidos.
3. A capacidade de carga será reduzida pela adição de opções ou passageiros etc.

Os pesos do veículo carregado, do sistema limpa-neve, de todos os acessórios não-originais, do motorista, dos passageiros, das opções e da carga não devem exceder o Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR) ou o Peso de Carga Máxima sobre o Eixo (GAWR). Esses pesos estão especificados na Etiqueta de Aprovação de Conformidade de Segurança localizada na abertura da porta do motorista.

NOTA:

Desconecte o limpa-neve ao transportar passageiros.

O alinhamento da roda na extremidade dianteira foi definido de acordo com as especificações de fábrica sem considerar o peso do limpa-neve. A convergência dianteira deve ser verificada e ajustada, se necessário, no início e no fim da temporada de utilização do limpa-neve. Esse procedimento ajudará a evitar o desgaste irregular dos pneus.

A lâmina deve ser abaixada sempre que o veículo for estacionado.

Siga a manutenção e a operação do seu veículo e do equipamento limpa-neve segundo as recomendações fornecidas pelo fabricante do limpa-neve específico.

OPERAÇÃO EM ESTRADAS COM O LIMPA-NEVE CONECTADO

A lâmina restringe o fluxo de ar para o radiador fazendo o motor funcionar em uma temperatura mais elevada que a normal. Portanto, ao transportar um limpa-neve, coloque a lâmina totalmente em ângulo e posicione-a o mais próximo possível da rodovia ou da superfície. Não exceda 40 mph (64 km/h). O operador deve sempre manter uma distância segura de parada e permitir o espaço de passagem adequado.

DICAS DE OPERAÇÃO

Em condições ideais de utilização do limpa-neve, a velocidade máxima de operação deve ser de 32 km/h (20 mph). O operador deve conhecer a área e a superfície a ser limpa. Reduza a velocidade e tome muito cuidado ao executar o serviço em locais desconhecidos ou em uma condição de pouca visibilidade.

MANUTENÇÃO GERAL

A manutenção dos limpa-neve deve ser seguida segundo as instruções do fabricante do equipamento.

Mantenha todas as conexões elétricas e os terminais da bateria do limpa-neve limpos e isentos de corrosão.

Ao utilizar o equipamento, para evitar danos à transmissão e ao trem de acionamento, as seguintes precauções devem ser observadas.

- Opere com a caixa de transferência em 4WD ao limpar áreas pequenas ou congestionadas nas quais a velocidade não deve exceder 24 km/h (15 mph). Em velocidades superiores, opere em 4WD.
- Veículos com transmissões automáticas devem usar a faixa 4WD ao remover quantidades grandes ou profundas de neve por um período prolongado para evitar o superaquecimento da transmissão.
- Não mude a transmissão, a menos que o motor volte à marcha lenta e as rodas parem de girar. Pise no pedal do freio ao mudar a transmissão.

REBOQUE DO VEÍCULO (ATRÁS DE TRAILER)

REBOQUE DESTE VEÍCULO ATRÁS DE OUTRO VEÍCULO

Condição de Reboque	Rodas FORA do Chão	Modelos com Tração em Duas Rodas	Modelos com Tração nas Quatro Rodas
Reboque em Nível	NENHUMA	**NÃO PERMITIDO**	**Veja as Instruções** • Transmissão automática em PARK (Estacionar) • Caixa de transferência em N [NEUTRAL (Ponto Morto)] • Reboque na direção de avançar
Carrinho de Reboque	Dianteira	**NÃO PERMITIDO**	**NÃO PERMITIDO**
	Rear (Traseiro)	OK	**NÃO PERMITIDO**
No Reboque	TODAS	OK	OK

NOTA:

- Ao rebocar seu veículo, siga sempre as leis estatais e municipais vigentes. Entre em contato com os órgãos de trânsito para obter detalhes adicionais.
- Veículos equipados com suspensão a ar devem ser colocados em modo de Transporte antes de serem presos (pela carroceria) em um reboque ou carroceria ⇨ página 133. Se não for possível colocar o veículo em modo de Transporte (por exemplo, o motor não está funcionando), as presilhas de fixação devem ser presas aos eixos (não à carroceria). Não seguir essas instruções pode fazer com que códigos de falha sejam definidos e/ou gerar perda da tensão adequada das presilhas de fixação.

REBOQUE DO VEÍCULO — MODELOS COM TRAÇÃO EM DUAS RODAS

NÃO reboque este veículo com suas rodas no chão. O eixo de transmissão poderá ficar danificado.

O reboque do veículo (nos modelos com tração em duas rodas) é permitido **SOMENTE** se as rodas traseiras estiverem **FORA** do chão. Para executar essa tarefa, use um carrinho de reboque ou reboque de veículos. Se estiver usando um carrinho de reboque, siga este procedimento:

NOTA:

Se o veículo for equipado com suspensão a ar, certifique-se de que ele esteja definido como Normal Ride Height (Distância Normal do Solo).

1. Prenda firmemente o carrinho no veículo de reboque de acordo com as instruções do fabricante.
2. Posicione as rodas traseiras no carrinho de reboque.
3. Aplique firmemente o freio de estacionamento. Coloque a transmissão automática em PARK (Estacionar).
4. Prenda firmemente as rodas traseiras no carrinho de acordo com as instruções do fabricante.
5. Desligue a ignição e remova a chave inteligente.
6. Instale um dispositivo de fixação adequado, projetado especialmente para reboque, para fixar as rodas dianteiras em uma posição em linha reta.

CUIDADO!

- O reboque com as rodas traseiras no chão causará danos graves à transmissão. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.
- Não desconecte o eixo de transmissão porque o fluido pode vazar da transmissão, causando danos às peças internas.

REBOQUE O VEÍCULO — MODELOS COM TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS

NOTA:
As caixas de transferência de câmbio manual e eletrônico devem ser colocadas em N [NEUTRAL (Ponto Morto)] para o reboque do veículo. As transmissões automáticas devem ser colocadas na posição PARK (Estacionar) para o reboque do veículo. Consulte o seguinte para obter o correto procedimento de mudança de N [NEUTRAL (Ponto Morto)] da caixa de transferência para o seu veículo.

CUIDADO!

- NÃO reboque nenhum veículo 4WD com carrinho de reboque. O reboque com apenas um conjunto de rodas no chão (dianteiras ou traseiras) pode causar danos graves à transmissão e/ou à caixa de transferência. Reboque ou com as quatro rodas NO chão ou FORA do chão (usando um reboque de veículos).

(continuação)

CUIDADO!

- Reboque apenas na direção de avanço. O reboque desse veículo a ré pode causar danos graves à caixa de transferência.
- Antes do reboque, a caixa de transferência deve estar na posição N [NEUTRAL (Ponto Morto)]. Para ter certeza de que a caixa de transferência está totalmente na posição N [NEUTRAL (Ponto Morto)], execute o procedimento descrito em "Mudança de Marcha para N [NEUTRAL (Ponto Morto)]". Danos ocorrerão na transmissão interna se a caixa de transferência não estiver na posição N [NEUTRAL (Ponto Morto)] durante o reboque.
- A transmissão deve ser colocada em PARK (Estacionar) para o reboque do veículo por outros veículos.
- Rebocar este veículo sem satisfazer os requisitos mencionados anteriormente poderá causar danos graves à transmissão e/ou caixa de transferência. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.
- Não desconecte o eixo de transmissão traseiro porque o fluido poderá vazar na caixa de transferência e danificar as peças internas.
- Não use uma barra de reboque de pressão montada no painel/para-choque de seu veículo. A barra da superfície do painel/para-choque será danificada.

Mudança de Marcha para a Posição (N) NEUTRAL (Ponto morto)

Use o procedimento a seguir para preparar seu veículo para o reboque.

AVISO!

Você ou outras pessoas poderão se ferir grave ou fatalmente se o veículo for deixado com a caixa de transferência na posição N [NEUTRAL (Ponto Morto)] sem antes acionar completamente o freio de estacionamento. A posição N [NEUTRAL (Ponto Morto)] da caixa de transferência desengata o eixo de transmissão dianteiro e o eixo de transmissão traseiro do trem de força e permite que o veículo se mova, mesmo que a transmissão automática esteja em PARK (Estacionar). O freio de estacionamento deverá permanecer acionado sempre que o motorista não estiver no veículo.

CUIDADO!

É necessário realizar as etapas descritas a seguir para certificar-se de que a caixa de transferência esteja totalmente na posição N (NEUTRAL, Ponto morto) antes do reboque do veículo por outros veículos a fim de evitar danos às peças internas.

1. Pare totalmente o veículo em terreno nivelado mantendo o motor em funcionamento. Aplique firmemente o freio de estacionamento.
2. Coloque a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto morto).

   NOTA:

   Se o veículo for equipado com suspensão a ar, certifique-se de que ele esteja definido como Normal Ride Height (Distância Normal do Solo).
3. Mantenha pressionado o pedal do freio.
4. Coloque a caixa de transferência em N [NEUTRAL (Ponto Morto)]:
   - Com a caixa de transferência de câmbio manual, mude a alavanca para a posição N [NEUTRAL (Ponto Morto)].
   - Com a caixa de transferência de câmbio eletrônico, mantenha pressionado o botão N [NEUTRAL (Ponto Morto)] da caixa de transferência. Alguns modelos possuem um pequeno botão "N" rebaixado (no centro dos interruptores da caixa de transferência) que deve ser pressionado usando uma caneta esferográfica ou um objeto semelhante. Outros modelos têm um interruptor N [NEUTRAL (Ponto Morto)] retangular, abaixo do botão giratório de controle da caixa de transferência giratória. A luz indicadora de N [NEUTRAL (Ponto Morto)] piscará durante a mudança de marcha. A luz parará de piscar (permanecerá fixa) quando a mudança de marcha para N [NEUTRAL (Ponto Morto)] for concluída. Depois que a mudança for concluída e a luz N [NEUTRAL (Ponto Morto)] permanecer acesa, solte o botão N [NEUTRAL (Ponto Morto)].
5. Solte o freio de estacionamento.
6. Coloque a transmissão na posição REVERSE (Ré).
7. Solte o pedal do freio por cinco segundos e verifique se o veículo está parado.
8. Repita as etapas 6 e 7 com a transmissão automática em DRIVE (CONDUZIR).
9. Coloque a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto morto). Aplique firmemente o freio de estacionamento. Desligue o motor. Em veículos com Keyless Enter ‘n Go™, mantenha pressionado o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) até que o motor seja desligado.
10. Coloque a transmissão na posição PARK (Estacionar). Nas transmissões de 8 velocidades (se equipado), o interruptor selecionará automaticamente PARK (estacionar) quando o motor estiver desligado.
11. Gire a chave de ignição para a posição OFF (Desligar) e, em seguida, ligue e desligue a chave de ignição para a posição RUN (Funcionar) e de volta para a posição OFF (Desligar). Remova a chave inteligente da ignição.
12. Engate o veículo no veículo de reboque utilizando uma barra de reboque adequada.
13. Solte o freio de estacionamento.

NOTA:

Com caixa de transferência com câmbio eletrônico:

- As etapas 2 e 3 são requisitos que devem ser atendidos antes do pressionamento do botão N [NEUTRAL (Ponto Morto)] e devem continuar a ser seguidos até a mudança de marcha ser concluída. Se algum desses requisitos não for atendido antes do pressionamento do botão N [NEUTRAL (Ponto Morto)] ou não for observado durante a mudança de marcha, a luz indicadora N [NEUTRAL (Ponto Morto)] piscará continuamente até que os requisitos sejam atendidos ou o botão seja liberado.
- A ignição deve estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) para a mudança de marcha ocorrer e para as luzes indicadoras de posição funcionarem. Se a ignição não estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), a mudança de marcha não ocorrerá e nenhuma luz indicadora de posição acenderá ou piscará.
- A luz indicadora da posição N [NEUTRAL (Ponto Morto)] piscando indica que os requisitos para a mudança de marcha não foram atendidos.
- Se o veículo for equipado com suspensão a ar, o motor deverá ser acionado e deixado em funcionamento por, no mínimo, 60 segundos (com todas as portas fechadas) pelo menos uma vez a cada 24 horas. Esse processo permite que a suspensão a ar ajuste a altura do veículo para compensar os efeitos de temperatura.

Mudança de Marcha da Posição N [NEUTRAL (Ponto morto)]

Use o procedimento a seguir para preparar o veículo para a utilização normal:

1. Pare totalmente o veículo, mantendo-o engatado ao veículo de reboque.
2. Aplique firmemente o freio de estacionamento.
3. Mantenha pressionado o pedal do freio.
4. Dê a partida no motor. Coloque a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto morto).
   - Com a caixa de transferência de câmbio manual, mude a alavanca para a posição desejada.
   - Com a caixa de transferência de câmbio eletrônico e interruptor seletor giratório, mantenha pressionado o botão N [NEUTRAL (Ponto Morto)] até que a luz indicadora N [NEUTRAL (Ponto Morto)] se apague. Após a luz indicadora N [NEUTRAL (Ponto Morto)] se apagar, solte o botão N [NEUTRAL (Ponto Morto)]. Após o botão N [NEUTRAL (Ponto Morto)] ser liberado, a caixa de transferência mudará para a posição identificada pela chave seletora.
   - Com a caixa de transferência de câmbio eletrônico e o interruptor seletor giratório, mantenha pressionado o interruptor para a posição desejada da caixa de transferência, até que a luz indicadora de N [NEUTRAL (Ponto Morto)] se apague e a luz indicadora da posição desejada se acenda.

NOTA:

Ao tirar a caixa de transferência da posição N [NEUTRAL (Ponto Morto)], não é necessário desligar o motor, mas pode ser útil para evitar que as marchas arranhem. Se equipado com om a transmissão automática de 8 velocidades, o motor deverá permanecer em funcionamento, uma vez que desligar o motor irá mudar a transmissão para PARK (Estacionar) (e a transmissão deve estar em NEUTRAL (Ponto morto) para que a caixa de transferência saia dessa mesma posição).

5. Desligue o motor. Coloque a transmissão na posição PARK (estacionar). Nas transmissões de 8 velocidades (se equipado), o interruptor selecionará automaticamente PARK (estacionar) quando o motor estiver desligado.
6. Solte o pedal do freio.
7. Desengate o veículo do veículo de reboque.
8. Dê a partida no motor.
9. Mantenha pressionado o pedal do freio.
10. Solte o freio de estacionamento.
11. Coloque a transmissão em uma marcha, solte o pedal do freio e verifique se o veículo funciona normalmente.

NOTA:

Com caixa de transferência com câmbio eletrônico:

- As etapas 3 e 4 são requisitos que devem ser atendidos antes do pressionamento do botão de seleção N [NEUTRAL (Ponto Morto)] e devem continuar a ser seguidas até a mudança de marcha ser concluída. Se algum desses requisitos não for atendido antes do pressionamento do botão ou deixar de ser observado durante a mudança de marcha, a luz indicadora N [NEUTRAL (Ponto Morto)] piscará continuamente até que os requisitos sejam atendidos ou o botão seja liberado.
- A ignição deve estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) para a mudança de marcha ocorrer e para as luzes indicadoras de posição funcionarem. Se a ignição não estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), a mudança de marcha não ocorrerá e nenhuma luz indicadora de posição acenderá ou piscará.
- A luz indicadora da posição N [NEUTRAL (Ponto Morto)] piscando indica que os requisitos para a mudança de marcha não foram atendidos.

DICAS DE CONDUÇÃO

COMO DIRIGIR EM SUPERFÍCIES ESCORREGADIAS

Aceleração

A aceleração rápida em superfícies cobertas por neve, molhadas ou escorregadias pode fazer com que as rodas de direção puxem irregularmente para a direita ou esquerda. Isso ocorre quando há diferença na tração de superfície sob as rodas traseiras (rodas de direção).

AVISO!
É perigoso acelerar rapidamente em superfícies escorregadias. A diferença de tração pode fazer com que as rodas traseiras puxem repentinamente. Você pode perder o controle do veículo e, possivelmente, sofrer uma colisão. Acelere lentamente e com cuidado sempre que a superfície estiver propensa a não oferecer o atrito necessário à tração (gelo, neve, barro, lama, areia etc.).

CONDUÇÃO SOBRE TERRENOS ALAGADOS

Dirigir em locais cobertos por uma camada de alguns centímetros de água pode exigir um cuidado extra a fim de garantir a segurança e evitar danos a seu veículo.

Água Corrente/Crescente

AVISO!

Não dirija nem atravesse uma pista ou percurso em que haja água correndo e/ou subindo de volume (como em uma tempestade). Água corrente pode desgastar a superfície da pista ou do percurso e fazer com que o veículo entre em água profunda. Além disso, água corrente e/ou crescente pode tirar seu veículo da pista rapidamente. Falha ao seguir essa advertência pode resultar em ferimentos sérios ou fatais em você, em seus passageiros ou em outras pessoas de fora.

Águas Paradas Rasas

Embora seu veículo possa ser conduzido em águas paradas rasas, leve em conta os seguintes Avisos e Cuidados antes de fazer isso.

AVISO!

- Dirigir em águas paradas limita a capacidade de tração do veículo. Não exceda 8 km/h (5 mph) ao dirigir em águas paradas.

(continuação)

AVISO!

- Dirigir em águas paradas limita a capacidade do freio do veículo, que aumenta as distâncias de parada. Portanto, depois de passar por águas paradas, dirija lentamente e pressione levemente o pedal do freio várias vezes para secar os freios.
- Falha ao seguir essas mensagens de aviso poderá resultar em ferimentos sérios ou fatais em você, seus passageiros e outras pessoas de fora.

CUIDADO!

- Sempre verifique a profundidade das águas paradas antes de dirigir nelas. Nunca dirija em águas paradas com profundidade maior que a parte inferior dos aros dos pneus montados no veículo.
- Verifique a condição da pista ou do percurso com água e se há algum obstáculo no caminho antes de dirigir em águas paradas.
- Não exceda 8 km/h (5 mph) ao dirigir em águas paradas. Isso reduzirá os efeitos de onda.
- Dirigir em águas paradas pode danificar os componentes do eixo de transmissão do veículo. Sempre inspecione os fluidos de seu veículo (como óleo do motor, transmissão, eixo etc.) para verificar sinais de contaminação (como fluido que está com aparência leitosa ou espumante) após dirigir em águas paradas. Não continue usando o veículo se qualquer fluido parecer contaminado, pois isso pode resultar em mais danos. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

(continuação)

CUIDADO!

- Se água entrar no motor do veículo, poderá fazer com ele trave e afogue, causando sérios danos internos no motor. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

DICAS PARA CONDUÇÃO FORA DA ESTRADA

Muito cuidado deve ser tomado ao subir ladeiras pronunciadas ou dirigir diagonalmente em uma ladeira ou em um declive. Se obstáculos naturais forçarem a condução diagonal ao subir ou descer uma ladeira, escolha um ângulo moderado e uma inclinação lateral muito pequena. Mantenha o veículo em movimento e faça curvas devagar e com atenção.

Se você precisar descer em marcha a ré uma ladeira, siga direto usando a marcha a ré. Nunca desça na posição NEUTRAL (Ponto morto) ou na diagonal na ladeira.

Ao dirigir na areia, na lama e em um terreno com superfície fofa, use uma marcha reduzida e mantenha a velocidade. Acione o acelerador lentamente para evitar a patinagem das rodas.

NÃO reduza a pressão dos pneus nesse tipo de condução.

Depois de Dirigir Fora das Vias Pavimentadas

A operação fora das vias pavimentadas gera mais desgaste no veículo do que a maioria das conduções em vias pavimentadas. Recomenda-se sempre verificar se há danos após dirigir fora das vias pavimentadas. Dessa forma, você poderá resolver todos os eventuais problemas e manter seu veículo em perfeitas condições para quando precisar.

- Inspecione toda a parte inferior da carroceria do seu veículo. Verifique se há danos nos pneus, na estrutura da carroceria, na direção, na suspensão e no sistema de escapamento.
- Inspecione o radiador para ver se há lama e detritos, e limpe conforme necessário.
- Verifique se há folgas nos prendedores rosqueados, principalmente no chassi, nos componentes do eixo de transmissão, na direção e na suspensão. Aperte-os novamente, se necessário, e aplique o torque de acordo com os valores especificados no Manual de Serviço.
- Verifique se há acúmulo de plantas ou mato, pois estes materiais podem oferecer risco de incêndio. Eles podem ocultar danos nas linhas de combustível, mangueiras de freio, vedações do pinhão do eixo e eixos propulsores.
- Após a operação prolongada em lama, areia, água ou em condições de sujeira semelhantes, inspecione e limpe o radiador, o ventilador, os rotores do freio, as rodas, as lonas do freio e as forquilhas do eixo o mais breve possível.

AVISO!

A presença de materiais abrasivos em qualquer componente dos freios poderá provocar desgaste excessivo ou frenagem inesperada. Você poderá não dispor de total potência de frenagem se precisar evitar uma colisão. Se tiver utilizado o veículo em estradas empoeiradas, lamacentas, arenosas ou sob condições semelhantes, leve-o a uma concessionária para que os freios sejam inspecionados e limpos, conforme necessário.

- Se sentir alguma vibração diferente depois de dirigir na lama, na neve parcialmente derretida ou em condições semelhantes, verifique se há algum material encravado nas rodas. Um material encravado pode causar desequilíbrio nas rodas e a retirada do mesmo corrigirá a situação.

MULTIMÍDIA

SISTEMAS UCONNECT

Para obter informações sobre o sistema Uconnect 3 com Visor de 5 polegadas ⇨ página 208.

Para obter informações detalhadas sobre o sistema Uconnect 5/5 NAV com tela de 8,4 polegadas ou Uconnect 5 NAV com tela de 12 polegadas, consulte o Manual de Instruções de Rádio Uconnect.

NOTA:

As imagens da tela do Uconnect são para fins ilustrativos apenas e podem não representar exatamente o software de seu veículo.

SEGURANÇA CIBERNÉTICA

Dependendo da aplicação, seu veículo poderá enviar ou receber informações de uma rede com ou sem fio. Essas informações permitem que os sistemas e os recursos do seu veículo funcionem adequadamente.

O seu veículo pode estar equipado com determinados recursos de segurança para reduzir o risco de acesso não autorizado e acesso ilegal aos sistemas do veículo e comunicações sem fio. A tecnologia de software do veículo continua evoluindo ao longo do tempo, e a FCA, trabalhando com seus fornecedores, avalia e toma as medidas adequadas conforme necessário. Como sempre, se notar algum comportamento incomum, contate uma concessionária autorizada imediatamente ⇨ página 359.

O risco de acessos não autorizado e ilegal ao sistemas do seu veículo podem ainda existir, mesmo se a versão mais recente do software do veículo (tal como o software Uconnect) estiver instalada.

AVISO!

- Insira no seu veículo SOMENTE dispositivos de mídia/componentes confiáveis. Mídia de origem desconhecida pode conter software nocivo, e, se instalado em seu veículo, pode aumentar a possibilidade de violação dos sistemas do veículo.
- Como sempre, se notar algum comportamento incomum no veículo, contate uma concessionária autorizada imediatamente.

CONFIGURAÇÕES DO UCONNECT

O sistema Uconnect usa uma combinação de botões na tela sensível ao toque e botões no painel frontal localizados no centro do painel de instrumentos. Esses botões permitem acessar e alterar os Recursos Programáveis pelo Cliente. Muitos recursos podem variar de acordo com o veículo.

Os botões no painel frontal estão localizados abaixo e/ou ao lado do sistema Uconnect, no centro do painel de instrumentos. Além disso, há um botão giratório de controle SCROLL/ENTER (ROLAR/ACESSAR) no lado direito. Gire o botão de controle para percorrer os menus e alterar as configurações. Pressione o centro do botão de controle uma ou mais vezes para selecionar ou alterar uma configuração.

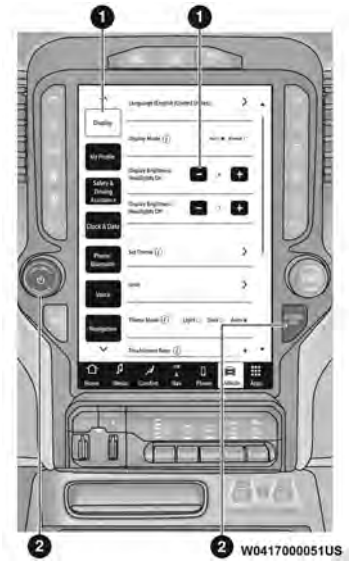
Seu sistema Uconnect também pode ter os botões SCREEN OFF (DESLIGAR TELA) e MUTE (MUDO) no painel frontal.

Pressione o botão SCREEN OFF (DESLIGAR TELA) no painel frontal para desligar a tela do Uconnect. Pressione o botão novamente ou toque na tela para ligá-la.

Pressione o botão de Seta para Trás para sair de um Menu ou de determinada opção no sistema Uconnect.

Para os sistemas Uconnect 5, pressione e mantenha pressionado o botão de alimentação no painel frontal do rádio durante, no mínimo, 15 segundos para reiniciar o rádio.

FUNÇÕES PROGRAMÁVEIS PELO CLIENTE



Botões do Painel Frontal e do Visor do Uconnect 5 NAV com tela de 12 polegadas

1 — Botões do Uconnect na Tela Sensível ao Toque
2 — Botões do Uconnect no Painel Frontal

Para o Uconnect 3 com Visor de 5 Polegadas, Uconnect 5/5 NAV com Visor de 8,4 Polegadas e o Uconnect 5 NAV com Visor de 12 Polegadas

Para o Uconnect 5, pressione o botão Vehicle (Veículo) na tela de toque e, em seguida, pressione a guia Settings (Definições) na parte superior da tela de toque. Neste menu, o sistema Uconnect permite que você acesse todos os recursos programáveis disponíveis.

NOTA:

- Somente uma área da tela de toque pode ser selecionada por vez.
- Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Ao fazer uma seleção, pressione o botão na tela sensível ao toque para entrar no menu desejado. Quando estiver no modo desejado, pressione e solte a opção de configuração preferida até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, indicando que ela foi selecionada. Quando as configurações estiverem concluídas, pressione o botão Done (Concluído) para sair da tela de hora. Se você pressionar os botões de seta para Cima ou para Baixo à direita da tela, você poderá alternar verticalmente entre as configurações disponíveis.

Visor

Quando o botão Display (visor) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema apresenta as opções relacionadas com o tema (se equipado), brilho e cor da tela sensível ao toque. As configurações disponíveis são:

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Language (Idioma)	Esta configuração mudará o idioma do sistema Uconnect e do Visor do Painel de Instrumentos para outros idiomas. Os idiomas disponíveis são Português brasileiro, Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Türk, Русский, e Árabe.
Display Mode (Modo de Exibição)	Essa configuração permitirá que você defina o brilho manualmente ou que o sistema a defina automaticamente. A configuração "Auto" (Automático) faz com que o sistema ajuste automaticamente o brilho da tela. A configuração "Manual" permitirá que o usuário ajuste o brilho da tela.
Display Brightness With Headlights ON/Display Brightness Nighttime (Brilho do Visor com Faróis Acesos/Brilho Noturno do Visor)	Essa configuração permitirá que você ajuste o brilho quando os faróis estiverem acesos. Para acessar esta configuração, o Modo de Exibição tem de estar definido para "Manual", os faróis têm de estar ligados e o controle de intensidade da luz tem de estar na posição mais baixa. A configuração "+" aumentará o brilho. O "-" diminuirá o brilho.
Display Brightness With Headlights OFF/Display Brightness Daytime (Brilho do Visor com Faróis Apagados/Brilho Diurno do Visor)	Essa configuração permitirá que você ajuste o brilho quando os faróis estiverem apagados. Para acessar essa configuração, o Display Mode (Modo de Exibição) deve ser definido como Manual. A configuração "+" aumentará o brilho. O "-" diminuirá o brilho.
Set Theme (Definir tema)	Essa configuração permitirá que você altere o tema de exibição.
Units (Unidades)	Esta definição permite alterar as unidades para "US" (EUA), "Metric" (Métrica) ou "Custom" (Personalizado). As opções disponíveis em "Custom" (Personalizado) são "Speed" (Velocidade) (milhas ou km/h), "Distance" (Distância) (milhas ou km), "Current Consumption" (Consumo Atual) [MPG (EUA), MPG (Reino Unido), l/100 km, ou km/l], "Pressure" (Pressão) (psi, kPa ou bar) e "Temperature" (Temperatura) (°C ou °F), "Power" (Potência) [HP (EUA), Gal HP (Reino Unido), ou kW], e "Torque" (lb-pé ou Nm) como unidades de medida de forma independente.
Teclado	Essa configuração alterará o tipo de teclado no visor. Os teclados para seleção são “Teclado ABCDEF”, “Teclado QWERTY” e “Teclado AZERTY”.
Theme Mode (Modo de Tema)	Essa configuração permitirá que você ajuste o brilho do seu tema. As opções de configuração são "Light" (Claro) "Dark" (Escuro) e "Auto" (Automático). Selecione para mostrar temas no modo Light (Claro) ou Dark (Escuro). A função "Auto" (Automático) muda o tema com os faróis.

Nome da Configuração	Descrição
Touchscreen Beep (Bipe da Tela de Toque)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o bipe da tela sensível ao toque.
Control Screen Timeout (Tempo Limite da Tela de Controle)	Essa configuração permitirá que você defina a Tela de Controle para desligar automaticamente após cinco segundos ou permanecer aberta até ser fechada manualmente.
Navigation Next Turn-by-Turn Displayed in Cluster (Navegação de Próxima Curva a Curva Exibida no Painel de Instrumentos)	Essa configuração exibirá avisos de navegação na tela do Painel de instrumentos.
Phone Pop-ups Displayed in Cluster (Telefones Exibidos no Painel de Instrumentos)	Essa configuração exibirá as chamadas recebidas na Tela do Painel de Instrumentos.
Fuel Saver Display (Exibição do Economizador de Combustível)	Essa configuração ativará o modo de economia de combustível na tela do Painel de Instrumentos.
Pop-ups Ready To Drive (Pronto para Dirigir)	Essa configuração ativará os Pop-Ups Ready To Drive (Pronto para Dirigir) na tela do Painel de Instrumentos.
Mostrar etiquetas da barra de categorias principais	Essa configuração permitirá que você ative ou desative as etiquetas da barra de categoria principal inferior.

Meu Perfil

Quando o botão My Profile (Meu Perfil) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema apresenta opções relacionadas com os perfis do veículo.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Language (Idioma)	Esta configuração mudará o idioma do sistema Uconnect e do Visor do Painel de Instrumentos para outros idiomas. Os idiomas disponíveis são Português brasileiro, Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Türk, Русский, e Árabe.
Display Mode (Modo de Exibição)	Essa configuração ajustará o brilho do visor do rádio para "Auto" ou "Manual". "Manual" permite mais personalização com o brilho do visor do rádio.

Nome da Configuração	Descrição
Brilho do Visor com Faróis Acesos/Brilho Noturno do Visor	Essa configuração permitirá que você ajuste o brilho quando os faróis estiverem acesos. Para acessar esta configuração, o Modo de Exibição tem de estar definido para "Manual", os faróis têm de estar ligados e o controle de intensidade da luz tem de estar na posição mais baixa. A configuração "+" aumentará o brilho. O "-" diminuirá o brilho.
Brilho do Visor com Faróis Acesos/Brilho Diurno do Visor	Essa configuração permitirá que você ajuste o brilho quando os faróis estiverem apagados. Para acessar essa configuração, o Display Mode (Modo de Exibição) deve ser definido como Manual. A configuração "+" aumentará o brilho. O "-" diminuirá o brilho.
Set Theme (Definir tema)	Essa configuração permitirá que você altere o tema de exibição.
Units (Unidades)	Esta definição permite alterar as unidades para "US" (EUA), "Metric" (Métrica) ou "Custom" (Personalizado). As opções disponíveis em "Custom" (Personalizado) são "Speed" (Velocidade) (milhas ou km/h), "Distance" (Distância) (milhas ou km), "Current Consumption" (Consumo Atual) [MPG (EUA), MPG (Reino Unido), l/100 km, ou km/l], "Pressure" (Pressão) (psi, kPa ou bar) e "Temperature" (Temperatura) (°C ou °F), "Power" (Potência) [HP (EUA), Gal HP (Reino Unido), ou kW], e "Torque" (lb-pé ou Nm) como unidades de medida de forma independente.
Theme Mode (Modo de Tema)	Essa configuração permitirá que você ajuste o brilho do seu tema. As opções de configuração são "Light" (Claro) "Dark" (Escuro) e "Auto" (Automático). Selecione para mostrar temas no modo Light (Claro) ou Dark (Escuro). A função "Auto" (Automático) muda o tema com os faróis.
Touchscreen Beep (Bipe da Tela de Toque)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o bipe da tela sensível ao toque.
Navigation Turn-by-Turn Displayed in Cluster (Navegação Curva a Curva Exibida no Painel de Instrumentos)	Essa configuração exibirá avisos de navegação na tela do Painel de instrumentos.
Phone Pop-ups Displayed in Cluster (Telefones Exibidos no Painel de Instrumentos)	Essa configuração exibirá as chamadas recebidas na Tela do Painel de Instrumentos.
Time Format (Formato da Hora)	Essa configuração permitirá que você defina o formato da hora (AM/PM). A opção SyncTime With GPS (Sincronizar Hora com GPS) deve estar "Desativada" para que essa configuração esteja disponível. A configuração "12 h" definirá a hora para um formato de 12 horas. A configuração "24 h" definirá a hora para um formato de 24 horas.
Voice Options (Opções de voz)	Essa configuração permitirá que você altere as opções de voz do rádio para "Masculino" ou "Feminino".
“Wake Up" Word (Palavra de Ativação)	Esta configuração permitirá que você configure a palavra de "Ativação" do sistema. As opções disponíveis são "Off" (desligado), "Hey, Uconnect" (Ei, Uconnect) e "Hey, RAM" (Ei, RAM).
Voice Barge-in (Bloqueio de voz)	Essa configuração permitirá que a opção Bloqueio de Voz seja ativada ou desativada.
Show Command List (Lista de Comandos do Programa)	Esta configuração permitirá que a Lista de Comandos seja exibida. As opções selecionáveis são "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).

Nome da Configuração	Descrição
Key Off Power Delay (Temporizador de Alimentação com a Chave Desligada)	Essa configuração manterá determinados recursos elétricos funcionando depois que o motor for desligado. Quando qualquer porta for aberta, os componentes eletrônicos serão desativados. As configurações disponíveis são "0 sec" (0 segundo) e "45 sec" (45 segundos).
Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Heated Steering Wheel (Ligação Automática de Banco do Motorista e Volante Aquecido/Ventilado)	Essa configuração ativará os sistemas de conforto do veículo e os bancos aquecidos ou o volante aquecido quando o veículo for ligado remotamente ou o arranque for ligado. A configuração "Off" (desligado) não ativará os sistemas de conforto. A configuração "Remote Start" (Partida Remota) só ativará os sistemas de conforto ao usar a Partida Remota. A configuração "All Start" (Tudo na partida) ativará os sistemas de conforto sempre que a partida for dada no veículo.
Radio Power Off (Desligamento do Rádio)	Essa configuração manterá determinados recursos elétricos funcionando depois que o motor for desligado. Quando qualquer porta for aberta, os componentes eletrônicos serão desativados. As configurações disponíveis são “0 s”, “45 s”, “5 min” e “10 min”.
Radio Off With Door (Desligar Rádio com a Porta)	Essa configuração permitirá que você determine se o rádio será desligado quando qualquer uma das portas for aberta.
App Drawer Favorites Popups (Popups dos Favoritos da Gaveta de Aplicativos)	Esta configuração permitirá que você adicione pop-ups de gavetas de aplicativos favoritos com as opções "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).
App Drawer Unfavoritings Popups (Pop-ups de Desmarcação de Favoritos da Gaveta de Aplicativos)	Esta definição permite-lhe desmarcar janelas pop-up da app drawer com as opções "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).
New Text Message Popups (Popups de Novas Mensagens de Texto)	Esta configuração permitirá que você receba notificações pop-up para novas mensagens de texto. As opções de configuração são "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).
Missed Calls Message (Mensagem de chamadas perdidas)	Esta configuração permitirá que você receba notificações pop-up para chamadas perdidas. As opções de configuração são "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).
Navigation Popups (Popups de Navegação)	Esta configuração permitirá que você receba notificações pop-up para Navegação. As opções de configuração são "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).
Navigation Settings (Configurações de navegação)	Esta configuração será redirecionada para a lista de configurações de navegação. Consulte o Manual de Instruções do Rádio Uconnect para obter mais informações.
Configurações de Áudio	Esta configuração abrirá o submenu, contendo as configurações de áudio ⇨ página 204.
Reset App Drawer to Default Order (Redefinir a App Drawer para a Ordem Padrão)	Essa configuração redefinirá a app drawer para o layout padrão de fábrica.
Restore Settings to Default (Restaurar Configurações para o Padrão)	Essa configuração retornará todas as configurações alteradas anteriormente para os padrões de fábrica.
More Profile Options (Mais opções de perfil)	Esta configuração dará acesso a mais opções de perfil.

Safety/Driving Assistance (Segurança e Assistência de Direção)

Quando o botão Safety/Driving Assistance (Segurança e Assistência de Direção) é selecionado na tela sensível ao toque, o sistema exibe as opções relacionadas às configurações de segurança do veículo. Essas opções serão diferentes dependendo dos recursos instalados no veículo. As configurações podem ser exibidas na forma de lista ou dentro de subpastas na tela. Para acessar uma subpasta, selecione a pasta desejada; as opções disponíveis relacionadas a esse recurso serão exibidas na tela.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Sensibilidade do Aviso de Colisão Frontal — Localizado no Submenu Frenagem de Emergência Automática	Essa configuração alterará a distância na qual o alerta de Aviso de Colisão Frontal (FWC) irá soar. A configuração “Medium” (Médio) terá o sinal do sistema FCW quando um objeto estiver à vista e a possibilidade de uma colisão for detectada. A configuração “Near” (Próximo) terá o sinal do sistema FCW quando o objeto estiver mais próximo do veículo. A configuração “Far” (Distante) terá um sinal do sistema FCW quando um objeto estiver a uma grande distância do veículo.
Aviso de Colisão Frontal — Localizado no Submenu Automatic Emergency Braking (Frenagem de Emergência Automática)	Essa configuração ativará ou desativará o sistema de Aviso de Colisão Frontal. A configuração “Off” (Desligado) desativará o sistema FCW. A configuração “Warning Only” (Apenas aviso) fornecerá apenas um aviso sonoro quando uma colisão for detectada. A configuração “Warning + Active Braking” (Aviso + Frenagem Ativa) fornecerá um aviso sonoro e aplicará pressão de frenagem quando uma colisão for detectada.
Freio de emergência para pedestre — Localizado no submenu Automatic Emergency Braking (Frenagem de emergência automática)	Essa configuração ligará ou desligará o sistema de Freio de Emergência para Pedestre. Esta configuração está localizada no Freio de Emergência Automático.
LaneSense Warning (Aviso do LaneSense) — Localizado no submenu do LaneSense	Essa configuração alterará a distância na qual o volante fornecerá resposta de saída da faixa. As configurações disponíveis são “Early” (Cedo), “Medium” (Médio) e “High” (Alto).
LaneSense Strength (Intensidade do LaneSense) — Localizado no submenu do LaneSense	Esta definição altera a intensidade da resposta do volante durante uma saída de faixa. As configurações disponíveis são “Low” (Baixo), “Medium” (Médio) e “High” (Alto).
ParkSense	Essa configuração alterará o tipo de alerta do ParkSense quando um objeto próximo for detectado e poderá fornecer um sinal sonoro e um aviso visual.
Front ParkSense Volume (Volume do ParkSense Dianteiro)	Essa configuração ajusta o volume do sistema ParkSense Dianteiro. As configurações disponíveis são “Low” (Baixo), “Medium” (Médio) e “High” (Alto).
Rear ParkSense Volume (Volume do ParkSense Traseiro)	Essa configuração ajusta o volume do sistema ParkSense Traseiro. As configurações disponíveis são “Low” (Baixo), “Medium” (Médio) e “High” (Alto).

Nome da Configuração	Descrição
Blind Spot Alert (Alerta de Ponto Cego)	Essa configuração alterará o tipo de alerta fornecido quando um objeto for detectado no ponto cego do veículo. A definição “Off” (Desligado) desativa o Alerta de Ponto Cego. A configuração “Lights” (Luzes) ativará as luzes de Alerta de Ponto Cego nos retrovisores externos. A configuração “Lights & Chime” (Luzes e Aviso Sonoro) ativará as luzes nos retrovisores externos e um sinal sonoro.
Trailer Length For Blind Spot Alert (Comprimento do Reboque para Alerta de Ponto Cego)	Essa configuração detectará automaticamente o comprimento de um reboque conectado. A configuração "Auto" (Automático) fará com que o sistema defina automaticamente o comprimento do reboque. O ajuste "Max" (Máximo) sempre definirá o comprimento para o máximo de 12 m (39,5 pés).
Auxílio de Arranque em Aclive	Essa configuração ligará ou desligará o sistema de Auxílio de Arranque em Aclive.
ParkView Backup Camera Delay (Retardo da Câmera de Marcha à Ré ParkView)	Essa configuração adicionará um atraso de tempo à Câmera de Ré do ParkView ao sair de REVERSE (ré).
ParkView Backup Camera Active Guidelines (Linhas de Guia Ativas da Câmera de Marcha a Ré ParkView)	Essa configuração ligará ou desligará as Linhas de Guia Ativas da Câmera de Ré do ParkView.
ParkView Backup Camera Fixed Guidelines (Linhas de Guia Fixas da Câmera de Marcha a Ré ParkView)	Essa configuração ligará ou desligará as Linhas de Guia Fixas da Câmera de Ré do ParkView.
Tire Fill Assist (Auxílio de Enchimento dos Pneus)	Essa configuração ligará ou desligará o Auxílio de Enchimento dos Pneus.
Elétricos Estribos Laterais	Essa configuração levantará e abaixará ou acomodará os Estribos Laterais Elétricos. As opções disponíveis são "Automatic" (Automático), para levantar e abaixar os Estribos Laterais Elétricos, e "Stow" (Recolher), para desativar os Estribos Laterais Elétricos.
Alerta de Banco Traseiro	Quando essa configuração é ligada e as portas traseiras são abertas enquanto o motor está em funcionamento, ou se o motor for ligado em até 10 minutos após a abertura da porta, uma mensagem será exibida para verificar o assento traseiro quando o veículo for desligado.
Ativação da câmera do ParkSense Dianteiro	Essa configuração permitirá ativar ou desativar a câmera dianteira quando um obstáculo for detectado.

Clock & Date (Relógio e data)

Quando o botão Clock & Date (Relógio e Data) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibe as opções diferentes relacionadas ao relógio interno do veículo.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Sync Time With GPS (Sincronizar com Hora do GPS)	Essa configuração sincronizará a hora com o receptor de GPS no sistema. O sistema controlará a hora por meio da localização GPS.
Set Time (Definir Hora)	Essa configuração permitirá que você ajuste as horas e os minutos. A opção SyncTime With GPS (Sincronizar Hora com GPS) deve estar desativada para que essa configuração esteja disponível. A configuração "+" aumentará as horas ou os minutos. A configuração "-" diminuirá as horas ou os minutos.
Time Format (Formato da Hora)	Essa configuração permitirá que você defina o formato da hora (AM/PM). A opção SyncTime With GPS (Sincronizar Hora com GPS) deve estar desativada para que essa configuração esteja disponível. A configuração "12 h" definirá a hora para um formato de 12 horas. A configuração "24 h" definirá a hora para um formato de 24 horas.
Definir Data	Essa configuração permitirá que você ajuste o dia, o mês e o ano. Usando "+" ou "-", você pode percorrer dias, meses e anos disponíveis.
Show Time in Status Bar (Mostrar Hora na Barra de Status)	Essa configuração colocará a hora na barra de status do rádio.
Show Time and Date During Screen Off (Mostrar Hora e Data com a Tela Desligada)	Essa configuração permitirá que você mostre a hora e a data enquanto a tela estiver desligada. As opções disponíveis são "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).

Phone/Bluetooth® (Telefone/Bluetooth®)

Quando o botão Phone/Bluetooth® (Telefone/Bluetooth®) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema apresenta as opções relacionadas com a conectividade Bluetooth® a partir de um dispositivo de áudio externo ou smartphone. A lista de dispositivos de áudio ou smartphones emparelhados pode ser acessada nesse menu.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Device Manager (Gerenciador de dispositivos)	Essa configuração abrirá a tela principal do Gerenciador de dispositivos.
Do Not Disturb All (Não perturbe todos)	Essa configuração abrirá o menu de configurações "Do Not Disturb All" (Não perturbe todos). As configurações disponíveis são "On" (ligado) e "Off" (desligado).
Enable Two Active Phones (Habilitar dois telefones ativos)	Essa configuração ativará ou desativará dois telefones ativos dentro do veículo. As opções de configuração são "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).
Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (Telefones Exibidos no Painel de Instrumentos)	Essa configuração exibirá as chamadas recebidas na Tela do Painel de Instrumentos.

Voice (Voz)

Quando o botão Voice (Voz) for pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas ao recurso de Reconhecimento de Voz do veículo.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Voice Options (Opções de voz)	Esta definição permite-lhe alterar a voz do sistema para "Masculino" ou "Feminino".
Wake Up Word (Palavra de ativação)	Esta definição permite-lhe definir a palavra "Ativação" do sistema. As opções disponíveis são "Off" (desligado), "Hey, Uconnect" (Ei, Uconnect) e "Hey, RAM" (Ei, RAM).
Voice Barge-In (Bloqueio de voz)	Essa configuração permite responder a uma resposta de voz antes que a declaração seja concluída pelo sistema. As configurações disponíveis são "On" (ligado) e "Off" (desligado).
Show Command List (Lista de Comandos do Programa)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative a Lista de Comandos. A configuração "Always" (Sempre) mostrará sempre a Lista de Comandos. A configuração "With Help" (Com ajuda) mostrará a Lista de Comandos e fornecerá uma breve descrição do que o comando faz. A configuração "Never" (Nunca) desativará a Lista de Comandos.

Navegação — Se Equipado

Quando o botão Navigation é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema apresenta opções relacionadas com o sistema de Navegação embutido. Essas configurações podem alterar quais ícones são exibidos no mapa, como a "hora de chegada é calculada" e os tipos de rota.
Para obter mais informações sobre Navegação e configurações, consulte o Manual de Instruções do Rádio Uconnect.

Trailer Brake/Trailer (Freio do Reboque/Reboque) — Se Equipado

Quando o botão Trailer Brake/Trailer (Freio do Reboque/Reboque) for pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as configurações relacionadas ao reboque de veículos.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Reboque 1	As opções para cada reboque são "Use This Trailer" (Usar Este Reboque), "Braking" (Frenagem) (Light Electric (Elétrico Leve), Heavy Electric (Elétrico Pesado), Light Electric Over Hydraulic (Elétrico Leve Sobre Hidráulico) e Heavy Electric Over Hydraulic (Elétrico Pesado Sobre Hidráulico)), "Trailer Name" (Nome do Reboque) e "Tire Pressure" (Pressão dos Pneus) (Setup All Tires (Configurar Todos os Pneus), Replace Single Tire (Substituir um Pneu), Set Target Tire Pressure (Definir Pressão Desejada do Pneu) e Delete Tire Settings (Excluir Configurações do Pneu).
Reboque 2	As opções para cada reboque são "Use This Trailer" (Usar Este Reboque), "Braking" (Frenagem) (Light Electric (Elétrico Leve), Heavy Electric (Elétrico Pesado), Light Electric Over Hydraulic (Elétrico Leve Sobre Hidráulico) e Heavy Electric Over Hydraulic (Elétrico Pesado Sobre Hidráulico)), "Trailer Name" (Nome do Reboque) e "Tire Pressure" (Pressão dos Pneus) (Setup All Tires (Configurar Todos os Pneus), Replace Single Tire (Substituir um Pneu), Set Target Tire Pressure (Definir Pressão Desejada do Pneu) e Delete Tire Settings (Excluir Configurações do Pneu).
Reboque 3	As opções para cada reboque são "Use This Trailer" (Usar Este Reboque), "Braking" (Frenagem) (Light Electric (Elétrico Leve), Heavy Electric (Elétrico Pesado), Light Electric Over Hydraulic (Elétrico Leve Sobre Hidráulico) e Heavy Electric Over Hydraulic (Elétrico Pesado Sobre Hidráulico)), "Trailer Name" (Nome do Reboque) e "Tire Pressure" (Pressão dos Pneus) (Setup All Tires (Configurar Todos os Pneus), Replace Single Tire (Substituir um Pneu), Set Target Tire Pressure (Definir Pressão Desejada do Pneu) e Delete Tire Settings (Excluir Configurações do Pneu).
Reboque 4	As opções para cada reboque são "Use This Trailer" (Usar Este Reboque), "Braking" (Frenagem) (Light Electric (Elétrico Leve), Heavy Electric (Elétrico Pesado), Light Electric Over Hydraulic (Elétrico Leve Sobre Hidráulico) e Heavy Electric Over Hydraulic (Elétrico Pesado Sobre Hidráulico)), "Trailer Name" (Nome do Reboque) e "Tire Pressure" (Pressão dos Pneus) (Setup All Tires (Configurar Todos os Pneus), Replace Single Tire (Substituir um Pneu), Set Target Tire Pressure (Definir Pressão Desejada do Pneu) e Delete Tire Settings (Excluir Configurações do Pneu).
Trailer Surround Camera (Câmera 360° do Reboque)	Essa configuração permitirá que você acesse opções relacionadas à Câmera 360° do Reboque.
Seleção do Reboque	Selecione "Trailer 1" (Reboque 1), "Trailer 2" (Reboque 2), "Trailer 3" (Reboque 3) e "Trailer 4" (Reboque 4). Essas designações de reboque podem ser usadas para salvar diferentes configurações de reboque.

Nome da Configuração	Descrição
Tipo de Freio do Reboque	Essa configuração definirá o sistema para um tipo de reboque específico. As opções disponíveis são "Light Electric" (Elétrico Leve), "Heavy Electric" (Elétrico Pesado), "Light Electric-Over-Hydraulic" (Elétrico Leve Sobre Hidráulico) e "Heavy Electric-Over-Hydraulic" (Elétrico Pesado Sobre Hidráulico).
Trailer Name (Nome do Reboque)	Você pode selecionar e personalizar o nome do reboque dependendo do tipo que você está transportando. Selecione o nome do reboque na lista a seguir: reboque, barco, carga, rejeitos, equipamentos, carroceria, "pescoço de ganso", cavalo, gado, motocicleta, moto de neve, viagem, utilitário e 5ª roda.

Câmera

Quando o botão Camera (Câmera) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas aos recursos da câmera do veículo.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Surround View Camera Delay (Atraso da Câmera de Visão 360º)	Essa configuração adicionará um atraso de tempo à Câmera de Visão 360º ao sair de REVERSE (ré).
Surround View Camera Guidelines (Linhas de Orientação da Câmera de Visão 360º)	Essa configuração ligará ou desligará as linhas de guia da Câmera de Visão 360º.
ParkView Backup Camera Delay (Retardo da Câmera de Marcha à Ré ParkView)	Essa configuração adicionará um atraso de tempo à Câmera de Ré do ParkView ao sair de REVERSE (ré).
ParkView Backup Camera Active Guidelines (Linhas de Guia Ativas da Câmera de Marcha a Ré ParkView)	Essa configuração ligará ou desligará as Linhas de Guia Ativas da Câmera de Ré do ParkView.
ParkView Backup Camera Fixed Guidelines (Linhas de Guia Fixas da Câmera de Marcha a Ré ParkView)	Essa configuração ligará ou desligará as Linhas de Guia Fixas da Câmera de Ré do ParkView.

Nome da Configuração	Descrição
Visualização de Ponto Cego Ativada por Seta	Para veículos não equipados com reboque, essa configuração permitirá ativar ou desativar a visualização do ponto cego por seta. Para veículos equipados com reboque, as opções selecionáveis são "Off" (Desligado), "On" (Ligado) e "Only with Trailer" (Somente com Reboque).
Câmeras AUX	Essa configuração permite que você edite as configurações da câmera auxiliar.
Linha de Centro Dinâmica da Câmera de Carga	Essa configuração liga ou desliga a Linha de Centro Dinâmica da Câmera de Carga.
Trailer Surround Camera (Câmera 360º do Reboque)	Essa configuração permitirá que você veja a exibição da câmera 360º do reboque.
Visualização de Ponto Cego Ativada por Seta	Para veículos não equipados com reboque, essa configuração permitirá ativar ou desativar a visualização do ponto cego por seta. Para veículos equipados com reboque, as opções selecionáveis são "Off" (Desligado), "On" (Ligado) e "Only with Trailer" (Somente com Reboque).

Mirror & Wipers (Espelho e Limpadores do Para-brisa)

Quando o botão Mirror & Wipers (Espelho e Limpadores do Para-brisa) for pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas aos retrovisores e limpadores do veículo.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Inclinação dos Espelhos Laterais na Marcha a Ré	Essa configuração inclinará os espelhos retrovisores externos quando a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) e o seletor de engrenagem de transmissão estiver na posição REVERSE (Ré). Os espelhos voltarão para a sua posição anterior quando a transmissão for tirada da posição REVERSE (Ré). As configurações disponíveis são “On” (ligado) e “Off” (desligado).
Rain Sensing Auto Wipers (Limpadores Automáticos com Sensor de Chuva)	Essa configuração ligará ou desligará os Limpadores do Para-brisa com Sensor de Chuva.
Headlights with Wipers (Faróis com Limpadores do Para-brisa)	Essa configuração acenderá os faróis quando os limpadores forem ativados.
Espelhos Retrovisores Laterais Dobráveis Automáticos	Essa configuração dobra e desdobra automaticamente os retrovisores laterais quando o veículo é desligado, as portas são travadas ou o botão da chave inteligente é pressionado. As configurações disponíveis são "On" (ligado) e "Off" (desligado).

Luzes

Quando o botão Lights (Luzes) for pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas às luzes externas e internas do veículo.

NOTA:
- Quando o recurso “Daytime Running Lights” (Luzes Diurnas) for selecionado, as luzes diurnas de presença podem ser ligadas ou desligadas. Este recurso só é permitido por lei no país de compra do veículo.
- Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Headlight Off Delay (Temporizador de Faróis Apagados)	Essa configuração permitirá que você defina o tempo necessário para que os faróis sejam apagados após o veículo ser desligado. As configurações disponíveis são “0 s”, “30 s”, “60 s” e “90 s”.
Headlight Illumination On Approach (Acendimento dos Faróis na Aproximação)	Essa configuração permitirá que você defina o tempo necessário para que os faróis sejam apagados após o veículo ser destravado. As configurações disponíveis são “0 s”, “30 s”, “60 s” e “90 s”.
Headlights with Wipers (Faróis com Limpadores do Para-brisa)	Essa configuração acenderá os faróis quando os limpadores forem ativados.
Luzes Diurnas	Essa configuração permitirá que você ative ou desative as Luzes Diurnas.
Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o recurso que pisca os faróis quando o botão de Travamento é pressionado na chave inteligente.
Auto Dim High Beams (Faróis Altos Automáticos)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o Farol Alto com Desativação Automática.
Steering Directed Lights (Faróis Direcionados pela Condução)	Essa configuração ligará ou desligará o direcionamento dos faróis pela condução.
Headlight Dip (Inclinação do Farol)	Essa configuração abaixará os faróis ao dirigir no lado oposto da estrada.
Rear Guidance Lights w/ Cargo Lights (Luzes de Orientação Traseiras com Luzes de Carga)	Esta configuração acenderá as Luzes de Orientação Traseiras quando as Luzes de Carga forem ativadas.

Freios

Após pressionar o botão "Brakes" (Freios) na tela sensível ao toque, as seguintes configurações estarão disponíveis:

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Operação do Freio	Essa configuração permitirá que você retire os freios para manutenção.

Portas e Travas

Quando o botão Doors & Locks (Portas e Travas) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas ao travamento e destravamento das portas do veículo.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Auto Door Locks (Travas das Portas Automáticas)	Essa configuração permitirá que você escolha se as portas travarão automaticamente quando o veículo alcançar 24 km/h (15 mph).
Auto Unlock On Exit (Destravamento Automático ao Sair)	Essa configuração destravará as portas quando qualquer uma delas for aberta por dentro.
Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o recurso que pisca os faróis quando o botão de Travamento é pressionado na chave inteligente.
Sound Horn With Lock (Soar Buzina ao Travar)	Essa configuração soará a buzina quando o botão de Travamento for pressionado na chave inteligente. A configuração “Off” (Desligado) não soará a buzina quando o botão de Travamento for pressionado. A configuração “1st Press” (Pressionar uma vez) soará a buzina quando o botão de Travamento for pressionado uma vez. A configuração “2nd Press” (Pressionar duas vezes) soará a buzina quando o botão de Travamento for pressionado duas vezes.

Nome da Configuração	Descrição
Sound Horn With Remote Start (Soar Buzina na Partida Remota)	Essa configuração soará a buzina quando a partida remota for ativado na chave inteligente.
Remote Door Unlock, Door Lock/ 1st Press Of Key Fob Unlocks (Destravamento, Travamento Remoto da Porta/Destravamento no Primeiro Pressionamento da Chave Inteligente)	Essa configuração alterará o número de pressionamentos necessários do botão de Destravamento na chave inteligente para destravar todas as portas. A configuração “Driver Door” (Porta do Motorista) destravará apenas a porta do motorista no primeiro pressionamento do botão de Destravamento. A configuração “All Doors” (Todas as Portas) destravará todas as portas com apenas um pressionamento do botão de destravamento.
Entrada Passiva	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o recurso de Entrada Passiva (Keyless Enter ‘n Go™).
Personal Settings Linked to Key Fob (Configurações Pessoais Ligadas à Chave Inteligente)	Essa configuração recuperará as estações de rádio predefinidas e a posição do banco do motorista que foram vinculadas à chave inteligente.

Bancos e Sistemas de Conforto/Ativação Automática

Quando o botão Seats & Comfort/Auto-On Comfort Systems (Bancos e Sistemas de Conforto/Ativação Automática) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas aos sistemas de conforto do veículo quando a partida remota tiver sido ativada ou o veículo tiver sido ligado.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Heated Steering Wheel With Vehicle Start (Ligação Automática de Banco do Motorista e Volante Aquecido/Ventilado na Partida do Veículo)	Essa configuração ativará o sistema de conforto do veículo e os bancos aquecidos ou o volante aquecido quando o veículo ou a ignição forem ligados remotamente. A configuração "Off" (desligado) não ativará os sistemas de conforto. A configuração "Remote Start" (Partida Remota) só ativará os sistemas de conforto ao usar a Partida Remota. A configuração "All Start" (Tudo na partida) ativará os sistemas de conforto sempre que a partida for dada no veículo.
Easy Exit Seats (Bancos com Saída Facilitada)	Essa configuração moverá automaticamente o banco do motorista para trás quando o motor for desligado. As configurações disponíveis são “On” (ligado) e “Off” (desligado).

Opções com Chave Desligada/Motor Desligado

Quando o botão Key Off Options/Engine Off Options (Opções com Chave Desligada/Motor Desligado) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibe as opções relacionadas ao desligamento do veículo. Essas configurações só serão ativadas quando a ignição for desligada.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Easy Exit Seat (Banco com Saída Facilitada)	Essa configuração ajusta os bancos para facilitar a saída do veículo.
Key Off Power Delay/Engine Off Power Delay (Temporizador de Força com Chave Desligada/ Motor Desligado)	Essa configuração manterá determinados recursos elétricos funcionando depois que o motor for desligado. Quando qualquer porta for aberta, os componentes eletrônicos serão desativados. As configurações disponíveis são “0 s”, “45 s”, “5 min” e “10 min”.
Headlight Off Delay (Temporizador de Faróis Apagados)	Essa configuração permitirá que você configure a quantidade de tempo que os faróis permanecerão ligados após o veículo ter sido desligado. O “+” aumentará a quantidade de tempo. O “-” diminuirá a quantidade de tempo.

Suspensão/Suspensão a Ar

Quando o botão Suspension/Air Suspension (Suspensão/suspensão a ar) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibe as configurações relacionadas à suspensão a ar do veículo.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Display Suspension Messages (Exibir Mensagens da Suspensão)	Essa configuração exibirá mensagens de navegação na tela do Painel de Instrumentos. A configuração "All" (Todos) exibirá todas as mensagens disponíveis. A configuração "Warnings Only” (Apenas avisos) exibirá apenas mensagens de aviso.
Tire Jack Mode (Modo Macaco)	Essa configuração desativará o sistema de Suspensão a Ar para ajudar na troca de um estepe.
Transport Mode (Modo de Transporte)	Essa configuração desativará o sistema de Suspensão a Ar para reboque com as quatro rodas no chão.
Wheel Alignment Mode (Modo de Alinhamento das Rodas)	Essa configuração deve ser ativada antes de realizar um alinhamento das rodas. Entre em contato com uma concessionária autorizada para obter mais informações.

Audio (Áudio)

Quando o botão Áudio é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema apresenta opções relacionadas com o sistema de som do veículo. Essas configurações podem alterar o local do áudio no veículo, ajustar os níveis de graves ou agudos e as configurações de reprodução automática de um dispositivo de áudio ou smartphone.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Balance/Fade (Balanço/Intensidade do Som) — Localizado no submenu Audio Settings (Configurações de Áudio)	Essa configuração ajustará os níveis de áudio de alto-falantes específicos na parte dianteira/traseira e esquerda/direita do veículo. O ícone de Alto-falante pode ser movido para definir a localização do áudio.
Equalizer (Equalizador) — Localizado no submenu Audio Settings (Configurações de Áudio)	Essa configuração irá ajustar as faixas de "Bass" (Grave), "Mid" (Médio) e "Treble" (Agudo) do áudio.
Speed Adjusted Volume (Volume Ajustado pela Velocidade) — localizado no submenu Audio Settings (Configurações de Áudio)	Essa configuração ajustará o volume do áudio à medida que a velocidade aumentar. Em uma configuração mais alta, o volume aumentará à medida que o veículo acelerar. As configurações disponíveis são “Off" (Desligado), “1”, “2” e “3”.
Surround Sound (Som Surround) — Localizado no submenu Audio Settings (Configurações de Áudio)	Essa configuração ligará ou desligará o sistema Surround Sound (Som Surround).
AUX Volume Offset (Compensação do Volume do AUX) — Localizado no submenu Audio Settings (Configurações de Áudio)	Essa configuração sintonizará os níveis de áudio de um dispositivo conectado pela porta AUX. As configurações disponíveis são “+” e “-”.
Auto Play (Reprodução Automática) — Localizado no submenu Audio Settings (Configurações de Áudio)	Essa configuração começará a reproduzir automaticamente o áudio de um dispositivo conectado.
Auto-On Radio (Ligar Rádio Automaticamente) — Localizado no submenu Audio Settings (Configurações de Áudio)	Essa configuração ligará automaticamente o rádio quando o veículo for ligado. As configurações disponíveis são "Off" (Desligado), "On" (Ligado) e "Recall Last" (Recuperar Último). Com “Recall Last” (Recuperar Último), o sistema continua a tarefa anterior antes do desligamento do veículo.
Volume Adjustment (Ajuste de volume) — Localizado no submenu Audio Settings (Configurações de Áudio)	Esta configuração permitirá que você defina os níveis de volume de áudio para cada opção (“Media” (Mídia), “Phone” (Telefone), “Navigation” (Navegação), etc.). Você pode definir o volume entre 0 e 38.
Loudness (Intensidade Sonora) — Localizado no submenu Audio Settings (Configurações de Áudio)	Essa configuração irá melhorar a qualidade do som em volumes mais baixos.

Notifications (Notificações)

Quando o botão de Notificações for pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas ao sistema de Notificações.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Notification Sounds (Sons de notificação)	Essa configuração desativará o sinal sonoro de Notificação que é reproduzido quando uma nova notificação é enviada. As opções selecionáveis são "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).
App Drawer Favorites Popups (Popups dos Favoritos da Gaveta de Aplicativos)	Esta configuração ativa ou desativa o pop-up aplicativo Favorito.
App Drawer Unfavoritings Popups (Pop-ups de Desmarcação de Favoritos da Gaveta de Aplicativos)	Essa configuração ativa ou desativa a janela pop-up de Cancelamento de favoritos do aplicativo.
New Text Message Popups (Popups de Novas Mensagens de Texto)	Essa configuração ativa ou desativa o recebimento/armazenamento de uma janela pop-up para novas mensagens de texto de qualquer telefone conectado.
Missed Calls Message (Mensagem de chamadas perdidas)	Essa configuração ativa ou desativa o recebimento/armazenamento de uma janela pop-up para chamadas perdidas de qualquer telefone conectado.
Navigation Popups (Popups de Navegação)	Esta configuração ativa ou desativa os pop-ups de navegação preditiva de recebimento/armazenamento.

Software Updates (Atualizações de Software) — Se Equipado

Quando o botão atualizações de software for pressionado na tela touchscreen, o sistema exibirá a configuração relacionada à atualização do software Uconnect.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Software Downloads over Wi-Fi (Downloads de software via Wi-Fi)	Esta configuração permitirá que as atualizações de software ocorram via Wi-Fi. As opções selecionáveis para o ajuste são "On" (ligado) e "Off" (desligado).

System Information (Informações do Sistema)

Depois de pressionar o botão "System Information" (Informações do sistema) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Version Information (Informações de Versão)	Quando este recurso for selecionado, uma tela Version Information (Informações de Versão) será exibida, com informações sobre a versão do rádio.
License Information (Informações de Licença)	Quando este recurso for selecionado, uma tela License Information (Informações de Licença) será exibida, com informações de licença para o rádio.

Redefinir

Quando o botão Reset (Redefinir) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas à redefinição do sistema Uconnect novamente nas configurações padrão. Essas configurações podem apagar dados pessoais e redefinir as configurações selecionadas de outros menus.

NOTA:
Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Restart Radio (Reinicie o rádio)	Essa configuração reiniciará o rádio.
Reset Apps Drawer to Default Order (Redefinir a App Drawer para a Ordem Padrão)	Esta configuração fará com que a gaveta de aplicativos retorne à ordem padrão. As opções disponíveis são "Yes" (Sim) e "Cancel" (Cancelar). O botão X também pode ser pressionado para cancelar a tela.
Restore Settings to Default (Restaurar Configurações para o Padrão)	Essa configuração retornará todas as configurações alteradas anteriormente para os padrões de fábrica.
Clear Personal Data (Apagar Dados Pessoais)	Essa configuração exibirá uma janela pop-up que oferece a opção de apagar todos os dados pessoais do sistema, incluindo dispositivos Bluetooth® e predefinições.
Reset Wi-Fi Password For Projection (Redefinir senha Wi-Fi para projeção)	Esta configuração permitirá que você redefina a senha Wi-Fi do veículo para a projeção do smartphone. As opções disponíveis são "Yes" (Sim) e "Cancel" (Cancelar). O botão X também pode ser pressionado para cancelar a tela.
Reset Performance Values (Redefinir Valores de Desempenho)	Esta configuração redefinirá os valores de desempenho para seu veículo.
Factory Reset (Redefinição de fábrica)	Essa configuração restaurará o rádio às configurações padrão de fábrica.

INTRODUÇÃO AO UCONNECT

VISÃO GERAL DO SISTEMA

Uconnect 3 com Visor de 5 pol.

1 — Botão RADIO (Rádio)
2 — Botão MEDIA (Mídia)
3 — Botão PHONE (Telefone)
4 — Botão VOLUME (Volume) & On/Off (Ligar/Desligar)
5 — Botão MUTE (Silencioso)
6 — Botão COMPASS (Bússola)
7 — Botão SETTINGS (Configurações)
8 — Botão MORE (Mais)
9 — Botão giratório ENTER/BROWSE (Entrar/Procurar) e TUNE/SCROLL (Sintonia/Rolagem)
10 — Botão SCREEN OFF (Desligar a Tela)

NOTA:
As imagens da tela do Uconnect são para fins ilustrativos apenas e podem não representar exatamente o software de seu veículo.

Recurso	Descrição
Rádio/Mídia	Pressione/Aperte o botão Radio (Rádio) ou o botão Media (Mídia) para entrar no Modo Radio/Media (Rádio/Mídia) e acessar as funções de rádio e fontes de áudio externas ⇨ página 211.
Phone (Telefone)	Pressione/Aperte o botão Phone (Telefone) para entrar no Modo Phone (Telefone) e acessar o sistema de viva-voz ⇨ página 216.
Settings (Configurações)	Pressione/Aperte o botão Settings (Configurações) para acessar as Configurações do Uconnect ⇨ página 186.
	Pressione o botão ENTER/BROWSE (Entrar/Procurar) no painel frontal para aceitar uma seleção realçada na tela. Gire o botão giratório TUNE/SCROLL (Sintonia/Rolagem) para percorrer uma lista ou sintonizar uma estação de rádio.
	Pressione o botão SCREEN OFF (Desligar tela) no painel frontal para ligar ou desligar a tela.
	Pressione o botão MUTE (Mudo) no painel frontal para desligar o áudio do sistema de rádio. Aperte novamente para reativar o áudio.
	Gire o botão giratório para ajustar o volume. Pressione o botão VOLUME & On/Off (Volume e Ligar/Desligar) no painel frontal para ligar ou desligar o sistema. **NOTA:** Mantenha pressionado o botão VOLUME & On/Off (Volume e Ligar/Desligar) por aproximadamente 10 segundos para reiniciar o rádio manualmente. Fazer isso pode também recuperar a tela do rádio congelada.
BACK (VOLTAR)	Pressione o botão BACK (VOLTAR) no painel frontal para voltar para a tela anteiror na unidade.
MUTE/VOLUME (MUDO/VOLUME)	Gire o botão giratório para ajustar o volume. Pressione o botão MUTE/VOLUME (MUDO/VOLUME) no painel frontal para silenciar ou ativar o som do sistema.

Recurso	Descrição
Bússola	Pressione o botão COMPASS (Bússola) no painel frontal para acessar a bússola do veículo.
More (Mais)	Pressione o botão MORE (Mais) no painel frontal para acessar outras opções.

SEGURANÇA E INFORMAÇÕES GERAIS

Orientações de Segurança

AVISO!

Obedeça SEMPRE as leis de trânsito e preste atenção na estrada. É necessário ter sempre máxima atenção ao dirigir para manter o controle seguro do veículo. Somente use e interaja com os recursos e aplicativos quando for seguro fazê-lo. O não cumprimento dessas advertências pode resultar em uma colisão com morte ou ferimentos graves.

Leia este manual cuidadosamente antes de usar o sistema. Ele contém instruções sobre como usar o sistema de uma maneira segura e eficaz.

NÃO prenda nenhum objeto à tela sensível ao toque. Isso pode resultar em danos à tela sensível ao toque.

Leia e siga essas precauções de segurança. Se as informações não forem lidas cuidadosamente, poderá haver ferimentos ou danos de propriedade.

- Familiarize-se com os recursos e aplicativos do Uconnect no veículo antes de dirigir na estrada. Dessa forma, o uso do Uconnect será mais intuitivo e não exigirá uma visualização prolongada da tela enquanto você estiver dirigindo.
- Ao dirigir, só olhe rapidamente para a tela sensível ao toque quando for seguro fazê-lo. Se for necessária uma visualização prolongada da tela, escolha um local seguro onde você possa parar e estacionar com segurança para fazê-lo.
- Pare o uso imediatamente se ocorrer algum problema. Falhas ao seguir essa orientação poderão causar ferimentos ou danos ao produto. Consulte um concessionária autorizada para reparo.
- Certifique-se de que o nível do volume do sistema esteja ajustado com um nível que ainda permita ouvir o trânsito do lado de fora e veículos de emergência.

Localização Geográfica — Se Equipado

O ícone na parte superior do Uconnect indica que a Geolocalização está ativa exclusivamente para permitir a localização do veículo para realizar uma chamada SOS. A Geolocalização não será usada para fornecer outros serviços conectados.

Uso Seguro do Sistema Uconnect

- O sistema Uconnect é um dispositivo eletrônico sofisticado. Não deixe crianças pequenas usarem o sistema.
- Poderá ocorrer perda auditiva permanente se você tocar sua música ou sistema de som em volumes altos. Seja cuidadoso ao ajustar o volume do sistema.
- Mantenha o sistema longe da umidade proveniente de bebidas, chuva e outras fontes. Além de danos ao sistema, a umidade poderá causar choques elétricos como em qualquer dispositivo eletrônico.

NOTA:

Vários recursos desse sistema dependem da velocidade. Para a sua própria segurança, não é possível usar alguns dos recursos da tela sensível ao toque com o veículo em movimento.

Cuidado e Manutenção

- Não pressione a tela sensível ao toque com objetos duros ou afiados (caneta, pen drive, joias, etc.) que possam arranhar a superfície.
- Não borrife nenhum líquido ou produto químico diretamente na tela! Use um pano de limpeza de microfibra para lente limpo e seco para limpar a tela sensível ao toque.
- Se necessário, use um pano sem fiapos, umedecido, com um produto de limpeza, como álcool isopropílico ou uma solução de álcool isopropílico e água na proporção de 50:50. Certifique-se de seguir as precauções e instruções do fabricante do solvente.

MODOS UCONNECT

CONTROLES DE ÁUDIO NO VOLANTE

Os controles do sistema de som remoto estão na superfície traseira do volante, nas posições de três e nove horas.

Controles Remotos do Sistema de Som

O controle do lado direito é do tipo chave seletora com um botão de pressionar no centro, e controla o volume e o modo do sistema de som. Pressionar a parte superior da chave seletora aumentará o volume; pressionar a parte inferior da chave seletora diminuirá o volume.

Pressionar o botão central do controle do lado direito fará com que o rádio alterne entre os vários modos disponíveis (AM/FM ou Mídia etc.)

O controle do lado esquerdo é do tipo chave seletora com um botão de pressionar no centro. A função do controle esquerdo varia de acordo com o modo selecionado.

A seguir, veja a descrição da operação do controle do lado esquerdo em todos os modos:

Operação do Rádio

Pressionar a parte superior do interruptor buscará a estação sintonizável seguinte e pressionar a parte inferior do interruptor buscará a estação sintonizável anterior.

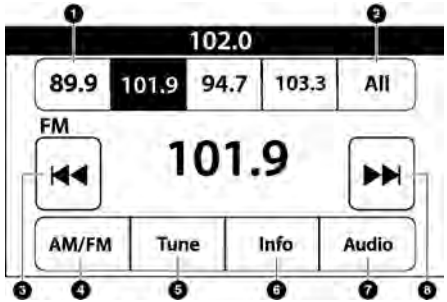
O botão localizado no centro do controle do lado esquerdo sintonizará a próxima estação predefinida programada no botão de predefinição do rádio.

Modo Media (Mídia)

Pressionar uma vez a parte superior do interruptor pulará para a próxima faixa da mídia selecionada (AUX/USB/Bluetooth®). Pressione o interruptor duas vezes para avançar duas faixas. Pressionar o botão inferior direcionará para o início da faixa atual, ou o início da faixa anterior, se for dentro de oito segundos depois que a faixa atual começar a tocar. Pressionar duas vezes o interruptor do botão inferior irá pular para a faixa anterior se ela for após oito segundos na faixa atual.

MODO RADIO (RÁDIO)

Controles do Rádio



Uconnect 3 com Visor de 5 pol.

1 — Predefinir Estações de Rádio
2 — Todas as Estações de Rádio Predefinidas
3 — Seek Down (Busca Abaixo) ⏮
4 — Faixa de Rádio (AM/FM)
5 — Tune (Sintonizar)
6 — Informações de Estação
7 — Configurações de Áudio
8 — Seek Up (Busca Acima) ⏭

O rádio é equipado com os seguintes modos:

- AM
- FM

5

Controle de Volume e On/Off (Ligar/Desligar)

Pressione o botão giratório de controle de VOLUME e On/Off (Ligar/Desligar) para ligar e desligar o sistema Uconnect.

O controle eletrônico de volume gira continuamente (360 graus) nos dois sentidos, sem parar. Girar o botão giratório de controle VOLUME e On/Off (Ligar/Desligar) no sentido horário aumenta o volume e no sentindo anti-horário, diminui.

Quando o sistema de áudio é ligado, o som é ajustado no mesmo nível de volume em que estava da última vez que foi usado.

Botão Mute (Silencioso)

Pressione o botão Mute (Mudo) para silenciar ou ativar o som do sistema.

Controle Tune/Scroll (Sintonia/Rolagem)

Gire o botão giratório de controle TUNE/SCROLL (Sintonia/Rolagem) no sentido horário para aumentar ou no sentido anti-horário para diminuir a frequência da estação de rádio. Pressione o botão ENTER/BROWSE (Entrar/Procurar) para escolher uma seleção.

Seek (Busca)

As funções Seek Up (Busca Acima) e Seek Down (Busca Abaixo) são ativadas pressionando-se os botões de seta dupla na tela sensível ao toque à direita e esquerda do visor da estação de rádio ou pressionando-se o botão de controle de áudio do volante esquerdo para cima ou para baixo.

Seek Up (Busca Acima) ⏭ e Seek Down (Busca Abaixo) ⏮

Pressione e solte o Seek Up (Busca Acima) ⏭ ou Seek Down (Busca Abaixo) ⏮ para sintonizar o rádio na próxima estação ou canal disponível. Durante a função Seek Up (Busca Acima)/Seek Down (Busca Abaixo), se o rádio alcançar a estação inicial após passar por toda a banda duas vezes, o rádio parará na estação em que iniciou.

Fast Seek Up (Busca Rápida Acima) ⏭ e Fast Seek Down (Busca Rápida Abaixo) ⏮

Pressione e segure o botão Seek Up (Busca Acima) ⏭ ou Seek Down (Busca Abaixo) ⏮ para avançar o rádio pelas estações ou canais disponíveis mais rapidamente. O rádio para na próxima estação ou canal disponível quando o botão do painel sensível ao toque é liberado.

NOTA:

Pressionar e manter pressionado o botão Seek Up (Busca Acima) ⏭ ou Seek Down (Busca Abaixo) ⏮ procurará as diferentes faixas de frequência em uma taxa mais lenta.

Info (Informações) – Se Equipado

Pressione o botão Info (Informações) para exibir informações relacionadas à música e à estação de rádio em reprodução no momento.

Direct Tune (Sintonia Direta)

Pressione o botão Tune (Sintonia) localizado na parte inferior da tela do rádio para sintonizar diretamente a estação de rádio ou canal desejado.

Pressione o botão de número disponível na tela sensível ao toque para começar a selecionar uma estação desejada. Após inserir um número, todos os números não mais possíveis (estações que não podem ser sintonizadas) serão desativados/ficarão esmaecidos.

Undo (Desfazer)

Você pode retroceder uma entrada pressionando o botão Back (Voltar) ⌫ na tela sensível ao toque.

GO (Ir)

Assim que o último dígito de uma estação for inserido, pressione "Ok". A tela Direct Tune (Sintonia Direta) será fechada, e o sistema sintonizará automaticamente essa estação.

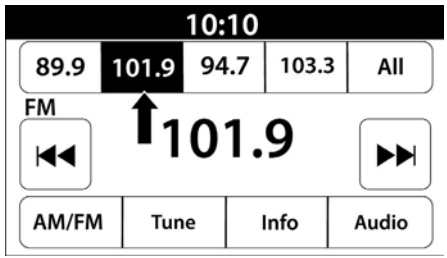
COMANDOS DE VOZ DO RÁDIO

Use a voz para acessar rapidamente as estações de rádio AM ou FM que você gostaria de ouvir.

Pressione o botão VR no volante e aguarde o bipe para falar um comando, como "Sintonizar FM noventa e cinco ponto cinco".

Você sabia? A qualquer momento, se você não tiver certeza do que dizer ou se quiser aprender um Comando de Voz, pressione o botão VR e diga "**Help**" (Ajuda). O sistema fornecerá uma lista de comandos.

Configuração de Predefinições



Uconnect 3 com Visor de 5 pol. e predefinições de rádio

As predefinições estão disponíveis em todos os Modos de Rádio e são ativadas pressionando-se qualquer um dos botões Preset (Predefinição) localizados na parte superior da tela.

Quando estiver em uma estação que deseja salvar como predefinição, mantenha pressionado o botão numerado na tela sensível ao toque por mais de dois segundos.

O Rádio armazena até 12 predefinições em cada um dos modos de Rádio.

Para o Uconnect 3 com Visor de 5 pol.

Um total de quatro predefinições aparecerá na tela. Pressione o botão All (Tudo) para visualizar todas as predefinições salvas. Para remover uma predefinição salva, uma nova predefinição deverá ser salva sobre a antiga.

Configurações de Áudio

Pressione o botão Audio (Áudio) no menu principal de configurações para ativar a tela Audio Settings (Configurações de áudio).

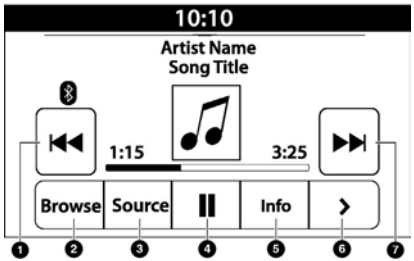
Uconnect 3 com Visor de 5 pol.

Configurações de Áudio	Descrição
Balance/Fade (Balanço/Intensidade do Som)	Pressione o botão Balance/Fade (Balanço/Intensidade do Som) na tela sensível ao toque para equilibrar o áudio entre os alto-falantes dianteiros ou controlar a intensidade do som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros. Pressione os botões Front (Dianteira), Rear (Traseira), Left (Esquerda) ou Right (Direita) ou pressione e arraste o Ícone do Alto-Falante vermelho para ajustar o Balanço/Intensidade do Som.
Equalizer (Equalizador)	Pressione os botões + ou - ou pressione e arraste a barra de nível para aumentar ou diminuir cada uma das bandas do equalizador. O valor de nível, que varia entre -9 e +9, é exibido na parte superior de cada uma das bandas.
Speed Adjusted Volume (Volume Ajustável pela Velocidade)	A opção Speed Adjusted Volume (Volume Ajustado pela Velocidade) é ajustada selecionando-se “Off” (Desligar), “1”, “2” ou “3”. Isso altera o ajuste automático do volume de áudio de acordo com a variação da velocidade do veículo. O volume aumenta automaticamente com a aceleração do veículo para compensar o ruído normal da estrada.
Surround Sound (Som Surround)	Com o Surround Sound (Som Surround) ativado, você pode apreciar o áudio enviado de todas as direções, como em um cinema ou sistema de home theater.
Loudness (Intensidade Sonora)	Quando Loudness (Intensidade Sonora) estiver ligada, a qualidade de som em volumes mais baixos melhora.

Configurações de Áudio	Descrição
AUX Volume Offset (Compensação do Volume do AUX)	A Compensação do Volume AUX é ajustada pressionando-se os botões + e -. Isso altera o volume de áudio de entrada do AUX. O valor de nível, que varia entre -3 e +3, é exibido acima da barra de ajuste.
Radio Off With Door (Desligar Rádio com a Porta)	O recurso Radio Off With Door (Desligar Rádio com a Porta), quando ativado, mantém o rádio ligado até que a porta do passageiro ou motorista seja aberta, ou até o tempo selecionado do Radio Off Delay (Temporizador de Desligamento do Rádio) expirar.

MODO MEDIA (MÍDIA)

Como Operar o Modo Media (Mídia)



Uconnect 3 com Visor de 5 Polegadas, Como Operar o Modo Media (Mídia)

1 — Seek Down (Busca Abaixo) ⏮
2 — Browse (Navegar)
3 — Source (Fonte)
4 — Pause/Play (Pausar/Reproduzir)
5 — Info (Informações)
6 — More Options (Mais Opções)
7 — Seek Up (Busca Acima) ⏭

Para entrar no modo Media (Mídia), pressione o botão MEDIA (Mídia) localizado no painel frontal.

Seleção da Fonte de Áudio

Uma vez no modo Mídia, pressione o botão Source (Fonte) ou Source Selection (Seleção de fonte) na tela de toque e o botão de modo desejado na tela de toque. , USB, AUX e Bluetooth® são as fontes de mídia disponíveis. Quando disponíveis, selecione o botão Browse (Navegar) na tela sensível ao toque para acessar as seguintes opções:

- Now Playing (Reproduzindo agora)
- Artists (Artistas)
- Albums (Álbuns)
- Genres (Gêneros)
- Songs (Músicas)
- Playlists (Listas de Reprodução)
- Folders (Pastas)

No Uconnect 3 Com Visor de 5 polegadas, pressione o botão MEDIA (Mídia) localizado no painel frontal para entrar no Modo Media (Mídia).

Tipos de Modos de Mídia

MODO USB

Visão Geral

Acesse o Modo USB, inserindo um dispositivo USB na porta USB ou . Outra maneira é pressionando o botão MEDIA (MÍDIA) no painel frontal e selecionando o botão USB.

No Uconnect 3 com Visor de 5 polegadas, se você inserir um dispositivo USB com a ignição ON/RUN (Ligar/Funcionar), a unidade mudará para o Modo USB e começará a tocar. O visor mostrará o número da faixa e o tempo de reprodução em minutos e segundos. A reprodução começará no início da faixa 1.

MODO BLUETOOTH®

Visão Geral

O Bluetooth® de transmissão de áudio ou modo Bluetooth® é definido ao emparelhar um dispositivo Bluetooth®, contendo música, ao sistema Uconnect.

Antes de continuar, o dispositivo Bluetooth® deve ser emparelhado ao Uconnect Phone para se comunicar com o sistema Uconnect.

No Uconnect 3 com Visor de 5 polegadas, pressione o botão MEDIA (Mídia) localizado no painel frontal. Uma vez no modo Media (Mídia), pressione o botão Source (Fonte) na tela sensível ao toque e selecione o botão Bluetooth® ⇨ página 216.

Para acessar o modo Bluetooth®, pressione o botão Bluetooth® no lado esquerdo da tela sensível ao toque ou abaixo do botão Source Select/Select Source (Selecionar/Selecionar Fonte) (se equipado).

MODO AUX

Visão Geral

Acesse o Modo Auxiliary (Auxiliar) (AUX), inserindo um dispositivo AUX usando um cabo com um conector de áudio de 3,5 mm na porta AUX Outra maneira é pressionando o botão MEDIA (MÍDIA) no painel frontal, selecionando o botão Source (Fonte) e, em seguida, o botão AUX.

Para inserir um dispositivo Auxiliar, insira cuidadosamente o cabo do dispositivo Auxiliar na porta AUX. Se um dispositivo Auxiliar for inserido com a ignição e o rádio ligados, a unidade mudará para o modo AUX e começará a tocar.

Controle do Dispositivo Auxiliar

Acesse o Modo Auxiliary (Auxiliar) (AUX), inserindo um dispositivo AUX usando um cabo com um conector de áudio de 3,5 mm na porta AUX Outra maneira é pressionando o botão MEDIA (MÍDIA) no painel frontal, selecionando o botão Source (Fonte) e, em seguida, o botão AUX.

NOTA:

A unidade de rádio atua como o amplificador de saída de áudio do dispositivo Auxiliar. Por isso, se o controle de volume do dispositivo Auxiliar for ajustado muito baixo, haverá sinal de áudio insuficiente para a unidade de rádio reproduzir a música no dispositivo.

Seek Up ⏭ /Seek Down ⏮ (Buscar Acima/Abaixo)

No Modo USB, pressione o botão Seek Up (Busca Acima) na tela sensível ao toque para a próxima seleção no dispositivo USB. Pressione e solte o botão Seek Down (Busca Abaixo) na tela sensível ao toque para retornar ao início da seleção atual ou para retornar ao início da seleção anterior se o dispositivo USB estiver dentro dos primeiros três segundos da seleção atual.

No modo Bluetooth®, pressione e solte o botão Seek Up (Busca Acima) na tela sensível ao toque para a próxima seleção no dispositivo Bluetooth®. Pressione e solte o botão Seek Down (Busca Abaixo) na tela sensível ao toque para retornar ao início da seleção atual ou retornar ao início da seleção anterior se o dispositivo Bluetooth® estiver no primeiro segundo da seleção atual.

Browse (Navegar)

Em USB, pressione o botão Browse (Procurar) na tela sensível ao toque para exibir a janela de navegação. No modo USB, o lado esquerdo da janela de navegação exibe uma lista de formas possíveis de navegar pelo conteúdo do dispositivo USB. Se compatível com o dispositivo, é possível navegar por Folder (Pasta), Artist (Artista), Playlist (Lista de Reprodução), Album (Álbum), Song (Música), etc. Pressione o botão desejado na tela sensível ao toque no lado esquerdo da tela. O centro da janela de navegação mostra os itens e as subfunções, pelas quais é possível rolar pressionando-se os botões Up (Para cima) e Down (Para baixo) à direita. Também é possível usar o botão giratório TUNE/SCROLL (SINTONIA/ROLAGEM).

No Uconnect 3 Com Visor de 5 polegadas, gire o botão ENTER/BROWSE (Entrar/Procurar) no painel frontal ou pressione o botão Browse (Procurar) na tela sensível ao toque para percorrer e selecionar a faixa desejada no dispositivo. Pressione o botão Exit (Sair) na tela sensível ao toque se desejar cancelar a função de navegação.

Modo Media (Mídia)

No modo USB, pressione o botão Media (Mídia) na tela sensível ao toque para selecionar a fonte de áudio desejada: USB.

No modo Bluetooth®, pressione o botão Media (Mídia) na tela sensível ao toque para selecionar a fonte de áudio desejada: Bluetooth®.

No modo AUX, pressione o botão Media (Mídia) na tela sensível ao toque para selecionar a fonte de áudio desejada: AUX.

Repeat (Repetir)

No modo USB, pressione o botão Repeat (Repetir) na tela sensível ao toque para alternar a funcionalidade de repetição. O botão Repeat (Repetir) na tela sensível ao toque é realçado quando ativo. O Rádio continuará reproduzindo repetidamente a faixa atual enquanto a repetição permanecer ativa. Pressione o botão Repeat (Repetir) novamente para repetir tudo. O rádio continuará reproduzindo repetidamente a faixas atuais enquanto a função de repetição permanecer ativa. Para cancelar a repetição, pressione o botão Repeat (Repetir) uma terceira vez.

Shuffle (Aleatório)

No modo USB, pressione o botão Shuffle (Aleatório) na tela sensível ao toque para reproduzir as seleções no dispositivo USB em sequência aleatória para proporcionar uma mudança interessante de estilo. Pressione o botão Shuffle (Aleatório) uma segunda vez na tela sensível ao toque para desativar este recurso.

Audio (Áudio)

As configurações de áudio podem ser acessadas pressionando o botão Audio (Áudio) ⇨ página 211.

Info

No modo USB, pressione o botão Info (Informações) na tela sensível ao toque para exibir as informações atuais da faixa. Pressione o botão Info (Informações) ou X na tela sensível ao toque uma segunda vez para cancelar esse recurso.

Tracks (Faixas)

No modo USB, pressione o botão Tracks (Faixas) na tela sensível ao toque para exibir uma janela pop-up contendo a Lista de Músicas. A música em reprodução no momento é indicada por uma seta e linhas acima e abaixo do título da música. Na tela Tracks List (Lista de Faixas), é possível girar o botão giratório TUNE/SCROLL (SINTONIA/ROLAGEM) para realçar uma faixa (indicada pela linha acima e abaixo do nome da faixa) e pressionar o botão ENTER/BROWSE (ENTRAR/NAVEGAR) para iniciar a reprodução da faixa.

Se o modo Bluetooth® oferecer suporte a esse recurso, pressione o botão Tracks (Faixas) na tela sensível ao toque para exibir uma janela pop-up contendo a Lista de Músicas. A música em reprodução no momento é indicada por uma seta vermelha e linhas acima e abaixo do título da música.

Se o botão “Tracks” (Faixas) na tela sensível ao toque for pressionado enquanto a janela pop-up estiver sendo exibida, ela será fechada.

COMANDOS DE VOZ DE MÍDIA

O Uconnect oferece conexões via portas USB, Bluetooth® e portas auxiliares (AUX). A operação de voz só está disponível para dispositivos USB e AUX conectados.

Pressione o botão VR localizado no volante. Após o bipe, diga um dos seguintes comandos e siga os avisos para mudar de fonte de mídia ou escolher um artista:

- “ **Change source to** Bluetooth®” (Alterar fonte para Bluetooth®)
- " **Change source to** AUX" (Alterar fonte para USB)
- " **Change source to** USB" (Alterar fonte para USB)
- " **Play artist**" (Reproduzir artista) Beethoven; " **Play album**" (Reproduzir álbum) Greatest Hits; " **Play song**" (Reproduzir música) Moonlight Sonata; " **Play genre**" (Reproduzir gênero) Classical

Você sabia? Pressione o botão Browse (Navegar) na tela sensível ao toque para ver todas as músicas do dispositivo USB. Seu Comando de Voz deve ser exatamente igual à exibição das informações de artista, álbum, música e gênero.

MODO PHONE (TELEFONE)

Visão Geral

O Uconnect Phone é um sistema de comunicação do veículo, ativado por voz, que não necessita do uso das mãos. Permite discar um número de telefone com o seu telefone celular.

O recurso é compatível com o seguinte:

Recursos Ativados por Voz

- Discagem por Viva-voz [“Call John Smith Mobile” (Ligar para Celular de John Smith) ou “Dial 248-555-1212” (Discar 248-555-1212)].
- Reprodução por viva-voz de mensagens de texto SMS recebidas.
- Responder mensagens de texto por viva-voz: Encaminhe uma das 18 mensagens SMS pré-definidas às chamadas/mensagens de texto recebidas.
- Rediscagem dos últimos números chamados [“Redial” (Rediscar)].
- Retorno de chamada do último número de chamada recebido [“Call Back” (Retornar Chamada)].
- Visualizar registros de chamada na tela [“Show Incoming Calls” (Mostrar Chamadas Recebidas), “Show Outgoing Calls” (Mostrar Chamadas Realizadas), “Show Missed Calls” (Mostrar Chamadas Perdidas), “Show Recent Calls” (Mostrar Chamadas Recentes)].
- Pesquisa de números de telefone de Contatos [“Search for John Smith Mobile” (“Pesquisar Celular de John Smith”)].

Recursos Ativados na Tela

- Discar via Teclado usando a tela sensível ao toque.
- Visualizar e Ligar para contatos de Agenda Telefônica exibidas na tela sensível ao toque.
- Configurar números de telefone de Contatos Favoritos para acessá-los facilmente na tela Main Phone (Telefone Principal).
- Visualizar e Ligar para contatos pelos registros de Chamadas Recentes.
- Verificar mensagens SMS recebido recentemente.
- Emparelhar até 10 telefones/dispositivos de áudio para obter fácil acesso e conectar-se a eles rapidamente.

NOTA:

Seu telefone deve ter o recurso de mensagens SMS via Bluetooth® para que os recursos de mensagem funcionem corretamente.

O áudio do seu telefone celular é transmitido por meio do Sistema de áudio do veículo. O sistema colocará seu rádio automaticamente no modo Mute (Silencioso) quando você estiver usando o Uconnect Phone.

O Uconnect Phone permite que chamadas sejam transferidas entre o sistema e o telefone celular quando você entra ou sai do veículo, e silencia o microfone do sistema para conversas particulares.

AVISO!

SEMPRE dirija com segurança sem tirar suas mãos do volante. Você é totalmente responsável e assume todos os riscos relacionados ao uso dos aplicativos e recursos do Uconnect neste veículo. Use o Uconnect somente quando for seguro fazê-lo. Caso isso não aconteça, poderá ocorrer um acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.

O recurso Telefone é direcionado pelo telefone celular "Perfil Viva-voz" Bluetooth®. O Uconnect possui tecnologia Bluetooth®, o padrão global que permite que diferentes dispositivos eletrônicos se conectem sem fios ou sem estação de trabalho. Verifique se o telefone está ligado com o Bluetooth® ativo e se foi emparelhado com o sistema Uconnect. É possível conectar até 10 telefones celulares ou dispositivos de áudio ao sistema. Apenas um telefone celular vinculado (ou conectado) e um dispositivo de áudio podem ser usados por vez com o sistema.

Botão Phone (Telefone)

O botão Phone (Telefone) no volante é usado para entrar no modo Telefone e fazer chamadas, exibir chamadas recentes, recebidas ou realizadas e visualizar a agenda telefônica etc. Ao pressionar o botão, você ouvirá um BIPE. O BIPE é o sinal para você dar o comando.

Botão Voice Command (Comando de Voz)

O botão Voice Command (Comando de Voz) do no volante é usado somente para "barge in" (interrupção de chamada em andamento) e quando você já está em uma chamada ou fazer outra chamada.

O botão no volante também é usado para acessar os Comandos de Voz para os recursos de Comando de Voz do Uconnect, se o veículo for equipado.

Operação do Telefone

OPERAÇÃO

Os comandos de voz podem ser usados para operar o Uconnect Phone e navegar em sua estrutura de menus. Os comandos de voz são necessários após a maioria dos avisos do Uconnect Phone. Há dois métodos gerais para o modo como o Comando de Voz funciona:

1. Dizer comandos compostos como "Call John Smith mobile" ("Ligar para o celular de John Smith").
2. Dizer os comandos individuais e permitir que o sistema oriente você para concluir a tarefa.

Você receberá um aviso para um comando específico e, em seguida, será guiado pelas opções disponíveis.

- Antes de dar um comando de voz, é necessário aguardar um bipe, que segue o aviso "Listen" (Ouvir) ou outro aviso.
- Para algumas operações, você pode empregar comandos compostos. Por exemplo, em vez de dizer "Call" (Ligar), depois "John Smith" e, em seguida, "mobile" (celular), é possível dizer o seguinte comando composto: "Call John Smith mobile" (Ligar para o celular de John Smith).
- Para cada explicação de recurso desta seção, será apresentada somente a forma composta do comando de voz. Você também pode dividir os comandos em partes e dizer cada parte do comando quando solicitado. Por exemplo, você pode usar o comando de voz de forma composta "Search for John Smith" (Pesquisar John Smith), ou dividir o comando composto em dois comandos de voz: "Search Contact" (Pesquisar Contato) e, quando perguntado, "John Smith". Lembre-se de que o Uconnect Phone funciona melhor quando você fala em um tom de voz normal, como em uma conversa com uma pessoa a alguns pés/metros de distância de você.

FALA NATURAL

O sistema de voz do Uconnect Phone usa um mecanismo de Reconhecimento de Voz de Linguagem Natural (VR).

A fala natural permite que o usuário fale os comandos em expressões ou frases completas. O sistema filtra certas elocuções e sons como "ah" e "eh". O sistema identifica palavras de preenchimento como "I would like to" (Eu gostaria de).

O sistema lida com várias entradas na mesma expressão ou frase, como "make a phone call" (fazer uma chamada telefônica) e "to Kelly Smith" (para Kelly Smith). Para vários dados na mesma expressão ou frase, o sistema identifica o tópico ou contexto e apresenta a solicitação pertinente, como "Who do you want to call?" (Para quem você deseja ligar?) no caso em que um telefonema foi solicitado, mas o nome específico não foi reconhecido.

O sistema utiliza diálogo contínuo. Quando o sistema solicita mais informações do usuário, ele faz uma pergunta à qual o usuário pode responder sem pressionar o botão de comando Voice Command (Comando de Voz) no volante.

COMANDO HELP (AJUDA)

Se você precisar de ajuda sobre qualquer aviso ou se desejar saber as opções de qualquer aviso, diga "Help" (Ajuda) após o bipe.

Para ativar o Uconnect Phone a partir do modo de espera, basta pressionar o botão Phone (Telefone) (se ativo) no volante e dizer um comando ou dizer "Help" (Ajuda). Todas as sessões do telefone começam com um toque no botão VR ou no botão Phone (Telefone).

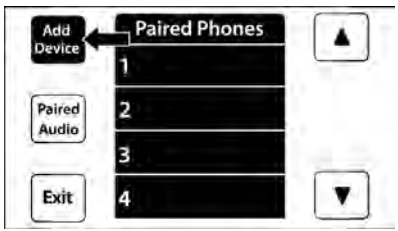
COMANDO CANCEL (CANCELAR)

Em qualquer aviso, após o bipe, é possível dizer "Cancel" (Cancelar) e retornar ao menu principal.

Você também pode pressionar o botão VR ou Phone (Telefone) no volante quando o sistema estiver ouvindo um comando e retornar ao menu principal ou anterior.

EMPARELHAR (VINCULAR) O UCONNECT PHONE A UM TELEFONE CELULAR

Para começar a usar o Uconnect Phone, é necessário emparelhar o telefone celular compatível habilitado com Bluetooth®. O emparelhamento de telefone celular é um processo para estabelecer uma conexão sem fio entre um telefone celular e o sistema Uconnect.



Uconnect 3 com Visor de 5 pol.

NOTA:

- O Bluetooth® deve estar habilitado no seu telefone para a conclusão desse procedimento.
- O veículo deve estar em PARK (Estacionar) ou parado.

Siga estas etapas para parear seu telefone:

1. Coloque a ignição na posição ACC (Controle de Cruzeiro Adaptável) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar).
2. Pressione o botão Phone (Telefone).

   NOTA:

   - Se não tiverem telefones conectados ao sistema no momento, uma mensagem pop-up será exibida perguntando se você deseja emparelhar um telefone celular.
   - Esta mensagem de pop-up é exibida somente quando o usuário entra no Phone Mode (Modo de Telefone) e nenhum outro dispositivo foi emparelhado anteriormente. Se o sistema tiver um telefone emparelhado anteriormente, mesmo se o telefone não estiver conectado com o sistema, esta mensagem de pop-up não será exibida.
3. Selecione "Yes" (Sim) para iniciar o processo de emparelhamento.
4. Faça a busca por dispositivos disponíveis em seu telefone celular habilitado com Bluetooth®.
   - Pressione o botão Settings (Configurações) no seu telefone celular.
   - Selecione Bluetooth® e certifique-se de que ele esteja habilitado. Após ser habilitado, o telefone celular começará a pesquisar por conexões Bluetooth®.

   NOTA:

   Durante o procedimento de emparelhamento, você pode receber uma mensagem pop-up na tela sensível ao toque solicitando que o PIN na tela sensível ao toque corresponda ao PIN da janela pop-up do seu telefone celular.
5. Se "No" (Não) for selecionado e você ainda quiser emparelhar um telefone celular, pressione o botão Phone Pairing (Emparelhamento do Telefone) ou Settings (Configurações) a partir da tela principal do Uconnect Phone.
   - Pressione . o botão Paired Phones (Telefones Emparelhados) ou o botão Add Device (Adicionar Dispositivo).
   - Faça a busca por dispositivos disponíveis em seu telefone celular habilitado com Bluetooth®. Quando solicitado no telefone, selecione "Uconnect" e aceite a solicitação de conexão.
6. O Uconnect Phone exibirá uma tela de progresso enquanto o sistema estiver conectando.
7. Quando o telefone celular encontrar o sistema Uconnect, selecione "Uconnect".
8. Quando solicitado no telefone celular, aceite a solicitação de conexão do Uconnect.
9. Após a finalização bem-sucedida do processo de emparelhamento, o sistema solicitará que você informe se este é ou não seu telefone preferencial. Se você selecionar "Yes" (Sim), o telefone em questão será o de maior prioridade. Este telefone terá preferência sobre os demais telefones emparelhados dentro do raio de alcance e se conectará ao sistema Uconnect automaticamente ao entrar no veículo. Apenas um telefone celular e/ou um dispositivo de áudio Bluetooth® pode ser conectado ao

sistema Uconnect por vez. Se “No” (Não) for selecionado, basta selecionar “Uconnect” na tela Bluetooth® do dispositivo de áudio/telefone celular e o sistema Uconnect será reconectado ao dispositivo Bluetooth®.

NOTA:

Quanto aos telefones não configurados como favoritos, a prioridade do telefone será determinada pela ordem de emparelhamento. O telefone emparelhado mais recentemente terá maior prioridade.

NOTA:

Durante o procedimento de emparelhamento, você pode receber uma mensagem pop-up no seu telefone celular para o sistema Uconnect acessar suas “mensagens” e “contatos”. Selecionar "Ok" ou "Allow" (Permitir) sincronizará seus contatos com o sistema Uconnect.

É possível usar também o Comando de Voz "Show Paired Phones" (Mostrar Telefones Emparelhados) para acessar a tela Paired Phone (Telefone Emparelhado) em qualquer tela do rádio.

NOTA:

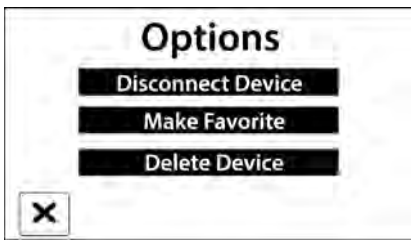
As atualizações de software em seu telefone ou do sistema Uconnect podem interferir na conexão Bluetooth®. Se isso acontecer, basta repetir o processo de emparelhamento. No entanto, em primeiro lugar, certifique-se de excluir o dispositivo da lista de telefones de seu sistema Uconnect. Em seguida, certifique-se de remover o Uconnect da lista de dispositivos nas configurações de Bluetooth® de seu telefone.

CONEXÃO COM UM TELEFONE CELULAR OU DISPOSITIVO DE ÁUDIO ESPECÍFICO APÓS O EMPARELHAMENTO

O Uconnect Phone conecta-se automaticamente ao telefone e/ou Dispositivo de Áudio emparelhados de maior prioridade dentro do raio de alcance. Se você precisar escolher um telefone ou dispositivo de áudio específico, siga estas etapas:

1. Pressione o botão Settings (Configurações) na tela sensível ao toque.
2. Pressione o botão Paired Phones or Audio Sources (Telefones ou Fontes de Áudio Emparelhados).
3. Pressione para selecionar o telefone ou o dispositivo de áudio específico. Um menu pop-up será exibido. Pressione "Connect Phone" (Conectar Telefone).
4. Pressione o X para sair da tela Settings (Configurações).

DESCONECTAR OU EXCLUIR UM TELEFONE OU DISPOSITIVO DE ÁUDIO



Uconnect 3 com Visor de 5 pol.

1. Pressione o botão Uconnect Phone Pairing (Emparelhamento Uconnect Phone) ou Settings (Configurações).
2. Pressione o botão Paired Phones or Audio Sources (Telefones ou Fontes de Áudio Emparelhados).
3. Pressione o botão Settings (Configurações), localizado à direita do nome do dispositivo, para um telefone ou dispositivo de áudio diferente do dispositivo atualmente conectado, ou pressione o telefone conectado preferido na lista.
4. A janela pop-up de opções será exibida.
5. Pressione o botão Disconnect Device (Desconectar Dispositivo) na tela sensível ao toque.
6. Pressione o X para sair da tela Settings (Configurações).

DEFINIR UM TELEFONE OU DISPOSITIVO DE ÁUDIO COMO FAVORITO

1. Na tela Paired Phone/Audio Sources (Fontes de Áudio/Telefones Emparelhados), pressione o botão Settings (Configurações) localizado à direita do nome do dispositivo para um telefone ou dispositivo de áudio diferente do dispositivo atualmente conectado ou pressione o Telefone Conectado preferido na lista.
2. A janela pop-up de opções será exibida.
3. Pressione o botão Make Favorite (Definir como Favorito) na tela sensível ao toque; você verá o dispositivo selecionado subir para o alto da lista.
4. Pressione o X para sair da tela Settings (Configurações).

DOWNLOAD DE AGENDA TELEFÔNICA (TRANSFERÊNCIA AUTOMÁTICA DE AGENDA TELEFÔNICA DO TELEFONE CELULAR) – SE EQUIPADO

Se o seu telefone suportar, o Uconnect Phone é possível fazer o download dos nomes e entradas de números da agenda telefônica do celular. Telefones Bluetooth® específicos com Perfil de Acesso a Agenda Telefônica podem ser compatíveis com esse recurso. O seu telefone celular pode receber um pop-up solicitando permissão para o sistema Uconnect acessar suas mensagens e contatos. Selecionar "Ok" ou "Allow" (Permitir) sincronizará seus contatos com o sistema Uconnect.

- Para ligar para um nome de uma agenda telefônica móvel baixada, consulte ⇨ página 223.
- O download e a atualização automáticos de agenda telefônica, se suportados, serão iniciados tão logo seja estabelecida uma conexão entre o telefone sem fio Bluetooth® e o Uconnect Phone, por exemplo, após dar partida no veículo.
- No máximo, 5 mil nomes de contatos com quatro números por contato serão baixados e atualizados cada vez que um telefone é conectado ao Uconnect Phone.
- Dependendo do número máximo de entradas baixadas, poderá haver um breve atraso antes que seja possível usar os últimos nomes baixados. Até lá, se disponível, você poderá usar a agenda telefônica baixada anteriormente.
- Somente a agenda telefônica do telefone celular conectado no momento estará disponível para acesso.
- Não é possível editar ou excluir essa agenda telefônica baixada no Uconnect Phone. Esses procedimentos só podem ser executados no telefone celular. As alterações serão transferidas e atualizadas no Uconnect Phone na próxima conexão telefônica.

GERENCIANDO SEUS FAVORITOS — SE EQUIPADO

Há duas maneiras de adicionar entradas a seus favoritos:

1. Depois de carregar a agenda telefônica do celular, pressione o botão Favorites (Favoritos) na tela sensível ao toque e um dos botões "+Add Favorite Contact" (Adicionar Contatos aos Favoritos), que aparece na lista.
2. Após carregar a agenda telefônica do celular, selecione “Contacts” (Contatos) na tela principal Phone (Telefone) e, em seguida, o número correto. Pressione o botão de Seta para Baixo ou o botão Configurações ao lado do número selecionado para exibir a janela pop-up de opções. Na janela pop-up, selecione “Add to Favorites” (Adicionar aos Favoritos).

NOTA:

Se a lista Favorites (Favoritos) estiver cheia, você deverá remover algum deles.

PARA REMOVER UM FAVORITO — SE EQUIPADO

1. Para remover um Favorito, selecione a "Favorites" (Favoritos) na tela principal Phone (Telefone).
2. Em seguida, selecione o ícone de Seta para Baixo ou o ícone da engrenagem de Configurações ao lado do contato que você deseja remover dos favoritos. Isso mostrará as opções para esse contato favorito.
3. Desmarque o ícone de Estrela para excluir o Favorito.

Recursos de Chamada Telefônica

Os recursos a seguir poderão ser acessados por meio do Uconnect Phone se estiverem disponíveis e forem compatíveis com Bluetooth® no plano de serviços do seu celular. Por exemplo, se seu plano de serviço de telefone celular oferecer a chamada a três, o recurso poderá ser acessado pelo Uconnect Phone. Verifique com seu provedor de serviços de celular os recursos que você possui.

Abaixo estão as opções de telefone com Uconnect:

- Redial (Rediscar)
- Discar pressionando o número
- Comandos de Voz [Dial by Saying a Name)Discar Dizendo o Número), Call by Saying a Phonebook Name (Chamar Dizendo um Nome da Agenda Telefônica), Redial (Rediscar) ou Call Back (Retornar Chamada)]
- Favorites (Favoritos)
- Agenda Telefônica do Celular
- Registro Recente de Chamadas
- Visualizador de Mensagens SMS

CONTROLES DE CHAMADAS

A tela sensível ao toque permite controlar os seguintes recursos de chamada:

Uconnect 3 com Visor de 5 pol.

1 — Answer (Atender)
2 — Mute/Unmute (Silenciador/Sem silenciador)
3 — Ignore (Ignorar)
4 — Transferir

Outros recursos de chamada telefônica incluem:

- End Call (Finalizar Chamada)
- Hold/Unhold/Resume (Colocar em Espera/Reativar a Chamada/Continuar)
- Swap two active calls (Alternar entre duas chamadas ativas)

DIGITAÇÃO DE NÚMERO PELO TECLADO

1. Pressione o botão Phone (Telefone).
2. Pressione o botão Dial (Discar)/Keypad (Teclado) na tela sensível ao toque.
3. A tela Touch-Tone (Tons) será exibida.
4. Use os botões numerados nas telas sensíveis ao toque para digitar o número e pressione “Dial/Call” (Discar/Chamar).

CHAMADAS RECENTES — SE EQUIPADO

É possível navegar por uma lista das chamadas mais recentes em cada um dos seguintes tipos:

- Todas as Chamadas
- Chamadas Recebidas
- Chamadas Efetuadas
- Chamadas Não Atendidas

Para acessá-los, pressione o botão Recent Calls (Chamadas Recentes) na tela principal do telefone.

Você também pode pressionar o botão VR no volante e executar a operação acima. Por exemplo, diga “Show my incoming calls” (Mostrar minhas chamadas recebidas).

ATENDER OU IGNORAR UMA CHAMADA RECEBIDA — NENHUMA CHAMADA ATUALMENTE EM ANDAMENTO

Ao receber uma chamada no telefone celular, o Uconnect Phone interromperá o sistema de áudio do veículo. Pressione o botão Phone (Telefone) no volante e pressione o botão Answer (Atender) na tela sensível ao toque.

Uconnect 3 com Visor de 5 pol.

1 — Botão Answer (Atender)
2 — Caller ID Box (Caixa Identificação de Chamadas)

ATENDER OU IGNORAR UMA CHAMADA RECEBIDA — CHAMADA ATUALMENTE EM ANDAMENTO

Se uma chamada estiver atualmente em andamento e houver uma outra recebida, você ouvirá os mesmos tons de rede para a espera de chamada, que geralmente são ouvidos quando o telefone celular está sendo usado. Pressione o botão Phone (Telefone) no volante ou o botão Answer (atender) na tela sensível ao toque ou na caixa de identificação do autor da chamada para colocar a chamada atual em espera e atender a chamada recebida.

NOTA:

Os telefones compatíveis com o sistema Uconnect do mercado atual não tem suporte para rejeitar chamada recebida quando outra chamada está em andamento. Portanto, o usuário poderá atender uma chamada recebida ou rejeitá-la.

DO NOT DISTURB (NÃO PERTURBE)

Com a opção Do Not Disturb (Não Perturbe), você poderá desativar notificações de chamadas e mensagens de textos recebidas, mantendo os olhos na estrada e as mãos no volante. Para sua comodidade, há um visor do contador para rastrear suas chamadas perdidas e mensagens de texto enquanto Do Not Disturb (Não Perturbe) estiver ativo.

A opção Do Not Disturb (Não Perturbe) pode responder automaticamente com uma mensagem de texto, uma ligação, ou ambas, ao recusar uma chamada recebida e enviá-la para o correio de voz.

As mensagens de resposta automática podem ser as seguintes:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly." (Estou dirigindo no momento, volto a ligar em breve).
- Crie uma mensagem de resposta automática personalizada de até 160 caracteres.

NOTA:

Ao digitar uma mensagem personalizada, apenas os primeiros 25 caracteres serão exibidos na tela sensível ao toque.

Quando estiver em Do Not Disturb (Não Perturbe), "Conference Call" (Chamada de Conferência) poderá ser selecionada para que você consiga fazer uma segunda chamada sem ser interrompido por chamadas recebidas.

NOTA:

- A resposta com mensagem de texto não é compatível com iPhones®.
- A resposta automática com mensagem de texto está disponível apenas em telefones compatíveis com Bluetooth® Message Access Profile (MAP).

COLOCAR/RECUPERAR UMA CHAMADA EM ESPERA

Durante uma chamada ativa, pressione o botão Hold (Em espera) ou Call On Hold (Chamada em espera) na tela principal do telefone.

FAZER UMA SEGUNDA CHAMADA DURANTE UMA CHAMADA EM ANDAMENTO

Você pode colocar uma chamada em espera pressionando o botão Hold (Em espera) na tela principal do telefone e discar um número no teclado (se compatível com o telefone celular), nas chamadas recentes, na Caixa de entrada do SMS ou nas agendas telefônicas.

ALTERNAR ENTRE CHAMADAS

Uconnect 3 com Visor de 5 pol.

Se duas chamadas estiverem em andamento (uma ativa e outra em espera), pressione o botão Swap Calls (Alternar entre Chamadas) na tela principal do telefone. Apenas uma chamada pode ser colocada em espera por vez.

Você também pode pressionar o botão Phone (Telefone) para alternar entre a chamada telefônica ativa e em espera.

JOIN CALLS (COMBINAR CHAMADAS)

Quando duas chamadas estiverem em andamento (uma ativa e outra em espera), pressione o botão Join/Merge Calls (Combinar/Unificar Chamadas) na tela principal Phone (Telefone) para combinar todas as chamadas em uma conferência de chamada.

ENCERRAMENTO DA CHAMADA

Para encerrar uma chamada em andamento, pressione rapidamente o botão End Call (Encerrar Chamada) na tela sensível ao toque ou o botão Phone End (Encerrar Telefone) no volante. Somente a(s) chamada(s) ativa(s) será(ão) encerrada(s) e, se houver uma chamada em espera, esta será a nova chamada ativa.

REDIAL (REDISCAR)

Pressione o botão VR e, depois do prompt "Listening" e do seguinte bipe, diga "Redial".

O Uconnect Phone chamará o último número discado no seu telefone celular.

CONTINUAÇÃO DE CHAMADA

A continuação de chamada é o andamento de uma chamada telefônica no Uconnect Phone após o DESLIGAMENTO da chave de ignição do motor.

NOTA:
A chamada será mantida no sistema de áudio do veículo até que o telefone saia do alcance da conexão Bluetooth®. É recomendado pressionar o botão Transfer (Transferir) na tela sensível ao toque ao sair do veículo.

Conectividade Avançada do Telefone

TRANSFERIR CHAMADA DE E PARA O TELEFONE CELULAR

O Uconnect Phone permite transferir chamadas recebidas do telefone celular sem a necessidade de encerrar a chamada. Para transferir uma chamada recebida do telefone celular conectado para o Uconnect Phone ou vice-versa, pressione o botão Transfer (Transferir) na tela principal Phone (Telefone).

Informações Importantes sobre o Uconnect Phone

COMANDO DE VOZ

Para obter melhor desempenho:

- Sempre aguarde o bipe antes de começar a falar
- Fale naturalmente, sem pausa, como se estivesse conversando com uma pessoa sentada a alguns pés/metros de distância de você
- Certifique-se de que somente você fale durante o período do Comando de Voz
- A definição do ventilador está entre baixa e média
- A velocidade do veículo está entre baixa e média
- Há baixo ruído do asfalto
- A superfície da estrada é lisa
- As janelas estão totalmente fechadas
- O tempo está seco

AVISO!

SEMPRE dirija com segurança com as mãos no volante. Você é totalmente responsável e assume todos os riscos relacionados ao uso dos aplicativos e recursos do Uconnect neste veículo. Use o Uconnect somente quando for seguro fazê-lo. Caso isso não aconteça, poderá ocorrer um acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.

Apesar de o sistema ter sido projetado com diversos idiomas e sotaques, é possível que nem sempre funcione com alguns deles.

NOTA:
É recomendável não armazenar nomes na agenda telefônica de Favorites (Favoritos) enquanto o veículo estiver em movimento.

A taxa de reconhecimento de número e nome é otimizada quando as entradas não são semelhantes. Você pode dizer "O" (letra "O") para "0" (zero).

Embora a discagem internacional para a maioria das combinações de números possa ser feita, algumas combinações de números de discagem de atalho podem não ser efetuadas.

Desempenho de Áudio

A qualidade do áudio é melhorada quando:

- A definição do ventilador está entre baixa e média
- A velocidade do veículo está entre baixa e média
- Há baixo ruído do asfalto
- A superfície da estrada é lisa
- As janelas estão totalmente fechadas
- O tempo está seco
- A operação é feita a partir do banco do motorista

Para obter um melhor desempenho em relação à clareza de áudio, eco e intensidade sonora, confie no telefone e na rede, e não no Uconnect Phone.

Às vezes, o eco na outra extremidade poderá ser reduzido abaixando-se o volume do áudio do veículo.

Comandos de Voz do Telefone

É fácil fazer e atender chamadas telefônicas usando o viva-voz com o Uconnect. Quando o botão Phonebook (Agenda Telefônica) acender na tela sensível ao toque, seu sistema estará pronto. Consulte UconnectPhone.com para saber a compatibilidade do telefone celular e obter instruções de emparelhamento.

Pressione o botão Phone (Telefone) e aguarde o bipe para dizer um comando. Aqui estão alguns exemplos:

- " **Call** John Smith" (Ligar para John Smith)
- " **Dial** 123 456 7890" (Discar 123 456 7890)
- " **Redial**" (Rediscar) (ligar para o número de telefone de chamada efetuada)
- " **Call back**" (Ligar de volta) (ligar para número de telefone da chamada recebida anteriormente)

Você sabia? Ao dizer um Comando de Voz, pressione o botão Phone (Telefone) e diga " **Call**"(Ligar); em seguida, diga o nome **exatamente** como ele aparece em sua agenda telefônica. Quando um contato tiver vários números de telefone, diga " **Call** John Smith **work**" (Ligar para John Smith, trabalho).

Resposta via Texto de Voz — Se Equipado

O Uconnect pode anunciar mensagens de texto **recebidas**. Pressione o botão VR ou o botão Phone (Telefone) (se ativado) e diga:

5

1. " **Ouvir**" para que o sistema leia uma mensagem de texto recebida. (É necessário telefone celular compatível emparelhado com o sistema Uconnect.)
2. " **Responder**" após a leitura de uma mensagem de texto recebida.

   Ouça os avisos do Uconnect. Após o bipe, repita uma das mensagens predefinidas e siga os avisos do sistema.

RESPOSTAS DE TEXTO DE VOZ PREDEFINIDAS		
Yes (Sim).	Stuck in traffic (Preso no trânsito).	See you later (Vejo você mais tarde).
No (Não).	Start without me (Comece sem mim).	I'll be late (Vou me atrasar).
Okay (OK).	Where are you? (Onde você está?)	I will be 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes late (Vou me atrasar 5 <ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos).
Call me (Ligue para mim).	Are you there yet? (Você já chegou?)	
I'll call you later (Ligarei para você mais tarde).	I need directions (Preciso de orientações).	See you in 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes (Vejo você em 5 <ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos).
I'm on my way (Estou a caminho).	Can't talk right now (Não posso falar agora).	
I'm lost (Me perdi).		Thanks (Obrigado).

NOTA:

Use somente a numeração listada na tabela fornecida. Caso contrário, o sistema não transporá a mensagem.

Você sabia? Seu telefone celular deve ter a implementação completa do **Perfil de Acesso de Mensagem (MAP)** para aproveitar este recurso. Para obter detalhes sobre o MAP, acesse UconnectPhone.com.

O Apple® iPhone® iOS 5 ou posterior suporta apenas a leitura de mensagens de texto **recebidas**. Para obter mais informações sobre como ativar esse recurso no seu Apple® iPhone®, consulte o Manual do Usuário do seu iPhone®.

Você sabia? "Voice Text Reply" (Resposta a Mensagem por Voz) não é compatível com iPhone®, mas, se o seu veículo estiver equipado com Siri® Eyes Free, será possível utilizar a voz para enviar uma mensagem de texto.

Siri® Eyes Free — Se Equipado

Quando usado com o Apple® iPhone® conectado ao veículo via Bluetooth®, a Siri permite que você use sua voz para enviar mensagens de texto, selecionar mídia, fazer chamadas telefônicas e muito mais. A Siri usa sua linguagem natural para entender o que você quis dizer e responde para confirmar suas solicitações. O sistema é projetado para manter seus olhos na estrada e suas mãos no volante, permitindo que a Siri ajude a realizar tarefas úteis.

Para ativar a Siri, pressione, segure e solte o botão Uconnect Voice Recognition (VR) (Reconhecimento de Voz) no volante. Após ouvir um bipe duplo, você pode pedir que a Siri reproduza podcasts e música, forneça caminhos, leia mensagens de texto e muitas outras coisas úteis.

LINK DE COMUNICAÇÃO BLUETOOTH®

Telefones celulares podem perder a conexão com o Uconnect Phone. Quando isso ocorrer, geralmente, a conexão poderá ser estabelecida novamente, desligando/ligando o telefone celular. Recomendamos que seu telefone celular permaneça no Modo ON (Ligado) do Bluetooth®.

ALIMENTAÇÃO

Depois de girar a chave de ignição da posição OFF (Desligar) para ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC (Acessórios), ou depois de alterar um idioma, você deve aguardar pelo menos 15 segundos antes de usar o sistema.

OPERAÇÃO DO RÁDIO E CELULARES

Em determinadas condições, o celular que está no seu veículo pode fazer o rádio apresentar erros ou ruídos. Essa condição pode ser atenuada ou eliminada reposicionando a antena do telefone celular dentro do veículo. Essa condição não é prejudicial ao rádio. Caso o desempenho do rádio não melhore satisfatoriamente com o reposicionamento do telefone celular, é recomendado que o volume seja abaixado ou desativado durante o uso do telefone celular quando o Sistema Uconnect não estiver em uso.

OFF-ROAD PAGES — SE EQUIPADO

Seu veículo pode estar equipado com o Off-Road Pages, que exibe informações do veículo referentes a eixo de transmissão, caixa de transferência e medidores de líquido de arrefecimento/óleo.

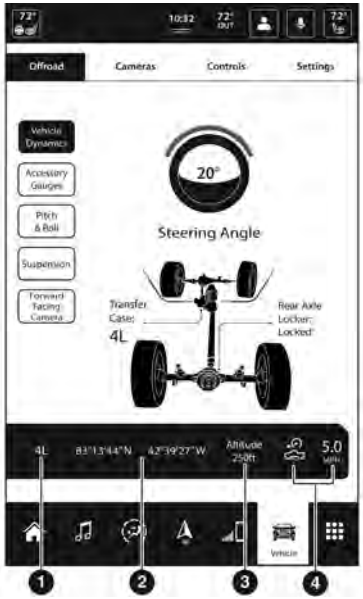
Para acessar páginas Off-Road, pressione o botão veículo na tela sensível ao toque, selecione a guia Off--Road e, em seguida, selecione o botão OFF ROAD na tela principal. O Off-Road Pages também pode ser acessado por meio da App Drawer.

Botão OFFROAD

BARRA DE STATUS DO OFF-ROAD PAGES

A Barra de Status do Off-Road Pages está localizada na parte inferior do Off-Road Pages e está presente em cada uma das opções de página selecionáveis. Ela fornece informações sobre os seguintes itens:

1. Status da Caixa de Transferência
2. Latitude/Longitude
3. Altitude do veículo
4. Status do Controle de Descida Acentuada e Velocidade de Destino em km/h (mph)



Barra de status 2WD/4WD

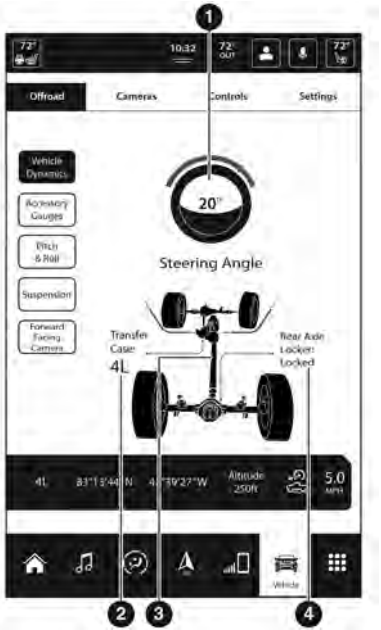
1 — Status da Caixa de Transferência
2 — Latitude/Longitude
3 — Altitude
4 — Status do Controle de Descida Acentuada e Velocidade de Destino

DINÂMICA DO VEÍCULO

A página Dinâmica do Veículo exibe informações sobre a caixa de transferência e o ângulo de direção do veículo.

As seguintes informações são exibidas:

1. Status da caixa de transferência
2. Status dos Eixos Dianteiros
3. Status dos Eixos Traseiros
4. Ângulo da direção em graus

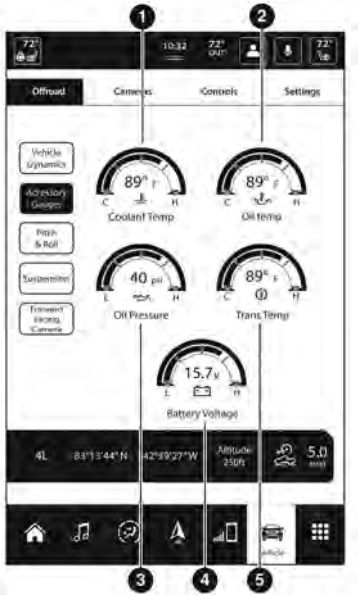


Menu Eixo de transmissão 2WD/4WD

1 — Ângulo de Direção
2 — Status da Caixa de Transferência
3 — Eixo Traseiro
4 — Status da Trava do Eixo Traseiro

MEDIDORES ACESSÓRIOS

A página Accessory Gauges (Medidores Acessórios) exibe o estado atual da Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Veículo, a Temperatura do Óleo, a Pressão do Óleo, a Temperatura da Transmissão e a Tensão da Bateria.



Menu Accessory Gauges (Medidores Acessórios) 2WD/4WD

1 — Temperatura do Líquido de Arrefecimento
2 — Temperatura do Óleo
3 — Pressão do Óleo
4 — Tensão da Bateria
5 — Temperatura da Transmissão

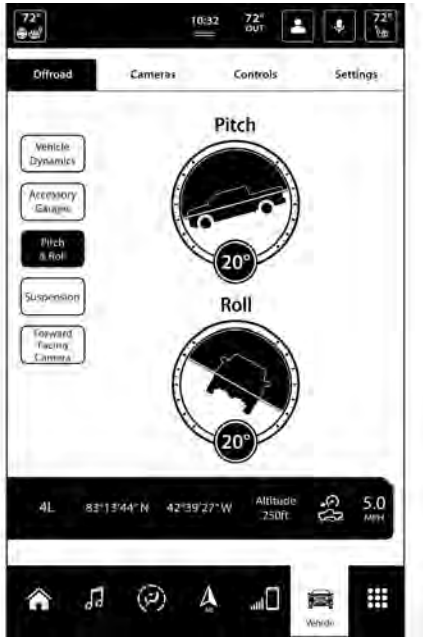
5

PITCH & ROLL (ARFAGEM E ROLAGEM)

A página Pitch & Roll (Arfagem e Rolagem) exibe a arfagem atual do veículo (ângulo para cima e para baixo) e a rolagem (ângulo de um lado a outro) em graus. Os medidores de Arfagem e Rolagem fornecem uma visualização do ângulo atual do veículo.

NOTA:

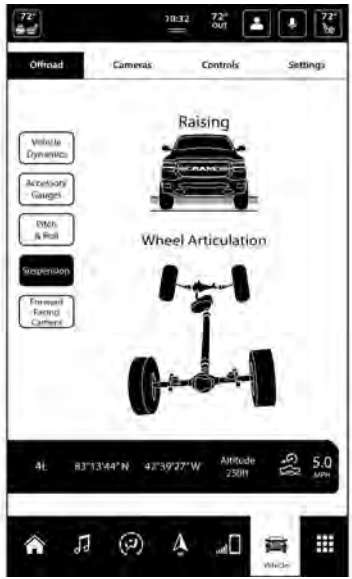
Os valores de arfagem e rolagem podem ser exibidos na partida. Esses números serão atualizados assim que o veículo for conduzido.



Menu Pitch & Roll (Arfagem e Rolagem)

SUSPENSÃO

A página Suspension (Suspensão) exibe o status atual do sistema de suspensão do veículo e a altura atual do automóvel. A página Suspension (Suspensão) também indicará quando a altura do veículo for alterada.



Menu Suspension (Suspensão)

NOTA:
A articulação das rodas só estará presente se o veículo estiver equipado com suspensão a ar.

CÂMERA VOLTADA PARA FRENTE

Seu veículo pode estar equipado com uma Câmera Voltada para Frente que permite que você veja uma imagem na tela da vista dianteira do seu veículo. A imagem será exibida no visor da tela sensível ao toque junto com uma observação de cuidado para “Check Entire Surroundings” (Verificar toda a região) no topo da tela.

Para ativar, pressione o botão Forward Facing Camera (Câmera Voltada para Frente) na tela sensível ao toque.

REBOQUE DE TRAILER — SE EQUIPADO

Se o seu veículo estiver equipado com Trailer Tow Pages, você poderá ver e editar diferentes configurações de reboque para cada um dos seus reboques únicos.

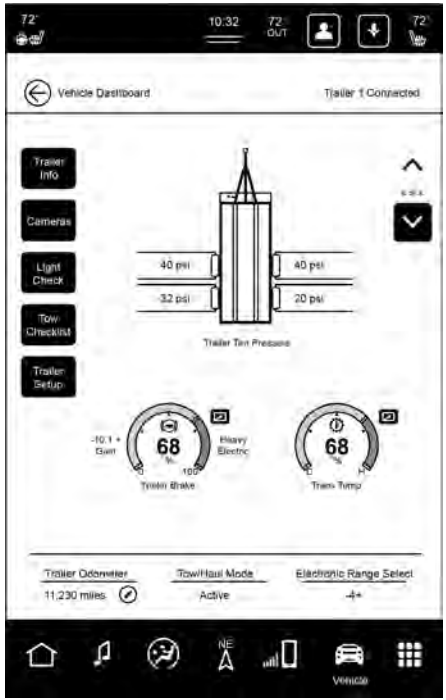
Para acessar as Trailer Tow Pages, pressione o ícone de Veículo na barra de menu inferior na tela sensível ao toque e selecione "Towing & Trailers" (Reboque e Trailers). Prossiga para selecionar o reboque que gostaria de exibir:

- Reboque 1
- Reboque 2
- Reboque 3
- Reboque 4
- Sem reboque

Tela Inicial de Trailer Tow Pages

INFORMAÇÕES DO REBOQUE

Depois de selecionar um reboque para visualizar, a primeira opção de guia na barra lateral esquerda é "Informações do Reboque".



Guia de Informações Trailer Tow Pages

A página principal de Trailer Info exibe a pressão dos pneus do reboque, o odômetro, a seleção de elétrica de faixa e a visualização do status do modo Reboque/Transporte do seu reboque.

A guia Trailer Info (Informações do Reboque) exibe os seguintes indicadores que mostram informações para cada reboque separado:

- Freio do Reboque
- Temperatura da Transmissão
- Temperatura do Líquido de Arrefecimento
- Temperatura do Óleo
- Pressão do Óleo
- Tensão da Bateria

NOTA:

Pressione as setas para cima e para baixo no lado direito da tela sensível ao toque para alternar entre os indicadores, pois apenas até cinco são exibidos por vez.

O canto superior direito de cada indicador dá a opção de maximizar cada indicador, o que mostrará a página Gauge Detail View (Exibição de Detalhes do Indicador) que mostrará informações específicas do indicador e um gráfico de status do indicador ao longo do tempo. Para voltar à página Trailer Info (Informações do Reboque), selecione o mesmo ícone localizado no canto superior direito.

NOTA:

Se algum indicador atingir uma condição crítica, a barra de preenchimento, a leitura numérica e o ícone serão exibidos em vermelho brilhante.

CAMERAS (CÂMERAS)

Selecionar a guia Câmera dentro de "Trailer Tow Pages" redirecionará você para a guia Reboque na seção More Cams (Mais Câmeras) do aplicativo Camera.

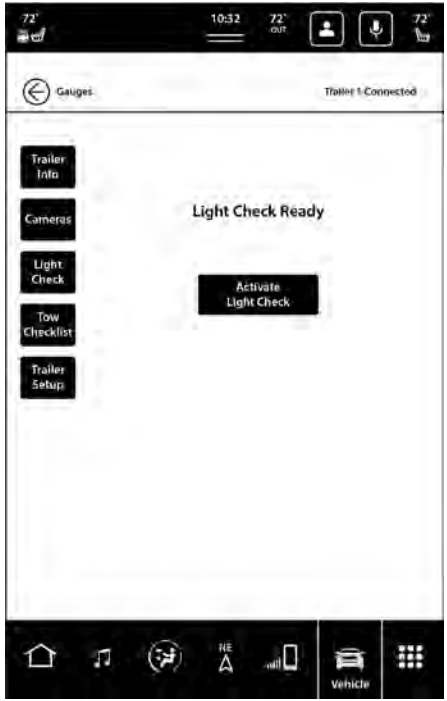
Guia Camera (Câmera) de Trailer Tow Pages

Depois de selecionar a visualização da câmera do reboque desejada, selecione o botão More Cams (Mais Câmeras) para voltar à tela anterior.

Para que os recursos da câmera sejam acessíveis, é necessário habilitar as configurações da Surround View Camera (Câmera de Visão 360º) ⇨ página 198.

VERIFICAÇÃO DA LUZ

Pressione a guia Light Check (Verificação da Luz) para abrir a página Light Check Ready (Verificação da Luz Pronta). Uma caixa aparecerá com o texto "Activate Light Check" (Ativar Verificação da Luz), que permitirá que você verifique as luzes de freio do seu reboque.



Guia Light Check (Verificar Luz) de Trailer Tow Pages

Depois de selecionada, a tela mudará para "Light Check in Progress" (Verificação da Luz em Andamento). A caixa ficará vermelha e o texto será "Cancel Light Check" (Cancelar Verificação da Luz), que então desligará as luzes de freio do reboque.

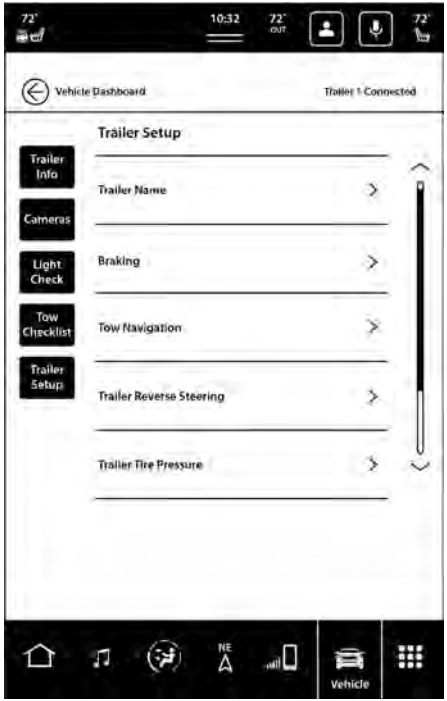
Marque "Auto Reboque Light Check" (Verificação da Luz do Reboque Automática) no recurso "Trailer Brake/Trailer" (Freio do Reboque/Reboque) das Configurações do Uconnect para acender automaticamente as luzes do seu reboque assim que ele estiver conectado ao veículo. Para obter mais informações ⇨ página 197.

NOTA:

Após dois minutos, se "Cancel Light Check" (Cancelar Verificação da Luz) não estiver selecionado, a tela voltará automaticamente para a tela Activate Light Check (Ativar Verificação da Luz).

CONFIGURAÇÃO

Depois de selecionar o reboque de sua escolha, selecionando a guia Setup (Configuração) redirecionará para o recurso "Trailer Brake/Trailer" (Freio do Reboque/Reboque) das Configurações do Uconnect, ⇨ página 197.



Guia Setup (Configuração) de Trailer Tow Pages

NOTA:

Certifique-se de selecionar "Use this Trailer" (Usar este Reboque) para fazer alterações nas configurações do reboque selecionado.

RECURSOS DE SEGURANÇA

SISTEMA DE ANTITRAVAMENTO DOS FREIOS (ABS)

O ABS fornece mais estabilidade do veículo e o desempenho do freio sob a maioria das condições de frenagem. O sistema automaticamente evita o travamento da roda e melhora o controle do veículo durante a frenagem.

O ABS executa autoverificação para garantir que o ABS funcione adequadamente toda vez que o veículo é ligado e conduzido. Durante esta autoverificação, será emitido um som de clique leve, bem como alguns ruídos do motor.

O ABS é ativado durante a frenagem quando o sistema detecta que uma ou mais rodas estão começando a travar. As condições da estrada, como gelo, neve, cascalho, solavancos, trilhos de trem, detritos soltos ou paradas de emergência podem aumentar a probabilidade de ativação do ABS.

As seguintes características normais podem também ocorrer quando o ABS for ativado:

- Ruído do motor do ABS ou ruídos de clique (talvez você continue a ouvir por um curto tempo após a parada)
- Pulsações do pedal do freio
- Uma ligeira queda do pedal do freio no momento final da parada

O ABS é projetado para funcionar com pneus de Fabricante Original de Equipamento (OEM). Modificações podem resultar no desempenho degradado do ABS.

AVISO!

- O Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) contém um sofisticado equipamento eletrônico que pode ficar suscetível à interferência causada por instalação inadequada ou alta potência de equipamento radiotransmissor. Essa interferência pode causar possível perda da capacidade de frenagem dos antitravamento dos freios. A instalação de tais equipamentos deve ser feita por profissionais qualificados.
- O bombeamento dos Antitravamento dos Freios diminuirá sua eficácia e poderá causar uma colisão. Bombear os freios faz aumentar a distância de parada. Simplesmente pise com firmeza no pedal do freio quando precisar reduzir a velocidade ou parar.
- O sistema ABS não pode evitar que leis físicas naturais atuem no veículo nem pode aumentar a eficiência de frenagem ou da direção além do limite máximo possível dos freios, dos pneus ou da tração do veículo.
- O ABS não pode evitar colisões, inclusive as que resultam de curvas em alta velocidade, de muita proximidade com o veículo à frente ou de aquaplanagem.
- Os recursos de um veículo equipado com ABS nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

Luz de Aviso do Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS)

A Luz de Aviso do ABS amarela acenderá quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) e poderá permanecer acesa por até quatro segundos.

Se a Luz de Aviso do ABS permanecer acesa ou se acender com o veículo em funcionamento, isso indica que parte antitravamento do sistema de freios não está funcionando e que é necessária a manutenção. No entanto, o sistema de freios convencional continuará a funcionar normalmente se a Luz de Aviso do ABS acender.

Se a Luz de Aviso do ABS acender, o sistema de freio deverá ser verificado o mais rápido possível para restaurar os benefícios do Sistema de Antitravamento dos Freios. Se a Luz de Aviso do ABS não acender quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), conserte a luz assim que possível.

ALERTA DE LEMBRETE DE BANCO TRASEIRO (RSRA)

O RSRA alerta sobre a possível presença de um objeto, passageiro ou animal nos bancos traseiros por meio de uma notificação visual e sonora. O sistema será ativado automaticamente se uma porta traseira tiver sido aberta em até 10 minutos após a ignição ser colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar). O RSRA não detecta diretamente objetos, passageiros ou animais de estimação nos bancos traseiros. Quando as condições anteriores forem atendidas, o RSRA exibe a mensagem "Check Rear Seat" (Verificar Banco Traseiro) no visor do painel de instrumentos e emite um alerta sonoro quando o motorista coloca a ignição na posição OFF (Desligar) para sair do veículo.

Para ativar ou desativar o RSRA, consulte
⇨ página 186.

AVISO!

- Antes de sair do veículo, sempre pare-o completamente e, em seguida, coloque a transmissão automática em PARK (Estacionar) e aplique o freio de estacionamento.
- Certifique-se sempre de que o nó de ignição remota esteja na posição OFF (Desligado), a chave inteligente tenha sido removida do veículo e este esteja trancado.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.

(continuação)

AVISO!

- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo pode provocar ferimentos graves ou até fatais.

SISTEMA DE CONTROLE ELETRÔNICO DOS FREIOS (EBC)

O seu veículo está equipado com um avançado sistema de Controle Eletrônico dos Freios (EBC). Esse sistema inclui o Sistema de Freios Antitravamento (ABS), Sistema Auxiliar de Freio (BAS), Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD), Mitigação de Rotação dos Componentes Eletrônicos (ERM), Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), Auxílio de Arranque em Aclive (HSA) e Sistema de Controle da Tração (TCS). Esses sistemas funcionam juntos para melhorar a estabilidade e o controle do veículo em várias condições de direção.

O veículo também pode estar equipado com Controle de Oscilação do Reboque (TSC) e Controle de Descida de Ladeira (HDC).

Sistema Auxiliar de Freio

O BAS foi projetado para melhorar a capacidade de frenagem do veículo durante manobras de frenagem de emergência. O sistema percebe uma situação de frenagem de emergência, detectando a taxa e a quantidade de aplicação do freio e, então, aplica a pressão ideal nos freios. Isso pode ajudar a reduzir as distâncias de frenagem. O BAS complementa o Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS). A aplicação muito rápida dos freios resulta em melhor auxílio por parte do BAS. Para usufruir o auxílio do sistema, a pressão de frenagem deve ser aplicada continuamente durante a sequência de parada (não "bombeie" os freios). Não reduza a pressão no pedal do freio, a menos que a frenagem não seja mais necessária. Assim que o pedal do freio é liberado, o BAS é desativado.

AVISO!

O Sistema Auxiliar de Freio (BAS) não pode impedir a ação das leis naturais da física sobre o veículo, nem aumentar a tração fornecida pelas condições predominantes da estrada. O BAS não pode evitar colisões, incluindo as resultantes do excesso de velocidade em curvas, condução em superfícies extremamente escorregadias ou aquaplanagem. Os recursos de um veículo equipado com BAS nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

Sistema de Freios Luz de Aviso

A Luz de Aviso do Sistema de Freios vermelha acenderá quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) e poderá permanecer acesa por até quatro segundos.

Se a Luz de Aviso do Sistema de Freios permanecer acesa ou se acender com o veículo em movimento, isso indicará que o sistema de freios não está funcionando corretamente e que será necessária uma manutenção imediata. Se a Luz de Aviso do Sistema de Freios não acender quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), conserte a luz assim que possível.

Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD)

Essa função gerencia a distribuição de força de frenagem entre os eixos dianteiro e traseiro, limitando a pressão de frenagem para o eixo traseiro. Isso é feito para evitar o excesso de derrapagem das rodas traseiras, a fim de evitar instabilidade no veículo, bem como impedir que o eixo traseiro aplique o Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) antes do eixo dianteiro.

Mitigação de Rotação dos Componentes Eletrônicos (ERM)

O ERM antecipa o potencial de levantamento da roda, monitorando o comando de esterçamento do motorista da roda e a velocidade do veículo. Quando a Mitigação de Rotação dos Componentes Eletrônicos (ERM) determina que a taxa de alteração do ângulo do volante e a velocidade dos veículos são potencialmente fortes o suficiente para causar o levantamento da roda, ele aplica o freio adequadamente e pode reduzir a potência do motor, diminuindo o risco de a roda se levantar. O ERM só pode reduzir o risco de ocorrência de levantamento da roda durante manobras de condução severas ou evasivas; ele não pode evitar o levantamento da roda devido a outros fatores, como as condições da estrada, saída da estrada, ou colisão com objetos ou outros veículos.

NOTA:

O ERM será desativado sempre que o ESC estiver no modo "Full Off" (se equipado). Para obter uma explicação completa dos modos ESC disponíveis, consulte ⇨ página 236.

AVISO!

Quaisquer fatores, como carga do veículo, condições da estrada e da direção, influenciam no risco da ocorrência de levantamento da roda ou capotagem. O ERM não pode evitar todas as ocorrências de levantamento da roda ou capotagens, especialmente as que envolverem saída da estrada, colisão com objetos ou outros veículos. Os recursos de um veículo equipado com ERM nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

O ESC aumenta a estabilidade e o controle direcional do veículo em diversas condições de condução. O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) corrige o esterçamento excessivo ou inferior do veículo, aplicando o freio nas rodas adequadas para ajudar a contrabalançar essas condições. A potência do motor também poderá ser reduzida para ajudar a manter o veículo no caminho desejado.

- Esterçamento Excessivo — quando o veículo vira além do necessário para a posição do volante de direção.
- Esterçamento Inferior — quando o veículo vira menos do necessário para a posição do volante de direção.

O ESC usa sensores no veículo para determinar o caminho pretendido pelo motorista e compará-lo com o caminho efetivo do veículo. Quando o caminho efetivo não corresponder ao caminho pretendido, o ESC aplicará o freio na roda adequada para ajudar a contrabalançar a condição de esterçamento excessivo ou inferior.

A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC, localizada no painel de instrumentos, começará a piscar assim que os pneus perderem tração e o sistema ESC entrar em ação. A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC também pisca quando o TCS está ativo. Se a Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC começar a piscar durante a aceleração, alivie a pressão sobre o acelerador e aplique o mínimo possível da borboleta. Certifique-se de adaptar a velocidade e a condução às condições prevalecentes da estrada.

AVISO!

- O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) não pode impedir a ação das leis naturais da física sobre o veículo, nem aumentar a tração fornecida pelas condições predominantes da estrada. O ESC não pode evitar acidentes, incluindo os resultantes do excesso de velocidade em curvas, condução em superfícies extremamente escorregadias ou aquaplanagem. O ESC também não pode evitar acidentes resultantes da perda de controle do veículo devido a uma ação inapropriada do motorista em determinadas condições. Somente um motorista cuidadoso, atento e habilidoso poderá evitar acidentes. Os recursos de um veículo equipado com ESC nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.
- Modificações do veículo ou deixar de preservar seu veículo adequadamente podem alterar as características de condução do seu veículo e afetar negativamente o desempenho do sistema ESC. As alterações ao sistema de direção, suspensão, sistema de freios, tipo e tamanho do pneu ou tamanho da roda podem afetar negativamente o desempenho do ESC. Calibragem incorreta e o desgaste de maneira desigual dos pneus também

(continuação)

AVISO!

podem reduzir o desempenho do ESC. Qualquer modificação ou má manutenção do veículo que reduz a eficiência do sistema ESC pode aumentar o risco de perda de controle do veículo, capotamento, ferimentos graves ou até fatais.

Modos de Operação do ESC

Dependendo do modelo e do modo de operação, o sistema ESC pode ter vários modos de operação.

ESC Ligado

Trata-se do modo de operação normal do ESC. Sempre que é dada partida no veículo, o sistema ESC está nesse modo. Esse modo deve ser usado na maioria das condições de condução. Modos de ESC alternativos só devem ser usados por motivos específicos, conforme observado nos parágrafos a seguir.

Parcialmente Desativado

Esse modo pode ser útil se o veículo atolar. Esse modo pode modificar os limites de ativação do ESC e do TCS, o que permite mais derrapagem do que o normalmente permitido.

Para entrar no modo “Partial Off” (Parcialmente Desativado), pressione momentaneamente o botão “ESC OFF” (ESC Desligado) e a Luz Indicadora de ESC Desligado acenderá. Para ativar o ESC outra vez, pressione momentaneamente o botão “ESC OFF” (ESC Desligado) e a Luz Indicadora de ESC Desligado apagará.

NOTA:

Para veículos com vários modos de ESC parciais, o pressionamento e a liberação do botão pode alternar os modos de ESC. Podem ser necessárias várias tentativas para voltar para o modo “ESC On” (ESC Ligado).

AVISO!

- Quando estiver no modo "Partial Off" (Parcial Desligado), a funcionalidade TCS do ESC, exceto para o recurso de derrapagem limitada descrito na seção do TCS, será desativada e a Luz Indicadora de ESC Desligado acenderá. Quando estiver no modo "Partial Off" (Parcial Desligado), o recurso de redução de potência do motor do TCS será desativado, e a estabilidade aperfeiçoada do veículo oferecida pelo sistema ESC será reduzida.
- O Controle de Oscilação do Reboque (TSC) será desativado quando o sistema ESC estiver no modo "Partial Off" (Parcial Desligado).

Desligamento Total — Se Equipado

Este modo é destinado apenas para uso fora das vias pavimentadas e não deve ser usado em estradas públicas. Neste modo, os recursos do TCS e do ESC são desligados. Para entrar no modo “Full Off” (Completamente Desativado), pressione e segure o botão “ESC OFF” (ESC Desligado) por cinco segundos enquanto o veículo estiver parado com o motor ligado. Depois de cinco segundos, um aviso sonoro será emitido, a Luz Indicadora de ESC Desligado acenderá e a mensagem “ESC OFF” (ESC Desligado) aparecerá no painel de instrumentos. Para ativar novamente o ESC, pressione momentaneamente o botão ESC OFF (ESC Desligado).

NOTA:

O sistema pode alternar de um "Full Off" (Desligamento Total) do ESC para um modo "Partial Off" (Desligamento Parcial) quando o veículo ultrapassar uma velocidade pré-determinada. Quando a velocidade do veículo for reduzida a níveis inferiores à velocidade pré-determinada, o sistema retornará para o Desligamento Total do ESC.

Os modos do ESC também podem ser afetados por modos de condução (se equipado).

AVISO!

- No modo "Full Off" (Totalmente Desativado) do ESC, os recursos de estabilidade e de redução de torque do motor são desativados. Assim, o recurso de estabilidade aperfeiçoada do veículo oferecido pelo sistema ESC estará indisponível. Em caso de manobra de emergência evasiva, o sistema ESC não será ativado para auxiliar na preservação da estabilidade. O modo ESC "Full Off" (Desativação Total do ESC) destina-se somente para uso fora das vias pavimentadas.
- O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) não pode impedir a ação das leis naturais da física sobre o veículo, nem aumentar a tração fornecida pelas condições predominantes da estrada. O ESC não pode evitar todos os acidentes, incluindo os resultantes do excesso de velocidade em curvas, condução em superfícies extremamente escorregadias ou aquaplanagem. O ESC também não pode evitar colisões.

Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC e Luz Indicadora do ESC Desligado

A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC no painel de instrumentos acenderá quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar). Ela deve apagar quando o motor estiver em funcionamento. Se a Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC continuar acesa com o motor em funcionamento, um defeito terá sido detectado no sistema ESC. Se essa luz permanecer acesa

após diversos ciclos de ignição e o veículo tiver percorrido vários quilômetros (milhas) em velocidades superiores a 48 km/h (30 mph), consulte uma concessionária autorizada assim que possível para que o problema seja diagnosticado e corrigido.

A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC (localizada no painel de instrumentos) começa a piscar logo que os pneus perdem tração e o sistema ESC se torna ativo. A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC também pisca quando o TCS está ativo. Se a Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC começar a piscar durante a aceleração, alivie a pressão sobre o acelerador e aplique o mínimo possível da borboleta. Certifique-se de adaptar a velocidade e a condução às condições prevalecentes da estrada.

A Luz Indicadora do ESC Desligado indica que o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) está em um modo reduzido.

NOTA:

- A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC e a Luz Indicadora de ESC Desligado acendem momentaneamente sempre que a ignição é colocada na posição ON (Ligar).
- Toda vez que a ignição for colocada na posição ON (Ligar), o sistema ESC estará ligado, mesmo que ele tenha sido desligado anteriormente.
- O sistema ESC emitirá zumbidos ou cliques quando estiver ativado. Isso é normal; os sons cessarão quando o ESC tornar-se inativo, após a manobra que causou sua ativação.

Controle de Descida Acentuada (HDC) — Se equipado

O HDC se destina apenas à condução fora das vias pavimentadas em baixa velocidade na Faixa 4WD Low (Reduzida). O HDC mantém a velocidade do veículo ao descer ladeiras em várias situações de direção. O HDC controla a velocidade do veículo controlando ativamente os freios.

O HDC Tem Três Estados:

1. Off (Desabilitado) (o recurso não está habilitado e não será ativado).
2. Enabled (Habilitado) (o recurso está habilitado e pronto, mas as condições de ativação não foram atendidas ou o motorista está cancelando a ativação com o acionamento dos freios ou do acelerador).
3. Active (Ativo) (o recurso está habilitado e controlando ativamente a velocidade do veículo).

Habilitação do HDC

O HDC é habilitado com o pressionamento do botão HDC, mas as seguintes condições devem também ser atendidas para habilitar o HDC:

- A linha de transmissão deve estar em 4WD Low (Reduzida).
- A velocidade do veículo deve estar abaixo de 8 km/h (5 mph).
- O freio de estacionamento deve ser aplicado.
- A porta do motorista deve estar fechada.

Ativação do HDC

Quando o HDC estiver habilitado, ele será ativado automaticamente se a condução for feita em um declive com nível de magnitude suficiente. A velocidade definida para o HDC pode ser selecionada pelo motorista e ajustada com o uso do +/- da alavanca de câmbio. O seguinte resume as velocidades definidas do HDC:

Velocidades Alvo Definidas HDC

- P = Velocidade não definida. O HDC pode estar habilitado, mas não será ativado.
- R = 1 km/h (0,6 mph)
- N = 2 km/h (1,2 mph)
- D = 1 km/h (0,6 mph)
- 1ª = 1 km/h (0,6 mph)
- 2ª = 2 km/h (1,2 mph)
- 3ª = 3 km/h (1,8 mph)
- 4ª = 4 km/h (2,5 mph)
- 5ª = 5 km/h (3,1 mph)
- 6ª = 6 km/h (3,7 mph)
- 7ª = 7 km/h (4,3 mph)
- 8ª = 8 km/h (5 mph)
- 9ª = 9 km/h (5,6 mph) – Se Equipado

NOTA:

Durante o HDC, a entrada +/- do câmbio será usada para a seleção de velocidade de destino do HDC, mas não afetará a marcha escolhida pela transmissão. Ao controlar ativamente o HDC, a transmissão atuará de forma apropriada de acordo com a velocidade definida selecionada pelo motorista e as condições de condução correspondentes.

Substituir Motorista

O motorista pode cancelar a ativação do HDC com a aplicação do acelerador ou dos freios a qualquer momento.

Desativação do HDC

O HDC será desativado, mas permanecerá disponível se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O motorista cancelar a velocidade definida do HDC com a aplicação do acelerador ou dos freios.
- A velocidade do veículo exceder 20 mph (32 km/h) , mas ficar abaixo de 40 mph (64 km/h).
- O veículo estiver em um declive de magnitude insuficiente, em superfície plana ou em um aclive.
- A transmissão for colocada em PARK (Estacionar).

Desativação do HDC

O HDC será desativado e desabilitado se ocorrer alguma das seguintes condições:

- O motorista pressionar o interruptor HDC.
- A linha de transmissão for retirada de 4WD Low (Reduzida).
- O freio de estacionamento for aplicado.
- A porta do motorista for aberta.
- O veículo for conduzido em uma velocidade superior a 20 mph (32 km/h) por mais de 70 segundos.
- O veículo for conduzido em uma velocidade superior a 40 mph (64 km/h) (o HDC será desativado imediatamente).
- O HDC detecta a temperatura excessiva do freio.

Resposta para o Motorista

O painel de instrumentos tem um ícone do HDC, e o interruptor do HDC tem um ícone de LED, que comunica ao motorista o estado em que se encontra o HDC.

- O ícone no painel e a luz indicadora do interruptor se acenderão e permanecerão acesos, sem piscar, quando o HDC estiver habilitado ou ativado. Essa é a condição de operação normal do HDC.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão por vários segundos e depois se apagarão quando o motorista pressionar o interruptor do HDC, mas as condições habilitadas não forem atendidas.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão por vários segundos e depois se apagarão quando o HDC for desativado por excesso de velocidade.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão quando o HDC for desativado devido a freios superaquecidos. A luz parará de piscar, e o HDC será ativado novamente quando os freios tiverem esfriado o suficiente.

AVISO!

O HDC destina-se somente a auxiliar o motorista no controle da velocidade do veículo em declives. O motorista deve permanecer atento às condições de condução e é responsável por manter o veículo em uma velocidade segura.

Auxílio de Arranque em Aclive (HSA)

O HSA é projetado para atenuar o retorno de uma parada completa em um aclive. Se o motorista liberar o freio enquanto estiver parado em um plano inclinado, o HSA continuará a manter a pressão de frenagem por um curto período. Se o motorista não acionar o acelerador antes de terminar esse tempo, o sistema liberará a pressão de frenagem, e o veículo descerá a ladeira de modo normal.

As seguintes condições devem ser atendidas para que o HSA seja ativado:

- O recurso deve ser ativado.
- O veículo deve estar parado.
- O freio de estacionamento deve estar desativado.
- A porta do motorista deve estar fechada.
- O veículo deve estar em nivelação suficiente.
- A seleção da marcha deve corresponder ao sentido do veículo na ladeira (ou seja, o veículo virado para cima deve estar em marcha de avanço; o veículo virado para baixo, em REVERSE (Ré)).
- O HSA funcionará em marcha REVERSE (ré) e em todas as marchas de avanço. O sistema não será ativado se a transmissão estiver em PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto morto). Para os veículos equipados com transmissão manual, se a embreagem for pressionada, o HSA irá permanecer ativo.

AVISO!

Podem existir situações em que o Auxílio de Arranque em Aclive (HSA) não ativará e um leve deslocamento poderá ocorrer, como em ladeiras leves, com um veículo carregado ou ao rebocar um reboque. O HSA não substitui a dirigibilidade atenta do motorista. É sempre responsabilidade do motorista prestar atenção na distância de outros veículos, pessoas e objetos, e na operação do freio, assegurando a dirigibilidade segura do veículo em todas as condições da estrada. É necessário ter sempre máxima atenção ao dirigir para manter o controle seguro do veículo. O não cumprimento dessas mensagens de advertência pode resultar em uma colisão ou ferimentos graves.

Desativação e Ativação do HSA

Esse recurso pode ser ligado ou desligado. Para mudar a configuração atual, proceda conforme segue:

- Se desativar o HSA utilizando o visor do painel de instrumentos, consulte ⇨ página 88.
- Se desativar o HSA utilizando as Configurações do Uconnect, consulte ⇨ página 186.

Reboque com HSA

A HSA também fornece assistência para atenuar o "retorno" ao rebocar um reboque.

AVISO!

- Se você usa um controlador de freio do reboque com o reboque, os freios do reboque podem ser ativados e desativados com o interruptor do freio. Dessa forma, não haverá pressão de frenagem suficiente para segurar o veículo e o reboque em uma ladeira quando o pedal do freio for liberado. Para não descer uma ladeira ao retomar a aceleração, ative manualmente o freio do reboque ou aplique uma pressão de frenagem maior antes de liberar o pedal do freio.
- HSA não é um freio de estacionamento. Sempre acione totalmente o freio de estacionamento ao sair do veículo. Certifique-se também de colocar a transmissão em PARK (Estacionar).
- O não cumprimento dessas mensagens de advertência pode resultar em uma colisão ou ferimentos graves.

Frenagem de Alerta (RAB)

A RAB pode reduzir o tempo necessário para atingir a frenagem completa durante as situações de frenagem de emergência. Ela antecipa quando uma situação de frenagem de emergência pode ocorrer monitorando a rapidez com a qual o acelerador é liberado pelo motorista. O Sistema Eletrônico de Controle dos Freios preparará o sistema de freios para uma parada de emergência.

Sistema de Controle da Tração (TCS)

O TCS monitora a quantidade de derrapagem de cada roda tracionada. Se uma derrapagem da roda for detectada, o Sistema de Controle de Tração (TCS) pode aplicar a pressão de frenagem às rodas que estão patinando e/ou reduzir a potência do motor para proporcionar melhor aceleração e estabilidade. Um recurso do TCS, Diferencial Limitado de Frenagem (BLD), funciona de modo similar a um diferencial de deslizamento limitado e controla a derrapagem em um eixo acionado. Se uma das rodas de um eixo acionado rodopiar mais rápido que outra, o sistema aplicará o freio dessa roda. Isso permitirá que mais potência do motor seja aplicada na roda que não está rodopiando. O BLD pode permanecer ativado mesmo quando o TCS e o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) estiverem em modo reduzido.

Controle de Oscilação do Reboque (TSC)

O TSC usa sensores no veículo para reconhecer um reboque se oscila excessivamente e executará as ações apropriadas para tentar interromper a oscilação.

NOTA:

O TSC não pode parar a oscilação de todos os trailers. Seja sempre cauteloso ao rebocar um reboque e siga as recomendações de peso da lingueta do reboque ⇨ página 165.

Quando o TSC estiver em funcionamento, a Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC piscará, a potência do motor poderá ser reduzida e você poderá sentir os freios sendo aplicados a rodas individuais para tentar impedir a oscilação do reboque. O TSC será desativado quando o sistema ESC estiver no modo "Partial Off" (Parcialmente Desativado) ou "Full Off" (Totalmente Desativado).

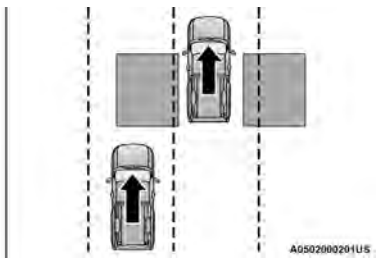
AVISO!

Se o TSC for ativado durante a condução, diminua a velocidade do veículo, pare no local seguro mais próximo e ajuste a carga do reboque para eliminar sua oscilação.

SISTEMAS DE CONDUÇÃO AUXILIAR

MONITORAMENTO DO PONTO CEGO (BSM) — SE EQUIPADO

O BSM usa dois sensores de radar, localizados nas lanternas traseiras, para detectar veículos (automóveis, caminhões, motos, etc.) que entram nas zonas de ponto cego atrás/na frente/ao lado do veículo.



Zonas de Detecção Traseira

Ao se dar a partida no veículo, a Luz de Aviso do BSM se acende momentaneamente em ambos os retrovisores externos para que o motorista saiba que o sistema está funcionando. Os sensores do sistema BSM funcio-

nam quando o veículo está em qualquer marcha para a frente e entra em modo de espera quando o veículo está na posição PARK (Estacionar).

A zona de detecção do BSM cobre aproximadamente uma faixa da pista em ambos os lados do veículo em 12 pés (3,8 m). O comprimento da zona começa no retrovisor externo e se estende por aproximadamente 3 m (10 pés) além do painel/para-choque traseiro do veículo. O sistema BSM monitora as zonas de detecção em ambos os lados do veículo quando este atinge a velocidade aproximada de 6 mph (10 km/h) ou mais e alerta o motorista sobre os veículos nestas áreas.

NOTA:

- O sistema BSM NÃO alerta o motorista de veículos em rápida aproximação que estejam fora das zonas de detecção.
- O sistema BSM pode apresentar quedas (piscando ligado e desligado) das luzes indicadoras de aviso do espelho lateral quando uma motocicleta ou qualquer objeto pequeno permanecer ao lado do veículo por longos períodos de tempo (mais de alguns segundos).

As lanternas traseiras do veículo, onde ficam os sensores de radar precisa estar livre de neve, gelo, e sujeira/contaminação da estrada para que o sistema BSM possa funcionar corretamente. Não bloqueie as lanternas traseiras com objetos estranhos (adesivos de para-choque, suportes para bicicleta etc.).

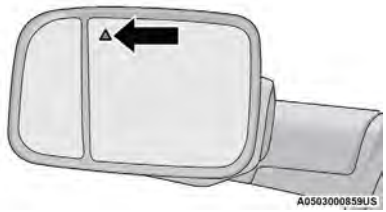
O sistema também pode detectar uma obstrução se o veículo for operado em áreas com retornos de radar extremamente baixos, como em uma região deserta ou em um declive abrupto. Se for detectado o bloqueio, a mensagem "Blind Spot Temporarily Unavailable, Wipe Rear Corners" (Ponto Cego Temporariamente Indisponível, Limpar Cantos Traseiros) será exibida no painel, ambas as luzes do retrovisor se acenderão e os alertas do BSM e RCP não serão emitidos. Isso é normal. O sistema irá automaticamente recuperar e retomar o funcionamento quando a condição deixar de existir.

Localizações do Sensor do Radar

Se o sistema detectar baixo desempenho devido a uma contaminação ou objetos estranhos, uma mensagem irá informá-lo sobre o sensor obstruído e os indicadores de aviso nos espelhos laterais irão acender. Os indicadores de aviso permanecerão iluminados até que as condições remoção da obstrução sejam atendidas. Primeiramente limpe as lanternas traseiras ao redor dos sensores. Depois de remover o bloqueio, desligue e ligue novamente a ignição.

Se a mensagem de obstrução ainda estiver presente após desligar e ligar a ignição e dirigir no tráfego, verifique novamente se há uma obstrução.

O sistema BSM notifica o motorista de objetos nas zonas de detecção, acendendo a Luz de Aviso do BSM localizada nos espelhos retrovisores externos, além de um aviso sonoro e da redução do volume do rádio ⇨ página 243.

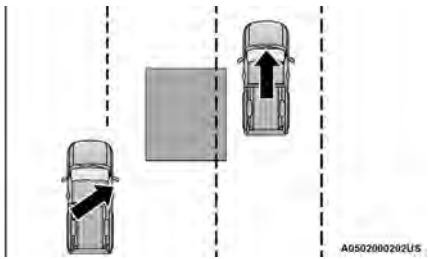


Localização da Luz de Aviso

O sistema BSM monitora a zona de detecção a partir de três pontos de entrada diferentes (lado, traseira, frente) durante o percurso para ver se um alerta é necessário. O sistema BSM emitirá um alerta durante a entrada nesses três tipos de zona.

Entrando pela Lateral

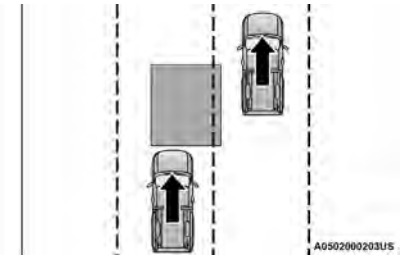
Veículos que se aproximam de faixas ao lado do seu veículo.



Monitoramento Lateral

Entrando pela Traseira

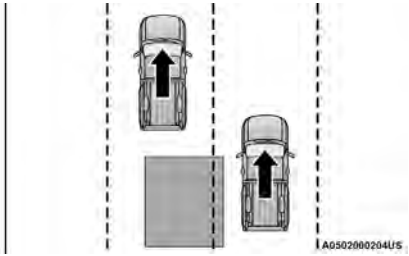
Veículos que se aproximam por detrás do seu veículo de qualquer lado e entram na zona de detecção traseira em uma velocidade relativa de menos de 30 mph (48 km/h).



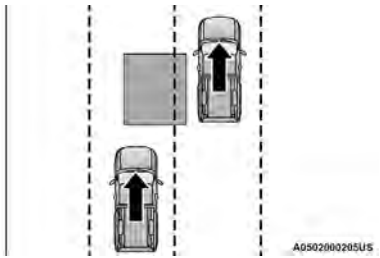
Monitoramento Traseiro

Ultrapassagem

Se você ultrapassar lentamente outro veículo, em uma velocidade relativa de menos de 15 mph (24 km/h), e o veículo permanecer no ponto cego por aproximadamente 1,5 segundo, a luz de aviso se acenderá. Se a diferença de velocidade entre os dois veículos for superior a 15 mph (24 km/h), a luz de aviso não acenderá.



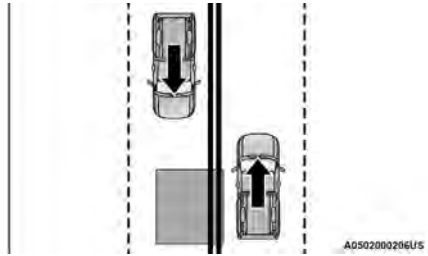
Ultrapassagem/Aproximação



Ultrapassagem/Passagem

O sistema BSM foi projetado para não emitir alerta para objetos imóveis tais como cercas de proteção, postes, muros, folhagem, bermas, bancos de neve, lava-jatos etc. Contudo, ocasionalmente o sistema pode emitir alertas para esses objetos. Isto é normal e seu veículo não precisa de manutenção por isso.

O sistema BSM não emitirá alerta de objetos que estejam se movendo na direção contrária ao seu nas faixas adjacentes.



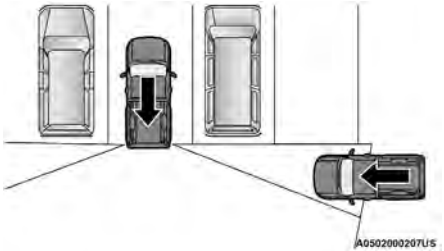
Tráfego no Sentido Contrário

AVISO!

O sistema de Monitoramento de Ponto Cego é apenas uma assistência para a detecção de objetos em zonas de ponto cego. O sistema BSM não foi projetado para detectar pedestres, ciclistas ou animais. Mesmo que seu veículo esteja equipado com o sistema BSM, sempre verifique os espelhos do seu veículo, olhe por cima do ombro e use a seta antes de mudar de faixa. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Alerta de Ré Traseiro (RCP)

O RCP foi projetado para auxiliar o motorista ao sair de vagas de estacionamento na marcha à ré, quando a visão de veículos em aproximação pode estar bloqueada. Saia devagar e com cuidado da vaga até que a parte traseira do veículo fique exposta. O sistema RCP terá então uma visão clara do trânsito e se um veículo em aproximação for detectado, ele alertará o motorista.



Zonas de Detecção do RCP

O RCP monitora as zonas de detecção traseiras em ambos os lados do veículo, buscando objetos em movimento que venham em direção ao veículo com velocidade mínima de cerca de 5 km/h (3 mph) e objetos com velocidade de aproximadamente 32 km/h (20 mph), como as situações comuns em estacionamentos.

Quando o RCP estiver ativado e o veículo em REVERSE (Ré), o motorista será alertado através do alarme visual e do sonoro, incluindo a redução do volume do rádio.

NOTA:

Em um estacionamento, os veículos em aproximação podem ser obstruídos pelos veículos estacionados ao lado do seu. Se os sensores estiverem bloqueados por outras estruturas ou veículos, o sistema não conseguirá alertar o motorista.

AVISO!

A Detecção de Alerta de Ré Traseiro (RCP) não é um sistema de assistência da marcha à ré. Ele foi projetado para ajudar o motorista a detectar um veículo em movimento em uma situação de estacionamento. Os motoristas devem ter cuidado ao dar ré, mesmo ao usar o RCP. Sempre verifique atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha a ré. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Modos de Ponto Cego

O ponto cego tem três modos de operação selecionáveis disponíveis no sistema Uconnect.

Para obter mais informações, consulte ⇨ página 186.

Alerta de Ponto Cego Apenas Visual

Quando operando no modo de Alerta de Ponto Cego Apenas Visual, o sistema BSM fornece um alerta visual no espelho retrovisor externo apropriado baseado na detecção de um objeto. Contudo, quando o sistema está operando em modo de Alerta de Ré Traseiro (RCP), o sistema responde com um alerta visual e um audível quando um objeto é detectado. Toda vez que um alerta sonoro é emitido, o rádio é silenciado.

Alerta Visual/Sonoro de Ponto Cego

Quando operando no modo de Alerta de Ponto Cego, o sistema BSM provê um alerta visual no espelho retrovisor externo apropriado baseado na detecção de um objeto. Se a seta é ativada, e ela corresponde ao lado do alerta visual que está sendo emitido, então o sinal audível também é emitido. Sempre que a seta está ativada e um objeto é detectado no mesmo lado ao mesmo tempo, o sinal visual e o sonoro são emitidos. Em adição ao alerta sonoro, o rádio (se estiver ligado) é silenciado.

NOTA:

Sempre que um alerta sonoro é exigido pelo sistema BSM, o rádio também é silenciado.

Contudo, quando o sistema está operando em RCP, o sistema responde tanto com um alerta visual quanto um audível quando um objeto é detectado. Toda vez que um alerta sonoro é emitido, o rádio é silenciado. A seta/pisca-alerta é ignorado; o estado RCP sempre emite o sinal audível.

Alerta de Ponto Cego Desligado

Quando o sistema BSM é desligado não haverá nenhum alerta visual ou audível nem do sistema BSM e nem do RCP.

NOTA:

O sistema BSM guarda o modo atual quando o veículo é desligado. Cada vez que o veículo é ligado, o modo anterior é recuperado e utilizado.

Câmeras Assistentes de Ponto Cego

Há câmeras localizadas nos retrovisores externos para auxiliar na detecção de pontos cegos.

Assistente de Confluência do Reboque

NOTA:

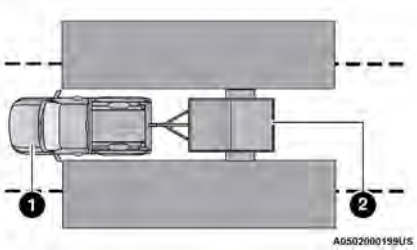
Quando o Assistente de Confluência do Reboque é ativado, o Alerta de Ré Traseiro é desativado.

NOTA:

Quando um reboque com um freio elétrico for conectado ao veículo, o visor do painel de instrumentos apresentará um menu para permitir a seleção do tipo de reboque. Duas opções serão fornecidas: Conventional (Convencional) e Goose/Fifth Wheel (Ganso/Quinta Roda). O Reboque Ganso/Quinta Roda é incompatível e, quando selecionado, o sistema BSM será desativado até que o reboque seja desconectado. Se a opção errada for selecionada, o sistema poderá ser redefinido desconectando e reconectando o conector do chicote do reboque ou desativando e reativando o sistema de Monitor de Ponto Cego nas configurações do cliente no sistema Uconnect. Isso solicitará o menu de seleção do reboque novamente para permitir a seleção correta.

O Assistente de Confluência do Reboque é uma função do Sistema de Monitor de Ponto Cego (BSM) que estende a zona de ponto cego para funcionar ao puxar um reboque. O Assistente de Confluência do Reboque consiste em três sub-funções:

- Detecção Automática de Reboque
- Detecção do Comprimento do Reboque
- Aviso de Confluência do Reboque



Zonas de Pontos Cegos com Assistente de Confluência de Reboque

1 - Veículo
2 - Reboque

Detecção Automática de Reboque

Há dois modos de operação para a detecção do comprimento do reboque:

- *Automatic Mode (Modo Automático)* - Quando "Modo Automático" for selecionado, o sistema usará os sensores de ponto cego para determinar automaticamente a presença e o comprimento de um reboque. A presença de um reboque será detectada usando o radar de ponto cego em um intervalo de 90 segundos após o movimento de avanço do veículo. O veículo deve estar em movimento acima de 10 km/h (6 mph) para ativar o recurso. Depois que o reboque for detectado, o sistema voltará para o padrão da zona máxima de ponto cego até que o comprimento seja verificado. Você verá "Auto" no conjunto do painel de instrumentos .
- *Maximum Mode (Modo Máximo)* – Quando "Max Mode" (Modo Máx") for selecionado, o sistema mudará para o padrão da zona máxima de ponto cego, independentemente do tamanho do reboque conectado .

NOTA:

A configuração selecionada é armazenada quando a ignição estiver na posição OFF (Desligado). Para alterar essa configuração, ela deve ser selecionada por meio das Configurações do Uconnect página 186.

Detecção do Comprimento do Reboque

Uma vez que a presença do reboque tenha sido determinada, o comprimento será estabelecido (fazendo uma curva de 90 graus) e, em seguida, a categoria de comprimento do reboque será exibida (por exemplo, de 3 a 6 m (10-20 pés)). Isso pode levar até 30 segundos após realizar a curva.

NOTA:

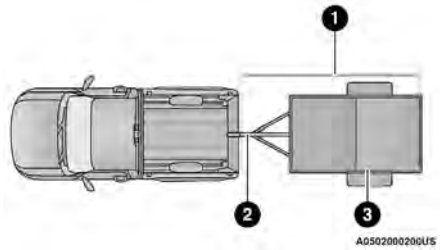
Durante o mesmo ciclo de ignição, se o veículo estiver parado por pelo menos 90 segundos, uma nova "solicitação de detecção de reboque" será ativada pelo sistema assim que o veículo retomar o movimento.

O comprimento máximo suportado pelo recurso Assistente de Confluência de Reboque é de 12 m (39,5 pés). O comprimento do reboque é considerado da extremidade dianteira do engate do reboque até a extremidade traseira da carroceria, do painel/para-choque ou da rampa do reboque.

A largura máxima suportada pelo recurso Assistente de Confluência de Reboque é de 2,59 m (8,5 pés). A largura do reboque é medida na parte mais larga do reboque e pode incluir rodas, pneus, localizadores ou trilhos.

NOTA:

Reboques na quinta roda ou pescoço de ganso não são suportados pelo Assistente de Confluência de Reboque.



Detecção do Comprimento do Reboque

1 - Comprimento do reboque
2 — Engate do Reboque
3 — Largura do Reboque

O comprimento do reboque será identificado e colocado em uma destas categorias:

- Comprimento do reboque de até 3 m (10 pés) - A zona de ponto cego será ajustada para 3 m (10 pés) .
- Comprimento do reboque entre 3 e 6 m (10 a 20 pés) - A zona de ponto cego será ajustada para 6 m (20 pés) .
- Comprimento do reboque entre 6 e 9 m (20 a 30 pés) - A zona de ponto cego será ajustada para 9 m (30 pés) .
- Comprimento do reboque entre 9 e 12 m (30 e 39,5 pés) - A zona de ponto cego será ajustada para a distância máxima .

NOTA:

O comprimento do reboque é determinado dentro de +/- 1 m (3 pés) do comprimento real. Reboques com o mesmo tamanho do limite da categoria, 3/6/9 m (10/20/30 pés), podem ser colocados na categoria acima ou abaixo da correta.

Aviso de Confluência do Reboque

O Aviso de Confluência do Reboque é a extensão da função de ponto cego que cobre o comprimento do reboque, mais uma margem de segurança, para alertar o motorista quando houver um veículo na faixa adjacente. O motorista é alertado pela iluminação da Luz de Aviso do BSM localizada no retrovisor externo no lado que o outro veículo for detectado. Além disso, um alerta sonoro será ouvido e o volume do rádio será reduzido ⇨ página 243.

NOTA:

- O sistema de Alerta de Confluência do Reboque NÃO alerta o motorista de veículos em rápida aproximação que estejam fora das zonas de detecção.
- O sistema de Monitor de Ponto Cego (BSM) pode apresentar queda (piscando) das luzes indicadoras de aviso do espelho lateral quando uma motocicleta ou qualquer objeto pequeno permanecer ao lado do veículo por longos períodos (mais de alguns segundos).
- Áreas lotadas, como estacionamentos, bairros etc. podem gerar uma quantidade maior de alertas falsos. Isso é normal.

AVISO!

O sistema de Monitoramento de Ponto Cego é apenas uma assistência para a detecção de objetos em zonas de ponto cego. O sistema BSM não foi projetado para detectar pedestres, ciclistas ou animais. Mesmo que seu veículo esteja equipado com o sistema BSM, sempre verifique os espelhos do seu veículo, olhe por cima do ombro e use a seta antes de mudar de faixa. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW) COM MITIGAÇÃO — SE EQUIPADO

O FCW com Mitigação fornece ao motorista avisos sonoros e visuais (no visor do painel de instrumentos) e pode aplicar um aviso tátil na forma de um som de frenagem para alertar o motorista quando detecta uma possível colisão frontal. Os avisos destinam-se a fornecer ao motorista tempo suficiente para reagir, evitar ou eliminar a possível colisão.

NOTA:

O FCW monitora as informações dos sensores dianteiros e o Controlador Eletrônico dos Freios (EBC) para calcular a probabilidade de uma colisão frontal. Quando o sistema determinar que poderá ocorrer uma colisão frontal, o motorista receberá avisos visuais e sonoros, além de um possível aviso tátil na forma de um som de frenagem.

Se o motorista não tomar nenhuma medida com base nesses avisos progressivos, o sistema fornecerá um nível limitado de frenagem ativa para ajudar a desacelerar o veículo e eliminar a possível colisão frontal.

Se o motorista reagir aos avisos freando e o sistema determinar que o motorista pretende evitar a colisão freando, mas não engatou o freio com força suficiente, o sistema compensará e fornecerá força de frenagem adicional conforme necessário. Ao rebocar um reboque, o sistema também responderá para ativar os freios do reboque (se equipado).

Caso um evento de FCW com Mitigação se iniciar a uma velocidade abaixo de 52 km/h (32 mph), o sistema pode aplicar frenagem máxima possível para mitigar a possível colisão frontal. Se o evento de Aviso de colisão frontal com mitigação parar totalmente o veículo, o sistema manterá o carro parado por dois segundos e então, liberará os freios.

Mensagem do FCW

Quando o sistema determinar que uma colisão com o veículo da frente não é mais provável, a mensagem de aviso será desativada.

NOTA:

- A velocidade mínima para ativação do FCW é 3 mph (5 km/h).
- Os alertas do FCW podem ser acionados em objetos que não sejam veículos, como cercas de proteção ou postes de sinalização com base na previsão do trajeto. Isso é esperado e faz parte da ativação e funcionalidade normais do FCW.
- Não é seguro testar o sistema do FCW. Para impedir essa má utilização do sistema, após quatro eventos de Frenagem Ativa em um ciclo de chave, a parte da Frenagem Ativa do FCW será desativada até o próximo ciclo de chave.
- O sistema do FCW destina-se ao uso apenas em vias pavimentadas. Se o veículo for levado para fora das vias pavimentadas, o sistema do FCW deverá ser desativado para evitar avisos desnecessários para os arredores.
- O FCW talvez não reaja a objetos irrelevantes como objetos suspensos, reflexos no chão, objetos que não estão no caminho do veículo, objetos estáticos que estão distantes, tráfego na mesma direção ou veículos dianteiros com uma taxa de velocidade igual ou maior.
- O FCW será desativado como o ACC, com as telas indisponíveis.
- Durante um evento FCW ao rebocar um reboque, o sistema de Freio Eletrônico responderá ativando os freios do reboque (se equipado).

AVISO!

O Aviso de Colisão Frontal (FCW) não se destina a evitar colisões por si só. O FCW também não pode detectar todo tipo de colisão em potencial. O motorista tem a responsabilidade de evitar a colisão controlando o veículo com frenagem e direção. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Ativação ou Desativação do FCW

O botão FCW está localizado no visor do Uconnect, nas configurações de controle. Para obter mais informações, consulte ⇨ página 186.

- Para ativar o sistema FCW, pressione o botão de Colisão Frontal uma vez.
- Para desativar o sistema FCW, pressione o botão de Colisão Frontal uma vez.

NOTA:

- Quando o FCW está “on” (Ligado), isso permite que o sistema avise o motorista sobre uma possível colisão com o veículo da frente.
- Quando o FCW está “off” (Desligado), isso impede que o sistema avise o motorista sobre uma possível colisão com o veículo da frente. Se o FCW estiver definido como "Off" (Desligado), "FCW OFF" (FCW desligado) será exibido no visor do painel de instrumentos.
- Quando o status de FCW estiver definido como “Only Warning” (Apenas Aviso), isso impedirá que o sistema forneça frenagem ativa limitada ou suporte de freio adicional se o motorista não estiver freando corretamente em caso de uma possível colisão frontal.

- Quando o status de FCW estiver definido como “Warning and Braking” (Aviso e Frenagem), isso permitirá que o sistema avise o motorista sobre uma possível colisão com o veículo à frente usando avisos sonoros/visuais e aplicará a frenagem autônoma.
- O estado do sistema FCW é padronizado como “Full On” (Totalmente ligado) de um ciclo de ignição para o próximo. Se o sistema for desligado, o seu estado será redefinido para “Full On” (Totalmente ligado) ao dar nova partida no veículo.

Status e Sensibilidade dos Freios de FCW (Aviso de Colisão Frontal)

Os status de sensibilidade de FCW e da frenagem ativa são programáveis por meio do sistema Uconnect. Para obter mais informações, consulte ⇨ página 186.

- Far (Distante)
  - Quando a sensibilidade de FCW está definida como “Far” (Distante) e o status do sistema é “Only Warning” (Apenas Aviso), isso permite que o sistema avise o motorista de possíveis colisões mais distantes com o veículo à frente, utilizando os avisos sonoros/visuais.
  - Motoristas mais cautelosos que não se importam com avisos frequentes podem preferir essa configuração.

NOTA:

A definição "Far" (longe) pode resultar num número maior de avisos de colisão possíveis do FCW.

- Medium (Médio)
  - Quando a sensibilidade de FCW está definida como “Medium” (Médio) e o status do sistema é “Only Warning” (Apenas Aviso), isso permite que o sistema avise o motorista de possíveis colisões com o veículo à frente, utilizando os avisos audíveis/visuais.
- Near (Perto)
  - Quando a sensibilidade de FCW está definida como “Near” (Perto) e o status do sistema é “Only Warning” (Apenas Aviso), isso permite que o sistema avise o motorista de possíveis colisões mais próximas com o veículo à frente, utilizando os avisos sonoros/visuais.
  - Essa configuração fornece menos tempo de reação do que a configuração “Far” (Longe) e "Medium" (Médio), que proporciona uma experiência de direção mais dinâmica.
  - Motoristas mais dinâmicos ou agressivos que desejam evitar avisos frequentes podem preferir essa configuração.

NOTA:

A configuração "Near" (Próximo) pode resultar em um número menor de avisos de colisão possíveis do FCW.

Aviso de FCW limitado

Se o painel de instrumentos exibir "ACC/FCW Limited Functionality" (Funcionalidade limitada do ACC/FCW) ou "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidade limitada do ACC/FCW, limpe o para-brisa dianteiro) por um momento, pode haver uma condição que limita a funcionalidade do FCW. Embora seja possível continuar dirigindo o veículo sob condições normais, pode ser que a frenagem ativa não fique totalmente disponível. Quando a condição que limitou o desempenho do sistema não estiver mais presente, ele retornará ao seu estado de desempenho máximo. Se o problema persistir, vá até uma concessionária autorizada.

Aviso de Manutenção do FCW

Se o sistema desligar e o painel de instrumentos exibir:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (ACC/FCW Indisponível, Manutenção Necessária)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (Cruzeiro/FCW Indisponível, Manutenção Necessária)

Isso indica que há uma falha interna no sistema. Embora ainda seja possível conduzir o veículo em condições normais, vá a uma concessionária autorizada e faça uma verificação no sistema.

Freio de Emergência para Pedestre (PEB) — Se Equipado

O PEB é um subsistema do sistema de Aviso de Colisão Frontal (FCW) que fornece ao motorista avisos sonoros e visuais no visor do painel de instrumentos. Ele pode aplicar a frenagem automática limitada ao detectar uma possível colisão frontal com um pedestre/ciclista.

Mensagem do PEB

Se um evento do PEB começar a uma velocidade abaixo de 62 km (39 mph), o sistema poderá aplicar frenagem máxima para mitigar a possível colisão com

um pedestre/ciclista. Se o evento do PEB parar totalmente o veículo, o sistema manterá o carro parado por dois segundos e então, liberará os freios. Quando o sistema determinar que uma colisão com o pedestre/ciclista não é mais provável, a mensagem de aviso será desativada.

A velocidade mínima para ativação do PEB é 3 mph (5 km/h).

AVISO!

O Freio de Emergência para Pedestre (PEB) não se destina a evitar colisões por si só. O PEB também não pode detectar todo tipo de colisão em potencial com um pedestre/ciclista. O motorista tem a responsabilidade de evitar a colisão controlando o veículo com frenagem e direção. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Ativação ou Desativação do PEB

NOTA:

O status padrão do PEB é "On" (Ligado). Isso permite que o sistema avise você sobre uma possível colisão frontal com o pedestre/ciclista.

O botão PEB está localizado no visor do Uconnect, nas configurações de controle ⇨ página 186.

Para desligar o sistema PEB, pressione o botão de Freio de Emergência para Pedestre.

Para religar o sistema PEB, pressione o botão Warning Active Braking (Frenagem Ativada por Aviso).

A alteração do status do PEB para "Off" (Desligado) desativa o sistema, de modo que nenhum aviso ou frenagem ativa estarão disponíveis caso haja uma colisão frontal com o pedestre/ciclista.

NOTA:

O sistema PEB NÃO preservará a última configuração selecionada pelo motorista depois do desligamento da ignição. O sistema será redefinido para a configuração padrão quando o veículo for ligado novamente.

PNEU SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PRESSÃO (TPMS)

O Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) avisará o motorista no caso de baixa pressão dos pneus com base na pressão indicada na placa de pressão a frio recomendada do veículo.

NOTA:

A Luz de aviso do TPMS acenderá no painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido quando a pressão dos pneus estiver baixa em um ou mais dos quatro pneus em uso. Além disso, o painel de instrumentos exibirá um gráfico que mostra os valores de pressão de cada pneu com os valores de pressão baixas dos pneus em cores diferentes ou o rádio Uconnect exibirá uma mensagem do TPMS. Quando isso ocorre, é preciso aumentar a pressão dos pneus até a pressão recomendada na placa de calibragem a frio para que a Luz de Aviso do TPMS se apague.

A pressão dos pneus variará de acordo com a temperatura em 7 kPa (1 psi) a cada 6,5 °C (12 °F). Isso significa que quando a temperatura externa abaixar, a pressão dos pneus diminuirá. A pressão dos pneus sempre deverá ser regulada de acordo com a pressão dos pneus a frio. Esta é definida como a pressão dos pneus depois de o veículo não ter sido dirigido por pelo menos três horas ou dirigido por menos de 1,6 km (1 milha) depois de três horas. A pressão dos pneus a frio não deve exceder a pressão máxima especificada na parede lateral do pneu. A pressão dos pneus também aumentará à medida que o veículo for conduzido — isso é normal e não deverá haver nenhum ajuste para essa pressão aumentada.

Consulte ⇨ página 340 para saber como encher corretamente os pneus do veículo.

O TPMS avisará o motorista no caso de pressão baixa se esta chegar ao limite de aviso de baixa pressão por qualquer motivo, inclusive por efeitos da baixa temperatura e perda de pressão natural dos pneus.

O TPMS continuará avisando o motorista sobre pressão baixa dos pneus enquanto a condição existir, não sendo desativado até que a pressão dos pneus chegue ou ultrapasse a pressão recomendada na placa de pressão a frio. Quando a luz de aviso do TPMS acender, será preciso aumentar a calibragem dos pneus até a pressão recomendada na placa de calibragem a frio para que a luz de aviso do TPMS se apague. O sistema será atualizado automaticamente, e a Luz de aviso do TPMS se apagará assim que o sistema receber as pressões atualizadas dos pneus. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que o TPMS receba essas informações.

NOTA:

Durante o enchimento de pneus quentes, a pressão do pneu talvez precise ser aumentada em 4 psi (28 kPa) acima da pressão indicada na placa de pressão a frio recomendada para desativar a Luz de Aviso do TPMS.

Por exemplo, suponha que seu veículo tenha uma pressão recomendada a frio (parado por mais de três horas) de 207 kPa (30 psi). Se a temperatura ambiente for 20 °C (68 °F) e a pressão medida dos pneus for 186 kPa (27 psi), uma queda de temperatura para -7 °C (20 °F) diminuirá a pressão dos pneus para 158 kPa (23 psi). Essa pressão dos pneus é baixa o suficiente para acender a Luz de Aviso do TPMS. Dirigir

o veículo pode fazer com que a pressão dos pneus suba para cerca de 27 psi (186 kPa), mas a Luz de Aviso do TPMS continuará acesa. Nessa situação, a Luz de aviso do TPMS apagará somente depois que os pneus forem calibrados de acordo com o valor de pressão recomendado na etiqueta de pressão a frio.

CUIDADO!

- O TPMS é otimizado para os pneus e as rodas originais. As calibragens e as advertências do TPMS foram estabelecidas para o tamanho dos pneus equipados no veículo. Um funcionamento indesejado do sistema ou danos aos sensores podem ocorrer ao serem utilizados equipamentos de reposição que não sejam do mesmo tamanho, tipo e/ou estilo. Rodas não originais podem causar danos no sensor.
- O uso de vedantes de pneus não originais pode fazer com que o sensor do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) se torne inoperante. Após usar um vedante não original de pneu, é recomendável levar o veículo a uma concessionária autorizada para verificar a função do sensor.
- Após inspecionar e ajustar a pressão dos pneus, reinstale sempre a capa da haste da válvula. Esse procedimento evitará a entrada de umidade e de sujeira na haste da válvula, que poderiam danificar o sensor TPMS.

NOTA:

- O TPMS não substitui o cuidado e a manutenção normal dos pneus, tampouco adverte sobre a condição ou alguma falha dos pneus.
- Se seu veículo não estiver equipado com o recurso de Alerta de Enchimento dos Pneus, o TPMS não deverá ser utilizado como medidor de pressão dos pneus ao ajustar a pressão do seu pneu.
- A condução com um pneu significativamente vazio faz com que o pneu superaqueça e pode levar à falha do pneu. A pressão de enchimento baixa também reduz o rendimento do combustível e a vida útil da banda de rodagem do pneu e pode afetar a capacidade de parar e controlar o veículo.
- O TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, sendo responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus usando um manômetro preciso de pressão do pneu, mesmo que a baixa pressão não tenha atingido o nível necessário para ativar o acendimento da Luz de aviso do TPMS.
- As alterações de temperatura sazonal afetarão a pressão dos pneus, e o TPMS monitorará a pressão real nos pneus.

Exemplo: Visor do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS)

O TPMS usa tecnologia sem fio com sensores eletrônicos montados nos aros das rodas para monitorar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores, montados em cada roda como parte de uma haste da válvula, transmitem as leituras de pressão dos pneus ao módulo receptor.

NOTA:

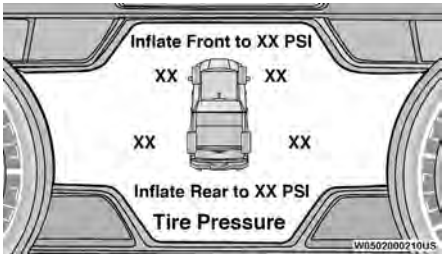
É muito importante verificar a pressão de todos os pneus do veículo mensalmente e manter a calibragem correta.

O TPMS é composto pelos seguintes componentes:

- Módulo Receptor
- Quatro sensores de TPMS
- Várias mensagens do TPMS, que são exibidas no painel de instrumentos
- Luz de advertência de TPMS

Mensagens de Aviso de Pressão Baixa da Verificação da Pressão dos Pneus

A Luz de Aviso do TPMS acenderá no painel de instrumentos quando a pressão dos pneus estiver baixa em um ou mais dos quatro pneus de estrada ativos. Além disso, o painel de instrumentos exibirá um gráfico que mostra os valores de pressão de cada pneu com os valores de pressão baixas dos pneus em cores diferentes. Também será exibida a mensagem "Inflate to XX" (Calibrar com XX).



Exemplo: Visor da Pressão Baixa dos Pneus

Se isso acontecer, pare assim que possível e calibre os pneus que estão com a pressão baixa (aqueles em cor diferente no gráfico do painel de instrumentos) de acordo com o valor de inflação de pressão recomendado na etiqueta de calibragem a frio do veículo, como mostrado na mensagem "Inflate to XX" (Calibrar com XX). Assim que o sistema receber as pressões atualizadas dos pneus, ele será atualizado automaticamente, o gráfico exibido no painel de instrumentos voltará à cor original e a Luz de Aviso do TPMS será apagada. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que o TPMS receba essas informações.

NOTA:

Durante o enchimento de pneus quentes, a pressão do pneu talvez precise ser aumentada em 4 psi (28 kPa) acima da pressão indicada na placa de pressão a frio recomendada para desativar a Luz de Aviso do TPMS.

Aviso de Manutenção do TPMS

Se for detectada uma falha no sistema, a Luz de Aviso do TPMS (Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus) piscará por 75 segundos e permanecerá acesa em seguida. Além disso, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar sistema TPM) durante pelo menos cinco segundos, depois exibirá hifens (- -) no lugar do valor de pressão para indicar qual sensor não foi recebido.

Se o interruptor de ignição for girado, essa sequência será repetida, fornecendo as falhas ainda existentes no sistema. Se a falha no sistema deixar de existir, a luz de aviso do TPMS (Sistema de verificação da pressão dos pneus) não piscará mais e a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (VERIFICAR SISTEMA TPM) não será mais exibida e o valor de pressão será exibido no lugar dos hifens. Pode ocorrer uma falha no sistema em função do seguinte:

- Interferência de sinal em função de dispositivos eletrônicos ou condução perto de instalações que emitem as mesmas radiofrequências que os sensores TPMS.
- Instalação de películas não originais de escurecimento dos vidros que contenham materiais que possam bloquear sinais de ondas de rádio.
- Acúmulo de neve ou gelo ao redor das rodas ou dos alojamentos das rodas.
- Uso de correntes para pneus no veículo.
- Uso de rodas/pneus não equipados com sensores do TPMS.

Uma falha no sistema pode ocorrer devido a uma condição de localização incorreta do sensor TPMS. Quando ocorrer uma falha no sistema devido a uma localização incorreta do sensor TPMS, a Luz de Aviso do TPMS piscará por 75 segundos e permanecerá acesa em seguida. A falha no sistema também emitirá um aviso sonoro. Além disso, o painel de instrumentos exibirá uma mensagem "Tire Pressure Temporarily Unavailable" (Pressão dos Pneus Temporariamente Indisponível) no lugar da tela de exibição da pressão dos pneus. Se o interruptor de ignição for girado, essa sequência será repetida, fornecendo as falhas ainda existentes no sistema. Se a falha no sistema deixar de existir, a Luz de Aviso do TPMS deixará de piscar e a tela de exibição da pressão dos pneus mostrará os valores de pressão dos pneus e as localizações corretas.

Veículos com Estepe de Tamanho Normal Não Correspondente ou Estepe Compacto

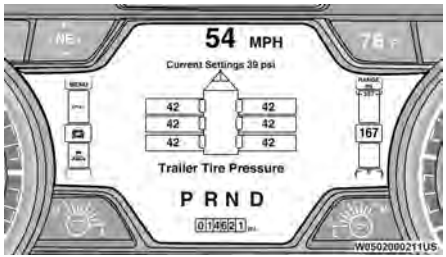
- O estepe compacto ou o estepe de tamanho normal não correspondente não tem um sensor TPMS. Por isso, o TPMS não verificará a pressão do estepe compacto ou do estepe de tamanho normal não correspondente.
- Se você instalar o estepe compacto ou o estepe de tamanho normal não correspondente no lugar de um pneu de estrada com pressão abaixo do limite de aviso de baixa pressão, no próximo ciclo do interruptor de ignição, a "Luz de Aviso do TPMS e a mensagem "LOW TIRE" (Pressão Baixa dos Pneus) continuarão ativas e soará um aviso sonoro. Além disso, o gráfico do painel de instrumentos continuará exibindo um valor de pressão em cor diferente e a mensagem "Inflate to XX" (Calibrar com XX).
- Depois que você dirigir o veículo por até 20 minutos acima de 24 km/h (15 mph), a luz de aviso do TPMS piscará por 75 segundos, ficando acesa em seguida. Além disso, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) por pelo menos cinco segundos e depois exibirá hifens (- -) no lugar no valor de pressão.

- Para cada acionamento subsequente do interruptor de ignição, será emitido um aviso sonoro, a Luz de Aviso do TPMS piscará por 75 segundos, ficando acesa em seguida, e o painel de instrumentos exibirá a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) por no mínimo cinco segundos e, em seguida, exibirá hifens (- -) no lugar do valor de pressão.
- Assim que consertar ou substituir o pneu de estrada original e reinstalá-lo no lugar do estepe compacto ou do estepe de tamanho normal não correspondente, o TPMS será atualizado automaticamente. Além disso, a luz de aviso do TPMS se apagará e o gráfico no painel de instrumentos exibirá um novo valor de pressão no lugar de hifens (- -), desde que a pressão dos pneus não esteja abaixo do limite de aviso de baixa pressão em nenhum dos quatro pneus de estrada ativos. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que o TPMS receba essas informações.

Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus do Reboque (TTPMS) — Se Equipado

O Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus do Reboque (TTPMS) é um recurso que exibirá os valores de pressão dos pneus do reboque e avisará o motorista sobre uma pressão baixa dos pneus, com base no valor de pressão desejado pelo motorista, por meio das configurações do TTPMS.

O TTPMS verifica a pressão de cada pneu e avisa o motorista por meio do painel de instrumentos, quando uma condição de baixa pressão dos pneus fica abaixo de 25% da pressão definida pelo motorista ou se ocorrer mau funcionamento do sistema. O painel de instrumentos exibirá a pressão real dos pneus ou traços para cada um dos pneus do reboque na posição correta, com base na configuração do reboque. O sistema TTPMS pode suportar até 12 pneus de reboque por reboque em até quatro reboques configuráveis ⇨ página 186.



Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus do Reboque

Emparelhamento do Sensor de Pressão do Pneu do Reboque

Para usar esse recurso, os sensores de pressão dos pneus fornecidos devem ser instalados nos pneus de reboque desejados e os sensores devem ser emparelhados com o caminhão. Se o reboque-alvo exigir mais do que os quatro sensores fornecidos, sensores adicionais podem ser adquiridos em uma concessionária Ram autorizada.

Com os sensores instalados e o reboque próximo ou conectado a seu caminhão Ram, inicie o processo de emparelhamento acessando o menu de configurações no rádio e selecione o reboque. Selecione o perfil de reboque desejado para emparelhar, abra o menu "Tire Pressure" (Pressão dos pneus) e pressione "Setup All Tires" (Configurar todos os pneus) ⇨ página 186.

NOTA:

O veículo pode não ser conduzido até que o processo de emparelhamento esteja concluído.

Configurações da Pressão dos Pneus do Reboque

Emparelhamento da Pressão dos Pneus do Reboque

Siga as instruções na tela para selecionar o número de eixos (1 a 3), o número de pneus do reboque (2, 4, 6, 8 ou 12) e a pressão definida do pneu do reboque. A faixa pode ser selecionada em qualquer ponto entre 172-862 kPa (25-125 PSI).

Quando kPa (psi) é programado, a tela de emparelhamento é exibida. Os sensores dos pneus devem ser emparelhados na ordem mostrada. Começando com o Pneu 1, esvazie o pneu em 34 kPa (5 psi) e aguarde o som da buzina. Pode levar até três minutos para que o som da buzina ocorra, o que indica o emparelhamento do sensor. Repita o processo em cada pneu, na ordem, até concluir. Não saia da tela de emparelhamento até que o processo seja concluído. Se o emparelhamento não for bem-sucedido, um som duplo da buzina será emitido e uma janela na tela sensível ao toque permitirá que você tente o procedimento novamente. A opção "Retry" (Tentar novamente) só aparecerá quando a configuração falhar. Cada pneu deve ser emparelhado com sucesso durante um processo de emparelhamento único, para que a tela de sucesso seja vista.

NOTA:

Se o processo de emparelhamento expirar após três minutos sem comunicação com um sensor, ocorrerá um som duplo de buzina indicando que o emparelhamento falhou, e uma mensagem será exibida no rádio indicando que o processo não ocorreu com êxito. Em determinadas circunstâncias, o som duplo da buzina pode continuar a acontecer a cada três minutos, indicando falha no emparelhamento. Se isso acontecer, o som da buzina poderá ser cancelado desligando e ligando novamente o botão de ignição, colocando-o na posição RUN (Funcionamento).

Mensagens de Aviso de Pressão Baixa do Monitoramento da Pressão dos Pneus

Quando for detectada pressão baixa do pneu em um ou mais pneus de estrada ativos, o conjunto do painel de instrumentos exibirá uma mensagem informando "Trailer Tire Pressure Low" (Pressão baixa do pneu do reboque). Em seguida, o painel de instrumentos exibirá um gráfico do TTPMS que mostra os valores de pressão de cada pneu com os valores de pressão baixa dos pneus em cores diferentes.

Se isso acontecer, pare assim que possível e calibre os pneus que estão com a pressão baixa (aqueles em cor diferente no gráfico do painel de instrumentos) de acordo com o valor de pressão alvo programado pelo cliente, como mostrado na parte superior do gráfico do painel de instrumentos do TTPMS. Assim que os pneus forem calibrados, o sistema atualizará automaticamente o gráfico no painel de instrumentos, restaurando sua cor original. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 10 minutos acima de 24 km/h (15 mph) para que o TTPMS receba as informações atualizadas.

Aviso de Manutenção do TTPMS

Se uma falha do sistema for detectada, o conjunto do painel de instrumentos exibirá a mensagem "Trailer Tire Pressure System Service Required" (Manutenção Necessária do Sistema de Pressão do Pneu do Reboque) por, no mínimo, cinco segundos.

Assim que a falha no sistema for corrigida, a mensagem "Trailer Tire Pressure System Service Required" (Manutenção Necessária do Sistema de Pressão do Pneu do Reboque) deixará de ser exibida. Talvez seja preciso conduzir o veículo por até 10 minutos acima de 24 km/h (15 mph) para que o TTPMS receba as informações da pressão dos pneus do reboque.

Trailer Tire Pressure System Not Configured (Sistema de Pressão dos Pneus do Reboque Não Configurado)

Uma mensagem "Trailer Tire Pressure System Not Configured" (Sistema de Pressão dos Pneus do Reboque Não Configurado) será exibida no visor do painel de instrumentos do TTPMS quando um número de reboque for selecionado e não houver sensores de pressão dos pneus do reboque emparelhados. Para corrigir essa condição, consulte ⇨ página 186.

Trailer Sensors Detected Do Not Match Active Trailer (Sensores do Reboque Detectados Não Correspondem ao Reboque Ativo)

A mensagem "Trailer Sensors Detected Do Not Match Active Trailer" (Sensores do Reboque Detectados Não Correspondem ao Reboque Ativo) será exibida no Painel de Instrumentos quando os sensores do reboque sendo recebidos pelo módulo do TTPMS não fizerem correspondência com os sensores emparelhados com o número do reboque selecionado. Essa mensagem será exibida quando os sensores sendo recebidos corresponderem completamente aos emparelhados com outro número do reboque configurado no módulo do TTPMS.

Para corrigir essa condição, o número correto do reboque deve ser selecionado no rádio ⇨ página 186.

Limitações do Sistema

O TTPMS pode ter dificuldade de transmissão através de pneus com paredes de aço ou em reboques com mais de 9 m (30 pés). É recomendado usar pneus e reboques padrão com menos de 9 m (30 pés) para evitar quedas ou dificuldades ao emparelhar.

NOTA:

O veículo pode não ser conduzido até que o processo de emparelhamento esteja concluído.

Alerta de Enchimento dos Pneus

Este recurso notifica o usuário quando a pressão da etiqueta do pneu foi obtida ao inflar e esvaziar o pneu.

O cliente pode optar por desativar ou ativar o recurso de Alerta de Enchimento dos Pneus por meio do uso das configurações do cliente no rádio.

NOTA:

- Apenas um pneu pode ser inflado por vez ao utilizar o sistema de Alerta de Enchimento dos Pneus.
- O recurso de Alerta de Enchimento dos Pneus não pode ser acessado se houver uma falha "ativa" no TPMS ou se o sistema estiver no modo de desativação (se equipado).

O sistema será ativado quando o sistema detectar um aumento na pressão dos pneus durante o enchimento deles. A ignição deve estar no modo RUN (funcionamento), com a transmissão na posição PARK (Estacionar).

NOTA:

Não é necessário que o motor esteja funcionando para acessar o modo de Alerta de Enchimento de Pneu.

O pisca-alerta acenderá para confirmar que o veículo está no modo de Alerta de Enchimento de Pneus.

Se o pisca-alerta não acender durante o enchimento do pneu, o sensor TPMS pode estar em uma posição inoperante, impedindo que o sinal do sensor TPMS seja recebido. Neste caso, o veículo talvez precise ser movido levemente para frente ou para trás.

Quando o Modo de Alerta de Enchimento dos Pneus for acessado, a tela do visor de pressão dos pneus será exibida no painel de instrumentos.

Operação:

- A buzina soará uma vez para permitir que o usuário saiba quando parar de encher o pneu, quando alcançar a pressão recomendada.
- A buzina soará três vezes se o pneu estiver cheio demais e continuará a soar a cada cinco segundos se o usuário continuar a inflar o pneu.
- A buzina soará mais uma vez quando a quantidade suficiente de ar tiver sido liberada e o nível adequado de calibragem for alcançado.
- A buzina soará também três vezes se o pneu estiver insuficientemente cheio e continuará a soar a cada cinco segundos se o usuário continuar a esvaziar o pneu.

NOTA:

O recurso Alerta de enchimento do pneu é desativado sempre que a ignição é colocada na posição OFF. A função deve ser reativada ano rádio sempre que a ignição for novamente colocada na posição ON/RUN (Ligado/Funcionando) ⇨ página 186.

ALERTA DE ENCHIMENTO DOS PNEUS SELECIONÁVEL (STFA)

O sistema de Alerta de Enchimento dos Pneu Selecionável (STFA) é um recurso opcional incluído como parte do sistema normal de Alerta de Enchimento dos Pneus. O sistema foi projetado para permitir que o cliente selecione uma pressão para encher ou esvaziar os pneus do eixo dianteiro e traseiro do veículo e para fornecer feedback ao cliente durante o enchimento ou esvaziamento dos pneus do veículo.

NOTA:

Para usar o recurso STFA, o recurso Alerta de enchimento do pneu deve ser ativado por meio do uso das configurações do cliente no rádio.

O aplicativo de Alerta de Enchimento dos Pneus Selecionável fica no menu de aplicativos do sistema Uconnect, e o cliente poderá selecionar uma configuração de pressão dos pneus dos eixos dianteiro e traseiro percorrendo uma faixa de pressão de XX a 15 psi em incrementos de 1 psi para cada ajuste do eixo. XX = os valores de pressão a frio da placa do veículo para os eixos dianteiro e traseiro, conforme mostrado na etiqueta de pressão da placa do veículo.

O cliente também pode armazenar os valores de pressão escolhidos para cada eixo no rádio, como uma pressão predefinida. O cliente poderá armazenar até dois conjuntos de valores predefinidos no rádio para os valores de pressão dos eixos dianteiro e traseiro.

Quando o cliente seleciona as pressões dos pneus para os eixos dianteiro e traseiro para os quais deseja encher ou esvaziar, ele pode começar a encher ou esvaziar um pneu por vez.

NOTA:

O sistema STFA é capaz de oferecer suporte ao enchimento ou esvaziamento de um pneu por vez.

O cliente pode optar por desativar ou ativar o recurso STFA por meio do uso das configurações de TFA no rádio. Se o STFA aparecer esmaecido, ele deve ser ativado antes da seleção.

Para usar o STFA, o recurso Alerta de Enchimento de Pneus deve ser ativado por meio do rádio ⇨ página 186.

O sistema será ativado quando o módulo receptor do TPMS detectar uma alteração na pressão dos pneus. A ignição deve estar no modo RUN (funcionamento), com a transmissão na posição PARK (Estacionar).

O pisca-alerta acenderá para confirmar que o veículo está no modo de Alerta de Enchimento de Pneus.

Se o pisca-alerta não acender durante o enchimento ou esvaziamento do pneu, o sensor TPMS pode estar em uma posição inoperante, impedindo que o sinal do sensor TPMS seja recebido. Neste caso, o veículo talvez precise ser movido levemente para frente ou para trás.

Quando o Modo de Alerta de Enchimento dos Pneus for acessado, a tela do visor de pressão dos pneus será exibida no painel de instrumentos.

Operação:

- A buzina emitirá som uma vez quando a pressão selecionada for atingida, para permitir que o usuário saiba quando parar de encher ou esvaziar o pneu.
- A buzina soará três vezes se o pneu estiver cheio ou vazio demais e continuará a soar a cada cinco segundos se o usuário continuar a encher ou esvaziar o pneu.
- A buzina soará mais uma vez quando a quantidade suficiente de ar tiver sido adicionada ou removida para alcançar o nível adequado da pressão selecionada.

Sistema de Informações de Pressão dos Pneus (TPIS) de Veículos da Série 3500

Seu veículo pode estar equipado com TIPS.

O TIPS usa tecnologia sem fio com sensores eletrônicos montados nos aros das rodas para transmitir os níveis de pressão dos pneus. Os sensores, montados em cada roda como parte de uma haste da válvula, transmitem as leituras de pressão dos pneus ao módulo receptor.

NOTA:
É muito importante verificar a pressão de todos os pneus do veículo mensalmente e manter a calibragem correta.

O TPIS é composto pelos seguintes componentes:

- Módulo Receptor
- Quatro sensores de TPMS (aplicações de Roda Traseira Simples [SRW])
- Seis sensores de TPMS (aplicações de Roda Traseira Dupla [DRW])
- Pressão mostrada no painel de instrumentos

O TPIS exibirá todos os quatro (aplicações de Roda Traseira Simples [SRW]) ou seis (aplicações de Roda Traseira Dupla [DRW]) valores de pressão dos pneus no visor do painel de instrumentos.

Se uma falha no sistema for detectada, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar sistema TPM) durante pelo menos cinco segundos, depois exibirá hifens (- -) no lugar do valor de pressão para indicar qual sensor não foi recebido.

Se o interruptor de ignição for girado, essa sequência será repetida, fornecendo as falhas ainda existentes no sistema. Se a falha no sistema deixar de existir, a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar sistema TPM) não será mais exibida e o valor de pressão será exibido no lugar dos hifens. Pode ocorrer uma falha no sistema em função do seguinte:

- Interferência de sinal em função de dispositivos eletrônicos ou condução perto de instalações que emitem as mesmas radiofrequências que os sensores TPMS.
- Instalação de películas não originais de escurecimento dos vidros que contenham materiais que possam bloquear sinais de ondas de rádio.
- Acúmulo de neve ou gelo ao redor das rodas ou dos alojamentos das rodas.
- Uso de correntes para pneus no veículo.
- Uso de rodas/pneus não equipados com sensores do TPMS.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO DOS OCUPANTES

Alguns dos recursos de segurança mais importantes do veículo são os sistemas de proteção:

RECURSOS DOS SISTEMAS DE PROTEÇÃO DOS OCUPANTES

- Sistemas do Cinto de Segurança
- Airbags do Sistema de Proteção Suplementar (SRS)
- Cadeirinhas

Alguns dos recursos de segurança descritos nesta seção podem ser equipamento padrão em alguns modelos e opcionais em outros. Se não tiver certeza, pergunte a uma concessionária autorizada.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

Preste muita atenção às informações contidas nesta seção. Elas explicam como utilizar corretamente o sistema de proteção para oferecer a máxima segurança a você e aos demais ocupantes do veículo.

A seguir, encontram-se algumas etapas simples sobre como você pode minimizar o risco de ferimentos provocados pelo desdobramento do airbag:

1. Crianças de até 12 anos devem sempre ficar devidamente mantidas com o cinto de segurança afivelado no banco traseiro do veículo.

Etiqueta de Aviso no Quebra-sol do Passageiro Dianteiro

2. Se uma criança não for grande o suficiente para utilizar de maneira adequada o cinto de segurança do veículo, ela deverá ser colocada na cadeirinha adequada ou em um assento infantil auxiliar com posicionamento para cinto no banco traseiro ⇨ página 269.
3. Se uma criança de 2 a 12 anos (fora de uma cadeirinha voltada para trás) tiver que viajar no banco do passageiro dianteiro, afaste o banco para trás o máximo possível e use a cadeirinha correta ⇨ página 269.
4. Nunca permita que crianças coloquem o cinto de segurança de ombro atrás de si ou debaixo de seus braços.
5. Leia as instruções fornecidas com a cadeirinha para garantir a utilização correta do sistema.
6. Todos os ocupantes devem sempre usar os cintos de segurança de cintura e ombro corretamente.
7. Os bancos do motorista e do passageiro dianteiro devem ser afastados o mais para trás possível, para que haja espaço suficiente para o airbag dianteiro se desdobrar.
8. Não se incline sobre a porta ou o vidro. Se o seu veículo tiver airbags laterais e ocorrer um acionamento deles, os airbags se desdobrarão violentamente no espaço entre os ocupantes e a porta, e estes poderão se ferir.
9. Se o sistema de airbags no veículo precisar ser modificado para acomodar uma pessoa portadora de necessidades especiais, consulte ⇨ página 359 para obter informações de contato do atendimento ao cliente.

AVISO!

- NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.
- Nunca instale uma cadeirinha voltada para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas voltadas para trás somente em bancos traseiros. Se o veículo não tiver um banco traseiro, não transporte uma cadeirinha voltada para trás nesse veículo.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.

SISTEMAS DO CINTO DE SEGURANÇA

Use o cinto de segurança mesmo que você seja um excelente motorista, inclusive em percursos curtos. Outro motorista pode não ser tão experiente e provocar uma colisão envolvendo o seu veículo. Colisões podem acontecer longe de casa ou em sua própria rua.

As pesquisas indicam que os cintos de segurança salvam vidas e podem reduzir a gravidade dos ferimentos em uma colisão. Alguns dos piores ferimentos acontecem quando as pessoas são lançadas para fora do veículo. Os cintos de segurança reduzem a possibilidade dessa situação e reduzem o risco de ferimentos causados pela colisão no interior do veículo. Todos os ocupantes de um veículo motorizado devem sempre usar os cintos de segurança.

Sistema Avançado de Aviso do Cinto de Segurança (BeltAlert)

BeltAlert do Motorista e do Passageiro — Se Equipado

O BeltAlert é um recurso elaborado para lembrar ao motorista e passageiro dianteiro do lado externo (se equipado com BeltAlert do banco do passageiro dianteiro do lado externo) de afivelar os cintos de segurança. O recurso BeltAlert é ativado sempre que o interruptor de ignição está na posição START (Iniciar) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar).

Indicação inicial

Se o motorista não estiver usando o cinto de segurança quando o interruptor de ignição for girado pela primeira vez para a posição START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), um aviso sonoro será emitido por alguns segundos. Se o condutor ou passageiro do banco dianteiro externo (se equipado com BeltAlert no banco do passageiro dianteiro externo) não estiver usando o cinto de segurança quando o interruptor de ignição for girado pela primeira vez para a posição START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar) a luz de aviso do cinto de segurança acenderá e permanecerá acesa até que ambos os cintos de segurança dianteiros externos estejam afivelados. O BeltAlert do banco do passageiro dianteiro lateral externo não fica ativo quando o banco correspondente está desocupado.

Sequência de Aviso do BeltAlert

A sequência de aviso do BeltAlert é ativada quando o veículo está se movimentando acima da faixa de velocidade do veículo e o motorista e o passageiro dianteiro externos estão sem cinto de segurança (se equipado com banco do passageiro dianteiro externo BeltAlert, o banco do passageiro dianteiro externo BeltAlert não será ativado quando o banco dianteiro do passageiro externo estiver desocupado). A sequência de aviso do BeltAlert começará quando a luz de aviso do cinto de segurança piscar e um alarme intermitente soar. Quando a sequência de aviso do BeltAlert for concluída, a luz de aviso do cinto de segurança permanecerá acesa até que os cintos de segurança estejam afivelados. A sequência de aviso do BeltAlert pode se repetir com base na velocidade do veículo até que o motorista e o passageiro do banco dianteiro externo estejam com os cintos de segurança afivelados. O motorista deve orientar todos os outros ocupantes para que afivelem os cintos de segurança.

Alteração do Status

Se o motorista ou passageiro do banco dianteiro externo (se equipado com BeltAlert do banco do passageiro dianteiro externo) desafivelar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento, a sequência de aviso do BeltAlert começará até que os cintos de segurança estejam afivelados novamente.

O BeltAlert do banco do passageiro dianteiro lateral externo não fica ativo quando o banco correspondente está desocupado. O BeltAlert pode ser acionado quando um animal ou outros itens são colocados no banco do passageiro dianteiro lateral externo ou quando o banco está totalmente dobrado (se equipado). É recomendável que animais de estimação sejam mantidos no banco traseiro (se equipado) em coleiras ou transportadores próprios para animais presos por cintos de segurança e que a carga seja armazenada apropriadamente.

O BeltAlert pode ser ativado ou desativado por uma concessionária autorizada. A FCA não recomenda a desativação do BeltAlert.

NOTA:

Se o BeltAlert foi desativado e o motorista ou passageiro do banco dianteiro externo (se equipado com BeltAlert do banco do passageiro dianteiro externo) não estiver usando o cinto de segurança, a luz de aviso do cinto de segurança acenderá e permanecerá acesa até que os cintos de segurança estejam afivelados.

Cintos de Segurança de Três Pontos

Todas as posições dos bancos, exceto a posição do banco central dianteiro dos modelos Mega Cab e Crew Cab, dispõem da combinação de cintos de segurança de três pontos.

O retrator do cinto de segurança do banco travará somente durante paradas bruscas ou colisões. Esse recurso permite que a parte diagonal do cinto de segurança se mova livremente em condições normais. Porém, em uma colisão, o cinto de segurança travará, reduzindo o risco de você se chocar contra o interior do veículo ou de ser atirado para fora.

AVISO!

- Confiar só nos airbags pode acarretar ferimentos mais graves em caso de colisão. Os airbags interagem com o cinto de segurança para protegê-lo adequadamente. Em alguns tipos de colisão, os airbags não chegarão a se desdobrar. Use sempre o cinto de segurança, mesmo que o veículo seja equipado com airbags.
- Em caso de colisão, você e os demais ocupantes do veículo podem sofrer ferimentos muito mais graves se não estiverem utilizando o cinto de segurança corretamente. Você poderá se chocar contra o interior do veículo, com outros passageiros ou ser

(continuação)

AVISO!

lançado para fora do veículo. Assegure-se sempre de que você e os demais ocupantes no veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente.

- É perigoso dirigir com ocupantes acomodados no compartimento de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente. Os ocupantes, incluindo o condutor, devem sempre usar o cinto de segurança quer um airbag tenha sido ou não fornecidos na posição de banco para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de colisão.
- O uso incorreto do cinto de segurança pode causar ferimentos em uma colisão muito mais grave. Você pode sofrer ferimentos internos ou até mesmo deslizar para fora do cinto de segurança. Siga as instruções a seguir sobre como usar o cinto de segurança para garantir que você e os demais ocupantes do veículo estejam protegidos.
- O cinto de segurança nunca deve ser usado por duas pessoas ao mesmo tempo. Pessoas usando o mesmo cinto podem se chocar uma contra a outra em uma colisão, ferindo-se gravemente. Nunca use um cinto de segurança de cintura/ombro ou um cinto de segurança de cintura em mais de uma pessoa ao mesmo tempo, seja qual for o seu tamanho.

AVISO!

- Um cinto de segurança de cintura usado em posição muito alta pode aumentar o risco de ferimentos em uma colisão, pois a força do cinto de segurança será exercida sobre o abdômen e não sobre os ossos mais resistentes do quadril e da região pélvica. Sempre use o cinto de segurança subabdominal o mais baixo possível e mantenha-o bem ajustado.
- Um cinto de segurança torcido pode não protegê-lo adequadamente. e poderá até mesmo feri-lo em uma colisão. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja sem torções sobre o seu corpo. Se não conseguir endireitar o cinto de segurança, leve seu veículo à concessionária autorizada imediatamente para consertá-lo.
- Um cinto de segurança colocado na fivela errada não o protegerá adequadamente. A parte subabdominal poderá ficar alta demais em relação ao seu corpo e possivelmente causar ferimentos internos. Insira sempre o cinto de segurança na fivela mais próxima a você.
- Usar o cinto de segurança muito frouxo também não oferece proteção adequada. Em uma parada brusca, você poderá ser lançado para frente aumentando a possibilidade de ferimentos. Use o cinto de segurança bem ajustado.
- O uso do cinto de segurança sob o braço é perigoso. Em uma colisão, seu corpo poderá bater contra as superfícies internas do veículo, aumentando o risco de lesões na cabeça e no pescoço. Um cinto de segurança usado sob o braço poderá causar ferimentos internos. As costelas não são tão fortes quanto os ossos dos ombros. Use o

(continuação)

AVISO!

cinto de segurança apoiado sobre seu ombro, de modo que os ossos mais fortes absorvam o impacto no caso de uma colisão.

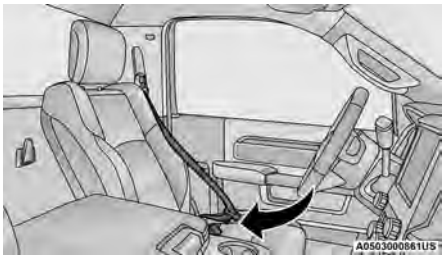
- Um cinto de segurança de ombro posicionado por trás não o protegerá contra ferimentos durante uma colisão. Além disso, você estará mais sujeito a bater a cabeça em caso de colisão se não estiver usando o cinto de segurança de ombro. O cinto de segurança de cintura e ombro devem ser usados juntos.
- Um cinto de segurança desfiado ou rasgado poderá romper-se durante uma colisão, deixando-o sem proteção. Inspecione o sistema dos cintos de segurança periodicamente, verificando se há cortes, se estão desfiados ou com partes frouxas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente. Não desmonte ou modifique o sistema de cintos de segurança. Em caso de colisão do veículo ou dúvidas sobre as condições do cinto de segurança ou do retrator, leve o veículo a uma concessionária FCA autorizada para inspeção.

Instruções de Operação do Cinto de Segurança de Cintura/Ombro

1. Entre no veículo e feche a porta. Recoste-se e ajuste o banco.
2. O engate do cinto de segurança está acima do encosto do banco dianteiro, perto de seu braço no banco traseiro (para veículos equipados com um banco traseiro). Segure o engate e puxe o cinto de segurança. Deslize a placa do fecho sobre a parte de tecido do cinto de segurança o suficiente para ajustá-lo em volta do seu abdômen.

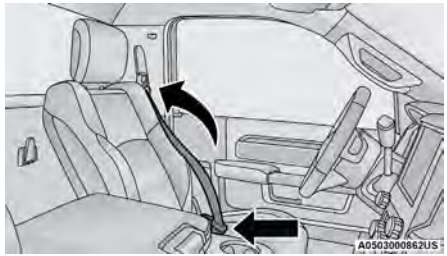
Puxando o Engate

3. Quando o cinto de segurança atingir o comprimento de ajuste suficiente, insira o engate na fivela até ouvir um “clique”.



Inserção do Engate na Fivela

4. Posicione o cinto de segurança de cintura para que fique bem ajustado e cruze o seu quadril, abaixo do abdômen. Para remover a folga no cinto de segurança de cintura, puxe o cinto de segurança de ombro para cima. Para afrouxar o cinto de segurança de cintura, caso esteja muito apertado, incline o engate e puxe o cinto. Um cinto de segurança bem ajustado reduz o risco de você deslizar por baixo dele em uma colisão.



Posicionado o Cinto de Segurança de Cintura

5. Posicione o cinto de segurança de ombro sobre o ombro e o tórax com folga mínima, se houver, de forma confortável e distante do pescoço. O retrator eliminará qualquer folga no cinto de segurança de ombro.
6. Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho da fivela. O cinto de segurança voltará automaticamente para a posição original. Se for necessário, deslize o engate para baixo pela parte de tecido do cinto de segurança, permitindo que ele seja totalmente recolhido.

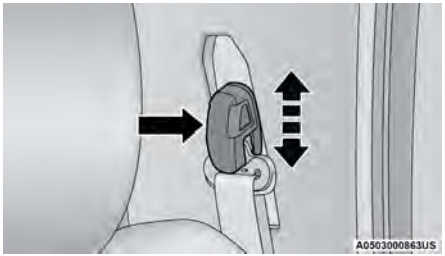
Procedimento para Destorcer o Cinto de Segurança de Cintura/Ombro

Use o seguinte procedimento para destorcer um cinto de segurança de cintura/ombro torcido.

1. Posicione o engate o mais próximo possível do ponto de fixação.
2. A uma distância de cerca de 15 a 30 cm (6 a 12 pol) acima do engate, segure e torça a parte de tecido do cinto de segurança em 180 graus para criar uma dobra que comece imediatamente acima do engate.
3. Deslize o engate passando por cima da parte dobrada do tecido do cinto de segurança. A parte dobrada do tecido do cinto deve entrar na fenda na parte superior do engate.
4. Continue deslizando o engate para cima até passar a parte dobrada do tecido do cinto e até que o cinto de segurança não esteja mais torcido.

Fixação do Cinto Diagonal Superior Ajustável

No banco do motorista e no banco do passageiro dianteiro lateral externo, a parte superior do cinto de segurança de ombro pode ser ajustada para cima ou para baixo a fim de posicionar o cinto de segurança afastado do seu pescoço. Pressione ou aperte o botão da fixação para liberar a fixação e mova-a para cima ou para baixo até a posição mais adequada para você.



Fixação Ajustável

Como referência, se a sua estatura for abaixo da média, você preferirá a fixação do cinto de segurança de ombro em uma posição mais baixa; se for acima da média, preferirá em uma posição mais alta. Após liberar o botão da fixação, tente movê-la para cima ou para baixo para ter certeza de que esteja travada na posição correta.

NOTA:

A fixação do cinto de segurança de ombro superior ajustável é equipada com o recurso Easy Up. Esse recurso permite que a fixação do cinto de segurança de ombro seja ajustada na posição para cima sem pressionar ou apertar o botão de liberação. Para verificar se a fixação do cinto de segurança de ombro está travada, puxe-a para baixo até travar no lugar.

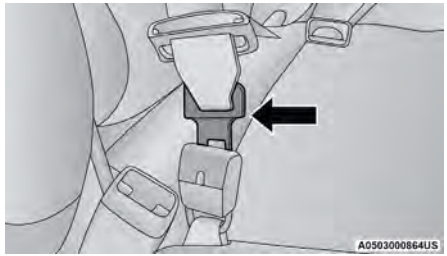
AVISO!

- O uso incorreto do cinto de segurança pode causar ferimentos em uma colisão muito mais grave. Você pode sofrer ferimentos internos ou até mesmo deslizar para fora do cinto de segurança. Siga as instruções a seguir sobre como usar o cinto de segurança para garantir que você e os demais ocupantes do veículo estejam protegidos.
- Posicione o cinto de segurança de ombro sobre o ombro e o tórax com folga mínima, se houver, de forma confortável e distante do pescoço. O retrator eliminará qualquer folga no cinto de segurança de ombro.
- Um mau ajuste do cinto de segurança pode reduzir sua eficácia em caso de colisão.
- Sempre faça todos os ajustes de altura do cinto de segurança quando o veículo estiver parado.

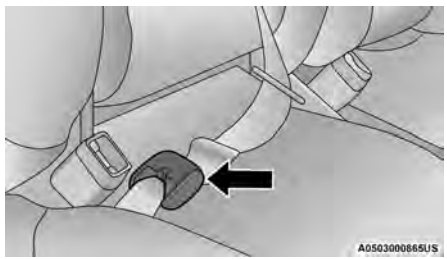
Instruções de Operação do Cinto de Segurança do Banco Central da Primeira Fileira (Somente em Modelos de Cabine Normal)

O cinto de segurança do banco central da primeira fileira (somente em Cabine Normal) tem um miniengate e uma fivela que permitem a desconexão da fixação inferior quando o banco é dobrado. O miniengate e o engate normal podem, então, ser armazenados fora do caminho no banco para maior conveniência para a utilização das áreas de armazenamento atrás dos bancos dianteiros quando o banco não estiver ocupado.

1. Retire o miniengate e o engate normal de suas posições originais no banco.



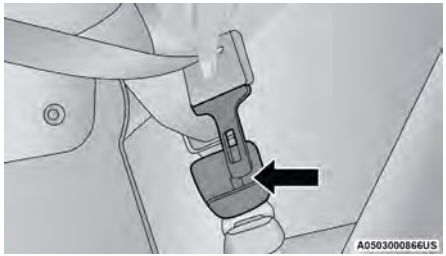
Conectar a Minitrava à Minifivela



Minitrava e Minifivela Conectadas

2. Segure a minitrava e puxe o cinto de segurança sobre o banco.
3. Direcione o cinto de segurança de ombro para dentro do encosto de cabeça direito.

4. Quando o cinto de segurança atingir o comprimento de ajuste suficiente, insira o engate da minitrava na minifivela até ouvir um “clique”.
5. Sente-se novamente no banco. Deslize o engate normal sobre a parte de tecido do cinto de segurança o suficiente para ajustá-lo em volta do seu abdômen.
6. Quando o cinto de segurança atingir o comprimento de ajuste suficiente, insira o engate na fivela até ouvir um “clique”.
7. Posicione o cinto de segurança de cintura para que fique bem ajustado e cruze o seu quadril, abaixo do abdômen. Para remover a folga no cinto de segurança de cintura, puxe o cinto de segurança de ombro para cima. Para soltar o cinto de segurança de cintura se ele estiver muito apertado, puxe-o. Um cinto de segurança bem ajustado reduz o risco de você deslizar por baixo dele em uma colisão.
8. Posicione o cinto de segurança de ombro sobre o tórax de forma confortável e distante do pescoço. O retrator eliminará qualquer folga no cinto de segurança.
9. Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho da fivela.
10. Para desengatar o miniengate da minifivela para armazenamento, insira o engate normal no slot vermelho central na minifivela. O cinto de segurança voltará automaticamente para a posição original. Se for necessário, deslize o engate para baixo pela parte de tecido do cinto de segurança, permitindo que ele seja totalmente recolhido. Insira o engate da minitrava e o engate normal em suas posições originais.



Desconexão da Minifivela com a Lingueta do Cinto de Segurança

AVISO!

- Se o miniengate e a minifivela não estiverem conectados corretamente quando o cinto de segurança for utilizado por um ocupante, o cinto não proporcionará a proteção adequada, aumentando o risco de ferimentos em caso de colisão.
- Ao reinstalar o miniengate e a minifivela, verifique se a parte de tecido do cinto de segurança não está torcida. Se estiver torcida, siga o procedimento anterior para desconectar o miniengate e a minifivela, destorça o cinto de segurança e instale-os novamente.

Instruções de Operação do Primeiro Cinto de Segurança de Cintura — Se Equipado

A posição do banco central para os modelos com Mega Cab e Crew Cab nos assentos dianteiros tem apenas o cinto subabdominal. Para afivelar o cinto subabdominal, deslize a placa do fecho na fivela até ouvir um "clique". Para alongar o cinto subabdominal, incline a placa do fecho e puxe.

Para remover a folga, puxe a extremidade frouxa da parte de tecido do cinto. Use o cinto de segurança de cintura bem justo, rente aos quadris. Sente-se novamente em posição vertical no banco e ajuste o cinto de segurança o mais firme possível até fique confortável.

Cintos de Segurança e Gestantes

Cintos de Segurança e Gestantes

Os cintos de segurança devem ser utilizados por todos os ocupantes, incluindo gestantes: o risco de ferimentos em caso de acidente é reduzido para a mãe e para o bebê na barriga se estiver utilizando o cinto de segurança.

Posicione o cinto de segurança de cintura de forma bem justa e abaixo do abdômen e através dos ossos mais fortes dos quadris. Coloque o cinto de segurança de ombro ao redor do tórax e longe do pescoço. Nunca coloque o cinto de segurança de ombro por detrás das costas ou debaixo do braço.

Pré-tensionador do Cinto de Segurança

O sistema do cinto de segurança dianteiro externo é equipado com dispositivos de pré-tensionamento projetados para remover qualquer folga dos cintos no caso de uma colisão. Esses dispositivos podem melhorar o desempenho do cinto de segurança, removendo a folga do cinto em uma colisão. Os pré-tensionadores funcionam para todos os tamanhos de ocupantes, inclusive para os assentos infantis.

NOTA:

Esses dispositivos não substituem o uso correto do cinto pelo ocupante. O cinto deve ser bem ajustado e posicionado corretamente.

Os pré-tensionadores são acionados pelo Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC). Como os airbags, os pré-tensionadores são itens de uso único. Um pré-tensionador desdobrado ou um airbag acionado deve ser substituído imediatamente.

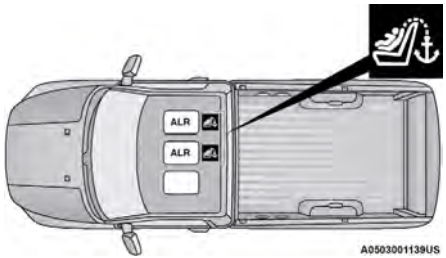
Recurso de Gerenciamento de Impacto

O sistema do cinto de segurança dianteiro externo é equipado com um recurso de Gerenciamento de Impacto que pode ajudar a reduzir o risco de ferimentos no caso de uma colisão. O sistema de cinto de segurança tem um conjunto de retratores projetado para liberar a parte de tecido do cinto de maneira controlada.

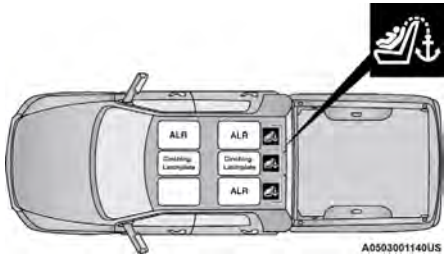
Dispositivo de Retração de Travamento Automático Intercambiável (ALR) — Se Equipado

Os cintos de segurança nos bancos dos passageiros podem estar equipados com Dispositivos de Retração de Travamento Automático (ALR) comutáveis usados para prender uma cadeirinha ⇨ página 276.

As figuras ilustram o recurso de travamento para cada posição do banco.



Locais do Dispositivo de Retração de Travamento Automático (ALR) da Cabine Normal



Locais do Dispositivo de Retração de Travamento Automático (ALR) Mega Cab/Crew Cab

Se o banco do passageiro for equipado com um ALR e estiver em uso normal, puxe o cinto de segurança apenas o suficiente para envolver confortavelmente a cintura do ocupante, de modo a não ativar o ALR. Se o ALR for ativado, você ouvirá um som de trava conforme o cinto de segurança se retrai. Neste caso, deixe o cinto retrair completamente e então puxe o cinto cuidadosamente somente o suficiente para dar a volta confortavelmente na cintura do ocupante. Deslize o engate na fivela até ouvir um "clique".

No Modo de Travamento Automático, o cinto de segurança de ombro é pré-travado automaticamente. O cinto de segurança ainda será retraído para eliminar qualquer folga no cinto de segurança de ombro. Use o Modo de Travamento Automático sempre que uma cadeirinha for instalada em uma posição de assento que tenha um cinto de segurança com esse recurso. Crianças de até 12 anos devem sempre estar devidamente mantidas com o cinto de segurança afivelado no banco traseiro em um veículo com banco traseiro.

AVISO!

- NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.
- Nunca instale uma cadeirinha voltada para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas voltadas para trás somente em bancos traseiros. Se o veículo não tiver um banco traseiro, não transporte uma cadeirinha voltada para trás nesse veículo.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.

Como Ativar o Modo de Travamento Automático

1. Afivele o cinto de cintura/ombro.
2. Segure a parte do ombro e puxe-a para baixo até que o cinto de segurança inteiro seja removido.
3. Deixe que o cinto de segurança retraia. Conforme o cinto de segurança for retraído, você ouvirá um som de clique. Isso indica que o cinto de segurança está, nesse momento, no Modo de Travamento Automático.

Como Desativar o Modo de Travamento Automático

Desafivele o cinto de segurança de cintura/ombro e deixe que ele seja retraído completamente para desativar o Modo de Travamento Automático e ativar o modo de travamento sensível (de emergência) do veículo.

AVISO!

- O conjunto do cinto de segurança deverá ser substituído se o recurso do Dispositivo de Retração de Travamento Automático (ALR) comutável ou qualquer outra função do cinto não estiver operando corretamente ao ser inspecionado de acordo com os procedimentos do Manual de Manutenção.
- Não substituir o conjunto do cinto de segurança pode aumentar o risco de ferimentos em colisões.
- Não use o Modo de Travamento Automático para proteger os ocupantes que estejam utilizando o cinto de segurança ou crianças utilizando assentos infantis auxiliares. O modo travado é usado somente para instalar cadeirinhas voltadas para trás ou para frente e que tenham um cabo para proteção da criança.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO SUPLEMENTAR (SRS)

Alguns dos recursos de segurança descritos nesta seção podem ser equipamento padrão em alguns modelos e opcionais em outros. Se não tiver certeza, pergunte a uma concessionária autorizada.

O sistema de airbags deve estar pronto para protegê-lo em uma colisão. O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) monitora os circuitos internos e a fiação de interconexão associados aos Componentes do Sistema de Airbags. Seu veículo pode estar equipado com os seguintes Componentes do Sistema de Airbags:

Componentes do Sistema de Airbags

- Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC)
- Luz de Aviso do Airbag
- Volante e Coluna de Direção
- Painel de Instrumentos
- Protetores para os Joelhos
- Airbags do Motorista e do Passageiro Dianteiro
- Interruptor da Fivela do Cinto de Segurança
- Airbags Laterais Complementares
- Sensores de Impacto Lateral e Dianteiro — Se Equipado
- Pré-tensionadores dos Cintos de Segurança
- Sensores da Posição do Trilho do Banco — Se Equipado

Luz de Aviso do Airbag

O ORC (Controlador de Proteção dos Ocupantes) monitora a prontidão dos componentes eletrônicos do sistema de airbags sempre que o interruptor de ignição estiver nas posições START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Se o interruptor de ignição estiver na posição OFF (Desligar) ou ACC (Acessórios), o sistema de airbags não estará ativado e os airbags não inflarão.

O ORC contém um sistema de fornecimento de energia de reserva que poderá desdobrar o sistema de airbags mesmo que a bateria perca força ou seja desconectada antes do desdobramento.

O ORC aciona a Luz de Aviso do Airbag no painel de instrumentos por aproximadamente quatro a oito segundos como uma autoverificação assim que o interruptor de ignição é colocado na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) pela primeira vez. Após a autoverificação, a Luz de Aviso do Airbag apagará. Se o ORC detec-

tar um defeito em qualquer componente do sistema, ele ativará a "Luz de Aviso do Airbag" de forma temporária ou contínua. Um aviso sonoro único será emitido para alertá-lo se a luz acender novamente após a partida inicial.

O ORC também inclui um diagnóstico que acenderá a Luz de Aviso do Airbag do painel de instrumentos caso seja detectada uma avaria que possa afetar o sistema de airbags. O diagnóstico também registra a natureza da avaria. Embora o sistema de airbags tenha sido desenvolvido de forma a não exigir manutenção, se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, o sistema de airbags deverá ser submetido à manutenção imediata em uma concessionária autorizada.

- A Luz de Aviso do Airbag não acende durante os primeiros quatro a oito segundos quando o interruptor de ignição é colocado inicialmente na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
- A Luz de Aviso do Airbag permanece acesa após um intervalo de quatro a oito segundos.
- A Luz de Aviso do Airbag acende de maneira intermitente ou permanece acessa com o veículo em funcionamento.

NOTA:

Se o velocímetro, o tacômetro ou qualquer indicador relacionado ao motor não estiver funcionando, talvez o Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) também esteja desativado. Nesta condição, os airbags podem não estar prontos para inflar e protegê-lo. Submeta o sistema de airbags à manutenção imediata em uma concessionária autorizada.

AVISO!

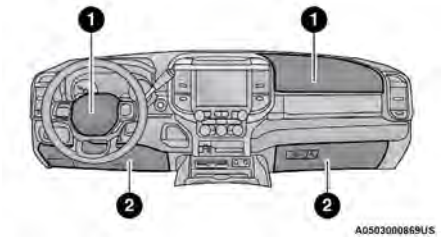
Se você ignorar a luz de aviso do airbag no painel de instrumentos, poderá ficar sem o sistema de airbags para protegê-lo em uma colisão. Se a luz não acender como uma verificação da lâmpada quando a ignição for ligada primeiro, permanecer ligada depois que você der a partida no veículo ou se acender enquanto você dirige, faça a manutenção do sistema de airbags imediatamente em uma concessionária autorizada.

Luz de Aviso do Airbag Redundante

Caso haja detecção de falha na Luz de Aviso do Airbag, o que pode afetar o Sistema de Proteção Suplementar (SRS), a Luz de Aviso do Airbag Redundante acenderá no painel de instrumentos. A Luz de Aviso do Airbag Redundante permanecerá acesa até que a falha seja corrigida. Além disso, um único aviso sonoro será emitido para alertá-lo de que a Luz de Aviso do Airbag Redundante acendeu e uma falha foi detectada. Se a Luz de Aviso do Airbag Redundante acender intermitentemente ou permanecer acesa durante a condução, leve o veículo para manutenção em uma concessionária autorizada imediatamente ⇨ página 101.

Airbags Dianteiros

Este veículo tem airbags dianteiros e cintos de segurança de três pontos para o motorista e o passageiro dianteiro. Os airbags dianteiros são um complemento aos sistemas de proteção do cinto de segurança. O airbag dianteiro do motorista está montado no centro do volante. O airbag dianteiro do passageiro está montado no painel de instrumentos, acima do porta-luvas. As palavras "SRS AIRBAG" ou "AIRBAG" estão estampadas em relevo nas tampas dos airbags.



Localizações do Airbag Dianteiro/Proteção para os Joelhos

1 — Airbags Dianteiros do Motorista e do Passageiro
2 — Proteções dos joelhos do motorista e do passageiro

AVISO!

- Poderão ocorrer ferimentos graves, inclusive morte, se você estiver muito próximo ao volante ou ao painel de instrumentos durante o desdobramento do airbag dianteiro. O Airbag precisa de espaço para inflar-se. Recoste-se confortavelmente, estendendo os braços para alcançar o volante de direção ou o painel de instrumentos.
- NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.

(continuação)

AVISO!

- Nunca instale uma cadeirinha voltada para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas voltadas para trás somente em bancos traseiros. Se o veículo não tiver um banco traseiro, não transporte uma cadeirinha voltada para trás nesse veículo.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.

Recursos do Airbag Dianteiro do Passageiro e do Motorista

Caminhão série 2500

O sistema de Airbag Dianteiro Avançado tem airbags dianteiros de diversos estágios para o motorista e para o passageiro dianteiro. Esse sistema fornece uma saída adequada à gravidade e ao tipo de colisão, conforme determinado pelo Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC), que pode receber informações dos sensores de impacto dianteiros (se equipado) ou outros componentes do sistema.

A unidade de enchimento do primeiro estágio é acionada imediatamente durante um impacto que requeira o desdobramento do airbag. Uma saída de energia baixa é usada em colisões menos graves. Uma saída de energia mais alta é usada para colisões mais graves.

Este veículo pode estar equipado com um interruptor de fivela do cinto de segurança do motorista e/ou do passageiro dianteiro que detecta se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro está afivelado. O interruptor da fivela do cinto de segurança pode ajustar o grau de enchimento dos Airbags Dianteiros Avançados.

Este veículo pode estar equipado com sensores de posição de trilha do banco do passageiro dianteiro e/ou do motorista que podem ajustar a taxa de enchimento dos Airbags Dianteiros Avançados com base na posição do banco.

Caminhão série 3500

O sistema de Airbag Dianteiro Avançado tem airbags dianteiros de diversos estágios para o motorista e para o passageiro dianteiro. Esse sistema fornece uma saída adequada à gravidade e ao tipo de colisão, conforme determinado pelo Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC), que pode receber informações dos sensores de impacto dianteiros (se equipado) ou outros componentes do sistema.

A unidade de enchimento do primeiro estágio é acionada imediatamente durante um impacto que requeira o desdobramento do airbag. Uma saída de energia baixa é usada em colisões menos graves. Uma saída de energia mais alta é usada para colisões mais graves.

Este veículo pode estar equipado com um interruptor de fivela do cinto de segurança do motorista e/ou do passageiro dianteiro que detecta se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro está afivelado. O interruptor da fivela do cinto de segurança pode ajustar o grau de enchimento dos Airbags Dianteiros Avançados.

AVISO!

- Nenhum objeto deve ser colocado em cima ou perto do airbag no painel de instrumentos ou volante, pois esses objetos poderão causar danos se o veículo se envolver em uma colisão grave o suficiente para fazer o airbag inflar.

(continuação)

AVISO!

- Não coloque nenhum objeto nas tampas dos airbags ou ao redor delas nem tente abri-las manualmente. Isso poderá danificar os airbags e eles poderão feri-lo por não estarem mais funcionais. As tampas de proteção das almofadas do airbag foram desenvolvidas para abrir somente quando os airbags estão inflando.
- Confiar só nos airbags pode acarretar ferimentos mais graves em caso de colisão. Os airbags interagem com o cinto de segurança para protegê-lo adequadamente. Em alguns tipos de colisão, os airbags não chegarão a acionar. Use sempre os cintos de segurança, mesmo que o veículo esteja equipado com airbags.

Operação do Airbag Dianteiro

Os Airbags Dianteiros foram desenvolvidos para promover proteção adicional, complementando a proteção dos cintos de segurança. Não se espera que os airbags dianteiros reduzam o risco de ferimentos em colisões traseiras, laterais e capotamentos. Os airbags dianteiros não se desdobrarão em todas as colisões frontais, inclusive algumas que podem causar danos substanciais ao veículo — por exemplo, colisões em postes, em caminhões e em ângulo.

Por outro lado, dependendo do tipo e local do impacto, os airbags dianteiros podem se desdobrar em batidas com pequenos danos na extremidade dianteira do veículo, mas que produzem uma desaceleração inicial severa.

Como os sensores do airbag medem a desaceleração do veículo ao longo do tempo, a velocidade do veículo e os danos por si só não são bons indicadores se um airbag deve ou não ser desdobrado.

Os cintos de segurança são necessários para sua proteção em todas as colisões e também para ajudar a mantê-lo no lugar, distante de um airbag sendo inflado.

Quando o Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) detecta uma colisão que requer a ativação dos airbags dianteiros, ele envia sinais às unidades de enchimento. Uma quantidade grande de gás atóxico é gerada para inflar os airbags dianteiros.

A tampa de acabamento do cubo do volante e o lado superior do passageiro do painel de instrumentos separam-se e afastam-se conforme os airbags vão se enchendo até o tamanho total. Os airbags dianteiros inflam totalmente em menos tempo que você leva para piscar os olhos. Em seguida, os airbags dianteiros esvaziam rapidamente enquanto auxiliam na proteção do motorista e do passageiro dianteiro.

Protetores para os Joelhos

A Proteção dos Joelhos ajuda a proteger os joelhos do motorista e do passageiro dianteiro e posiciona os passageiros dianteiros provendo uma melhor interação com os airbags dianteiros.

AVISO!

- Não perfure, corte ou viole a proteção para os joelhos de modo algum.
- Não monte nenhum acessório na proteção para os joelhos como luzes de alarme, rádio estéreo, rádios comerciais etc.

Airbags Laterais Complementares

Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs) — Se equipado

Seu veículo pode estar equipado com Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs). Caso seu veículo esteja equipado com Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs), consulte as informações abaixo.

Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs) estão localizados no lado externo dos bancos dianteiros. Os SABs são marcados com “SRS AIRBAG” ou “AIRBAG” em uma etiqueta ou no revestimento do banco na lateral externa dos bancos.

Etiqueta do Airbag Lateral Complementar Montado no Banco

Os SABs (se equipado com SABs) podem ajudar a reduzir o risco de ferimentos no ocupante em determinados impactos laterais, além da redução potencial de ferimentos fornecida pelos cintos de segurança e pela estrutura da carroceria.

Quando o SAB é inflado, ele abre a costura no lado externo da tampa de acabamento da parte de trás do banco. O SAB que está sendo inflado sai pela costura do banco, ocupando o espaço entre o ocupante e a porta. O SAB se move a uma velocidade muito alta e com uma força tão grande que o ocupante pode se ferir caso não esteja sentado corretamente, ou se houver algo posicionado na área em que o SAB infla. As crianças ficam expostas a um risco ainda maior de ferimentos pelo acionamento do airbag.

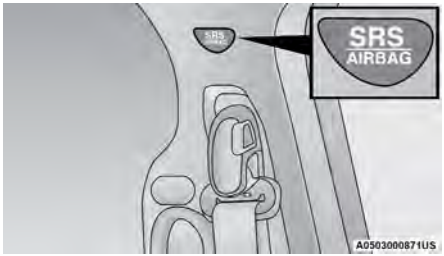
AVISO!

Não use forros nos bancos ou coloque objetos entre você e os airbags laterais; o desempenho poderá ser adversamente afetado e/ou os objetos poderão empurrar você, provocando ferimentos graves.

Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABICs) – Se Equipado

Seu veículo pode estar equipado com Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABICs). Caso seu veículo esteja equipado com Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABICs), consulte as informações abaixo.

Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABICs) estão localizadas acima dos vidros laterais. O acabamento de cobertura das SABICs tem a etiqueta "SRS AIRBAG" ou "AIRBAG".



Local de Identificação da Cortina Inflável do Airbag Lateral Suplementar (SABIC)

As SABICs (se equipado com SABICs) podem reduzir o risco de lesões na cabeça e outras lesões aos ocupantes do banco dianteiro e traseiro durante determinados impactos laterais, além do potencial de redução de ferimentos proporcionado pelos cintos de segurança e pela estrutura da carroceria.

A SABIC é acionada para baixo, cobrindo os vidros laterais. Ao inflar, a SABIC pressiona a borda externa do forro do teto para fora do caminho e cobre o vidro. Os SABICs inflarão com força suficiente para causa lesões no ocupante que não estiver com o cinto de segurança e sentado corretamente, ou se algum objeto estiver posicionado na área em que os SABICs inflam. As crianças ficam expostas a um risco ainda maior de ferimentos pelo acionamento do airbag.

As SABICs (se equipado com SABICs) podem ajudar a reduzir o risco de ejeção parcial ou completa dos ocupantes do veículo através dos vidros laterais em determinados eventos de impacto lateral.

AVISO!

- Não monte equipamentos nem coloque bagagens ou outra carga em uma pilha alta o suficiente para bloquear o acionamento dos SABICs. O acabamento que cobre a parte de cima dos vidros laterais em que o SABIC e seu caminho de acionamento estão localizados devem sempre permanecer livres de obstruções.
- Para que os SABICs funcionem como planejado, não instale qualquer item acessório em seu veículo que possa alterar o teto. Não adicione um teto solar não original ao seu veículo. Não coloque bagageiros que exijam fixações permanentes (parafusos ou tarraxas) para sua instalação no teto do veículo. Não perfure o teto do veículo em nenhuma hipótese.

Impactos Laterais

Os Airbags Laterais são projetados para serem acionados em determinados impactos laterais. O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) determina se o acionamento dos Airbags Laterais em um determinado evento de impacto lateral é apropriado, com base na gravidade e no tipo de colisão. Os sensores de impacto lateral auxiliam o ORC na determinação da resposta adequado a eventos de impacto. O sistema é calibrado para acionar os Airbags laterais no impacto lateral do veículo durante impactos que exijam a proteção do ocupante pelo Airbag lateral. Em impactos laterais, os Airbags Laterais são acionados de forma independente. Um impacto lateral esquerdo aciona apenas os Airbags Laterais esquerdos e um impacto lateral direito aciona apenas os Airbags Laterais direitos. Apenas o dano no veículo não é um bom indicador se os Airbags laterais deveriam ou não ter sido acionados.

Os Airbags laterais não serão acionados em todas as colisões laterais, incluindo algumas colisões em determinados ângulos ou colisões laterais que não impactam a área do compartimento de passageiro. Os Airbags Laterais podem ser acionados durante colisões frontais angulares ou com deslocamento, em que os airbags dianteiros são acionados.

Os Airbags laterais são um complemento ao sistema de proteção do cinto de segurança. Os Airbags laterais são acionados em menos tempo do que leva para você piscar os olhos.

AVISO!

- Os passageiros, incluindo crianças, encostados ou muito próximos aos Airbags laterais podem ser feridos gravemente ou mortos. Os passageiros, incluindo crianças, não devem se apoiar ou dormir contra a porta, os vidros laterais ou a área onde os airbags laterais inflam, mesmo se estiverem em uma cadeirinha.
- Os cintos de segurança (e as cadeirinhas, onde apropriado) são necessários para sua proteção em todas as colisões. Eles também ajudam a manter você na posição correta, distante dos locais de acionamento dos airbags laterais. Para obter a melhor proteção dos Airbags laterais, os passageiros devem usar seus cintos de segurança adequadamente e sentar-se na vertical, com as costas apoiadas nos bancos. As crianças devem ficar em segurança em uma cadeirinha auxiliar adequado para o tamanho da criança.

AVISO!

- Os Airbags Laterais precisam de espaço para inflar. Não se incline sobre a porta ou o vidro. Sente-se ereto no centro do banco.
- Ficar muito próximo dos Airbags Laterais durante o acionamento pode causar ferimentos graves ou morte.
- Confiar somente nos Airbags Laterais pode acarretar ferimentos mais graves em caso de colisão. Os Airbags Laterais interagem com o cinto de segurança para protegê-lo adequadamente. Em alguns tipos de colisão, os Airbags Laterais não chegarão a se desdobrar. Use sempre o cinto de segurança, mesmo que o veículo seja equipado com Airbags Laterais.

NOTA:

As tampas de airbag podem não ser visíveis na guarnição interna, mas se abrirão durante o acionamento do airbag.

Eventos de Capotamento (Se Equipado com Detecção de Capotamento)

Os Airbags Laterais e os pré-tensores do cinto de segurança são projetados para serem ativados em determinados eventos de capotamento (se equipado com a detecção de capotamento). O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) determina se o acionamento em um determinado evento de capotamento é adequado ou não, com base na gravidade e no tipo de colisão. Apenas o dano no veículo não é um bom indicador se os Airbags laterais e os pré-tensionadores do cinto de segurança deveriam ou não ter sido acionados.

Os Airbags Laterais e os pré-tensores do cinto de segurança não serão acionados em todos os eventos de capotamento. O sistema de detecção de capotamento determina se um evento de capotamento pode estar em andamento e se o acionamento é apropriado. Se o veículo sofrer um capotamento, ou um evento de quase capotamento, e o acionamento for apropriado, o sistema de detecção de capotamento acionará os airbags laterais e os pré-tensores do cinto de segurança em ambos os lados do veículo.

As SABICs podem ajudar a reduzir o risco de ejeção parcial ou completa dos ocupantes do veículo pelos vidros laterais e determinados eventos de capotagem ou impacto lateral.

Componentes do Sistema de Airbags

NOTA:

O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) monitora os circuitos internos e a fiação de interconexão associados aos Componentes Elétricos do Sistema de Airbags listados abaixo:

- Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC)
- Luz de Aviso do Airbag
- Volante e Coluna de Direção
- Painel de Instrumentos
- Protetores para os Joelhos
- Airbags do Motorista e do Passageiro Dianteiro
- Interruptor da Fivela do Cinto de Segurança
- Airbags Laterais Complementares
- Sensores de Impacto Lateral e Dianteiro — Se Equipado
- Pré-tensionadores dos Cintos de Segurança
- Sensores da Posição do Trilho do Banco — Se Equipado

Se Ocorrer um Desdobramento

Os airbags dianteiros foram desenvolvidos para esvaziar imediatamente depois do desdobramento.

NOTA:

Os airbags dianteiros e/ou laterais não se desdobrarão em todas as colisões. Isto não significa que exista algo de errado com o sistema de airbags.

Em caso de colisão que acione os airbags, poderá ocorrer uma das situações a seguir ou todas elas:

- Algumas vezes, o material do airbag pode provocar escoriações e/ou irritações na pele dos ocupantes quando os airbags se acionam e inflam. Essas escoriações são semelhantes às queimaduras causadas por fricção de corda ou àquelas escoriações causadas pelo atrito com carpetes ou pavimentos ásperos. Elas não são provocadas pelo contato com substâncias químicas. e nem são permanentes, normalmente cicatrizam de forma rápida. Porém, se a cicatrização demorar ou se surgirem bolhas depois de alguns dias, consulte um médico imediatamente.
- Conforme o airbag se esvazia, é possível notar partículas parecidas com fumaça. Essas partículas são um subproduto normal do processo que gera o gás não tóxico usado para inflar o airbag. É possível que essas partículas transportadas pelo ar causem irritação na pele, nos olhos, no nariz ou na garganta. Se ocorrer irritação na pele ou nos olhos, enxágue a área com água fria. Em caso de irritação no nariz ou na garganta, procure respirar ao ar livre. Se a irritação persistir, consulte um médico. Se essas partículas fixarem-se em sua roupa, siga as instruções de lavagem fornecidas pelo fabricante.

Não dirija o veículo depois que os airbags se desdobrarem. Se ocorrer outra colisão, os airbags não estarão prontos para protegê-lo.

AVISO!

Os airbags desdobrados e os pré-tensionadores do cinto de segurança não podem protegê-lo em outra colisão. Substitua imediatamente os airbags, pré--tensionadores do cinto de segurança e conjuntos dos retratores dos cintos em uma concessionária autorizada. Além disso, submeta também o sistema do controlador de proteção dos ocupantes a manutenção

NOTA:

- As tampas de airbag podem não ser visíveis na guarnição interna, mas se abrirão durante o acionamento do airbag.
- Após qualquer colisão, o veículo deve ser levado imediatamente a uma concessionária autorizada.

Sistema Avançado de Resposta a Acidentes

Em caso de impacto, se a rede de comunicação permanecer intacta, assim como a alimentação, dependendo da natureza do evento, o Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) determinará se o Sistema Avançado de Resposta a Acidentes terá que executar as funções a seguir:

- Cortar o fornecimento de combustível ao motor (se equipado).
- Cortar a energia da bateria para o motor elétrico (se equipado).
- Piscar as luzes de perigo, desde que a bateria tenha energia.
- Acender as luzes internas, que permanecem acesas pelo tempo em que durar a bateria ou por 15 minutos a partir da intervenção do Sistema Avançado de Resposta a Acidentes.
- Destravar as travas elétricas das portas.

Seu veículo pode também ser projetado para executar qualquer uma dessas outras funções em resposta ao Sistema Avançado de Resposta a Acidentes:

- Desligar o Aquecedor do Filtro de Combustível, desligar o Motor do Ventilador de HVAC, Fechar a Porta da Circulação de HVAC
- Cortar a energia da bateria para o:
  - Motor
  - Motor Elétrico (se equipado)
  - Direção elétrica
  - Servofreio
  - Freio de estacionamento elétrico
  - Seletor de marcha da transmissão automática
  - Buzina
  - Limpador do para-brisa dianteiro

NOTA:

Após um acidente, lembre-se de ligar e desligar a ignição e deixá-la na posição STOP (OFF/LOCK) (PARAR [DESLIGAR/TRAVAR]) e remover a chave do interruptor de ignição para evitar descarregar a bateria. Verifique cuidadosamente se há vazamentos de combustível no compartimento do motor, no solo próximo ao compartimento do motor e no tanque de combustível antes de redefinir o sistema e dar a partida no motor. Se não houver vazamentos de combustível ou danos nos dispositivos elétricos do veículo (por exemplo, faróis) após um acidente, reinicie o sistema, seguindo o procedimento descrito abaixo. Se tiver alguma dúvida, contate uma concessionária autorizada.

Procedimento de Redefinição do Sistema Avançado de Resposta a Acidentes

Para redefinir as funções do Sistema Avançado de Resposta a Acidentes após um evento, o interruptor de ignição deve ser mudado de START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar) para OFF (Desligada). Verifique cuidadosamente se há vazamentos de combustível no compartimento do motor, no solo próximo ao compartimento do motor e no tanque de combustível antes de redefinir o sistema e dar a partida no motor.

Após um acidente, se o veículo não der partida após a execução do procedimento de redefinição, o veículo deverá ser rebocado para uma concessionária autorizada para ser inspecionado e para que o Sistema Avançado de Resposta a Acidentes seja redefinido.

Manutenção do Sistema de Airbags

AVISO!

- Modificações em qualquer componente do sistema de airbags podem provocar falha quando houver necessidade de proteção. Você poderá sofrer ferimentos na ausência do sistema de airbags para protegê-lo. Não modifique os componentes ou a fiação, nem adicione qualquer tipo de emblemas ou adesivos na tampa de acabamento do cubo do volante de direção ou no lado superior do passageiro do painel de instrumentos. Não

(continuação)

AVISO!

modifique o painel/para-choque dianteiro e a estrutura do chassi do veículo, ou adicione soleiras ou estribos laterais não originais.

- É perigoso tentar consertar você mesmo qualquer peça do sistema de airbags. Informe a quem for executar consertos no seu veículo que o veículo dispõe de um sistema de airbags.
- Não tente modificar nenhuma peça do sistema de airbags. O airbag pode se desdobrar acidentalmente ou não funcionar corretamente se modificações forem realizadas. Leve o veículo a uma concessionária autorizada para executar a manutenção do sistema de airbags. Se o banco, inclusive a tampa de acabamento e a almofada, precisar ser submetido a algum tipo de manutenção (inclusive remoção ou desaperto/aperto de parafusos de fixação do banco), leve o veículo a uma concessionária autorizada. Poderão ser usados apenas acessórios para banco aprovados pelo fabricante. Se for necessário modificar o sistema de airbags para portadores de deficiência física, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Gravador de Dados de Eventos (EDR)

O veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). A principal finalidade do EDR é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase acidente, dados como o acionamento de um airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, que ajudarão na compreensão do desempenho dos sistemas do veículo. O EDR foi projetado para registrar os dados relacionados à dinâmica do veículo e sistemas de segurança por um período curto de tempo, normalmente 30 segundos ou menos. O EDR nesse veículo foi projetado para gravar os seguintes dados:

- Como diversos sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- Se os cintos de segurança do motorista e passageiro estavam afivelados/presos ou não;
- Até onde (se de fato) o motorista estava pressionando o acelerador e/ou pedal do freio; e,
- A velocidade em que o veículo se deslocava.

Esses dados podem ajudar a compreender melhor as circunstâncias nas quais ocorrem colisões e ferimentos.

NOTA:

Os dados do EDR são registrados por seu veículo apenas em caso de situação de colisão não trivial; nenhum dado é registrado pelo EDR em condições normais de condução e nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. No entanto, terceiros, como agentes da lei, podem combinar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal normalmente colhidos durante uma investigação de colisão.

Para ler os dados registrados por um EDR, é necessário ter equipamento especial, bem como acesso ao veículo ou ao EDR. Além do fabricante do veículo, terceiros, como agentes da lei, que tenham o equipamento especial podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou EDR.

CADEIRINHAS

Todos os ocupantes do veículo precisam estar usando o cinto o tempo todo, inclusive bebês e crianças.

Crianças de até 12 anos devem usar corretamente o cinto de segurança do banco traseiro, se disponível. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças ficam mais seguras quando o sistema de proteção é usado adequadamente nos bancos traseiros, em vez do banco dianteiro.

Etiqueta de Aviso no Quebra-sol do Passageiro Dianteiro

AVISO!

- NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.
- Nunca instale uma cadeirinha voltada para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas voltadas para trás somente em bancos traseiros. Se o veículo não tiver um banco traseiro, não transporte uma cadeirinha voltada para trás nesse veículo.

(continuação)

AVISO!

- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.
- Em uma colisão, uma criança que não esteja devidamente protegida pode adquirir uma força de projeção enorme dentro do veículo. A força necessária para manter um bebê em seu colo pode ser tão grande a ponto de você não conseguir segurá-lo, independentemente de quão forte você seja. A criança e os demais ocupantes do veículo podem sofrer ferimentos graves ou fatais. Toda criança no interior do veículo deve usar um sistema de proteção adequado ao seu tamanho.

Há tamanhos e tipos diferentes de cadeirinhas para crianças, de recém-nascidos a crianças grandes quase o suficiente para uso do cinto de segurança de adulto. Verifique sempre o Manual do Proprietário do assento infantil, para assegurar-se de que o assento esteja correto. Leia cuidadosamente e siga todas as instruções e advertências contidas no Manual do Proprietário da cadeirinha e na etiquetas afixadas na cadeirinha.

Antes de adquirir qualquer assento infantil, certifique-se da existência de uma etiqueta que ateste sua conformidade com todos os padrões de segurança aplicáveis. Não se esqueça também de instalar o assento infantil no veículo no lugar onde for usá-lo.

Resumo das Recomendações Sobre Como Instalar Cadeirinhas em Veículos

	Tamanho, Altura, Peso ou Idade da Criança	Tipo Recomendado de Cadeirinha
Bebês e Crianças de Colo	Crianças até dois anos de idade e que não atingiram os limites de altura ou peso definidos para a cadeirinha	Uma Cadeirinha para Bebê ou uma Cadeirinha Conversível, voltada para trás no banco traseiro do veículo
Crianças Pequenas	Crianças com, no mínimo, dois anos de idade ou cujo peso ou altura tenham ultrapassado o limite definido de suas cadeirinhas voltadas para trás	Cadeirinhas Voltadas Para a Frente com cintos de cinco pontas, voltadas para a frente no banco traseiro do veículo
Crianças Maiores	Crianças que cresceram demais para utilizar suas cadeirinhas voltadas para frente, mas que ainda são muito pequenas para utilizar corretamente o cinto de segurança do veículo	Assento Infantil Auxiliar com Posicionamento do Cinto e cinto de segurança do veículo, para viagem no banco traseiro do veículo
Crianças Grandes Demais para as Cadeirinhas	Crianças com até 12 anos de idade que cresceram acima do limite de altura ou peso de seus assentos infantis auxiliares	Cinto de Segurança do Veículo, para viagem no banco traseiro do veículo

Cadeirinhas para Bebês e Crianças

Os especialistas em segurança recomendam que as crianças se sentem voltadas para trás no veículo até que tenham dois anos de idade ou até alcançarem o limite de altura ou peso da cadeirinha voltada para trás. Dois tipos de cadeirinhas podem ser utilizados voltados para trás: cadeirinhas e assentos infantis conversíveis.

As cadeirinhas para bebês são utilizadas somente voltadas para trás no veículo. É recomendada para crianças recém-nascidas até alcançarem o limite de peso ou altura do assento infantil. Os assentos infantis conversíveis podem ser utilizados voltados para trás ou para a frente no veículo. Os assentos infantis conversíveis frequentemente têm um limite de peso maior na direção voltada para trás do que os assentos para crianças; portanto, eles podem ser usados voltados para trás para as crianças muito grandes para o assento infantil, mas ainda menores que dois anos de idade. As crianças devem permanecer voltadas para trás até que alcancem o maior limite de peso ou altura permitido pelo assento infantil conversível.

AVISO!

- Nunca coloque a cadeirinha voltada para trás na frente de um airbag. O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.
- Nunca instale uma cadeirinha voltada para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas voltadas para trás somente em bancos traseiros. Se o veículo não tiver um banco traseiro, não transporte uma cadeirinha voltada para trás nesse veículo.

AVISO!

Não instale uma cadeira para automóvel voltada para trás usando uma perna de suporte traseira neste veículo. O assoalho deste veículo não foi projetado para gerenciar as forças de impacto deste tipo de cadeira para automóvel. Em um impacto, a perna de suporte pode não funcionar conforme o projetado pelo fabricante da cadeira para automóvel, e seu filho poderá sofrer ferimentos mais graves devido a isso.

Crianças Mais Velhas e Cadeirinhas

Crianças com dois anos ou que cresceram além do tamanho do assento infantil conversível voltado para trás podem viajar no veículo voltadas para a frente. Os assentos infantis voltados para a frente e os assentos infantis conversíveis usados voltados para a frente são para crianças com mais de dois anos ou que já cresceram além do limite de peso ou altura voltado para trás do assento infantil conversível voltado para trás. As crianças devem permanecer em um assento infantil voltado para a frente com um cinto o mais comprido possível, até o limite de peso ou altura permitido pelo assento infantil.

Todas as crianças com peso ou altura acima do limite voltado para a frente do assento infantil devem usar um assento infantil auxiliar com posicionamento para cinto até que os cintos de segurança do veículo se ajustem adequadamente. Se a criança não conseguir sentar-se com os joelhos dobrados sobre a almofada do banco do veículo com as costas contra a parte de trás do banco, ela deverá usar um assento infantil auxiliar com posicionamento para cinto. A criança e o assento infantil auxiliar com posicionamento para cinto são presos no veículo pelo cinto de segurança.

AVISO!

- A instalação incorreta pode causar falha na cadeirinha, que pode se soltar em uma colisão, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal. Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.
- Após uma cadeirinha ser instalada no veículo, não remova o banco do veículo para frente ou para trás porque ele pode soltar as fixações da cadeirinha. Remova a cadeirinha antes de ajustar a posição do banco do veículo. Quando o banco do veículo estiver ajustado, reinstale a cadeirinha.
- Quando a cadeirinha não estiver em uso, prenda-a no veículo com o cinto de segurança ou fixações LATCH ou retire-a do veículo. Não a deixe solta no veículo, em uma parada brusca ou acidente, ela pode atingir os ocupantes ou as partes de trás dos bancos e causar ferimentos graves.

Crianças Grandes Demais para Uso de Assentos Infantis Auxiliares

As crianças grandes o bastante para usar o cinto de segurança de ombro confortavelmente e cujas pernas são longas o suficiente para dobrar sobre a parte da frente do banco quando elas estão com as costas na parte de trás do banco devem usar o cinto de segurança no banco traseiro. Faça este teste simples de cinco etapas para determinar se a criança pode usar apenas o cinto de segurança do veículo:

1. A criança ao sentar consegue esticar-se toda encostando-se à parte de trás do banco do veículo?
2. Os joelhos da criança se dobram confortavelmente sobre a parte da frente do banco do veículo enquanto ela permanece totalmente recostada na parte de trás?
3. O cinto de segurança de ombro cruza o ombro da criança entre o pescoço e o braço?
4. A posição da cintura do cinto de segurança é a mais baixa possível, tocando as coxas da criança, não o estômago?
5. A criança conseguir ficar sentada nessa posição durante toda a viagem?

Se a resposta para qualquer uma dessas perguntas for "não", será necessário que a criança use um assento infantil auxiliar no veículo. Se uma criança estiver usando o cinto de segurança de cintura/ombro, verifique-o periodicamente para garantir que a fivela do cinto de segurança esteja travada. Uma criança que se contorça ou escorregue no banco poderá tirar o cinto da posição correta. Se o cinto de segurança de ombro encostar no rosto ou no pescoço da criança, coloque-a mais próxima do centro do veículo ou use um assento infantil auxiliar para posicionar o cinto de segurança na criança corretamente.

AVISO!

Nunca permita que uma criança coloque o cinto de segurança de ombro por baixo do braço ou atrás das costas. Em um acidente, o cinto de segurança de ombro não protegerá uma criança adequadamente, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Uma criança deve sempre usar corretamente tanto a parte da cintura quanto a do ombro do seu cinto de segurança.

Recomendações Sobre Como Prender Cadeirinhas

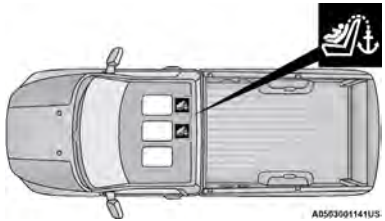
Tipo de Cadeirinha	Peso Combinado da Criança + Cadeirinha	Siga qualquer um dos métodos assinalado com "X" abaixo			
		LATCH – Fixações Inferiores Somente	Cinto de Segurança Somente	LATCH – Fixações Inferiores + Ponto de Fixação Superior	Cinto de Segurança + Ponto de Fixação Superior
Cadeirinha Voltada para Trás	Até 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Cadeirinha Voltada para Trás	Mais de 29,5 kg (65 lb)		X		
Cadeirinha Voltada Para a Frente	Até 29,5 kg (65 lb)			X	X
Cadeirinha Voltada Para a Frente	Mais de 29,5 kg (65 lb)				X

Sistema de Cadeirinha com Correias e Pontos de Fixação Inferiores para Crianças (LATCH)

Etiqueta de LATCH

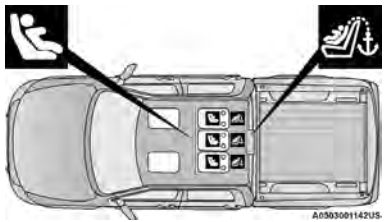
Seu veículo está equipado com o sistema de fixação da cadeirinha chamado LATCH, que quer dizer Lower Anchors and Tethers for Children, ou Pontos de Fixação e Correias de Fixação Inferiores para Crianças. O sistema LATCH inclui três pontos de fixação no veículo para instalação de assentos infantis equipados com LATCH. Há duas fixações inferiores localizadas na parte de trás da almofada do banco, junto à parte de trás do banco e um ponto de fixação superior localizado atrás da posição de assento. As fixações inferiores são usadas para instalar assentos infantis equipados com LATCH sem o uso dos cintos de segurança do veículo. Algumas posições de assento poderão incluir pontos de fixação superiores sem nenhuma fixação inferior. Nessas posições de assento, o cinto de segurança deve ser usado juntamente com o ponto de fixação superior para instalação da cadeirinha. Consulte a tabela abaixo para obter mais informações.

Posições LATCH para Instalação de Cadeirinhas no Veículo



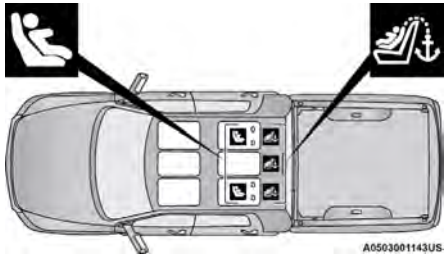
Posições LATCH da Cabine Normal

Símbolo dos Pontos de Fixação Superiores



Posições LATCH de Mega Cab/Crew Cab 60/40 divididas

Símbolo dos Pontos de Fixação Superiores
Símbolo dos Ponto de Fixação Inferiores (2 fixações por posição de assento)



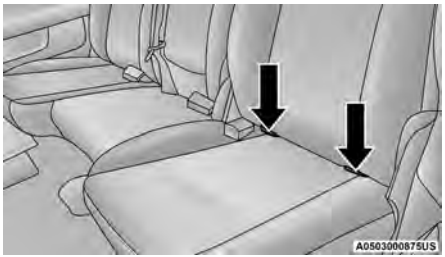
Posições LATCH de Crew Cabs inteiras

Símbolo dos Pontos de Fixação Superiores
Símbolo dos Ponto de Fixação Inferiores (2 fixações por posição de assento)

Perguntas Frequentes sobre Instalação de Cadeirinhas com LATCH		
Qual é o peso limite (peso da criança + peso da cadeirinha) para poder usar o sistema de fixação LATCH para prender a cadeirinha?	65 lb (29,5 kg)	Use o sistema de fixação LATCH até que o peso combinado da criança e da cadeirinha seja de 29,5 kg (65 lb.). Use o cinto de segurança e o ponto de fixação do sistema LATCH se peso combinado ultrapassar 29,5 kg (65 lb.).
As fixações LATCH e o cinto de segurança podem ser usados ao mesmo tempo para prender cadeirinhas voltadas para a frente ou para trás?	Não	Não use o cinto de segurança juntamente com o sistema de fixação LATCH para prender cadeirinhas voltadas para a frente ou para trás. Os assentos infantis auxiliares podem ser acoplados às fixações LATCH se permitido pelo fabricante do assento infantil auxiliar. Consulte o manual do proprietário do assento infantil auxiliar para obter mais informações.
O assento infantil pode ser instalado na posição central utilizando as fixações internas LATCH inferiores em posições externas de assento?	Não – Banco Corrido Crew Cab N/A – Mega / Banco Dividido Crew Cab / Cabine Normal	Cabine Normal Dianteira / Crew Cab com banco traseiro inteiro: Use o cinto de segurança e o ponto de fixação para instalar um assento infantil na posição de assento central. Crew Cab com banco traseiro dividido / Mega Cab: As cadeirinhas infantis podem ser instaladas utilizando as fixações inferiores fornecidas para a posição de assento central.
É possível prender duas cadeirinhas utilizando uma fixação comum LATCH inferior?	Não	Jamais use uma fixação LATCH com duas ou mais cadeirinhas “ao mesmo tempo”. Se a posição central não tiver fixações LATCH inferiores dedicadas, use o cinto de segurança para instalar o assento infantil na posição central ao lado de um dos assentos infantis utilizando as fixações LATCH na posição para fora.
As cadeirinhas na posição invertida podem tocar a parte de trás do banco do passageiro dianteiro?	Sim	O assento infantil poderá tocar a parte de trás do banco do passageiro dianteiro se permitido pelo fabricante da cadeirinha. Consulte o manual do proprietário da cadeirinha para obter mais informações.
É possível remover os encostos de cabeça traseiros?	Sim	Os encostos de cabeça podem ser removidos em cada uma das posições do banco traseiro se interferirem na instalação da cadeirinha ⇨ página 34.

Localização das Fixações LATCH

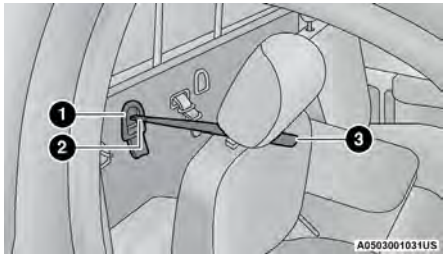
As fixações inferiores são barras redondas localizadas na parte de trás da almofada do banco, junto à parte de trás do banco. As fixações ficam visíveis apenas quando você empurra o banco traseiro para instalar a cadeirinha. Você poderá acessá-las facilmente se passar o dedo ao longo da interseção das superfícies da parte de trás do banco e da almofada do banco.



Banco Externos Traseiros dos Modelos Mega Cab/Crew Cab (Lado do Motorista)

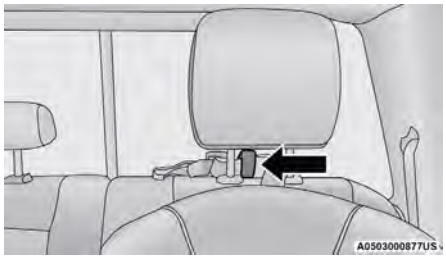
Localização dos Pontos de Fixação Superiores

Os modelos de Cabine Normal têm fixações da correia de fixação na parte de trás dos bancos direito e central dianteiros. Os modelos Mega Cab e Crew Cab têm fixações da correia de fixação localizadas na parte de trás dos bancos traseiros.

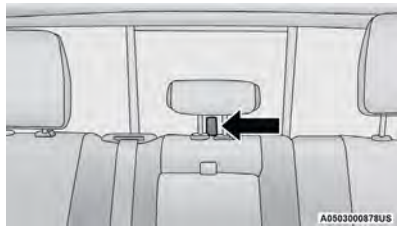


Fixações da Cabine Normal (Atrás das Tampas)

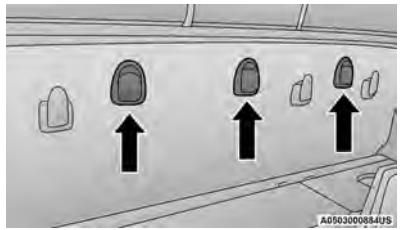
1 — Ponto de fixação
2 — Gancho da Correia de Fixação
3 — Correia de Fixação para Cadeirinha



Fixações Externas da Crew Cab



Fixação Central da Crew Cab com Encosto de Cabeça na Posição Elevada



Fixações da Mega Cab (Atrás das Tampas)

Os sistemas de cadeirinha compatíveis com LATCH são equipados com uma barra rígida ou uma correia flexível em cada lado. Cada uma delas inclui um gancho ou conector para prender a fixação inferior e um meio de apertar a conexão na fixação. As cadeirinhas voltadas para frente e algumas cadeirinhas voltadas para trás também são equipadas com correia de fixação. A correia de fixação inclui um gancho na extremidade para prender o ponto de fixação superior e um meio de apertar a correia após prendê-la à fixação.

LATCH do Banco Central

Cabine Normal ou Crew Cab com Banco Traseiro Inteiro: Nenhuma Fixação LATCH Inferior Central Disponível

AVISO!

- Não instale cadeirinhas na posição central utilizando o sistema LATCH. Esta posição não é aprovada para a instalação de cadeirinhas com o uso de fixações LATCH. Você deve usar o cinto de segurança e o ponto de fixação para instalar um assento infantil na posição de assento central.
- Nunca use a mesma fixação inferior para instalar mais de uma cadeirinha. Para obter instruções de instalação comuns, consulte ⇨ página 276.

Crew Cab com Banco Traseiro Dividido ou Banco Traseiro Mega Cab: Fixações LATCH Centrais Disponíveis

Se uma cadeirinha instalada na posição central bloquear o cinto de segurança ou a fivela do banco da posição externa, não use essa posição externa. Se um assento infantil na posição central bloquear o cinto de segurança ou as fixações LATCH externas, não instale um assento infantil nessa posição externa.

AVISO!

Nunca use a mesma fixação inferior para instalar mais de uma cadeirinha. Para obter instruções de instalação comuns, consulte ⇨ página 276

Siga sempre as orientações do fabricante da cadeirinha ao instalá-la. Nem todas as cadeirinhas serão instaladas conforme descrito aqui.

Para Instalar Cadeirinhas Compatíveis com LATCH

Se houver um cinto de segurança com Dispositivo de Retração de Travamento Automático Comutável (ALR) na posição do bancos selecionada, armazene o cinto de segurança de acordo com as instruções abaixo. Consulte ⇨ página 277 para verificar o tipo de cinto de segurança de cada posição do banco.

1. Solte os reguladores nas tiras inferiores e na correia de fixação do assento infantil para poder prender com mais facilidade os ganchos ou os conectores às fixações do veículo.
2. Coloque o assento infantil entre as fixações inferiores da referida posição do banco. Caso seja possível reclinar o banco da segunda fileira, talvez seja necessário reclinar o banco e/ou erguer o encosto de cabeça (se ajustável) para obter um ajuste melhor. Se o banco traseiro puder ser movido para frente e para trás, talvez você queira movê-lo mais para trás possível para abrir espaço para o assento infantil. Também é possível mover o banco dianteiro para frente para deixar mais espaço para o assento infantil.
3. Fixe os conectores ou ganchos inferiores da cadeirinha nas fixações inferiores da posição de assento selecionada.
4. Se houver uma correia de fixação na cadeirinha, conecte-a no ponto de fixação superior. Consulte ⇨ página 280 para obter instruções sobre como anexar um ponto de fixação.
5. Aperte todas as tiras à medida que empurra a cadeirinha para trás e para baixo no banco. Remova a folga das correias de acordo com as instruções do fabricante da cadeirinha.
6. Faça um teste para verificar se a cadeirinha está firmemente instalada puxando e empurrando o assento infantil no caminho do cinto. A cadeirinha não deverá se mover mais que 25,4 mm (1 pol) em nenhuma direção.

Como Recolher um Cinto de Segurança ALR Comutável não Utilizado:

Ao usar o sistema de fixação LATCH para instalar cadeirinhas, guarde todos os cintos de segurança ALR não usados pelos demais ocupantes ou que estão sendo usados para prender cadeirinhas. Cintos não usados podem causar ferimentos nas crianças se elas brincarem com eles e acidentalmente travarem o retrator de cinto de segurança. Antes de instalar a cadeirinha usando o sistema LATCH, afivele o cinto de segurança atrás da cadeirinha e fora do alcance da criança. Se o cinto de segurança afivelado interferir na instalação da cadeirinha, em vez de prender o cinto de segurança atrás da cadeirinha, direcione o cinto pelo caminho do cinto do assento infantil e aperte-o. Não trave o cinto de segurança. Lembre a todas as crianças no veículo que os cintos de segurança não são brinquedos e, portanto, não devem brincar com eles.

AVISO!

- A instalação incorreta de uma cadeirinha nas fixações LATCH pode resultar em falha da proteção, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal. Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.
- Os pontos de fixação da cadeirinha foram desenvolvidos para suportar somente as cargas impostas pelas cadeirinhas corretamente colocadas. Eles não devem, em hipótese alguma, ser usados para cintos de segurança de adultos, coleiras ou para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.

Instalação de Cadeirinhas Usando o Cinto de Segurança do Veículo

As cadeirinhas são projetadas para serem presas em bancos por cintos de segurança de cintura ou pela parte de cintura de um cinto de segurança de cintura/ombro.

AVISO!

- A instalação incorreta ou falha na fixação adequada de uma cadeirinha pode resultar em falha da proteção, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal.
- Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.

Cabine Normal

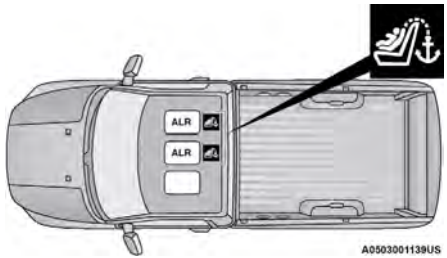
Os cintos de segurança nos bancos dos passageiros são equipados com um Dispositivo de Retração de Travamento Automático Comutável (ALR) projetado para manter a parte subabdominal do cinto de segurança firme ao redor da cadeirinha, para que a utilização de uma presilha de travamento não seja necessária. O retrator ALR pode ser “colocado” no modo de travamento puxando o tecido totalmente para fora e deixando-o retrair de volta no retrator. Se estiver travado, o ALR emitirá um ruído de clique enquanto o tecido for reintroduzido no retrator. Consulte a descrição do "Modo de Travamento Automático" ⇨ página 261 para obter informações adicionais sobre o ALR.

Cabine Crew e Mega Cab

Os cintos de segurança nas posições de assento do passageiro são equipados com um Dispositivo de Retração de Travamento Automático Comutável (ALR), ou um engate de aperto, ou ambos. Ambos os tipos de cintos de segurança foram projetados para manter a parte subabdominal do cinto firme ao redor da cadeirinha de modo que não seja necessário usar uma presilha de travamento. O retrator ALR pode ser “colocado” no modo de travamento puxando o tecido totalmente para fora e deixando-o retrair de volta no retrator. Se estiver travado, o ALR emitirá um ruído de clique enquanto o tecido for reintroduzido no retrator. Consulte a descrição do "Modo de Travamento Automático" em ⇨ página 261 para obter informações adicionais sobre o ALR. O engate de aperto foi projetado para manter presa a parte subabdominal do cinto de segurança enquanto o tecido é puxado e removido do caminho do cinto da cadeirinha.

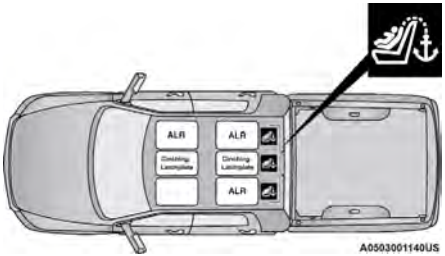
Consulte a tabela abaixo e as seções a seguir para obter mais informações.

Sistemas de Cinto de Três Pontos para Instalação de Cadeirinha Neste Veículo



Locais do Dispositivo de Retração de Travamento Automático (ALR) da Cabine Normal

ALR — Dispositivo de Retração de Travamento Automático Intercambiável
Símbolo dos Pontos de Fixação Superiores



Locais do Dispositivo de Retração de Travamento Automático (ALR) Mega Cab/Crew Cab

Engate de Aperto — Engate de Aperto
ALR — Dispositivo de Retração de Travamento Automático Intercambiável
Símbolo dos Pontos de Fixação Superiores

Perguntas Frequentes sobre Instalação de Cadeirinhas com Cintos de Segurança		
Qual é o peso limite (peso da criança + peso da cadeirinha) para poder usar o Ponto de Fixação com o cinto de segurança e prender uma cadeirinha voltada para a frente?	Peso Limite da Cadeirinha	Use sempre o ponto de fixação ao utilizar o cinto de segurança para instalar cadeirinhas voltadas para a frente dentro do limite de peso recomendado para a cadeirinha.
As cadeirinhas na posição invertida podem tocar a parte de trás do banco do passageiro dianteiro?	Sim	É permitido o contato entre o banco do passageiro dianteiro e a cadeirinha se o fabricante da cadeirinha também o permitir.
É possível remover os encostos de cabeça traseiros?	Sim	Os encostos de cabeça podem ser removidos em cada uma das posições do banco traseiro se interferirem na instalação da cadeirinha ⇨ página 34.
A haste da fivela pode ser torcida para apertar o cinto de segurança com a posição do cinto da cadeirinha?	Sim – Engate de Aperto Não – ALR	Nas posições com engates de aperto, a haste da fivela pode ser torcida até três voltas completas. Não torça a haste da fivela na posição de assento com retratores ALR.

Instalação de Cadeirinha com Dispositivo de Retração de Travamento Automático Comutável (ALR):

As cadeirinhas são projetadas para serem presas em bancos por cintos de segurança de cintura ou pela parte de cintura de um cinto de segurança de cintura/ombro.

AVISO!

- A instalação incorreta ou falha na fixação adequada de uma cadeirinha pode resultar em falha da proteção, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal.
- Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.

1. **Para Modelos com Mega e Crew Cab**

   Coloque o assento infantil no centro da posição de assento. Caso seja possível reclinar o banco da segunda fileira, talvez seja necessário reclinar o banco e/ou erguer o encosto de cabeça (se ajustável) para obter um ajuste melhor. Se o banco traseiro puder ser movido para frente e para trás, talvez você queira movê-lo mais para trás possível para abrir espaço para o assento infantil. Também é possível mover o banco dianteiro para frente para deixar mais espaço para o assento infantil.

   Para Modelos com Cabine Normal

   Coloque o assento infantil no centro da posição de assento. Mova o banco do veículo o mais para trás possível para manter a criança o mais longe possível do airbag do passageiro.

2. Puxe o tecido do cinto de segurança para fora do retrator o suficiente para passá-lo pelo caminho de colocação do cinto na cadeirinha. Não torça o cinto de segurança ao puxá-lo.
3. Deslize o engate pela fivela até ouvir um “clique”.
4. Puxe o tecido para apertar a parte subabdominal contra o assento infantil.
5. Para travar o cinto de segurança, puxe sua parte diagonal para baixo até remover todo o tecido do cinto de segurança para fora do retrator. Em seguida, deixe o tecido retrair novamente no retrator. Conforme o cinto for retraído, será emitido um som de clique. Isso significa que o cinto de segurança está, nesse momento, no modo de Travamento Automático.
6. Tente remover o tecido do retrator. Se estiver travado, não será possível remover nenhuma parte do tecido. Se o retrator não estiver travado, repita a etapa 5.
7. Por fim, puxe o excesso de tecido para apertar a parte subabdominal ao redor da cadeirinha empurrando-a para trás e para baixo no assento do veículo.
8. Se houver uma tira na correia de fixação da cadeirinha e a posição do assento tiver um ponto de fixação superior, prenda a correia de fixação na fixação e aperte-a ⇨ página 280.
9. Faça um teste para verificar se a cadeirinha está firmemente instalada puxando e empurrando o assento infantil no caminho do cinto. A cadeirinha não deverá se mover mais que 25,4 mm (1 pol) em nenhuma direção.

Qualquer sistema de cinto de segurança afrouxa com o passar do tempo. Por isso, verifique o cinto regularmente e aperte-o, se necessário.

Instalação de Cadeirinha com Engate de Aperto (CINCH) — Se Equipado:

As cadeirinhas são projetadas para serem presas em bancos por cintos de segurança de cintura ou pela parte de cintura de um cinto de segurança de cintura/ombro.

AVISO!

- A instalação incorreta ou falha na fixação adequada de uma cadeirinha pode resultar em falha da proteção, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal.
- Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.

1. Coloque o assento infantil no centro da posição de assento. Caso seja possível reclinar o banco da segunda fileira, talvez seja necessário reclinar o banco e/ou erguer o encosto de cabeça (se ajustável) para obter um ajuste melhor. Se o banco traseiro puder ser movido para frente e para trás, talvez você queira movê-lo mais para trás possível para abrir espaço para o assento infantil. Também é possível mover o banco dianteiro para frente para deixar mais espaço para o assento infantil.
2. Em seguida, puxe o tecido do cinto de segurança para fora do retrator o suficiente para passá-lo pelo caminho de colocação do cinto na cadeirinha. Não torça o cinto de segurança ao puxá-lo.
3. Deslize o engate pela fivela até ouvir um “clique”.

4. Por fim, puxe o excesso de tecido para apertar a parte subabdominal ao redor da cadeirinha empurrando-a para trás e para baixo no assento do veículo.
5. Se houver uma tira na correia de fixação da cadeirinha e a posição do assento tiver um ponto de fixação superior, prenda a correia de fixação na fixação e aperte-a ⇨ página 280.
6. Faça um teste para verificar se a cadeirinha está firmemente instalada puxando e empurrando o assento infantil no caminho do cinto. A cadeirinha não deverá se mover mais que 25,4 mm (1 pol) em nenhuma direção.

Qualquer sistema de cinto de segurança afrouxa com o passar do tempo. Por isso, verifique o cinto regularmente e aperte-o, se necessário.

Se a fivela ou o engate de aperto estiverem muito próximos da abertura para colocação do cinto da cadeirinha, você poderá ter problemas para apertar o cinto de segurança. Se isso acontecer, desconecte o engate e torça a fivela com extremidade curta até três vezes para encurtar o cinto. Insira o engate na fivela mantendo o botão de liberação voltado para fora, afastado da cadeirinha. Repita as etapas 4 a 6 acima para concluir a instalação da cadeirinha.

Se você ainda não conseguir apertar o cinto depois de encurtar a fivela, desconecte o engate da fivela, torça a fivela meia volta e insira o engate na fivela novamente. Se mesmo assim você não conseguir fazer com que a cadeirinha fique firme, tente uma posição diferente no banco.

Instalação de Cadeirinhas Usando o Ponto de Fixação Superior

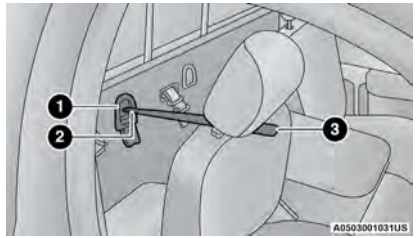
AVISO!

Não conecte uma correia de fixação para uma cadeira para automóvel voltada para trás a nenhum local na frente da cadeira para automóvel, incluindo uma estrutura do banco ou um ponto de fixação. Somente conecte a correia de fixação da cadeira para automóvel voltada para trás ao ponto de fixação aprovado para a posição do assento, localizado atrás da parte superior do banco do veículo. Para saber a localização dos pontos de fixação do cinto aprovadas no veículo, consulte ⇨ página 273.

Veículos com Cabine Normal e Mega Cab:

No veículo com cabine normal, as fixações das alças superiores estão localizadas atrás dos bancos central e direito do passageiro. No veículo com mega cab, as fixações das alças superiores estão localizadas atrás de cada assento traseiro. Existe uma tampa de plástico sobre cada fixação. Para prender a correia de fixação da cadeirinha:

1. Coloque a cadeirinha no banco e regule a correia de fixação para que ela alcance o banco traseiro por debaixo do encosto de cabeça até o ponto de fixação, diretamente detrás do banco.



Pontos de Fixação da Cabine Normal e Mega Cab

1 — Ponto de fixação
2 — Gancho da Correia de Fixação
3 — Correia de Fixação para Cadeirinha

2. Direcione a correia de fixação para fornecer o caminho mais direto entre a fixação e o assento infantil. A correia de fixação deve passar entre as colunas do encosto de cabeça embaixo do encosto. Você pode precisar ajustar o apoio de cabeça na posição para cima e passar a correia de fixação por baixo do encosto de cabeça e entre suas colunas.
3. Levante a cobertura (se equipado) e fixe o gancho na abertura quadrada da chapa de metal. Aperte a correia de fixação de acordo com as instruções do fabricante do assento infantil.

AVISO!

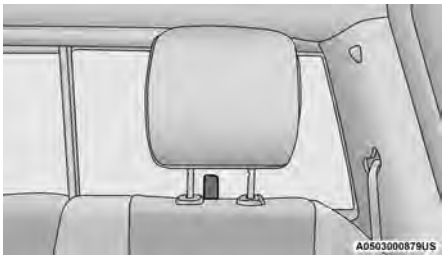
Nunca coloque a cadeirinha voltada para trás na frente de um airbag. O acionamento do Airbag Dianteiro de Passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.

Veículos com Crew Cab:

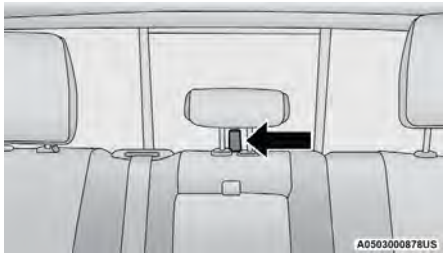
As fixações da correia superior deste veículo são presilhas da correia de fixação localizadas entre o vidro traseiro e a parte de trás do banco traseiro. Há uma presilha da correia de fixação localizada atrás de cada posição do banco. Siga as etapas abaixo para prender a correia de fixação da cadeirinha.

Bancos Externos Direito ou Esquerdo:

1. Levante o encosto de cabeça e alcance entre o banco traseiro e o vidro traseiro para acessar a presilha da correia de fixação.

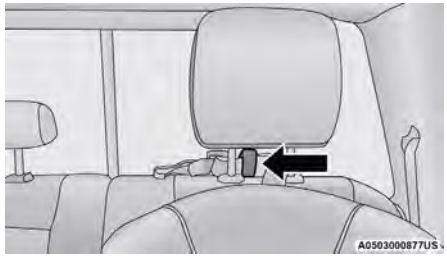


Encosto de Cabeça Externo na Posição Levantada



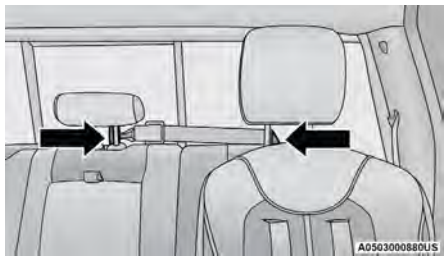
Presilha da Correia de Fixação com Encosto de Cabeça Central na Posição Levantada

2. Coloque uma cadeirinha no banco e regule a correia de fixação para que ela alcance o banco traseiro por debaixo do encosto de cabeça até a presilha do ponto de fixação, diretamente detrás do banco, e acima da presilha da correia de fixação na parte de trás do banco central.
3. Passe o gancho da correia de fixação por baixo do encosto de cabeça atrás do assento infantil através da presilha da correia de fixação na parte de trás do banco e acima da presilha da correia de fixação central.



Correia de Fixação por Toda a Presilha da Correia de Fixação Externa

4. Prenda o gancho na presilha da correia de fixação central (ver diagrama). Aperte a correia de fixação de acordo com as instruções do fabricante do assento infantil.



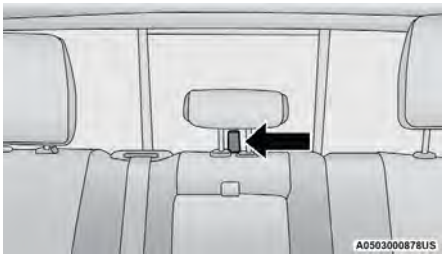
Correia de Fixação por Toda a Presilha da Correia de Fixação Externa e Presa à Presilha da Correia de fixação Central

NOTA:

Se houver assentos infantis em ambas as posições (esquerda e direita) do banco externo, os ganchos da correia de fixação de ambos os assentos devem ser presos à presilha da correia de fixação central. Este é o modo correto de prender os dois assentos infantis externos.

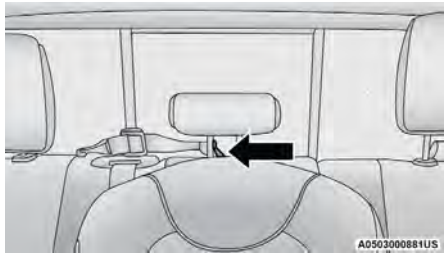
Banco Central:

1. Levante o encosto de cabeça e alcance entre o banco traseiro e o vidro traseiro para acessar a presilha da correia de fixação.



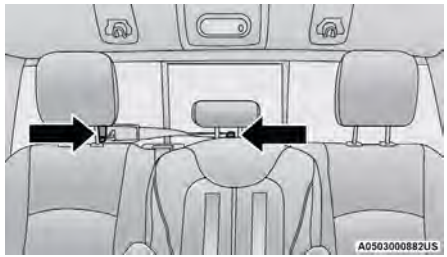
Presilha da Correia de Fixação com Encosto de Cabeça na Posição Levantada

2. Coloque uma cadeirinha no banco e regule a correia de fixação para que ela alcance o banco traseiro por debaixo do encosto de cabeça até a presilha do ponto de fixação, diretamente detrás do banco, e acima da presilha da correia de fixação na parte de trás do banco externo direito ou esquerdo.
3. Passe o gancho da correia de fixação por baixo do encosto de cabeça atrás do assento infantil através da presilha da correia de fixação na parte de trás do banco e acima da presilha da correia de fixação direita ou esquerda.



Correia de Fixação por Toda a Presilha da Correia de Fixação Central

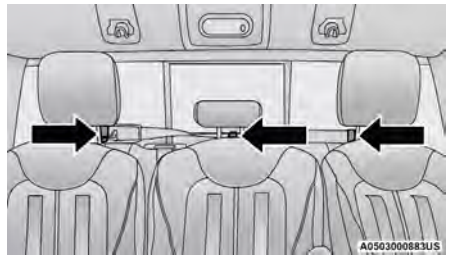
4. Prenda o gancho na presilha da correia de fixação externa (ver diagrama). Aperte a correia de fixação de acordo com as instruções do fabricante do assento infantil.



Correia de Fixação por Toda a Presilha da Correia de Fixação Central e Presa à Presilha da Correia de fixação Externa

Instalando Três Cadeirinhas:

1. Coloque uma cadeirinha em cada banco traseiro externo. Direcione as correias de fixação seguindo as instruções das posições direita e esquerda acima.
2. Prenda os dois ganchos à presilha da correia de fixação central, mas não aperte as correias ainda.
3. Coloque uma cadeirinha em cada banco traseiro central. Direcione a correia de fixação seguindo as instruções da posição central acima.
4. Prenda o gancho na presilha da correia de fixação externa.
5. Aperte as correias de fixação de acordo com as instruções do fabricante do assento infantil, apertando as correias direita e esquerda antes da correia central.



Posições Central e Externa dos Bancos Mostradas

AVISO!

- Uma correia de fixação colocada incorretamente poderá aumentar o risco de movimento da cabeça e ferir a criança. Use apenas a posição de fixação que fica diretamente atrás do assento infantil para prender a correia de fixação da parte superior de uma cadeirinha.
- Se o veículo for equipado com um banco traseiro dividido, verifique se a correia de fixação não escorrega na abertura entre as partes de trás dos bancos enquanto você remove a folga na tira.

DICAS DE SEGURANÇA

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS NA ÁREA DE CARGA.

AVISO!

- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo pode provocar ferimentos graves ou até fatais.
- É muito perigoso dirigir com ocupantes acomodados no compartimento de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança.

(continuação)

AVISO!

- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente.

TRANSPORTE DE ANIMAIS

Os Airbags acionados no banco dianteiro poderão ferir seu animal de estimação. Um animal sem proteção será lançado e possivelmente ferido ou ferirá um passageiro durante uma frenagem muito forte ou em uma colisão.

Os animais devem ser mantidos no banco traseiro (se equipado), em coleiras ou transportadores próprios, e presos pelos cintos de segurança.

VEÍCULOS CONECTADOS

Não oferecemos garantia de privacidade nas comunicações com e sem fio. Terceiros podem fazer a interceptação ilegal das informações e das comunicações privadas sem o seu consentimento ⇨ página 109.

AVISO!

Não é possível saber ou prever todas as possíveis consequências de um evento de violação dos sistemas do veículo. Há a possibilidade de os sistemas do veículo, incluindo sistemas relacionados à segurança, serem prejudicados ou de que uma perda de controle do veículo ocorra e resulte em acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.

VERIFICAÇÕES DE SEGURANÇA QUE DEVEM SER FEITAS NO INTERIOR DO VEÍCULO

Cintos de Segurança

Inspecione o sistema de cinto de segurança periodicamente, verificando se há cortes, se estão desfiados e com partes frouxas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente. Não desmonte nem modifique o sistema.

Em caso de colisão do veículo ou dúvidas sobre as condições do cinto de segurança ou do retrator, leve o veículo a uma concessionária FCA autorizada para inspeção.

Luz de Aviso do Airbag

A Luz de Aviso do Airbag acenderá por quatro a oito segundos como uma verificação da lâmpada quando o interruptor da ignição for colocado no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) pela primeira vez. Se a luz não acender durante a partida, permanecer acesa ou acender enquanto o veículo estiver em movimento, vá o mais rápido possível a uma concessionária autorizada para verificar o sistema de airbag. Após a verificação da lâmpada, essa luz acenderá com um único aviso sonoro quando uma falha no Sistema de Airbags tiver sido detectada. Ela permanecerá acesa até que a falha seja corrigida. Se a luz acender intermitentemente ou permanecer acesa durante a condução, leve o veículo para manutenção em uma concessionária autorizada imediatamente ⇨ página 262.

Desembaçador

Verifique o funcionamento selecionando o modo de degelo e colocando o controle do ventilador em velocidade alta. Você deve sentir o ar direcionado ao para-brisa. Caso o desembaçador esteja inoperante, procure uma concessionária autorizada para obter manutenção.

Informações de segurança do tapete

Use somente tapetes projetados para o seu veículo. Nunca use um tapete que interfira na operação dos pedais do acelerador, freio e da embreagem. Só utilize um tapete que possa ser preso firmemente com os fixadores, de modo que ele não saia da posição e interfira nos pedais do acelerador, freio ou embreagem ou impeça a operação segura do veículo de outras maneiras.

AVISO!

Um tapete fixado inapropriadamente, danificado, dobrado, empilhado ou fixadores de tapete danificados podem interferir no acelerador, no freio ou nos pedais da embreagem, ou causar a perda de controle do veículo. Para evitar ferimentos graves ou fatais:

- SEMPRE prenda bem o tapete com os fixadores de tapete. NÃO instale o tapete de cabeça para baixo e nem o vire. Regularmente, puxe o tapete delicadamente para confirmar que ele está preso com o uso dos fixadores de tapete.

- SEMPRE REMOVA O TAPETE EXISTENTE DO VEÍCULO antes de instalar qualquer outro tapete. Nunca instale ou empilhe um tapete adicional em cima de um tapete existente.

(continuação)

AVISO!

- Só instale tapetes projetados para o seu veículo. Nunca instale um tapete que não pode ser corretamente fixado e preso ao seu veículo. Se um tapete precisa ser substituído, use apenas um tapete aprovado pela FCA para a produção específica, modelo e o ano de seu veículo.
- Use somente o tapete do lado do motorista nessa área específica. Para verificar se há interferência, com o veículo estacionado corretamente e com o motor desligado, pressione totalmente o acelerador, o freio e o pedal da embreagem (se houver). Se o tapete interfere na operação de qualquer pedal ou não está preso ao chão, remova o tapete do veículo e coloque-o no bagageiro.
- Use somente o tapete do lado do passageiro nessa área específica.
- Sempre se certifique de objetos não caiam ou deslizem para a área do piso do lado do motorista quando o veículo estiver em movimento. Objetos podem enroscar no pedal do freio, do acelerador ou da embreagem, o que pode provocar a perda de controle do veículo.
- Nunca coloque objetos sob o tapete (por exemplo, chaves, toalhas etc.). Esses objetos podem alterar a posição do tapete e podem causar interferência nos pedais do acelerador, freio ou da embreagem.
- Se o carpete do veículo tiver sido removido e reinstalado, sempre o fixe corretamente no piso e verifique se os fixadores de tapete estão presos no carpete do veículo. Pressione totalmente o cada pedal para verificar se há interferência nos pedais do acelerador, freio ou da embreagem e, então, reinstale os tapetes.

(continuação)

AVISO!

- É recomendado usar apenas sabão neutro e água para limpar os tapetes. Após a limpeza, verifique sempre se o tapete foi instalado corretamente e se está preso ao seu veículo com os fixadores de tapete, puxando-os levemente.

VERIFICAÇÕES PERIÓDICAS DE SEGURANÇA QUE VOCÊ DEVE FAZER NO EXTERIOR DO VEÍCULO

Pneus

Examine os pneus para verificar se há desgaste excessivo na banda de rodagem e padrões de desgaste desiguais. Verifique se há pedras, pregos, pedaços de vidro ou outros objetos cravados na banda de rodagem ou paredes laterais. Inspecione se há cortes ou fissuras na banda de rodagem. Inspecione se há cortes, fissuras e saliências nas paredes laterais. Verifique se o torque das porcas/parafusos está correto. Verifique se os pneus (inclusive o estepe) estão com a pressão de calibragem a frio adequada.

Luzes

Peça para alguém observar o funcionamento das luzes do freio e luzes externas enquanto você aciona os controles. Verifique as luzes das setas e indicadoras do farol alto no painel de instrumentos.

Travas das portas

Verifique se há fechamento e travamento adequados.

Vazamentos de Fluidos

Verifique a área sobre a qual o veículo permaneceu estacionado durante a noite para ver se há vazamentos de combustível, líquido de arrefecimento, óleo ou outros fluidos. Se for detectado cheiro de gasolina ou se houver suspeita de vazamento de combustível ou fluido de freio, a causa deverá ser localizada e corrigida imediatamente.

GÁS DO ESCAPAMENTO

AVISO!

Os gases do escapamento podem provocar intoxicação ou matar. Eles contêm monóxido de carbono (CO), que é um gás incolor e inodoro. A inalação dessa substância pode deixá-lo inconsciente e envenená-lo. Para evitar a inalação de CO, siga estas dicas de segurança:

- Não deixe o motor funcionando em uma garagem fechada ou em áreas confinadas por tempo maior que o necessário para mover o veículo para dentro ou para fora do local.
- Se você precisar dirigir com o bagageiro, a porta do bagageiro ou porta traseira aberta, certifique-se de que todas as janelas estejam fechadas e o interruptor BLOWER (Ventilador) do controle da climatização esteja na velocidade alta. NÃO use o modo de recirculação.
- Se for necessário permanecer em um veículo estacionado com o motor em funcionamento, ajuste o sistema de aquecimento ou de arrefecimento para forçar a entrada do ar externo no veículo. Ajuste o ventilador na velocidade máxima.

A melhor proteção contra a penetração de monóxido de carbono na carroceria do veículo é a manutenção adequada do sistema de escapamento do motor.

Sempre que for observada uma mudança no ruído do sistema de escapamento, quando fumaça do escapamento puder ser detectada no interior do veículo ou quando a parte inferior ou traseira do veículo for danificada, leve o veículo a uma concessionária autorizada para fazer a inspeção completa do sistema de escapamento e das áreas adjacentes da carroceria para verificar se há peças quebradas, danificadas, deterioradas ou posicionadas incorretamente. Juntas abertas ou conexões soltas podem permitir a infiltração de gases do escapamento no compartimento de passageiros. Além disso, inspecione o sistema de escapamento sempre que o veículo for elevado para lubrificação ou troca de óleo. Faça as substituições necessárias.

AVISOS DE NÍVEL DE MONÓXIDO DE CARBONO

AVISO!

O monóxido de carbono (CO) presente nos gases do escapamento é fatal. Siga estas precauções para evitar envenenamento por monóxido de carbono:

- Não inale os gases do escapamento. Eles contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode levar à morte. Nunca ligue o motor em uma área fechada, como uma garagem, nem permaneça em um veículo parado com o motor funcionando por um longo período. Se o veículo estiver parado em uma área aberta com o motor funcionando por um período prolongado, ajuste o sistema de ventilação para forçar a entrada de ar fresco no veículo.

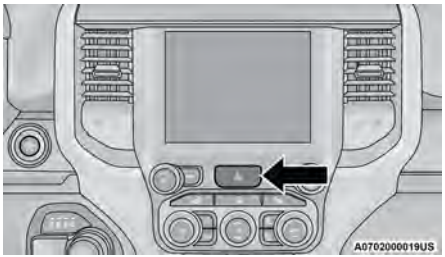
(continuação)

AVISO!

- Proteja-se contra o monóxido de carbono fazendo a manutenção adequada. Toda vez que o veículo for suspenso, faça uma inspeção no sistema de escapamento. Caso perceba alguma condição anormal, conserte-a imediatamente. Enquanto o veículo não for submetido a consertos, dirija com todos os vidros laterais totalmente abertos.

LUZES DE AVISO DE PERIGO

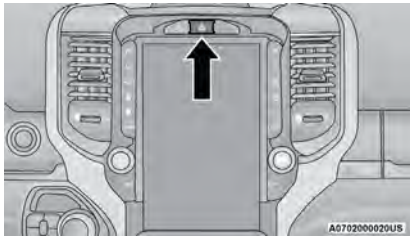
O botão das Luzes de Aviso de Perigo fica no conjunto de interruptores superior, abaixo do rádio.



Botão das Luzes de Aviso de Perigo

NOTA:

Se o seu veículo estiver equipado com uma tela de 12 polegadas do Uconnect, o botão das Luzes de Aviso de Perigo estará localizado acima da tela.



Botão das Luzes de Aviso de Perigo com Visor de 12 polegadas

Aperte o botão para acender as Luzes de Aviso de Perigo. Quando o botão estiver acionado, todas as setas piscarão para avisar aos outros motoristas que se trata de uma situação de emergência. Pressione o botão novamente para desligar as Luzes de Aviso de Perigo.

Esse é um sistema de advertência para situações de emergência e não deve ser usado quando o veículo estiver em movimento. Use-o somente quando o veículo estiver desativado ou sinalizando um aviso de perigo de segurança para outros motoristas.

Quando você precisar deixar o veículo para procurar assistência, as Luzes de Aviso de Perigo continuarão em funcionamento mesmo que a ignição esteja na posição OFF (Desligado).

NOTA:

Quando usadas por muito tempo, as Luzes de Aviso de Perigo podem descarregar a bateria.

SOS — EMERGENCY CALL (CHAMADA DE EMERGÊNCIA) — SE EQUIPADO

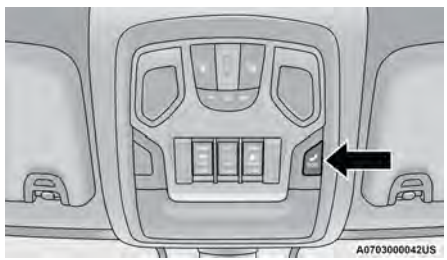
Seu veículo tem um recurso de assistência de bordo projetado para fornecer auxílio no caso de um acidente e/ou emergência. Esse recurso é ativado automaticamente pela implantação do airbag, ou pode ser ativado manualmente pressionando-se o botão localizado no console superior.

NOTA:

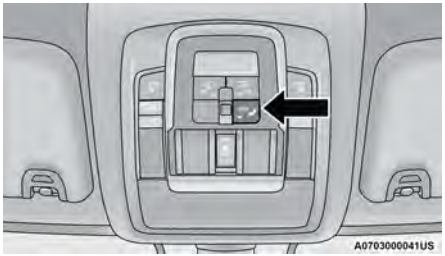
SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) funcionará apenas com um agente em rede.

NOTA:

Dependendo do nível de acabamento dos veículos, o console superior pode variar.



Botão SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência)



Botão SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência)

O sistema SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) encaminha automaticamente uma chamada para os serviços de emergência no caso de um acidente com a implantação do airbag, desde que o dispositivo de ignição esteja na posição RUN (FUNCIONAR) e os airbags estejam funcionando. Quando uma conexão for estabelecida entre o veículo e o agente de segurança pública, o seu veículo transmitirá automaticamente a localização e suas informações para o agente de serviços de emergência.

Apenas um agente de segurança pública pode encerrar de maneira remota a SOS - Chamada de Emergência e, se necessário, ligar novamente para o veículo pelo do sistema Emergency Call (Chamada de Emergência). Quando a chamada tiver sido encerrada, você ainda poderá ligar para o agente dos serviços de emergência para fornecer informações adicionais, pressionando o botão novamente.

Para Utilizar SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência)

Pressione e mantenha o botão SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) pressionado por alguns segundos. O LED dentro do botão SOS irá piscar uma vez e, em seguida, permanecer aceso, indicando que uma chamada foi realizada.

NOTA:

Se o botão SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) for pressionado acidentalmente, haverá um atraso de 10 segundos antes de uma chamada ser realizada. O sistema irá soar um alerta verbal de que uma chamada está prestes a ser feita. Para cancelar a conexão da chamada, pressione o botão SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) novamente.

Uma vez estabelecida a conexão entre o veículo e um agente de serviços de emergência, o sistema SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) irá transmitir as seguintes informações importantes do veículo para o agente:

- Indicação de que um ocupante realizou uma Chamada SOS de Emergência.
- O Número de Identificação do Veículo (VIN).
- As últimas coordenadas GPS conhecidas do veículo.

Você conseguirá conversar com o agente de serviços de emergência para determinar se ajuda adicional será necessária.

A Chamada SOS de Emergência tem prioridade sobre outras fontes de áudio, que serão silenciadas. Se você tiver um telefone conectado via Bluetooth®, ele será desconectado e reconectado ao final da Chamada de Emergência. Comandos de voz irão orientá-lo durante a Chamada SOS de Emergência. Se uma conexão for feita entre um agente de serviços de emergência e o seu veículo, os agentes poderão gravar as conversas e sons no interior do seu veículo assim que a conexão for feita e, ao utilizar o serviço, você consente em compartilhar essas informações.

Limitações do sistema SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência)

Quando a ignição é colocada na posição RUN (Funcionar), o sistema da Chamada de Emergência executa uma verificação de rotina. Durante essa verificação, um indicador vermelho acenderá por cerca de três segundos. Este sinal não deve ser confundido com um aviso de falha. Em caso de uma avaria, o indicador vermelho permanecerá aceso. Se o sistema SOS - Emergency Call (Chamada de Socorro) detectar algum defeito, poderá ser observada qualquer uma das seguintes características no momento em que o defeito for detectado:

- O LED dentro do botão SOS ficará continuamente aceso em vermelho.
- O sistema da Chamada de Emergência é alimentado por sua própria bateria não recarregável, o que garante que ele funcione mesmo quando a bateria do veículo estiver descarregada ou desconectada. Quando a bateria do sistema estiver descarregada, o painel de instrumentos exibirá uma mensagem especial, diferente de outras referentes a outros tipos de avarias. Neste caso, o sistema funciona apenas se alimentado pela bateria do veículo.
- O painel de instrumentos exibirá uma mensagem alertando que você deve entrar em contato com a Rede de Atendimento, juntamente com uma luz de aviso de falha.

Mesmo que o sistema SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) esteja em pleno funcionamento, fatores externos e fora de seu controle podem evitar ou interromper o seu funcionamento. Tais fatores incluem, entre outros:

- A ignição está na posição OFF (Desligar).
- Os sistemas elétricos do veículo não estão intactos.
- O software e/ou hardware do sistema SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) foram danificados durante uma colisão do veículo.
- Há problemas na rede que possam limitar ou impedir o funcionamento do serviço (por exemplo, erro do agente, rede ocupada, condições meteorológicas adversas etc.).

Se a conexão da bateria do veículo falhar devido a uma colisão ou acidente, o sistema será capaz de oferecer suporte a uma Chamada SOS de Emergência por um período limitado. Se a bateria for desconectada para a manutenção, o sistema será desligado. Neste caso, será possível fazer uma Chamada SOS de Emergência apenas quando a bateria for reconectada ao sistema elétrico do veículo.

Requisitos do Sistema

- O veículo deve ter uma conexão de rede 4G funcional.
- O veículo deve ser alimentado por um sistema elétrico em perfeitas condições.
- A ignição deve estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC.

AVISO!

- Nunca coloque nada sobre ou perto das antenas 4G e de GPS. Você pode impedir a recepção do sinal 4G e de GPS, não permitindo que o veículo faça uma Chamada de Emergência. Uma conexão da rede 4G funcional e o sinal de GPS são necessários para que o sistema SOS-Emergency Call (Chamada de Emergência) funcione corretamente.

(continuação)

AVISO!

- Não adicione nenhum equipamento elétrico não original ao sistema elétrico do veículo. Isso pode impedir que o veículo envie um sinal para iniciar uma Chamada de Emergência. Para evitar uma interferência que possa provocar a falha do sistema SOS-Emergency Call (Chamada de Emergência), nunca adicione equipamentos elétricos não originais (por exemplo, rádios móveis bidirecionais, rádios de faixa de frequência de cidadãos, gravador de dados etc.) ao sistema elétrico do veículo nem modifique as antenas dele. CASO O SEU VEÍCULO PERCA A CARGA DA BATERIA POR ALGUM MOTIVO (INCLUINDO DURANTE OU APÓS UM ACIDENTE), OS RECURSOS MTC+, APLICATIVOS E SERVIÇOS, ENTRE OUTROS, NÃO FUNCIONARÃO.
- O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) acenderá a Luz de Aviso do Airbag no painel de instrumentos se for detectado um defeito em qualquer parte do sistema de airbags. Se a Luz de Aviso do Airbag estiver acesa, isso indica que o sistema de airbags pode não estar funcionando corretamente e que o sistema SOS-Emergency Call (Chamada de Emergência) pode não ser capaz de enviar um sinal a um agente de serviços de emergência. Se a Luz de Aviso do Airbag estiver acesa, entre em contato com a Rede de Atendimento para verificar imediatamente o sistema de airbag.
- Ignorar o LED no botão SOS-Emergency Call (Chamada de Emergência) pode significar que você não terá serviços de Chamada de Emergência, caso necessite. Se o LED do botão SOS-Emergency Call (Chamada de Emergência) estiver aceso na cor vermelha, entre em contato com a Rede de Atendimento para verificar imediatamente o sistema de Chamada de Emergência.

(continuação)

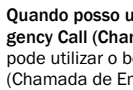
AVISO!

- Se alguém dentro do veículo estiver em perigo (por exemplo, fogo ou fumaça visível, local ou condições perigosas na estrada), não aguarde o contato de um agente de serviços de emergência. Todos os ocupantes devem sair do veículo imediatamente e ir para um local seguro.
- Se a manutenção programada e as inspeções regulares do veículo não forem realizadas, poderão ocorrer danos ao veículo, acidentes ou ferimentos.

Perguntas Frequentes

O que acontece se eu, acidentalmente, pressionar o botão SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência)? Você tem 10 segundos para cancelar a chamada após o pressionamento do botão. Para cancelar a chamada, pressione o botão novamente.

Que tipo de informações são enviadas quando faço uma Chamada SOS de Emergência do meu veículo? Algumas informações do veículo, como o VIN, são transmitidas junto com a última localização do GPS. Além disso, vale lembrar que os agentes de serviços de emergência podem gravar as conversas e sons no interior do seu veículo assim que a conexão for feita e, ao utilizar o serviço, você consente em compartilhar essas informações.



Quando posso utilizar o botão SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência)? Você pode utilizar o botão SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) **APENAS** para fazer uma chamada se você ou outra pessoa precisar de ajuda emergencial.

USO DO MACACO E TROCA DE PNEU

AVISO!

- Não troque um pneu no lado do veículo próximo ao trânsito. Pare o mais distante possível da pista para evitar o risco de ser atingido ao instalar o macaco ou trocar o pneu.
- É perigoso ficar sob um veículo suspenso por um macaco. O veículo pode escorregar de cima do macaco e cair sobre você, esmagando-o. Nunca mantenha nenhuma parte de seu corpo sob o veículo quando ele estiver suspenso pelo macaco. Se for necessário ficar sob um veículo suspenso, leve-o a um centro de assistência no qual ele possa ser suspenso por um elevador.
- Nunca dê partida no motor ou coloque-o em funcionamento quando o veículo estiver suspenso por um macaco.
- O macaco foi projetado para ser usado somente na troca de pneus. Ele não deve ser usado no içamento do veículo para manutenção. Ao usar o macaco, o veículo deve sempre estar em uma superfície firme e plana. Evite áreas escorregadias ou que contenham gelo.

NOTA:

Se o seu veículo estiver equipado com um sistema de suspensão a ar, há um recurso que permite que o nivelamento automático seja desativado para ajudar com a troca de um pneu.

Esse recurso pode ser ativado pelo sistema Uconnect ⇨ página 203.

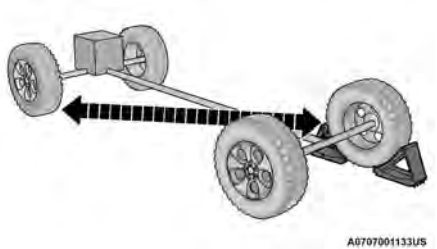
PREPARAÇÃO PARA O USO DO MACACO

1. Estacione o veículo sobre uma superfície firme e plana. Evite áreas escorregadias ou que contenham gelo.

AVISO!

Não troque um pneu no lado do veículo próximo ao trânsito. Pare o mais distante possível da pista para evitar ser atingido ao instalar o macaco ou trocar o pneu.

2. Acenda a luz de Aviso de Perigo.
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Coloque a transmissão na posição PARK (Estacionar - P).
5. Desligue a ignição.
6. Calce as partes dianteira e traseira da roda em posição diagonalmente oposta à do macaco. Por exemplo, se o pneu dianteiro do lado do motorista estiver sendo trocado, calce o pneu do passageiro traseiro.



Exemplo de Roda Travada

NOTA:

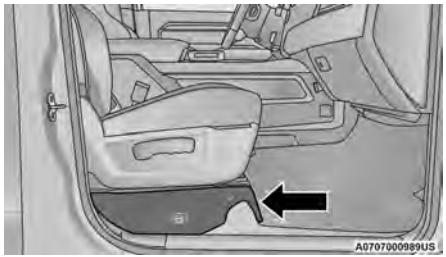
Os passageiros não deverão permanecer no veículo quando ele estiver sendo erguido ou levantado.

LOCALIZAÇÃO DO MACACO

O macaco e as ferramentas são armazenados embaixo do banco do passageiro dianteiro.

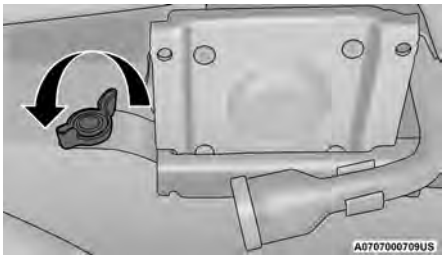
REMOÇÃO DO MACACO E DAS FERRAMENTAS

Para acessar o macaco e as ferramentas, você deve remover a tampa de acesso de plástico, localizada na lateral do banco do passageiro dianteiro. Para remover a tampa, puxe a parte dianteira da tampa (mais próximo da parte dianteira do banco) em direção a você para liberar uma trava. Uma vez que a parte frontal da tampa estiver solta, deslize a tampa em direção à parte frontal do assento até que ela esteja livre da estrutura do assento.



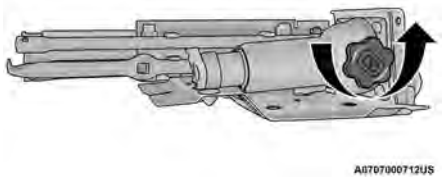
Tampa de Acesso ao Macaco

Remova o macaco e as ferramentas, girando a porca borboleta no sentido anti-horário, remova a porca borboleta e, em seguida, deslize o conjunto para fora da parte de baixo do assento.

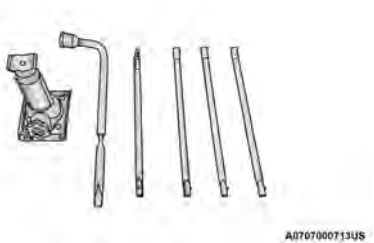


Porca Borboleta/Macaco e Ferramentas

Remova o macaco e as ferramentas do conjunto do suporte. Gire o parafuso do macaco no sentido anti-horário até que o macaco seja liberado do conjunto do suporte.



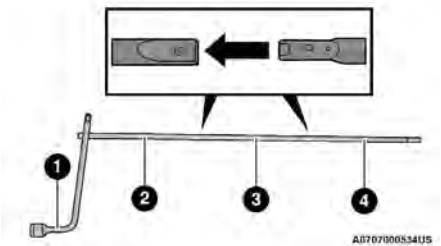
Conjunto do Suporte do Macaco e das Ferramentas



Ferramentas de Elevação

Há duas formas de montar as ferramentas:

Montadas para Abaixar/Levantar o Estepe



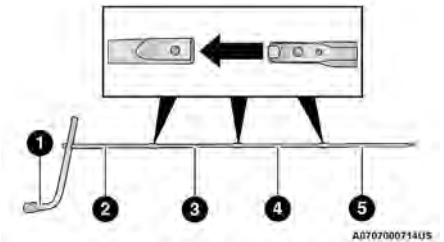
Montadas para Abaixar/Levantar o Estepe

1 — Chave de Porcas
2 — Extensão 2
3 — Extensão 3
4 — Extensão 4

CUIDADO!

- A chave de porcas só pode ser acoplada à extensão dois (2).
- Ao acoplar a ferramenta ao mecanismo de guincho, certifique-se de que a abertura da extremidade alargada na extensão quatro (4) esteja posicionada corretamente sobre a porca de ajuste do mecanismo de guincho.
- Danos à chave de porcas, às extensões e ao mecanismo de guincho podem ser oriundos do conjunto inapropriado de ferramentas.

Montadas Para Funcionamento do Macaco



Montadas Para Funcionamento do Macaco

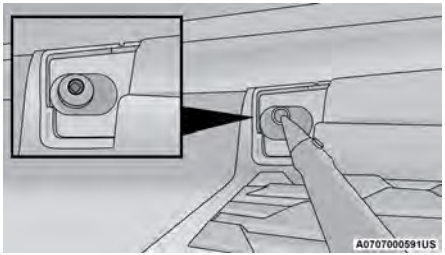
1 — Chave de Porcas
2 — Extensão 2
3 — Extensão 3
4 — Extensão 4
5 — Alavanca do Macaco

AVISO!

Depois de utilizar o macaco e as ferramentas, sempre reinstale-os no suporte e no local originais. Ao dirigir, você pode passar por paradas bruscas, aceleração rápida ou curvas acentuadas. Um macaco, as ferramentas, um suporte ou outros objetos soltos podem se deslocar com força e causar ferimentos graves.

REMOÇÃO DO ESTEPE

1. Remova o estepe antes de tentar levantar o veículo com o macaco. Coloque a chave de porcas nos tubos de extensão com o ângulo curvado em direção ao veículo. Insira os tubos de extensão pelo orifício de acesso entre a parte inferior da tampa traseira e a parte superior do painel/para-choque e no tubo do mecanismo de guincho.



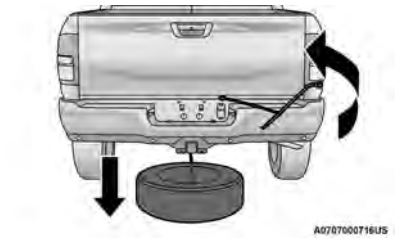
Tubo do Mecanismo do Guincho

CUIDADO!

O mecanismo de guincho foi projetado para ser usado apenas com o tubo de extensão do macaco. Não recomendamos o uso de chave pneumática ou de outras ferramentas elétricas, pois podem causar danos ao guincho.

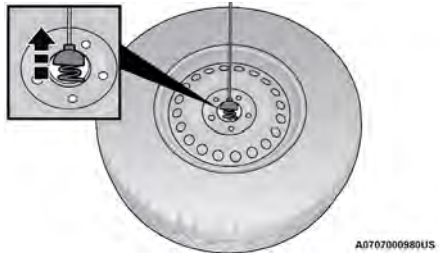
Inserir o Tubo de Extensão no Orifício de Acesso

2. Gire o cabo da chave de porcas no sentido anti-horário até o estepe ficar no chão com folga suficiente no cabo para poder retirá-lo do veículo.



Retirando o Estepe

3. Retire o estepe da parte inferior do veículo para obter acesso ao retentor do estepe.
4. Levante o estepe com uma mão para dar uma folga para inclinar o retentor localizado na extremidade do cabo.



Remoção do Retentor

5. Empurre o retentor pelo centro da roda.

INSTRUÇÕES PARA A SUSPENSÃO POR MACACO

AVISO!

Siga cuidadosamente esses avisos quanto à troca do pneu, para evitar ferimentos ou danos ao veículo:

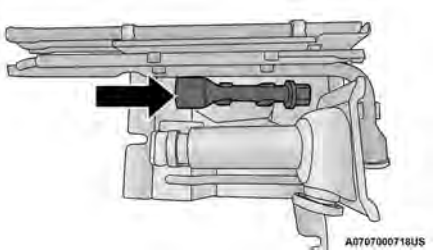
- Sempre estacione o veículo em uma superfície firme e plana, o mais distante possível da estrada, antes de suspendê-lo.
- Acenda a luz de Aviso de Perigo.
- Aplique o freio de estacionamento firmemente e coloque a transmissão em PARK (Estacionar).

(continuação)

AVISO!

- Calce a roda diagonalmente oposta à roda a ser erguida.
- Nunca dê partida no motor ou coloque-o em funcionamento com o veículo suspenso por um macaco.
- Não deixe que ninguém permaneça no veículo quando este estiver suspenso pelo macaco.
- Não fique embaixo do veículo quando ele estiver suspenso pelo macaco. Se for necessário ficar sob um veículo suspenso, leve-o a um centro de assistência no qual ele possa ser suspenso por um elevador.
- Somente use o macaco nas posições indicadas e para levantar o veículo durante uma troca de pneu.
- Se estiver trocando o pneu na estrada ou perto dela, tome bastante cuidado com o trânsito.
- Para garantir que os estepes, furados ou calibrados, estejam armazenados de maneira segura, eles devem ser armazenados com a haste da válvula voltada para o solo.

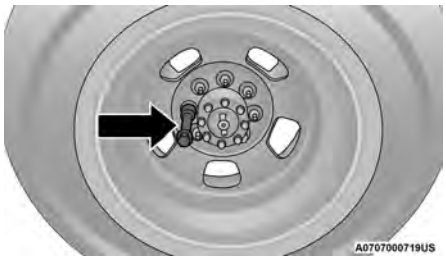
Etiqueta de Advertência de Macaco



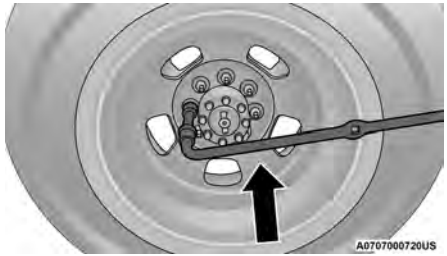
Localização do Adaptador da Chave de Porcas

Consulte as etapas a seguir para usar o macaco e fazer a remoção adequada do pneu:

1. Remova o pneu sobressalente, o macaco e as ferramentas do compartimento.
2. Com a chave de porcas, desaperte, mas não remova, as porcas da roda girando-as no sentido anti-horário uma volta enquanto o pneu ainda está no chão.



Adaptador da Chave de Porcas



Adaptador da Chave de Porcas e Chave de porcas

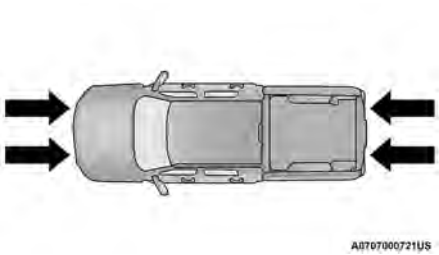
NOTA:

Se o seu veículo estiver equipado com calotas/tampas da roda, elas deverão ser removidas antes de levantar o veículo do chão ⇨ página 296.

3. Coloque o macaco montado e as ferramentas na posição de elevação.

NOTA:

Posicionamento nas localizações dianteira e traseira para a suspensão com o macaco é fundamental. Consulte as imagens a seguir para as locais adequados para suspensão com o macaco. Mantenha o macaco e as ferramentas alinhados com a elevação do veículo.



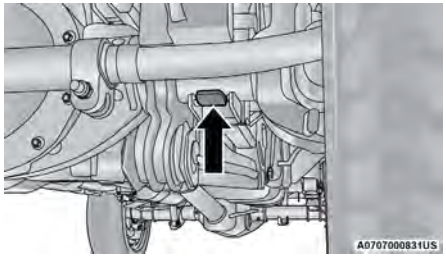
Posicionamento do Macaco / Extensões

CUIDADO!

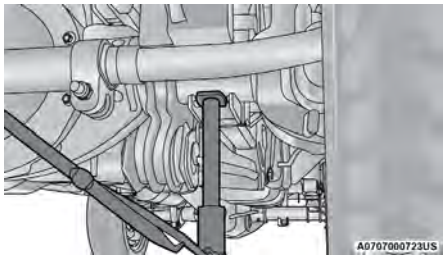
Não tente suspender o veículo colocando o macaco em locais diferentes dos indicados nas Instruções para a Suspensão por Macaco para este veículo.

Localização Dianteira para a Suspensão com o Macaco

Ao trocar um pneu dianteiro, acople a alavanca ao macaco e conecte-a aos tubos de extensão. Posicione o macaco embaixo do eixo o mais próximo possível do pneu com os tubos de extensão se estendendo até a frente. Conecte os tubos de extensão e a chave de porcas.



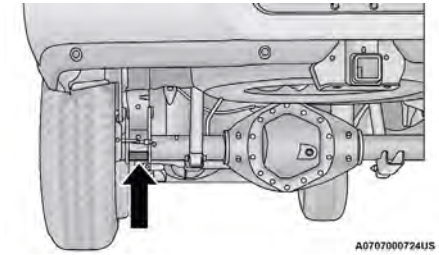
Ponto de Levantamento Dianteiro



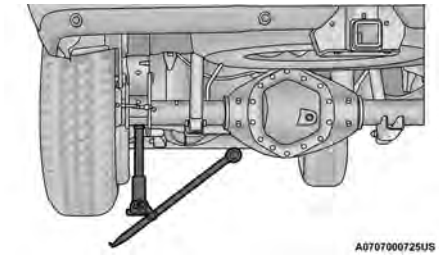
Localização Dianteira para a Suspensão com o Macaco

Localização Traseira para a Suspensão com o Macaco

Ao trocar um pneu traseiro, acople a alavanca ao macaco e conecte-a aos tubos de extensão. Posicione o macaco sob o eixo localizado entre a mola e o amortecedor, com os tubos de extensão estendendo-se até a parte traseira.



Ponto de Levantamento Traseiro



Localização Traseira para a Suspensão com o Macaco

CUIDADO!

Antes de levantar a roda do chão, verifique se o macaco não danificará as peças da picape que estejam próximas a ela e ajuste a posição do macaco conforme necessário.

4. Conecte os tubos de extensão e a chave de porcas.
5. Gire a chave de porcas no sentido horário e levante o veículo até a roda desencostar do chão.

AVISO!

Suspender o veículo além do necessário pode torná-lo menos estável. Ele pode deslocar-se do macaco e ferir alguém que esteja próximo. Suspenda o veículo apenas o suficiente para retirar o pneu.

6. Remova as porcas e puxe a roda para fora. Para evitar o risco de forçar o veículo para fora do macaco, não aperte totalmente as porcas da roda até que o veículo tenha sido abaixado.
7. Termine de apertar as porcas da roda. Empurre a chave de porcas na extremidade da alavanca para obter maior poder de alavanca. Aperte as porcas da roda em um padrão estrelado até que cada uma delas tenha sido apertada duas vezes ⇨ página 352. Se você tiver dúvida quanto ao aperto correto, leve o veículo à sua concessionária autorizada ou a uma oficina mecânica para que se faça a verificação com um torquímetro.

AVISO!

Um pneu ou macaco solto, lançado para a frente em caso de colisão ou parada brusca, pode colocar em risco os ocupantes do veículo. Sempre guarde as peças do macaco e o estepe nos lugares destinados a eles.

8. Instale a tampa da parte central da roda e remova os calços das rodas. Não instale tampas de cromo ou alumínio na parte central da roda sobressalente. Isto poderá resultar em danos à tampa.
9. Abaixe o macaco até ficar completamente fechado. Guarde o pneu substituído, o macaco e as ferramentas conforme descrito anteriormente.

   NOTA:

   Se o macaco não abaixar mais ao girar o controle giratório (roda borboleta) com a mão, talvez seja necessário utilizar a alavanca do macaco para poder abaixá-lo.

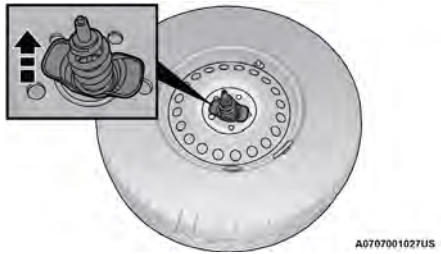
10. Calibre o pneu assim que possível.

NOTA:

Não lubrifique os pinos da roda. No caso de rodas de cromo, não substitua por porcas cromadas.

COMO ARMAZENAR O PNEU FURADO OU O SOBRESSALENTE

1. Levante o estepe com uma mão para dar uma folga para inclinar o retentor localizado na extremidade do cabo e o posicione corretamente através da abertura da roda.
2. Posicione a roda atrás do painel traseiro/para-choque voltado para fora. Empurre a extremidade do cabo do guincho, a mola e a luva de aço apela parte de trás da roda. Certifique-se de que a haste da válvula esteja voltada para o solo quando a roda estiver recolhida.



Reinstalando o Retentor

3. Coloque a roda de forma plana após a instalação do retentor.
4. Coloque a chave de porcas nos tubos de extensão com o ângulo curvado em direção ao veículo. Insira as extensões pelo orifício de acesso entre a parte inferior da tampa traseira e a parte superior do painel/para-choque e no tubo do mecanismo de guincho.

CUIDADO!

O mecanismo de guincho foi projetado para ser usado apenas com o tubo de extensão do macaco. Não recomendamos o uso de chave pneumática ou de outras ferramentas elétricas, pois podem causar danos ao guincho.

Armazenamento do Pneu Furado ou Sobressalente

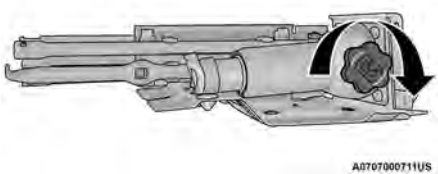
5. Gire a alavanca da chave de porcas em sentido horário até que a roda seja colocada no lugar em direção contrária à parte inferior do veículo. Continue girando até perceber que o mecanismo de guincho tenha deslizado ou clique 3 ou 4 vezes. Ele não pode ser apertado demais. Faça pressão contra o pneu várias vezes para garantir que ele esteja bem firme no lugar.

NOTA:
Conserte ou troque o pneu furado imediatamente.

AVISO!
Um pneu ou macaco solto, lançados para a frente em caso de colisão ou parada brusca, podem colocar em risco os ocupantes do veículo. Sempre guarde as peças do macaco e o estepe nos lugares destinados a eles. Conserte-o ou troque-o imediatamente.

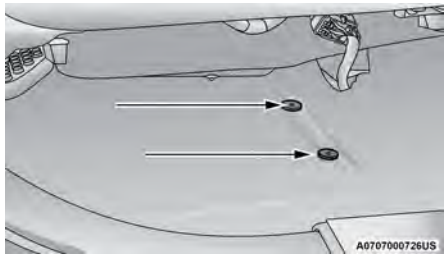
REINSTALANDO O MACACO E AS FERRAMENTAS

1. Aperte o macaco totalmente para baixo, girando o parafuso do macaco no sentido anti-horário até que ele esteja no lugar.
2. Posicione o macaco e as ferramentas no conjunto do suporte. Certifique-se de que a chave de porcas esteja sob o macaco, perto do parafuso do macaco. Encaixe as ferramentas nos clipes do conjunto do suporte. Instale o macaco no conjunto do suporte e gire o parafuso do macaco no sentido horário até que o macaco esteja no lugar no conjunto do suporte.



Conjunto do Suporte do Macaco e das Ferramentas

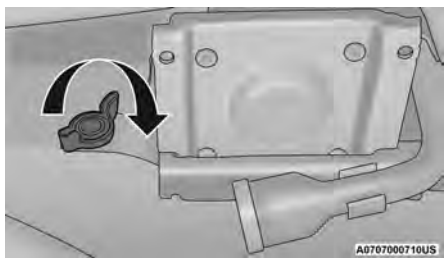
3. Coloque a o conjunto do suporte do macaco e das ferramentas na posição de armazenamento. Prendendo o macaco pelo parafuso do macaco e deslize o macaco e as ferramentas para debaixo do banco de forma que o slot inferior se encaixe no fixador do assoalho.



Macaco Preso no Fixador

NOTA:
Certifique-se de que o conjunto do suporte do macaco e das ferramentas esteja preso na parte frontal do local de fixação.

4. Gire a porca borboleta no sentido horário para prendê-la no painel do solo. Reinstale a tampa plástica.



Porca Borboleta/Macaco e Ferramentas

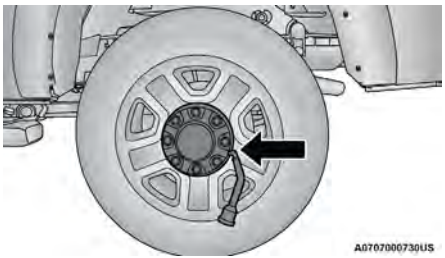
CALOTAS/TAMPAS DA RODA — SE EQUIPADO

As calotas devem ser retiradas antes de erguer o veículo do chão.

CUIDADO!

Tome muito cuidado ao remover as calotas dianteiras e traseiras. Podem ocorrer danos à tampa central e/ou roda se ferramentas tipo chave de fenda forem utilizadas. É recomendável puxar, não alavancar, as tampas para removê-las.

Para modelos de roda traseira única 2500 (SRW), use a extremidade plana da chave de porca para prender e retirar a calota. Encontre a abertura na calota, insira a chave de porcas e retire a calota. Se for necessário forçar a retirada, proteja a superfície da roda.



Local de inserção da chave de porcas - Calota

CUIDADO!

- Puxe a calota para trás para removê-la. Não faça um movimento de torção ao remover a calota, pois isso pode danificar seu acabamento.
- As calotas das rodas traseiras duplas têm dois entalhes de remoção. Certifique-se de que o gancho da alavanca do macaco esteja alinhado ao entalhe da calota antes de tentar removê-la.

Substitua as tampas da roda usando um martelo de borracha para facilitar a instalação. Alinhe os orifícios de respiro da tampa da roda com os orifícios de respiro da roda. Toque na tampa da roda conforme necessário para assentá-la firmemente ao redor da roda.

PARTIDA COM CABOS AUXILIARES

Se o seu veículo estiver com a bateria descarregada, a partida do veículo poderá ser feita usando cabos de partida auxiliar e uma bateria em outro veículo ou uma bateria auxiliar portátil. A partida com cabos auxiliares pode ser perigosa se feita de forma imprópria; portanto, siga os procedimentos desta seção cuidadosamente.

AVISO!

Não tente dar a partida com cabos auxiliares se a bateria estiver congelada. ela poderá se romper ou explodir, causando ferimentos.

CUIDADO!

Não use o conjunto da bateria auxiliar portátil ou qualquer outra fonte auxiliar com tensão do sistema maior que 12 V ou podem ocorrer danos à bateria, motor de arranque, alternador ou sistema elétrico.

NOTA:
Ao usar uma bateria auxiliar portátil, siga as instruções de operação e precauções do fabricante.

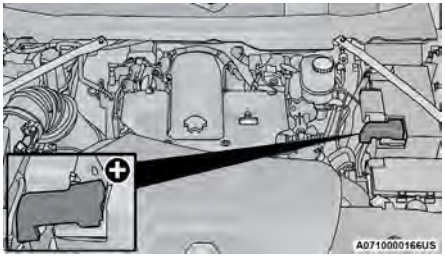
PREPARAÇÃO PARA PARTIDA COM CABOS AUXILIARES

A bateria do veículo está localizada na frente do compartimento do motor, atrás do conjunto do farol do lado do motorista.

AVISO!

- Tome cuidado com a ventoinha de arrefecimento do radiador sempre que levantar o capô. Ela pode ser acionada a qualquer momento com o interruptor de ignição ligado e feri-lo.
- Retire joias ou bijuterias metálicas, como anéis, pulseiras de relógio e braceletes, que possam provocar um contato elétrico inesperado. Você poderá sofrer graves ferimentos.
- As baterias contêm ácido sulfúrico que pode queimar sua pele ou olhos e gerar gás hidrogênio que é inflamável e explosivo. Mantenha as faíscas ou chamas descobertas afastadas da bateria.

Se você tiver um motor a diesel, poderá ter duas baterias, dê partida com cabos auxiliares na bateria do lado do motorista.



Bateria Localização

O polo positivo da bateria pode estar coberto por uma tampa protetora, se equipado. Levante a tampa para ter acesso ao polo positivo da bateria. Não salte os fusíveis. A partida com cabos auxiliares deve ser feita somente a partir do polo positivo, que tem o símbolo de positivo (+) ao seu redor.

1. Aplique o freio de estacionamento, coloque a transmissão automática na posição PARK (Estacionar) e gire a ignição para a posição OFF (Desligado).
2. Desligue o aquecedor, o rádio e todos os acessórios elétricos.
3. Se for usar outro veículo para dar partida com cabos auxiliares, estacione o veículo dentro do alcance dos cabos de partida auxiliar, aplique o freio de estacionamento e certifique-se de que a ignição esteja desligada.

AVISO!

Não permita que os veículos se toquem, já que isso pode estabelecer uma conexão de terra e causar ferimentos.

PROCEDIMENTO DE PARTIDA COM CABOS AUXILIARES

AVISO!

Não seguir esse procedimento e partida com cabos auxiliares pode causar ferimentos ou danos à propriedade devido à explosão da bateria.

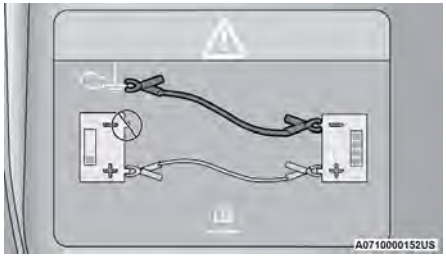
CUIDADO!

Se esses procedimentos não forem seguidos, poderão ocorrer danos ao sistema de carregamento do veículo auxiliar ou do veículo descarregado.

Conexão dos Cabos de Partida

1. Conecte a extremidade positiva (+) do cabo de partida auxiliar ao polo positivo (+) do veículo descarregado.

   NOTA:
   Não salte os fusíveis. Salte apenas diretamente o polo positivo.
2. Conecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar positivo (+) ao polo positivo (+) da bateria auxiliar.
3. Conecte a extremidade negativa (-) do cabo de partida auxiliar ao polo negativo (-) da bateria auxiliar.
4. Conecte a extremidade oposta negativa do cabo de partida auxiliar (-) a um aterramento em boas condições no motor. Um "aterramento" é uma peça metálica exposta/sem pintura do motor, estrutura ou chassi, por exemplo, suporte de acessórios ou um parafuso grande. O aterramento deve estar longe da bateria e do sistema de injeção de combustível.



Etiqueta do Procedimento de Partida com Cabos Auxiliares

AVISO!

Não conecte o cabo de partida auxiliar ao polo negativo (-) da bateria descarregada. A faísca elétrica resultante poderá causar a explosão da bateria, podendo provocar ferimentos.

5. Dê a partida no motor do veículo com a bateria auxiliar, deixe-o em marcha lenta por alguns minutos e, em seguida, dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.

CUIDADO!

Não conecte o cabo de partida auxiliar a qualquer um dos fusíveis no terminal positivo da bateria. A corrente elétrica resultante queimará o fusível.

6. Assim que a partida for dada no motor, siga o procedimento de desconexão.

Desconexão dos Cabos de Partida

1. Desconecte a extremidade negativa (-) do cabo de partida auxiliar do terra do motor do veículo com a bateria descarregada.
2. Desconecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar negativo (-) do polo negativo (-) da bateria auxiliar.
3. Desconecte a extremidade positiva (+) do cabo de partida auxiliar do polo positivo (+) da bateria auxiliar.
4. Desconecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar positivo (+) do polo positivo (+) do veículo com a bateria descarregada e reinstale a capa protetora.

Se frequentes partidas com cabos auxiliares forem necessárias para dar a partida no veículo, a bateria e o sistema de carga devem ser inspecionados em uma concessionária autorizada.

CUIDADO!

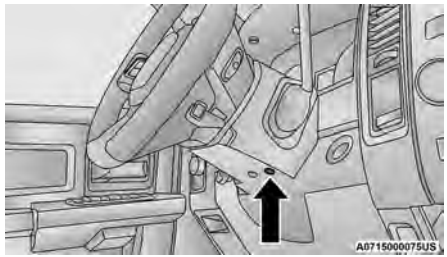
Os acessórios conectados às tomadas de alimentação elétrica do veículo retiram energia da bateria do veículo, mesmo quando não estão em uso (por exemplo, telefones celulares etc.). Consequentemente, se o aparelho ficar ligado por muito tempo sem o motor em funcionamento, a bateria do veículo será descarregada o suficiente para reduzir sua vida útil e/ou impedir a partida do motor.

CANCELAMENTO DO SELETOR DE MARCHAS

TRANSMISSÃO DE 6 VELOCIDADES — SE EQUIPADO

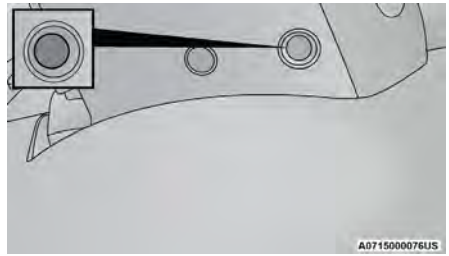
Em caso de falha e se a alavanca de transmissão não puder ser retirada da posição PARK (Estacionar), use o seguinte procedimento para mover temporariamente a alavanca de transmissão:

1. Desligue o motor.
2. Aplique firmemente o freio de estacionamento.
3. Incline o volante na posição totalmente em pé.
4. Pressione firmemente o pedal do freio.

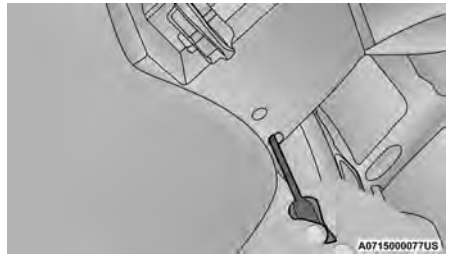


Local da Porta de Acesso da Liberação da Marcha

5. Insira uma chave de fenda ou ferramenta similar na porta de acesso (círculo com anel ao redor) na parte inferior da coluna de direção, empurre e mantenha a alavanca de liberação para cima.



Porta de Acesso da Liberação da Marcha



Ativação da Porta de Acesso

6. Coloque o seletor de marchas na posição NEUTRAL (Ponto morto).
7. Depois disso, a partida do veículo pode ser dada em NEUTRAL (Ponto morto).

EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

Se o veículo estiver superaquecendo, ele precisará ser reparado por uma concessionária autorizada.

Em qualquer uma das seguintes situações, você pode reduzir o risco de superaquecimento, tomando a providência adequada.

- Na estrada — Reduza a velocidade.
- No tráfego urbano — enquanto estiver parado, coloque a transmissão em NEUTRAL (Ponto morto) sem aumentar a velocidade de marcha lenta do motor, evitando o movimento do veículo com os freios.

NOTA:

Há etapas que você pode seguir para retardar uma condição de superaquecimento iminente:

- Desligue o sistema A/C. O sistema de Ar Condicionado (A/C) aumenta o calor no sistema de arrefecimento do motor e desligá-lo pode ajudar a diminuir esse calor.
- Gire o controle de temperatura até a intensidade máxima de aquecimento, o controle de modo direcionado para o assoalho e o controle do ventilador na velocidade alta. Isso permite que o núcleo do aquecedor atue como complemento ao radiador e ajude na redução do calor do sistema de arrefecimento do motor.

AVISO!

Podem ocorrer queimaduras graves decorrentes do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) quente ou de vapores provenientes do radiador. Se você notar ou ouvir um ruído de vapor proveniente do capô, não abra até que o radiador tenha esfriado. Nunca tente abrir a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o radiador ou o reservatório do líquido de arrefecimento estiverem quentes.

CUIDADO!

Dirigir com o sistema de arrefecimento em temperatura acima do normal pode danificar seu veículo. Se o indicador de temperatura indicar HOT (H) (Quente) em seu visor, encoste e pare o veículo. Deixe o veículo em marcha lenta com o ar-condicionado desligado até que o ponteiro volte à faixa normal. Se o ponteiro permanecer em HOT (H) (Quente) e houver avisos sonoros contínuos, desligue o motor imediatamente e procure uma assistência técnica.

DESATOLANDO UM VEÍCULO

Se o seu veículo ficar atolado na lama, areia ou neve, ele poderá ser retirado com um movimento de balanço. Gire o volante para a direita e para a esquerda para deixar a área ao redor das rodas dianteiras desobstruída. Em seguida, troque as marchas alternadamente entre DRIVE (D) (Conduzir) e REVERSE (R) (Ré) mantendo o acelerador levemente pressionado. Use a pressão mínima no pedal do acelerador para manter o movimento de balanço sem patinar as rodas ou acelerar o motor.

NOTA:

- Pressione o botão ESC OFF (ESC Desligado) para colocar o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) no modo “Partial Off” (Parcialmente Desligado) antes de balançar o veículo ⇨ página 236. Depois de desatolar o veículo, pressione o botão ESC OFF (ESC Desligado) novamente para restaurar o modo “ESC On” (ESC Ligado).

AVISO!

A patinagem rápida dos pneus pode ser perigosa. Forças geradas por velocidades excessivas nas rodas podem causar danos, ou até falhas, no eixo e nos pneus. Um pneu pode explodir e ferir alguém. Não gire as rodas do veículo mais rápido do que 48 km/h (30 mph) ou por mais de 30 segundos continuamente sem parar quando ficar atolado e não deixe ninguém próximo a uma roda em movimento, não importa qual seja a velocidade.

CUIDADO!

- Acelerar o motor ou girar as rodas pode causar o superaquecimento da transmissão e sua consequente falha. Deixe o motor em marcha lenta com a transmissão em NEUTRAL (Ponto morto), por pelo menos um minuto, após cada cinco ciclos de movimentação com balanço. Esse procedimento minimizará o superaquecimento e reduzirá o risco de falha na transmissão durante tentativas prolongadas para liberar um veículo atolado.

(continuação)

CUIDADO!

- Ao "balançar" um veículo atolado alternando entre DRIVE (Conduzir) e REVERSE (Ré), não gire as rodas a mais de 24 km/h (15 mph) para não danificar o eixo de transmissão.
- Acelerar o motor ou girar as rodas muito rapidamente pode causar o superaquecimento da transmissão e sua consequente falha, além de poder danificar os pneus. Não gire as rodas a mais de 30 mph (48 km/h) enquanto estiver em alguma marcha (nenhuma ocorrência de mudança de marcha).

REBOQUE DE UM VEÍCULO AVARIADO

Esta seção descreve os procedimentos de reboque de um veículo avariado usando um serviço de reboque comercial.

Se a transmissão e o eixo de transmissão estiverem funcionando, os veículos avariados poderão ser rebocados conforme descrito em ⇨ página 180.

NOTA:

Veículos equipados com o Sistema de Suspensão a Ar ⇨ página 133 devem ser colocados em modo de Transporte antes de serem presos (pela carroceria) em um reboque ou carroceria. Se não for possível colocar o veículo em modo de Transporte (por exemplo, o motor não está funcionando), as presilhas de fixação devem ser presas aos eixos (não à carroceria). Não seguir essas instruções pode fazer com que códigos de falha sejam definidos e/ou gerar perda da tensão adequada das presilhas de fixação.

Condição de Reboque	Rodas FORA do Chão	Modelos 2WD	Modelos 4WD
Reboque em Nível	NENHUMA	**Se a transmissão estiver funcionando:** • Transmissão na posição **NEUTRAL** (Ponto morto) • **Velocidade máxima** de 48 km/h (30 mph) • Distância **máxima** de 24 km (15 milhas) (transmissão de 6 velocidades)	**Instruções detalhadas ⇨ página 180** • Transmissão automática em **PARK** (Estacionar) • Caixa de transferência na posição **NEUTRAL** (**N**) (Ponto morto) • Reboque na direção de **avançar**
Suspensão das Rodas ou Carrinho de Reboque	Dianteira		**NÃO PERMITIDO**
	Rear (Traseiro)	OK	**NÃO PERMITIDO**
Carroceria	**TODAS**	**MELHOR MÉTODO**	**MELHOR MÉTODO**

O reboque ou equipamento de içamento adequado é necessário para evitar danos a seu veículo. Utilize somente barras de reboque e outros equipamentos destinados a essa finalidade, seguindo as instruções do fabricante do equipamento. O uso de correntes de segurança é obrigatório. Instale uma barra de reboque ou outros dispositivos de reboque nas principais partes estruturais do veículo, não em painel/para-choques ou em suportes associados. Devem-se observar as leis estaduais e locais relacionadas a veículos rebocados.

Se você precisar usar os acessórios (limpadores de para-brisa, degeladores etc.) enquanto estiver sendo rebocado, a ignição deverá estar no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), e não no modo ACC.

Se a chave inteligente não estiver disponível ou se a bateria do veículo estiver descarregada, encontre instruções sobre como colocar a transmissão na posição PARK (Estacionar) ⇨ página 298.

CUIDADO!

- Não use equipamentos de reboque com gancho ao rebocar. Podem ocorrer danos ao veículo.
- Ao prender o veículo em uma carroceria, não conecte aos componentes de suspensão dianteira ou traseira. O reboque incorreto pode resultar em danos ao veículo.

MODELOS COM TRAÇÃO EM DUAS RODAS

O FCA recomenda que o reboque do veículo seja executado com as quatro rodas **FORA** do chão utilizando uma plataforma.

Se não houver uma carroceria disponível e a transmissão estiver funcionando, o veículo poderá ser rebocado (com as rodas traseiras **FORA** do chão) nas seguintes condições:

- A transmissão deve estar na posição NEUTRAL (Ponto morto) (N). Instruções sobre como mudar a transmissão para NEUTRAL (N) (Ponto morto) quando o motor estiver desligado ⇨ página 298.
- A velocidade de reboque não deve exceder 30 mph (48 km/h).
- A distância de reboque não deve exceder 24 km (15 milhas) para a transmissão de 6 velocidades.

Se a transmissão não estiver funcionando ou for necessário rebocar o veículo a uma velocidade superior a 30 mph (48 km/h) ou por uma distância mais longa que 30 mph (48 km/h), faça o reboque com as rodas traseiras **FORA** do chão. Os métodos aceitáveis para rebocar o veículo em uma plataforma são os seguintes:

- As rodas dianteiras levantadas e as rodas traseiras em um reboque.
- Usando um estabilizador do volante adequado para manter as rodas dianteiras na posição reta com as rodas traseiras **levantadas** quando e as rodas dianteiras estão no chão.

CUIDADO!

Rebocar este veículo sem satisfazer os requisitos aprovados pode causar danos graves à transmissão. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

MODELOS COM TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS

A FCA recomenda o reboque com todas as rodas **FORA** do chão. Os métodos aceitáveis de reboque são: rebocar o veículo sobre uma carroceria ou com uma extremidade do veículo suspensa e a oposta sobre um carrinho de reboque.

Se o equipamento da carroceria não estiver disponível, e a caixa de transferência estiver funcionando, o veículo poderá ser rebocado (para a frente com **TODAS** as rodas no chão), **SE** a caixa de transferência estiver em **NEUTRAL** (**N**) (**Ponto morto**) e a transmissão estiver em **PARK** (**P**) (**Estacionar**) ⇨ página 180.

CUIDADO!

- Não devem ser utilizados reboques com as rodas traseiras ou dianteiras suspensas (se as rodas restantes estiverem no solo). Poderão ocorrer danos internos à transmissão ou caixa de transferência se o reboque for feito apenas com as rodas dianteiras ou traseiras suspensas.

(continuação)

CUIDADO!

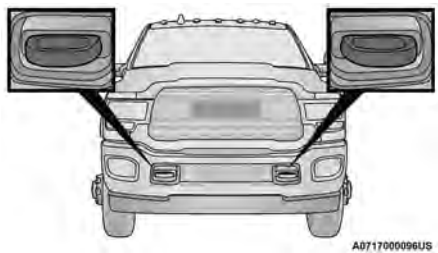
- Rebocar este veículo sem satisfazer os requisitos aprovados pode causar danos graves à transmissão e/ou caixa de transferência. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

GANCHOS DE REBOQUE DE EMERGÊNCIA — SE EQUIPADO

Seu veículo pode vir equipado com ganchos para reboque de emergência.

NOTA:

Para uma recuperação fora das vias pavimentadas, recomenda-se usar ambos os ganchos de reboque dianteiros para minimizar o risco de danos ao veículo.



Ganchos de Reboque Dianteiros

AVISO!

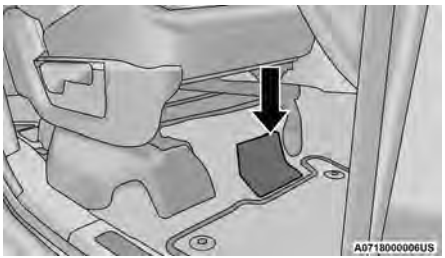
- Não use uma corrente para desatolar um veículo, pois elas podem se romper, causando ferimentos graves ou morte.
- Mantenha-se afastado dos veículos ao utilizar os ganchos de reboque. As correias de reboque podem se soltar, provocando ferimentos graves.

CUIDADO!

Os ganchos de reboque são apenas para uso em casos de emergência, para resgatar um veículo encalhado fora da estrada. Não utilize os ganchos em caminhão de reboque ou para reboque em rodovias, pois isso poderá danificar o veículo.

EXTINTOR DE INCÊNDIO — SE EQUIPADO

Recomenda-se instalar o extintor de incêndio embaixo ou na frente do banco do passageiro.



Extintor de Incêndio

Um extintor de incêndio aceitável deve atender a todas as seguintes classificações:

- A – Sólidos inflamáveis, como borrachas, plásticos e espumas.
- B – Líquidos inflamáveis.
- C – Materiais elétricos.

Leia sempre as instruções impressas no equipamento antes de usá-lo. Observe cuidadosamente o período de validade do extintor (a data está gravada no corpo do cilindro).

O extintor de incêndio deve ser substituído imediatamente quando uma das seguintes situações ocorrer:

- Término do período de validade.
- Após o uso em um incêndio.
- Se o ponteiro do indicador de pressão estiver fora do intervalo normal de operação, indicando uma anomalia no cilindro, na válvula ou no próprio indicador.

Para obter informações adicionais, entre em contato com uma concessionária autorizada.

SISTEMA AVANÇADO DE RESPOSTA A ACIDENTES (EARS)

Este veículo está equipado com um Sistema de Resposta a Acidentes.

Este recurso é uma rede de comunicação que entra em atuação no caso de um impacto ⇨ página 268.

GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS (EDR)

O veículo está equipado com um Gravador de Dados de Eventos (EDR). A principal finalidade de um EDR é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase acidente, dados como o acionamento de um airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, que ajudarão na compreensão do desempenho dos sistemas do veículo ⇨ página 269.

REVISÃO E MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

CUIDADO!
A inobservância da execução dos itens de manutenção obrigatórios pode resultar em danos ao veículo.

A Cada Parada para Abastecimento

Verifique o nível do óleo do motor pelo menos 30 minutos após o motor totalmente aquecido ter sido desligado. A verificação do nível do óleo com o veículo em uma superfície plana aumentará a precisão da leitura. Adicione óleo apenas quando o nível for igual ou inferior à marcação ADD (Adicionar) ou MIN (Mínimo).

Uma Vez por Mês

- Inspecione as baterias, limpe e aperte os terminais, conforme necessário.
- Verifique os níveis de fluido do reservatório do líquido de arrefecimento, do cilindro mestre do freio e da automático automática e adicione fluido conforme necessário.

A Cada Troca de Óleo

- Substitua o filtro do óleo do motor.
- Inspecione o sistema de escapamento.
- Inspecione o filtro de ar do motor.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento, as mangueiras e as braçadeiras.
- Inspecione a extremidade dianteira e lubrifique — se equipado com compartimentos reparáveis.
- Inspecione as juntas homocinéticas/universais.

A inspeção e a manutenção também devem ser executadas sempre que ocorrer ou houver evidência de defeito. Guarde todos os recibos.

NOTA:

Usando graxa de lítio branca, lubrifique as juntas do pivô da articulação da porta duas vezes por ano para evitar desgaste prematuro.

SISTEMA DE INDICAÇÃO DE TROCA DE ÓLEO – CUMMINS® DIESEL

O veículo está equipado com um sistema de indicação de troca de óleo do motor. Este sistema vai alertá-lo sobre a hora de trocar o óleo do motor, exibindo as palavras "Oil Change Due" (Troca de Óleo Vencida) no visor do painel de instrumentos. Neste caso, entre em contato uma concessionária autorizada assim que possível para mudar o óleo do motor e o filtro do óleo do motor. O sistema de indicação de troca de óleo do motor é baseado no ciclo de trabalho, o que significa que o intervalo de troca de óleo do motor pode variar dependendo do estilo pessoal de direção. Não trocar o óleo do motor conforme o programa de manutenção pode resultar em danos internos ao motor.

Uma concessionária autorizada irá zerar a mensagem indicadora de troca de óleo após concluir a troca de óleo programada. Se a troca de óleo programada for executada em local que não seja a concessionária autorizada, a mensagem poderá ser restabelecida seguindo-se às etapas descritas em Visor do Painel de Instrumentos ⇨ página 90.

Substitua o óleo do motor e o filtro de óleo a cada 24.000 km (15.000 milhas), 12 meses, ou antes, caso solicitado pelo sistema de indicação de troca de óleo. Em nenhuma circunstância os intervalos de troca de óleo devem exceder 24.000 km (15.000 milhas) ou 12 meses, o que acontecer primeiro.

NOTA:

- Em nenhuma circunstância os intervalos de troca de óleo devem exceder 24.000 km (15.000 milhas), 12 meses ou 500 horas, o que ocorrer primeiro.
- Recomenda-se que, a cada 4.800 km (3.000 milhas), verifique o nível de óleo do motor pelo menos 30 minutos após um motor totalmente aquecido ser desligado. A verificação do nível do óleo com o veículo em uma superfície plana aumentará a precisão da leitura. Adicione óleo apenas quando o nível for igual ou inferior à marcação ADD (Adicionar) ou MIN (Mínimo).
- Serviço pesado (temperatura ambiente alta, viagens curtas, carga pesada, reboque de veículos, off-road, ou aplicação da lei) pode reduzir os intervalos de troca de óleo.

INDICADOR DE EXECUÇÃO DE MANUTENÇÃO — CUMMINS® DIESEL

Seu veículo exigirá manutenção de emissões em um intervalo definido. Para ajudar a lembrar o momento em que a manutenção é necessária, o painel de instrumentos exibirá "Perform Service" (Executar Manutenção). Quando a mensagem "Perform Service" (Executar Manutenção) for exibida no painel de instrumentos, será necessário executar a manutenção de emissões. A manutenção de emissões pode incluir a substituição do elemento do filtro de Ventilação do Cárter Fechado (CCV). O procedimento para apagar e redefinir a mensagem do indicador "Perform Service" (Executar Manutenção) está localizado em Informações sobre Manutenção.

PLANO DE MANUTENÇÃO — MOTOR A DIESEL CUMMINS®

A inspeção e a manutenção também devem ser executadas sempre que ocorrer ou houver evidência de defeito. Guarde todos os recibos.

Milhas ou Tempo Decorrido (o que vier primeiro):	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
Ou meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Ou quilômetros:	♦12.000	24.000	♦36.000	48.000	♦60.000	72.000	♦84.000	96.000	♦108.000	120.000	♦132.000	144.000	♦156.000	168.000	♦180.000	192.000	♦204.000	216.000	♦228.000	240.000
Troque o óleo do motor a cada 24.000 km (15.000 milhas) ou 12 meses ou 500 horas, ou antes, se solicitado pelo sistema de indicação de troca de óleo, o que ocorrer primeiro.*		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X

* Em nenhuma circunstância os intervalos de troca de óleo devem exceder 24.000 km (15.000 milhas) ou 12 meses ou 500 horas, o que ocorrer primeiro.

Milhas ou Tempo Decorrido (o que vier primeiro):	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
Ou meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Ou quilômetros:	♦12.000	24.000	♦36.000	48.000	♦60.000	72.000	♦84.000	96.000	♦108.000	120.000	♦132.000	144.000	♦156.000	168.000	♦180.000	192.000	♦204.000	216.000	♦228.000	240.000
Inspeções Adicionais																				
Verifique o tanque do Fluido do Escapamento Diesel (DEF) e reabasteça, se necessário. (Apenas nos Modelos 3500)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Faça o rodízio dos pneus.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspecione a extremidade dianteira e lubrifique — se equipado com compartimentos reparáveis.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspecione o filtro de ar do motor e o substitua se necessário. ****		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspecione as juntas homocinéticas/ universais.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

**** Em nenhuma circunstância o filtro de ar do motor deve exceder 48.000 km (30.000 milhas) ou 24 meses, o que ocorrer primeiro.
♦ Check-up/Inspeções

Milhas ou Tempo Decorrido (o que vier primeiro):	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
Ou meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
Ou quilômetros:	♦12.000	24.000	♦36.000	48.000	♦60.000	72.000	♦84.000	96.000	♦108.000	120.000	♦132.000	144.000	♦156.000	168.000	♦180.000	192.000	♦204.000	216.000	♦228.000	240.000
Inspecione a suspensão dianteira, as extremidades da barra de direção e as vedações da proteção contra poeira para ver se há rachaduras ou vazamentos, e todas as peças quanto a danos, desgastes, frouxidão ou folgas impróprias; substitua se necessário.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspecione as lonas dos freios.			X			X			X			X			X			X		
Inspecione e ajuste o freio de estacionamento.			X			X			X			X			X			X		
Inspecione a correia de acionamento; substitua conforme necessário.			X			X			X			X			X			X		
Inspecione os rolamentos das rodas.				X				X				X				X				X
Manutenção adicional																				
Substitua o filtro de ar da cabine.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Troque o fluido de freio a cada 24 meses se estiver usando fluido de freio DOT 4.****				X				X				X				X				X

**** O fluido de freio DOT 4 é baseado somente no tempo; os intervalos de quilometragem não se aplicam.

Milhas ou Tempo Decorrido (o que vier primeiro):	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
Ou meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Ou quilômetros:	♦12.000	24.000	♦36.000	48.000	♦60.000	72.000	♦84.000	96.000	♦108.000	120.000	♦132.000	144.000	♦156.000	168.000	♦180.000	192.000	♦204.000	216.000	♦228.000	240.000
Substitua o filtro de combustível do motor.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Substitua o filtro de combustível montado no chassi.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspecione as superfícies dos eixos traseiro e dianteiro. Se houver suspeita de vazamento de óleo na engrenagem, verifique o nível de fluido. Se estiver usando o veículo em operações de polícia, táxi, frota, fora da estrada ou reboque frequente, troque o fluido dos eixos.			X			X			X			X			X			X		
Inspecione o fluido da caixa de transferência (4x4) e troque nos seguintes casos: se o veículo for utilizado para polícia, táxi, frota, fora da estrada ou reboque frequente.				X				X				X				X				X
Troque o fluido da caixa de transferência (4x4).								X								X				
Faça a troca do fluido da transmissão automática e do(s) filtro(s) se estiver usando o veículo em qualquer uma das seguintes situações: polícia, frota ou reboque frequente.								X								X				

8

Milhas ou Tempo Decorrido (o que vier primeiro):	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
Ou meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Ou quilômetros:	♦12.000	24.000	♦36.000	48.000	♦60.000	72.000	♦84.000	96.000	♦108.000	120.000	♦132.000	144.000	♦156.000	168.000	♦180.000	192.000	♦204.000	216.000	♦228.000	240.000
Troque o(s) filtro(s) e o fluido da transmissão automática.																X				
Substitua o Filtro de Ventilação do Cárter (CCV).									X									X		
Drene e substitua o fluido da direção elétrica.													X							
Drene e substitua o líquido de arrefecimento do motor. ***																				X

AVISO!

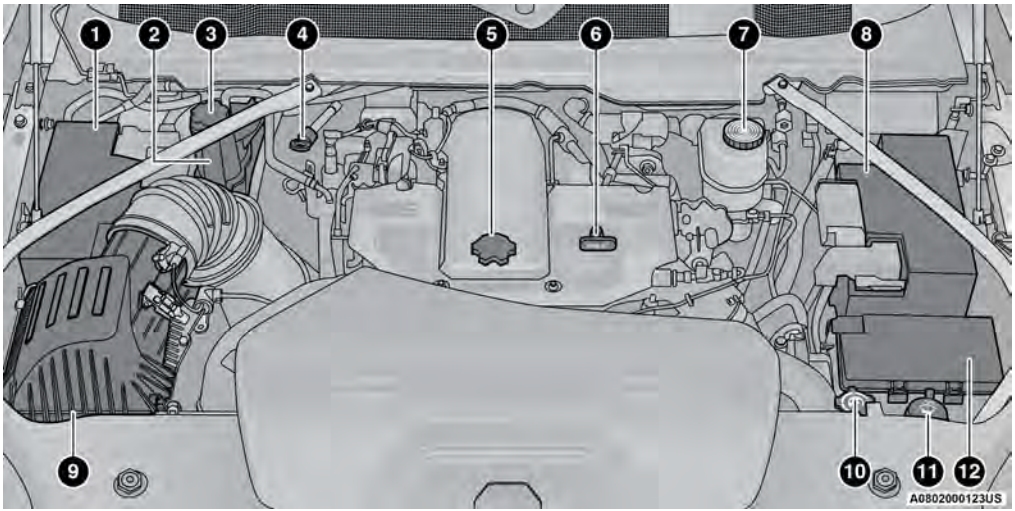
- Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Execute somente manutenções para as quais tenha o conhecimento e o equipamento adequados. Se você tiver alguma dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.
- A falha ao inspecionar e manter adequadamente seu veículo pode resultar em uma avaria do componente e afetar o manuseio e desempenho do veículo, causando um acidente.

CUIDADO!

***O fabricante recomenda expressamente que todo serviço, manutenção e reparo do sistema de arrefecimento sejam realizados por uma concessionária autorizada.

COMPARTIMENTO DO MOTOR

MOTOR A DIESEL MOTOR



1 – Bateria
2 — Reservatório de Pressão do Líquido de Arrefecimento do Motor
3 — Tampa do Reservatório do Líquido de Arrefecimento do Motor
4 — Vareta de Nível da Transmissão Automática
5 — Enchimento do Óleo do Motor
6 — Vareta de Nível do Óleo do Motor
7 — Tampa do Reservatório do Fluido do Freio
8 – Bateria
9 — Filtro de Ar do Motor
10 — Tampa do Reservatório da Direção Elétrica
11 — Tampa do Reservatório do Fluido do Lavador do Para-brisa
12 — Centro de Distribuição de Energia (Fusíveis)

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO

Para garantir a lubrificação adequada do motor, o óleo do motor deve ser mantido no nível correto. Verifique o nível do óleo em intervalos regulares, por exemplo, sempre que reabastecer o tanque. O melhor momento para verificar o nível do óleo do motor é aproximadamente cinco minutos depois de desligar o motor totalmente aquecido.

A verificação do óleo enquanto o veículo estiver em uma superfície plana aumentará a precisão da leitura do nível do óleo.

Há quatro possíveis tipos de varetas de nível:

- Área hachurada.
- Área hachurada marcada como SAFE (SEGURA).
- Área hachurada marcada com MIN na extremidade inferior da faixa e MAX na extremidade superior da faixa.
- Zona hachurada marcada com ondulações nas extremidades MÍN e MÁX do intervalo.

NOTA:

Sempre mantenha o nível de óleo dentro das marcas da zona hachurada da vareta de nível.

A adição de 1,9 L (2 qt) de óleo quando a leitura estiver na extremidade inferior da faixa da vareta elevará o nível de óleo até a extremidade superior da marcação da faixa.

CUIDADO!

O excesso ou a falta de abastecimento do cárter pode causar aeração ou perda de pressão do óleo, o que pode danificar o motor.

ADIÇÃO DO LÍQUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

O reservatório do fluido está localizado sob o capô, e o nível de fluido deve ser verificado em intervalos regulares. Abasteça-o com solvente de lavagem do para-brisa (não com anticongelante do radiador). Ao reabastecer o reservatório do fluido, aplique um pouco de líquido do lavador do para-brisa em um pano ou toalha e limpe as palhetas do limpador do para-brisa. Isso melhorará o desempenho das palhetas.

Para evitar o congelamento do sistema de lavadores do para-brisa em tempo frio, selecione uma solução ou mistura que esteja em conformidade ou exceda a faixa de temperatura da sua região. Essas informações de classificação podem ser encontradas na maioria dos recipientes de líquido do lavador do para-brisa.

AVISO!

Os solventes para os lavadores do para-brisa disponíveis no mercado são inflamáveis. Eles podem se incendiar e causar queimaduras. Tome cuidado ao abastecer ou ao trabalhar próximo à solução do lavador.

Após o motor estar aquecido, acione o desembaçador durante alguns minutos para reduzir a possibilidade de espalhar ou congelar o fluido no para-brisa frio. A solução do lavador do para-brisa utilizada com água, conforme orientado na embalagem, ajuda na ação de limpeza, reduz o ponto de congelamento para impedir o entupimento da linha e não é prejudicial à pintura ou ao acabamento.

BATERIA ISENTA DE MANUTENÇÃO

Seu veículo está equipado com uma bateria isenta de manutenção. Você nunca terá que adicionar água, e a manutenção periódica não é necessária.

AVISO!

- O fluido da bateria é uma solução ácida corrosiva e pode causar queimaduras ou até mesmo cegá-lo. Não deixe que esse fluido entre em contato com os olhos, a pele ou a roupa. Não se apoie na bateria ao conectar as braçadeiras. Se o ácido espirrar nos olhos ou na pele, lave a área contaminada imediatamente com água em abundância ⇨ página 297.
- O gás da bateria é inflamável e explosivo. Mantenha a bateria distante de chamas ou faíscas. Não utilize uma bateria auxiliar ou qualquer outra fonte auxiliar com uma saída maior que 12 V. Não deixe que as braçadeiras dos cabos se toquem.
- Os polos, terminais e acessórios relacionados à bateria contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após manusear a bateria.

CUIDADO!

- Ao substituir os cabos na bateria, é essencial que o cabo positivo esteja preso ao polo positivo e o cabo negativo esteja preso ao polo negativo. Os polos da bateria são marcados com os sinais positivo (+) e negativo (-) e identificados na caixa da bateria. As braçadeiras dos cabos devem estar bem presas aos polos do terminal e isentas de corrosão.

(continuação)

CUIDADO!

- Se for utilizado um “carregador rápido” enquanto a bateria estiver no veículo, desconecte os cabos da bateria antes de conectar o carregador à bateria. Não utilize um aparelho de “carga rápida” para fornecer tensão para a partida.

LAVAGEM COM PRESSÃO

Não é recomendável limpar o compartimento do motor com uma lavadora de alta pressão.

CUIDADO!

Foram tomadas precauções para proteger todas as peças e conexões, no entanto, as pressões geradas por essas máquinas são de tal forma que não é possível garantir a proteção completa contra a entrada de água.

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Uma concessionária autorizada possui equipe técnica qualificada, ferramentas e equipamentos especiais para executar todas as operações de manutenção de forma adequada. Os Manuais de Manutenção estão disponíveis com informações detalhadas sobre serviços de manutenção para o seu veículo. Consulte esses Manuais de Manutenção antes de tentar qualquer procedimento por si mesmo.

NOTA:

A adulteração intencional dos sistemas de controle de emissões pode anular a sua garantia e resultar em penalidades civis contra o infrator.

AVISO!

Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Apenas faça manutenção daquilo que você conhece e para o que possui equipamento adequado. Se você tiver alguma dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.

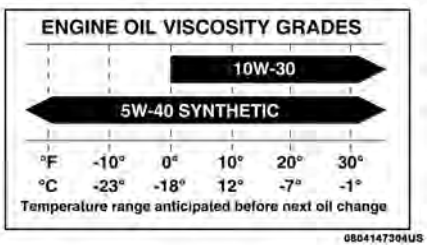
MOTOR ÓLEO

Seleção do Óleo do Motor

Utilize somente o fluido recomendado pelo fabricante ⇨ página 357.

CUIDADO!

Não utilizar o óleo de motor sintético SAE 5W-40 em temperaturas ambiente abaixo de -18 °C (0 °F) pode resultar em danos graves ao motor.



Graus de viscosidade

American Petroleum Institute (API) Approved Engine Oil (Óleo de motor aprovado pelo American Petroleum Institute [API])

Estes símbolos significam que o óleo foi certificado pela API. O fabricante recomenda apenas óleos de marcas de API.

A marca registrada API Starburst certifica óleos de motor 0W-20, 0W-30 e 5W-30.

A marca registrada API Donut certifica o óleo do motor 0W-40 e 5W-40.

O mesmo intervalo de troca de óleo deve ser seguido tanto para o óleo sintético quanto para o óleo à base de petróleo. Além disso, o óleo sintético deve atender às mesmas especificações de desempenho que às do óleo à base de petróleo.

CUIDADO!

Não use enxaguantes químicos no óleo do motor, pois as substâncias químicas podem danificar o seu motor. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Óleos Sintéticos do Motor

O seu motor foi concebido para óleos de motor sintéticos, utilize apenas óleos de motor sintéticos aprovados pela API.

Não devem ser usados óleos sintéticos de motor que não tenham tanto a marca API correta quanto os números de grau de viscosidade SAE corretos.

Aditivos do Óleo do Motor

O fabricante recomenda que não seja realizada a adição de nenhum aditivo (a não ser corantes de detecção de vazamento) ao óleo do motor. O óleo do motor é um produto projetado e seu desempenho pode ser prejudicado pelo uso de aditivos complementares.

Descarte de Filtros de Óleo e de Óleo do Motor Usados

Tenha cuidado ao descartar o óleo e os filtros de óleo usados do motor do veículo. Se eles forem descartados indiscriminadamente, poderão trazer problemas ao meio ambiente. Entre em contato com uma concessionária autorizada local, oficina mecânica ou órgão governamental para obter recomendações sobre como e onde o óleo e filtros de óleo usados podem ser descartados com segurança.

MOTOR FILTRO DO ÓLEO

O filtro do óleo do motor deve ser substituído por um novo a cada troca de óleo.

Seleção do Filtro do Óleo do Motor

Um filtro de óleo descartável do tipo fluxo total deve ser usado para a substituição. A qualidade dos filtros de reposição varia consideravelmente. Somente filtros de alta qualidade com certificação Mopar® devem ser utilizados. Se os Filtros do Óleo do Motor Mopar® não estiverem disponíveis, use somente filtros que atendam ou excedam os Requisitos de Desempenho do Filtro SAE/USCAR-36.

MOTOR FILTRO DE AR DO MOTOR

Para conhecer os intervalos adequados de manutenção ⇨ página 303.

NOTA:

Certifique-se de seguir o intervalo de manutenção para “Condições Duras de Trabalho”, se aplicável.

AVISO!

O sistema de indução de ar (filtro de ar, mangueiras etc.) pode fornecer uma medida de proteção no caso de detonação do motor. Não remova o sistema de indução de ar (filtro de ar, mangueiras etc.) a menos que tal remoção seja necessária para conserto ou manutenção. Certifique-se de que não haja ninguém próximo ao compartimento do motor antes de dar a partida no veículo com o sistema de indução de ar (filtro de ar, mangueiras etc.) removido. A inobservância dessa advertência pode resultar em ferimentos graves.

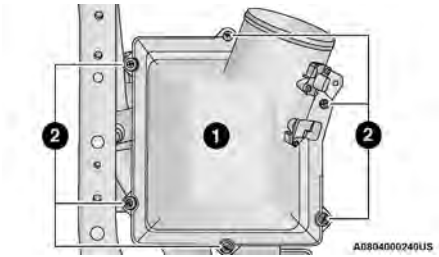
Seleção do Filtro de Ar do Motor

A qualidade dos filtros de ar do motor para substituição varia bastante. Somente filtros de alta qualidade devem ser utilizados para se garantir o melhor desempenho. Recomendamos os filtros de ar do motor Mopar® por serem de alta qualidade.

Inspeção e Substituição do Filtro de Ar do Motor

Remoção do Filtro de Ar do Motor

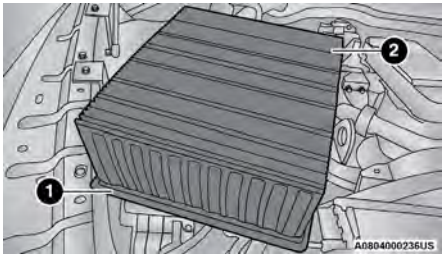
1. Com a ferramenta adequada, solte completamente os fixadores da tampa do filtro de ar do motor.



Tampa do Filtro de Ar do Motor

1 — Tampa do Filtro de Ar do Motor
2 — Parafusos

2. Levante a tampa do filtro de ar do motor para acessar o filtro de ar do motor.
3. Remova o filtro de ar do motor do conjunto do compartimento.



Motor Filtro de Ar do Motor

1 — Filtro de Ar do Motor
2 — Superfície de Inspeção do Filtro de Ar do Motor

Instalação do Filtro de Ar do Motor

NOTA:

Inspecione e limpe o compartimento caso haja sujeira ou resíduos consideráveis antes de substituir o filtro de ar do motor.

1. Instale o filtro de ar do motor no compartimento com o material plissado do filtro voltado para baixo e a vedação na parte superior.
2. Instale a tampa do filtro de ar do motor nas linguetas de localização do conjunto do compartimento.
3. Aperte os parafusos para prender a tampa do filtro de ar do motor no conjunto do compartimento.

CUIDADO!

Não aperte demais os parafusos da tampa do filtro de ar do motor, pois isso pode causar danos.

MANUTENÇÃO DO AR-CONDICIONADO

Para obter o melhor desempenho possível, a verificação e a manutenção do ar-condicionado devem ser feitas por uma concessionária autorizada no início de cada estação de calor. Este serviço deve incluir a limpeza das aletas do condensador e um teste de desempenho. A tensão da correia de acionamento também deve ser verificada neste momento.

AVISO!

- Use somente líquidos de arrefecimento e lubrificantes para compressores aprovados pelo fabricante no sistema de ar condicionado. Alguns refrigerantes não aprovados são inflamáveis e podem explodir, causando ferimentos. Outros líquidos de arrefecimento ou lubrificantes não aprovados podem provocar falha no sistema, sendo necessários consertos onerosos. Para obter mais informações sobre a garantia, consulte o Livreto de Informações sobre a Garantia.
- O sistema de ar condicionado contém líquido de arrefecimento sob elevada pressão. Para evitar o risco de ferimentos ou danos ao sistema, a adição de líquido de arrefecimento ou qualquer conserto que implique na desconexão das linhas deve ser executado por um técnico experiente.

CUIDADO!

Não use enxaguantes químicos em seu sistema de ar condicionado, pois as substâncias químicas podem danificar os componentes do seu ar condicionado. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Recuperação e Reciclagem de Líquido de Arrefecimento — R-134a — (Se Equipado)

O Refrigerante de Ar-condicionado R-134a é um hidrofluorcarbono (HFC) que não agride a camada de ozônio. O fabricante recomenda que a manutenção do ar-condicionado seja feita por uma concessionária autorizada ou outros estabelecimentos que tenham o equipamento para recuperação e reciclagem.

NOTA:

Use apenas líquidos de arrefecimento e óleo para compressor PAG do sistema de A/C aprovados pelo fabricante.

Recuperação e Reciclagem de Líquido de Arrefecimento — R-1234yf — (Se Equipado)

O Líquido de Arrefecimento de Ar-Condicionado R-1234yf é uma hidrofluorolefina (HFO) aprovada pela Environmental Protection Agency (Agência de Proteção Ambiental) e é um produto que não destrói a camada de ozônio e com um baixo GWP (Global Warming Potential, Potencial de Aquecimento Global). O fabricante recomenda que a manutenção do ar condicionado seja feita por uma concessionária autorizada que tenha o equipamento para recuperação e reciclagem.

NOTA:

Use apenas líquidos de arrefecimento e óleo para compressor PAG do sistema de A/C aprovados pelo fabricante.

Substituição do Filtro de Ar da Cabine

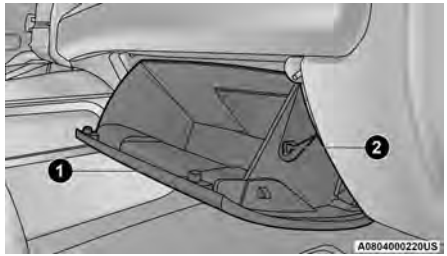
Para conhecer os intervalos adequados de manutenção ⇨ página 303.

AVISO!

Não remova o filtro de ar da cabine enquanto o veículo estiver em funcionamento, ou enquanto a ignição estiver no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Com o filtro de ar da cabine removido e o ventilador funcionando, este pode entrar em contato com as mãos e pode propagar a sujeira e detritos nos olhos, resultando em ferimentos.

O filtro de ar da cabine está localizado na entrada de ar externo atrás do porta-luvas. Execute o seguinte procedimento para substituir o filtro:

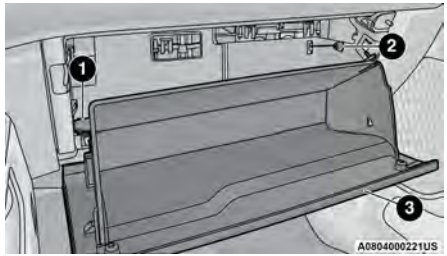
1. Abra o porta-luvas e remova todo o seu conteúdo.
2. Com a porta do porta-luvas aberta, retire a fixação de tensão do porta-luvas e o grampo de fixação empurrando o grampo para a face da porta do porta-luvas. Levante o grampo para fora da porta do porta-luvas e solte-o no painel de instrumentos.



Lado Direito do Porta-Luvas

1 — Porta do porta-luvas
2 — Fixação de Tensão do Porta-Luvas

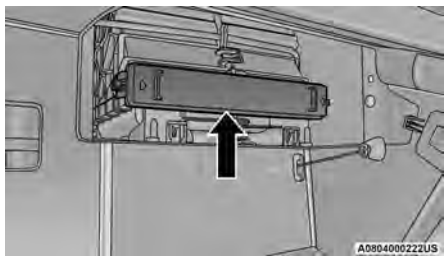
3. Há travas de percurso em ambas as laterais do porta-luvas. Empurre para dentro no lado direito da trava de percurso do porta-luvas para desconectá-lo. Em seguida, puxe a lateral direita do porta-luvas para fora (afastado da dobradiça) para desconectar a lateral direita do porta-luvas da dobradiça. Continue removendo a lateral esquerda da dobradiça abaixando suavemente o porta-luvas enquanto puxa para fora, até que esteja completamente solto da dobradiça.



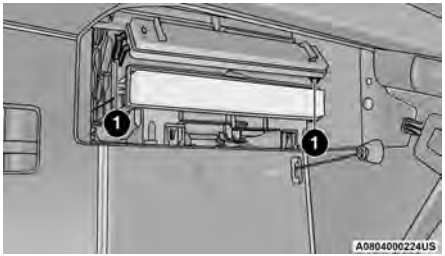
Porta-Luvas

1 — Batente de Percurso do Porta-luvas
2 — Fixação de Tensão do Porta-Luvas
3 — Porta do porta-luvas

4. Remova a tampa do filtro pressionando as linguetas em cada extremidade da tampa.



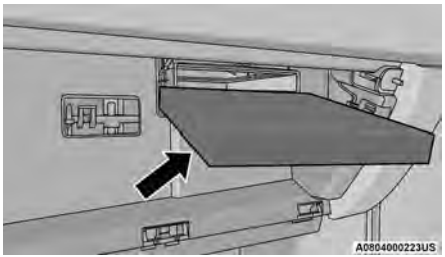
Tampa do Filtro



Remoção da Tampa do Filtro

1 — Linguetas

5. Remova o filtro de ar da cabine puxando-o diretamente para fora do compartimento.



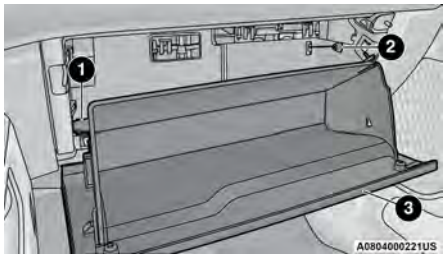
Filtro de Ar da Cabine

6. Instale o filtro de ar da cabine com a seta do filtro apontando para o chão. Ao instalar a tampa do filtro, pressione cada extremidade até ouvir um clique.

CUIDADO!

O filtro de ar da cabine possui uma etiqueta com uma seta para indicar a direção do fluxo de ar pelo filtro. Falhas ao instalar adequadamente o filtro resultarão na necessidade de substitui-lo com mais frequência.

7. Reinstale o porta-luvas nas dobradiças.
8. Puxe a fixação de tensão para fora e reinstale o porta-luvas para além do batente de percurso, empurrando os lados do porta-luvas.



Lado Direito do Porta-Luvas

1 — Batente de Percurso do Porta-luvas
2 — Fixação de Tensão do Porta-Luvas
3 — Porta do porta-luvas

NOTA:

Certifique-se de que as dobradiças da porta e as travas de percurso do porta-luvas estejam totalmente encaixadas.

9. Conecte novamente a fixação de tensão do porta-luvas inserindo o grampo de fixação no porta-luvas e deslizando-o para longe da face da porta do porta-luvas.

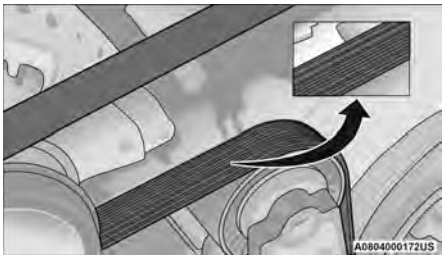
INSPEÇÃO DA CORREIA DE ACIONAMENTO DE ACESSÓRIOS

AVISO!

- Não tente inspecionar uma correia de acionamento de acessórios com o veículo em funcionamento.
- Ao trabalhar próximo à ventoinha de arrefecimento do radiador, desconecte o fio do motor da ventoinha. A ventoinha é controlada de acordo com a temperatura e pode ser acionada a qualquer momento, independentemente do modo da ignição. Você pode se ferir com as pás da ventoinha em movimento.
- Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Apenas faça manutenção daquilo que você conhece e para o que possui equipamento adequado. Se você tiver alguma dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.

Ao inspecionar as correias de acionamento de acessórios, pequenas fissuras transversais na superfície estriada da correia, entre as estrias, são consideradas normais. Elas não constituem motivo para substituição da correia. Entretanto, rachaduras paralelas a uma estria (não transversalmente) não são normais.

Qualquer correia com rachaduras paralelas a uma estria deve ser substituída. Substitua também a correia caso ela apresente desgaste excessivo, cabos gastos ou vitrificação grave.



Correia de Acessórios (Correia Serpentina)

Condições que exigem substituição:

- Fragmentação das estrias (uma ou mais estrias se separaram do corpo da correia)
- Desgaste da estria ou da correia
- Rachaduras longitudinais na correia (entre duas estrias)
- Deslizamentos da Correia
- "Saltos de saliência" (a correia não mantém a posição correta na polia)
- Correia quebrada (identifique e corrija o problema antes de instalar a nova correia)
- Ruído (chiado, guincho ou estrondo incômodo é ouvido ou sentido durante a operação da correia de acionamento)

Algumas condições podem ser causadas por um componente avariado, como a polia da correia. As polias da correia devem ser inspecionadas cuidadosamente quanto a danos e alinhamento incorreto.

A substituição da correia em alguns modelos exige o uso de ferramentas especiais, portanto, recomendamos levar seu veículo para manutenção em uma concessionária autorizada.

DRENAGEM DO FILTRO DO SEPARADOR DE ÁGUA/ COMBUSTÍVEL

Há dois conjuntos de filtro de combustível. Um está localizado no motor, no lado do motorista. O melhor acesso a essa válvula de drenagem de água é feito pela parte de baixo do capô. O segundo está na parte inferior da carroceria, localizado na frente do eixo traseiro, acima do eixo de acionamento. O melhor acesso a essa válvula de drenagem de água é feito pela parte de baixo do veículo.

CUIDADO!

- Não drene o filtro do separador de combustível/ água com o motor em funcionamento.
- O combustível diesel danificará superfícies com pavimento de cobertura preta. Drene o filtro em um recipiente apropriado.

Se houver detecção de água no separador de água durante o funcionamento do motor ou enquanto o interruptor de ignição estiver na posição ON (Ligar), a "Luz Indicadora de Combustível" acenderá e um aviso sonoro será ouvido cinco vezes. Neste ponto, você deve parar o motor e drenar a água dos dois filtros.

CUIDADO!

Se a "Luz Indicadora de Água no Combustível" permanecer acesa, NÃO DÊ PARTIDA no motor antes de drenar a água dos filtros de combustível, evitando danos ao motor.

Se a "Luz Indicador de Água no Combustível" acender, um aviso sonoro será emitido durante a condução ou com o interruptor de ignição na posição ON (Ligar), pode haver um problema com a fiação ou o sensor do separador de água. Procure uma concessionária autorizada para executar a manutenção.

Logo após a drenagem adequada da água dos dois filtros de combustível, a "Luz Indicadora de Água no Combustível" permanecerá acesa por aproximadamente 10 segundos. Se a água foi drenada com o motor em funcionamento, a "Luz Indicadora de Água no Combustível" permanecerá acesa por aproximadamente três minutos.

NOTA:

Tenha cuidado ao descartar os fluidos usados de seu veículo. Fluidos usados, se descartados indiscriminadamente, podem causar problemas ao meio ambiente. Entre em contato com sua concessionária autorizada local, oficina mecânica ou órgão governamental para obter recomendações sobre programas de reciclagem e sobre onde os fluidos e filtros usados podem ser descartados adequadamente.

Drene os filtros separadores de combustível/água quando a "Luz Indicadora de Água no Combustível" estiver ACESA. Em até 10 minutos após o desligamento do veículo, gire a válvula de drenagem do filtro montado no motor (localizada na lateral do conjunto do filtro) no sentido anti-horário 1/4 de volta e gire a válvula de drenagem do filtro montado na parte inferior da

carroceria (localizada na parte inferior do conjunto do filtro) no sentido horário 1 volta completa. Em seguida, gire o interruptor de ignição para a posição ON (Ligar) e deixe que a água acumulada seja drenada. Deixe a válvula de drenagem aberta até toda a água e os contaminadores serem removidos. Quando o combustível limpo for visível, feche a válvula de drenagem seguindo as seguintes instruções:

1. Gire o dreno no sentido horário para fechá-lo, até sentir uma resistência na vedação interna.
2. Continue girando o dreno 1/2 volta até comprimir adequadamente a vedação.

   NOTA:

   Uma compressão excessiva da vedação causada pelo aperto excessivo do dreno danificará a vedação, causará um vazamento e exigirá que o sensor inteiro seja substituído.
3. Coloque o interruptor de ignição em OFF (Desligar).

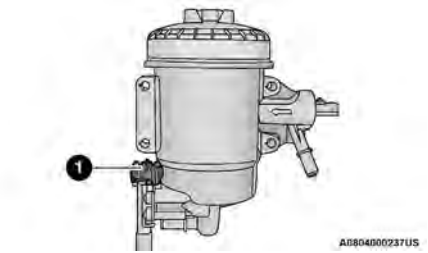
O dreno do sensor não deve ser apertado demasiadamente durante as operações de revisão, para evitar danos e futuros vazamentos. O dreno deve ser fechado e preso sem o uso de ferramentas.

Se forem drenados mais do que alguns mililitros de combustível, siga as instruções para escorvamento do sistema de combustível ⇨ página 318.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL MONTADO NO MOTOR

NOTA:

- Utilizar um filtro de combustível que não atende aos requisitos de filtragem e separação de água do fabricante pode causar impactos graves na vida útil e confiabilidade do sistema de combustível.
- O alojamento do filtro montado no motor é equipado com um recurso NFNR (No-Filter-No-Run, sem filtro não funciona). O motor não funcionará se:
  - O filtro não estiver instalado.
  - Um filtro inferior/não aprovado for usado. O uso de filtro OEM é necessário para garantir que o veículo funcionará.



Conjunto do Filtro de Combustível Montado no Motor

1 — Válvula de Drenagem

CUIDADO!

- O combustível diesel danificará superfícies com pavimento de cobertura preta. Drene o filtro em um recipiente apropriado.
- Não faça um pré-abastecimento do filtro de combustível ao instalar um novo filtro. Há possibilidade de que os resíduos entrem no filtro de combustível durante essa ação. É mais recomendável instalar o filtro seco e deixar que a bomba de elevação dentro do tanque prepare o sistema de combustível.

1. Certifique-se de que o motor esteja desligado.
2. Coloque um recipiente de drenagem sob a mangueira de dreno do filtro de combustível.
3. Abra a válvula de drenagem de água um quarto de volta no sentido anti-horário e drene completamente o combustível e a água no recipiente aprovado.
4. Feche a válvula de drenagem de água.
5. Remova a tampa usando um soquete ou uma chave de cinta. Gire em sentido anti-horário para remover. Remova o anel o-ring usado e descarte-o.
6. Remova o cartucho do filtro usado do alojamento e descarte-o de acordo com as regulamentações de descarte locais.
7. Limpe as superfícies de vedação da tampa e do alojamento.

8. Instale um anel o-ring novo de volta na ranhura do anel no alojamento do filtro e lubrifique-o com óleo do motor limpo.
9. Retire o novo cartucho do filtro do saco plástico e instale-o no alojamento.

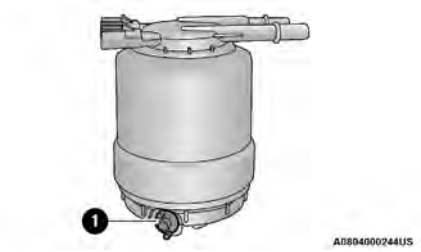
   NOTA:

   Não remova o cartucho do saco plástico até chegar nesta etapa, a fim de manter o cartucho limpo.
10. Empurre para baixo o cartucho para assegurar que ele está instalado corretamente. **Não pré-abasteça o alojamento do filtro com combustível.**
11. Instale a tampa no alojamento e aperte com um torque de 30,5 Nm (22,5 pés-lb). Não aperte excessivamente a tampa.
12. Escorve o motor, ligue-o e confirme se não há vazamentos ⇨ página 318.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL MONTADO NA PARTE INFERIOR DA CARROCERIA

NOTA:

- Utilizar um filtro de combustível que não atende aos requisitos de filtragem e separação de água do fabricante pode causar impactos graves na vida útil e confiabilidade do sistema de combustível.
- O alojamento do filtro montado na parte de baixo da carroceria fará com que o motor funcione se nenhum filtro estiver instalado.



Conjunto do Filtro de Combustível Montado na Parte Inferior da Carroceria

1 — Válvula de Drenagem

CUIDADO!

- O combustível diesel danificará superfícies com pavimento de cobertura preta. Drene o filtro em um recipiente apropriado.
- Não faça um pré-abastecimento do filtro de combustível ao instalar um novo filtro. Há possibilidade de que os resíduos entrem no filtro de combustível durante essa ação. É mais recomendável instalar o filtro seco e deixar que a bomba de elevação dentro do tanque prepare o sistema de combustível.

1. Certifique-se de que o motor esteja desligado.
2. Coloque um recipiente de drenagem sob a mangueira de dreno do filtro de combustível.
3. Abra a válvula de drenagem de água uma volta completa no sentido anti-horário e drene completamente o combustível e a água no recipiente aprovado.
4. Feche a válvula de drenagem de água.
5. Remova a tampa usando um soquete ou uma chave de cinta. Gire em sentido anti-horário para remover. Remova o anel o-ring usado e descarte-o.
6. Remova o cartucho do filtro usado do alojamento e descarte-o de acordo com as regulamentações de descarte locais.
7. Limpe as superfícies de vedação da tampa e do alojamento.
8. Instale um anel o-ring novo de volta na ranhura do anel no alojamento do filtro e lubrifique-o com óleo do motor limpo.

NOTA:

O sensor de Água no Combustível (WIF) é reutilizável. O kit de manutenção vem com anel retentor novo para o recipiente do filtro e sensor WIF.

ESCORVAMENTO CASO O MOTOR TENHA FICADO SEM COMBUSTÍVEL

AVISO!

Não abra o sistema de combustível de alta pressão com o motor em funcionamento. O funcionamento do motor causa alta pressão do combustível. Um borrifo de combustível sob alta pressão pode causar ferimentos graves ou morte.

1. Adicione uma quantidade substancial de combustível no tanque, aproximadamente 8 L a 19 L (2 a 5 galões).
2. Três ciclos de escorvamento devem ser concluídos. Gire a ignição para a posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) e aguarde aproximadamente 30 segundos. Isso ativará a bomba de combustível dentro do tanque. Desligue o interruptor de ignição e deixe-o desligado por pelo menos 30 segundos. Repita esse procedimento três vezes antes de dar partida no motor.
3. Dê partida no motor seguindo o procedimento de "Partida Normal" ⇨ página 111.
4. Assim que o motor der partida, deixe-o em marcha lenta por, no mínimo, 30 segundos.

CUIDADO!

Não acione o motor de arranque por mais de 15 segundos de uma vez. Permita um intervalo de dois minutos entre os acionamentos.

NOTA:

O funcionamento do motor pode ficar irregular até o ar sair de todas as linhas de combustível.

AVISO!

Não use álcool nem gasolina como agente de mistura do combustível. Eles podem se tornar instáveis em determinadas condições e perigosos ou explosivos quando misturados com o combustível diesel.

CUIDADO!

Devido à falta de lubrificantes no álcool ou na gasolina, o uso desses combustíveis pode causar danos ao sistema de combustível.

NOTA:

- Uma mistura máxima de 20% de biodiesel, atendendo a especificação ASTM D-7467, pode ser utilizada com o motor diesel Cummins®. (Modelos de pickup configurados com capacidade B20).
- O uso da mistura de biodiesel excedendo 20% pode afetar negativamente a capacidade do filtro de combustível de separar a água do combustível, resultando em corrosão ou dano no sistema de combustível de alta pressão.
- Misturas de etanol não são recomendadas nem aprovadas para uso com o motor diesel Cummins®.
- Além disso, os aditivos de combustível disponíveis no mercado não são necessários para o funcionamento adequado do seu motor a diesel Cummins®.

ESTRATÉGIA DE REGENERAÇÃO DE INTERVENÇÃO - FLUXO DO PROCESSO DE MENSAGENS

O motor diesel Cummins® atende a todos os Padrões de Emissões de Motor Diesel em Condições Severas, resultando em um dos motores diesel com menor emissão já produzidos.

Para atender tais padrões de emissão, seu veículo é equipado com um motor de última geração e um sistema de escapamento. O motor e o sistema de pós-tratamento do escapamento trabalham juntos para atingir os Padrões de Emissões de Motor Diesel em Condições Severas. Esses sistemas estão finamente integrados ao seu veículo e são gerenciados pelo Módulo de Controle do Trem de Força (PCM) Cummins®. O PCM gerencia a combustão do motor para possibilitar que o catalisador do sistema de escapamento retenha e queime poluentes de Matéria Particulada (PM), sem necessitar de uma entrada ou interação sua.

NOTA:

Se o motor for deixado em marcha lenta ou se o caminhão for conduzido em ciclos de condução de baixa rotação do motor por mais de duas horas, o sistema entrara automaticamente em um modo de operação de emissões que aumentará a velocidade de marcha lenta do motor para 900 RPM. Nesse modo, que foi projetado para ajudar a manter o filtro de partículas de diesel, a velocidade de marcha lenta do motor voltará ao normal quando o pedal dos freios for aplicado. Uma pequena alteração no tom do motor ou uma pequena alteração no desempenho do motor ao acelerar também pode ser percebida em velocidades abaixo de 32 km/h (20 mph). Esse modo de operação pode durar até uma hora de tempo ocioso, ou cerca de 20 minutos de tempo de condução.

Adicionalmente, seu veículo possui a capacidade de alertá-lo sobre a manutenção adicional necessária no caminhão ou motor ⇨ página 88.

AVISO!

Um sistema de escapamento quente pode provocar um incêndio se o veículo estiver estacionado sobre materiais inflamáveis. Tais materiais podem ser grama ou folhas que entrem em contato com o sistema de escapamento. Não estacione nem dirija seu veículo em áreas em que o sistema de escapamento possa entrar em contato com qualquer material inflamável.

DIESEL FLUIDO DE ESCAPAMENTO DIESEL (DEF, DIESEL EXHAUST FLUID)

O DEF, às vezes conhecido simplesmente pelo nome de seu componente ativo, a UREIA, é um componente-chave de sistemas de SCR (Selective Catalytic Reduction, Redução Catalítica Seletiva), que auxiliam os veículos a diesel a atender as estritas regulamentações de emissão. O DEF é um agente de redução de líquidos que reage junto com o escapamento do motor com um catalisador para converter os óxidos nitrosos (NOx) formadores de fumaça em nitrogênio inofensivo e vapor de água ➪ página 357.

Você pode receber ajuda para localizar o DEF entrando em contato com uma concessionária autorizada.

LUBRIFICAÇÃO DA CARROCERIA

As travas e todos os pontos de articulação da carroceria, incluindo itens como trilhos dos bancos, pontos de articulação e rolamentos das dobradiças das portas, porta do bagageiro, tampa traseira, porta traseira, portas corrediças e dobradiças do capô, devem ser lubrificados periodicamente com uma graxa à base de lítio, como Mopar® Spray White Lube, para assegurar uma operação silenciosa e fácil e proteger contra ferrugem e desgaste. Antes de se aplicar qualquer lubrificante, as respectivas peças devem ser limpas a fim de se remover poeira e detritos. Depois da lubrificação, o excesso de óleo e de graxa deve ser removido. Preste atenção especial aos componentes da trava do capô para assegurar o seu bom funcionamento. Ao executar outros serviços de manutenção no compartimento do motor, a trava do capô, o mecanismo de liberação e a trava de segurança devem ser limpos e lubrificados.

Os cilindros de travamento externos devem ser lubrificados duas vezes por ano, de preferência no outono e na primavera. Aplique uma pequena quantidade de lubrificante de alta qualidade, como o Mopar® Lock Cylinder Lubricant, diretamente no cilindro de travamento.

PALHETAS DO LIMPADOR DO PARA-BRISA

Limpe as bordas de borracha das palhetas do limpador do para-brisa e o para-brisa periodicamente com uma esponja ou um pano macio e com um produto de limpeza neutro não abrasivo. Esse procedimento removerá o acúmulo de sal ou a camada de sujeira.

O uso dos limpadores sobre o vidro seco por períodos prolongados pode deteriorar as palhetas. Sempre utilize o líquido do lavador do para-brisa ao usar os limpadores para remover o sal ou a sujeira do para-brisa seco.

Evite utilizar as palhetas do limpador para remover gelo do para-brisa. Não deixe que a borracha da palheta entre em contato com produtos à base de petróleo, como óleo do motor, gasolina, etc.

NOTA:

A vida útil esperada das palhetas do limpador do para-brisa depende da área geográfica e da frequência de uso. O desempenho ruim das palhetas pode ser percebido pela presença de ruídos, marcas, linhas de água e pontos úmidos. Se alguma dessas condições estiver presente, limpe as palhetas do limpador do para-brisa ou substitua conforme for necessário.

As palhetas do limpador do para-brisa e os braços do limpador devem ser inspecionados periodicamente, não apenas quando houver problemas de desempenho do limpador. Essa inspeção deve incluir os seguintes pontos:

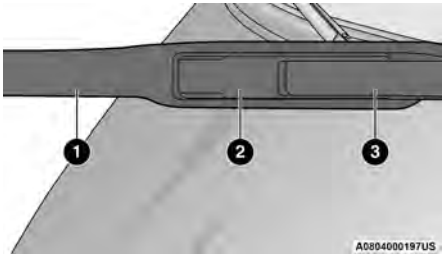
- Bordas desgastadas ou desiguais
- Objetos estranhos
- Endurecimento ou rachaduras
- Deformação ou desgaste

Se uma palheta ou braço do limpador do para-brisa estiver danificado, substitua o braço ou a palheta danificada por uma nova unidade. Não tente reparar um braço ou uma palheta do limpador de para-brisa que esteja danificada.

Remoção/Instalação da Palheta do Limpador do Para-brisa

CUIDADO!
Não deixe o braço do limpador do para-brisa voltar com força contra o vidro sem a palheta no lugar, pois o vidro pode ser danificado.

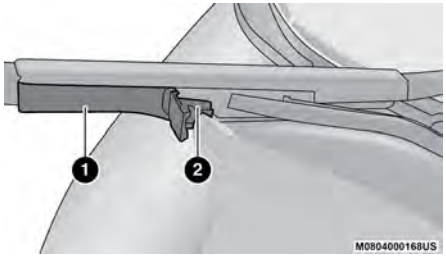
1. Levante o braço do limpador do para-brisa para levantar a palheta posicionando-a longe do vidro, até que o braço do limpador esteja na posição totalmente em pé.



Braço e Lâmina do Limpador do Para-brisa

1 — Limpador do para-brisa
2 — Lingueta de travamento
3 — Braço do Limpador do Para-brisa

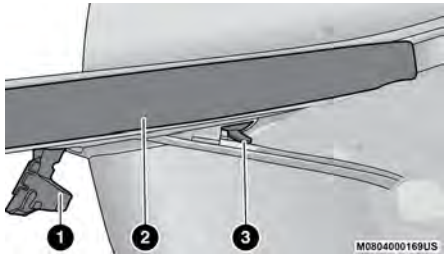
2. Para desengatar a palheta do limpador do para--brisa do braço, abra a lingueta de travamento.



Conjunto de Travamento do Limpador do Para-brisa

1 — Limpador do para-brisa
2 — Lingueta de travamento

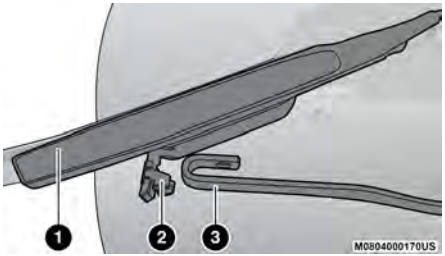
3. Incline a extremidade inferior da palheta do limpador do para-brisa para longe do braço e use um dedo para empurrar a lingueta de liberação na direção do braço do limpador.



Desengate do Limpador do Para-brisa

1 — Lingueta de travamento
2 — Limpador do para-brisa
3 — Lingueta de liberação

4. Deslize a palheta do limpador do para-brisa para baixo em direção à base do braço.
5. Com a palheta do limpador desengatada, remova-a do braço do limpador, segurando-o com uma mão e separando a palheta do braço com a outra (mova a palheta para baixo, em direção à base do braço e para longe do gancho em J no final do braço).



Remoção do Limpador do Para-brisa do Braço

1 — Limpador do para-brisa
2 — Lingueta de travamento
3 — Gancho em J do Braço do Limpador do Para-brisa

6. Baixe suavemente o braço do limpador de para-brisa no vidro.

Instalando os Limpadores do Para-brisa Dianteiros

1. Levante o braço do limpador do para-brisa afastando-o do vidro, até que o braço do limpador esteja na posição totalmente em pé.
2. Posicione a palheta do limpador do para-brisa abaixo do gancho na ponta do braço do limpador com a lingueta de travamento aberta.
3. Insira o suporte de recebimento do conjunto do limpador do para-brisa no gancho na ponta do braço pela abertura da palheta do limpador do para-brisa abaixo da lingueta de travamento.
4. Deslize a palheta do limpador do para-brisa para cima pelo gancho no braço do limpador até ela encaixar (o encaixe de fixação será acompanhado por um clique audível). Dobre para baixo a lingueta de liberação da trava e encaixe-o na posição travada.
5. Baixe suavemente a palheta do limpador de para-brisa no vidro.

SISTEMA DE ESCAPAMENTO

A melhor proteção contra a penetração de monóxido de carbono na carroceria do veículo é a manutenção adequada do sistema de escapamento do motor.

Se você observar uma alteração no som do sistema de escapamento, detectar gases do escapamento dentro do veículo ou se a parte inferior ou traseira do veículo estiver danificada, peça a um técnico autorizado para inspecionar todo o sistema do escapamento e as áreas da carroceria adjacentes, verificando se há peças quebradas, danificadas, deterioradas ou posicionadas de maneira incorreta. Juntas abertas ou conexões soltas podem permitir a infiltração de gases do escapamento no compartimento de passageiros. Além disso, inspecione o sistema de escapamento sempre que o veículo for elevado para lubrificação ou troca de óleo. Faça as substituições necessárias.

AVISO!

- Os gases do escapamento podem provocar intoxicação ou matar. Eles contêm Monóxido de Carbono (CO), que é um gás incolor e inodoro. A inalação dessa substância pode deixar você inconsciente e causar envenenamento ⇨ página 285.

(continuação)

AVISO!

- Um sistema de escapamento quente pode provocar um incêndio se o veículo estiver estacionado sobre materiais inflamáveis. Tais materiais podem ser grama ou folhas que entrem em contato com o sistema de escapamento. Não estacione nem dirija seu veículo em áreas em que o sistema de escapamento possa entrar em contato com qualquer material inflamável.

CUIDADO!

- O conversor catalítico requer apenas o uso de combustível sem chumbo. Gasolina com chumbo tetraetila destruirá a eficiência do catalisador como dispositivo de controle de emissões, além de poder reduzir significativamente o desempenho do motor e causar sérios danos a ele.
- Poderão ocorrer danos ao conversor catalítico se o seu veículo não for mantido em condições de funcionamento adequadas. Em caso de defeito do motor, especialmente se envolver falha na ignição ou outra perda visível de desempenho, submeta o veículo à manutenção imediatamente. A utilização contínua do veículo quando este apresenta algum defeito grave pode provocar o superaquecimento do conversor, resultando em possíveis danos ao conversor e ao veículo.

Sob condições normais de operação, o conversor catalítico não requer manutenção. No entanto, é importante manter o motor regulado adequadamente para garantir o funcionamento eficaz do catalisador e evitar possíveis danos.

NOTA:

A adulteração intencional dos sistemas de controle de emissões pode resultar em penalidades cíveis contra o infrator.

Em situações fora do comum envolvendo um grave problema no funcionamento do motor, um cheiro de queimado pode sugerir o superaquecimento grave e anormal do catalisador. Se isso ocorrer, pare o veículo, desligue o motor e espere até ele esfriar. Submeta o veículo à manutenção imediatamente, incluindo uma regulagem segundo as especificações do fabricante.

Para minimizar a possibilidade de danos ao conversor catalítico:

- Não interrompa a ignição quando a transmissão estiver engatada e o veículo estiver em movimento.
- Não tente dar a partida no veículo empurrando ou rebocando o veículo.
- Não deixe o motor funcionar em marcha lenta com os componentes de ignição desconectados ou removidos, como ao executar testes de diagnósticos, nem por períodos prolongados quando houver condições de marcha lenta irregular ou funcionamento incorreto.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

AVISO!

- Podem ocorrer queimaduras graves decorrentes do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) quente ou de vapores provenientes do radiador. Se você notar ou ouvir um ruído de vapor proveniente do capô, não abra até que o radiador

(continuação)

AVISO!

tenha esfriado. Nunca abra a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o radiador ou o reservatório do líquido de arrefecimento estiverem quentes.

- Mantenha as mãos, ferramentas, roupas e joias longe da ventoinha de arrefecimento do radiador quando o capô for levantado. A ventoinha liga automaticamente e pode ser acionada a qualquer momento, independentemente de o motor estar funcionando ou não.
- Quando estiver trabalhando próximo à ventoinha de arrefecimento do radiador, desconecte o fio do motor da ventoinha ou deixe o interruptor de ignição na posição OFF (Desligar). A ventoinha é controlada de acordo com a temperatura e pode ser acionada a qualquer momento com o interruptor de ignição na posição ON (Ligar).

Verificações do Líquido de Arrefecimento do Motor

Verifique a proteção do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) a cada 12 meses (antes do início da temporada de temperaturas baixas, onde aplicável). Se o líquido de arrefecimento do motor estiver com aparência suja ou ferruginosa, o sistema deverá ser drenado, enxaguado e reabastecido com líquido de arrefecimento novo. Verifique se há na parte da frente do condensador A/C ou no radiador qualquer acúmulo de insetos, folhas etc. Em caso de sujeira, limpe borrifando água de uma mangueira de jardim no sentido vertical para baixo na superfície do condensador A/C ou na parte posterior do núcleo do radiador.

Verifique as mangueiras do sistema de arrefecimento do motor quanto à presença de borracha quebradiça, rachaduras, rasgos e cortes e quanto ao aperto da conexão entre o reservatório de recuperação do líquido de arrefecimento e o radiador. Inspecione todo o sistema quanto a vazamentos.

NÃO REMOVA A TAMPA DE PRESSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO QUANDO O SISTEMA DE ARREFECIMENTO ESTIVER QUENTE.

Sistema de Arrefecimento - Drenagem, Enxágue e Reabastecimento

NOTA:

Alguns veículos exigem ferramentas especiais para adicionar o líquido de arrefecimento corretamente. O não preenchimento adequado desses sistemas pode levar a danos internos graves no motor. Se qualquer líquido de arrefecimento precisar ser adicionado ao sistema, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Se o líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) estiver sujo ou apresentar sedimentos visíveis, o sistema deverá ser drenado, enxaguado e reabastecido com líquido de arrefecimento com Tecnologia de Aditivo Orgânico (OAT) (em conformidade com o MS.90032) em uma concessionária autorizada.

Para conhecer os intervalos adequados de manutenção ⇨ página 303.

Seleção do Líquido de Arrefecimento

Para obter mais informações ⇨ página 357.

NOTA:

- A mistura de líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) diferente do líquido de arrefecimento do motor de Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) especificado pode resultar em danos ao motor e diminuir a proteção contra a corrosão. O líquido de arrefecimento do motor OAT é diferente e não deve ser misturado com líquido de arrefecimento do motor de Tecnologia de Aditivos Orgânicos Híbridos (HOAT) ou qualquer outro líquido de arrefecimento "globalmente compatível". Se um líquido de arrefecimento do motor não OAT for introduzido no sistema de arrefecimento em uma emergência, o sistema precisará ser drenado, enxaguado e reabastecido com líquido de arrefecimento OAT (de acordo com a MS.90032) por uma concessionária autorizada o mais rápido possível.
- Não utilize só água ou líquido de arrefecimento do motor à base de álcool. Não utilize produtos antiferrugem ou antioxidantes adicionais, pois podem não ser compatíveis com o líquido de arrefecimento do motor do radiador, o que pode causar o seu entupimento.
- Este veículo não foi projetado para uso com líquido de arrefecimento do motor à base de propilenoglicol. Não é recomendado o uso de líquido de arrefecimento do motor à base de propilenoglicol.
- Alguns veículos exigem ferramentas especiais para adicionar o líquido de arrefecimento corretamente. O não preenchimento adequado desses sistemas pode levar a danos internos graves no motor. Se qualquer líquido de arrefecimento precisar ser adicionado ao sistema, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Adição do Líquido de Arrefecimento

Seu veículo foi montado com um líquido de arrefecimento do motor (líquido de arrefecimento OAT em conformidade com o MS.90032) aprimorado que permite intervalos maiores de manutenção. O líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) pode ser usado por até dez anos ou 150.000 milhas (240.000 km) antes de ser substituído. Para evitar a redução do período estendido de manutenção, é importante usar o mesmo líquido de arrefecimento do motor (líquido de arrefecimento OAT em conformidade com o MS.90032) durante toda a vida útil do veículo.

Verifique as recomendações sobre utilização do líquido de arrefecimento do motor da Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) correspondente às exigências do Padrão de Materiais MS.90032 do fabricante. Ao adicionar o líquido de arrefecimento do motor:

- Recomendamos o uso do Anticongelante/Líquido de Arrefecimento Mopar® com Fórmula OAT para 10 anos/240.000 km (150.000 milhas) correspondente às exigências do Padrão de Materiais MS.90032 do fabricante.
- Misture uma solução mínima de 50% de líquido de arrefecimento do motor OAT correspondente às exigências do Padrão de Materiais MS.90032 do fabricante e água destilada. Use concentrações mais elevadas (que não ultrapassem 70%) se forem previstas temperaturas abaixo de −37 °C (−34 °F). Contate uma concessionária autorizada para obter assistência.
- Use somente água com alto grau de pureza, como água destilada ou deionizada ao misturar a solução de água com líquido de arrefecimento do motor (anticongelante). A utilização de água de qualidade inferior reduzirá a proteção contra a corrosão do sistema de arrefecimento do motor.

NOTA:

- É responsabilidade do proprietário manter o nível correto de proteção contra o congelamento de acordo com as temperaturas na área em que o veículo for utilizado.
- Alguns veículos exigem ferramentas especiais para adicionar o líquido de arrefecimento corretamente. O não preenchimento adequado desses sistemas pode levar a danos internos graves no motor. Se qualquer líquido de arrefecimento precisar ser adicionado ao sistema, entre em contato com uma concessionária autorizada local.
- Não é recomendável misturar tipos diferentes de líquido de arrefecimento do motor; isso poderá resultar em danos ao sistema de arrefecimento. Se em uma situação de emergência forem misturados líquidos de arrefecimento HOAT e OAT, dirija-se a uma concessionária autorizada e faça o escoamento, lavagem e reabastecimento com líquido de arrefecimento OAT (em conformidade com o MS.90032) o mais rápido possível.

Sistema de Arrefecimento Tampa de Pressão

A tampa deve estar bem fechada para evitar perda do líquido de arrefecimento do motor e para garantir o seu retorno do reservatório ao radiador, partindo do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento/ tanque de recuperação (se esquipado).

A tampa deve ser inspecionada e limpa se houver acúmulo de objetos estranhos nas superfícies de vedação.

AVISO!

- Não abra o sistema de arrefecimento do motor quente. Nunca adicione líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) quando o motor estiver superaquecido. Não afrouxe nem remova a tampa para tentar esfriar um motor superaquecido. O aquecimento causa o acúmulo de pressão no sistema de arrefecimento. Para evitar queimaduras ou ferimentos, não remova a tampa de pressão enquanto o sistema estiver quente ou sob pressão.
- Utilize somente a tampa de pressão especificada para o seu veículo. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos ou danos ao motor.

Descarte do Líquido de Arrefecimento Usado

O líquido de arrefecimento (anticongelante) usado, à base de etilenoglicol, é uma substância regulada que requer descarte adequado. Verifique junto às autoridades locais as normas de descarte válidas para sua comunidade. Para evitar a ingestão por animais ou crianças, não armazene líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol em recipientes abertos nem o deixe permanecer em poças no chão. Se ingerido por crianças ou animais, procure atendimento emergencial imediatamente. Limpe quaisquer respingos no chão imediatamente.

Observações sobre o Sistema de Arrefecimento

NOTA:

Quando o veículo estiver parado após ter percorrido alguns quilômetros/milhas, você poderá notar a presença de vapor proveniente da parte dianteira do compartimento do motor. Normalmente, isso é resultado da umidade da chuva, da neve ou do acúmulo de alta umidade no radiador que se evapora quando o termostato se abre, permitindo a entrada do líquido de arrefecimento do motor quente (anticongelante) no radiador.

Se um exame no compartimento do motor não indicar nenhum indício de vazamentos no radiador ou na mangueira, o veículo pode ser dirigido com segurança. O vapor se dissipará rapidamente.

- Não encha o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento em excesso.
- Verifique o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento no radiador e no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se for preciso adicionar líquido de arrefecimento do motor, o conteúdo do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento também deverá ser protegido contra congelamento.
- Se forem necessárias adições frequentes de líquido de arrefecimento do motor, o sistema de arrefecimento deverá ser testado sob pressão para verificar se há vazamentos.
- Mantenha a concentração do líquido de arrefecimento do motor em no mínimo 50% de líquido de arrefecimento OAT (de acordo com a MS.90032) e água destilada para obter a proteção adequada contra a corrosão do seu motor, que contém componentes de alumínio.
- Certifique-se de que as mangueiras de transbordamento do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento não estejam dobradas ou obstruídas.
- Mantenha a parte dianteira do radiador limpa. Se o veículo estiver equipado com ar-condicionado, mantenha a parte dianteira do condensador limpa.
- Não substitua o termostato para funcionamento no Inverno ou Verão. Se a substituição for necessária, instale SOMENTE o tipo correto de termostato. Outros tipos podem resultar em desempenho insatisfatório do arrefecimento do motor, aumento do consumo de combustível e aumento de emissão de poluentes.

SISTEMA DE FREIOS

Para garantir o bom desempenho do sistema de freios, todos os componentes desse sistema devem ser inspecionados periodicamente ⇨ página 303.

AVISO!

Dirigir com o pé apoiado no freio pode fazer com que os freios falhem, o que pode provocar uma colisão. Pode também resultar em uma elevação anormal de temperatura dos freios, desgaste excessivo das lonas e possíveis danos aos freios. Você pode perder a capacidade total de frenagem em uma situação de emergência.

Verificação do Nível de Fluido — Cilindro Principal dos Freios

O nível de fluido do cilindro principal deve ser verificado quando for executada a manutenção no capô ou imediatamente se a Brake Warning Light (Luz de Aviso de Freios) indicar uma falha no sistema.
Se necessário, adicione fluido para chegar à marca determinada no lado do reservatório do cilindro principal dos freios. Certifique-se de limpar a parte superior do cilindro principal antes de remover a tampa.
Nos freios a disco, pode-se esperar a queda no nível de fluido conforme ocorre o desgaste das lonas. No entanto, uma queda inesperada no nível de fluido pode ser causada por um vazamento sendo necessário executar uma verificação no sistema.

Para obter mais informações ⇨ página 358.

AVISO!

- Utilize somente fluido de freio recomendado pelo fabricante ⇨ página 358. O uso do tipo errado de fluido de freio pode causar graves danos ao sistema de freios e/ou prejudicar seu desempenho. O tipo correto de fluido de freio para seu veículo é identificado também no reservatório hidráulico do cilindro principal original de fábrica.
- Para evitar contaminação de materiais estranhos ou de umidade, use somente fluido de freio novo ou fluido que estava em um recipiente lacrado. Mantenha a tampa do reservatório do cilindro principal sempre fechada. O fluido de freio em um recipiente aberto absorve umidade do ar, o que diminui o ponto de ebulição. Isso pode fazer com que ele entre em ebulição inesperadamente durante uma frenagem brusca prolongada, causando a falha repentina dos freios e uma possível colisão.

(continuação)

AVISO!

- Encher demais o reservatório do fluido de freio pode causar o derramamento de fluido em peças quentes do motor e provocar um incêndio. O fluido de freio também pode danificar as superfícies pintadas e de vinil, portanto, é necessário ter cuidado para evitar seu contato com essas superfícies.
- Não deixe que um fluido à base de petróleo contamine o fluido de freio. Os componentes de vedação do freio podem ser danificados, causando falha parcial ou total dos freios e uma possível colisão.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Aditivos Especiais

O fabricante recomenda fortemente que não sejam utilizados aditivos especiais na transmissão. O Fluido da Transmissão Automática (ATF) é um produto projetado e seu desempenho pode ser prejudicado por aditivos complementares. Portanto, não adicione nenhum aditivo de fluido à transmissão. A única exceção a essa regra é a utilização de corantes especiais para ajudar no diagnóstico de vazamentos de fluido nas transmissões de 6 velocidades. Evite usar vedadores de transmissão, pois eles podem afetar de maneira adversa as vedações.

CUIDADO!

Não use enxaguantes químicos na transmissão, pois as substâncias químicas podem danificar os componentes da transmissão. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

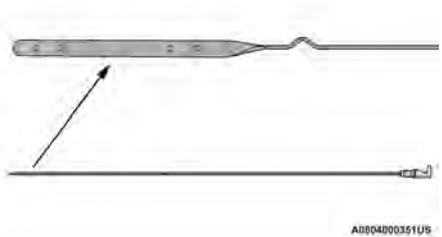
Verificação do Nível de Fluido

É melhor verificar o nível de fluido quando a transmissão está na temperatura de funcionamento normal 70-80°C (158-176°F). Isso ocorre normalmente depois de, pelo menos, 25 km (15 milhas) percorridos. Em temperatura normal de funcionamento, o fluido fica quente demais para ser seguro entre os dedos. Você pode ler a temperatura do depósito da transmissão na tela do painel de instrumentos ⇨ página 88.

Use o procedimento a seguir para verificar o nível de fluido da transmissão adequadamente:

1. Monitore a temperatura da transmissão usando o visor do painel de instrumentos e opere o veículo conforme necessário para atingir a temperatura de operação normal. Se a transmissão não estiver funcionando corretamente ou o veículo não possa ser conduzido, consulte Observação Cuidado abaixo sobre como verificar o nível de fluido em temperaturas mais frias.
2. Estacione o veículo em uma superfície plana.
3. Coloque o motor em velocidade de marcha lenta normal por pelo menos 60 segundos e deixe-o em funcionamento até o fim deste procedimento.
4. Acione totalmente o freio de estacionamento e pressione o pedal dos freios.
5. Coloque a marcha momentaneamente em cada posição (dando tempo para que a transmissão se engate por completo em cada posição), finalizando com a transmissão em PARK (estacionar).
6. Remova a vareta de medição desenroscando a tampa, limpe-a e insira novamente até encaixá-la.

7. Remova-a novamente e observe o nível de fluido nos dois lados. A leitura do nível de fluido só será válida se houver uma camada densa de óleo nos dois lados da vareta de medição. Observe que os orifícios da vareta deverão estar cheios de fluido se o nível real estiver alcançando ou ultrapassando esses orifícios. O nível de fluido deve estar entre os pontos de referência (superiores) “HOT” (Quente) na vareta de medição na temperatura normal de funcionamento. Se o nível de fluido estiver baixo, adicione mais fluido pelo tubo da vareta para colocá-lo no nível adequado. **Não abasteça em excesso.** Use SOMENTE o fluido especificado ⇨ página 358. Após adicionar qualquer quantidade de fluido pelo tubo da vareta de medição, espere no mínimo dois minutos para que o fluido escorra para a transmissão antes de checar novamente o nível de fluido.



Vareta de Medição

NOTA:

Se for necessário verificar a transmissão abaixo da temperatura operacional, o nível de fluido deverá estar entre os dois orifícios (inferiores) “COLD” (Frio) na vareta com o fluido a 16-21 C (60-70 F). Use somente a região FRIA da vareta como uma referência aproximada ao ajustar o nível de fluido após manutenção da transmissão ou troca de fluido. Verifique novamente o nível de fluido e o ajuste conforme necessário, uma vez que a transmissão atinja a temperatura normal de funcionamento.

CUIDADO!
A temperatura do fluido pode não ser registrada na vareta de medição se estiver abaixo de 10 °C (50 °F). Não adicione fluido até que a temperatura aumente o suficiente para produzir uma leitura exata. Rode o motor em marcha lenta, em PARK (Estacionar), para aquecer o fluido.

8. Reinsira a vareta até que esteja totalmente encaixada e trave-a. A dobra da lâmina orientará a tampa na posição correta. Não force ou gire a tampa para outra posição. Verifique se há vazamentos. Solte o freio de estacionamento.

Trocas do Fluido e Filtro

Além disso, troque a fluido e os filtros caso o fluido seja contaminado (com água etc.) ou se a transmissão for desmontada por qualquer motivo.

Seleção do Lubrificante

É importante usar o fluido de transmissão adequado para garantir o desempenho e o tempo de vida útil ideais da transmissão. Use apenas o fluido da transmissão especificado pelo fabricante ⇨ página 358. É importante manter o fluido de transmissão no nível correto usando o fluido recomendado. Não devem ser usados enxaguantes químicos em nenhuma transmissão. Somente lubrificantes aprovados devem ser usados.

CUIDADO!
O uso de outro fluido da transmissão que não o recomendado pelo fabricante pode causar a deterioração da qualidade da transmissão e/ou vibrações no conversor de torque e (para transmissões de seis velocidades) isso exigirá trocas mais frequentes de fluido e filtro ⇨ página 358.

NÍVEL DE FLUIDO DO EIXO TRASEIRO E DO EIXO DIANTEIRO 4X4

Para serviço normal, não são necessárias verificações periódicas do nível de fluido. Quando o veículo é submetido à manutenção por outros motivos, as superfícies externas do conjunto de eixos devem ser inspecionadas. Se houver suspeita de vazamento de óleo de engrenagem, inspecione o nível do fluido ⇨ página 358. Essa inspeção deve ser feita com o veículo em posição nivelada.

Para verificar o fluido do eixo, estacione o veículo em uma superfície nivelada. Pegue um pedaço de fio (ou braçadeira) e faça uma dobra de 90 graus a aproximadamente cinco centímetros da extremidade do fio. Insira o fio no orifício do bujão de enchimento e use-o como uma vareta de nível. Remova o fio e meça a partir da dobra de 90 graus até o nível do óleo.

Drenagem e Reabastecimento

Para conhecer os intervalos adequados de manutenção ⇨ página 303.

Seleção do Lubrificante

Para obter mais informações ⇨ página 358.

NOTA:
A presença de água no lubrificante de engrenagem provocará corrosão e possível falha nos componentes do diferencial. A utilização do veículo em água, como pode ocorrer em alguns tipos de percursos fora da estrada, irá requerer drenagem e reabastecimento do eixo para evitar danos.

Diferenciais com Limite de Deslizamento **EXIGEM** aditivo de óleo de deslizamento limitado (modificadores de fricção).

NOTA:
Um leve ruído e uma pequena folga podem ser evidentes ao virar um veículo com diferencial com limite de deslizamento em um pavimento de concreto ou seco. Essas condições devem ser considerada uma operação normal do diferencial com limite de deslizamento.

CAIXA DE TRANSFERÊNCIA

Verificação do Nível de Fluido

O nível de fluido pode ser verificado removendo o bujão do gargalo de enchimento. O nível de fluido deve estar na extremidade inferior do orifício do bujão com o veículo em uma posição plana.

Drenagem e Reabastecimento

Para conhecer os intervalos adequados de manutenção ⇨ página 303.

Seleção do Lubrificante

Utilize somente o fluido recomendado pelo fabricante ⇨ página 358.

FUSÍVEIS

Informações Gerais

AVISO!

- Ao substituir um fusível queimado, sempre use um fusível de reposição apropriado com a mesma amperagem do fusível original. Nunca substitua um fusível por outro de amperagem maior. O uso de um fusível que tenha outra classificação que não seja a indicada pode resultar em uma sobrecarga perigosa do sistema elétrico. Se o fusível de classificação correta continuar queimando, isso indicará um problema no circuito que deve ser corrigido. Nunca substitua um fusível queimado por fios de metal ou qualquer outro material. Não coloque um fusível dentro de uma cavidade do disjuntor ou vice-versa. Deixar de usar os fusíveis corretos pode causar ferimentos graves, incêndio e/ou danos à propriedade.
- Antes de substituir um fusível, verifique se a ignição está desligada e se todos os outros serviços estão desativados e/ou desconectados.
- Se o fusível substituído queimar novamente, entre em contato com uma concessionária autorizada.
- Se um fusível de proteção geral para sistemas de segurança (sistema de airbags, de freios), sistemas de unidade de potência (sistema do motor, de

(continuação)

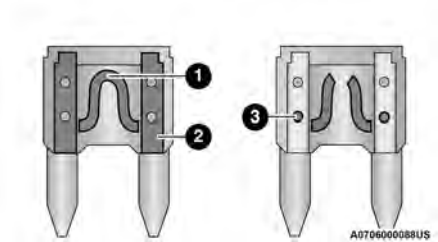
AVISO!

caixa de transmissão) ou sistema de direção queimar, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Os fusíveis protegem os sistemas elétricos contra uma corrente excessiva.

Quando um dispositivo não funcionar, é preciso verificar se o elemento do fusível dentro do fusível da lâmina está quebrado/queimado.

Além disso, esteja ciente de que usar as tomadas de alimentação por um longo período com o motor desligado pode resultar no descarregamento da bateria do veículo.



Fusíveis Lâmina

1 - Elemento do Fusível
2 - Fusível Lâmina com um elemento de fusível bom/funcional
3 - Fusível lâmina com um elemento de fusível não funcional/ruim (fusível queimado)

Centro de Distribuição de Energia

O Centro de Distribuição de Energia está localizado no compartimento do motor ao lado da bateria. O centro contém fusíveis de cartucho, microfusíveis, relés e disjuntores. Na tampa interna, pode haver estampada a descrição de cada fusível; alternativamente, o número da cavidade dos fusíveis pode estar estampado na tampa interna correspondente ao gráfico abaixo.

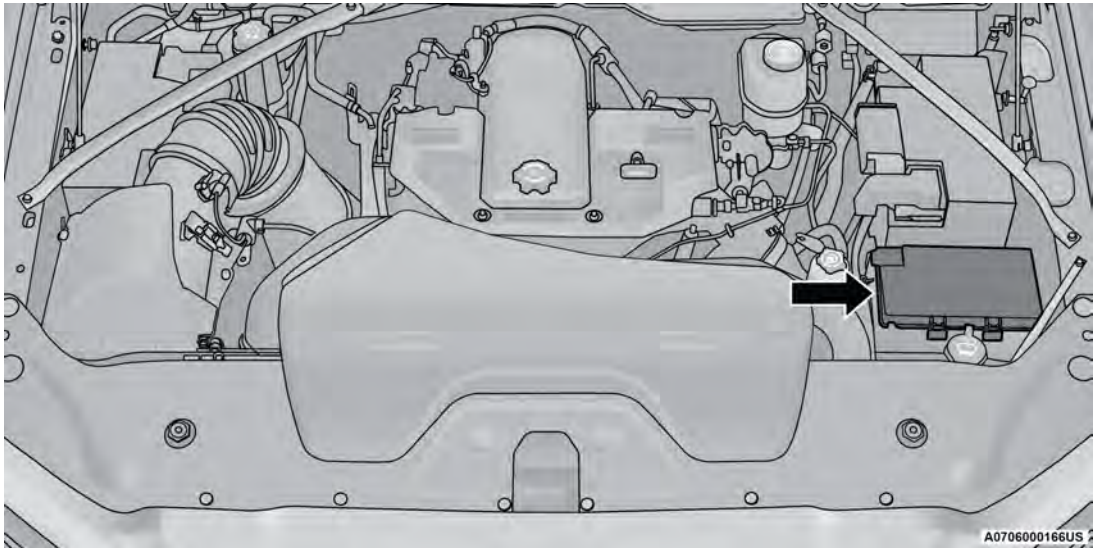
CUIDADO!

- Ao instalar a tampa do centro de distribuição de energia, é importante assegurar que a tampa esteja bem posicionada e totalmente travada. Caso contrário, poderá entrar água no centro de distribuição de energia, resultando em possíveis falhas no sistema elétrico.

(continuação)

CUIDADO!

- Se for necessário lavar o compartimento do motor, tenha cuidado para não jogar água diretamente na caixa de fusíveis ou no motor do limpador do para-brisa.



Localização do Centro de Distribuição de Energia

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
*** Se equipado**			
F01	–	–	Sobressalente
F02	60 A Amarelo	–	Motor da Bomba ABS
F03	60 A Amarelo	–	Ventoinha HI / Lo *

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
		* Se equipado	
F04	50 A Vermelho	–	Inversor de 400 W
F05	50 A Vermelho	–	Sistema de Suspensão a Ar
F06	40 A Verde	–	STOM
F07	40 A Verde	–	Solenoide de Arranque
F08	20 A Azul	–	Sensor de NOX *
F09	30 A Rosa	–	Gás – Bomba a Vácuo de Freio *
	40 A Verde		Diesel – Aquecedor de Combustível *
F10	40 A Verde	–	CBC nº 2 / Luzes Ext.
F11	40 A Verde	–	ECU e válvulas do módulo do sistema de freio
F12	40 A Verde	–	CBC nº 3 / Travas Elétricas
F13	40 A Verde	–	HVAC Blwr Mtr
F14	40 A Verde	–	CBC nº 4 / Luzes Ext.
F15	30 A Rosa	–	Estribo Lateral Elétrico *
F16	30 A Rosa	–	Smart - Módulo Bar *
F17	30 A Rosa	–	Guincho *
F18	–	–	Sobressalente
F19	30 A Rosa	–	Alimentação SCR Diesel *
F20	30 A Rosa	–	Mód. da Porta do Passageiro
F21	30 A Rosa	–	DTCM
F22	20 A Azul	–	Gás – ECM *
	25 A Branco		Diesel – PCM *
F23	30 A Rosa	–	CBC nº 1 / Luz Int.
F24	30 A Rosa	–	Mód. da Porta do Motorista
F25	30 A Rosa	–	Limpador FT
F26	–	–	Sobressalente

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
		* Se equipado	
F27	–	–	Sobressalente
F28	20 A Azul	–	TRLR Reboque B / U
F29	20 A Azul	–	ESTACIONAMENTO PARA REBOQUE TRLR*
F30	30 A Rosa	–	Reboque TRLR
F31	–	–	Sobressalente
F32	–	–	Sobressalente
F33	20 A Azul	–	Módulo de Controle da Transmissão *
F34	30 A Rosa	–	VSIM #2 *
F35	30 A Rosa	–	Teto Solar *
F36	30 A Rosa	–	Desembaçador Traseiro (EBL) *
F37	30 A Rosa	–	Estrutura de Diesel/combustível HTR
F38	30 A Rosa	–	ITBM *
F39	–	–	Sobressalente
F40	–	10 A Vermelho	Assentos ventilados *
F41	–	10 A Vermelho	Persiana de Grade Ativa/Protetor
F42	–	20 A Amarelo	Buzina
F43	–	15 A Azul	Volante Aquecido *
F44	–	10 A Vermelho	Porta de Diagnóstico
F45	–	–	Sobressalente
F46	–	10 A Vermelho	Bobinas do Relé dos Instaladores *
F47	–	–	Sobressalente
F48	–	–	Sobressalente
F49	–	15 A Azul	Agrupamento IP/CSG
F50	–	20 A Amarelo	Módulo do Sistema de Suspensão a Ar *
F51	–	10 A Vermelho	Mod IGN / KINMod / RFHub

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
		* Se equipado	
F52	–	Tan de 5 A	Sensor Bateria
F53	–	20 A Amarelo	Reboque TRLR – Conversão/Parada Lt
F54	–	20 A Amarelo	Pedais ajustáveis sem memória *
F55	–	10 A Vermelho	Lâmpadas do utilitário FWD
F56	–	10 A Vermelho	VBV
F57	–	20 A Amarelo	TCM/PCM/SW PRSR Trans
F58	–	10 A Vermelho	Iluminação da Caçamba
F59	–	–	Sobressalente
F60	–	–	Sobressalente
F61	–	10 A Vermelho	Sensor NH3/Sensor PM *
F62	–	10 A Vermelho	Embreagem do A/C
F63	–	20 A Amarelo	Bobinas de ignição/TAMPAS
F64	–	25 A Transparente	Injetores de Combustível / PCM *
F65	–	10 A Vermelho	RVDMP / MOD BLE *
F66	–	10 A Vermelho	Teto solar / USB RR * / Espelho RR / Interruptor do Vidro do Passageiro
F67	–	10 A Vermelho	UCI / TRLR 360 Cam / Tacômetro *
F68	–	10 A Vermelho	AEB RACAM HTR *
F69	–	15 A Azul	Módulo SCR de 12 Volts *
F70	–	30 A Verde	Bomba de Combustível Mtr / Combustível Htr RLY
F71	–	25 A Transparente	CNSL de ruído AMP/Ativo
F72	–	–	Sobressalente
F73	–	20 A Amarelo	Bomba de Transferência de Combustível *
F74	–	10 A Vermelho	Alarme de marcha-à-ré
F75	–	10 A Vermelho	RELÉ SCR/ATMM *
F76	–	10 A Vermelho	Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) *

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
		* Se equipado	
F77	–	10 A Vermelho	DTCM/TCM/FAD MOD/STOM
F78	–	15 A Azul	Alimentação da bobina do relé ECM / PCM / IRCM / AUX / HRLS
F79	–	15 A Azul	Luzes de ID/Vão Livre
F80	–	10 A Vermelho	Ovrdh Con/Assist/911
F81	–	20 A Amarelo	Conversão / Parada RT Reboque TRLR
F82	–	10 A Vermelho	SCCM / Controle de cruzeiro
F83	–	10 A Vermelho	TLR AST / TLR RVS CTL / TLR KNB
F84	–	15 A Azul	Interruptores ASBM / HVAC / ICS / Assentos Aquecidos
F85	–	10 A Vermelho	ORC (Airbag)
F86	–	10 A Vermelho	ORC (Airbag)
F87	–	10 A Vermelho	Suspensão a ar /ITBM / SCCM / TLR TPM
F88	–	15 A Azul	Agrupamento IP
F89	–	–	Sobressalente
F90	–	20 A Amarelo	Tomada de Alimentação/Bateria
F91	–	–	Tomada de Alimentação/ACC
F92	–	10 A Vermelho	Inversor MOD / USB-IP / WCPM *
F93	–	–	Sobressalente
F94	–	10 A Vermelho	SBW / TCASE SW / TRL TPM - GTWY
F95	–	10 A Vermelho	RR CAM / PRKTRNX/ CHMSL Cam / Bld SPT SNR / SVUE CAM *
F96	–	10 A Vermelho	Câmera TRL *
F97	–	20 A Amarelo	HTD ST PSGR DIANTEIRA*
F98	–	20 A Amarelo	HTD ST DRIVER Dianteiro*
F99	–	10 A Vermelho	HVAC / IN-CARTS / CSG / TRL CWY MOD */ TACH
F100	–	10 A Vermelho	Alimentação da Caixa dos Instaladores *
F101	–	20 A Amarelo	RR HTD ST Direita *

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
* Se equipado			
F102	–	20 A Amarelo	RR HTD ST Esquerda/Run RLY #3 *
F103	–	10 A Vermelho	Farol AFLS *
F104	–	20 A Amarelo	Porta UCI/USB Traseira

SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Lâmpadas de reposição, nomes e números de peça

No caso de uma lâmpada precisar ser substituída, esta seção inclui a descrição da lâmpada e os números de peça de substituição. Todas as lâmpadas internas têm a base de latão ou vidro. Lâmpadas com base de alumínio não são aprovadas.

NOTA:
Consulte uma concessionária autorizada para substituição da lâmpada de LED.

Lâmpadas Internas	
Nome da Lâmpada	Número da Lâmpada
Luzes do Console Superior	TS 212–9
Lâmpada do Teto	7679
Para interruptores iluminados, consulte uma concessionária autorizada para obter as instruções de substituição.	

Lâmpadas Externas	
Nome da Lâmpada	**Número da Lâmpada**
Farol Baixo (Faróis Halógenos Refletores)	H11LL
Farol Alto (Faróis Halógenos Refletores)	9005LL
Farol Alto e Baixo (Faróis Refletores LED)	LED
Farol Alto e Baixo (Faróis Projetores LED)	LED
Seta/Posição Dianteira (Faróis Halógenos e LEDs Refletores)	7444NA
Seta (Farol Projetor LED)	LED
Posição Dianteira (Faróis de LED)	LED
Marcador Lateral Dianteiro (Faróis)	LED
Faróis de Neblina Dianteiros (Faróis Halógenos Refletores)	H11LL
Faróis de Neblina Dianteiros (Faróis LED)	LED
Indicadores Laterais (Retrovisor Dianteiro e Lateral)	LED
Lanterna Traseira/Luz de Seta e Parada Base	3157K
Lanterna Traseira/Luz de Seta e Parada Premium	LED
Lâmpada Traseira/Luz de Marcha a Ré Básica	W21/5W
Luz de Parada Elevada Fixada no Centro (CHMSL)	921
Lâmpadas do Marcador do Teto da Cabine	LED
Lâmpada do Marcador de ID da Barra da Lâmpada Traseira	LED
Lâmpadas do Marcador Lateral (Rodas Duplas Traseiras)	LED
Lâmpada de Seta/Traseira Básica	PWY24W
Luz da Placa	LED

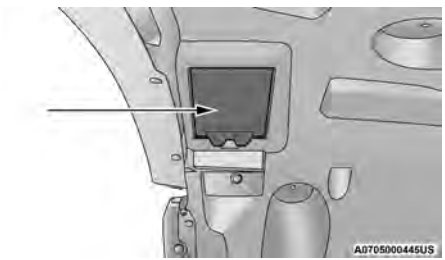
Substituição das Lâmpadas Externas

BASE QUAD: FAROL BAIXO, FAROL ALTO, LUZ DE ESTACIONAMENTO/SETA DIANTEIRA — SE EQUIPADO

Farol Baixo

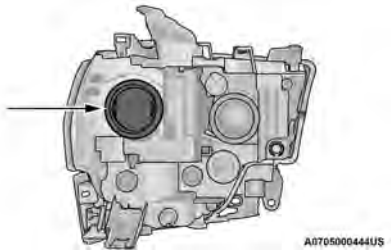
Consulte as etapas a seguir para substituir:

1. Abra o capô.
2. Desligue e isole o cabo negativo da bateria.
3. Alcance o alojamento da roda dianteira na parte da frente da roda dianteira, remova o fixador e levante a tampa por cima do orifício de acesso na parte dianteira da proteção contra respingos do alojamento da roda. O acesso à parte traseira da lâmpada pode ser conseguido por esse orifício de acesso.



Tampa de Acesso à Proteção Contra Respingos

4. Alcance o orifício de acesso da proteção contra respingos do alojamento da roda e solte a tampa de acesso da lâmpada girando-a no sentido anti-horário.



Tampa de Acesso à Lâmpada

5. Desconecte o conector do chicote de fiação da lanterna interna da lâmpada do farol baixo.

CUIDADO!

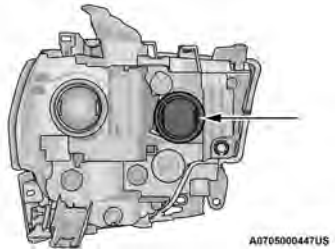
- Não contamine o vidro da lâmpada tocando nele com os dedos ou permitindo que entre em contato com outras substâncias oleosas. Isso reduzirá a vida útil da lâmpada.
- Sempre use o tamanho e tipo certo de lâmpada para substituição. Um tamanho ou tipo incorreto de lâmpada poderá superaquecer e causar danos à lâmpada, ao receptáculo ou à fiação da lâmpada.

6. Gire a lâmpada ¼ de volta no sentido anti-horário e a remova da lanterna.
7. Puxe a lâmpada para fora do alojamento.
8. Inverta o procedimento para a instalação da nova lâmpada e tampas.

Farol Alto

Consulte as etapas a seguir para substituir:

1. Abra o capô.
2. Desligue e isole o cabo negativo da bateria.



Tampa de Acesso à Lâmpada

3. Olhe embaixo do capô e atrás do farol para encontrar a tampa de acesso da lâmpada do farol alto.
4. Alcance a parte de trás do farol e solte a tampa de acesso girando-a no sentindo anti-horário.
5. Desconecte o conector do chicote de fiação da lâmpada do farol alto.

CUIDADO!

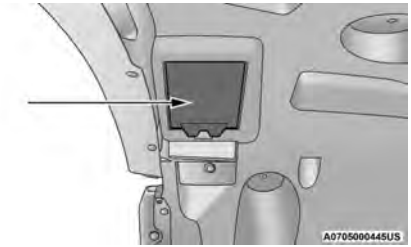
- Não contamine o vidro da lâmpada tocando nele com os dedos ou permitindo que entre em contato com outras substâncias oleosas. Isso reduzirá a vida útil da lâmpada.
- Sempre use o tamanho e tipo certo de lâmpada para substituição. Um tamanho ou tipo incorreto de lâmpada poderá superaquecer e causar danos à lâmpada, ao receptáculo ou à fiação da lâmpada.

6. Gire a lâmpada ¼ de volta no sentido anti-horário e a remova da lanterna.
7. Puxe a lâmpada para fora do alojamento.
8. Inverta o procedimento para a instalação da nova lâmpada e tampas.

Estacionamento e Seta Dianteiros

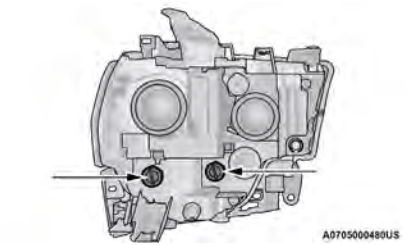
Consulte as etapas a seguir para substituir:

1. Abra o capô.
2. Desligue e isole o cabo negativo da bateria.
3. Alcance o alojamento da roda dianteira na parte da frente da roda dianteira, remova o fixador e levante a tampa por cima do orifício de acesso na parte dianteira da proteção contra respingos do alojamento da roda. O acesso à parte traseira da lâmpada pode ser conseguido por esse orifício de acesso.



Tampa de Acesso à Proteção Contra Respingos

4. Alcance o orifício de acesso da proteção contra respingos do alojamento da roda e solte o receptáculo do marcador lateral girando ¼ de volta no sentido anti-horário.



Receptáculo da Luz de Estacionamento e Seta

5. Puxe o receptáculo e a lâmpada para fora do alojamento.
6. Separe a lâmpada do receptáculo sem torcer.
7. Inverta o procedimento para a instalação da nova lâmpada e tampas.

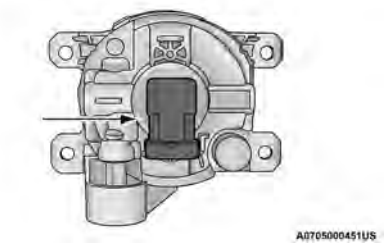
FARÓIS DE NEBLINA — SE EQUIPADO

Consulte uma concessionária autorizada para fazer a manutenção dos faróis de neblina dianteiros de LED.

Halógeno

Consulte as etapas a seguir para substituir:

1. Alcance a parte inferior e posterior do painel/para-choque para acessar a parte posterior do alojamento do farol de neblina dianteiro.
2. Desconecte o conector do chicote de fiação do farol de neblina da lâmpada do farol de neblina.
3. Gire a lâmpada ¼ de volta no sentido anti-horário e remova-a do alojamento.



Lâmpada do farol de neblina

4. Puxe a lâmpada para fora do alojamento.

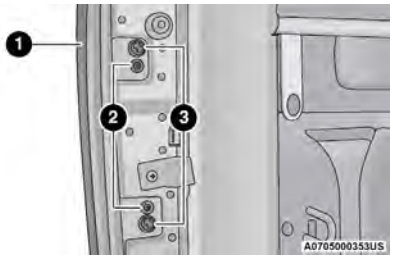
CUIDADO!

Não contamine o vidro da lâmpada tocando nele com os dedos ou permitindo que entre em contato com outras substâncias oleosas. Isso reduzirá a vida útil da lâmpada.

LUZES DA LANTERNA TRASEIRA, FREIO, SETA E MARCHA À RÉ

Consulte as etapas a seguir para substituir:

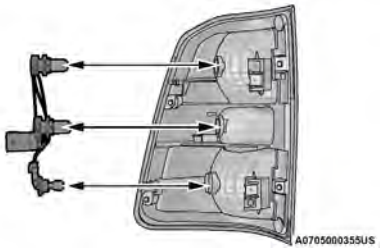
1. Remova os dois parafusos e pinos de pressão que atravessam a placa metálica.



Localizações das Lanternas Traseiras

1 — Lanterna Traseira
2 — Parafusos
3 – Fixadores

2. Puxe o lado externo da lâmpada para trás o suficiente até desencaixar os dois receptáculos no lado externo do alojamento da lâmpada dos dois retentores de encaixe de plástico no painel lateral da caixa externa.



Lanterna Traseira Removida

3. Desconecte os conectores do chicote de fiação do receptáculo da lâmpada.
4. Gire o receptáculo da lâmpada ¼ de volta no sentido anti-horário e remova-o do alojamento.
5. Puxe a lâmpada para fora do receptáculo.

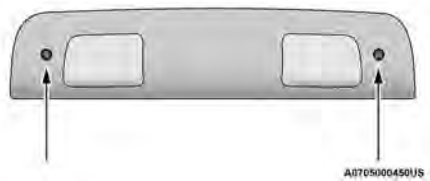
CUIDADO!
Não contamine o vidro da lâmpada tocando nele com os dedos ou permitindo que entre em contato com outras substâncias oleosas. Isso reduzirá a vida útil da lâmpada.

6. Inverta o procedimento para instalar a lâmpada e o alojamento.

LUZ DE PARADA ELEVADA FIXADA NO CENTRO (CHMSL) COM LÂMPADA DO COMPARTIMENTO DE CARGA — SE EQUIPADO

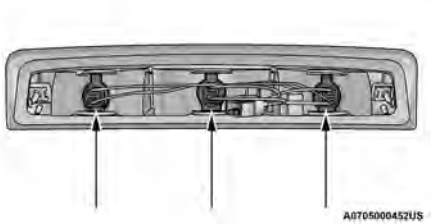
Consulte as etapas a seguir para substituir:

1. Remova os dois parafusos que prendem o alojamento/a lente à carroceria, conforme mostrado.



Localizações dos Parafusos de Montagem da CHMSL

2. Separe o conector que prende o compartimento e o chicote de fiação à carroceria.
3. Gire o receptáculo da lâmpada desejada ¼ de volta e remova-o junto com lâmpada do alojamento.
4. Retire a lâmpada desejada diretamente do receptáculo.



Lâmpada e Soquete da CHMSL

CUIDADO!
Não contamine o vidro da lâmpada tocando nele com os dedos ou permitindo que entre em contato com outras substâncias oleosas. Isso reduzirá a vida útil da lâmpada.

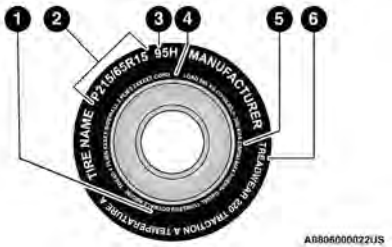
- Lâmpadas Externas: Lâmpadas do Compartimento de Carga
- Lâmpada Interna: Luz de Freio Elevada

5. Inverta o procedimento para a instalação das lâmpadas e do alojamento.

PNEUS

INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA DOS PNEUS

Marcas do Pneu



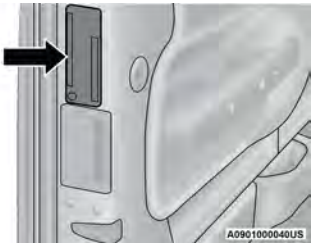
Marcas do Pneu

1 — Código das Normas de Segurança do DOT dos Estados Unidos (TIN)
2 — Especificação de Tamanho
3 — Descrição de Utilização
4 — Carga Máxima
5 — Pressão Máxima
6 — Desgaste da Banda de Rodagem, Tração e Níveis de Temperatura

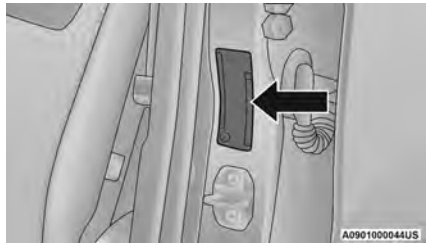
Carga e Pressão dos Pneus

NOTA:
A pressão dos pneus a frio adequada está relacionada na coluna B do lado do motorista ou na borda traseira da porta do lado do motorista.

Verifique a pressão de cada pneu, incluindo o estepe (se equipado), pelo menos uma vez ao mês e calibre com a pressão recomendada para o veículo.

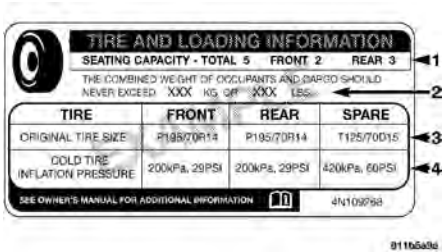


Exemplo de Localização da Placa sobre Pneus (Porta)



Exemplo de Localização da Placa sobre Pneus (coluna B)

Placa de Informação sobre Pneus e Carga



Placa de Informação sobre Pneus e Carga

Essa placa traz informações importantes sobre:

1. A quantidade de ocupantes que podem ser transportados no veículo.
2. O peso total que seu veículo pode carregar.
3. O tamanho dos pneus para seu veículo.
4. As pressões dos pneus a frio para os pneus dianteiros, traseiros e para o estepe.

Carga

A carga máxima do veículo sobre o pneu não deve exceder a capacidade de transporte de carga do pneu em seu veículo. A capacidade de transporte de carga do pneu não será excedida se você seguir as condições de carregamento, tamanho e pressões dos pneus a frio especificadas na Placa de Informação sobre Pneus e Carga ⇨ página 164.

NOTA:

Em uma condição de carregamento máximo do veículo, o Peso de Carga Máxima sobre o Eixo (GAWR) para os eixos dianteiro e traseiro não deve ser excedido.

Para obter mais informações sobre o GAWR, carregamento do veículo e reboque ⇨ página 164.

PNEUS – INFORMAÇÕES GERAIS

Tire Pressure (Pressão dos Pneus)

É essencial que a pressão de calibragem dos pneus esteja correta para que a operação do veículo seja segura e satisfatória. Quatro áreas principais são afetadas pela pressão incorreta dos pneus:

- Segurança
- Economia de Combustível
- Desgaste da Banda de Rodagem
- Conforto na Condução e Estabilidade do Veículo

Segurança

AVISO!

- A calibragem incorreta dos pneus é perigosa e pode causar colisões.
- A calibragem abaixo da indicada aumenta a curvatura dos pneus e pode resultar em sobreaquecimento e falha do pneu.
- A calibragem excessiva reduz a capacidade de amortecimento de choque do pneu. Objetos e buracos na estrada podem causar danos que resultem na ruptura do pneu.

(continuação)

AVISO!

- A calibragem excessiva ou abaixo da indicada pode afetar a dirigibilidade do veículo e causar falha repentina, provocando a perda do controle do veículo.
- Calibragens diferentes entre pneus podem causar problemas de esterçamento, e, consequentemente, possível perda de controle do veículo.
- Calibragens diferentes nos pneus de um lado do veículo em relação ao outro lado podem fazer com que o veículo puxe para a direita ou para a esquerda.
- Sempre dirija com cada pneu calibrado na pressão dos pneus a frio recomendada.

Tanto a calibragem insuficiente quanto a excessiva afetam a estabilidade do veículo e podem produzir uma sensação de morosidade ou superagilidade quanto à resposta da direção.

NOTA:

- A pressão desigual dos pneus de um lado a outro pode resultar no desempenho irregular e imprevisível da direção.
- A pressão desigual dos pneus de um lado a outro pode fazer com que o veículo puxe para a direita ou para a esquerda.

Economia de Combustível

Pneus com calibragem baixa aumentarão a resistência de rolagem dos pneus, resultando em aumento do consumo de combustível.

Desgaste da Banda de Rodagem

Pressões dos pneus a frio inadequadas podem causar padrões anormais de desgaste e redução da vida da banda de rodagem, resultando em necessidade de substituição antecipada do pneu.

Conforto na Condução e Estabilidade do Veículo

A pressão apropriada dos pneus contribui para o conforto na condução do veículo. A calibragem acima da indicada proporciona uma condução dissonante e desconfortável.

Pressão dos Pneus

A pressão dos pneus a frio está relacionada na Coluna B do lado do motorista ou na borda traseira da porta do lado do motorista.

Ao menos uma vez por mês:

- Verifique e ajuste a pressão dos pneus com um indicador de pressão portátil de boa qualidade. Não determine só de observar a calibragem correta dos pneus. Os pneus radiais podem parecer corretamente calibrados mesmo quando não estão.
- Inspecione os pneus quanto a sinais de desgaste ou danos visíveis.

CUIDADO!
Após inspecionar e ajustar a pressão dos pneus, reinstale sempre a capa da haste da válvula. Esse procedimento evitará a entrada de umidade e de sujeira na haste da válvula, que poderão danificá-las.

As calibragens especificadas na etiqueta são sempre "calibragens do pneu a frio". A pressão dos pneus a frio é definida como a pressão dos pneus após um mínimo de três horas de descanso do veículo ou se ele tiver rodado menos de 1,6 km (1 milha) após um período de três horas de descanso. A pressão dos pneus a frio não deve exceder a pressão máxima especificada na parede lateral do pneu.

Verifique a calibragem dos pneus com mais frequência caso o veículo esteja exposto a grandes variações de temperatura externa, visto que ela pode variar com as alterações de temperatura.

A pressão dos pneus muda de 7 kPa (1 psi) por 7 °C (12 °F) em relação à mudança de temperatura do ar. Lembre-se disso ao verificar a calibragem dos pneus em um ambiente fechado (por exemplo, uma garagem) especialmente no inverno.

Exemplo: Se a temperatura da garagem = 20 °C (68 °F) e a temperatura externa = 0 °C (32 °F), a pressão dos pneus a frio deverá ser aumentada 21 kPa (3 psi), que equivale a 7 kPa (1 psi) para cada 7 °C (12 °F) nessa condição de temperatura externa.

A calibragem dos pneus pode aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante a operação do veículo. NÃO reduza esse aumento normal da pressão ou a calibragem do pneu ficará muito baixa.

Pressão dos Pneus para Operação em Alta Velocidade

O fabricante recomenda que você dirija em velocidades seguras e dentro dos limites estipulados por lei. Nas situações em que os limites ou as condições forem satisfatórias para que o veículo possa ser conduzido em alta velocidade, é muito importante manter a pressão correta dos pneus. Pode ser necessário aumentar a pressão dos pneus e reduzir a carga do veículo para a operação em alta velocidade. Consulte um revendedor autorizado de pneus ou a concessionária do pneu original para obter informações recomendadas sobre velocidades seguras de operação, carga e pressão dos pneus a frio.

AVISO!
É perigoso dirigir em alta velocidade com a carga máxima no veículo, pois a tensão adicional nos pneus pode causar sua ruptura, e você poderá sofrer uma grave colisão. Não dirija um veículo carregado com a capacidade máxima em velocidades contínuas acima de 75 mph (120 km/h).

Pneus Radiais

AVISO!
A combinação de pneus radiais com outros tipos de pneus em seu veículo afetará sua dirigibilidade. A instabilidade pode causar uma colisão. Sempre use pneus radiais em jogos de quatro. Nunca os combine com outros tipos de pneus.

Conserto do Pneu

Se um pneu for danificado, poderá ser consertado se o critério a seguir for atendido:

- O pneu não foi usado enquanto estava furado.
- Somente a seção da banda de rodagem do pneu foi danificada (danos nas laterais não podem ser consertados).
- O furo não é maior que ¼ de pol. (6 mm).

Consulte um revendedor de pneus autorizado para executar consertos e obter informações adicionais.

Pneus Run Flat danificados ou pneus Run Flat que experimentaram uma perda de pressão devem ser substituídos imediatamente por outro pneu Run Flat de mesmo tamanho e descrição de utilização (Índice de Carga e Símbolo de Velocidade). Substitua o sensor de pressão de pneus, já que ele não foi projetado para reutilização.

Pneus Run Flat – Se Equipado

Os pneus Run Flat oferecem a capacidade de percorrer 80 km (50 milhas) a 80 km/h (50 mph) após uma rápida perda de calibragem. Tal perda rápida de calibragem é chamada de modo Run Flat. O modo Run Flat ocorre quando a pressão dos pneus está abaixo de 96 kPa (14 psi). Depois que um pneu Run Flat atingir o modo de rodagem com pneus furados, ele estará limitado à capacidade de condução e precisará ser trocado imediatamente. Um pneu Run Flat não pode ser reparado. Quando um pneu Run Flat for trocado após ter sido ser utilizado em uma condição de modo Run Flat 96 kPa (14 psi), substitua o sensor do TPMS, pois ele não foi projetado para ser reutilizado.

NOTA:

O Sensor TPMS deve ser substituído após a condução do veículo em uma condição de pneu furado.

Não é recomendado dirigir um veículo carregado na capacidade máxima ou rebocar um reboque com um pneu no modo Run Flat ⇨ página 248.

Patinagem dos Pneus

Quando atolar em lama, areia, neve ou condições com gelo, não gire as rodas do veículo a mais de 30 mph (48 km/h) ou por mais de 30 segundos continuamente sem parar.

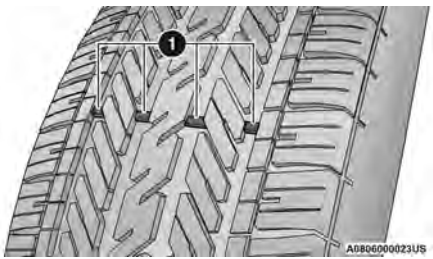
Para obter mais informações ⇨ página 299.

AVISO!

A patinagem rápida dos pneus pode ser perigosa. O atrito gerado pela velocidade excessiva de giro da roda pode causar danos aos pneus ou até mesmo sua ruptura. Um pneu pode explodir e ferir alguém. Não gire as rodas do veículo a uma velocidade superior a 48 km/h (30 mph) por mais de 30 segundos continuamente quando ficar atolado, e não deixe ninguém se aproximar da roda em movimento, não importa qual seja a velocidade.

Indicadores de Desgaste dos Pneus

Os indicadores de desgaste dos pneus são colocados nos pneus originais para ajudá-lo a determinar quando eles devem ser substituídos.



Banda de Rodagem dos Pneus

1 — Indicadores de Desgaste dos Pneus

Esses indicadores são moldados na parte inferior da ranhura da banda de rodagem. Eles aparecerão como bandas quando a profundidade da banda de rodagem chegar a 1,6 mm (1/16 pol.). Quando a banda de rodagem estiver gasta em seus indicadores de desgaste, o pneu deverá ser substituído.

Vida Útil do Pneu

A vida útil de um pneu depende de uma variedade de fatores, inclusive, mas não limitada a:

- Estilo de direção.
- Pressão dos pneus - Pressões dos pneus a frio inadequadas podem causar padrões desiguais de desgaste ao longo da banda de rodagem do pneu. Esses padrões anormais de desgaste reduzirão a vida da banda de rodagem, resultando em necessidade de substituição antecipada do pneu.
- Distância percorrida.
- Pneus de desempenho, pneus com um índice de velocidade igual a V ou superior e pneus de verão geralmente têm uma vida útil reduzida. É altamente recomendado o rodízio desses pneus conforme o programa de manutenção do veículo.

AVISO!

Pneus e estepes devem ser substituídos depois de seis anos, independentemente da banda de rodagem restante. Não seguir essa advertência poderá causar falha súbita do pneu. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA:

A haste da válvula da roda deve ser substituída ao instalar novos pneus, devido ao desgaste nos pneus existentes.

Deixe os pneus que não estão fixos no veículo em local seco e fresco, expostos o mínimo possível à luz. Proteja os pneus do contato com óleo, graxa e gasolina.

Pneus de Reposição

Os pneus do seu novo veículo oferecem um balanceamento de diversas características. Eles devem ser inspecionados regularmente quanto ao desgaste e à pressão dos pneus a frio correta. Quando for necessária a troca dos pneus, o fabricante recomenda que sejam utilizados pneus equivalentes aos originais em termos de tamanho, qualidade e desempenho ⇨ página 343. Consulte a Placa de Informação sobre Pneus e Carga ou a Etiqueta de Certificação do Veículo para saber o tamanho do pneu. O Índice de Carga e o Símbolo de Velocidade para o pneu serão encontrados na lateral do pneu original.

É recomendado substituir os dois pneus dianteiros ou os dois pneus traseiros como um par. A substituição de apenas um pneu pode afetar bastante a dirigibilidade do veículo. Se você nunca substituiu uma roda, certifique-se de que as especificações da roda coincidam com as das rodas originais.

Recomenda-se entrar em contato com um revendedor autorizado de pneus ou com a concessionária do pneu original em caso de dúvida sobre especificações ou capacidade dos pneus. O uso de pneus de reposição não equivalentes aos originais pode afetar adversamente a segurança, o manuseio e a condução do veículo.

AVISO!

- Não utilize um pneu, um tamanho ou classificação de roda, de carga ou de velocidade diferentes dos especificados para o seu veículo. Algumas combinações de pneus e rodas não aprovados podem alterar as dimensões da suspensão e as características do desempenho, resultando em alterações nas funções de esterçamento, condução e frenagem de seu veículo. Isso pode causar uma manobra imprevisível e um desgaste dos componentes da direção e da suspensão. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais. Use somente os tamanhos de pneus e rodas com determinações de capacidade de carga aprovadas para o seu veículo.
- Nunca utilize um índice de carga ou uma capacidade menor do que a originalmente equipada no seu veículo. Usar um pneu com um índice de carga menor pode resultar no sobrecarregamento do pneu e na falha. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.
- Equipar o veículo com pneus de capacidade de velocidade inadequada poderá resultar em ruptura repentina dos pneus e consequente perda de controle do veículo.

CUIDADO!

A substituição dos pneus originais por pneus de tamanhos diferentes pode resultar em leituras incorretas do velocímetro e do hodômetro.

TIPOS DE PNEUS

Pneus para Todas as Estações – Se Equipado

Os pneus para todas as estações fornecem tração em todas as estações (primavera, verão, outono e inverno). Os níveis de tração podem variar entre diferentes pneus de todas as estações. Os pneus para todas as estações podem ser identificados pela designação M+S, M&S, M/S ou MS na lateral do pneu. Use pneus para todas as estações somente em conjunto de quatro; se você não fizer isso, a segurança e o controle do veículo poderão ser afetados de forma negativa.

Pneus de Verão ou de Três Estações – Se Equipado

Os pneus de verão proporcionam tração em condições molhadas ou secas e não se destinam à neve nem ao gelo. Se o seu veículo for equipado com pneus de verão, lembre-se que não foram projetados para o inverno nem para condições frias de condução. Instale os pneus de inverno em seu veículo quando a temperatura ambiente for menor que 5 °C (40 °F) ou se as estradas estiverem cobertas por gelo ou neve. Para obter mais informações, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Os pneus de verão não contêm a designação para todas as estações nem o símbolo de montanha/floco de neve na lateral do pneu. Use pneus de verão somente em conjunto de quatro; se não fizer isso, a segurança e o controle do veículo poderão ser afetados de forma negativa.

AVISO!

Não use pneus de verão em condições de neve/gelo. Você pode perder o controle do veículo, causando ferimentos graves ou morte. Dirigir muito rápido em certas condições também cria a possibilidade de perda do controle do veículo.

Pneus para Neve

Algumas regiões do país exigem o uso de pneus para neve no inverno. Os pneus para neve podem ser identificados por um símbolo de montanha/floco de neve na lateral do pneu.

Se precisar de pneus para neve, selecione pneus com tamanho e tipo equivalentes aos do equipamento original. Use pneus para neve somente em conjuntos de quatro; se você não fizer isso, a segurança e o controle do veículo poderão ser afetados de forma negativa.

Os pneus para neve geralmente têm índices de velocidade inferiores aos do equipamento original de seu veículo e não deverão ser usados a uma velocidade contínua superior a 120 km/h (75 mph). Para velocidades acima de 120 km/h (75 mph), consulte o revendedor do pneu original ou um revendedor de pneus autorizado para obter informações recomendadas sobre velocidades seguras de operação, pressão dos pneus a frio e carregamento.

Embora pneus com grampos de aderência aumentem o desempenho no gelo, a capacidade de patinagem e de tração em superfícies molhadas ou secas pode ser inferior que a de pneus sem grampos de aderência. Alguns estados proíbem pneus com grampos de aderência; portanto, verifique as leis locais antes de usar esse tipo de pneus.

ESTEPES — SE EQUIPADO

CUIDADO!

Devido à altura reduzida em relação ao solo, não conduza seu veículo em lava-jatos automáticos com um estepe temporário compacto ou de uso limitado instalado. Poderão ocorrer danos ao veículo.

Para conhecer as restrições ao rebocar com um estepe designado para uso temporário de emergência,
⇨ página 173.

Estepe Correspondente a Pneu e Roda Originais — Se Equipado

Seu veículo pode estar equipado com um estepe equivalente na aparência e função ao pneu e roda originais instalados no eixo dianteiro ou traseiro do veículo. Esse estepe pode ser utilizado no rodízio dos pneus. Se seu veículo tiver essa opção, consulte um revendedor de pneus autorizado para obter o padrão de rodízio dos pneus recomendado.

Estepe Compacto – Se Equipado

O estepe compacto é utilizado somente em caso de emergência. Você pode identificar se seu veículo está equipado com um estepe compacto olhando a descrição do estepe na Placa de Informação sobre Pneus e Carga localizada na abertura da porta do motorista ou na lateral do pneu. As descrições do estepe compacto começam com a letra “T” ou “S” precedendo a especificação do tamanho. Exemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Estepe

Visto que esse pneu tem uma vida útil limitada, o pneu original deve ser consertado (ou substituído) e reinstalado no veículo logo que possível.

Não instale uma tampa da roda nem tente instalar um pneu convencional na roda do estepe compacto, porque essa roda foi desenvolvida especificamente para o estepe compacto. Nunca instale mais de um estepe compacto no veículo.

AVISO!

Estepes compactos e dobráveis destinam-se somente para uso temporário em casos de emergência. Não dirija a mais de 50 mph (80 km/h) usando esses estepes. A durabilidade da banda de rodagem dos estepes é limitada. Quando a banda de rodagem estiver gasta em seus indicadores de desgaste, o estepe de uso temporário precisará ser substituído. Siga as mensagens de aviso que se aplicam ao estepe do veículo. A inobservância desse procedimento pode causar a ruptura do pneu sobressalente e consequente perda de controle do veículo.

Estepe Dobrável — Se Equipado

O estepe dobrável é utilizado somente em caso de emergência. Você pode identificar se seu veículo está equipado com um estepe dobrável olhando a descrição do estepe na Placa de Informações sobre Pneus e Carga localizada na abertura da porta do motorista ou na lateral do pneu.

Exemplo de descrição de estepe dobrável:
165/80-17 101P.

Visto que esse pneu tem uma vida útil limitada, o pneu original deve ser consertado (ou substituído) e reinstalado no veículo logo que possível.

Infle o pneu dobrável apenas após a roda ter sido corretamente instalada no veículo. Infle o pneu dobrável usando uma bomba elétrica de ar antes de abaixar o veículo.

Não instale uma tampa da roda nem tente instalar um pneu convencional na roda do estepe dobrável, porque essa roda foi desenvolvida especificamente para o estepe dobrável.

AVISO!

Estepes compactos e dobráveis destinam-se somente para uso temporário em casos de emergência. Não dirija a mais de 50 mph (80 km/h) usando esses estepes. A durabilidade da banda de rodagem dos estepes é limitada. Quando a banda de rodagem estiver gasta em seus indicadores de desgaste, o estepe de uso temporário precisará ser substituído. Siga as mensagens de aviso que se aplicam ao estepe do veículo. A inobservância desse procedimento pode causar a ruptura do pneu sobressalente e consequente perda de controle do veículo.

Estepe de Tamanho Normal – Se Equipado

O estepe de tamanho normal é utilizado somente em caso de emergência. Ele pode parecer igual ao pneu original instalado no eixo dianteiro ou traseiro do veículo, mas não é. Esse estepe pode ter uma durabilidade da banda de rodagem limitada. Quando a banda de rodagem estiver gasta até o indicador de desgaste dos pneus, o estepe de tamanho normal precisará ser substituído. Como ele não é igual ao pneu original, substitua (ou conserte) o pneu original e reinstale-o no veículo na primeira oportunidade.

Estepe de Uso Limitado - Se Equipado

O estepe de uso limitado é utilizado somente em caso de emergência. Esse pneu está identificado com uma etiqueta colocada na roda sobressalente de uso limitado. Essa etiqueta contém as limitações de direção para o estepe. Ele pode parecer igual ao pneu original instalado no eixo dianteiro ou traseiro do veículo, mas não é. A instalação do estepe de uso limitado afeta a dirigibilidade do veículo. Como ele não é igual ao pneu original, substitua (ou conserte) o pneu original e reinstale-o no veículo na primeira oportunidade.

AVISO!

Estepes de uso limitado devem ser usados somente em caso de emergência. A instalação do estepe de uso limitado afeta a dirigibilidade do veículo. Ao usar esse pneu, não ultrapasse a velocidade indicada para estepes de uso limitado. Mantenha-o calibrado de acordo com as pressões dos pneus a frio indicadas na Placa de Informação sobre Pneus e Carga localizada na coluna B do lado do motorista ou na borda traseira da porta do motorista. Substitua (ou conserte) o pneu original o mais rápido possível e reinstale-o no veículo. A falha nesse procedimento poderá resultar na perda de controle do veículo.

CUIDADOS COM A RODA E A TAMPA DA RODA

Todas as rodas e acabamentos de rodas, especialmente as rodas chapeadas em alumínio ou em cromo, devem ser limpos regularmente usando sabão neutro (pH neutro) e água para manter o brilho e evitar a corrosão. Lave as rodas com a mesma solução de sabão recomendada para a carroceria do veículo e lembre-se de sempre fazê-lo quando as superfícies não estiverem tão quentes para serem tocadas.

As rodas são suscetíveis à deterioração causada pelo sal, cloreto de sódio, cloreto de magnésio, cloreto de cálcio etc., e outras substâncias químicas utilizadas na estrada para derreter o gelo ou controlar a poeira. Use um pano macio ou uma esponja e sabão neutro para limpar imediatamente. Não use produtos químicos abrasivos ou uma escova rígida. Eles podem danificar o revestimento protetor das rodas que evita que elas sejam corroídas e fiquem opacas.

CUIDADO!

Evite produtos ou lava jatos que usam soluções ácidas ou aditivos alcalinos fortes ou escovas duras. Muitos agentes de limpeza para rodas encontrados no mercado e em lava-jatos podem danificar o acabamento protetor da roda. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. É recomendável usar apenas sabão para carros, Mopar® Wheel Cleaner ou equivalente.

Ao limpar rodas extremamente sujas, incluindo o excesso de poeira do freio, cuidado deve ser tomado na seleção das substâncias químicas e equipamentos de limpeza para o pneu e roda, para evitar danos às rodas. O Mopar® Wheel Treatment ou Mopar® Chrome Cleaner ou produto equivalente são recomendados ou escolha um produto de limpeza não abrasivo, não ácido para rodas de alumínio ou cromadas.

CUIDADO!

Não utilize palhas de aço, escovas de cerdas ou polidores de metal ou mesmo limpadores. Esses produtos podem danificar o acabamento protetor da roda. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. É recomendável usar apenas sabão para carros, Mopar® Wheel Cleaner ou equivalente.

NOTA:

Se você pretende estacionar ou armazenar seu veículo por um longo período de tempo após limpar as rodas com o produto, conduza o veículo e acione os freios para remover as gotas de água dos componentes do freio. Esse procedimento removerá a ferrugem vermelha dos rotores do freio e impedirá que o veículo vibre ao frear.

Rodas Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome ou Low Gloss Clear Coat

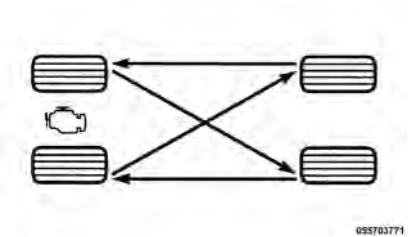
CUIDADO!

Se o veículo estiver equipado com essas rodas especiais, NÃO USE limpadores de roda, abrasivos ou compostos de polimento. Eles danificarão permanentemente esse acabamento e tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. LAVE APENAS COM AS MÃOS, USANDO UM PANO MACIO COM ÁGUA E SABÃO NEUTRO. Quando usados regularmente, isso é tudo o que é necessário para manter esse acabamento.

RECOMENDAÇÕES PARA O RODÍZIO DOS PNEUS

Os pneus dos eixos dianteiro e traseiro de um veículo trabalham com cargas diferentes e têm funções diferentes de esterçamento, direção e frenagem. Por esses motivos, desgastam-se de modo desigual.
Esses efeitos podem ser reduzidos fazendo-se o rodízio periódico dos pneus. O rodízio é especialmente benéfico em pneus com design arrojado da banda de rodagem, como o existente nos pneus para todas as estações. O rodízio aumentará a vida útil da banda de rodagem, ajudará a manter os níveis de tração na lama, neve e pista molhada e contribuirá para uma condução suave e silenciosa.
Para conhecer os intervalos adequados de manutenção ⇨ página 303. Se desejado, pode-se fazer o rodízio com mais frequência. Os motivos de um eventual desgaste rápido ou irregular devem ser corrigidos antes de se fazer o rodízio.

O método de rodízio sugerido é o “transversal para trás” ilustrado no diagrama a seguir. Este padrão de rodízio não se aplica a alguns pneus direcionais que não devem ser invertidos.



Rodízio dos Pneus (Transversal para Trás)

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se o veículo ficar parado por mais de três semanas, recomendamos que você siga as etapas a seguir para minimizar o consumo da bateria do veículo:

- Desconecte o cabo negativo da bateria.
- Sempre que você guardar seu veículo ou o mantiver fora de operação por duas semanas ou mais (por exemplo, durante as férias), acione o sistema de ar condicionado em marcha lenta por aproximadamente cinco minutos nas posições de ar fresco e alta velocidade do ventilador. Isso assegurará a lubrificação adequada do sistema a fim de minimizar a possibilidade de danos ao compressor quando o sistema for acionado novamente.

CARROCERIA

PROTEÇÃO CONTRA AGENTES ATMOSFÉRICOS

As exigências quanto aos cuidados em relação à carroceria do veículo variam conforme a localização geográfica e a utilização do veículo. Os produtos químicos usados nas estradas para facilitar a passagem sobre a neve e o gelo e aqueles pulverizados em árvores e na superfície rodoviária durante outras estações do ano são altamente corrosivos para as partes metálicas do veículo. O estacionamento em áreas abertas, que expõe o veículo a agentes contaminadores transportados pelo ar; os tipos de superfícies das estradas nas quais o veículo é dirigido; temperaturas muito elevadas ou muito baixas e outras condições extremas terão um efeito adverso na pintura, nas guarnições metálicas e na proteção da parte inferior da carroceria.

As recomendações de manutenção a seguir o habilitarão a obter o máximo proveito da resistência anticorrosiva integrada ao seu veículo.

O Que Provoca a Corrosão?

A corrosão é o resultado da deterioração ou remoção da pintura e dos revestimentos de proteção do veículo.

As causas mais comuns são:

- Sal de estrada, acúmulo de sujeira e umidade.
- Impacto de pedras e pedregulhos.
- Insetos, seiva de árvores e piche.
- Maresia na proximidade de localidades costeiras.
- Precipitação atmosférica/poluentes industriais.

MANUTENÇÃO DA CARROCERIA E SUA PARTE INFERIOR

Limpeza Faróis

Seu veículo é equipado com faróis e faróis de neblina de plástico que são mais leves e menos suscetíveis a quebrar devido ao choque com pedras do que os faróis de vidro.

O plástico não é tão resistente a arranhões quanto o vidro; portanto, devem ser seguidos procedimentos diferentes para a limpeza das lentes.

Para reduzir a possibilidade de arranhões nas lentes e consequente redução da capacidade de iluminação, evite fazer a limpeza com pano seco. Para remover a sujeira da estrada, lave-as com uma solução de sabão neutro e enxágue.

Não utilize componentes de limpeza abrasivos, solventes, palha de aço ou quaisquer outros materiais abrasivos para limpar as lentes.

Cuidados com a Tampa do Compartimento Traseiro com Três Dobras Flexível – Se Equipado

Para limpeza e proteção da tampa do compartimento traseiro em vinil com três dobras, use o Limpador Mopar® Whitewall & Vinyl Top e o Condicionador/ Protetor Mopar® Leather and Vinyl.

CONSERVAÇÃO DA CARROCERIA

Lavagem

- Lave o veículo regularmente. Sempre lave seu veículo na sombra usando o Mopar® Car Wash ou um sabão neutro para lavagem de automóveis e enxágue os painéis completamente com água.
- Se insetos, piche ou outros resíduos semelhantes se acumularem no veículo, use o Mopar® Super Kleen Bug and Tar Remover para removê-los.
- Use uma cera de limpeza de alta qualidade, como a Mopar® Cleaner Wax, para remover camadas de sujeira, manchas e proteger o acabamento de sua pintura. Tome precauções para não arranhar a pintura.
- Evite a utilização de compostos abrasivos e lustradoras elétricas que possam vir a reduzir o brilho ou o acabamento da pintura.

CUIDADO!

- Não utilize materiais de limpeza abrasivos ou fortes como palha de aço ou pó abrasivo, que podem arranhar as superfícies metálicas e pintadas.
- O uso de lavadores pressurizados com mais que 1.200 psi (8.274 kPa) pode resultar em danos ou remoção da pintura e adesivos.

Cuidados com o Painel/Para-choque

O cliente é responsável por limpar e manter os componentes cromados do veículo. Limpe todos os detritos da estrada e o sal utilizando um sabão automotivo. O painel/para-choques devem ser limpos regularmente com um sabão suave (pH neutro) e água, para manter o brilho e evitar a corrosão.

O painel/para-choques são suscetíveis à deterioração causada pelo sal, cloreto de sódio, cloreto de magnésio, cloreto de cálcio etc., e outras substâncias químicas utilizadas na estrada para derreter o gelo ou controlar a poeira. Não use produtos químicos abrasivos ou uma escova rígida. Eles podem manchar ou danificar o revestimento protetor que evita que eles sejam corroídos e fiquem opacos.

CUIDADO!

Não utilize palhas de aço, escovas de cerdas ou polidores de metal ou mesmo limpadores. Esses produtos podem danificar o acabamento protetor do painel/para-choque. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. É recomendável usar apenas sabão para carros, Mopar® Chrome Cleaner ou equivalente.

Evite produtos ou lava-jatos que usam soluções ácidas ou aditivos alcalinos fortes ou escovas duras. Muitos agentes de limpeza encontrados no mercado e em lava-jatos podem danificar o acabamento protetor do painel/para-choque. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. É recomendável usar apenas sabão para carros, Mopar® Chrome Cleaner ou equivalente.

Cuidados Especiais

- Se você utiliza o veículo em estradas litorâneas, empoeiradas ou com sal, lave a parte inferior do chassi pelo menos uma vez por mês.
- É importante que os orifícios de drenagem estejam limpos e desobstruídos nas bordas inferiores das portas, nos painéis inferiores das soleiras das portas e no bagageiro.
- Se detectar quaisquer marcas provocadas por estilhaços de pedra ou arranhões na pintura, retoque a pintura imediatamente.
- Se o seu veículo for danificado devido a uma colisão ou motivo semelhante que afete a pintura e a camada protetora, conserte-o logo que possível.
- Se transportar cargas especiais, como produtos químicos, fertilizantes, sal degelador etc., certifique-se de que os materiais estejam devidamente embalados e vedados.
- Se o veículo for bastante utilizado em estradas com pedregulhos, considere protetores contra pedra ou lama atrás de cada roda.
- Aplique pintura de retoque da (Mopar® Touch-up Paint) em arranhões o mais rápido possível. Uma concessionária autorizada tem à disposição o retocador de pintura de acordo com a cor do seu veículo.

Tinta Spray do Revestimento da Caçamba – Se Equipado

O brilho da Tinta Spray do Revestimento da Caçamba pode desbotar devido a: oxidação, acúmulo de sujeira, transporte de cargas pesadas e manchas decorridas de água. O desgaste e a exposição à UV levarão a: desbotamento, opacidade e perda de brilho ao decorrer do tempo.

Para ajudar a manter a aparência da Tinta Spray do Revestimento da Caçamba, o fabricante recomenda que você periodicamente lave a caçamba para remover toda a sujeira e a limpe, pelo menos, duas vezes por ano, usando o condicionador para revestimentos da Mopar®, disponível na concessionária autorizada.

Para Ajudar a Manter a Aparência da Tinta Spray do Revestimento da Caçamba

1. Enxágue a caçamba da picape para remover qualquer sujeira solta e detritos.
2. Misture um sabão ou detergente neutro com água e utilize um pano macio ou uma escova macia.
3. Enxágue a caçamba.
4. Uma vez seca, aplique uma pequena quantidade do condicionador para tinta spray da Mopar® em uma toalha ou esponja úmida e esfregue em toda a superfície da caçamba da picape.

AVISO!
Não use produtos à base de silicone para limpar os revestimentos. Produtos à base de silicone podem se tornar escorregadios e podem provocar ferimentos.

As Tintas Spray dos Revestimentos das Caçambas são quimicamente resistentes a diferentes tipos de substâncias químicas (incluindo gasolina, óleo, fluidos hidráulicos) por períodos curtos de tempo. Se ocorrer derramamento da Tinta Spray do Revestimento da Caçamba do seu veículo, enxágue o mais breve possível para evitar danos permanentes.

Reparando a Tinta Spray do Revestimento da Caçamba

Sob condições rudes, é possível que a Tinta Spray do Revestimento da Caçamba seja danificada. Um exemplo é o carregamento de um palete pesado e a movimentação desse palete por todo o assoalho da caçamba. Se um prego ou uma parte afiada estiver exposto(a) no palete, é possível ocorrer um arranhão ou rasgo. Embora não coberto pela garantia do seu veículo novo, será necessário um reparo estético para cobrir o metal exposto pelo arranhão. Para reparar um rasgo, siga as instruções fornecidas no Kit de Reparação Rápida da Mopar®.

INTERIOR

ASSENTOS E PEÇAS DE TECIDO

Use Mopar® Total Clean para limpar forração e carpete de tecido.

AVISO!
Não use solventes voláteis para limpezas em geral. Muitos deles são altamente inflamáveis e, se utilizados em áreas fechadas, poderão causar problemas respiratórios.

Procedimento de Limpeza de Tecidos Stain Repel — Se Equipado

Os assentos Stain Repel podem ser limpos da seguinte maneira:

- Remova o quanto for possível da mancha com uma toalha seca e limpa.
- Seque todas as manchas restantes com uma toalha úmida e limpa.
- Para manchas resistentes, aplique o Mopar® Total Clean ou uma solução de sabão neutro em um pano limpo e úmido e remova a mancha. Use uma toalha nova e úmida para remover resíduos do sabão.
- Para manchas de graxa, aplique o Mopar® Multi-Purpose Cleaner em um pano limpo e úmido e remova a mancha. Use uma toalha nova e úmida para remover resíduos do sabão.
- Não use solventes abrasivos ou outra forma de protetores em produtos Stain Repel.

Manutenção do Cinto de Segurança

Não alveje, tinja ou limpe os cintos com solventes químicos ou produtos de limpeza abrasivos. Isso enfraquecerá o tecido.

Se os cintos precisarem de limpeza, use uma solução de sabão neutro ou água morna. Não remova os cintos do veículo para lavá-los. Seque com um pano macio.

Os danos do sol também podem enfraquecer o tecido. Substitua os cintos de segurança se estiverem desfiados ou desgastados ou se as fivelas não funcionarem corretamente.

NOTA:

Se a retração dos cintos de segurança estiver lenta, verifique se há sujeira na presilha superior de giro. Se houver sujeira, limpe com um pano úmido e macio até que todos os resíduos tenham sido removidos.

AVISO!

Um cinto de segurança desfiado ou rasgado poderá romper-se durante uma colisão, deixando-o sem proteção. Inspecione o sistema dos cintos de segurança periodicamente, verificando se há cortes, se estão desfiados ou com partes frouxas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente. Não desmonte ou modifique o sistema de cintos de segurança. Em caso de colisão do veículo ou dúvidas sobre as condições do cinto de segurança ou do retrator, leve o veículo a uma concessionária FCA autorizada ou instalação autorizada do Programa Collision Care FCA para inspeção.

PEÇAS PLÁSTICAS E REVESTIDAS

Use o Mopar® Total Clean para limpar peças plásticas e revestidas.

CUIDADO!

- O contato direto de purificadores de ar, repelentes de insetos, loções protetoras ou desinfetantes de mão com superfícies plásticas, pintadas ou decoradas do interior pode causar danos permanentes. Limpe imediatamente.
- Danos causados por esses tipos de produtos podem não ser cobertos pela Garantia Limitada do Novo Veículo.

Limpeza das Lentes de Plástico do Painel de Instrumentos

As lentes na parte dianteira do conjunto de instrumentos deste veículo são feitas de plástico transparente. Ao limpá-las, tome cuidado para não arranhar o plástico.

Limpe com um pano úmido macio. Pode ser usada uma solução de sabão neutro, mas não use produtos de limpeza que contenham um alto teor de álcool ou produtos abrasivos. Se for utilizado sabão, remova-o com um pano úmido limpo. Seque com um pano macio.

SUPERFÍCIES DE COURO

O Mopar® Total Clean é especificamente recomendado para forração de couro.

A forração de couro pode ser mais bem preservada quando limpada regularmente com um pano macio e úmido. Partículas pequenas de sujeira podem agir como agentes abrasivos e danificar a forração de couro; por isso, devem ser removidas imediatamente com um pano úmido. Sujeiras mais difíceis de serem removidas podem ser facilmente retiradas com um pano macio e o Produto de Limpeza Total da Mopar® (Mopar® Total Clean). Deve-se tomar cuidado para não encharcar a forração de couro com qualquer líquido. Não utilize polidores, óleos, fluidos de limpeza, solventes, detergentes ou produtos de limpeza à base de amônia para limpar a forração de couro.

NOTA:

Se equipado com couro claro, há uma maior tendência para que materiais estranhos, sujeira e pigmentos de tecidos sejam visíveis, o que é mais difícil nas cores mais escuras. O couro é projetado para facilitar a limpeza, e o fabricante recomenda que o produto Mopar® total care leather seja aplicado em um pano para limpar os bancos de couro conforme necessário.

CUIDADO!

Não use álcool ou produtos de limpeza à base de álcool e/ou cetona para limpar a forração, pois isso pode danificá-la.

SUPERFÍCIES DE VIDRO

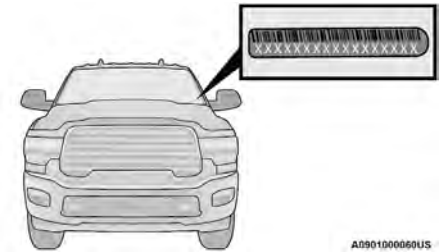
Todas as superfícies de vidro devem ser limpas regularmente com Mopar® Glass Cleaner ou qualquer limpa-vidros doméstico. Nunca use produtos de limpeza abrasivos. Tenha cuidado ao limpar o vidro traseiro interno equipado com degeladores elétricos ou janelas equipadas com antenas de rádio. Não use raspadores ou instrumentos pontiagudos que possam arranhar os elementos.

Ao limpar o espelho retrovisor, borrife o produto de limpeza na toalha ou no pano que estiver usando. Não borrife o produto de limpeza diretamente no espelho.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

O VIN é encontrado à esquerda do painel de instrumentos, visível através do para-brisa.



Número de Identificação do Veículo

NOTA:
É ilegal remover ou alterar o VIN.

SISTEMA DE FREIOS

No caso de perda do auxílio hidráulico por qualquer motivo (por exemplo, repetidas aplicações do freio com o motor desligado), os freios ainda continuarão a funcionar. No entanto, você poderá notar um aumento substancial no trabalho de frenagem para parar o veículo.

Se o sistema hidráulico dianteiro ou traseiro perder a capacidade normal de frenagem, o sistema restante ainda funcionará com alguma perda geral de eficácia de frenagem. Isso poderá ser notado pelo aumento do curso do pedal durante a aplicação, pela maior força do pedal para reduzir ou parar e pela ativação da "Luz de Aviso dos Freios" e da "Luz de Aviso ABS" durante o uso do freio.

AUXÍLIO DE FREIO HIDRÁULICO — SE EQUIPADO

O sistema de freios auxiliar elétrico é fornecido por uma unidade hidro-turbo que compartilha fluido com o sistema de direção elétrica. Alguns cliques ou ruídos podem ser ouvidos do sistema hidro-turbo durante as frenagens mais bruscas.

NOTA:
Sob baixas temperaturas, o esforço do pedal será mais maior que o normal até que o fluido da direção elétrica atinja a temperatura de funcionamento.

AVISO!
É perigoso dirigir um veículo com a Luz de Aviso dos Freios acesa. pois pode haver uma falha em uma parte do sistema de freios. Será necessário mais tempo para parar o veículo, provocando uma colisão. Leve o veículo para ser inspecionado imediatamente.

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE DE RODA E PNEU

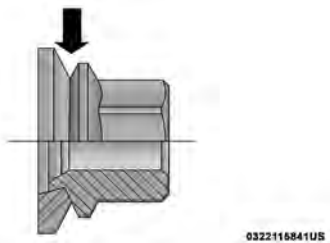
O torque correto de porca/parafuso é muito importante para garantir que a roda esteja adequadamente montada no veículo. Sempre que uma roda é removida e reinstalada no veículo, as respectivas porcas/parafusos devem ser apertadas usando uma chave de torque devidamente calibrada usando um soquete fundo sextavado.

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Torque de Porca/Parafuso	Tipo de Porca/Parafuso	**Tamanho de Porca/Parafuso	**Tamanho de Porca/Receptáculo de Parafuso
176 N·m (130 pés-lb)	Cone	M14 x 1,5	22 mm
175 N·m (129 pés-lb)	Flangeado		

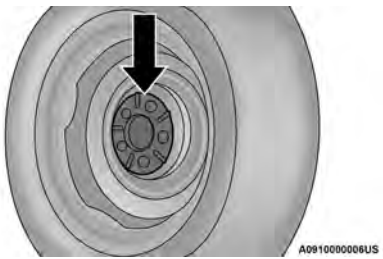
**Use somente porcas/parafusos recomendados por uma concessionária autorizada e limpe ou remova qualquer sujeira ou óleo antes de apertá-los.

NOTA:
As rodas duplas são montadas planas, guiadas pelo centro. As porcas são um jogo de duas peças. Ao fazer rodízio ou substituir os pneus, limpe essas porcas e na interface entre a porca/parafuso e a arruela. **Não lubrifique os pinos da roda.**



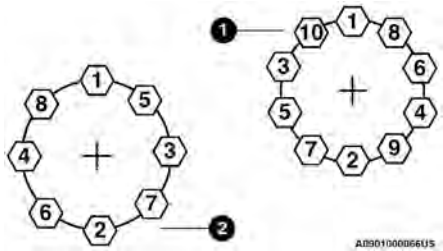
Porca de Duas Peças

Inspecione a superfície de montagem da roda antes da montagem do pneu e remova quaisquer partículas soltas ou sinais de corrosão.



Superfície de Montagem da Roda

Reaperte-as, no mesmo padrão, de acordo com os torques relacionados na tabela Torque Specifications (Especificações de Torque). Repita a sequência novamente para confirmar que o torque específico foi atingido. Reaperte de acordo com as especificações após 40 km (25 milhas) e verifique o torque da porca/parafuso para ter certeza de que todas as porcas/parafusos estão devidamente apertados.



Padrões de Torque de 8/10 Porcas/Parafusos

1 – Padrão de 10 parafusos
2 – Padrão de 8 parafusos

É recomendável manter as porcas das rodas sempre com o torque correto. Aperte-as com o torque correto de acordo com as especificações em cada intervalo de lubrificação.

Todas as porcas das rodas devem ser apertadas ocasionalmente para eliminar a possibilidade de estarem cisalhadas ou os orifícios do parafuso estarem maiores. Isso é especialmente importante durante as primeiras centenas de quilômetros/milhas de operação para permitir o ajuste correto das porcas. Todas as por-

cas da roda devem ser instaladas firmemente contra a roda. As porcas da roda devem ser apertadas segundo o torque recomendado. Aperte as porcas da roda com o torque final em incrementos. Continue em volta do círculo de parafusos apertando a porca da roda oposta à outra que acabou de ser apertada até o torque final ser obtido.

AVISO!

Para evitar o risco de forçar o veículo para fora do macaco, não aperte totalmente as porcas/parafusos da roda até que o veículo tenha sido abaixado. Não seguir esse aviso pode provocar ferimentos.

ESPECIFICAÇÕES DE COMBUSTÍVEL

Use diesel de boa qualidade de um fornecedor com boa reputação em seu veículo. Seu veículo foi equipado com um sistema de controle de emissões adequado para os requisitos de emissões e disponibilidade de combustível no país em que foi vendido. Para evitar danos ao sistema de controle de emissões, não utilize combustível com um nível de enxofre mais alto do que o identificado na tabela a seguir.

Mercado		Diesel Enxofre PPM
América Central	Costa Rica	Diesel Automotriz — 10 ppm
	Panamá	Diesel S500 — 500 ppm
	Honduras	Diesel Automotriz — 500 ppm

Mercado	Diesel Enxofre PPM
Brasil	Diesel S-10 — 15 ppm Máx.
Paraguai	Diesel S-500 — 500 ppm
Uruguai	Gasoil Premium – 10 ppm
Argentina	Gasoil GRADO 3 — 10 ppm
Chile	Diesel A-1 — 15 ppm

NOTA:
A especificação de diesel acima depende da disponibilidade em cada país e está sujeita a alterações sem prévia notificação.

AVISO!

Não use álcool nem gasolina como agente de mistura do combustível. Eles podem se tornar instáveis em determinadas condições e perigosos ou explosivos quando misturados com o combustível diesel.

CUIDADO!

O combustível Diesel com Taxas Baixas de Enxofre com um máximo de 15 ppm de Enxofre é necessário nos modelos DEF para evitar danos ao sistema de emissões. É necessário combustível diesel com 500 ppm de enxofre ou menos nos modelos sem DEF. Combustível Diesel com Taxas Baixas de Enxofre (50 ppm de Enxofre no máximo) é recomendado em modelos sem DEF quando disponível.

Raramente o combustível diesel é completamente isento de água. Para evitar problemas no sistema de combustível, drene a água acumulada no separador de combustível/água usando o dreno do separador de combustível/água fornecido nos dois filtros de combustível. Se você adquirir um combustível de boa qualidade e seguir o conselho sobre o tempo frio dado anteriormente, não serão necessários condicionadores de combustível em seu veículo. Se disponível em sua área, um combustível diesel "premium" com alta concentração de cetano poderá proporcionar uma melhora na partida a frio e no desempenho do aquecimento.

CUIDADO!

Se a "Luz Indicadora de Água no Combustível" permanecer acesa, NÃO DÊ PARTIDA no motor antes de drenar a água dos filtros de combustível, evitando danos ao motor ⇨ página 316.

COMBUSTÍVEL ESPECIFICAÇÕES

NOTA:

- Se você acidentalmente encher o tanque de combustível do veículo a diesel com gasolina, não dê partida no veículo. Se der partida no veículo, há o risco de danificar o motor e o sistema de combustível. Ligue para uma concessionária autorizada para executar o serviço.
- Uma mistura máxima de 20% de biodiesel, atendendo a especificação ASTM D-7467, pode ser utilizada com o motor diesel Cummins®.
- Além disso, os aditivos de combustível disponíveis no mercado não são necessários para o funcionamento adequado do seu motor a diesel Cummins®.

ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL BIODIESEL

Modelos de Pickup

Seu veículo foi validado e aprovado para o uso de biodiesel em misturas de até 20% (B20), desde que você esteja em conformidade com os requisitos descritos abaixo. É importante que você entenda e esteja em conformidade com esses requisitos. Não cumprir esses requisitos de troca de óleo para veículos com misturas de biodiesel até B20 resultará no desgaste prematuro do motor. Tal desgaste não é coberto pela Garantia limitada de veículos novos.

O biodiesel é um combustível produzido a partir de recursos renováveis, geralmente derivados de gordura animal, óleo de canola (base de Éster Metílico de Canola [RME]) ou óleo de soja (base de Éster Metílico de Soja [SME ou SOME]). O biodiesel tem limitações inerentes que exigem que você entenda e respeite os seguintes requisitos caso você use misturas de biodiesel acima de 5%, mas não superiores a 20% (B6-B20). Não há restrições exclusivas para o uso de B5. O uso de misturas acima de 20% não é aprovado. O uso de misturas acima de 20% pode resultar em danos ao motor. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Qualidade do Combustível — Deve Estar em Conformidade com os Padrões ASTM

A qualidade do combustível biodiesel pode variar muito. Somente combustível produzido por um fornecedor BQ9000 com as seguintes especificações pode ser misturado para atender à mistura de biodiesel (B6--B20), conforme especificação ASTM D-7467:

- Combustível pretrodiesel conforme especificação D-975 do ASTM e combustível biodiesel (B100) conforme especificação D-6751 do ASTM.

Estabilidade de Oxidação do Combustível — O combustível deve ser usado dentro de seis meses de sua fabricação

O biodiesel tem baixa estabilidade de oxidação, o que pode resultar em problemas de armazenamento a longo prazo. Combustíveis produzidos de acordo com os padrões ASTM aprovados, se armazenados corretamente, fornecem proteção contra oxidação do combustível por até seis meses.

Separação de Combustível/Água – Deve Usar Elementos de Filtro de Combustível Aprovados pela Mopar®/Cummins®

Utilize os elementos de filtro de combustível aprovados pela Mopar®/Cummins® no filtro instalado no motor e no filtro instalado na estrutura.

O biodiesel tem uma afinidade natural com água e a água acelera o crescimento microbial. O sistema de filtragem Mopar®/Cummins® foi projetado para fornecer uma separação adequada de combustível e água.

Propriedades do Combustível Biodiesel — Temperaturas Ambiente Baixas

O biodiesel pode se transformar em gel ou se solidificar em temperatura ambiente baixa, o que pode causar problemas de armazenamento e de funcionamento. Precauções podem ser necessárias em temperatura ambiente baixa, como armazenar o combustível em um edifício aquecido ou em um tanque de armazenamento aquecido, ou usando aditivos para baixas temperaturas.

Diluição de Combustível no Óleo - Deve respeitar o intervalo exigido de troca de óleo

A diluição de combustível no óleo de lubrificação foi observada com o uso de combustível biodiesel. O nível de combustível no óleo não deve exceder 5%. Para garantir que este limite seja atendido, o intervalo de troca de óleo deve ser mantido com a seguinte programação:

Pickup Ram — 24.000 km (15.000 milhas)*

(*a menos que notificado de outra forma com uma mensagem de serviço de óleo).

CUIDADO!
• Sob nenhuma circunstância os intervalos de troca de óleo devem exceder 24.000 km (15.000 milhas) se a operação ocorrer com misturas de mais de 5% de biodiesel. Os intervalos de troca de óleo não devem exceder seis meses em todos os casos. Não cumprir esses requisitos de Troca de óleo para veículos com operação com misturas de biodiesel até B20 pode resultar em desgaste prematuro do motor. Tal desgaste não é coberto pela Garantia limitada de veículos novos.
• Compatibilidade com Biodiesel B20: O motor pode sofrer danos graves se for operado com concentrações de Biodiesel maiores que 20%.

CAPACIDADES DE FLUIDO

MOTOR DE 6,7 L

	EUA	Métrico
Combustível (Aproximado)		
Modelos 2500/3500	31 gal	117 L
Tanque de Fluido de Escapamento Diesel	5,7 gal	21 L
Óleo do Motor com Filtro		
Motor de 6,7 L	12 qt	11,4 L
Sistema de Arrefecimento		
Motor de 6,7 L	5,5 gal	20,8 L

FLUIDOS E LUBRIFICANTES DO MOTOR

MOTOR DE 6,7 L

Componente	Fluido, Lubrificante ou Peça Original
Líquido de Arrefecimento do Motor	Recomendamos o uso do Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Mopar® com Fórmula de Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) para 10 anos/240.000 km (150.000 milhas).
Motor Óleo	Em temperaturas ambientes inferiores a -18 °C (0 °F), recomendamos o uso de óleo de motor **sintético** 5W-40, como Mopar®, Shell Rotella e Shell Rimula, que atendem ao Padrão de Materiais dos EUA MS-10902 do fabricante, e a categoria de óleo do motor API CK-4. Em temperaturas ambientes inferiores a -18 °C (0 °F), recomendamos o uso de óleo de motor 10W-30, como Mopar®, Shell Rotella e Shell Rimula, que atendem ao Padrão de Materiais dos EUA MS-10902 do fabricante, e a categoria de óleo do motor API CK-4. Como alternativa, em temperaturas acima de 0 °C (32 °F), recomendamos o uso do óleo Shell Rimula R5 LE 10W-40 CK4.
Filtros de Combustível	Recomendamos o uso do Filtro de Combustível Mopar®. Deve atender à classificação de 3 mícrons (filtro montado no motor). Deve atender à classificação de 5 mícrons (filtro montado no chassi). **Utilizar um filtro de combustível que não atende aos requisitos de filtragem e separação de água do fabricante pode causar impactos graves na vida útil e confiabilidade do sistema de combustível.**
Filtro de Ventilação do Cárter	Recomendamos o uso do Filtro Mopar® CCV.
Seleção do combustível	Use diesel de boa qualidade de um fornecedor com boa reputação em seu veículo. O combustível Diesel com Taxas Baixas de Enxofre (15 ppm de Enxofre no máximo) é necessário para evitar danos ao sistema de controle de emissões. Este veículo é também compatível com 20% de biodiesel, conforme a especificação ASTM D-7467.
Fluido de Escapamento Diesel	Fluido de Escapamento Diesel (DEF) Mopar® (Certificação API) ou equivalente com Certificação API do padrão ISO 22241. O uso de fluidos sem Certificação API da ISO 22241 pode causar danos ao sistema. Você pode receber assistência para localizar o DEF, entre em contato com um concessionário autorizado.

FLUIDOS E LUBRIFICANTES DO CHASSI

MOTOR DE 6,7 L

Componente	Fluido, Lubrificante ou Peça Original
Transmissão Automática	Use apenas Fluido da Transmissão Automática ATF+4. Deixar de utilizar o fluido ATF+4 pode afetar o funcionamento e o desempenho da sua transmissão. Recomendamos o fluido Mopar® ATF+4.
Caixa de Transferência	Recomendamos que você use o Lubrificante de Caixa de Transferência Mopar® para Borg Warner 44-44 e 44-45.
Fluido do Eixo Dianteiro e Traseiro	Recomendamos usar Lubrificante Sintético do Eixo SAE 75W-85 HD Ram GL-5 no Eixo Dianteiro 9.25 e nos Eixos Traseiros 11.5 e 12.0 (roda traseira única e dupla). Aditivo de deslizamento limitado é necessário para eixos de deslizamento limitado. Recomendamos o uso do lubrificante Mopar® pré-misturado e do aditivo de deslizamento limitado. Se o fluido do eixo não for pré-misturado com aditivo de deslizamento limitado, recomendamos o uso de aditivo de deslizamento limitado Mopar® MS-10111.
Cilindro Principal dos Freios	Recomendamos o uso do Mopar® DOT 3. Se o fluido do freio DOT 3 não estiver disponível, o DOT 4 será aceitável. O fluido do freio DOT 4 deve ser substituído a cada 24 meses independentemente da quilometragem.

ASSISTÊNCIA AO CLIENTE

SE VOCÊ PRECISAR DE ASSISTÊNCIA

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

Os distribuidores da FCA estão primordialmente interessados na sua satisfação em relação aos produtos e serviços. Se houver algum problema de manutenção ou qualquer outro tipo de dificuldade, recomendamos que seja feito o seguinte:

Discuta o problema com o gerente geral da concessionária autorizada ou com o gerente de manutenção. Os gerentes da concessionária autorizada são as pessoas mais indicadas para resolver o problema.

Ao entrar em contato com o distribuidor, forneça todas as seguintes informações:

- Seu nome, endereço e número de telefone.
- O Número de Identificação do Veículo (este número de 17 dígitos está localizado em uma etiqueta, no canto dianteiro esquerdo do painel de instrumentos, visível através do para-brisa. Ele encontra-se também no registro ou no título do seu veículo).
- Concessionária autorizada responsável pela venda e manutenção.
- Data de entrega do veículo e quilometragem atual.
- Histórico de manutenção do veículo.
- Descrição exata do problema e das condições em que ele ocorre.

ARGENTINA

FCA Automobiles Argentina S.A.
Carlos Maria Della Paolera 299, Piso 25
Caba, Buenos Aires, Argentina
Número Gratuito Local
Tel.: +0 800 333 7070

AUSTRÁLIA

FCA Australia Pty. Ltd.
ABN 23 125 956 505
Caixa Postal 23267, Docklands Victoria 3008
Tel.: 1300 133 079

ÁUSTRIA

Atendimento ao Cliente Jeep®

- *Número Gratuito Universal*
  Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número Tarifado Internacional*
  Tel.: + 39 02 444 12 045
- *Número Gratuito Local*
  Tel.: 0800 20 1741

Atendimento ao Cliente Chrysler*

- *Número Gratuito Universal*
  Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número Tarifado Internacional*
  Tel.: +39 02 444 12046
- *Número Gratuito Local*
  Tel.: 0800 20 1745

Atendimento ao Cliente Dodge*

- *Número Gratuito Universal*
  Tel.: 00 800 36343 000
- *Número Gratuito Local*
  Tel.: 0800 20 1747
- *Número Tarifado Internacional*
  Tel.: Não disponível

CARIBE

Interamericana Trading Corporation
Warrens, St. Michael
Barbados, Índias Ocidentais
BB22026, PO Box 98
Tel.: 246–417–8000
Fax: 246–425–2888

BÉLGICA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 0800 55 888
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12 045

- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 1692 1692
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 0800 18 142
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 36343 000
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 0800 16 166
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: Não disponível

BOLÍVIA

Ovando & Cia S.A.
Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto
Santa Cruz, Bolivia
Caixa Postal 6852
Tel.: (591-3) 336 3100
Fax: (591-3) 334 0229

BRASIL

FCA FIAT® CHRYSLER AUTÓMOVEIS BRASIL LTDA
Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105 – Ed. Berrini One – 6º andar – Brooklin
São Paulo – SP – CEP 04561-970
Tel.: 0800 703 7150

BULGÁRIA

BALKAN STAR
Resbarska Str. 5
1510 Sofia
Tel.: +359 2 4082 800
Fax: +359 2 846 8481

CHILE

Comercial Chrysler S.A.
Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura
Santiago, Chile
CEP 101931-7, 367-V
Tel.: +562 837 1300
Fax: +562 603 9196

CHINA

Stellantis (Shanghai) automotive Co.LTD
Dongsanhuan Middle Road, nº 1509, Edifício 63
Beijing
PR. China
CEP: 100022
Tel.: 400-650-0118

COLÔMBIA

Chrysler Colombia S.A.
Avenida Calle 26 #70A-25
CEP 110931
Bogotá, Colômbia
Tel.: +57 1 745 5777
Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA

AutoStar
La Uruca, frente al Banco Nacional
San José, Costa Rica
Caixa Postal 705-1150
Tel.: (506) 295 - 0000
Fax: (506) 295 - 0052

CROÁCIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.
Jablanska 80
10 000 Zagreb
Tel.: 00 385 1 3869 001
Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA TCHECA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 800 200 233
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +420 800 200 233
- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 800 200 233
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +420 800 200 233
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 800 200 233
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +420 800 200 233

DINAMARCA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 80 20 5337
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 1692 1692
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 80 20 30 35
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 36343 000
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 80 20 30 36
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: Não disponível

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañia
John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega
Santo Domingo, República Dominicana
Tel.: (809) 562-7211
Fax: (809) 565-8774

EQUADOR

Corporacion Maresa, Distrivehic
Avenida De los Granados E11-67
Quito, Ecuador
Tel.: +593 1800 627 372

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador
Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)
Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,
San Salvador, El Salvador
CEP 152
Tel.: +503 2248 6400
Fax: +503 278 5731

ESTÔNIA

Silberauto AS
Järvevana tee 11
11314 Tallinn
Tel.: +372 53337946
Tel.: 06 266 072
Fax: 06 266 066
service@silberauto.ee

FINLÂNDIA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12 045

FRANÇA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 0800 0 42653
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 1692 1692
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 0800 169216
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 36343 000
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 0800 363430
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: Não disponível

ALEMANHA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 0800 0426533
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12 045

- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 1692 1692
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 0800 1692 169
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 36343 000
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 0800 3634 300
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: Não disponível

GRÉCIA

Chrysler Jeep® Dodge Hellas
240-242 Kifisias Avenue
15231 Halandri Athens, Grécia
Tel.: +30 210 6700800
Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala
Km 16 carretera a El Salvador, Condado Concepción
Ciudad de Guatemala, Guatemala
CEP 1004
Tel.: +502 6685 9500

HONDURAS

Grupo Q de Honduras
Centro América frente a Plaza Miraflores,
Tegucigalpa, Honduras
Tel.: +504 2290 3700
Fax: +504 2232 6564

HUNGRIA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 80 10 10 80
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +36 80 10 10 80
- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 82 10 10 80
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +36 80 10 10 80
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 81 10 10 80
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +36 80 10 10 80

ÍNDIA

FCA India Automobiles Private Limited
Sede:
Giga space IT part, Delta One, 4th floor
Viman nagar, Pune- 411 014
Maharashtra
Índia
Tel.: +91 20 30184500
Ligação gratuita: 1800-266-5337
Assistência Rodoviária: 1800-102-5337

IRLANDA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 1800 505337
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 1692 1692
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 1800 363463
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 36343 000
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 1800 363430
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: Não disponível

ITÁLIA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 800 0 42653
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12 045

- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 1692 1692
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 800 1692 16
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 36343 000
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 800 363430
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: Não disponível

JAPÃO

Chamada grátis Jeep®
Número Gratuito Local
Tel.: 0120-712-812

LETÔNIA

TC MOTORS LTD.
41 Krasta Str.
LV-1003 Riga
Tel.: +37167812 313
Cel.: +371 29498662
Fax: +371 67812313
SIA "Autobrava"
G.Astras street 5,
LV-1084 Riga
Tel.: +371 67812312
Cel.: +371 29498662
Fax: +371 671 462 56

LITUÂNIA

Silberauto AS
Pirklių g. 9
LT-02300 Vilnius
Tel.: +370 52 665956, GSM +370 698 24950
Fax: +370 52 665951
service24h@silberauto.lt

LUXEMBURGO

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 8002 5888
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 1692 1692
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 8002 8216
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 36343 000
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 8002 8217
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: Não disponível

HOLANDA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 1692 1692
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 36343 000
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: Não disponível

NOVA ZELÂNDIA

Atendimento ao Cliente Jeep®
Tel.: 09 979 8000

NORUEGA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12 045

PANAMÁ

Automotora Autostar S.A.
Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion El Crisol
Panamá, Panamá
Tel.: +507 233 7222
Fax: +507 233 2843

PARAGUAI

Garden Autolider S.A.
Av. República de Argentina esq. Facundo Machain
Assunção, Paraguai
Tel.: +595 21 664 580
Fax: +595 21 664 579

PERU

Divemotor S.A.
Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina
Lima, Peru
CEP Lima 13
Tel.: (51-1) 712 2000
Fax: (51-1) 712 2002

POLÔNIA

FCA Polônia
Ul. M.Grażyńskiego 141.
43-300 Bielsko-Biała
Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 800 533700
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12 045
    (Idioma polonês - selecionar o código 23)
- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 3 634 3000
  - *Número Tarifado Internacional*
    Não disponível

PORTUGAL

FIAT® Chrysler Automobiles Portugal, S.A.
Mopar® — Departamento de Atendimento ao Cliente
Lagoas Park, Edificio 15, Piso 2
2740-262 Porto Salvo (Oeiras)
Número Gratuito Universal
Tel.: 00 800 0 426 5337
Número Tarifado Internacional
Tel.: +39 02 444 12 045

PORTO RICO E ILHAS VIRGENS AMERICANAS

FCA Caribbean LLC
P.O. Box 191857
San Juan 009191857
Tel.: 8882426342
Fax: 7877823345

REUNIÃO

COTRANS AUTOMOBILES
17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde
Tel.: 0262920000
Fax: 0262488443

ROMÊNIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL
Bd. Timisoara nr. 60/D
Bucareste, ROMÊNIA
Tel.: +40 (0)21.444.333.4
Fax: +40 (0)21.444.2779
www.autoitalia.ro

RÚSSIA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 88 001 00 8182
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +495 212 21 38

- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 88 001 00 8182
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +495 212 21 38
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 88 001 00 8182
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +495 212 21 38

SÉRVIA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 0800 120120
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +381 34 356712
- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 0800 363636
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +381 34 356713

ESLOVÁQUIA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 800 900 001
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +421 800 900 001
- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 802 900 001
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +421 800 900 001
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 801 900 001
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +421 800 900 001

ESLOVÊNIA

Avto Triglav d.o.o.
Dunajska 122
1000 Ljubljana
Tel.: 01 5883 400
Fax: 01 5883 487

ÁFRICA DO SUL

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 8066727869
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +27102525000
- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 8066727869
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +27102525000
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 8066727869
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: Não disponível

ESPANHA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 900 10 5337
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 1692 1692
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 900 1692 00
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 36343 000
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 900 363430
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: Não disponível

SUÉCIA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 020 5337 00
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 1692 1692

- *Número Gratuito Local*
  Tel.: 020 303035
- *Número Tarifado Internacional*
  Tel.: +39 02 444 12046

- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 36343 000
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 020 303036
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: Não disponível

SUÍÇA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 0800 0426 53
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 1692 1692
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 0800 1692 16
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 36343 000
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 0800 3634 30
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: Não disponível

TAIWAN

Chrysler Taiwan Co., LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
1109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwan R.O.C.
Tel.: 080081581
Fax: 886225471871

TURQUIA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikasi A.S.
Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu
ISTAMBUL
Tel.: (0212) 444 5337
Tel.: (0212) 275 2960
Fax: (0212) 275 0357

UCRÂNIA

PJSC “AUTOCAPITAL”
Chervonoarmiyska Str. 15/2
01004 Kyiv
Tel.: +380 44 206 8888
Tel.: +380 44 201 6060
Fax: +380 44 206 8889

REINO UNIDO

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 0 426 5337
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 0800 1692966
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 1692 1692
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 0800 1692169
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge***
  - *Número Gratuito Universal*
    Tel.: 00 800 36343 000
  - *Número Gratuito Local*
    Tel.: 0800 1692956
  - *Número Tarifado Internacional*
    Tel.: Não disponível

URUGUAI

SEVEL Uruguay S.A.
Convenio 820
Montevideo, Uruguai
CEP 11700
Tel.: +598 220 02980
Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA VENEZUELA, L.L.C.
PANCHO PEPE CROQUER ZONA INDUSTRIAL NORTE
VALENCIA – VENEZUELA PLANTA CHRYSLER VALENCIA
RIF J-30357530-7 CÓDIGO POSTAL 2001
Grabiela López +58 424 44980678 / Cesar González
+58 414 4222516

ÍNDICE REMISSIVO

A

Abastecimento 161
Abastecimento do Tanque 161
Adição do Líquido de Arrefecimento do Motor (Anticongelante) 324
Água
  Condução em Correnteza 184
Airbag
  Gravador de Dados de Eventos (EDR) 302
  Luz de Aviso do Airbag 262
  Luz de Aviso do Airbag Redundante 263
  Manutenção 268
  Manutenção do Sistema de Airbags 268
  Operação do Airbag 264
  Protetores para os Joelhos 265
  Resposta Avançada a Acidentes 268, 302
  Se Ocorrer um Acionamento 267
  Transporte de Animais 283
Ajustar
  Para Baixo 31
  Para Cima 31
  Para Frente 31
  Para Trás 31
Alarme
  Alarme de Segurança 22, 102
Alarme de Segurança 22, 102
Alavanca de Controle Multifuncional. 44
Alerta de Lembrete de Banco Traseiro 235
Alerta de Ré Traseiro 243
Alterações/Modificações
  Veículo 10
Animais. 283
Anticongelante (Líquido de Arrefecimento do Motor) 324, 356
  Eliminação 325
Apoios de Cabeça 34
Aquecedor, Bloco do Motor 120
Ar Condicionado 50
Ar-condicionado, Dicas de Funcionamento. 54
Armazenamento 55
  Divisor da Caçamba 75
  Porta-Luvas 55
  RamBox 73
Armazenamento do Pneu Furado 294
Armazenamento do Veículo 54, 347
Armazenamento, Veículo. 54, 347
Armazenar Predefinições de Rádio. 212
Assistência ao Cliente 359
Assistência Técnica 359
Assistente para Mudança de Faixa 46
Assistente, Partida em Ladeira. 239
Auxílio de Arranque em Aclive 239
Aviso de Colisão Frontal 245
Aviso de Nível de Monóxido de Carbono 285

B

Banco com Memória 29
Bancos. 30, 31
  Ajuste 30, 31
  Com Memória 29
  Dobrar 30
  Elétricos 31
  Encostos de Cabeça 34
  Entrada Fácil 32
  Piso Dobrável 58
  Traseiros Dobráveis 30
Bancos Aquecidos 32
Bancos Totalmente Dobráveis. 30
Bancos Ventilados 33
Bandeja de Carregamento Sem Fio 63
Bateria. 102, 310
  Cobertor 117
  Luz do Sistema da Carga 102
  Substituição da Chave Inteligente 17
Bateria Isenta de Manutenção 310
Bluetooth
  Conexão com um Telefone Celular ou Dispositivo de Áudio Específico Após o Emparelhamento 219

C

Caçamba. 70
Cadeirinha 269
Cadeirinhas
  Assentos Infantis Auxiliares 272
  Cadeirinhas para Bebês e Crianças 271
  Como Guardar um Cinto de Segurança ALR não Utilizado 276
  Correias e Pontos de Fixação Inferiores para Crianças 273
  Crianças Mais Velhas e Cadeirinhas 271
  Instalação do Assento Infantil 277, 279
  Localização das Fixações LATCH 275
  Posições do Banco 272
Caixa de Transferência 328
  Alternado Eletronicamente 129
  Fluido 358
Caixa de Transferência Eletrônica de Marcha 129
Calibragem
  Pneus 342

Calotas 296
Câmera, 360º do reboque 157
Câmera AUX. 157
Câmera, AUX 157
Câmera, Carga 70
Câmera de Carga 70
Câmera de Visão 360º. 153
Câmera, Traseira 153
Câmera Traseira. 153
Câmera, Visão 360º 153
Cancelamento do Seletor de Marchas 298
Capacidades de Fluido 356
Capacidades, Fluido. 356
Carga do Veículo 164, 341
Pneus 340
CD 214
Chave Inteligente
Programação de Chaves Inteligentes Adicionais 18
Chaves 16
Cintos de Segurança 255, 283
Banco Dianteiro 255, 257
Cadeirinhas 269
Cinto de Segurança de Ombro Regulável 258
Destorcer o Cinto de Três Pontos 258
Fixação do Cinto Diagonal Superior Ajustável . .258
Fixação Superior Ajustável do Cinto de Segurança de Ombro 258
Inspeção 283
Instruções de Operação 257
Lembrete de Uso 256
Lembrete do Cinto de Segurança 256
Mulheres Grávidas 260
Operação do Cinto de Três Pontos 257
Pré-tensionador do Cinto de Segurança 261
Pré-tensores 261
Procedimento de Destorcimento 258
Recurso de Gerenciamento de Impacto 261
Retrator de Travamento Automático (ALR) . . .261
Cintos de Segurança Manutenção 350
Cintos, Segurança 283
Coluna de Direção Regulável 27
Comando de Voz Uconnect 28
Combustível. 354
Abastecimento 161
Capacidade do Tanque 356
Diesel 354
Especificações 355
Filtro 316
Índice de Octanagem 357
Luz 104
Requisitos 354, 356
Combustível Diesel 354
Compartimento Organizador, Banco Central 55
Compartimento Organizador do Banco Central. . . .55
Condução
Em Correnteza, Enchente ou Águas Paradas Rasas 184
Conectividade Avançada do Telefone. 223
Configurações, Áudio 213
Configurações de Áudio 213
Configurações de perfil 189
Configurações do Banco com Memória 29
Configurações do Uconnect 186
Funções Programáveis pelo Cliente 24
Programação da Entrada Passiva 24
Configurações do Veículo 186
Controle Automático de Temperatura (ATC). 53
Controle da Climatização 50
Automáticos 50
Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) (Controle de Cruzeiro). 136
Controle de Cruzeiro (Controle de Velocidade) . . .136
Controle de Descida Acentuada 238
Controle de Direção de Ré do Reboque. 168
Controle de iPod/USB/MP3 59
Controle de MP3 59
Controle de Oscilação do Reboque (TSC) 240
Controle de Oscilação, Reboque 240
Controle de Temperatura, Automático (ATC) 53
Controle de Tração 240
Controle de Velocidade
Accel/Decel (Acelerar/Desacelerar) 137
Cancel (Cancelar) 137
Resume (Retomar) 137
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) 236
Controle Integrado de Freio do Reboque 173
Controle Remoto do Sistema de Som (Rádio) 211
Controles de Áudio no Volante 211
Controles do Rádio 211
Controles Remotos do Rádio 211
Controls (Controles) 211
Cuidados com a Aparência Interna 349
Cuidados com a Pintura 347
Cuidados com a Roda e a Calota da Roda 346
Cuidados com o Gás do Escapamento 285

D

Degrau de Acesso à Caçamba. 69
Desatolando um Veículo 299
Desconectar 219
Desembaçador do Para-brisa 284
Desembaçador, Para-brisa 50, 284
Desembaçador, Vidro Traseiro. 50
Dicas de Segurança 283
Diferencial com Limite de Deslizamento . . .135, 328
Diferencial, Limite de Deslizamento 135
Direção
Elétricos 135
Volante, Ajuste 27
Volante, Aquecido 27
Direção Off-Road 184

Divisor da Caçamba 75
Dobrar
Para Baixo 31
Para Cima 31
Drenagem do Filtro do Separador de Combustível/Água 316

E

Economia de Bateria do Depósito de Carga Ligada .100
Eixo Dianteiro (Diferencial) 327
Eixo Traseiro (Diferencial) 327, 328
Elétricos
Bancos 31
Centro de Distribuição (Fusíveis) 329
Direção 135
Espelhos Retrovisores 40
Estribos Laterais 24
Tomada (Tomada de Alimentação Auxiliar) . .60, 61
Travas das Portas 24
Vidros 64
Vidro Traseiro Deslizante 66
Elétricos Assentos
Dobrar 31
Para Baixo 31
Para Cima 31
Para Frente 31
Para Trás 31
Reclinar 31
Eliminação
Anticongelante (Líquido de Arrefecimento do Motor) 325
Embaçamento dos Vidros 54
Embreagem do Conversor de Torque 128
Em Caso de Emergência 286
Emergência, Em Caso de
Liberação de um Veículo Atolado 299
Luz de Aviso de Perigo 286
Partida com Cabos Auxiliares 296
Emergency (Emergência)
Chamada SOS de Emergência 286
Em Caso de 286
Encostos de Cabeça 34
Engates
Reboque de Trailer 168
Entrada Iluminada 48
Entrada Passiva 24
Entrada Remota sem Chave
Programação de Chaves Inteligentes Adicionais 18
Especificações de Combustível Diesel 354
Espelho, Câmera Digital do Reboque 37
Espelho Dobrável Automático 41
Espelho, Retrovisor Digital 37
Espelho Retrovisor Interno 36
Espelhos Aquecidos 43
Espelhos Retrovisores 36
Antiofuscante Automático 36
Aquecidos 43
Com Memória 29
Elétricos 40
Externos 39
Reboque de Trailer 39
Retrovisores 36
Espelhos Retrovisores Externos 39
Estações de Rádio Salvas 212
Estepe Compacto 345
Estepes 345, 346
Estratégia de Regeneração de Intervenção 95, 319
Estribos Laterais, Elétricos 24
Estribos, Laterais Elétricos 24
Excluir um Telefone 219

F

Faixas de Marchas 124
Faróis 337
Farol Alto 44
Farol Alto Automático 44
Interruptor 43
Lembrete de Luzes Acesas 45
Limpeza 348
Temporizador 45
Ultrapassagem 44
Faróis Automáticos 44
Faróis de Neblina 45, 106, 338
Faróis de Neblina, Traseiros 45
Filtro de Ar 312
Filtro de Ar, Motor (Filtro de Ar do Motor) 312
Filtro do Ar-condicionado 54, 314
Filtro do Óleo, Seleção 312
Filtro do Óleo, Troca 312
Filtros
Ar Condicionado 54, 314
Combustível do Motor 316
Filtro de Ar 312
Motor Descarte do Óleo 312
Motor Óleo 312
Fluido da Direção Elétrica 358
Fluido do Eixo 327, 328, 358
Fluido do Freio 326, 358
Fluido, Freio 358
Freio de Emergência 120, 247
Freio de Escapamento 121
Freio de Escapamento Diesel 121
Freio de Estacionamento 120
Fusíveis 328

G

Gestantes e Cintos de Segurança 260
Golpe de Ar. 66
Guia
  Construtores de Carroceria 10
Guia de Construtores de Carroceria 10
Guia para Reboque de Veículos 168
GVWR. 164

I

Ignição 19
  Interruptor 19
Iluminação Externa 43
Inclinação do Encosto do Banco do Motorista 30
Indicador de Controle de Descida Acentuada 238
Indicador de Execução de Manutenção,
  Redefinição 304
Indicador de Troca de Óleo 303
Indicadores
  Tensão 116
Indicadores de Desgaste dos Pneus 343
Informações de Segurança, Pneus 340
Informações sobre a Segurança dos Pneus. 340
Interruptor OFF (Desligar) da Overdrive 127
Intertravamento do Freio/Transmissão 123

K

Keyless Enter 'n Go™ 24, 111
  Entrada Passiva 24

L

Lâmpadas 284, 335
Lâmpadas de Reposição 335
LaneSense 150
Lavadores do Para-brisa 49, 310
  Fluido 49, 310
Lavadores, Para-brisa 310
Lavagem Automática 348
Lavagem do Veículo 348
Lembrete, Cinto de Segurança 256
Lembrete do Cinto de Segurança. 101
Liberação Automática da Tampa Traseira 67
Liberação, Capô 66
Liberação do Capô 66
Liberação, Tampa Traseira 67
Limpadores do Para-brisa 49
Limpadores do Para-brisa, com Sensor de Chuva . .50
Limpa-Neve 178
Limpeza
  Rodas 346
Limpeza das Lentes do Painel de Instrumentos. . .350
Limpeza da Tampa do Compartimento Traseiro . . .348
Limpeza dos Vidros 351
Líquido de Arrefecimento 313
Líquido de Arrefecimento do Ar Condicionado. . . .313
Localização da Coluna B. 340
Localização do Macaco 289
Lubrificação, Carroceria 320
Lubrificação do Eixo 327, 328
Lubrificação do Mecanismo da Carroceria 320
Luz de Aviso Antibloqueio 105
Luz de Aviso do Controle Eletrônico do Acelerador .102
Luz de Parada Elevada Fixada no Centro 339
Luz de Pressão do Óleo 102
Luz do Airbag 101, 262, 283
Luz do Compartimento de Carga 46
Luz do Controle de Cruzeiro 109
Luzes 284
  Airbag 101, 262, 283
  Alarme de Segurança 102
  Aviso da Assistência de Freio 237
  Aviso dos Freios 101
  Caixa de Transferência 133
  Compartimento de Carga 46
  Controle de Tração 237
  Cortesia/Leitura 47
  Cruzeiro 109
  Descrições de Aviso do Painel de
  Instrumentos 102, 108
  Diurnas 44
  Engates de Reboque 46
  Entrada Iluminada 48
  Estacionamento 108
  Externas 43, 284
  Faróis 43, 44
  Faróis Acesos com Limpadores 45
  Faróis Direcionais 45
  Farol Alto 44
  Farol Alto Automático 44
  Freio Fixado no Centro 339
  Indicador de Avaria (Verificar Motor) 103
  Indicador de Controle de Descida Acentuada . .238
  Indicador de Tração nas Quatro Rodas 133
  Indicador do Programa Eletrônico de
  Estabilidade (ESP) 102
  Internas 47
  Interruptor de Intensidade da Luz, Farol 48
  Lembrete de Luzes Acesas 45
  Lembrete do Cinto de Segurança 101
  Luz de Aviso de Perigo 286
  Manutenção 335
  Neblina 106, 338
  Nível Baixo de Combustível 104
  Setas 46, 108, 284, 337, 339
  Substituição das Lâmpadas 335
  Ultrapassagem 44
Luzes de Aviso de Perigo 286
Luzes de Aviso (Descrições do Painel de
  Instrumentos) 104
Luzes Diurnas 44

Luzes Externas 43, 284
Luzes Internas 47
Luz Indicadora de Avaria (Verificar Motor) 103
Luz Indicadora de Porta Entreaberta 103

M

Manutenção da Bateria da Chave Inteligente (Entrada Remota sem Chave) 17
Manutenção do Ar-condicionado 313
Manutenção do Veículo 311
Marcas do Pneu. 340
Media Hub 59
Modificações/Alterações Veículo 10
Modificações/Alterações no Veículo 10
Modo de Economia de Bateria do Depósito de Carga 100
Modo Media (Mídia) 214
Modo Phone (Telefone) 216
Modo Radio (Rádio) 211
Monitoramento de Ponto Cego. 240
Monitor, Sistema de Pressão dos Pneus 248
Motor. 309
  Aquecedor do Bloco 113, 120
  Compartimento 309
  Cuidados com o Gás do Escapamento 285
  Escolha do Óleo 356
  Especificações de Combustível 356
  Filtro de Ar 312
  Filtro do Óleo 312
  Identificação 309
  Líquido de Arrefecimento (Anticongelante) . . .357
  Marcha Lenta 117
  Óleo 311, 356, 357
  Óleo Sintético 311
  Partida com Cabos Auxiliares 296
  Recomendações para Amaciamento 120
  Redefinição do Óleo 90
  Superaquecimento 299
  Tampa do Bocal de Enchimento do Óleo 309
Mudança de Faixa e Setas 46
Mudança de Marchas 122
  Caixa de Transferência 132
  Caixa de Transferência, Desengate da Posição Neutral (N) (Ponto morto) da Caixa de Transferência 183
  Caixa de Transferência, Mudança de Marcha para Neutral (N) (Ponto morto) da Caixa de Transferência 181
  Transmissão Automática 123

N

Número de Identificação do Veículo (VIN). 352

O

Óleo de Motor Sintético 311
Óleo, Motor 311, 357
  Capacidade 356
  Descarte do Filtro 312
  Eliminação 312
  Filtro 312
  Logotipo de Identificação 311
  Luz de Aviso da Calibragem 102
  Materiais Adicionados 312
  Recomendação 311, 356
  Sintético 311
  Vareta de Medição 310
  Viscosidade 356
Operação do Rádio. 211, 225
Overdrive 127

P

Painel de Instrumentos 82, 83, 84, 85, 88
  Descrições 108
  Itens do Menu 91
  Motor Redefinição do Óleo 90
  Visor 88
Palhetas do Limpador do Para-brisa 320
Para Abrir o Capô 66
Partida 111
  Botão 19
  Motor Aquecedor do Bloco 113
  Transmissão Automática 111
Partida Automática 111
Partida com Cabos Auxiliares 296
Partida Remota
  Sair do Modo de Partida Remota 21
Partida Remota (Diesel). 20
Pedais Ajustáveis 36
Pedais, Ajustáveis 36
Perigo
  Condução em Correnteza, Enchente ou Águas paradas 184
Período de Amaciamento do Novo Veículo 120
Perturbação. 222
Peso Bruto Nominal do Veículo. 165
Peso da Lingueta/Peso do Reboque 168
Peso de Carga Máxima sobre o Eixo 165
Peso do Reboque 168
Pisca-alerta
  Setas 46, 108, 284
Pisca-alerta de Quatro Posições 286
Piso da Área de Carga Dobrável 58
Placa de Informação sobre Pneus e Carga 340
Placa, Informações sobre Pneus e Capacidade de Carga 340
Plano de Manutenção 304
Pneus 284, 341, 345

Alta Velocidade 342
Calibragem 341
Calibragem dos Pneus 342
Capacidade de Carga 340, 341
Duplos 353
Envelhecimento (Vida Útil dos Pneus) 343
Estepe Compacto 345
Estepes 345, 346
Indicadores de Desgaste dos Pneus 343
Informações Gerais 341, 345
Patinagem 343
Pneus para Neve 345
Radiais 342
Reboque de Trailer 173
Rodízio 347
Segurança 340, 341
Sistema de Monitoração da Calibragem (TPMS) 104, 248
Substituição 344
Torque da Porca da Roda 352
Vida Útil dos Pneus 343
Pneus de Reposição. 344
Pneus para Neve 345
Pneus Radiais. 342
Porcas/Parafusos da Roda 352, 353
Porta Entreaberta 103
Porta-óculos 57
Portas 23
Precauções para Operação 109
Predefinições 212
Predefinições de Memória do Motorista 212
Pré-tensores
Cintos de Segurança 261
Procedimento de Destorcimento, Cinto de Segurança. 258
Procedimentos de Partida 111
Procedimentos de Partida (Motores a Diesel). . . .111
Programação da Chave Inteligente (Entrada Remota sem Chave) 18
Programa de Manutenção 303, 304
Proteção Contra a Corrosão 347
Proteção, Crianças 269
Proteção dos Ocupantes. 254
Proteções, Cabeça 34

R

Radio (Rádio)
Predefinições 212
Settings (Configurações) 186
RamBox 73
Reboque. 165, 300
Guia 168
Peso 168
Recreation (Recreação) 180
Veículo Avariado 300
Reboque Atrás de um Motor Home (Trailer). 180
Reboque de Trailer 165
Dicas 178
Engates 168
Especificações Mínimas 172
Espelhos Retrovisores 39
Fiação 175
Peso da Lingueta e do Reboque 168
Reboque de um Veículo Avariado 300
Reboque do Veículo 180
Desengate da Posição Neutral (N) (Ponto morto) da Caixa de Transferência 183
Mudança de Marcha para Neutral (N) (Ponto morto) da Caixa de Transferência 181
Recurso Avançado de Resposta a Acidentes .268, 302
Recurso de Economia de Bateria 47
Recurso de Marcha Lenta 118
Recursos de Segurança 210
Recursos Programáveis 186
Redefinição do Indicador de Execução de Manutenção 304
Redefinição do Óleo 90
Redução da Carga Elétrica do Depósito de Carga . .100
Roda e Calota da Roda 346
Rodas Duplas Traseiras 353
Rodízio, Pneus 347

S

Segurança 210
Segurança Cibernética 186
Segurança, Gases do Escapamento 285
Seleção do Líquido de Arrefecimento (Anticongelante) 357
Seleção Eletrônica de Faixa (ERS) 126
Sensor da Bateria Inteligente do Depósito de Carga. 100
Sentry Key (Imobilizador) 18
Separador de Água Combustível Diesel 316
Serviço Autorizado. 311
Setas 46, 108, 284, 337, 339
Setas de Ultrapassagem 44
Sistema Auxiliar de Estacionamento, Dianteiro e Traseiro 145
Sistema Auxiliar de Freio. 235
Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) 234
Sistema de Ar Condicionado 313
Sistema de Arrefecimento 323
Adição do Líquido de Arrefecimento (Anticongelante) 324
Capacidade de Arrefecimento 356
Descarte do Líquido de Arrefecimento Usado . .325
Detalhes a Serem Lembrados 325
Escoamento, Lavagem e Reabastecimento . . .323

Nível do Líquido de Arrefecimento 323
Seleção do Líquido de Arrefecimento (Anticongelante) 324, 356, 357
Tampa de Pressão 325
Tampa do Radiador 325
Sistema de Combustível Diesel, Reescorvamento 318
Sistema de Controle de Freio 235
Sistema de Diagnóstico, Bordo. 109
Sistema de Diagnóstico de Bordo 109
Sistema de Entrada, Iluminada 48
Sistema de Escapamento 285, 322
Sistema de Fixação no Trilho da Caçamba 71
Sistema de Freios 325, 352
Cilindro Principal 326
Luz de Aviso 101
Parking (Estacionamento) 120
Verificação do Fluido 326
Sistema de Pressão Baixa dos Pneus 248
Sistema de Reconhecimento de Voz (VR) 28
Sistema de Som Montado no Volante 211
Sistema do Limpador do Para-brisa Sensível à Chuva 50
Sistema Elétrico de Controle dos Freios 235
Mitigação de Rotação dos Componentes Eletrônicos 236, 240
Sistema de Antitravamento dos Freios 234
Sistema ParkSense Dianteiro e Traseiro 145
Sistemas de Áudio (Rádio) 186
Sistemas de Condução Auxiliar. 240
Sistema Uconnect 208
Substituição da Alavanca de Câmbio 298
Substituição das Lâmpadas 335
Superaquecimento, Motor 299

T

Tampa de Pressão de Arrefecimento (Tampa do Radiador) 325
Tampa do Compartimento Traseiro 76, 348
Tampa do Radiador (Tampa de Pressão do Líquido de Arrefecimento) 323, 325
Tampas da Roda 296
Tampas, Reservatório
Direção Elétrica 135
Óleo (Motor) 309
Radiador (Pressão do Líquido de Arrefecimento) 325
Tampa Traseira 67
Tampa Traseira, Abaixamento Eletrônico. 67
Tampa Traseira, Abertura 67
Tampa Traseira, Degrau. 69
Tampa Traseira, Fechamento 67
Tampa Traseira, Remoção. 67
Telefone Celular 225
Tomada do Inversor (115 V) 61
Tomadas de Alimentação 60
Tração 183
Tração nas Quatro Rodas 129
Trailer Tow Pages 229
Transmissão
Automáticos 123, 326
Fluido 358
Manutenção 326
Mudança de Marchas 122
Transmissão Automática
Aditivos Especiais 326
Mudança de Marchas 123
Tipo de Fluido 327, 358
Troca de Fluido e Filtro 327
Verificação do Nível de Fluido 326
Transporte de Animais. 283
Travamento Automático das Portas 26
Travas
Porta Automática 26
Porta Elétrica 24
Proteção para Crianças 26
Travas das Portas Automáticos 26
Trilhos do Utilitário, Compartimento de Carga Traseira 71
Trilhos do Utilitário do Compartimento de Carga Traseira 71
Trincos 284
Troca da Palheta dos Limpadores do Para-brisa . .320

U

Uconnect
Informações Importantes sobre o Uconnect Phone 223
Recursos de Chamada Telefônica 220
Uconnect Phone 217, 218
Alimentação 224
Alternar entre Chamadas 222
Atender ou Ignorar uma Chamada Recebida — Chamada Atualmente em Andamento 221
Atender ou Ignorar uma Chamada Recebida — Nenhuma Chamada Atualmente em Andamento 221
Colocar/Recuperar uma Chamada em Espera 222
Comando Cancel (Cancelar) 218
Comando de Voz 223
Comando Help (Ajuda) 218
Conexão com um Telefone Celular ou Dispositivo de Áudio Específico Após o Emparelhamento 219
Continuação de Chamada 222
Controles de Chamadas 221

Definir um Telefone ou Dispositivo de Áudio como Favorito 219
Digitação de Números via Touch-Tone (Tons) . .221
Download de Agenda Telefônica 220
Emparelhar (Vincular) o Uconnect Phone a um Telefone Celular 218
Encerramento da Chamada 222
Fala Natural 217
Fazer uma Segunda Chamada Durante uma Chamada em Andamento 222
Gerenciamento de Favoritos 220
Join Calls (Combinar Chamadas) 222
Link de Comunicação Bluetooth 224
Operação 217
Para Remover um Favorito 220
Recent Calls (Chamadas Recentes) 221
Redial (Rediscar) 222
Transferir Chamada de e para o Telefone Celular 223
Visão Geral 216
Unidade de Disco 214
USB 59

V

Varetas de Medição
Direção Elétrica 135
Vazamentos de Fluidos 285
Vazamentos, Fluido 285
Verificação do Veículo para Sua Segurança. 283
Verificações de Segurança Dentro do Veículo. . . .283
Verificações de Segurança Fora do Veículo 284
Verificações do Nível de Fluido
Direção Elétrica 135
Freio 326
Verificações, Segurança 283
Vida Útil dos Pneus 343
Vidros 64
Elétricos 64
Redefinir o Fechamento Automático 65
Vidros Elétricos com Abaixamento Automático 65
Vidro Traseiro Deslizante, Elétrico 66
Visor do Painel de Instrumentos
Audio (Áudio) 93
Auxílio ao Motorista 91
Configurações Comerciais 95
Economia de Combustível 92
Informações do Veículo 92
Mensagens 93
Off Road 92
Reboque de Trailer 93
Velocímetro 91
Viagem 93
Volante Aquecido 27
Voltímetro 116

RAM

©2023 FCA US LLC. Todos os direitos reservados. Ram é uma marca registrada da FCA US LLC.
App Store é uma marca registrada da Apple Inc. Google Play Store é uma marca registrada da Google

PRIMEIRA EDIÇÃO
24_DJD2_OM_PTBR_BR