



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

2025 RAM 1500



As imagens do veículo são apenas para fins ilustrativos.
Os produtos vendidos podem variar.

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO.....	9	1
2	CONHECENDO O VEÍCULO.....	17	2
3	CONHECENDO O PAINEL DE INSTRUMENTOS.....	106	3
4	PARTIDA E FUNCIONAMENTO.....	132	4
5	MULTIMÍDIA.....	225	5
6	SEGURANÇA.....	285	6
7	EM CASO DE EMERGÊNCIA.....	339	7
8	REVISÃO E MANUTENÇÃO.....	359	8
9	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	421	9
10	ASSISTÊNCIA AO CLIENTE.....	429	10
11	ÍNDICE REMISSIVO.....	430	11

INTRODUÇÃO

BOAS-VINDAS.....	9
AVISO IMPORTANTE.....	10
LEGENDA DE SÍMBOLOS.....	10
TRAILERS/CONVERSÕES PARA VANS.....	11
MODIFICAÇÕES/ALTERAÇÕES NO VEÍCULO	11
GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS.....	11

CONHECENDO O VEÍCULO

CHAVE DIGITAL – SE EQUIPADO.....	17
Emparelhamento da chave digital do proprietário.....	17
CHAVES	18
Chave inteligente.....	18
SENTRY KEY.....	22
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO.....	22
Ignição Keyless Enter 'n Go™.....	22
PARTIDA REMOTA – SE EQUIPADO.....	23
Como Utilizar a Partida Remota.....	24
Sair do Modo de Partida Remota.....	24
Ativação do Descongelamento	
Dianteiro com a Partida Remota – Se Equipado.....	25
Sistemas de Conforto de Partida Remota – Se Equipado.....	25
Ativação do Degelador do Limpador do Para-Brisa Durante Partida Remota – Se Equipado.....	25
Mensagem de Partida Remota Cancelada..	25
SISTEMA DE SEGURANÇA DO VEÍCULO – SE EQUIPADO.....	26

Para armar o sistema.....	26
Para Desarmar o Sistema.....	26
Rearmação do Sistema.....	27
CANCELAMENTO MANUAL DO SISTEMA DE SEGURANÇA.....	27
PORtas	27
Manual Travas da Porta.....	27
Travamento Elétrico das Portas – Se Equipado	27
ESTRIBOS LATERAIS ELÉTRICOS – Se Equipado	28
Keyless Enter 'n Go™ – Entrada passiva.....	28
DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO DAS PORTAS na Saída – Se Equipado.....	30
TRAVAMENTO AUTOMÁTICO DAS PORTAS – Se Equipado	30
SISTEMA DE TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS – PORTAS TRASEIRAS.....	30
VOLANTE	31
COLUNA DE DIREÇÃO INCLINÁVEL/TELESCÓPICA ...	31
VOLANTE AQUECIDO – Se Equipado.....	31
CONFIGURAÇÕES DO BANCO COM MEMÓRIA DO MOTORISTA – SE EQUIPADO.....	32
PROGRAMAÇÃO DO RECURSO DE MEMÓRIA.....	32
VINCULAR E DESVINCULAR A CHAVE INTELIGENTE À MEMÓRIA.....	33
RECUPERAÇÃO DE POSIÇÃO MEMORIZADA.....	33
BANCOS	33
BANCOS DIANTEIROS COM AJUSTE MANUAL – Se Equipado.....	33
BANCOS TRASEIROS COM AJUSTE MANUAL.....	35
AJUSTE ELÉTRICO DOS BANCOS DIANTEIROS – Se equipado.....	35
MASSAGEM ELÉTRICA DO ENCOSTO – Se equipado.....	38
ASSENTOS AQUECIDOS – Se equipado.....	38
BANCOS VENTILADOS – Se equipado.....	39
RETENTORES PARA SACOLA DE COMPRAS – Se equipado	40
ENCOSTOS DE CABEÇA.....	40
RECONHECIMENTO DE VOZ DO UCONNECT – SE EQUIPADO.....	43
APRESENTAÇÃO DO RECONHECIMENTO DE VOZ.....	43
COMANDOS BÁSICOS DE VOZ.....	43
INTRODUÇÃO.....	43
INFORMAÇÕES ADICIONAIS.....	44
PEDAIS AJUSTÁVEIS DO MOTORISTA – SE EQUIPADO	44
ESPELHOS RETROVISORES.....	45
ESPELHO RETROVISOR INTERNO.....	45
ESPELHO DE CORTESIA ILUMINADO.....	47
ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS	47
ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS COM ANTIOFUSCAMENTO AUTOMÁTICO – Se Equipado.....	49
ESPELHOS ELÉTRICOS.....	49
ESPELHOS RETROVISORES ELÉTRICOS EXTERNOS DOBRÁVEIS – Se Equipado.....	50
ESPELHOS DOBRÁVEIS ELÉTRICOS AUTOMÁTICOS – Se Equipado.....	50

Interruptor do Retrovisor Elétrico		Economia de bateria.....	56	Redefinir o fechamento automático	81
Convexo – Se Equipado.....	51	LUZES INTERNAS	57	Interruptor de travamento dos vidros.....	81
Luzes de serviço dianteiras e luzes de		Luzes de cortesia.....	57	Vidro Traseiro de Correr Elétrico – Se	
orientação traseiras – se equipado.....	51	Equipado.....	81	Golpe de ar	81
Espelhos Aquecidos - Se Equipado	52	LIMPADORES E LAVADORES DO PARA-BRISA ..	58	TETO SOLAR ELÉTRICO – SE EQUIPADO	81
LUZES EXTERNAS	52	Funcionamento do Limpador do Para-		Teto solar elétrico de painel duplo.....	81
Interruptor dos faróis	52	Brisa.....	59	CAPÔ	83
Alavanca Multifuncional	53	Limpadores do Para-brisa com Sensor		Para Abrir O Capô.....	83
Luzes Diurnas (DRLs).....	53	de Chuva – Se Equipado	59	Fechamento do Capô.....	84
Interruptor do Farol Alto/Baixo	53	CONTROLES DE CLIMATIZAÇÃO	60	TAMPA TRASEIRA.....	84
Controle do Farol Alto Automático – Se		Descrições e Funções do Controle		Abertura.....	84
Equipado	53	Automático de Climatização.....	60	Fechamento.....	85
Setas de ultrapassagem	53	Descrições e Funções do Controle da		Tampa traseira elétrica – Se equipado.....	85
Faróis Automáticos – Se Equipado.....	53	Climatização Manual.....	63	Tampa traseira multifuncional – Se	
Luzes de Estacionamento e Luzes do		Controle automático de temperatura		equipado.....	86
Painel.....	54	(ATC) – Se equipado.....	65	Travando a Tampa Traseira.....	87
Faróis Automáticos com Limpadores		Reconhecimento de Voz de		Remoção da tampa traseira.....	87
do Para-brisa.....	54	Climatização - Se Equipado.....	65	Instalação da tampa traseira	90
Headlight Illumination On Approach		Dicas de Operação	65	Degrau de Acesso à Caçamba – Se	
(Acendimento dos Faróis na		ARMAZENAMENTO INTERIOR E		Equipado.....	92
Aproximação).....	54	EQUIPAMENTO.....	67	CAÇAMBA	93
Temporizador do Farol.....	55	Armazenamento.....	67	Sistema de Fixação no Trilho da	
Lembrete de luzes acesas.....	55	Controle USB/AUX	71	Caçamba – Se Equipado.....	94
Faróis de neblina – Se equipado	55	Tomadas de alimentação	73	RAMBOX – SE EQUIPADO	95
Setas	55	Power Panel – Se equipado.....	74	Travamento e Destravamento RamBox.....	95
Assistente para Mudança de Faixa –		Inversor de potência – Se equipado	77	Organizadores de Carga RamBox.....	96
Se Equipado.....	55	Bandeja de Carregamento Sem Fio –		Aviso de Segurança RamBox.....	97
Luzes de Carga/Luzes de Identificação		Se Equipado	78	Divisor da Caçamba – Se Equipado.....	97
de Reboque/Luz do Engate do		VIDROS	80	TAMPA DO COMPARTIMENTO COM TRÊS	
Reboque com Luzes de Caçamba –		Vidros elétricos.....	80	DOBRAS – SE EQUIPADO.....	99
Se Equipado	56	Recursos do Vidro Automático.....	80		

Componentes da Tampa do Compartimento Traseiro.....	99	LUZES DE AVISO E MENSAGENS.....	121	Freio de estacionamento elétrico (EPB) ...	136
Dobragem da Tampa do Compartimento Traseiro com Três Dobras para a Condução ou Remoção.....	100	Luzes de aviso vermelhas.....	121	TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	138
Instalação da Tampa do Compartimento Traseiro com Três Dobras.....	103	Luzes de aviso amarelas.....	124	Intertravamento da ignição na posição PARK (Estacionar).....	139
Limpeza da Tampa do Compartimento Traseiro com Três Dobras.....	105	Luzes indicadoras amarelas.....	127	Sistema de Intertravamento do Freio/ Câmbio de Transmissão (BTSI)	140
CONHECENDO O PAINEL DE INSTRUMENTOS		Luzes indicadoras verdes.....	129	Transmissão automática de 8 velocidades	140
PAINEL DE INSTRUMENTOS PREMIUM.....	106	Luzes Indicadoras do Modo de Condução	129	OPERAÇÃO COM TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS – SE EQUIPADO.....	143
Descrições do painel de instrumentos Premium.....	107	Luzes indicadoras brancas.....	130	Caixa de Transferência Eletrônica de Marcha de Quatro Posições – Se Equipado.....	143
PAINEL DE INSTRUMENTOS PREMIUM – RHO.....	108	Luzes indicadoras azuis.....	130	Caixa de Transferência Eletrônica de Marcha de Cinco Posições – Se Equipado.....	146
Descrições do Painel de Instrumentos Premium - RHO.....	109	SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO - OBD II	131	OPERAÇÃO COM TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS – RHO.....	148
VISOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS.....	109	Segurança Cibernética do Sistema de Diagnóstico de Bordo (OBD II)	131	Caixa de Transferência Eletrônica de Marcha de Quatro Posições.....	148
Localização do Visor do Painel de Instrumentos e Controles.....	110	PARTIDA E FUNCIONAMENTO		Controle Selec-Speed (SSC)	151
Redefinição da Vida Útil do Óleo.....	112	PARTIDA DO MOTOR	132	Modos RHO.....	153
Exibir Itens do Menu.....	112	Transmissão automática.....	132	SISTEMA DE SUSPENSÃO A AR NAS QUATRO RODAS DE NÍVEL ATIVO – SE EQUIPADO	155
Head Up Display (Exibição Frontal) (HUD) - Se equipado.....	118	AutoPark.....	132	Descrição.....	155
Modo de Condução RHO.....	120	Recurso de Partida Automática	133	Modos de suspensão a ar.....	157
Modo de Economia da Bateria Ligado/ Mensagem de Modo de Economia da Bateria – Medidas de Redução de Carga Elétrica – Se Equipado.....	120	Keyless Enter 'n Go™ – Ignição.....	133	Mensagens do Visor do Painel de Instrumentos.....	157
		Partida Normal Usando o Botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor)	133	Operação.....	157
		Partida Após Longo Tempo de Estacionamento.....	134		
		Se o Motor Falhar ao Dar a Partida	135		
		Após dar a partida.....	135		
		AQUECEDOR DO MOTOR – SE EQUIPADO.....	135		
		RECOMENDAÇÕES PARA AMACIAMENTO DO MOTOR.....	136		
		FREIO DE ESTACIONAMENTO	136		

SISTEMA DE SUSPENSÃO A AR NAS QUATRO RODAS DE NÍVEL ATIVO (GRUPO OFF-ROAD) — SE EQUIPADO	158	Ativação/Desativação.....	174	Assistência automática de estacionamento ParkSense – modo de direção somente.....	187
Descrição.....	158	Modos do Assistente de Sinalização de Trânsito.....	174	SISTEMA ACTIVE LANE MANAGEMENT (GERENCIAMENTO DE FAIXA ATIVA) — SE EQUIPADO.....	190
Modos de suspensão a ar.....	160	Indicações sobre o visor.....	174	Operação do Active Lane Management.....	190
Mensagens do Visor do Painel de Instrumentos.....	160	CONTROLE DE CRUZEIRO EM ESTRADA IRREGULAR (RRCC) — SE EQUIPADO.....	175	Ligar e desligar o Active Lane Management.....	191
Operação.....	160	Operação de Controle de cruzeiro em estrada irregular (RRCC).....	175	Mensagem de advertência do Active Lane Management.....	191
CANCELAMENTO DO RUÍDO ATIVO.....	161	SISTEMA DE AUXÍLIO DIANTEIRO/ TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO PARKSENSE — SE EQUIPADO	176	Alterando o status do Active Lane Management.....	192
SISTEMA DE TRAVA DO EIXO — SE EQUIPADO	161	Sensores ParkSense.....	177	CÂMERA TRASEIRA DE MARCHA A RÉ PARKVIEW — SE EQUIPADO.....	193
DIFERENCIAL DE DESLIZAMENTO LIMITADO — SE EQUIPADO	162	Visor de Aviso do ParkSense.....	177	SISTEMA DE CÂMERAS DE VISÃO 360° - SE EQUIPADO.....	194
DIREÇÃO ELÉTRICA.....	163	Visor do ParkSense.....	177	Câmera Voltada para Frente com Linhas dos Pneus — Se Equipado.....	197
Direção Elétrica	163	Ativando e Desativando o ParkSense Dianteiro e/o Traseiro.....	180	Assistente de Ponto Cego Ativado por Seta — Se Equipado.....	197
SISTEMA STOP/START (PARADA/PARTIDA)		Manutenção do Sistema Auxiliar de Estacionamento ParkSense.....	180	CÂMERAS DO REBOQUE — SE EQUIPADO.....	197
— SE EQUIPADO.....	163	Limpeza do Sistema ParkSense.....	181	Câmera AUX — Se Equipado.....	197
Modo de Parada Automática.....	163	Precauções de Uso do Sistema ParkSense.....	181	REABASTECIMENTO DO VEÍCULO	198
Possíveis motivos para o motor não efetuar a parada automática.....	164	SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO ATIVO PARKSENSE — SE EQUIPADO.....	182	CARGA DO VEÍCULO	199
Para Ligar o Motor no Modo Autostop (Parada Automática).....	164	Ativação e Desativação do Sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense.....	183	Etiqueta de certificação.....	199
Para desativar manualmente o Sistema Stop/Start (Parada/Partida)...	165	Assistência automática de estacionamento ParkSense – modo de assistência total.....	184	REBOQUE DE VEÍCULOS	200
Para ativar manualmente o Sistema Stop/Start (Parada/Partida).....	165			Definições de Reboque Comuns.....	200
Mau Funcionamento do Sistema.....	165			Tipo de Engate do Reboque e Peso Máximo do Reboque.....	202
SISTEMAS DE CONTROLE DE CRUZEIRO.....	165				
Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC).....	165				
SISTEMA DO ASSISTENTE DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO — SE EQUIPADO.....	173				

Pesos de reboque de veículos (Peso máximo do reboque)	202	Modo Media (Mídia).....	256
Peso da lingueta e do reboque	203	TELA DO PASSAGEIRO – SE EQUIPADO	256
Assistência de engate do reboque – Se equipado.....	203	Permissões da Tela do Passageiro.....	257
Controle de Direção de Ré do Reboque – Se Equipado.....	204	Tela Home (Início).....	257
Requisitos para reboque	207	Áudio e vídeo.....	258
Dicas de Reboque	212	Projeção HDMI.....	259
REBOQUE DO VEÍCULO (ATRÁS DE TRAILER)..	214	Device Manager (Gerenciador de dispositivos).....	260
Reboque Deste Veículo Atrás de Outro		Navigation (Navegação).....	260
Veículo.....	214	Câmera.....	260
Reboque do Veículo – Modelos com		PERFORMANCE PAGES – SE EQUIPADO.....	261
Tração em Duas Rodas.....	214	Temporizadores.....	261
Reboque o Veículo – Modelos com		Indicadores.....	262
Tração nas Quatro Rodas.....	215	Força G.....	262
DICAS DE CONDUÇÃO.....	217	Dinamômetro/Motor.....	263
Como dirigir em superfícies escorregadias	217	Vehicle Dynamics (Dinâmica do Veículo).....	263
Condução Sobre Terrenos Alagados	217	MODOS DE CONDUÇÃO.....	263
Dicas para Condução Fora da Estrada	218	On-Road (Vias Pavimentadas).....	264
DICAS DE CONDUÇÃO – RHO.....	218	Off-Road.....	267
Dicas para condução em estrada.....	219	Modo Custom (Personalizado).....	268
Dicas para Condução Fora da Estrada.....	219	Race Options (Opções de Corrida).....	271
MULTIMÍDIA		Diretrizes Para Uso em Pista ou Off-	
SISTEMAS UCONNECT	225	Road Extremo.....	276
SEGURANÇA CIBERNÉTICA	225	Modo Valete.....	276
CONFIGURAÇÕES DO UCONNECT.....	225	OPERAÇÃO DO RÁDIO E CELULARES	276
Funções programáveis pelo cliente	226	OFF-ROAD PAGES – SE EQUIPADO.....	277
CONTROLES DE ÁUDIO NO VOLANTE.....	256	Barra de Status do Off-Road Pages	277
Operação do rádio.....	256	Vehicle Dynamics (Dinâmica do Veículo) ..	278
		Medidores Acessórios.....	279
		Pitch & Roll (Arrafagem e Rolagem).....	279
		Suspension (Suspensão) – Se equipado..	280
		Forward Facing Camera Guidelines (Câmera Voltada para Frente) – Se Equipado.....	281
		REBOQUE DE TRAILER – SE EQUIPADO.....	281
		Informações do Reboque.....	281
		Cameras (Câmeras).....	282
		Verificação da Luz.....	283
		Configuração.....	283
		SEGURANÇA	
		RECURSOS DE SEGURANÇA.....	285
		Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS)	285
		Drowsy Driver Detection (Detecção de Motorista Sonolento) (DDD) - Se equipado.....	286
		Alerta de lembrete de banco traseiro (RSRA).....	286
		Sistema de Controle Eletrônico dos Freios (EBC)	287
		SISTEMAS DE CONDUÇÃO AUXILIAR.....	293
		Monitoramento do ponto cego (BSM).....	293
		Aviso de Colisão Frontal (FCW) com Mitigação – Se Equipado.....	298
		Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS)	301
		SISTEMAS DE PROTEÇÃO DOS OCUPANTES ..	307
		Recursos dos Sistemas de Proteção dos Ocupantes	307
		Precauções de Segurança Importantes....	307
		Sistemas do Cinto de Segurança	307
		Sistemas de Proteção Suplementar (SRS)	313

Cadeirinhas	324	REABASTECIMENTO DE EMERGÊNCIA.....	352
DICAS DE SEGURANÇA	336	EM CASO DE SUPERQUECIMENTO DO	
Transporte de Passageiros.....	336	MOTOR	353
Transporte de animais	336	LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO DE	
Veículos Conectados.....	336	ESTACIONAMENTO.....	354
Verificações de segurança que devem ser feitas no interior do veículo	336	DESATOLANDO UM VEÍCULO	355
Verificações periódicas de segurança que devem ser feitas no exterior do veículo.....	337	REBOQUE DE UM VEÍCULO AVARIADO	356
Gás do Escapamento	338	Modelos com Tração em Duas Rodas.....	357
Advertências de nível de monóxido de carbono	338	Modelos com Tração nas Quatro Rodas....	357
EM CASO DE EMERGÊNCIA		Ganchos de Reboque de Emergência —	
LUZES DE AVISO DE PERIGO	339	Se Equipado.....	357
SOS – EMERGENCY CALL (CHAMADA DE EMERGÊNCIA) – SE EQUIPADO	340	EXTINTOR DE INCÊNDIO – SE EQUIPADO.....	358
USO DO MACACO E TROCA DE PNEU	342	SISTEMA AVANÇADO DE RESPOSTA A	
Preparação para o uso do macaco.....	342	ACIDENTES (EARS).....	358
Localização do macaco.....	343	GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS (EDR)....	358
Remoção do Macaco e das Ferramentas..	343	REVISÃO E MANUTENÇÃO	
Remoção do Estepe.....	344	MANUTENÇÃO PROGRAMADA.....	359
Instruções para a suspensão por macaco	346	Plano de manutenção.....	359
Como armazenar o pneu furado ou o estepe	348	COMPARTIMENTO DO MOTOR	367
Reinstalando o Macaco e as Ferramentas	349	Motor de 3,0 L – Potência padrão.....	367
PARTIDA COM CABOS AUXILIARES	350	Motor de 3,0 L – Alta potência.....	368
Preparação para Partida com Cabos Auxiliares.....	350	Verificação do nível de óleo – Motores	
Procedimento de Partida com Cabos Auxiliares.....	351	de 3,0 L.....	369
		Adição do líquido do lavador do para-	
		bris.....	370
		Bateria Isenta de Manutenção	370
		Lavagem com pressão.....	371
		MANUTENÇÃO DO VEÍCULO.....	371
		Óleo do motor	371
		Filtro do óleo do motor	372
		Filtro do Purificador de Ar do Motor.....	372
		Manutenção do ar condicionado	373
		Inspeção da correia de acionamento	
		de acessórios.....	375
		Lubrificação da Carroceria	376
		Palhetas do limpador do para-brisa ..	376
		Sistema de escapamento	377
		Sistema de arrefecimento	378
		Sistema de freios	381
		Transmissão automática	382
		Nível de Fluido do Eixo Traseiro e do	
		Eixo Dianteiro 4x4	382
		Caixa de transferência	383
		Fusíveis.....	383
		Substituição das lâmpadas	401
		PNEUS.....	405
		Informações sobre a segurança dos	
		pneus	405
		Pneus – Informações Gerais	408
		Tipos de Pneus.....	412
		Estepe – Se Equipado	413
		Cuidados com a roda e acabamentos	
		da roda	414
		Recomendações para o Rodízio dos	
		Pneus	415
		CLASSES DE QUALIDADE DE PNEUS	
		UNIFORMES DO DEPARTAMENTO DE	
		TRANSPORTE DOS EUA.....	415
		Desgaste da banda de rodagem.....	415
		Classes de tração.....	416
		Classes de temperatura.....	416
		ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO	416

Modo de armazenamento da bateria – RHO.....	416	Gasolina reformulada	423
CARROCERIA.....	417	Não use E-85 em veículos de combustível não flexível.....	423
Proteção contra Agentes Atmosféricos	417	Modificações no sistema de combustível de gás natural comprimido (GNC) e propano líquido (LP).....	423
Manutenção da Carroceria e sua Parte Inferior.....	417	MMT (Metilciclopentadienil Manganês Tricarbonil).....	424
Conservação da Carroceria.....	417	CAPACIDADES DO FLUIDO.....	424
INTERIOR	419	FLUIDOS E LUBRIFICANTES DO MOTOR.....	425
Assentos e Peças de Tecido.....	419	FLUIDOS E LUBRIFICANTES DO CHASSI.....	427
Peças Plásticas e Revestidas.....	419		
Superfícies de couro.....	420		
Superfícies de Vidro	420		
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		ASSISTÊNCIA AO CLIENTE	
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO		SE VOCÊ PRECISAR DE ASSISTÊNCIA	429
(VIN).....	421		
SISTEMA DE FREIOS	421		
ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE DE RODA E			
PNEU	421		
Especificações de torque	421		
REQUISITOS DE COMBUSTÍVEL	422		
Motor de alta potência de 3,0 L	422		
Motor de potência padrão de 3,0 L	422		
Metanol	423		
Etanol.....	423		
Gasolina não poluente.....	423		

INTRODUÇÃO

BOAS-VINDAS

1

Prezado Cliente,

Parabéns pela compra do seu novo veículo Ram. Pode ter certeza de que ele representa um trabalho preciso, estilo único e alta qualidade.

Este é um veículo utilitário especializado. Pode ir a lugares e realizar tarefas que não são disponíveis para veículos de passageiros. Ele se comporta e manobra de modo diferente ao de muitos veículos de passeio tanto em vias pavimentadas, quanto fora delas. Portanto, dedique algum tempo para se familiarizar com o seu veículo. Se equipado, a versão com tração em duas rodas deste veículo foi projetada somente para utilização em vias pavimentadas. Não foi projetada para condução fora de vias pavimentadas ou em terrenos irregulares nem para uso em outras condições que necessitem da utilização da tração nas quatro rodas. Antes de dirigir este veículo, leia o Manual do Proprietário. Tenha certeza de estar familiarizado com todos os controles do veículo, principalmente aqueles utilizados para frenagem, direção e mudanças de marchas da caixa de transferência e da transmissão. Aprenda como seu veículo se comporta em diferentes superfícies rodoviárias. Sua habilidade de condução irá melhorar com a experiência. Ao dirigir fora das vias pavimentadas ou ao utilizar o veículo como reboque ou para carga, não o sobrecarregue nem espere que ele supere as leis da física. Sempre esteja atento à legislação local vigente, onde quer que você esteja dirigindo. Como ocorre com outros veículos deste tipo, se ele não for conduzido de maneira correta, poderá ocorrer perda de controle ou colisão → página 217.

Este Manual do Proprietário foi elaborado com a assistência de especialistas em manutenção e engenharia a fim de orientar você com relação à utilização e à manutenção de seu veículo. Ele é complementado por documentos orientados ao cliente. Dentro das presentes informações, você encontrará uma descrição dos serviços que a FCA International Operations LLC (FCAIO) oferece a seus clientes e os detalhes dos termos e condições para manter sua validade. Reserve algum tempo para ler todas essas publicações cuidadosamente antes de dirigir seu veículo pela primeira vez. Seguir as instruções, recomendações, dicas e avisos importantes neste manual contribuirá para garantir uma condução segura e confortável de seu veículo.

O Manual do Proprietário descreve todas as versões deste veículo. As opções e os equipamentos dedicados a mercados ou versões específicas não são expressamente indicados no texto. Portanto, você deve considerar apenas as informações que estejam relacionadas ao nível de acabamento, motor e versão que você adquiriu. Qualquer conteúdo apresentado nas Informações ao Proprietário, que podem ou não ser aplicáveis a seu veículo, será identificado com a frase "Se Equipado". Todos os dados contidos nesta publicação destinam-se a ajudá-lo a usar o veículo da melhor maneira possível. A FCA International Operations LLC (FCAIO) tem como meta a melhoria constante dos veículos produzidos. Por isso, ela reserva-se o direito de fazer alterações no modelo descrito por razões técnicas e/ou comerciais. Para obter informações adicionais, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Quando o seu veículo for submetido à manutenção, lembre-se de que concessionárias autorizadas conhecem melhor o veículo Ram, dispõem de peças originais Mopar® e de técnicos treinados pela fábrica, sendo a maior interessada em assegurar sua satisfação.

AVISO IMPORTANTE

TODO O MATERIAL CONTIDO NESTE MANUAL BASEIA-SE NAS MAIS RECENTES INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS NA ÉPOCA DE SUA APROVAÇÃO. RESERVAMOS O DIREITO DE, A QUALQUER MOMENTO, PUBLICAR REVISÕES DO MATERIAL.

Depois de ler o Manual do Proprietário, deixe-o no veículo, para eventuais consultas, e mantenha-o no veículo quando este for vendido.

O Manual do Proprietário ilustra e descreve os equipamentos de série e os disponíveis como opcionais. Por essa razão, é possível que alguns dos equipamentos e acessórios descritos nesta publicação não façam parte do seu veículo.

OBSERVAÇÃO:

Leia atentamente o Manual do Proprietário antes de dirigir o seu veículo pela primeira vez, antes de conectar ou instalar peças/acessórios ou de fazer outras modificações no veículo.

Devido às muitas peças e acessórios de reposição disponíveis no mercado produzidos por diversos fabricantes, a FCAIO não pode garantir que a segurança de condução do seu veículo esteja assegurada com a fixação ou instalação de tais peças. Mesmo que tais peças sejam oficialmente aprovadas (por exemplo, por uma permissão geral de utilização da peça ou pela fabricação da peça com um design aprovado oficialmente), ou que tenha sido emitida uma permissão individual de utilização do veículo depois da conexão ou instalação dessas peças, não se poderá presumir implicitamente que a segurança na condução do seu veículo não esteja comprometida. Portanto, nem os especialistas nem os representantes autorizados podem ser responsabilizados. A FCAIO só assume a responsabilidade quando peças expressamente autorizadas ou recomendadas pela FCAIO forem conectadas ou instaladas em uma concessionária autorizada. O mesmo se aplica às modificações da condição original efetuadas posteriormente nos veículos FCAIO.

A garantia do seu veículo não cobre peças que não tenham sido fornecidas pela FCAIO. Também ficam excluídos da garantia quaisquer consertos ou ajustes decorrentes da instalação ou do uso de peças, componentes, equipamentos, materiais ou aditivos que não sejam do fabricante. A garantia do veículo tampouco oferece cobertura de custos de consertos por danos ou problemas causados por

quaisquer mudanças no seu veículo que não estejam em conformidade com as especificações da FCAIO.

A FCAIO reserva-se o direito de fazer modificações no design e nas especificações e/ou implementações ou melhorias nos produtos, sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo nos produtos anteriormente fabricados.

LEGENDA DE SÍMBOLOS

ADVERTÊNCIA	Essas declarações se aplicam a procedimentos operacionais que podem resultar em uma colisão, ferimentos e/ou morte.
ATENÇÃO!	Essas declarações se aplicam a procedimentos que podem danificar o veículo.
OBSERVAÇÃO:	Uma sugestão que melhorará a instalação, a operação e a confiabilidade. Se não for seguida, talvez haja danos.
DICA:	Ideias, soluções, sugestões gerais sobre o uso mais fácil do produto ou da funcionalidade.
 SETA DE REFERÊNCIA DE PÁGINA	Siga essa referência para obter informações adicionais sobre um recurso específico.
 NOTA DE RODAPÉ	Informações complementares e relevantes referentes ao tópico.

Se você não ler este Manual do Proprietário por completo, talvez perca alguma informação importante. Observe todos os Avisos e Advertências.

TRAILERS/CONVERSÕES PARA VANS

A Garantia Limitada de Veículos Novos não se aplica a modificações de carroceria ou equipamentos especiais instalados por construtores de carroceria/fabricantes de reboque/conversão de van. Tais equipamentos inclui monitores de vídeo, DVD/Blu-Ray™, aquecedores, fornos, refrigeradores, etc. Para a cobertura da garantia e manutenção desses itens, entre em contato com o respectivo fabricante.

MODIFICAÇÕES/ALTERAÇÕES NO VEÍCULO

ADVERTÊNCIA

Qualquer modificação ou alteração neste veículo poderá afetar seriamente a dirigibilidade e segurança e poderá levar a uma colisão, resultando em ferimentos graves ou morte.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Alguns componentes do carro têm etiquetas coloridas cujos símbolos indicam precauções a serem observadas ao utilizá-lo. É importante seguir todos os avisos ao operar o veículo. Veja abaixo a definição de cada símbolo ➔ página 121.

OBSERVAÇÃO:

As Luzes Indicadoras e de Aviso são diferentes de acordo com as opções de equipamento e no status atual do veículo. Alguns avisos são opcionais e podem não aparecer.

Luzes de aviso vermelhas



Luz de aviso do airbag
➔ página 121

Luzes de aviso vermelhas	
	Luz de Aviso de Carga da Bateria ➔ página 122
	Luz de Aviso de Porta Aberta ➔ página 122
	Luz de aviso de controle eletrônico do acelerador (ETC) ➔ página 122
	Luz de aviso de falha na direção elétrica (EPS) ➔ página 122
	Luz de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento do motor ➔ página 123
	Luz de Aviso de Capô Aberto ➔ página 123
	Luz de aviso da pressão do óleo ➔ página 123
	Luz de aviso da temperatura do óleo ➔ página 123

Luzes de aviso vermelhas		Luzes de aviso amarelas	
	Luz de aviso do cinto de segurança ⇒ página 123		Luz de aviso do sistema de antitravamento dos freios (ABS) ⇒ página 124
	Luz de Aviso de Tampa Traseira Aberta ⇒ página 123		Luz de Aviso de Falha do Controle de Cruzeiro ⇒ página 126
	Luz de Aviso de Freio do Reboque Desconectado ⇒ página 124		Luz de Aviso dos Freios de Estacionamento Elétrico ⇒ página 124
	Luz de aviso de temperatura da transmissão ⇒ página 124		Luz de aviso de controle eletrônico de estabilidade (ESC) ativo ⇒ página 124
	Luz de aviso de segurança do veículo ⇒ página 124		Luz de aviso de controle eletrônico de estabilidade (ESC) OFF (desligado) ⇒ página 125
Luzes de aviso amarelas			
	Luz de Aviso de Falha do Controle de Cruzeiro (ACC) Adaptável ⇒ página 124		Luz de aviso de avaria/verificação do motor (MIL) ⇒ página 125
	Luz Indicadora de Falha da Suspensão a Ar ⇒ página 124		Luz de aviso de falha do sensor de nível de combustível ⇒ página 125
			Luz de aviso do nível baixo do líquido do lavador do para-brisa ⇒ página 125

Luzes de aviso amarelas	
	Luz de Aviso de Nível Baixo de Combustível ⇒ página 125
	Luz de Aviso de Falha da Trava do Eixo Traseiro ⇒ página 126
	Luz de Aviso de Manutenção do Aviso de Colisão Frontal (FCW) ⇒ página 126
	Luz de aviso de manutenção do sistema Stop/Start (Parada/Partida) ⇒ página 126
	Luz de aviso de manutenção do 4WD ⇒ página 126
	Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) ⇒ página 126
Luzes indicadoras amarelas	
	Luz Indicadora da Proteção de Carga Comercial da Suspensão a Ar ⇒ página 127

Luzes indicadoras amarelas	
	Luz Indicadora de Fora da Estrada 1 - Suspensão de Ar ⇒ página 127
	Luz Indicadora de Fora da Estrada 2 - Suspensão de Ar ⇒ página 127
	Luz Indicadora da Altura da Suspensão a Ar Normal ⇒ página 127
	Luz Indicadora da Altura da Suspensão a Ar Aerodinâmica ⇒ página 127
	Luz Indicadora de Elevação de Altura de Rodagem da Suspensão a Ar ⇒ página 127
	Luz Indicadora de Redução de Altura de Rodagem da Suspensão de Ar ⇒ página 128
	Luz Indicadora do Compartimento de Carga Ativa ⇒ página 128
	Luz Indicadora de Entrada/Saída ⇒ página 128

Luzes indicadoras amarelas	
	Luz Indicadora de Aviso de Colisão Frontal (FCW) Desligada ⇒ página 128
	Luz Indicadora de NEUTRAL (Ponto morto) ⇒ página 128
	Luz indicadora de farol de neblina traseiro ⇒ página 128
	Luz Indicadora do Assistente de Confluência do Reboque ⇒ página 128
	Luz Indicadora de Reboque/Transporte ⇒ página 128
	Luz indicadora da trava do eixo traseiro ⇒ página 128
	Luz indicadora de 4WD ⇒ página 128
	Luz indicadora de 4WD Baixa ⇒ página 128

Luzes indicadoras amarelas	
	Luz Indicadora de 4WD Alto ⇒ página 128
Luzes indicadoras verdes	
	ACC (Adaptive Cruise Control, Controle de Cruzeiro Adaptável) Definido com Luz Indicadora de Destino ⇒ página 129
	Luz Indicadora de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) Definido sem Alvo Detectado ⇒ página 129
	Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro Definido ⇒ página 129
	Luz Indicadora do Modo ECO ⇒ página 129
	Luz Indicadora de Neblina Dianteira ⇒ página 129
	Luz Indicadora de Estacionamento/Farol Ligado ⇒ página 129

Luzes indicadoras verdes	
	Luz Indicadora do Sistema Stop/Start (Parada/Partida) Ativo ⇒ página 129
	Luzes indicadoras das setas ⇒ página 129
	Luz Indicadora de 4WD AUTO (Tração nas Quatro Rodas, Automático) ⇒ página 129

Luzes indicadoras brancas	
	Luz indicadora de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) pronto ⇒ página 130
	Luz indicadora de Controle de Cruzeiro pronto ⇒ página 130
	Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro Definido ⇒ página 130
	Luz indicadora do Controle Selec-Speed (SSC) ⇒ página 130

Luzes indicadoras brancas	
	Luz Indicadora do Modo Baja ⇒ página 129
	Luz Indicadora do Modo Custom (Personalizado) ⇒ página 130
	Luz Indicadora do Modo Mud/Sand (Lama/Areia) ⇒ página 130
	Luz Indicadora do Modo Rock (Rocha) ⇒ página 130
	Luz Indicadora do Modo Snow (Neve) ⇒ página 130
	Luz indicadora do modo Sport (Esportivo) ⇒ página 130
	Luz Indicadora do Modo Tow (Reboque) ⇒ página 130
	Luz Indicadora do Modo Valet (Valete) ⇒ página 130

Luzes indicadoras azuis



Luz Indicadora de Farol Alto

⇒ página 130

CONHECENDO O VEÍCULO

CHAVE DIGITAL – SE EQUIPADO

EMparelhamento da CHAVE DIGITAL DO PROPRIETÁRIO

Seu veículo pode estar equipado com a capacidade de usar seu iPhone® como chave digital para travar/destravar e dar partida no veículo. Para ativar esta funcionalidade, siga os seguintes passos:

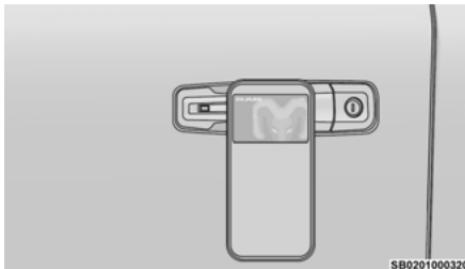
Procedimento de emparelhamento para iPhone®:

1. Certifique-se de que seu veículo esteja inscrito no Ram Connect e que tenha criado sua Conta de Proprietário (as mesmas credenciais utilizadas para acessar seu aplicativo Ram).
2. Depois de se inscrever com sucesso, navegue até o bloco Chave Digital encontrado no aplicativo Ram para iniciar o processo de emparelhamento selecionando "Iniciar Emparelhamento".
3. Siga as instruções para adicionar a Chave Digital à wallet do iPhone®.

Procedimento de emparelhamento do sistema Uconnect:

1. Dentro do App drawer, selecione "Digital Key App".
2. Selecione "Add Owner Key" (Adicionar chave do proprietário).

3. Clique no bloco Chave Digital no aplicativo Ram e toque em "Start Pairing" (Iniciar emparelhamento) para iniciar o processo de emparelhamento de chave.
4. Para emparelhar, coloque o iPhone® na bandeja de carregamento sem fio garantindo que as antenas NFC estejam alinhadas.
5. "Digital Key Successfully Added" (Chave digital adicionada com sucesso) aparecerá na tela assim que o emparelhamento for concluído.



Chave digital

Caso o telefone não seja desbloqueado por meio do aplicativo, toque levemente o iPhone® no veículo conforme mostrado.

OBSERVAÇÃO:

- Para usar a Chave Digital, o iPhone® deve atender a determinados requisitos de hardware

e software. Verifique com o fabricante do seu iPhone® os requisitos regionais de compatibilidade e disponibilidade de recursos.

-  Dependendo do seu dispositivo, pode ser necessário encostar o iPhone® no pilar B e na bandeja de carregamento sem fio compatível com NFC → página 78 para acessar e dar partida no veículo. Os iPhones® sem tecnologia UWB (banda ultralarga) não aceitam a funcionalidade de acesso e partida autônomos no veículo.
- Para segurança adicional, recomendamos levar o cartão NFC de backup com você em todos os momentos para responder a ocorrências como perda do telefone ou telefone com bateria descarregada.
- Para quaisquer atividades relacionadas ao serviço, os usuários são obrigados a transportar e entregar as chaves físicas ao fornecedor de serviços.
- Se o veículo detectar uma chave (digital ou física) na cabine, as portas não travarão. Verifique a presença de telefones ou chaves inteligentes na cabine.
- As funções de proximidade da chave digital poderão ser temporariamente suspensas se a chave digital estiver presente nas proximidades das portas durante um período de tempo prolongado.

Compartilhamento de chave

Como proprietário, você pode compartilhar chaves digitais com usuários do iPhone®. Para compartilhar uma chave digital, siga seguintes etapas:

Compartilhamento de uma chave digital

1. Começando pelo iPhone® do proprietário, navegue até a wallet do dispositivo e selecione a chave digital.
2. Localize o ícone de compartilhamento para selecionar o contato telefônico com quem deseja compartilhar a chave digital.
3. Para continuar, selecione o tipo de acesso a ser fornecido com a chave digital (as opções de compartilhamento podem incluir acesso total, apenas desbloqueio ou modo manobrista).
4. É recomendado que você compartilhe chaves com um código de ativação para máxima segurança.

Depois que as opções da Chave Digital forem selecionadas e enviadas ao contato compartilhado, elas não poderão ser editadas, a menos que o acesso seja revogado e compartilhado novamente.

Recebimento de uma chave digital

1. Ao receber uma mensagem de convite da chave digital do proprietário, clique no link da mensagem para prosseguir.
2. Insira o código de ativação do proprietário do veículo.
3. A chave digital agora será adicionada à sua wallet.

OBSERVAÇÃO:

Em determinados casos, os sistemas do veículo podem necessitar de tempo adicional para responder a um pedido de desbloqueio de chave digital partilhada (por exemplo, uma chave recém-criada aproxima-se do veículo pela primeira vez).

Exclusão da chave

Procedimento para iPhone®:

1. Navegue até a wallet do iPhone®.
2. Toque em Digital Key (Chave digital) e prossiga para remover a chave usando a opção de menu fornecida.

Procedimento do sistema Uconnect:

1. Dentro do App drawer, selecione "Digital Key App".
2. Selecione qual telefone você deseja remover tocando no botão excluir fornecido.
3. O proprietário do iPhone® exibirá um pop-up de autorização de exclusão para confirmar que é seguro excluir a chave. Selecionar "Approve" (Aprovar) no pop-up confirmará a exclusão da chave e selecionar "Deny" (Negar) evitará que a chave seja excluída através do sistema Uconnect do veículo.

OBSERVAÇÃO:

Os proprietários devem excluir todas as chaves digitais emparelhadas do veículo no final da propriedade. Excluir o APP do veículo conectado ou redefinir o sistema Uconnect para a configuração original não excluirá as chaves digitais emparelhadas. Os usuários são obrigados a excluir as chaves de acordo com o processo mencionado acima ou entrando em contato

com a central de atendimento para realizar um processo de "Return to New" (Retornar à nova), que excluirá todas as informações associadas dos servidores em nuvem e excluirá todas as chaves digitais compartilhadas e proprietárias.

Este é um produto classe A. Em um ambiente doméstico, este produto pode causar interferências radioelétricas, nas quais o usuário poderá ser obrigado a tomar medidas adequadas.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Este produto não é seguro para uso em ambientes domésticos, pois poderá causar interferências eletromagnéticas que obrigarão o usuário a tomar medidas preventivas para minimizar essas interferências.

CHAVES

CHAVE INTELIGENTE

Seu veículo está equipado com uma chave inteligente ou chave digital (se equipado) que oferece suporte à Entrada Passiva, Entrada Remota sem Chave (RKE), Keyless Enter 'n Go™ (se equipado), abaixamento de suspensão a ar remoto (se equipado), e Arranque Remoto (se equipado). A chave inteligente permite travar ou destravar todas as portas, a tampa traseira e o RamBox (se equipado), de distâncias de até 20 m (66 pés), aproximadamente. A chave inteligente não precisa ser apontada para o veículo para ativar o sistema. A chave inteligente também contém uma

chave de emergência, que fica armazenada na sua parte traseira.

OBSERVAÇÃO:

- O sinal sem fio da chave inteligente pode ser bloqueado se a chave inteligente estiver localizada próximo a um telefone celular, notebook ou outro dispositivo eletrônico. Isto poderá resultar em um desempenho ruim.
- Se o seu veículo estiver equipado com uma Bandeja de Carregamento Sem Fio, a chave inteligente poderá não ser detectada se estiver a 15 cm (6 pol) da bandeja [página 78](#).
- Com a ignição ligada e o veículo se movendo a 4 km/h (2 mph), todos os comandos RKE serão desativados.



Chave inteligente

- 1 – Luz Indicadora de LED
- 2 – Destrar
- 3 – Abaixamento da Tampa Traseira (Se equipado)
- 4 – Suspensão a Ar do Abaixamento Remoto (Se equipado)
- 5 – Travar
- 6 – Partida Remota (Se equipado)
- 7 – Chave de Emergência

Caso a posição do interruptor de ignição não mude com o pressionamento de um botão, pode ser que a chave inteligente tenha uma bateria fraca ou completamente descarregada. O nível baixo de carga da bateria da chave inteligente pode ser verificado consultando o visor de instrumentos, que exibirá um procedimento que deve ser seguido.

OBSERVAÇÃO:

Uma baixa condição de bateria da chave inteligente pode ser indicada por uma mensagem no painel de instrumentos, ou pela luz de LED na chave inteligente. Se a luz de LED da chave inteligente não se acender mais ao pressionar algum botão da chave inteligente, será necessário trocar a bateria.

Para Travar/Destravar as Portas e a Tampa Traseira

Todas as portas, tampa do compartimento traseiro e RamBox (se equipado) podem ser programadas para destravar no primeiro toque do botão Travar, ou para o primeiro toque para destravar apenas a porta do motorista, e, em seguida, duas vezes dentro de cinco segundos para destravar todas as portas, a tampa do compartimento traseiro e a RamBox (se equipado). Para travar todas as portas, a tampa do compartimento

traseiro e a RamBox (se equipado), pressione o botão de travamento uma vez.

Quando as portas forem destravadas, as setas piscarão e o sistema de entrada iluminada será ativado. Quando as portas do veículo forem travadas, as setas piscarão e a buzina soará.

A buzina soa quando o botão de travamento é pressionado e pode ser programado para ligar/desligar nas configurações do Uconnect [página 225](#).

Utilização do recurso Pânico

Para ativar ou desativar o recurso Pânico, pressione o botão de pânico na chave inteligente. Quando o recurso Pânico estiver ativado, as setas piscarão, a buzina poderá pulsar e desligar (se houver alarme de buzina) e as luzes internas acenderão.

O recurso Pânico permanecerá ligado por três minutos, a menos que você o desligue pressionando o botão de pânico uma segunda vez ou dirija o veículo a uma velocidade de 24 km/h (15 mph) ou mais.

OBSERVAÇÃO:

- As luzes interiores desligam-se se você colocar a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) enquanto o recurso Pânico estiver ativado. No entanto, as luzes externas e a buzina (se equipada com alarme de buzina) permanecerão acesas.
- Pode ser necessário estar a menos de 11 m (35 pés) do veículo ao usar a chave inteligente para desligar o recurso Pânico devido aos ruídos de radiofrequência emitidos pelo sistema.

Suspensão a Ar (Abaixamento Remoto do Veículo) – Se Equipado



Para facilitar a entrada e o carregamento, seu veículo pode ser abaixado pressionando-se duas vezes o botão de abaixamento da suspensão a ar na chave inteligente. Quando o abaixamento da suspensão a ar for solicitado pela chave inteligente, o veículo acionará a buzina e as luzes várias vezes para alertar o cliente de que a operação foi iniciada, e esses alertas continuarão até o abaixamento ser concluído.

As seguintes condições devem ser atendidas para o veículo abaixar remotamente:

- O veículo ainda não deve estar na distância do solo de Entrada/Saída.
- A bateria do veículo deve estar totalmente carregada.
- Todas as portas devem estar fechadas.
- A chave inteligente deve estar fora do veículo.
- Seletor de marchas em PARK (Estacionar).

OBSERVAÇÃO:

Antes de abaixar remotamente, certifique-se de que não haja objetos, animais ou pessoas embaixo do veículo.

Cancelamento do Abaixamento Remoto

O abaixamento do veículo pode ser cancelado a qualquer momento. Quando o abaixamento do veículo for cancelado, o veículo subirá até o próximo nível definido e bloqueará o recurso de abaixamento remoto

por cinco segundos até que uma nova solicitação seja feita.

Para cancelar o abaixamento do veículo, pressione o botão de abaixamento da suspensão a ar na chave inteligente uma vez durante o processo de abaixamento. Quando o abaixamento do veículo for cancelado, a buzina emitirá um aviso sonoro duas vezes, e as lâmpadas das setas piscarão quatro vezes. Ao concluir o levantamento, a buzina emitirá um aviso sonoro uma vez.

OBSERVAÇÃO:

Mais informações sobre suspensão a ar são fornecidas posteriormente neste manual, consulte ➔ página 155.

Substituição da Bateria na Chave Inteligente

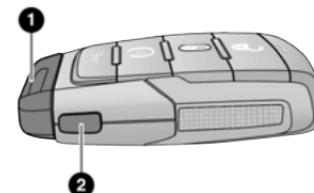
O modelo da bateria de reposição é CR2450.

OBSERVAÇÃO:

- Recomenda-se que os clientes usem uma bateria adquirida da Mopar®. As dimensões da bateria tipo moeda não original podem não atender às dimensões originais da bateria tipo moeda OEM.
- Material com Perclorato — manuseio especial pode ser necessário.
- Não toque nos terminais da pilha localizados na parte de trás do alojamento ou na placa de circuito impresso.
- Não substitua a bateria tipo moeda se o LED da chave inteligente acima dos botões da fileira superior piscar quando um botão for pressionado. A

bateria tipo moeda deve durar no mínimo três anos com o uso normal do veículo.

1. Remova a chave de emergência (1) pressionando o botão de liberação (2) localizado na lateral da chave inteligente e puxando a chave de emergência com a outra mão.

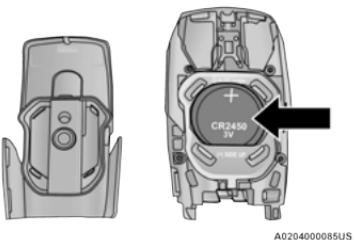


A0204000040US

Remoção da Chave de Emergência

- 1 – Chave de Emergência
2 – Botão de Liberação da Chave de Emergência
2. Segure o controle remoto com o lado do botão voltado para baixo e localize a pequena folga retangular no lado esquerdo entre o alojamento e a tampa traseira da chave inteligente. Use uma chave de fenda pequena (ou ferramenta semelhante) para abrir o lado esquerdo da tampa da chave enquanto aplica pressão.
3. Em seguida, localize a folga no lado direito da chave inteligente, que está posicionada mais distante da borda do que a folga do lado esquerdo. Abra o lado direito e remova a tampa traseira.

4. Remova a bateria usando o polegar para deslizar a bateria para baixo e de volta ao chaveiro.



Localização da Bateria da Chave Inteligente

OBSERVAÇÃO:

Ao substituir a bateria, certifique-se de que o sinal (+) na bateria esteja voltado para cima. Evite tocar na pilha nova com os dedos, pois a oleosidade da pele poderá deteriorá-la. Se você tocar em uma pilha, limpe-a com álcool.

5. Substitua a bateria usando o polegar para empurrar para baixo e deslize a bateria sob a pequena entrada na borda superior da abertura.



Substituição da Bateria da Chave Inteligente

6. Para montar o invólucro da chave inteligente, alinhe a borda superior da tampa traseira com a parte superior da chave e pressione as bordas nas dobradiças de travamento até que todas elas fiquem unidas sem espaços visíveis.
7. Reinsira a chave de emergência até que ela trave no lugar.

OBSERVAÇÃO:

A bateria da chave inteligente só deve ser substituída por técnicos qualificados. Se a bateria precisar ser substituída, vá até uma concessionária autorizada.

ADVERTÊNCIA

- A chave inteligente integrada contém uma bateria de célula tipo moeda. Não coloque a bateria na boca; há risco de queimadura química. Se a bateria de célula tipo moeda for engolida, poderá causar queimaduras internas graves e levar à morte em apenas duas horas.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

- Se você acha que uma bateria pode ter sido engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo, procure assistência médica imediatamente.
- Mantenha baterias novas e usadas longe do alcance de crianças. Se o compartimento da bateria não puder ser fechado com firmeza, pare de usar o produto e mantenha-o longe do alcance de crianças.

Programação e Solicitação de Chaves Inteligentes Adicionais

A programação da chave inteligente pode ser realizada em uma concessionária autorizada.

OBSERVAÇÃO:

- Depois que a chave inteligente for programada para um veículo, não poderá ser redirecionada nem reprogramada para nenhum outro.
- Somente as chaves inteligentes que são programadas para os componentes eletrônicos do veículo podem ser usadas para dar partida e operar o veículo.

ADVERTÊNCIA

- Sempre retire as chaves inteligentes do veículo e trave todas as portas ao sair dele.
- Para veículos equipados com a Ignição Keyless Enter 'n Go™, lembre-se sempre de colocá-la na posição OFF (Desligar) ao sair do veículo.

A duplicação das chaves inteligentes pode ser realizada em uma concessionária autorizada. Esse procedimento consiste em programar uma chave inteligente em branco para o sistema eletrônico do veículo. Uma chave inteligente em branco é aquela que nunca foi programada.

OBSERVAÇÃO:

- Ao fazer a manutenção do Sistema Imobilizador Sentry Key, leve todas as chaves do veículo a uma concessionária autorizada.
- As chaves de emergência devem ser encomendadas para que o corte de chave correto corresponda às travas do veículo.
- Não será obrigatório substituir a chave inteligente se for necessária uma nova chave de emergência e vice-versa.

SENTRY KEY

O Sistema Imobilizador Sentry Key evita a operação não autorizada do veículo desativando o motor. O sistema não precisa ser armado ou ativado. A operação é automática, independentemente de o veículo estar travado ou destravado.

O sistema utiliza uma chave inteligente, uma ignição de botão sem chave e um receptor de Radiofrequência (RF) para evitar a operação não autorizada do veículo. Assim sendo, somente as chaves inteligentes que são programadas para o veículo podem ser usadas para dar partida e operar o veículo. O sistema não pode reprogramar uma chave inteligente obtida a partir de um outro veículo.

Depois colocar a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), a Luz de Segurança do Veículo acenderá por três segundos para uma verificação da lâmpada. Se a luz permanecer acessa após a verificação da lâmpada, será um indicador de que há um problema com os componentes eletrônicos. Além disso, se a luz começar a piscar após a verificação da lâmpada, será um indicador de que alguém tentou dar a partida no motor com uma chave inteligente inválida. Se uma chave inteligente válida for utilizada para dar partida no motor, mas houver problema com os componentes eletrônicos do veículo, o motor será iniciado e desligado após dois segundos.

Se a Luz de Segurança do Veículo for ligada durante a operação normal do veículo (com o veículo sendo dirigido por mais de 10 segundos), será um indicador de que há uma falha na parte elétrica. Caso isso aconteça, leve o veículo a uma concessionária autorizada para manutenção o quanto antes.

ATENÇÃO!

O Sistema Imobilizador Sentry Key não é compatível com alguns sistemas operados por Partida Remota não originais. A utilização desses sistemas poderá resultar em problemas de partida e perda de segurança do veículo.

Todas as chaves inteligentes fornecidas com o novo veículo foram programadas para os componentes eletrônicos do veículo.

OBSERVAÇÃO:

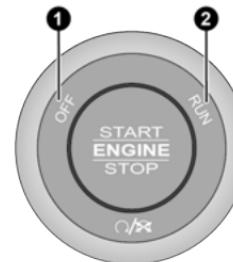
Uma chave inteligente que não tenha sido programada também é considerada inválida.

INTERRUPTOR DE IGNição

IGNIÇÃO KEYLESS ENTER ‘N Go™

Esse recurso permite que o motorista opere o interruptor de ignição apertando um botão, desde que a chave inteligente esteja no compartimento do passageiro.

O botão START/STOP (Ligar/Desligar) da ignição tem vários modos operacionais que estão identificados e acendem quando estão em uso. Esses modos são OFF, ON/RUN e START.



02292009585U

Ignição por botão sem chave

1 – OFF (Rádio)

2 – ON/RUN (Ligar/Funcionar)

A ignição do botão pode ser colocada nos seguintes modos:

OFF (Desligar)

- O motor está parado
- Alguns dispositivos elétricos (por exemplo, travas elétricas, alarme etc.) ainda estão disponíveis

ON/RUN

- Posição de condução
- Todos os dispositivos elétricos estão disponíveis (por exemplo, controles da climatização, bancos aquecidos, etc.)

START (Partida)

- O motor dará partida (quando o pé estiver no freio)

OBSERVAÇÃO:

Se o interruptor de ignição não mudar com o pressionamento de um botão, possivelmente a chave inteligente tem pouca ou nenhuma bateria. Nesse caso, um método alternativo pode ser usado para operar o interruptor de ignição. Coloque o lado de cima (lado oposto da chave de emergência) da chave inteligente em contato com o botão de ignição START/STOP (Ligar/Parar) e pressione para operar o interruptor de ignição.

**Método de Partida de Backup****ADVERTÊNCIA**

- Ao sair do veículo, sempre remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado.
- É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.
- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo, nem em local acessível a crianças, nem deixe o Keyless Enter 'n Go™ na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar). Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.
- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo pode provocar ferimentos graves ou até fatais.

ATENÇÃO!

Um veículo destravado é um convite para os ladrões. Sempre retire as chaves inteligentes do veículo e trave todas as portas ao sair dele.

OBSERVAÇÃO:

- O sistema Keyless Enter 'n Go™ do veículo pode não detectar a chave inteligente se ela estiver localizada ao lado de um telefone celular, notebook ou outro dispositivo eletrônico. Esses dispositivos podem bloquear o sinal sem fio da chave inteligente

e impedir que o sistema Keyless Enter 'n Go™ dê a partida no veículo.

- Para obter informações sobre a partida do motor normal, consulte → página 132.
- Ao abrir a porta do motorista e a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) (motor desligado), um aviso sonoro será emitido para lembrar você de colocar a ignição na posição OFF (Desligar). Além do aviso sonoro, a mensagem "Ignition ON" (Ignição ligada) será exibida no painel de instrumentos.

PARTIDA REMOTA — SE EQUIPADO

Esse sistema utiliza a chave inteligente para dar a partida no motor de forma conveniente do lado de fora do veículo, enquanto mantém a segurança. O sistema tem uma faixa de aproximadamente 328 pés (100 m).

A Partida Remota é usada para descongelar janelas em clima frio e alcançar um clima confortável em todas as condições ambientais antes que o cliente entre no veículo.

OBSERVAÇÃO:

Obstruções entre o veículo e a chave inteligente podem reduzir essa faixa.

ADVERTÊNCIA

- Não dê partida nem ligue o motor em uma garagem fechada ou área confinada. O gás do escapamento contém monóxido de carbono, que é

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

- inodoro e incolor. O monóxido de carbono é tóxico e pode causar ferimentos graves ou morte quando inalado.
- Mantenha as chaves inteligentes longe de crianças. A operação do sistema de Partida Remota, janelas, travas da porta ou outros controles pode causar ferimentos graves ou morte.

COMO UTILIZAR A PARTIDA REMOTA

Pressione e solte o botão Remote Start (Partida Remota) na chave inteligente duas vezes em até cinco segundos. As portas do veículo serão travadas, as luzes de estacionamento piscarão e a buzina soará duas vezes (se programado). Em seguida, o motor dará a partida e o veículo permanecerá no modo Remote Start (Partida Remota) por um ciclo de 15 minutos.

Pressionar o botão Remote Start (Partida Remota) uma terceira vez desliga o motor.

Para conduzir o veículo, aperte o botão de destravar e coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

OBSERVAÇÃO:

- Com a Partida Remota, o motor funcionará somente por 15 minutos.
 - A Partida Remota só pode ser utilizada duas vezes.
 - Se uma falha no motor estiver presente ou se o nível de combustível estiver baixo, será dada a partida no veículo e, em seguida, ele será desligado em 10 segundos.
- As luzes de estacionamento acenderão e permanecerão acesas durante o modo Remote Start (Partida Remota).
 - A animação do farol (se equipado) ocorrerá quando a Partida Remota for ativada, se a opção "Headlight Illumination On Approach" (Acendimento dos Faróis na Aproximação) estiver ativada nas Configurações do Uconnect.
 - Para garantir a segurança, a operação do vidro elétrico e do teto solar (se equipado) é desativada quando o veículo está no modo de Partida Remota.
 - A ignição deve ser colocada na posição ON/RUN (LIGAR/FUNCIONAR) antes que a sequência de Partida Remota possa ser repetida por um terceiro ciclo.

- Todas as condições a seguir devem ser atendidas antes de fazer a partida remota do motor:
- Seletor de marchas em PARK (Estacionar)
 - Portas fechadas
 - Capô fechado
 - Interruptor de perigo desligado
 - Interruptor do freio inativo (pedal dos freios não pressionado)
 - Bateria com um nível aceitável de carga
 - Botão Pânico não pressionado
 - O combustível atende o requisito mínimo
 - O sistema não está desativado desde o evento de arranque remoto anterior
 - Sistema de Segurança do Veículo inativo
 - A luz indicadora de avaria (MIL) não está acesa

ADVERTÊNCIA

- Não dê partida nem ligue o motor em uma garagem fechada ou área confinada. O gás do escapamento contém monóxido de carbono, que é inodoro e incolor. O monóxido de carbono é tóxico e pode causar ferimentos graves ou morte quando inalado.
- Mantenha as chaves inteligentes longe de crianças. A operação do sistema de Partida Remota, janelas, travas da porta ou outros controles pode causar ferimentos graves ou morte.

SAIR DO MODO DE PARTIDA REMOTA

Para dirigir o veículo após uma partida remota, destrave as portas usando o controle remoto ou a Entrada Passiva e desarme o sistema de Segurança do Veículo (se equipado). Em seguida, antes do final do ciclo de 15 minutos, pressione o pedal do frio e pressione para depois soltar o botão de ignição START/STOP (Ligar/Desligar).

O sistema de Partida Remota desligará o motor se o botão, na chave inteligente, for pressionado novamente, ou se o motor funcionar durante todo o ciclo de 15 minutos. Quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), os controles da climatização irão voltar às suas operações anteriores (temperatura, controle do ventilador etc.).

OBSERVAÇÃO:

- Para evitar desligamentos acidentais, o sistema desativará por dois segundos após o recebimento de uma solicitação válida da Partida Remota.
- Para veículos equipados com o recurso Keyless Enter 'n Go™ — Entrada Passiva, a mensagem "Remote Start Active — Push Start Button" (Partida Remota Ativa — Pressione o Botão de Partida) será exibida no visor do painel de instrumentos até você apertar o botão de ignição START/STOP (Ligar/Desligar).

ATIVAÇÃO DO DESCONGELAMENTO DIANTEIRO COM A PARTIDA REMOTA — SE EQUIPADO

Quando a Partida Remota estiver ativa e a temperatura ambiente exterior for de 4,5 °C (40 °F) ou inferior, o sistema irá automaticamente ativar o descongelamento dianteiro por 15 minutos ou menos. O tempo irá depender da temperatura ambiente. Assim que o temporizador expirar, o sistema ajustará automaticamente as configurações dependendo das condições ambientes. Consulte "Sistemas de Conforto de Partida Remota — Se Equipado" na próxima seção para conhecer a operação detalhada.

SISTEMAS DE CONFORTO DE PARTIDA REMOTA — SE EQUIPADO

Quando a Partida Remota for ativada, o degelo dianteiro e traseiro será automaticamente ligado em baixas temperaturas. O volante aquecido e o recurso de banco aquecido do motorista serão ativados se programados na tela do menu Comfort (Conforto) nas Configurações do Uconnect ➔ página 225. Em

climas quentes, o banco ventilado do motorista será automaticamente ligado quando a Partida Remota for ativada e se estiver programada na tela do menu de Conforto. O veículo ajustará as configurações do controle da climatização dependendo da temperatura ambiente externa.

OBSERVAÇÃO:

Se o veículo estiver equipado com um sistema de climatização traseiro, ele permanecerá desligado para permitir o desempenho ideal da fileira dianteira.

Controle Automático de Temperatura (ATC) — Se Equipado

Os controles de climatização se ajustarão automaticamente à configuração ideal de temperatura e modo, dependendo da temperatura ambiente externa. Isso ocorrerá até a ignição ser colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), em que os controles da climatização voltarão às suas configurações anteriores.

Controle Manual de Temperatura (MTC) — Se Equipado

- Em temperaturas ambientes de 4,5 °C (40 °F) ou menos, as configurações de climatização irão, por padrão, para o aquecimento máximo, com a entrada de ar fresco na cabine. Se o temporizador do degelo frontal expirar, o veículo entrará no Modo Misto.
- Em temperaturas ambientes entre 4,5 °C (40 °F) e 26 °C (78 °F), as configurações serão baseadas nas últimas configurações selecionadas pelo motorista.
- Em temperaturas ambientes de 26 °C (78 °F) ou superiores, as configurações de climatização irão

para o padrão A/C MÁX, Modo Painel/Assoalho, com a Recirculação ligada.

Para obter mais informações sobre ATC, MTC e as configurações de controle da climatização, consulte ➔ página 60.

OBSERVAÇÃO:

Esses recursos permanecerão ativados durante o Partida Remota ou até que a ignição seja colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar). As configurações do controle da climatização mudarão e sairão dos padrões automáticos se forem ajustadas manualmente pelo motorista enquanto o veículo estiver no modo de Partida Remota. Isso inclui desligar os controles da climatização usando o botão OFF (Desligar).

ATIVAÇÃO DO DEGELADOR DO LIMPADOR DO PARA-BRISA DURANTE PARTIDA REMOTA — SE EQUIPADO

Quando a Partida Remota estiver ativa e a temperatura ambiente exterior estiver abaixo de 0,6 °C (33 °F), o Degelador do Limpador do Para-Brisa será ativado. Sair da Partida Remota retomará a sua operação anterior. Se o Degelador do Limpador do Para-Brisa estiver ativo, o temporizador e a operação continuarão.

MENSAGEM DE PARTIDA REMOTA CANCELADA

Uma das seguintes mensagens será exibida na tela do painel de instrumentos se o veículo não executar o arranque remoto ou sair do Arranque Remoto prematuramente:

- Remote Start Cancelled – Door Open (Partida Remota cancelada – Porta aberta)
- Remote Start Cancelled – Hood Open (Partida Remota cancelada – Capô aberto)
- Remote Start Cancelled – Hood Open (Partida Remota cancelada – Tampa Traseira aberta)
- Remote Start Cancelled – Fuel Low (Partida Remota cancelada – Pouco combustível)
- Remote Start Cancelled – Time Expired (Partida Remota cancelada – Tempo expirado)
- Remote Start Cancelled – System Fault (Partida Remota cancelada - Falha do sistema)
- Remote Start Cancelled – Start Vehicle to Reset (Partida Remota desativada – Dê a partida no veículo para redefinir)

A mensagem da tela do painel de instrumentos permanece ativa até que a ignição seja colocada na posição ON/RUN.

SISTEMA DE SEGURANÇA DO VEÍCULO – SE EQUIPADO

O sistema de Segurança do Veículo monitora portas, capô, tampa traseira e Ignição Keyless Enter 'n Go™ quanto à operação não autorizada. Enquanto o sistema de Segurança do Veículo estiver armado, os interruptores interiores das travas das portas e a liberação da tampa traseira ficarão desativados. Se algo acionar o alarme, o sistema de Segurança do Veículo irá proporcionar os seguintes sinais sonoros e visuais:

- A buzina tocará.
- As setas piscarão.
- A Luz de Segurança do Veículo, localizada no canto inferior direito da tela do painel de instrumentos, piscará.

PARA ARMAR O SISTEMA

Siga essas etapas para armar o Sistema de Segurança do Veículo:

1. Certifique-se de que a ignição do veículo esteja na posição OFF (Desligado).
 - Para veículos equipados com Entrada sem Chave, certifique-se de que o sistema de ignição do veículo esteja na posição OFF (Desligar).
2. Siga um destes métodos para travar o veículo:
 - Pressione o botão de trava no interruptor interno de travamento elétrico de portas com a porta do motorista e/ou passageiro aberta.
 - Pressione o botão de travamento na Maçaneta da Porta para Entrada Passiva externa com uma chave inteligente válida disponível na mesma área exterior → página 28.
 - Pressione o botão de trava na chave inteligente.
3. Se houver alguma porta aberta, feche-a.

PARA DESARMAR O SISTEMA

O Sistema de Segurança do Veículo pode ser desarmado usando-se um dos seguintes métodos:

- Pressione o botão Unlock (Destraravar) na chave inteligente.
- Segure a maçaneta da porta para Entrada Passiva para destravar a porta → página 28.
- Faça o ciclo da ignição para fora da posição de desligamento para desarmar o sistema.

OBSERVAÇÃO:

- O cilindro da chave da porta do motorista não é capaz de armar ou desarmar o Sistema de Segurança do Veículo. O uso do cilindro da chave da porta quando o sistema estiver armado soará o alarme quando a porta for aberta.
- O sistema de Segurança do Veículo permanece armado quando a tampa traseira elétrica (se equipado) é aberta usando o botão na chave inteligente.
- Se a Entrada Passiva (se equipado) for utilizada para destravar a tampa traseira, o sistema de Segurança do Veículo será desarmado e as demais portas do veículo permanecerão travadas a menos que todas as portas estejam configuradas para destravar no primeiro pressionamento, nas Configurações do Uconnect.
- Quando o Sistema de Segurança do Veículo estiver armado, os interruptores internos de travamento elétrico das portas não destravarão as portas.

O Sistema de Segurança do Veículo é projetado para proteger seu veículo. No entanto, você pode criar as condições em que o sistema indicará um alarme falso. Se ocorrer uma das sequências de armação descritas anteriormente, o Sistema de Segurança do Veículo será armado, independentemente de você estar ou não no veículo. Se você permanecer no veículo e abrir uma

porta, o alarme disparará. Se isso acontecer, desarme o Sistema de Segurança do Veículo.

Se o Sistema de Segurança do Veículo estiver armado e a bateria for desconectada, ele continuará armado quando a bateria for reconectada; as luzes do exterior piscarão, e a buzina soará. Se isso acontecer, desarme o Sistema de Segurança do Veículo.

REARMAÇÃO DO SISTEMA

Se algo acionar o alarme e nenhuma ação for tomada para desarmá-lo, o sistema de Segurança do Veículo desligará a buzina após 29 segundos (com cinco segundos entre os ciclos, até oito ciclos se o acionador permanecer ativo) e, em seguida, será reativado.

CANCELAMENTO MANUAL DO SISTEMA DE SEGURANÇA

O Sistema de Segurança do Veículo não armará se você travar as portas usando a trava manual da porta.

PORTAS

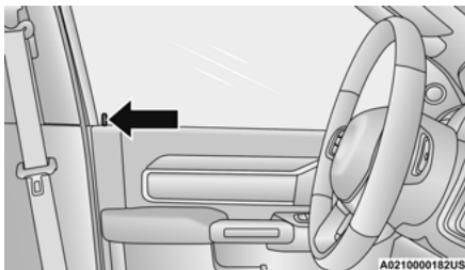
MANUAL TRAVAS DA PORTA

As travas elétricas da porta podem ser travadas manualmente de dentro do veículo usando o botão giratório da trava da porta. Para travar cada porta, empurre para baixo o botão de travamento da porta em cada painel de acabamento da porta. Para destravar as portas dianteiras, puxe a maçaneta da porta interna até a primeira posição de retenção. Para destravar as portas traseiras, puxe para cima o botão de travamento da porta no painel de acabamento da porta. A porta

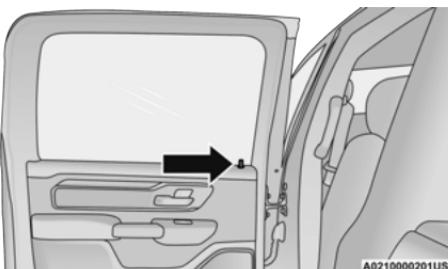
será travada se o botão giratório de travamento estiver abaixado quando ela for fechada. Portanto, certifique-se de que a chave inteligente não esteja dentro do veículo antes de fechar a porta.

OBSERVAÇÃO:

Travar o veículo manualmente não armará o sistema de Segurança do Veículo.



Botão de Travamento da Porta Dianteira



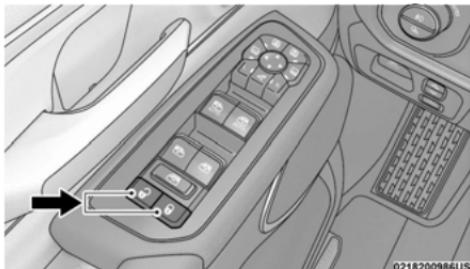
Botão de Travamento da Porta Traseira

ADVERTÊNCIA

- Para obter segurança e proteção pessoal em caso de colisão, trave as portas antes de dirigir e quando estacionar e sair do veículo.
- Ao deixar o veículo, sempre verifique se a ignição sem chave está na posição OFF (Desligado), remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.
- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo, nem em local acessível a crianças, nem deixe o Keyless Enter 'n Go™ na posição ACC (Controle de Cruzeiro Adaptável) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

TRAVAMENTO ELÉTRICO DAS PORTAS – SE EQUIPADO

Os interruptores de travamento elétrico das portas estão localizados em cada painel da porta dianteira. Pressione o interruptor para travar ou destravar as portas.



Interruptores de Travamento Elétrico de Portas

A porta do motorista será destravada automaticamente se a chave inteligente for detectada dentro do veículo quando o botão da trava da porta no painel da porta dianteira for usado para travar a porta. Isso acontecerá para duas tentativas. Na terceira tentativa, as portas serão travadas, mesmo se a chave inteligente estiver no interior.

OBSERVAÇÃO:

A porta do motorista poderá não destravar automaticamente se a chave inteligente estiver localizada ao lado de um telefone celular, notebook ou outro dispositivo eletrônico, pois o sinal sem fio pode ser bloqueado.

Se pressionar o interruptor da trava da porta enquanto a ignição estiver em ON/RUN (Ligar/Funcionar) e a porta do motorista estiver aberta, as portas não travarão.

Se uma das portas traseiras for travada, não será possível abri-la de dentro do veículo sem primeiro

destravá-la. Para destravar a porta manualmente, erga o botão giratório de travamento.

ESTRIBOS LATERAIS ELÉTRICOS — SE EQUIPADO

Os Estribos Laterais Elétricos estenderão uma degrau para facilitar a entrada e saída do veículo.

Quando configurado para o modo "Auto", os Estribos Laterais Elétricos serão acionados quando qualquer uma das portas for aberta ou quando a configuração de acionamento for ativada por meio da tela sensível ao toque. Quando configurado para o modo "Store" (Armazenar), as etapas não serão acionadas, a menos que a configuração seja selecionada manualmente pelo menu Controls (Controles) na tela sensível ao toque.

Se a velocidade do veículo exceder 7 m/h (4 ph) ou se a configuração para retrair for selecionada nas Configurações do Uconnect ➔ página 225, os estribos serão retraídos.

KEYLESS ENTER 'N Go™ — ENTRADA PASSIVA

O sistema de Entrada Passiva é um aprimoramento feito na chave inteligente do veículo e um recurso do Keyless Enter 'n Go™ — Entrada Passiva. O recurso permite travar e destravar as portas do veículo sem a necessidade de pressionar os botões de travamento ou destravamento da chave inteligente.

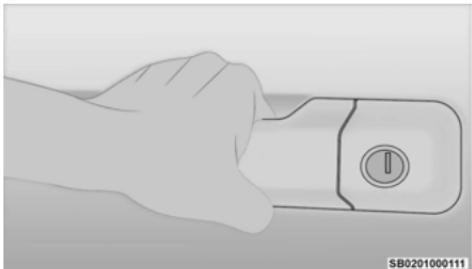
OBSERVAÇÃO:

- A Entrada Passiva pode ser programada para ser ligada/desligada nas Configurações do Uconnect ➔ página 225.
- O sistema de Entrada Passiva do veículo pode não conseguir detectar a chave inteligente se ela estiver localizada ao lado de um telefone celular, notebook ou outro dispositivo eletrônico; esses dispositivos podem bloquear o sinal sem fio da chave inteligente e impedir que o sistema de Entrada Passiva trave/destrave o veículo.
- O destravamento da Entrada Passiva inicia a aproximação iluminada (faróis baixos, luz da placa, lâmpadas de posição) para a duração definida entre 0, 30, 60 ou 90 segundos. O destravamento de Entrada Passiva também inicia dois acendimentos das setas.
- Se estiver usando luvas, tiver chovido/nevado ou houver sal/sujeira cobrindo a maçaneta da porta para Entrada Passiva, a sensibilidade de destravamento e travamento poderá ser afetada e fazer com que o tempo de resposta seja mais lento.
- As portas podem destravar e travar quando a água é borrifada nas maçanetas da porta para Entrada Passiva, se a chave inteligente estiver localizada fora do veículo até 1,5 m (5 pés) da maçaneta.
- Se o veículo for destravado pela Entrada Passiva e nenhuma porta abrir em 60 segundos, o veículo será travado novamente, e o sistema de Segurança do Veículo (se equipado) será acionado.

Para Destrarvar no Lado do Motorista ou Passageiro

Utilizando uma chave inteligente de Entrada Passiva válida a 1,5 m (5 pés) da maçaneta da porta,

segure a maçaneta para destravar o veículo. Segurar a maçaneta da porta do motorista destravará a porta do motorista automaticamente. Segurar a maçaneta da porta do passageiro destravará todas as portas e a tampa traseira automaticamente.



Segure a Maçaneta da Porta para Destrarvar

OBSERVAÇÃO:

- Apenas a porta do motorista ou todas as portas destrancam-se quando se segura na maçaneta da porta do condutor, dependendo da definição selecionada no sistema Uconnect ➔ página 225.
- Todas as portas serão destravadas quando a maçaneta da porta do passageiro dianteiro for segurada, independentemente da configuração de preferência de destravamento da porta do motorista.

Chave Integrada com o Botão Operado por Frequência (FOBIK-Safe)

Para minimizar a possibilidade de trancar a chave inteligente de Entrada Passiva involuntariamente no interior do veículo, o sistema de Entrada Passiva

é equipado com um recurso de destravamento automático da porta que funciona com o interruptor de ignição na posição OFF (Desligar).

Há cinco situações que acionam uma busca FOBIK-Safe em qualquer veículo com Entrada Passiva:

- Uma solicitação de travamento é feita por uma chave inteligente de Entrada Passiva válida enquanto uma porta está aberta.
- Uma solicitação de travamento é feita por uma maçaneta da porta para Entrada Passiva enquanto a porta está aberta.
- Uma solicitação de travamento é feita pelo interruptor do painel enquanto a porta está aberta.
- Quando o sistema de Segurança do Veículo estiver no status pré-armado ou armado e a tampa traseira mudar de aberta para fechada.
- Quando a tampa traseira mudar de aberta para fechada e o Arranque Remoto estiver ativo.

Quando ocorrer qualquer dessas situações, depois que todas as portas abertas forem fechadas, a busca FOBIK-Safe será executada. Se detectar uma chave inteligente de Entrada Passiva dentro do veículo, o veículo será destravado e alertará o cliente.

OBSERVAÇÃO:

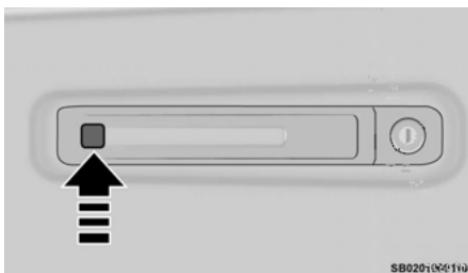
O veículo só destravará as portas quando uma chave inteligente de Entrada Passiva for detectada no seu interior. O veículo não destravará as portas quando qualquer uma das condições a seguir for verdadeira:

- As portas forem travadas manualmente usando os botões giratórios de trava da porta.

- Foram feitas três tentativas de travar as portas usando o interruptor do painel da porta e depois as portas foram fechadas.
- Existe uma chave inteligente de Entrada Passiva válida fora do veículo dentro do limite de 1,5 m (5 pés) de uma maçaneta da porta para Entrada Passiva.

Para Travar as Portas e a Tampa do Compartimento Traseiro do Veículo

Com uma das chaves inteligentes de Entrada Passiva do veículo a 1,5 m (5 pés) da maçaneta de qualquer uma das portas dianteiras, tocar no ícone de travamento da Entrada Passiva na maçaneta de travamento de uma das portas dianteiras destravará o veículo.



Toque no ícone de da
maçaneta da porta para travar

OBSERVAÇÃO:

NÃO segure a maçaneta da porta ao tocar no ícone de travamento. Isso poderá destravar as portas.



NÃO toque no ícone de travamento ao travar

OBSERVAÇÃO:

- Depois de tocar no ícone de trava da maçaneta da porta, você deverá aguardar dois segundos antes de poder travar ou destravar as portas, usando qualquer maçaneta de Entrada Passiva. Com isso, você poderá verificar se o veículo está travado puxando a maçaneta da porta sem o veículo destravar.
- Se a Entrada Passiva for desativada usando as Configurações do Uconnect, a proteção da chave inteligente descrita em “Chave Integrada com o Botão Operado por Frequência (FOBIK-Safe)” permanecerá ativa/operante.
- O sistema de Entrada Passiva não funcionará se a bateria da chave inteligente estiver descarregada.
- A luz de LED na chave inteligente não piscará se a bateria estiver fraca ou completamente descarregada, mas uma chave inteligente com a bateria fraca ainda será capaz de fornecer suporte à funcionalidade de Entrada Passiva. Quando a bateria da chave inteligente estiver

fraca, o painel de instrumentos exibirá uma mensagem indicando essa condição.

DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO DAS PORTAS NA SAÍDA – SE EQUIPADO

As portas serão destravadas automaticamente em veículos com travamento elétrico de portas depois da realização da sequência de ações abaixo:

1. O recurso Destravamento Automático das Portas ao Sair é ativado nas Configurações do Uconnect.
2. Todas as portas estão fechadas.
3. O seletor de engrenagem não estava em PARK (Estacionar) e depois foi colocado nessa posição.
4. Qualquer porta estiver aberta.

TRAVAMENTO AUTOMÁTICO DAS PORTAS — SE EQUIPADO

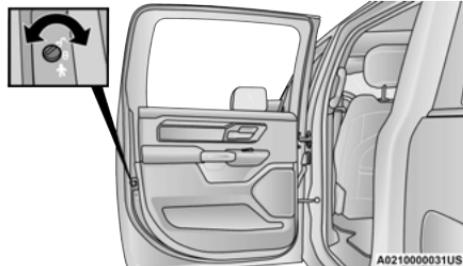
A condição padrão do recurso de trava automática da porta está ativada. Quando ativada, as travas das portas são acionadas automaticamente quando a velocidade do veículo excede 24 km/h (15 mph). O recurso de travamento automático das portas é ativado/desativado nas Configurações do Uconnect ➔ página 225.

SISTEMA DE TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS — PORTAS TRASEIRAS

Para proporcionar um ambiente mais seguro para crianças que ocuparem os bancos traseiros, as portas

traseiras estão equipadas com um sistema de Trava de Segurança para Crianças.

Para usar o sistema, abra cada porta traseira, e, com uma chave de fenda adequada, e gire o controle para a posição lock (travar) ou unlock (destravar). Quando o sistema estiver acionado em uma porta, ela só poderá ser aberta por meio da maçaneta externa, mesmo que a trava interna da porta esteja na posição destravada.



Controle das Travas de Segurança para Crianças

OBSERVAÇÃO:

- Quando o sistema de Trava de Segurança Para Crianças for acionado, a porta poderá ser aberta apenas usando sua maçaneta externa, mesmo que a trava interna da porta esteja na posição destravada.
- Depois de desativar o sistema de Trava de Segurança para Crianças, sempre teste a porta pelo lado de dentro do veículo para assegurar que ele esteja na posição destravada.
- Depois de ativar o sistema de Trava de Segurança para Crianças, sempre teste a porta pelo lado de

dentro do veículo para assegurar que ele esteja na posição travada.

- Para saída de emergência com o sistema engatado, move o botão de travamento da porta para cima (posição destravada), abaixe o vidro e abra a porta com a maçaneta externa da porta.

ADVERTÊNCIA

Evite deixar alguém preso no veículo em caso de colisão. Lembre-se de que as portas traseiras não podem ser abertas com a maçaneta interna da porta quando as Travas de Segurança das Portas para Crianças estão ativadas.

OBSERVAÇÃO:

Sempre use este dispositivo ao transportar crianças. Depois de acionar o Sistema de Trava de Segurança Para Crianças nas duas portas traseiras, verifique o funcionamento tentando abrir uma porta com a maçaneta interna. Quando o sistema da Trava da Porta com Proteção Infantil está ativado, é impossível abrir as portas pelo lado de dentro do veículo. Antes de sair do veículo, verifique se não há mais ninguém no interior do veículo.

VOLANTE

COLUNA DE DIREÇÃO INCLINÁVEL/TELESCÓPICA

Esse recurso permite que você ajuste a coluna de direção para cima ou para baixo. Também permite estender ou encurtar a coluna de direção. A alavanca de ajuste/extensão está localizada na coluna de direção, abaixo da alavanca multifuncional.



Alavanca de Ajuste/Extensão

Para destravar a coluna de direção, empurre o controle para baixo (em direção ao assoalho). Para ajustar a coluna de direção, move o volante para cima ou para baixo, conforme desejado. Para estender ou encurtar a coluna de direção, puxe o volante para fora ou empurre-o para dentro, conforme desejado. Para travar a coluna de direção na posição desejada, empurre o controle para cima até que fique completamente engatado.

ADVERTÊNCIA

Não ajuste a coluna de direção enquanto estiver dirigindo. Ajustar a coluna de direção com o veículo em movimento ou dirigir com a coluna de direção destravada pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

VOLANTE AQUECIDO — SE EQUIPADO



O volante tem um elemento de aquecimento que ajuda a manter suas mãos aquecidas no tempo frio.

Dependendo do nível de acabamento, o volante aquecido tem uma ou três configurações de temperatura. Uma vez que o aquecimento do volante tenha sido ligado, ele funcionará até que o operador o desligue. O volante aquecido pode não ligar quando já estiver aquecido.

O botão de controle do volante aquecido está localizado no lado esquerdo da tela do rádio ou dentro do sistema Uconnect. Você pode obter acesso ao botão de controle no canto superior esquerdo da tela tocando nos controles de temperatura, que fornecerá um menu suspenso rápido contendo os controles, ou através do menu Controls (Controles) da tela sensível ao toque. Caso o seu veículo não esteja equipado com o botão na lateral do rádio, você também pode acessar o botão de controle através do menu Climate (Climatização).

Configuração de uma temperatura:

- Pressione o botão do volante aquecido uma vez para ativar o elemento de aquecimento
- Pressione o botão do volante aquecido uma segunda vez para desativar o elemento de aquecimento.

Configuração de três temperaturas:

- Pressione o botão do volante aquecido uma vez para ativar a configuração HI (Alta).
- Pressione o botão do volante aquecido uma segunda vez para ativar a configuração MED (Média).

- Pressione o botão de volante aquecido uma terceira vez para ativar a configuração LO (Baixa).
- Pressione o botão do volante aquecido uma quarta vez para desativar os elementos de aquecimento.

OBSERVAÇÃO:

O motor precisa estar ligado para o aquecimento do volante funcionar.

Para obter informações sobre a utilização com o sistema de Partida Remota, consulte ➔ página 25.

ADVERTÊNCIA

- Pessoas que não sentem dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, danos na coluna espinhal, medicamento, uso de álcool, exaustão ou outra condição física devem tomar cuidado ao usar o aquecedor do volante. Ele pode causar queimaduras, mesmo em temperaturas baixas, especialmente se usados por longos períodos.
- Não coloque nada no volante que isole contra o calor, como um lençol ou cobertura para volantes de qualquer tipo ou material. Isso pode causar superaquecimento do aquecedor do volante.

CONFIGURAÇÕES DO BANCO COM MEMÓRIA DO MOTORISTA – SE EQUIPADO

Esse recurso permite que o motorista salve até dois perfis de memória diferentes para fácil acesso por

meio de um interruptor de memória. Cada perfil de memória salva as configurações desejadas de posição para os seguintes recursos:

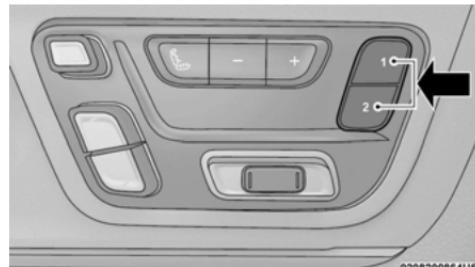
- Posição do banco do motorista
- Funcionamento do banco Easy Entry/Exit (Entrada/Saída Fácil) (se equipado)
- Pedais elétricos ajustáveis (se equipado)
- Retrovisores laterais
- Um conjunto de predefinições desejadas de estações de rádio

OBSERVAÇÃO:

Seu veículo está equipado com duas chaves inteligentes, cada uma delas vinculada a qualquer uma das posições de memória, 1 ou 2.

Os interruptores de configuração da memória estão localizados nos painéis das portas dianteiras, ao lado da maçaneta da porta, e consistem em dois ou três botões, dependendo do nível do acabamento:

- O botão de massagem do banco (apenas com configuração de três botões), que é usado para ativar a função de massagem.
- Os botões (1) e (2) que são usados para retomar um dos dois perfis de memória salvos.



Interruptor de configurações da memória

PROGRAMAÇÃO DO RECURSO DE MEMÓRIA

Para criar um novo perfil de memória, faça o seguinte:

OBSERVAÇÃO:

Salvar um novo perfil de memória apagará o perfil selecionado na memória.

1. Coloque a ignição do veículo no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) (não dê partida no motor).
2. Ajuste todas as configurações de perfil de memória com as preferências desejadas (isto é, banco do motorista, espelhos externos, pedais ajustáveis (se equipados) e predefinições de estação de rádio).
3. Pressione o botão de memória desejado (1 ou 2) dentro de cinco segundos. O visor do painel de instrumentos exibirá qual posição da memória foi definida.

OBSERVAÇÃO:

Os perfis de memória podem ser definidos sem o veículo estar na posição PARK (Estacionar), mas o veículo deve estar na posição PARK (Estacionar) para recuperar um perfil de memória.

VÍNCULAR E DESVINCULAR A CHAVE INTELIGENTE À MEMÓRIA

A chave inteligente pode ser programada para recuperar um dos dois perfis de memória salvos.

OBSERVAÇÃO:

Antes de programar a chave inteligente, você deve selecionar o recurso "Personal Settings Linked to Key Fob" (Configurações Pessoais Ligadas à Chave Inteligente) por meio do sistema Uconnect ➔ página 225.

Para programar a chave inteligente, faça o seguinte:

- Coloque a ignição do veículo na posição OFF (Desligar).
- Selecione o perfil de memória desejado, 1 ou 2.
- Assim que o perfil for recuperado, pressione e solte o botão (1) ou (2) de acordo. A mensagem "Memory Profile Set" (Perfil de Memória Definido) (1 ou 2) será exibida no painel de instrumentos.
- Pressione e solte o botão de trava na chave inteligente em até 10 segundos.

OBSERVAÇÃO:

A chave inteligente pode ser desvinculada das definições de memória mantendo pressionado o perfil de memória 1 ou 2 e, em seguida, o botão

de destravamento na chave inteligente em até 10 segundos.

RÉCUPERAÇÃO DE POSIÇÃO MEMORIZADA

OBSERVAÇÃO:

Ao tentar recuperar uma posição memorizada sem o veículo estar em PARK (Estacionar), uma mensagem será exibida no visor do painel de instrumentos.

Para recuperar as configurações da memória para o motorista um ou dois, pressione o botão de memória número (1 ou 2) ou o botão de destravamento na chave inteligente vinculada à posição de memória desejada.

É possível cancelar uma recuperação pressionando qualquer botão (1 ou 2) da memória durante um pedido de recuperação. Quando uma recuperação da memória for cancelada, o banco do motorista parará de se mover. Ocorrerá um retardamento de um segundo antes que outro pedido de posição memorizada possa ser selecionado.

BANCOS

Os bancos são parte do Sistema de Proteção dos Ocupantes do veículo.

ADVERTÊNCIA

- É perigoso dirigir com ocupantes acomodados no compartimento de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente.

BANCOS DIANTEIROS COM AJUSTE MANUAL – SE EQUIPADO

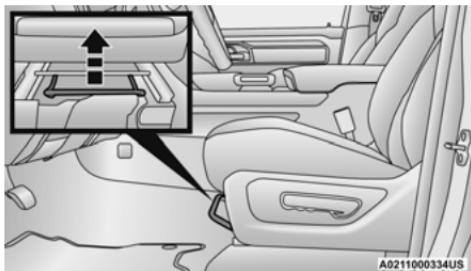
ADVERTÊNCIA

- É perigoso ajustar o banco com o veículo em movimento, pois o deslocamento súbito do banco pode causar a perda de controle do veículo. O cinto de segurança pode não estar ajustado corretamente e provocar ferimentos. Ajuste o banco somente quando o veículo estiver parado.
- Não dirija com a parte de trás do banco reclinada, de forma que o cinto diagonal fique afastado de seu peito. Em caso de colisão, você poderá deslizar sob o cinto de segurança e sofrer ferimentos graves ou fatais. Use o reclinador somente quando o veículo estiver estacionado.

Ajuste Manual dos Bancos Dianteiros para Frente/para Trás

Os bancos dianteiros são ajustáveis para frente e para trás. A alavanca de ajuste manual do banco está

localizada sob a almofada do banco, na extremidade dianteira de cada banco.



Barra de Ajuste Manual do Banco

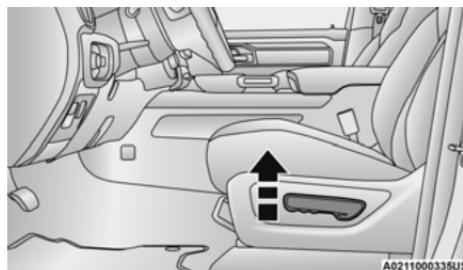
Sentado no banco, levante a alavanca e deslize o banco para a frente ou para trás. Solte a barra quando alcançar a posição desejada. Em seguida, com a pressão do corpo, mova o banco para frente e para trás para certificar-se de que os reguladores do banco estejam travados.

ADVERTÊNCIA

- Ajustar o banco durante a direção pode ser perigoso. Mover o banco durante a direção pode resultar em perda de controle, o que pode causar uma colisão, com ferimentos graves e morte.
- Os bancos devem ser ajustados antes de afivelar os cintos de segurança e enquanto o veículo está estacionado. Podem ocorrer ferimentos graves ou morte como resultado de um cinto de segurança ajustado incorretamente.

Ajuste Manual de Reclinação do Banco Dianteiro

A alavanca de reclinação localiza-se no lado externo do banco. Para reclinar o banco, incline-se ligeiramente para frente, levante a alavanca, incline-se para trás até a posição desejada e libere a alavanca. Para voltar a parte de trás do banco para sua posição vertical normal, incline-se para frente e levante a alavanca. Solte a alavanca quando a parte de trás do banco estiver na posição vertical.



Alavanca de Reclinação Manual

ADVERTÊNCIA

- Não fique em pé nem incline na frente do banco ao acionar a alavanca. A parte de trás do banco pode girar para frente e atingi-lo, causando ferimentos.
- Para evitar ferimento, coloque sua mão na parte de trás do banco e aione a alavanca. Em

ADVERTÊNCIA

seguida, posicione a parte de trás do banco na posição desejada.

Banco Corrido Dianteiro — Se Equipado

O assento é dividido em três segmentos. As posições das extremidades do banco correspondem cada uma a 40% da largura total do banco. Se equipada, a parte de trás da porção central (20%) é reclinada com facilidade para baixo a fim de fornecer um compartimento organizador central/descanso de braço.

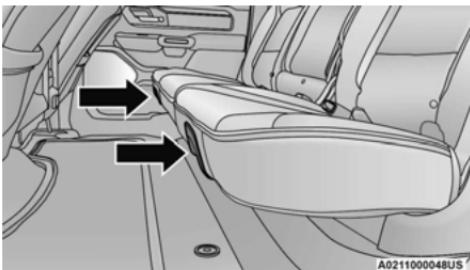


Parte Central do Banco Corrido Dianteiro

(Continuação)



Parte Central Dobrada para a Frente



Localização da Alavanca do Reclinador do Banco Traseiro

BANCOS TRASEIROS COM AJUSTE MANUAL

ADVERTÊNCIA

Não coloque bagagem ou cargas de modo que ultrapassem a altura do topo da parte de trás do banco. Isso pode prejudicar a visibilidade ou pode fazer com que a carga seja lançada para frente em caso de freada súbita ou colisão.

Bancos Traseiros Reclináveis – Se Equipado

A alavanca do reclinador está localizada na dianteira das almofadas do banco traseiro externo. Para ajustar a parte de trás do banco, levante a alavanca e deslize a sua parte inferior para frente. A parte inferior da parte de trás do banco se inclinará para trás. Quando atingir a posição desejada, solte a alavanca.

OBSERVAÇÃO:

Esse recurso não está disponível em veículos equipados com bancos corridos traseiros.

ADVERTÊNCIA

Não dirija com a parte de trás do banco reclinada, de forma que o cinto diagonal fique afastado de seu peito. Em uma colisão, você poderá escorregar por baixo do cinto de segurança, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Banco Dobrável 60/40 na Segunda Fileira

Para fornecer área de armazenamento adicional, cada banco traseiro pode ser dobrado. Isso permite um maior espaço de carga e ainda pode manter algum espaço no banco traseiro.

Levante uma ou ambas as partes da almofada do banco até que fique plana contra a parte de trás do banco.



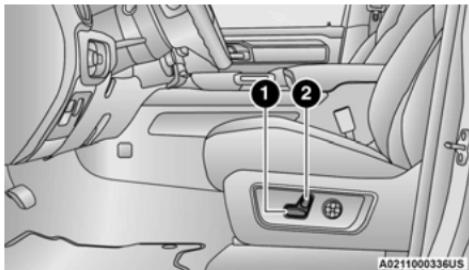
Bancos Traseiros Dobrados

Dobre a almofada do banco para baixo em sua posição original, empurrando a almofada do banco para baixo no lugar.

AJUSTE ELÉTRICO DOS BANCOS DIANTEIROS — SE EQUIPADO

Alguns modelos podem vir equipados com bancos elétricos do motorista e do passageiro dianteiro com 8-24 posições de ajuste.

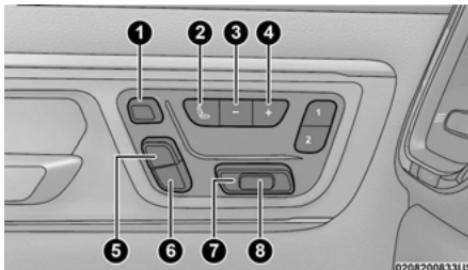
Os interruptores do banco elétrico com 8 posições de ajuste estão localizados do lado externo das almofadas dos bancos do motorista e do passageiro. Há dois interruptores do banco com ajuste elétrico que são usados para controlar o movimento da almofada do banco e do encosto do banco.



Interruptores do banco elétrico com 8 posições de ajuste

- 1 – Interruptor do banco elétrico
- 2 – Interruptor do encosto elétrico

Os interruptores dos bancos elétricos com 8 posições de ajuste estão localizados nos painéis das portas do motorista e do passageiro da frente, perto das maçanetas. Esses interruptores controlam o movimento da almofada do banco e do encosto do banco.



Interruptores do banco elétrico com 24 posições de ajuste

- 1 – Interruptor de ajuste do apoio de cabeça dianteiro
- 2 – Interruptor da massagem elétrica
- 3 – Interruptor de diminuição do protetor das costas/coxas e do apoio lombar
- 4 – Interruptor de aumento do protetor das costas/coxas e do apoio lombar
- 5 – Interruptor da parte superior do encosto do banco elétrico
- 6 – Interruptor de reclinção do encosto do banco
- 7 – Interruptor do banco (múltiplas funções)
- 8 – Interruptor do extensor da almofada

Ajuste do Banco para Frente e para Trás

O banco pode ser ajustado para frente e para trás usando o interruptor do banco elétrico. O banco se moverá na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

Ajuste do Banco para Cima ou para Baixo

A altura dos bancos pode ser ajustada para cima ou para baixo usando o interruptor do banco elétrico. O banco se moverá na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

Inclinação do Banco para Cima ou para Baixo

O ângulo da almofada do banco pode ser ajustado na vertical usando o interruptor do assento elétrico. A frente da almofada do banco moverá na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

Como Reclinar o Encosto

O ângulo da parte de trás do banco pode ser ajustado para frente ou para trás usando o interruptor do banco elétrico. O banco se moverá na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

ADVERTÊNCIA

- Ajustar o banco durante a direção pode ser perigoso. Mover o banco durante a direção pode resultar em perda de controle, o que pode causar uma colisão, com ferimentos graves e morte.
- Os bancos devem ser ajustados antes de afivelar os cintos de segurança e enquanto o veículo está estacionado. Podem ocorrer ferimentos graves ou

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

morte como resultado de um cinto de segurança ajustado incorretamente.

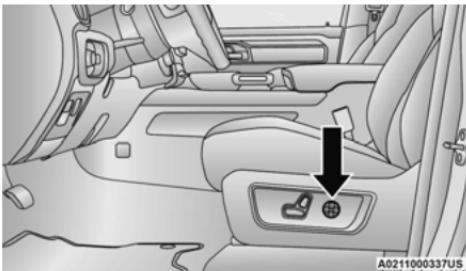
- Não dirija com a parte de trás do banco reclinada, de forma que o cinto diagonal fique afastado de seu peito. Em uma colisão, você poderá escorregar por baixo do cinto de segurança, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

ATENÇÃO!

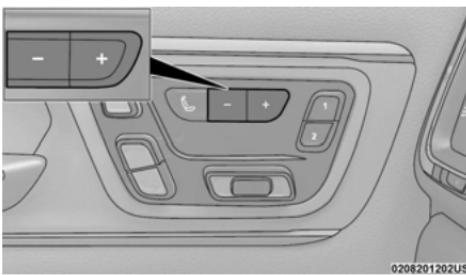
Não coloque objetos sob o banco com ajuste elétrico e nem impeça a sua movimentação, pois isso poderá danificar os seus controles. O deslocamento do banco poderá ficar limitado se o movimento for interrompido por uma obstrução no caminho do banco.

Apoio Lombar Elétrico — Se Equipado

Os veículos equipados com bancos elétricos do motorista ou do passageiro também podem ser equipados com ajuste do apoio lombar elétrico de 2 e 4 posições. O interruptor lombar elétrico está localizado na lateral externa do banco elétrico ou no painel da porta, dependendo do nível de acabamento. Empurre o interruptor para a frente para aumentar o apoio lombar. Empurre o interruptor para trás para diminuir o apoio lombar. Se equipado com um ajuste de 4 posições, empurrar o interruptor para cima ou para baixo levantará e abaixará a posição do apoio.

**Interruptor lombar de alimentação lateral externa**

Os interruptores lombares de ajuste elétrico do banco de 24 posições localizados no acabamento da porta. Os interruptores (+) e (-) podem ser usados para ajustar o suporte lombar para dentro/para fora e para cima/para baixo. A potência lombar também pode ser ajustada diretamente no visor do Uconnect.



Interruptor de ajuste lombar elétrico do acabamento da porta

Banco com entrada/saída facilitada — Se equipado

Este recurso fornece posicionamento automático do banco do motorista para melhorar sua mobilidade ao entrar e sair do veículo.

A distância que o banco do motorista se move depende de onde o banco está posicionado ao colocar a ignição do veículo na posição OFF (Desligar).

- Quando você colocar a ignição do veículo na posição OFF (Desligar), o banco do motorista se moverá aproximadamente 6 cm (2,4 pol) para trás se a posição do banco do motorista for superior ou igual a 6,77 cm (2,7 pol) para frente do batente traseiro. O banco voltará para a posição definida anteriormente quando você colocar a ignição na posição ON/ RUN (Funcionamento).
- Quando você remove a chave da ignição, o banco do motorista se move 0,77 cm (0,3 pol) para frente do batente traseiro se a posição do banco do motorista estiver entre 2,27 cm e 6,77 cm (0,9 pol e 2,7 pol) na frente do batente traseiro. O banco voltará para a posição definida anteriormente quando você colocar a ignição na posição ON/ RUN (Funcionamento).
- O recurso Easy Entry/Easy Exit (Entrada/Saída fácil) fica desativado quando a posição do banco do motorista está a menos de 2,27 cm (0,9 pol) na frente do batente traseiro. Nessa posição, não há benefício para o motorista movimentar-se no banco de forma a facilitar sua entrada ou saída.

Quando ativado nas Configurações do Uconnect, as posições de Entrada Fácil e Saída Fácil são

armazenadas em cada perfil de configuração de memória → página 32.

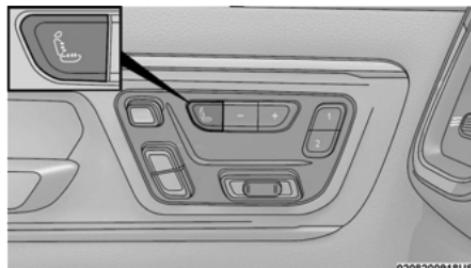
OBSERVAÇÃO:

O recurso Easy Entry/Exit (Entrada/Saída Fácil) é ativado (ou desativado posteriormente) por meio das funções programáveis no sistema Uconnect → página 225.

MASSAGEM ELÉTRICA DO ENCOSTO — SE EQUIPADO

Os encostos dos bancos do motorista e dianteiro do passageiro podem ser equipados com massagem elétrica.

O recurso de massagem no encosto pode ser ligado/desligado através do botão de massagem localizado no painel da porta perto da maçaneta, ou através menu Comfort (Conforto) na tela do rádio.



Botão de massagem no painel da porta (lado do motorista)

Uma vez ativado por qualquer método, a tela de controles de massagem pode ser visualizada no visor do Uconnect. "Massage Type" (Tipo de massagem) e "Intensity Level" (Nível de intensidade) podem ser selecionados para o assento ativado.

Existem quatro níveis de intensidade e cinco tipos de massagem que podem ser selecionados.

Níveis de intensidade:

- High (Alto)
- Med (Médio)
- Low (Baixo)
- Desligado

Tipos de massagem:

- Waterfall (Cascata)
- Lower Back (Região lombar)
- Estender (Extensor)
- Low Extend (Extensor baixo)
- Shoulder (Ombro)

O tipo de massagem e o status do nível de intensidade serão sincronizados entre o visor principal do Uconnect e através do botão de massagem localizado no painel da porta.

As configurações selecionadas serão salvas na memória do sistema quando desligada e serão retomadas na próxima vez que o sistema for ligado.

OBSERVAÇÃO:

- Para veículos equipados com um recurso de encosto/almofada selecionável para bancos de

massagem, o recurso de massagem pode ser desmarcado para o encosto ou para a almofada do banco. Se ambas as opções estiverem desmarcadas, a massagem será desativada.

- O motor precisa estar ligado para que a massagem elétrica no encosto funcione.
- A função de massagem desliga após 20 minutos de uso. No entanto, se o tipo de massagem ou nível de intensidade for alterado, o temporizador será reiniciado.

ASSENTOS AQUECIDOS — SE EQUIPADO

ADVERTÊNCIA

- Pessoas que não sentem dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, danos na coluna espinhal, medicamento, uso de álcool, exaustão ou em outra condição física devem tomar cuidado ao usar o aquecedor do banco. Ele pode causar queimaduras, mesmo em temperaturas baixas, especialmente se usados por longos períodos de tempo.
- Não coloque nada no banco ou no encosto que isole o calor, como um cobertor ou almofada. Isso pode causar superaquecimento do aquecedor do banco. Sentar em um banco superaquecido pode causar queimaduras graves devido à temperatura elevada da superfície do banco.

Assentos Dianteiros Aquecidos – Se Equipado



Os botões de controle de assento aquecido dianteiro estão localizados na pilha central abaixo da tela do rádio ou dentro do sistema Uconnect.

- Pressione o botão de banco aquecido uma vez para ativar a configuração HI (Alto).
- Pressione o botão de banco aquecido uma segunda vez para ativar a configuração MED (Médio).
- Pressione o botão de banco aquecido uma terceira vez para ativar a configuração LO (Baixo).
- Pressione o botão de banco aquecido uma quarta vez para desativar os elementos de aquecimento.

OBSERVAÇÃO:

- Quando um nível de aquecimento for selecionado, o aquecimento será percebido dentro de dois a cinco minutos.
- O motor precisa estar ligado para os bancos aquecidos funcionarem.
- O nível de aquecimento selecionado continuará sendo o mesmo até que o operador faça alterações.

Para obter informações sobre a utilização com o sistema de Partida Remota, consulte → página 25.

Bancos Aquecidos Automáticos – Se Equipado



Em alguns modelos, os dois bancos traseiros laterais podem vir equipados com bancos aquecidos. Existem dois interruptores de banco aquecido que permitem aos passageiros traseiros operar os bancos de forma independente. Os interruptores de banco aquecido estão localizados na parte de trás do console central.

Você pode escolher as configurações de aquecimento HI (Alto), MED (Médio) e LO (Baixo) ou OFF (Desligado). Luzes indicadoras em cada interruptor indicam o nível de aquecimento em uso.

- Pressione o botão de banco aquecido uma vez para ativar a configuração HI (Alto).
- Pressione o botão de banco aquecido uma segunda vez para ativar a configuração MED (Médio).
- Pressione o botão de banco aquecido uma terceira vez para ativar a configuração LO (Baixo).
- Pressione o botão de banco aquecido uma quarta vez para desativar os elementos de aquecimento.

OBSERVAÇÃO:

O nível de aquecimento selecionado continuará sendo o mesmo até que o operador faça alterações.

BANCOS VENTILADOS – SE EQUIPADO

Bancos Dianteiros Ventilados



Os botões de controle de assento ventilado dianteiro estão localizados na pilha central abaixo da tela do rádio ou dentro do sistema Uconnect. Os ventiladores operam em três velocidades: HI (Alta), MED (Média) e LO (Baixa).

- Pressione o botão do assento ventilado uma vez para escolher HI (Alta).
- Pressione o botão do assento ventilado uma segunda vez para escolher MED (Média).
- Pressione o botão do assento ventilado uma terceira vez para escolher LO (Baixa).
- Pressione o botão do assento ventilado uma quarta vez para desligar a ventilação.

OBSERVAÇÃO:

O motor precisa estar ligado para os bancos ventilados funcionarem.

Para obter informações sobre a utilização com o sistema de Partida Remota, consulte → página 25.

Bancos Traseiros Ventilados – Se equipado



Os dois bancos traseiros externos podem vir equipados com ventilação. Os interruptores para controlar os bancos traseiros ventilados ficam na parte traseira do console central.

Os ventiladores operam em três velocidades: HI (Alta), MED (Média) e LO (Baixa). Pressione os botões do banco ventilado para alternar entre as velocidades ou para desativar o recurso.

OBSERVAÇÃO:

O motor precisa estar ligado para os bancos ventilados funcionarem.

RETENTORES PARA SACOLA DE COMPRAS — SE EQUIPADO

Ganchos de retenção que seguram as alças das sacolas plásticas estão presos na parte inferior da almofada do banco traseiro. Para acessar esses ganchos, levante a almofada do banco traseiro.

ENCOSTOS DE CABEÇA

Os encostos de cabeça foram projetados para reduzir o risco de ferimentos, por restringirem o movimento da cabeça em caso de impacto na traseira. Os encostos de cabeça devem ser ajustados de modo que a parte superior esteja localizada acima da parte superior da orelha.

ADVERTÊNCIA

- Nenhum ocupante, incluindo o motorista, deve operar um veículo ou sentar em um banco do veículo enquanto os encostos de cabeça não estiverem colocados nas posições corretas para minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de colisão.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

- Os encostos de cabeça não devem ser ajustados com o veículo em movimento. Dirigir um veículo sem encostos de cabeça ou ajustados incorretamente pode causar ferimentos graves ou morte em caso de uma colisão.

OBSERVAÇÃO:

Não inverta os encostos de cabeça (fazendo a parte traseira do encosto de cabeça voltar-se para frente) na tentativa de obter uma folga adicional na parte de trás da cabeça.

Encostos de Cabeça Dianteiros

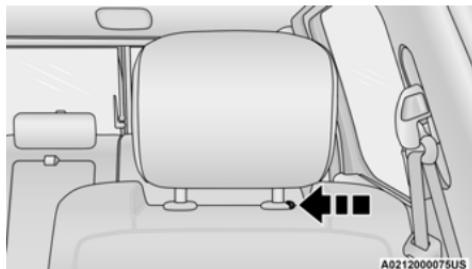
Seu veículo está equipado com um dos dois encostos de cabeça dianteiros de quatro vias do motorista e do passageiro.

Encostos de cabeça de quatro vias com botão de ajuste inferior

Para levantar o encosto de cabeça, puxe-o para cima. Para abaixar o encosto de cabeça, pressione o botão de ajuste localizado na base do encosto e empurre-o para baixo.

OBSERVAÇÃO:

Os encostos de cabeça devem ser removidos apenas por técnicos qualificados, para fins de manutenção. Se um dos encostos de cabeça precisar ser removido, consulte uma concessionária autorizada.



Localização do Botão de Ajuste do Encosto de Cabeça

Para ajustar o encosto de cabeça para a frente, puxe a parte superior do encosto de cabeça em direção à dianteira do veículo, conforme desejado, e solte. Para ajustar o encosto de cabeça para trás, puxe a parte superior do encosto de cabeça para a posição mais avançada e solte. O encosto de cabeça retornará para a posição mais afastada para trás.



Posição Vertical



Ajuste para Frente

OBSERVAÇÃO:

Se seu veículo estiver equipado com um banco corrido dianteiro, o encosto de cabeça central não será ajustável ou removível.

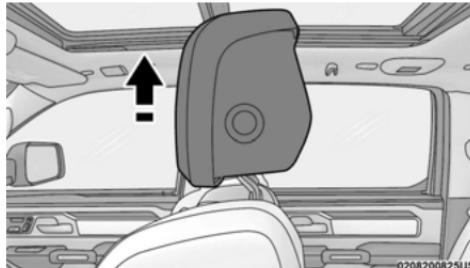
Encostos de cabeça de quatro vias com botão de ajuste lateral

Se o seu veículo estiver equipado com encostos de cabeça dianteiros manuais, para levantar o encosto de cabeça pressione o botão de ajuste, localizado no lado esquerdo do encosto de cabeça, e puxe o encosto para cima. Para abaixar o encosto de cabeça, pressione o botão de ajuste e pressione o encosto para baixo.



Botão de ajuste manual do encosto de cabeça

Para ajustar o encosto de cabeça para a frente, pressione o botão de ajuste no lado esquerdo do encosto e puxe a parte superior do encosto para a frente do veículo, conforme desejado, e solte. Para ajustar o encosto de cabeça para trás, pressione o botão de ajuste empurre a parte superior do encosto de cabeça na direção da traseira do veículo, conforme desejado, e solte.



Ajuste para cima (encosto de cabeça manual)

Encostos de cabeça elétricos de quatro vias

Se o seu veículo estiver equipado com encostos de cabeça dianteiros elétricos, empurre para cima ou para baixo o interruptor de ajuste do encosto, localizado no painel de acabamento da porta, para levantá-lo ou abaixá-lo. O encosto de cabeça se moverá na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.



Posição vertical (encosto de cabeça manual)



Interruptor de ajuste do encosto de cabeça elétrico de quatro vias

O encosto de cabeça pode ser ajustado tanto para a frente como para trás. Empurre o interruptor do encosto de cabeça para frente ou para trás. O encosto de cabeça se moverá na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

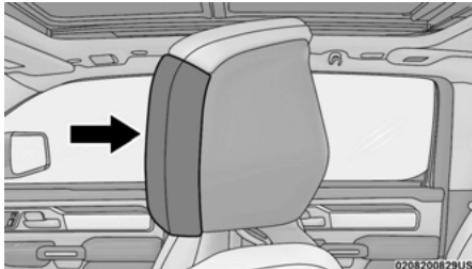


Posição vertical (encosto de cabeça elétrico)



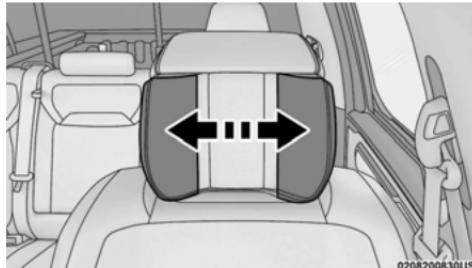
Ajuste para a frente (encosto de cabeça elétrico)

Os encostos de cabeça dianteiros elétricos também estão equipados com asas ajustáveis, localizadas na face dianteira externa esquerda e direita do encosto.

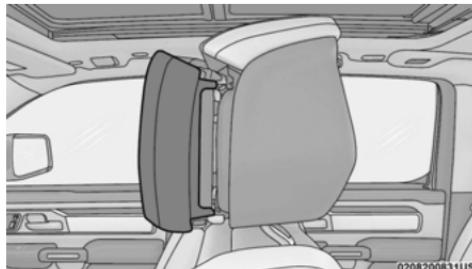


Asa ajustável (lado esquerdo mostrado)

Para ajustar as asas para maior conforto e suporte, puxe-as para a frente. Para retornar as asas, empurre-as para a posição plana.



Ajuste das asas



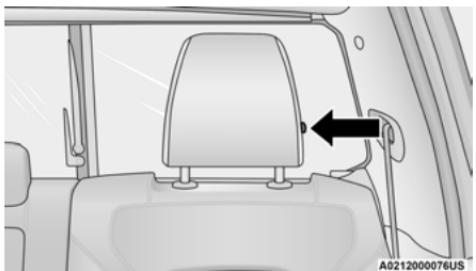
Asa estendida (lado esquerdo mostrado)

OBSERVAÇÃO:

Os encostos de cabeça devem ser removidos apenas por técnicos qualificados, para fins de manutenção. Se um dos encostos de cabeça precisar ser removido, consulte uma concessionária autorizada.

Encostos de Cabeça Traseiros

Os encostos de cabeça externos não são ajustáveis, mas podem ser dobrados para baixo para melhorar a visibilidade da traseira. Pressione o botão no lado externo do encosto de cabeça para soltá-lo. Para retornar o encosto de cabeça à posição vertical, empurre para cima o encosto de cabeça até que ele trave novamente na posição.



Botão de liberação

ADVERTÊNCIA

Sentar em um banco com o encosto de cabeça em sua posição abaixada pode resultar em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Certifique-se de que os encostos de cabeça na lateral externa estejam na posição vertical quando o banco for ocupado.

O encosto de cabeça central não é ajustável nem removível.

OBSERVAÇÃO:

Os encostos de cabeça devem ser removidos apenas por técnicos qualificados, para fins de manutenção. Se algum dos encostos de cabeça precisar ser removido, consulte uma concessionária autorizada.

Para a correia de fixação da cadeirinha, consulte → página 307.

RECONHECIMENTO DE VOZ DO UCONNECT — SE EQUIPADO

APRESENTAÇÃO DO RECONHECIMENTO DE VOZ

Comece a usar o Reconhecimento de Voz do Uconnect com essas dicas rápidas úteis. Elas fornecem os principais Comandos de Voz e dicas necessárias para controlar o sistema Uconnect de Reconhecimento de Voz (VR) do seu veículo.

COMANDOS BÁSICOS DE VOZ

Os Comandos Básicos de Voz a seguir podem ser dados a qualquer momento durante o uso do seu sistema Uconnect.

Pressione o botão VR ou diga a palavra de ativação do veículo, "Hey Uconnect" (Ei, Connect). Depois do bipe, diga:

- "Cancel" (Cancelar) para parar a sessão de voz atual.
- "Help" (Ajuda) para ouvir uma lista de Comandos de Voz sugeridos.

- "Repeat" (Repetir) para ouvir os avisos do sistema novamente.

Note as dicas visuais que informam o status do sistema de Reconhecimento de Voz.

OBSERVAÇÃO:

Para sistemas do Uconnect 5, a palavra padrão de fábrica Wake Up (Ativação) está definida como "Hey Uconnect" (Ei, Connect) e você pode acessar as Configurações do Uconnect para redefiní-la.

INTRODUÇÃO

O botão VR é utilizado para ativar/desativar o sistema de Reconhecimento de Voz.

Dicas úteis para utilizar o Reconhecimento de Voz:

1. Acesse UconnectPhone.com para verificar a compatibilidade do recurso e do dispositivo móvel e localizar as instruções de emparelhamento de telefone.
2. Reduza o ruído de fundo. O ruído do vento e as conversas de passageiros são exemplos de ruído que podem afetar o reconhecimento.
3. Fale claramente no ritmo e volume normais enquanto olha diretamente para frente. O microfone está no forro do teto e direcionado ao motorista.
4. Sempre que você der um Comando de Voz, deverá primeiro pressionar o botão VR ou Phone (Telefone), aguarde até depois do bipe, em seguida, diga seu Comando de Voz. Você também pode dizer a palavra "Wake Up" (Despertar) do veículo e, em seguida, dizer um comando. Alguns

- exemplos de palavras de "Ativação" incluem "Hey Uconnect" (Ei, Uconnect) ou "Hey RAM" (Ei, RAM).
- Você pode interromper a mensagem de ajuda ou os avisos do sistema pressionando o botão VR ou Phone (Telefone) e dizendo um Comando de Voz da categoria atual.

OBSERVAÇÃO:

Se o seu veículo não estiver equipado com reconhecimento de voz, você ainda poderá ter botões de reconhecimento de voz. Esses botões funcionarão com Android Auto™ e Apple CarPlay® iniciando uma sessão de reconhecimento de voz Siri ou Google Assistant. Dependendo do seu dispositivo, pode ser necessário manter pressionado o botão VR por um segundo para iniciar uma sessão de reconhecimento de voz.



Botões de Comando de Voz Uconnect

1 – Para os veículos com sistema Uconnect 5/5 NAV com Navegação: Pressione o botão Phone (Telefone) para iniciar o Rádio, Mídia, Navegação, Climatização, iniciar ou atender uma chamada telefônica e enviar ou receber uma mensagem de texto. Para sistemas sem navegação: Pressione o botão Phone (Telefone) para atender a uma chamada recebida.

2 – Pressione o botão Hang Up (Desligar) para encerrar uma chamada em andamento

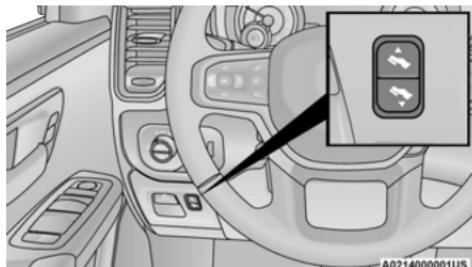
INFORMAÇÕES ADICIONAIS

© 2024 FCAIO. Todos os direitos reservados. Mopar e Uconnect são marcas comerciais registradas e Mopar Owner Connect é uma marca comercial da FCAIO.

PEDAIS AJUSTÁVEIS DO MOTORISTA — SE EQUIPADO

O sistema dos pedais ajustáveis foi projetado para permitir um melhor nível de conforto do motorista no ajuste do volante e na posição do banco. Esse recurso permite que os pedais do freio, do acelerador e da embreagem (se equipado) se aproximem ou se afastem do motorista para oferecer um melhor posicionamento em relação ao volante.

O interruptor do pedal ajustável fica localizado no painel de instrumentos, embaixo do interruptor dos faróis.



Interruptor dos Pedais Ajustáveis

Os pedais **não podem** ser ajustados quando o veículo está na posição REVERSE (ré) ou quando o Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptável está ativado. Se houver uma tentativa de ajustar os pedais quando o sistema estiver travado, uma das seguintes mensagens será exibida (em veículos equipados com um painel de instrumentos):

- Adjustable Pedal Disabled — Adaptive Cruise Control Engaged (Pedal Ajustável Desativado – Controle de Cruzeiro Adaptável Acionado)
- Adjustable Pedal Disabled — Vehicle In Reverse (Pedal Ajustável Desativado – Veículo em Marcha a Ré)

OBSERVAÇÃO:

- Sempre ajuste dos pedais em uma posição que permita o movimento total do pedal.
- Mais pequenos ajustes podem ser necessários para encontrar a melhor posição do pedal/do banco possível.

- Para veículos equipados com Configurações de Memória do Motorista → página 32, você pode usar sua chave inteligente ou o interruptor de memória no painel de revestimento da porta do motorista para retornar os pedais ajustáveis às posições salvas.

ADVERTÊNCIA

- Não ajuste os pedais com o veículo em movimento. Você pode perder o controle do veículo e sofrer um acidente. Sempre ajuste os pedais com o veículo estacionado.
- Não permita que nada seja colocado sob os pedais ajustáveis que possam impedir o movimento deles. O não cumprimento deste aviso pode interferir com os pedais do acelerador, freio ou embreagem e causar danos aos pedais ou uma perda de controle que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

ESPELHOS RETROVISORES

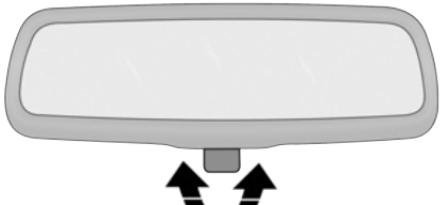
ESPELHO RETROVISOR INTERNO

Espelho Manual — Se Equipado

A parte superior do espelho pode ser ajustada para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita. O espelho retrovisor deve ser ajustado de modo a centralizar a visão obtida por meio do vidro traseiro.

O reflexo ofuscante e incômodo dos faróis dos veículos que estão atrás pode ser reduzido movendo-se o

pequeno controle sob o espelho retrovisor para a posição noite (em direção à parte traseira do veículo). Esse ajuste deve ser feito com o espelho na posição dia (em direção ao para-brisa).



A0215000102US

Ajuste do Espelho Retrovisor

Espelho Antifuscante Automático — Se Equipado

O espelho retrovisor pode ser ajustado para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita. O espelho retrovisor deve ser ajustado de modo a centralizar a visão obtida por meio do vidro traseiro.

Esse espelho retrovisor ajusta-se automaticamente para reduzir o reflexo ofuscante e incômodo dos faróis de veículos que estiverem atrás de você.

OBSERVAÇÃO:

O recurso de Espelho Antifuscante Automático é desativado quando o veículo está em REVERSE (ré) para melhorar a visualização traseira do motorista.

O recurso de Antifuscamento Automático pode ser ligado ou desligado usando a tela sensível ao toque.



A0215000126US

Espelho antifuscante automático

ATENÇÃO!

Para evitar danos ao espelho retrovisor durante a limpeza, nunca boriffe produtos de limpeza diretamente no espelho. Aplique o produto em um pano limpo e, em seguida, efetue a limpeza.

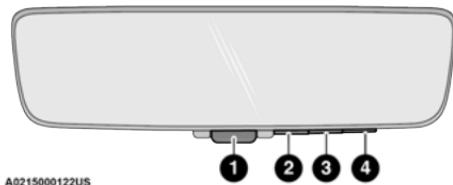
Espelho Retrovisor Digital - Se Equipado

O Digital Rearview Mirror (Espelho Retrovisor Digital) fornece uma visão de alta definição, ampla e desobstruída da estrada e do tráfego atrás do veículo, bem como do reboque quando a câmera do Tow Mode (Modo reboque) está equipada, enquanto está dirigindo (não recomendado para uso como câmera de reserva).

Posicione o retrovisor no modo de Espelho Antifuscante Automático, então ative o modo do Espelho Retrovisor Digital.

Para ativar o Espelho Retrovisor Digital, puxe a alavanca de controle liga/desliga na parte inferior do espelho para trás, em direção ao motorista.

Quando Digital Rearview Mode (Modo Retrovisor Digital) não estiver em uso, empurre a alavanca de controle liga/desliga para a frente em direção ao para-brisa para retornar o retrovisor para o Modo Antifuscamento Automático.



Espelho Retrovisor Digital

- 1 – Controle Liga/Desliga
- 2 – Botão Menu
- 3 – Botão de Rolagem para a Esquerda
- 4 – Botão de Rolagem para a Direita

Use os botões esquerdo e direito para percorrer as opções de visualização da câmera disponíveis.

Câmera de Visualização Traseira (Traseira do Veículo)

Esta é a visualização padrão da Câmera de Visualização Traseira Digital. Ela exibe uma visão ampla da parte traseira do veículo.

Modo Reboque (Parte Traseira do Reboque) – Se Equipado

O Modo Reboque exibirá uma visão ampla da parte traseira do reboque usando uma câmera auxiliar.

Pressione o botão Menu ao lado do controle liga/desliga para acessar as seguintes opções de ajuste do espelho:

- Inclinação (para cima/para baixo)
- Panorâmica (esquerda/direita)
- Girar

- Zoom
- Brightness (Brilho)

Pressione o botão Menu para percorrer as opções do menu e utilize os botões de rolagem para a esquerda e para a direita para alterar as configurações.

O menu será bloqueado quando o veículo estiver se deslocando a mais de 12 km/h (8 mph). Assim que isso acontece, as opções do menu não podem ser alteradas (a visualização ainda pode ser alterada).

OBSERVAÇÃO:

O Espelho Retrovisor Digital não é tão eficaz durante a condução noturna em situações com pouca luz devido aos níveis baixos de luz ambiente. Caso forneça ao usuário uma visão inferior à esperada, o retrovisor pode ser revertido para um Espelho Antifuscante Automático refletivo normal, empurrando a alavanca de controle liga/desliga em direção ao para-brisa e colocando o retrovisor no modo Espelho Antifuscante Automático.

Modo Reboque – Se Equipado

Seu veículo pode estar equipado com uma câmera de reboque auxiliar adicional para ser montada na parte traseira de um reboque. Quando a câmera é conectada, o visor no espelho retrovisor digital muda automaticamente para a câmera do reboque.

Para retornar à exibição da Câmera de Ré, alterne entre as opções de menu usando os botões de controle no retrovisor.

As seguintes indicações podem ser exibidas no Espelho Retrovisor Digital:

Modo Digital



Essa indicação será exibida quando a câmera de visualização traseira estiver utilizando as câmeras no veículo.

Modo Reboque



Essa indicação será exibida quando a câmera de ré estiver utilizando uma câmera auxiliar conectada ao reboque.

Exibir Alternância em Andamento



Essa indicação será exibida quando a alternância da visualização da câmera estiver em andamento.

Perda de Sinal da Câmera (Vista Única)



Essa indicação será exibida quando a câmera de visualização traseira perder seu sinal.

Perda de Sinal da Câmera (Vista Múltipla)



Essa indicação será exibida quando a câmera afetada perder seu sinal na tela dividida ou na Tri-View.

Comunicação Perdida



Essa indicação será exibida quando a câmera de visualização traseira digital tiver perdido a comunicação com o veículo.

Se um sinal de câmera for perdido, mude para o modo Espelho Antifuscante Automático.

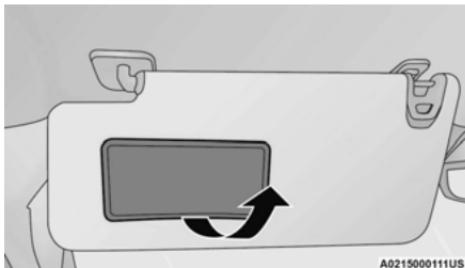
Para obter mais informações sobre as opções de câmera de reboque, consulte ➡ página 197.

ADVERTÊNCIA

O modo Espelho Retrovisor Digital tem uma visualização limitada. Partes da estrada, veículos e outros objetos podem não ser vistos, especialmente ao dar ré.

ESPELHO DE CORTESIA ILUMINADO

Para acessar um espelho de cortesia iluminado, abixe um dos quebra-sóis e levante a tampa.

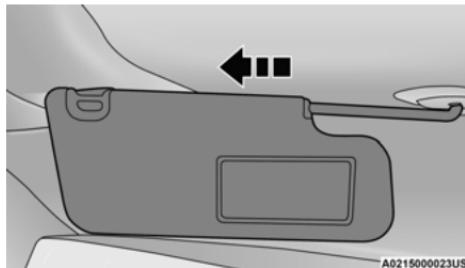


Levantar Tampa do Retrovisor Iluminado

Recursos Slide-On-Rod do Quebra-Sol — Se Equipado

O recurso Slide-On-Rod do quebra-sol proporciona flexibilidade adicional ao posicionar o quebra-sol para bloquear os raios solares.

1. Dobre o quebra-sol para baixo.
2. Desencaixe o quebra-sol do clipe do canto.
3. Gire o quebra-sol na direção do vidro lateral.
4. Estenda o quebra-sol para bloquear ainda mais o sol.



Extensor do Slide-On-Rod

OBSERVAÇÃO:

O quebra-sol também pode ser estendido enquanto estiver contra o para-brisa para proporcionar maior obstrução do sol na parte dianteira do veículo.

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados para o centro da faixa adjacente de tráfego para a obtenção de uma visão ideal.

OBSERVAÇÃO:

Se o seu veículo estiver equipado com luzes de aproximação sob os espelhos retrovisores externos, elas poderão ser apagadas por meio do sistema Uconnect ➡ página 225.

ADVERTÊNCIA

Veículos e outros objetos vistos no espelho retrovisor convexo externo parecerão menores e mais distantes

(Continuação)

ADVERTÊNCIA!

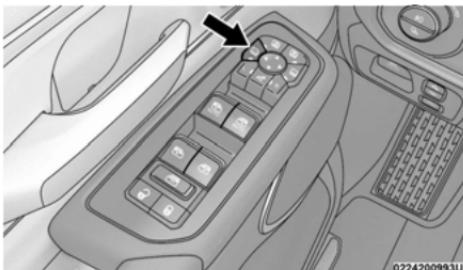
do que estão na realidade. Se você confiar excessivamente nos seus espelhos convexos laterais, poderá provocar colisão com outros veículos ou objetos. Use o espelho retrovisor interno para considerar o tamanho ou a distância de um veículo refletido em um espelho retrovisor convexo lateral.

Espelhos Telescópicos do Reboque de Trailer

Seu veículo pode estar equipado com espelhos telescópicos manuais ou elétricos do reboque. Estes espelhos foram projetados com uma parte do espelho retrovisor ajustável, que pode ser estendida ao rebocar, para proporcionar maior amplitude de visão ao rebocar cargas muito largas.

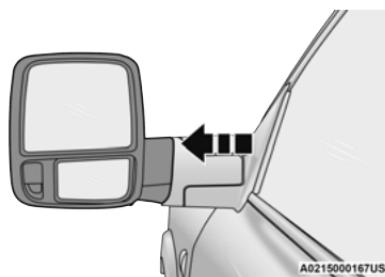
Espelhos Telescópicos Elétricos

O Interruptor do Espelho Telescópico Elétrico fica no painel de acabamento da porta, acima dos controles do espelho elétrico. O interruptor permite que o motorista estenda ou retrai a parte superior do retrovisor.



Interruptor do Espelho Telescópico Elétrico

Para ajustar os espelhos externos, pressione o Interruptor do Espelho Telescópico. Pressionar para a esquerda no teclado direcional estende os espelhos para fora, pressionar para a direita no teclado direcional retrai os espelhos de volta para a posição interna.

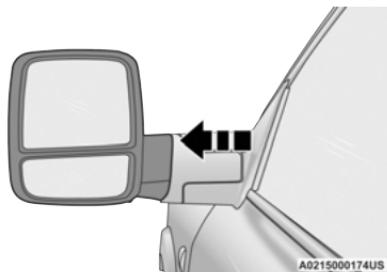


Espelho Telescópico Elétrico (posição estendida)

Para voltar o controle para o retrovisor grande, pressione o Interruptor do Espelho Telescópico Elétrico mais uma vez.

Espelhos Telescópicos Manuais

Para estender os espelhos telescópicos manuais puxe o espelho para fora até a posição desejada. Para retornar à posição normal, empurre o espelho para dentro até o fim.



Espelho Telescópico Manual (posição estendida)

OBSERVAÇÃO:

Dobre os espelhos retrovisores antes de entrar em um lava-jato automáticos.

Recurso de Dobramento de Espelhos Retrovisores Externos

Todos os espelhos retrovisores externos são articulados e podem ser movimentados para a frente ou para trás a fim de evitar que sejam danificados. As articulações têm três posições:

- Posição totalmente para frente
- Posição totalmente para trás
- Posição normal

ATENÇÃO!

É recomendado dobrar os espelhos na posição totalmente para trás para resistir aos danos ao entrar em um lava-rápido ou um local estreito.

Espelhos Externos Com Seta e Iluminação de Aproximação — Se Equipado

Os espelhos retrovisores externos do motorista e do passageiro com pisca-pisca e iluminação de aproximação contêm LEDs, localizados na parte inferior da cabeça do espelho e, se equipado, seu veículo pode conter luzes de logotipo localizadas sob a base do espelho.

Os LEDs externos são indicadores de seta, que piscam com as luzes da seta correspondentes na parte dianteira e traseira do veículo. Ligar as luzes de aviso de perigo também ativará esses LEDs.

A iluminação de aproximação, que acende em ambos os retrovisores quando você usa a chave inteligente ou abre qualquer porta está localizada na parte inferior do retrovisor.

A iluminação de entrada iluminada desliga após cerca de 30 segundos ou desliga imediatamente depois que a ignição é colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

OBSERVAÇÃO:

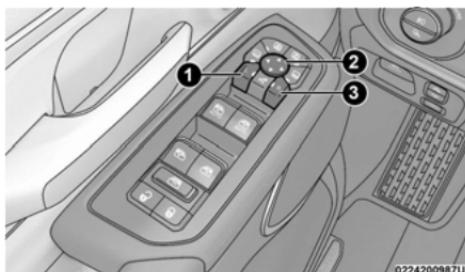
A iluminação de aproximação não funcionará quando o seletor de marchas for movido da posição PARK (Estacionar).

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS COM ANTIOFUSCAMENTO AUTOMÁTICO — SE EQUIPADO

O espelho retrovisor externo do motorista escurecerá automaticamente para reduzir o reflexo dos faróis dos veículos que estiverem atrás de você. Esse recurso é controlado pelo espelho antiofuscante automático interno. Os espelhos serão ajustados automaticamente para reduzir o reflexo dos faróis quando o espelho interno for ajustado.

ESPELHOS ELÉTRICOS

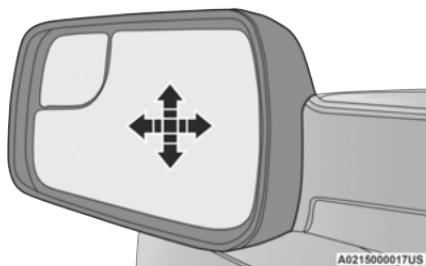
O interruptor do espelho elétrico está localizado no painel de revestimento da porta do motorista.



Controles dos Espelhos Elétricos

- 1 — Seleção do Espelho Esquerdo
- 2 — Controle de Direção do Espelho
- 3 — Seleção do espelho direito

Os controles do espelho elétrico consistem em botões seletores de espelho e um interruptor de controle do espelho com quatro direções. Para ajustar um espelho, pressione o botão de seleção do espelho para o espelho que você deseja ajustar. Usando o interruptor de controle do espelho retrovisor, pressione qualquer uma das quatro setas para a direção que você deseja mover o espelho.



Movimento do Espelho Elétrico

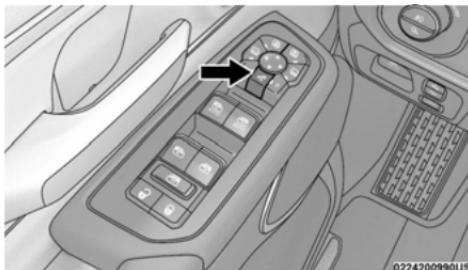
As posições pré-selecionadas dos espelhos retrovisores elétricos podem ser controladas pelo Recurso de Configurações da Memória do Motorista opcional → página 32.

ESPELHOS RETROVISORES ELÉTRICOS EXTERNOS DOBRÁVEIS — SE EQUIPADO

Os espelhos dobráveis elétricos podem ser dobrados para trás e desdobrados para a posição de condução normal.

O interruptor dos espelhos dobráveis elétricos fica localizado entre os seletores L (Esquerdo) e R (Direito) do espelho elétrico. Pressione o interruptor uma vez para dobrar os espelhos para dentro; pressione-o pela segunda vez e os espelhos serão recolocados na posição normal de condução.

Se o espelho retrovisor for dobrado manualmente após eletricamente ativado e desativado, um possível pressionamento extra do botão será necessário para que o espelho volte à posição normal de condução. Se não for possível acionar o espelho automaticamente, verifique se há gelo ou sujeira acumulada na região do pivô, causando resistência excessiva.



Interruptor do Espelho Retrovisor Elétrico Dobrável

Redefinir os Espelhos Externos de Dobragem Elétrica

Você precisará redefinir os espelhos dobráveis elétricos se uma destas situações ocorrer:

- Os espelhos ficarem accidentalmente bloqueados ao serem dobrados.
- Os retrovisores são accidentalmente dobrados/desdobrados manualmente (com a mão ou pressionando o interruptor do espelho retrovisor de dobragem elétrica).
- Os espelhos saírem da posição desdobrada.
- Os espelhos balançarem ou vibrarem em velocidades normais de direção.

Para reiniciar os espelhos dobráveis elétricos: Dobre e desdobre os espelhos pressionando o botão (isso pode exigir várias tentativas). Esse procedimento redefinirá os espelhos em sua posição normal de condução.

ESPELHOS DOBRÁVEIS ELÉTRICOS AUTOMÁTICOS — SE EQUIPADO

Quando ativado nas Configurações do Uconnect ➔ página 225, os retrovisores externos recolhem-se automaticamente quando a ignição do veículo está na posição OFF (Desligar) e depois de as portas serem trancadas e fechadas.

Os retrovisores externos serão dobrados automaticamente, nas seguintes situações depois que a ignição estiver na posição OFF (Desligar):

- Pressionar o botão de travamento no painel da porta antes de a porta ser aberta.

OBSERVAÇÃO:

Se as portas já estiverem trancadas, pressione o botão de travamento novamente.

- Abrir a porta e pressionar o botão de travamento no painel da porta, seguido pelo fechamento da porta.
- Depois de sair do veículo, feche as portas e pressione o botão de trava na chave inteligente.
- Depois de sair do veículo, feche as portas e toque no ícone de travamento na maçaneta da porta para Entrada Passiva.

Desdobramento Automático

Se os retrovisores exteriores forem recolhidos automaticamente, eles serão desdobrados com base na seleção com o sistema Uconnect:

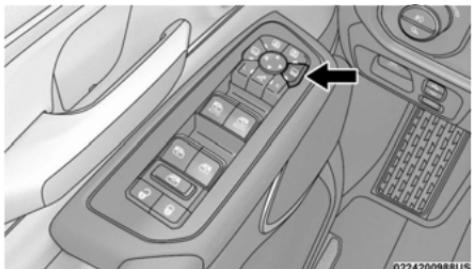
- Quando o veículo é destravado usando a chave inteligente
- Quando o veículo é destravado usando uma maçaneta de entrada passiva
- Quando o Despertar de proximidade está ativado ➔ página 54
- Quando a ignição é colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar)

OBSERVAÇÃO:

Se os retrovisores forem recolhidos manualmente usando o interruptor do espelho retrovisor elétrico dobrável no painel da porta do motorista não serão desdobrados automaticamente.

INTERRUPTOR DO RETROVISOR ELÉTRICO CONVEXO — SE EQUIPADO

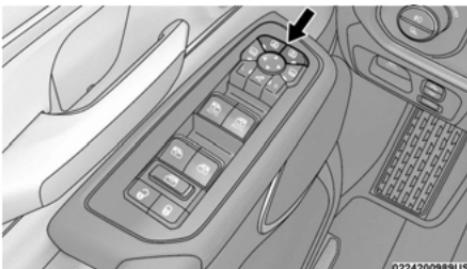
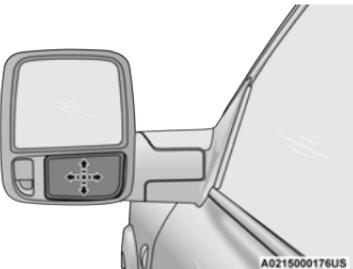
O Interruptor do Espelho Elétrico Convexo fica no painel de acabamento da porta, acima dos controles do retrovisor elétrico. O interruptor permite o movimento da parte convexa dos retrovisores externos do motorista e do passageiro.



Interruptor do Espelho Elétrico Convexo

Para ajustar a parte convexa dos retrovisores externos, pressione o Interruptor do Espelho Elétrico Convexo. Em seguida, selecione o retrovisor que você deseja ajustar utilizando os botões L (esquerda) ou R (direita). Usando o interruptor de controle do espelho retrovisor, pressione qualquer uma das quatro setas para a direção que você deseja mover o espelho retrovisor.

Para voltar o controle para o retrovisor grande, pressione o Interruptor do Espelho Elétrico Convexo mais uma vez.



Espelho Elétrico Convexo do Reboque de Trailer

OBSERVAÇÃO:

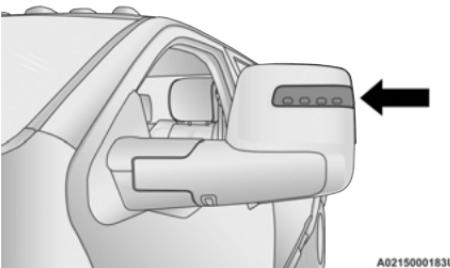
Se o Interruptor do Espelho Elétrico Convexo não for pressionado uma segunda vez, o interruptor voltará automaticamente para o padrão, para a parte maior dos retrovisores externos, após um determinado período.

LUZES DE SERVIÇO DIANTEIRAS E LUZES DE ORIENTAÇÃO TRASEIRAS — SE EQUIPADO

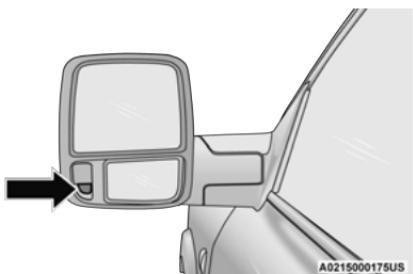
Os interruptores das luzes de serviço de avanço e de orientação de ré estão localizados no painel de acabamento da porta do motorista, acima dos controles dos espelhos elétricos. Esses interruptores ativam as luzes de avanço ou de ré localizadas nos retrovisores externos do motorista e do passageiro.

Interruptores das luzes de Avanço e Ré

Quando um dos botões é pressionado, a luz correspondente no espelho retrovisor externo permanecerá acesa por dez minutos. O veículo deve estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC. Quando a luz estiver ativa, o interruptor no painel da porta acenderá. Pressionar o interruptor uma segunda vez desligará as luzes.



Luz de Serviço de Avanço



Luz de Orientação de Ré

Quando as luzes são ativadas usando o interruptor no painel da porta, as luzes de orientação de ré acendem quando a transmissão do veículo está em PARK (Estacionar), NEUTRAL (Ponto morto) ou REVERSE (Ré) e as luzes de serviço de avanço acendem em todas as posições de ignição. As luzes de orientação traseiras se apagam quando a transmissão do veículo for colocada em DRIVE (conduzir).

As luzes de orientação traseiras também acenderão quando o interruptor da luz do compartimento de carga for pressionado no painel de interruptor dos faróis. Esse recurso é programável através do sistema Uconnect ➔ página 225

ESPELHOS ÁQUECIDOS - SE EQUIPADO



Esses espelhos são aquecidos para derreter o gelo ou a neve. Esse recurso será ativado sempre que você ligar o desembaçador do vidro traseiro (se equipado) ➔ página 60.

OBSERVAÇÃO:

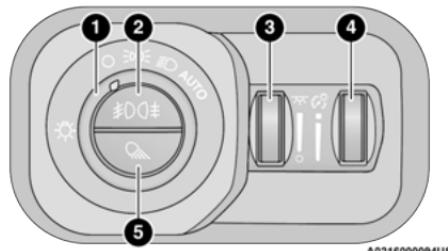
Se equipado, os espelhos podem ser instalados com vidro eletrocrômico (EC). O vidro CE pode descongelar mais lentamente do que o vidro não CE devido à espessura do material.

LUZES EXTERNAS

INTERRUPTOR DOS FARÓIS

O interruptor dos faróis fica localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos. Esse interruptor controla a operação dos faróis, das luzes de estacionamento, faróis automáticos (se equipados), da intensidade da luz do painel de instrumentos, das luzes do compartimento de carga//luzes de identificação de reboque (se equipadas) e dos faróis de neblina (se equipados).

Para Modelos RHO: O interruptor dos faróis também controla as luzes de folga e as luzes de identificação dianteiras e traseiras. As lâmpadas de folga e as luzes de identificação dianteiras e traseiras serão ligadas quando o interruptor estiver nas posições On, AUTO ou luzes de estacionamento. Essas lâmpadas são ativadas para permitir que outros motoristas detectem e identifiquem o veículo.



Interruptor dos faróis

- 1 — Controle de rotação dos faróis
- 2 — Interruptor do farol de neblina dianteiro/traseiro
- 3 — Controle de intensidade da luz ambiente
- 4 — Controle de intensidade da luz do painel de instrumentos
- 5 — Interruptor da luz do compartimento de carga

Para acender os faróis, gire o interruptor dos faróis no sentido horário. Quando o interruptor dos faróis é ligado, as luzes de estacionamento, as lanternas traseiras, a luz da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos também acendem. Para apagar os faróis, gire o interruptor dos faróis de volta para a posição 0 (off, desligar).

ATENÇÃO!

Não use componentes de limpeza abrasivos, solventes, palhas de aço ou outros materiais abrasivos para limpar as lentes.

OBSERVAÇÃO:

- Seu veículo é equipado com lentes de plástico dos faróis e do farol de neblina (se equipado) que são mais leves e menos suscetíveis a quebrar devido ao choque com pedras do que as lentes de vidro. O plástico não é tão resistente a arranhões quanto o vidro; portanto, devem ser seguidos procedimentos diferentes para a limpeza das lentes.
- Para reduzir a possibilidade de arranhões nas lentes e consequente redução da capacidade de iluminação, evite fazer a limpeza com pano seco. Para remover a sujeira da estrada, lave-as com uma solução de sabão neutro e enxágue.

ALAVANCA MULTIFUNCIONAL

A alavanca multifuncional está localizada no lado esquerdo da coluna de direção.



A0216000218US

Alavanca Multifuncional**Luzes Diurnas (DRLs)**

As Luzes Diurnas (DRLs) acendem sempre que o motor está em funcionamento e os faróis baixos não estão ligados. As luzes permanecerão acesas até a ignição ser colocada na posição OFF (desligada) ou o freio de estacionamento ser engatado.

OBSERVAÇÃO:

- Se a legislação do país em que o veículo foi comprado permitir as Luzes diurnas poderão ser acendidas ou apagadas utilizando o sistema Uconnect → página 225.
- Em alguns veículos, as Luzes Diurnas podem ser desativadas ou ter sua intensidade reduzida em um lado do veículo (quando uma seta é ativada nesse lado) ou em ambos os lados do veículo (quando as luzes de aviso são ativadas).

INTERRUPTOR DO FAROL ALTO/BAIXO

Pressione a alavanca multifuncional em direção ao painel de instrumentos para alternar os faróis para faróis altos. Puxar a alavanca multifuncional para trás ligará os faróis baixos.

CONTROLE DO FAROL ALTO AUTOMÁTICO — SE EQUIPADO

O sistema de Controle do Farol Alto Automático aumenta a iluminação dianteira à noite, automatizando o controle do farol alto com o uso de uma câmera digital montada no espelho retrovisor interno ou da câmera montada no para-brisa. Essas câmeras detectam a luz específica do veículo e muda automaticamente de farol alto para farol baixo até que o veículo que está se aproximando saia do campo de visão.

OBSERVAÇÃO:

- O Controle do Farol Alto Automático pode ser ligado ou desligado por meio tanto da seleção de "ON" (Ligar) em "Auto Dim High Beam" (Farol Alto com Desativação Automática) nas Configurações

do Uconnect → página 225, bem como pela alteração do interruptor dos faróis para a posição AUTO.

- Faróis quebrados, sujos ou obstruídos e lanternas traseiras dos veículos no campo de visão farão com que os faróis permaneçam ligados por mais tempo (mais próximo do veículo). Além disso, sujeira, filme e outras obstruções no para-brisa ou na lente da câmera farão com que o sistema funcione incorretamente.
- Se o para-brisa ou o espelho do Controle do Farol Alto Automático for substituído, o espelho deverá ser reajustado para garantir o desempenho adequado. Consulte uma concessionária autorizada local.
- Para desativar o Controle de Sensibilidade do Farol Alto Automático Avançado e acessar o Controle de Sensibilidade do Farol Alto Reduzido (não recomendado), ligue e desligue completamente a alavanca do farol alto por seis vezes em até 10 segundos após a ignição ter sido colocada na posição ON (Ligar). O sistema retornará à configuração padrão após a ignição ser desligada (OFF).

SETAS DE ULTRAPASSAGEM

Você pode sinalizar para outro veículo com os faróis, puxando ligeiramente a alavanca multifuncional em direção a você. Isso fará com que o farol alto se acenda e permaneça aceso até que a alavanca seja liberada.

FARÓIS AUTOMÁTICOS — SE EQUIPADO

Este sistema ativa ou desativa automaticamente os faróis de acordo com os níveis de luz ambiente. Para

ativar o sistema, gire o interruptor dos faróis até a posição AUTO (Automático).

Quando o sistema estiver ligado, o recurso Headlight Delay (Temporizador do Farol) também estará. Isso significa que os faróis permanecerão acesos por até 90 segundo depois que você colocar o interruptor de ignição na posição OFF (Desligado). Para desativar os faróis automáticos, tire o interruptor dos faróis da posição AUTO (Automático).

OBSERVAÇÃO:

O motor deve estar em funcionamento antes que os faróis se acendam no modo Automático.

Luzes de Estacionamento e Luzes do Painel

Para ligar as luzes de estacionamento e as luzes do painel de instrumentos, gire o interruptor dos faróis no sentido horário. Para apagar as luzes de estacionamento, gire o interruptor dos faróis de volta para a posição 0 (Off, Desligar).

Faróis Automáticos com Limpadores do Para-brisa

Se seu veículo for equipado com Faróis Automáticos, também terá esta função programável pelo cliente. Quando os faróis estiverem no modo automático e o motor estiver em funcionamento, eles serão ligados automaticamente quando o sistema do limpador do para-brisa for ativado. Esse recurso é programável pela tela do sistema Uconnect ▷ página 225.

Se o veículo estiver equipado com o sistema de Limpadores do Para-brisa com Sensor de

chuva ▷ página 59 e eles estiverem ativos, os faróis serão automaticamente acesos após os limpadores completarem cinco ciclos de passagem em aproximadamente um minuto. Eles serão apagados aproximadamente quatro minutos após os limpadores pararem completamente.

OBSERVAÇÃO:

Quando os seus faróis acenderem durante o dia, as luzes do painel de instrumentos serão reguladas automaticamente para a menor intensidade de uso noturno.

Headlight Illumination On Approach (Acendimento dos Faróis na Aproximação)

Quando ativado, os faróis, as luzes de bolso da maçaneta externa da porta (se equipado) e as luzes internas acenderão quando o botão de destravamento no chaveiro for pressionado quando o operador estiver se aproximando do veículo. Este recurso pode ser ligado/desligado, e o tempo que os faróis permanecem acesos pode ser programado para até 90 segundos nas Configurações do Uconnect ▷ página 225.

Proximity Wake-Up (Despertar de proximidade) – Se equipado

Este recurso é ativado/desativado no sistema Uconnect e é acionado quando o operador se aproxima da porta do motorista, da porta do passageiro ou do porta-malas com uma chave inteligente com a pessoa. Algumas luzes externas e internas acendem para proporcionar uma maior sensação de boas-vindas e segurança à medida que o operador se aproxima

do veículo no escuro. “Headlight Illumination On Approach” (Acendimento dos faróis na aproximação) deve ser selecionado e definido para um valor diferente de zero para que “Proximity Wake-Up” (Despertar de proximidade) seja ativado.

As portas podem ser travadas ou destravadas para que esse recurso seja ativado, desde que a ignição esteja na posição OFF ou durante um evento de Partida Remota. Ele não será ativado se as portas estiverem travadas e a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

OBSERVAÇÃO:

O Proximity Wake-Up pode não ser ativado nas seguintes condições:

- Após inúmeras ativações consecutivas, a fim de conservar a bateria do veículo
- Depois que o motor do veículo ficar desligado por vários dias

Animation do farol – Se equipado

Quando a “Headlight Illumination On Approach” (Iluminação dos faróis na aproximação) está ativada e definida para um valor de tempo acima de zero, as luzes externas acendem de maneira teatral durante a aproximação do veículo. Esse recurso é ativado nas seguintes situações:

- O Despertar de Proximidade (se equipado) está ativado
- A inicialização remota está ativada
- O botão de desbloqueio na chave inteligente é pressionado

OBSERVAÇÃO:

Para que a Animação dos Faróis seja ativada com Partida Remota ou pressionando o botão de desbloqueio, "Greeting Lights" (Luzes de Saudação) também deve estar selecionado no sistema Uconnect.

TEMPORIZADOR DO FAROL

Para ajudar ao sair do veículo, o recurso de temporizador dos faróis dianteiros deixará os faróis acesos por até 90 segundos. Esse temporizador é ativado quando a ignição é colocada na posição OFF (Desligar) com o interruptor dos faróis aceso e, logo em seguida, desativado. O temporizador dos faróis pode ser cancelado ativando o interruptor dos faróis e, em seguida, desativando-o ou colocando a ignição na posição ON (Ligar).

OBSERVAÇÃO:

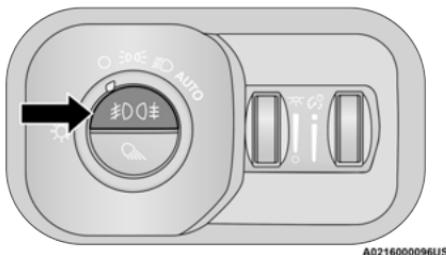
- Esse recurso pode ser programado por meio do sistema Uconnect ➔ página 225.
- O recurso do temporizador do farol será ativado automaticamente se o interruptor dos faróis for deixado na posição AUTO (Automático) quando a ignição for colocada na posição OFF (Desligar).

LEMBRETE DE LUZES ACESAS

Se os faróis ou as luzes de estacionamento ou de carga estiverem ligados após o desligamento da ignição, o veículo emitirá um aviso sonoro quando a porta do motorista for aberta.

FARÓIS DE NEBLINA — SE EQUIPADO

O interruptor dos faróis de neblina fica no interruptor dos faróis.

**Localização do Interruptor do Farol de Neblina****Faróis de Neblina Dianteiros — Se Equipado**

Para ativar os faróis de neblina dianteiros (se o veículo não estiver equipado com faróis de neblina traseiros), coloque o interruptor dos faróis em qualquer posição que não seja 0 (desligado) e pressione a metade superior do interruptor dos faróis. Para desligar os faróis de neblina dianteiros, pressione a metade superior do interruptor dos faróis de neblina mais uma vez ou desligue o interruptor.

Faróis de Neblina Traseiros — Se Equipado

Para ativar os faróis de neblina traseiros, coloque o interruptor dos faróis em qualquer posição que não seja 0 (desligado). Pressione a metade superior do interruptor dos faróis uma vez para os faróis de neblina dianteiros e pressione o interruptor uma segunda vez para os faróis de neblina dianteiros e traseiros. Ao pressionar o interruptor uma terceira vez os faróis de neblina traseiros serão desligados, e uma quarta vez, os faróis de neblina dianteiros. Desligar o interruptor dos faróis também desativará os faróis de neblina.

Uma luz indicadora no painel de instrumentos acenderá quando os faróis de neblina dianteiros forem ativados.

OBSERVAÇÃO:

Os faróis de neblina funcionarão quando os faróis baixos ou as luzes de estacionamento estiverem ligados. Contudo, selecionar os faróis altos desligará os faróis de neblina.

SETAS

Mova a alavanca multifuncional para cima ou para baixo para ativar as setas. As setas em cada lado do painel de instrumentos piscam para mostrar a operação adequada.

OBSERVAÇÃO:

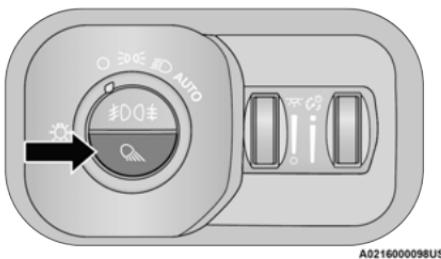
- Se qualquer uma das luzes permanecer acesa e não piscar, ou houver uma taxa de intermitência muito rápida, verifique se há alguma lâmpada externa defeituosa.
- Para obter informações sobre o Assistente para Pontos Cegos ativado por seta (se equipado), consulte ➔ página 296.

ASSISTENTE PARA MUDANÇA DE FAIXA — SE EQUIPADO

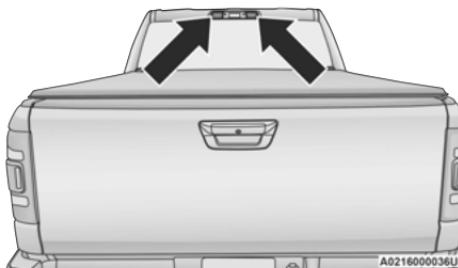
Empurre levemente a alavanca multifuncional para cima ou para baixo, sem movê-la para além da posição, e a seta piscará três vezes e, em seguida, desligará automaticamente.

LUZES DE CARGA/LUZES DE IDENTIFICAÇÃO DE REBOQUE/LUZ DO ENGATE DO REBOQUE COM LUZES DE CAÇAMBA — SE EQUIPADO

A luz do compartimento de carga, luzes da caçamba, luzes de identificação de reboque e luzes de identificação do engate são ativadas ao pressionar o botão da luz do compartimento de carga, localizado na metade inferior do interruptor dos faróis.

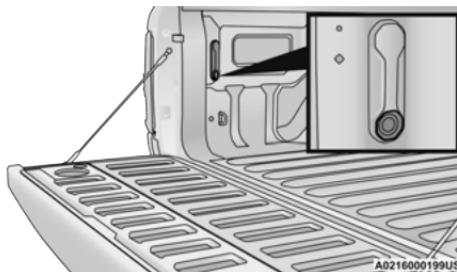


Botão das Luzes do Compartimento de Carga/Caçamba no Interruptor dos Faróis



Luzes do Compartimento de Carga

Se o veículo estiver parado, essas luzes também poderão ser ligadas usando o interruptor localizado no interior da caçamba, na parte inferior da lente da luz da caçamba. Um indicador será exibido no visor do painel de instrumentos quando essas luzes estiverem acesas. Pressionar o interruptor uma segunda vez desligará as luzes.



Interruptor da Luz da Caçamba (Sem RamBox)

A luz do compartimento de carga e as luzes da caçamba (se equipado) ficam acesas durante aproximadamente 60 segundos quando o botão Unlock (Destraravar) de uma chave inteligente é pressionado, como parte do recurso Entrada Iluminada.

Quando o veículo for colocado na posição REVERSE (Ré), a luz de engate do reboque acenderá automaticamente. A luz de engate do reboque se apagará quando o veículo for colocado na posição DRIVE (Conduzir).

OBSERVAÇÃO:

As luzes da caçamba não são afetadas pela seleção de marcha.

Quando a velocidade do veículo for superior a 0 km/h (0 mph), as luzes do compartimento de carga e da caçamba (se equipado) serão desligadas.

ECONOMIA DE BATERIA

Os temporizadores estão definidos para as luzes internas e externas para proteger a vida útil da bateria do veículo.

Após 10 minutos, se a ignição estiver em OFF (Desligar) e qualquer porta for deixada aberta ou o controle de intensidade da luz for colocado todo para cima, as luzes internas serão automaticamente desligadas.

OBSERVAÇÃO:

O modo de economia de bateria é cancelado se a ignição estiver em ON (Ligar).

Os faróis serão desligados automaticamente após oito minutos enquanto a ignição estiver na posição OFF.

OBSERVAÇÃO:

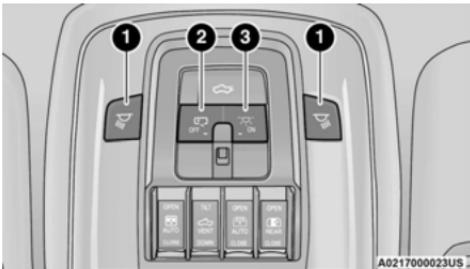
O modo de economia de bateria é cancelado se a ignição estiver OFF (Desligar) e o interruptor do farol estiver na posição de luzes de estacionamento. As luzes de estacionamento permanecerão acesas e drenarão a bateria do veículo.

LUZES INTERNAS**LUZES DE CORTESIA**

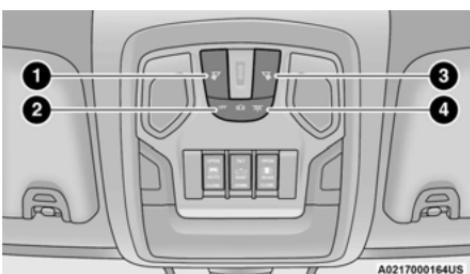
As luzes de cortesia e do teto acendem-se quando as portas são abertas ou o botão Dome On (Luz do teto acesa) é pressionado no console superior. Se o seu veículo estiver equipado com a Entrada Remota sem Chave e o botão Unlock (Destraravar) for pressionado na chave inteligente, as luzes de cortesia e do teto acenderão. Quando uma porta estiver aberta, as luzes internas estiverem acesas e o botão Dome Defeat (Desativação da luz de teto) no console superior for pressionado, as luzes internas serão apagadas.

Luzes de Mapa/Leitura Dianteiras

As luzes do console superior também podem ser operadas individualmente como luzes de leitura, pressionando os botões correspondentes.

**Luzes de Cortesia/Leitura Dianteiras**

- 1 — Botões de Liga/Desliga da Luz de Leitura
- 2 — Botão Dome Defeat (Desativação da luz do teto)
- 3 — Botão Dome ON (Luz do teto acesa)

**Luzes de Cortesia/Leitura Dianteiras**

1 — Botão Driver's Reading Light On/Off (Liga/Desliga da luz de leitura do motorista)

2 — Botão Dome Defeat (Desativação da luz do teto)

3 — Botão Passenger's Reading Light On/Off Button (Liga/Desliga da luz de leitura do passageiro)

4 — Botão Dome On (Luz do teto acesa)

Três tipos de luzes de cortesia/leitura traseira estão disponíveis para o seu veículo.

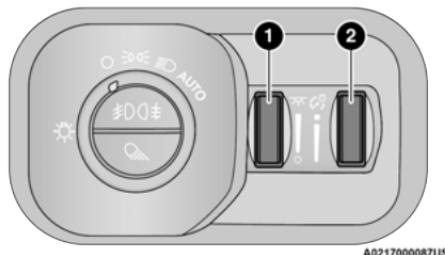
- Com botão liga/desliga
- Com botão liga/desliga a lente
- Lente do tipo disco ligada/desligada por pressionamento (se equipado com Teto Solar de Painel Duplo)

OBSERVAÇÃO:

As luzes de cortesia/leitura permanecerão acesas até que o interruptor seja pressionado uma segunda vez; por isso, certifique-se de apagá-las antes de sair do veículo. Se as luzes internas ficarem acesas após a ignição ser desligada, elas serão apagadas automaticamente depois de 10 minutos.

Controles de Intensidade da Luz

Os controles de intensidade da luz são internos e estão ao lado do interruptor dos faróis, localizados no lado esquerdo do painel de instrumentos.



Controles de Intensidade da Luz

- 1 — Controle da Luz Ambiente (Se Equipado)
- 2 — Controle de intensidade da luz do painel de instrumentos

Com as luzes de estacionamento ou com os faróis acesos, gire o controle de intensidade da luz do painel de instrumentos para cima para aumentar o brilho das luzes do painel de instrumentos. Girar o controle de intensidade de luz ambiente ajustará os níveis de luz ambiente e interna quando os faróis estiverem ligados.

Escurecimento da Tela Sensível ao Toque do Uconnect

O brilho da tela sensível ao toque do Uconnect pode ser diminuído usando o controle de intensidade da luz do painel de instrumentos quando as luzes de estacionamento ou os faróis estão ligados.

Quando o Display Mode (Modo de Exibição) estiver definido como Auto (Automático) no sistema Uconnect, o brilho será ajustado automaticamente da intensidade diurna para a intensidade noturna (e vice-versa) com base nos níveis de luz ambiente fora do veículo.

OBSERVAÇÃO:

O brilho da tela sensível ao toque do Uconnect não pode ser ajustado quando o controle de intensidade da luz do painel de instrumentos é girado para a posição superior, mesmo quando o Display Mode (Modo de Exibição) está definido como Auto (Automático) nas Configurações do Uconnect.

Quando o Display Mode (Modo de Exibição) estiver definido como Manual, o brilho da tela sensível ao toque do Uconnect será ajustado para o brilho definido (1 - 6) quando os faróis estiverem ligados ou desligados. Para obter mais informações sobre estas definições do Uconnect, consulte → página 225.

ENTRADA ILUMINADA

As luzes de cortesia acenderão quando você usar a chave inteligente para destravar as portas ou para abrir qualquer porta.

Esse recurso também ativa as luzes de aproximação localizadas embaixo dos espelhos retrovisores externos (se equipado).

A intensidade das luzes diminuirá gradualmente até se apagarem depois de cerca de 30 segundos ou se apagarão imediatamente depois que o interruptor de ignição for colocado no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) a partir da posição OFF (Desligar).

As luzes de cortesia dianteiras do console superior e da porta não se apagarão se o botão Dome ON (Luz do Teto Acesa) no console suspenso for pressionada. Para proteger a bateria, as luzes de cortesia superiores e das portas desligam-se após 10 minutos quando a ignição é colocada na posição desligada (OFF).

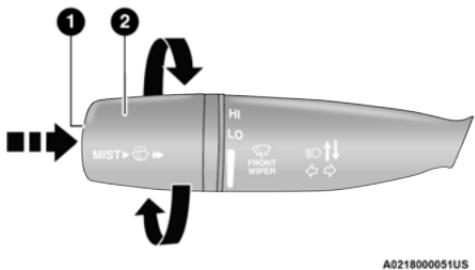
O sistema de entrada Iluminada não funcionará se o botão Dome Defeat (Desativação da luz de teto) no console superior for pressionada.

OBSERVAÇÃO:

Se o seu veículo estiver equipado com luzes de Aproximação Acesas embaixo dos espelhos retrovisores externos, elas também poderão ser apagadas com o pressionamento do botão Dome Defeat (Desativação da luz de teto).

LIMPADORES E LAVADORES DO PARA-BRISA

Os controles do limpador/lavador do para-brisa ficam localizados na alavanca multifuncional no lado esquerdo da coluna de direção. Os limpadores do para-brisa dianteiros são operados girando o interruptor localizado na extremidade da alavanca.



Alavanca do Limpador/Lavador do Para-brisa

- 1 – Empurre a extremidade para dentro (segure para arruela ou pressione brevemente para Névoa)
- 2 – Gire para o funcionamento do limpador de para-brisa Dianteiro

FUNCIONAMENTO DO LIMPADOR DO PARA-BRISA

Limpadores Intermittentes

O recurso intermitente deste sistema foi projetado para ser usado quando as condições meteorológicas permitirem um único ciclo de limpeza, com uma pausa variável entre os ciclos. Para o atraso máximo entre os ciclos, move o botão giratório de controle para cima, para a primeira posição.

O intervalo de atraso diminui à medida que você gira o botão giratório até ele atingir a posição de velocidade contínua baixa. O atraso pode ser regulado de um máximo de aproximadamente 18 segundos entre os ciclos, até um ciclo a cada segundo. Os intervalos

de atraso serão duplicados quando a velocidade do veículo estiver a 16 Km/h (10 mph) ou menos.

Lavadores do Para-brisa

Para usar o lavador do para-brisa, pressione o botão giratório do limpador do para-brisa, localizado na extremidade da alavanca multifuncional, para dentro e segure. O líquido do limpador do para-brisa será borrfiado e os limpadores do para-brisa funcionarão por dois a três ciclos após o botão giratório ser solto.

Se o botão giratório for pressionado enquanto estiver no intervalo do temporizador, os limpadores do para-brisa funcionarão alguns segundos após o botão ser solto. Então, o intervalo intermitente pré-selecionado será restabelecido. Se o botão do limpador for pressionado enquanto estiver na posição desligada, os limpadores do para-brisa serão acionados e funcionarão aproximadamente três vezes após o botão ser solto.

Para evitar o congelamento do sistema de lavadores do para-brisa em tempo frio, selecione uma solução ou mistura que esteja em conformidade ou exceda a faixa de temperatura da sua região. Essas informações de classificação podem ser encontradas na maioria dos recipientes de líquido do limpador do para-brisa.

ADVERTÊNCIA

Uma perda súbita de visibilidade através do para-brisa pode resultar em colisão. Você pode não enxergar outros veículos ou obstáculos. Para evitar a formação repentina de gelo no para-brisa em temperaturas abaixo de zero, aqueça o para-brisa com o degelador antes e durante a utilização do limpador do para-brisa.

Embaçamento

Quando for necessário ativar um único ciclo do limpador para limpar o para-brisa de neblina fora da estrada ou de jatos de um veículo passante, pressione e solte o botão giratório, localizado na extremidade da alavanca multifuncional, para dentro brevemente e solte. Os limpadores do para-brisa executarão o ciclo uma vez e serão desligados automaticamente.

OBSERVAÇÃO:

O recurso de único ciclo de limpeza não ativa a bomba do limpador do para-brisa, portanto, o líquido do limpador do para-brisa não é borrfiado. A função do limpador deve ser usada para borrfiar líquido do limpador no para-brisa.

Para obter mais informações sobre o cuidado e a substituição do limpador do para-brisa, consulte → página 376.

LIMPADORES DO PARA-BRISA COM SENSOR DE CHUVA — SE EQUIPADO

Esse recurso detecta umidade no para-brisa e ativa automaticamente os limpadores. Gire a extremidade da alavanca multifuncional para uma das quatro posições de retenção para ativar esse recurso.

A sensitividade do sistema pode ser ajustada com a alavanca multifuncional. A posição um do temporizador do limpador do para-brisa é a menos sensível, e a posição de retenção quatro é a mais sensível.

A posição três do temporizador do limpador do para-brisa deve ser usada em condições normais de chuva.

As posições um e dois poderão ser usadas se o motorista quiser menos sensibilidade do limpador

do para-brisa. A posição quatro poderá ser usada se o motorista quiser mais sensibilidade. Coloque o interruptor do limpador na posição 0 (Desligado) quando não quiser utilizar o sistema.

OBSERVAÇÃO:

- O recurso Sensor de Chuva não funcionará quando o interruptor do limpador do para-brisa estiver nas posições de velocidade baixa ou alta.
- Além disso, o recurso Sensor de Chuva poderá não funcionar adequadamente quando houver a presença de gelo ou de borroto ressecado de sal no para-brisa.
- O uso de produtos contendo cera ou silicone pode prejudicar o desempenho do Sensor de Chuva.
- O recurso de Detecção de Chuva pode ser ligado ou desligado usando o sistema Uconnect → página 225.

O sistema Sensor de Chuva possui um recurso de proteção de palhetas e braços do limpador do para-brisa e não funcionará nas seguintes condições:

- **Temperatura Ambiente Baixa** — Quando a ignição for colocada na posição ON (Ligar) pela primeira vez, o sistema Sensor de Chuva não funcionará até que o interruptor do limpador do para-brisa se move, a velocidade do veículo seja superior a 5 km/h (3 mph) ou a temperatura externa seja superior a 0 °C (32 °F).
- **Transmissão na Posição NEUTRAL (Ponto morto)**
— Quando a ignição estiver em ON (Ligar) e a transmissão automática na posição NEUTRAL (Ponto morto), o sistema do Sensor de chuva não funcionará até que o interruptor do limpador do para-brisa se move, a velocidade do veículo seja

superior a 5 km/h (3 mph) ou o seletor de marchas seja tirado da posição NEUTRAL (Ponto morto).

- **Inibição do Modo de Partida Remota** — Nos veículos equipados com um sistema de partida remota, os Limpadores do Para-brisa com Sensor de Chuva não funcionam quando o veículo está no modo de partida remota.

CONTROLES DE CLIMATIZAÇÃO

O sistema de Controle de Climatização permite que você regule a temperatura, o fluxo de ar e a direção do ar que circula pelo veículo. Os controles estão localizados na tela sensível ao toque, nas laterais da tela sensível ao toque ou no painel de instrumentos, abaixo do rádio.

DESCRIÇÕES E FUNÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE CLIMATIZAÇÃO



Uconnect 5 ou 5 NAV com Controles Automáticos de Temperatura com Tela de 8,4 polegadas



Uconnect 5 NAV com Controles Automáticos de Temperatura com Tela de 12 polegadas



Uconnect 5 NAV com Controles Automáticos de Temperatura com Tela de 14,5 polegadas

OBSERVAÇÃO:

Os ícones e as descrições podem variar de acordo com o equipamento do veículo.

Botão MAX A/C (A/C MÁXIMO)

 Pressione e solte o botão MAX A/C (A/C MÁXIMO) na tela sensível ao toque para alterar a configuração atual para a saída mais fria de ar. O indicador MAX A/C (A/C MÁXIMO) acende quando o botão MAX A/C (A/C MÁXIMO) está ligado. Pressionar o botão novamente fará com que a operação do MAX A/C (A/C MÁXIMO) seja encerrada.

OBSERVAÇÃO:

- O botão MAX A/C (A/C MÁXIMO) ajusta o controle para oferecer um desempenho de refrigeração máxima.
- O botão MAX A/C (A/C MÁXIMO) está disponível somente na tela sensível ao toque.

Botão A/C

 Pressione e solte esse botão na tela sensível ao toque, ou pressione o botão no painel frontal para alterar a configuração atual. O indicador A/C acende quando A/C está ligado.

Botão de Recirculação

 Pressione e solte esse botão na tela sensível ao toque, ou pressione o botão no painel frontal, para alternar o sistema entre o modo de recirculação e o modo de ar externo. O indicador de Recirculação e o indicador do A/C acendem quando o botão de Recirculação é pressionado. A recirculação pode ser usada quando houver a presença de condições externas, como fumaça, odores, poeira ou alta umidade. A recirculação

pode ser utilizada em todos os modos. A Recirculação poderá não estar disponível (botão na tela sensível ao toque esmaecido) se existirem condições capazes de criar embaçamento no interior do para-brisa. O A/C pode ser desativado manualmente sem interferir na seleção do controle de modo. O uso contínuo do modo de Recirculação pode fazer com que o ar interno fique abafado e o vidro fique embaçado. O uso contínuo desse modo não é recomendado. O modo de recirculação pode ser ajustado automaticamente para otimizar a experiência do cliente para aquecimento, resfriamento, desumidificação etc.

Quando o tempo estiver frio, o uso do modo de Recirculação pode fazer com que os vidros embacem. O recurso de recirculação poderá não estar disponível se existirem condições capazes de criar embaçamento no interior do para-brisa.

Botão Auto (Automático)

 Ajuste a temperatura desejada e pressione AUTO (Automático). A opção AUTO (Automático) atingirá e manterá a temperatura desejada ajustando automaticamente a velocidade do ventilador e a distribuição do ar. O ar-condicionado (A/C) pode estar ativo durante a operação AUTO para melhorar o desempenho. O modo AUTO (Automático) é altamente recomendado para eficiência.

Você pode ativar o modo automático de duas maneiras:

- Pressione e solte esse botão na tela sensível ao toque.
- Pressione o botão no painel frontal.

Se você alternar essa função, o sistema alternará entre os modos manual e automático → página 65.

Botão Front Defrost (Degelo Frontal)

 Pressione e solte o botão Front Defrost (Degelo Frontal) na tela sensível ao toque ou no painel frontal para alterar a configuração de fluxo de ar atual para o modo Defrost (Degelo). O indicador Front Defrost (Degelo Frontal) acende quando Front Defrost está ligado. O fluxo de ar provém das saídas localizadas no para-brisa e nos desembacadores dos vidros laterais. Quando o botão de degelo for selecionado, o nível do ventilador pode aumentar. Use o modo Degelo com os ajustes máximos de temperatura para obter o melhor desempenho de degelo e desembacamento do para-brisa e do vidro lateral. Quando o botão do modo de descongelamento frontal é alternado, o sistema de climatização voltará ao ajuste anterior.

Botão de Degelo Traseiro

 Pressione e solte o botão Rear Defrost (Degelo Traseiro) na tela sensível ao toque ou no painel frontal para ligar o desembacador do vidro traseiro e os espelhos externos aquecidos (se equipado). Um indicador Rear Defrost (Degelo Traseiro) acende quando o desembacador do vidro traseiro está ligado. O desembacador do vidro traseiro é desligado automaticamente após 10 minutos.

ATENÇÃO!

O não cumprimento dessas advertências pode causar danos aos elementos de aquecimento:

- Tome cuidado ao lavar a parte interna do vidro traseiro. Não use limpadores de vidro abrasivos na superfície interna da janela. Use um pano macio e uma solução neutra de lavagem, esfregando paralelamente aos elementos de aquecimento. Etiquetas podem ser retiradas após serem umedecidas com água morna.
- Não use raspadores, instrumentos pontiagudos ou limpadores de janela abrasivos na superfície interna da janela.
- Mantenha todos os objetos a uma distância segura da janela.

Botões para Aumentar e Diminuir a Temperatura do Lado do Motorista e do Passageiro

Esses botões fornecem ao motorista e ao passageiro um controle de temperatura independente.



Pressione o botão vermelho (ou gire o botão giratório, se equipado) na parte frontal, ou na tela sensível ao toque, ou pressione e deslize a barra de temperatura em direção ao botão de seta vermelha na tela sensível ao toque para ajustes de temperatura mais quentes.



Pressione o botão azul (ou gire o botão giratório, se equipado) na parte frontal, ou na tela sensível ao toque, ou pressione e deslize a barra de temperatura em direção

ao botão de seta azul na tela sensível ao toque para ajustes de temperatura mais frios.

OBSERVAÇÃO:

- Os números no visor de temperatura só aparecerão se o sistema estiver equipado com um sistema de controle da climatização automática.
- Os botões para cima e para baixo estão disponíveis somente em veículos equipados com uma tela de 12 polegadas.

Botão SYNC (Sincronizar)



Pressione o botão SYNC (Sincronizar) na tela sensível ao toque para ligar/desligar o recurso SINCRONIZAR. O indicador SYNC (Sincronizar) acende quando SYNC está ligado. SYNC (Sincronizar) sincroniza o ajuste de temperatura do passageiro com a configuração de temperatura do motorista. Se você alterar o ajuste de temperatura do passageiro enquanto estiver no modo SYNC (Sincronizar), esse modo será cancelado.

OBSERVAÇÃO:

O botão SYNC (SINCRONIZAR) está disponível somente na tela sensível ao toque.

Controle do Ventilador



O Controle do Ventilador regula o volume de ar forçado pelo sistema de Controle da Climatização. Existem sete velocidades de ventilador disponíveis. O ajuste do ventilador desativará o modo automático e ativará o manual. É possível selecionar as velocidades usando o botão giratório de controle do ventilador no painel frontal ou os botões na tela sensível ao toque.

Painel Frontal

A velocidade do ventilador aumenta à medida que você gira o botão giratório de controle do ventilador no sentido horário a partir do ajuste de ventilação mais baixo. A velocidade do ventilador diminui à medida que você gira o botão giratório de controle do ventilador no sentido anti-horário.

Tela Sensível ao Toque

Use o ícone do ventilador pequeno para diminuir o ajuste do ventilador e o ícone do ventilador grande para aumentá-lo. Também é possível selecionar o ventilador pressionando a área da barra do ventilador entre os ícones.

Mode Control (Controle de Modo)



Selecione Mode (Modo) pressionando um dos botões de modo na tela sensível ao toque ou através do botão Mode (Modo) na parte frontal, para ajustar o modo de distribuição do fluxo de ar. O modo de distribuição do fluxo de ar pode ser ajustado para que o ar flua pelas saídas do painel de instrumentos, do assoalho, dos degeladores e dos desembaçadores.

Modo do Painel



O ar provém das saídas no painel de instrumentos. Cada uma dessas saídas pode ser ajustada individualmente para direcionar o fluxo de ar. As palhetas de ar das saídas centrais e das saídas externas podem ser movidas para cima, para baixo ou para os lados para regular a direção do fluxo de ar. Existe uma roda de desligamento localizada abaixo das palhetas de ar para desligar ou ajustar o volume do fluxo de ar dessas saídas.

Modo Painel/Assoalho



O ar vem das saídas no painel de instrumentos e nas aberturas no chão. Um pequeno fluxo de ar é direcionado pelas saídas do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais.

OBSERVAÇÃO:

O modo Painel/Assoalho foi projetado para proporcionar mais conforto, com ar mais frio das saídas de ar localizadas no painel e ar mais quente das saídas de ar localizadas no assoalho.

Modo Assoalho



O ar provém das aberturas no chão. Um pequeno fluxo de ar é direcionado pelas saídas do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais.

Modo Misto



O ar é direcionado pelas aberturas do assoalho, de degelo e pelo desembaçador dos vidros laterais. Essa regulagem funciona melhor em condições de neve ou frio, que exige aquecimento extra no para-brisa. Essa regulagem é ótima para manter o conforto durante a redução da umidade no para-brisa.

Botão OFF (Desligar) do controle de climatização



Pressione e solte o botão OFF (Desligar) na tela sensível ao toque ou no painel frontal (se equipado) para ligar/desligar o Controle da Climatização.

DESCRÕES E FUNÇÕES DO CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO MANUAL



Uconnect 5 com Visor de 8,4 polegadas e Controles de Temperatura Manuais

Configuração MAX A/C (A/C MÁXIMO)



Ajuste o botão de controle de temperatura para a configuração MAX A/C (A/C MÁXIMO) para alterar a configuração atual para a saída mais fria de ar. Mover o botão de controle de temperatura para longe da configuração MAX A/C (A/C MÁXIMO) faz com que a operação MAX A/C saia.

Botão A/C



Pressione o botão A/C para ativar o Ar-condicionado (A/C). O indicador A/C acende quando A/C está ligado.

OBSERVAÇÃO:

- Para Controles Manuais de Temperatura, se o sistema estiver no Modo Assoalho/Painel/ Degelador, Assoalho ou Degelador, o A/C poderá ser desligado, mas o sistema do A/C deverá permanecer ativo para evitar o embaçamento das janelas.
- Se o para-brisa ou o vidro lateral embaçar, selecione o modo Defrost (Degelo) e aumente a velocidade do ventilador se necessário.
- Se o desempenho do ar-condicionado parecer inferior ao esperado, verifique se na parte dianteira do condensador de A/C (localizado na parte dianteira do radiador) há acúmulo de poeira ou insetos. Limpe cuidadosamente com borrifador de água a partir da frente do radiador até o condensador.

2

Botão de Recirculação



Pressione o botão de Recirculação para alternar o sistema entre o modo de recirculação e o modo de ar externo. O indicador de Recirculação e o indicador do A/C acendem quando o botão de Recirculação é pressionado. A recirculação poderá ser usada quando houver a presença de condições externas como fumaça, odores, poeira ou umidade. A recirculação pode ser usada em todos os modos, exceto Defrost (Degelo). A Recirculação poderá não estar disponível se existirem condições capazes de criar embaçamento no interior do para-brisa. O A/C pode ser desativado

manualmente sem interferir na seleção do controle de modo. O uso contínuo do modo de Recirculação pode fazer com que o ar interno fique abafado e o vidro fique embaçado. O uso contínuo desse modo não é recomendado.

Em sistemas com Controle Manuais da Climatização, o modo de Recirculação não é permitido no modo Degelo, para melhorar o desembacamento dos vidros. A recirculação é desativada automaticamente se esse modo for selecionado. Tentar usar a Recirculação enquanto nesse modo faz com que o LED no botão de controle pisque e, em seguida, apague-se.

Configuração do Degelo Dianteiro



Gire o botão giratório de controle de modo para a configuração do modo Front Defrost (Degelo dianteiro). O fluxo de ar provém das saídas localizadas no para-brisa e nos desembacadores dos vidros laterais. Quando o botão de degelo for selecionado, o nível do ventilador pode aumentar. Use o modo Degelo com os ajustes máximos de temperatura para obter o melhor desempenho de degelo e desembacamento do para-brisa e do vidro lateral.

Botão de Degelo Traseiro



Pressione e solte o botão de controle Rear Defrost (Degelo Traseiro) para ligar o desembacador do vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos aquecidos (se equipado). Um indicador Rear Defrost (Degelo Traseiro) acende quando o desembacador do vidro traseiro está ligado. O desembacador do vidro traseiro é desligado automaticamente após 10 minutos.

ATENÇÃO!

O não cumprimento dessas advertências pode causar danos aos elementos de aquecimento:

- Tome cuidado ao lavar a parte interna do vidro traseiro. Não use limpadores de vidro abrasivos na superfície interna da janela. Use um pano macio e uma solução neutra de lavagem, esfregando paralelamente aos elementos de aquecimento. Etiquetas podem ser retiradas após serem umedecidas com água morna.
- Não use raspadores, instrumentos pontiagudos ou limpadores de janela abrasivos na superfície interna da janela.
- Mantenha todos os objetos a uma distância segura da janela.

Controle de Temperatura

O Controle de Temperatura regula a temperatura do ar forçado pelo sistema de climatização.



A temperatura aumenta à medida que você gira o botão giratório de controle de temperatura no sentido horário.



A temperatura diminui à medida que você gira o botão giratório de controle do ventilador no sentido anti-horário.

Controle do Ventilador



O Controle do Ventilador regula o volume de ar forçado pelo sistema de Controle da Climatização. Existem sete velocidades de ventilador disponíveis. A velocidade do ventilador aumenta à medida que você gira o botão giratório de controle do ventilador no sentido horário a partir do ajuste de ventilação mais baixo. A velocidade do ventilador diminui à medida que você gira o botão giratório de controle do ventilador no sentido anti-horário.

Mode Control (Controle de Modo)



Gire o botão giratório de controle de modo ou pressione o botão de controle de modo (se equipado) para ajustar a distribuição do fluxo de ar. O modo de distribuição do fluxo de ar pode ser ajustado para que o ar fluia pelas saídas do painel de instrumentos, do assoalho, dos degeladores e dos desembacadores.

Modo do Painel



O ar provém das saídas no painel de instrumentos. Cada uma dessas saídas pode ser ajustada individualmente para direcionar o fluxo de ar. As palhetas de ar das saídas centrais e das saídas externas podem ser movidas para cima, para baixo ou para os lados para regular a direção do fluxo de ar. Existe uma roda de desligamento localizada abaixo das palhetas de ar para desligar ou ajustar o volume do fluxo de ar dessas saídas.

Modo Painel/Assoalho



O ar vem das saídas no painel de instrumentos e nas aberturas no chão. Um pequeno fluxo de ar é direcionado pelas saídas do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais.

OBSERVAÇÃO:

O modo Painel/Assoalho foi projetado para proporcionar mais conforto, com ar mais frio das saídas de ar localizadas no painel e ar mais quente das saídas de ar localizadas no assoalho.

Modo Assoalho



O ar provém das aberturas no chão. Um pequeno fluxo de ar é direcionado pelas saídas do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais.

Modo Misto



O ar é direcionado pelas aberturas do assoalho, de degelo e pelo desembaçador dos vidros laterais. Essa regulagem funciona melhor em condições de neve ou frio, que exige aquecimento extra no para-brisa. Essa regulagem é ótima para manter o conforto durante a redução da umidade no para-brisa.

CONTROLE AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (ATC) — SE EQUIPADO

Operação automática

- Pressione o botão AUTO (Automático) no painel frontal ou pressione o botão "AUTO" na tela sensível ao toque no Painel de controle automático da temperatura (ATC).
- Em seguida, defina a temperatura desejada a ser mantida pelo sistema ajustando os botões de controle de temperatura do motorista e do passageiro. Assim que a temperatura desejada for exibida, o sistema atingirá e manterá essa temperatura automaticamente.
- Quando o sistema está ajustado para o seu nível de conforto, não é necessário alterar o ajuste. O maior nível de eficiência é obtido quando se permite que o sistema opere automaticamente.

OBSERVAÇÃO:

- Não é necessário mudar o ajuste de temperatura quando o veículo está frio ou quente. O sistema ajusta automaticamente a temperatura, o modo e a velocidade do ventilador para proporcionar uma temperatura agradável o mais rapidamente possível.
- A temperatura poderá ser exibida em unidades "US" (Sistema norte-americano) ou "Metric" (Sistema métrico) selecionando-se a função programável pelo cliente US/Metric dentro das Configurações do Uconnect ➔ página 225.

Para lhe proporcionar o máximo conforto no modo Automático, durante partidas a frio o ventilador permanecerá baixo até o motor estar aquecido. O

ventilador aumentará a velocidade e a transição no modo Automático.

Cancelamento da Operação Manual

Esse sistema oferece um complemento completo de recursos de cancelamento manual. O símbolo "AUTO" (Automático) no visor do ATC dianteiro será desligado quando o sistema estiver sendo usado no modo manual.

RECONHECIMENTO DE VOZ DE CLIMATIZAÇÃO - SE EQUIPADO

Ajuste as temperaturas do veículo pelo viva-voz e mantenha todos confortáveis enquanto você dirige.

Pressione o botão VR no volante. Após o bipe, diga um dos seguintes comandos:

- "Set driver temperature to 20 degrees"** (Ajustar a temperatura do motorista para 20 graus)
- "Set passenger temperature to 20 degrees"** (Ajustar a temperatura do passageiro para 20 graus)

Você sabia? O Comando de Voz para Climatização só pode ser usado para ajustar a temperatura interna de seu veículo. O Comando de voz não funcionará para ajustar os assentos aquecidos ou o volante, se equipado.

DICAS DE OPERAÇÃO

Consulte a tabela ao final desta seção para obter as regulagens de controle sugeridas para diversas condições meteorológicas.

Uso no Verão

O sistema de arrefecimento do motor deve ser protegido com um líquido de arrefecimento anticongelante de alta qualidade para fornecer proteção contra a corrosão adequada e evitar o superaquecimento do motor. Recomenda-se o uso do líquido de arrefecimento OAT (em conformidade com MS.90032).

Operação no Inverno

Para garantir o melhor desempenho possível do aquecedor e do descongelador, certifique-se de que o sistema de arrefecimento do motor esteja funcionando corretamente, e a quantidade, o tipo e a concentração correta de líquido de arrefecimento é usado. A utilização do modo de Recirculação de Ar durante o inverno não é recomendada, pois os vidros podem ficar embaçados.

Armazenamento do veículo por um longo período

Para obter informações sobre a manutenção do sistema de Controle da climatização quando o veículo for armazenado por um longo período, consulte → página 416.

Embaçamento dos vidros

Os vidros do veículo tendem a ficar embaçados por dentro sob condições de chuvas moderadas e/ou tempo úmido. Para limpar os vidros, selecione o modo Defrost (Degelo) ou Mix (Mistura) e aumente a velocidade do ventilador dianteiro. Não use o modo de

recirculação sem o A/C por períodos prolongados, pois os vidros podem ficar embaçados.

Entrada de Ar Externo

Certifique-se de que a entrada de ar, localizada logo em frente ao para-brisa, esteja desobstruída de objetos tais como folhas. Folhas na entrada de ar podem reduzir o fluxo de ar, e se entrarem na caixa de distribuição de ar poderão bloquear a drenagem de água. Nos meses de inverno, certifique-se de que a entrada de ar esteja desobstruída de gelo, lama de neve derretida e neve.

Filtro de Ar da Cabine

O sistema de Controle da Climatização filtra a poeira e o pólen do ar. Entre em contato com uma concessionária autorizada para fazer a manutenção do filtro de ar da cabine e a substituição quando necessária.

Sistema Stop/Start (Parada/Partida) – Se Equipado

Enquanto estiver no Autostop (Parada automática), o sistema de Controle da Climatização poderá ajustar automaticamente o fluxo de ar para manter o conforto da cabine. As configurações do cliente serão mantidas ao se retornar para a condição de funcionamento do motor.

Quadro de Dicas de Operação

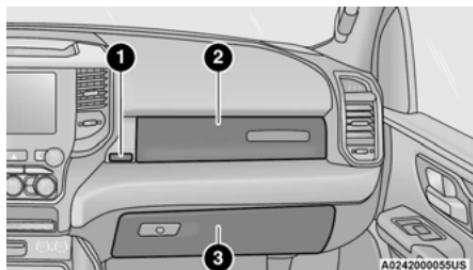
CLIMA	CONFIGURAÇÕES DO CONTROLE
Temperatura Externa Elevada e Interior do Veículo Muito Quente	Ajuste o controle de modo para [Panel Mode (Modo do Painel)], (A/C) ligado e ventilador no alto. Abaixe os vidros por um minuto para remover o ar quente. Ajuste os controles conforme necessário para obter conforto.
Dias de calor	Ligue (A/C) e ajuste o controle de modo para (Panel Mode (Modo Painel)).
Dias Frios e Ensolados	Opere em (Bi-Level Mode) (Modo Painel/Assoalho).
Tempo Frio e Úmido	Ajuste o controle de modo para (Floor Mode) (Modo Assoalho) e ligue o (A/C) para manter os vidros desembacados.
Dias frios	Ajuste o controle de modo para (Floor Mode) (Modo Assoalho). Se o para-brisa começar a embaçar, mova o controle para (Mix Mode (Modo Misto)).

ARMAZENAMENTO INTERIOR E EQUIPAMENTO

ARMAZENAMENTO

Porta-luvas

O porta-luvas está localizado no lado do passageiro do painel de instrumentos e possui um compartimento superior e um inferior de armazenamento.



Porta-luvas

1 – Botão Upper Glove Compartment Release
(Liberar Porta-Luvas Superior) (Se Equipado)
2 – Porta-Luvas Superior
3 – Porta-Luvas Inferior

Se equipado com um porta-luvas superior coberto, pressione o botão de liberação para abrir.

Para abrir o porta-luvas inferior, puxe a alavanca de liberação.

ADVERTÊNCIA

Não opere esse veículo com o porta-luvas na posição aberta. Dirigir com o porta-luvas aberto pode resultar em ferimentos em uma colisão.

Armazenamento da Porta – Se Equipado

Armazenamento da Porta Dianteira

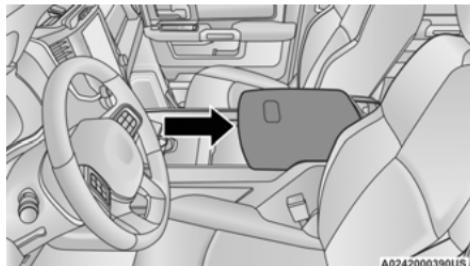
As áreas de armazenamento estão localizadas nos painéis de acabamento da porta.

Armazenamento da Porta Traseira

As áreas de armazenamento estão localizadas nos painéis de acabamento da porta.

Compartimento Organizador Central – Se Equipado

O compartimento organizador central está localizado entre os bancos do motorista e do passageiro. O compartimento organizador fornece um descanso de braço e contém as áreas de armazenamento superior e inferior.



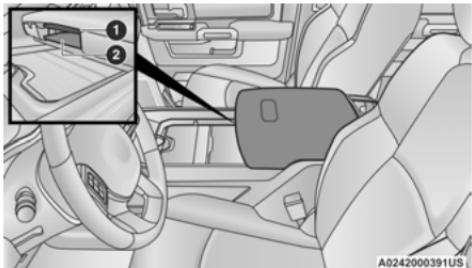
2

Compartimento Organizador Central

ADVERTÊNCIA

- Esse descanso de braço não é um banco. Qualquer pessoa que se sentar nele poderá ficar gravemente ferida durante o funcionamento do veículo ou em uma colisão.
- Em uma colisão, o fecho poderá abrir se o peso total dos itens exceder cerca de 4,5 kg (10 lb.). Esses itens podem ser arremessados contra os ocupantes do veículo, colocando-os em perigo. Os itens armazenados não devem exceder o total de 4,5 kg (10 lb).

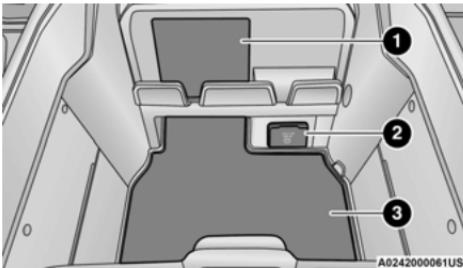
Puxe a alavanca superior na parte dianteira do descanso de braço para levantar a tampa. A área de armazenamento superior contém uma tomada de alimentação USB que pode ser usada para alimentar pequenos dispositivos elétricos.



Compartimento Organizador Central

- 1 — Alavanca do Console Superior
- 2 — Alavanca do Console Inferior

Com a tampa superior fechada, puxe a alavanca inferior para abrir o organizador inferior. O compartimento inferior contém um inversor de potência. Há também uma linha de abastecimento ao longo da parede interna **traseira** do compartimento inferior. O conteúdo acima da linha de abastecimento pode interferir na colocação do porta-copo, se equipado com um console central premium.



Parte Dianteira do Compartimento de Armazenamento Inferior

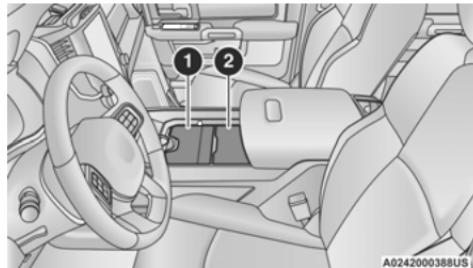
- 1 — Bandeja de Carregamento sem Fio
- 2 — Inversor de Potência
- 3 — Área de Armazenamento

ADVERTÊNCIA

Não opere esse veículo com a tampa do compartimento do console na posição aberta. Dirigir com a tampa do console do compartimento aberta pode resultar em ferimentos em uma colisão.

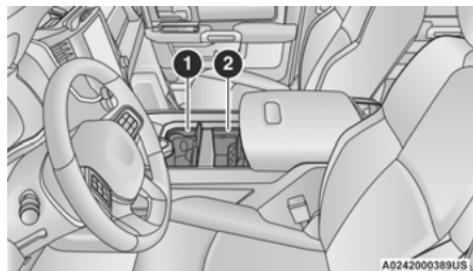
Console Central Premium — Se Equipado

O console central premium é equipado com dois compartimentos de armazenamento dianteiro localizados na parte da frente do compartimento organizador central. Esses compartimentos de armazenamento podem ser equipados com portas duplas. Empurre o compartimento dianteiro para acessar os porta-copos. Ou empurre o compartimento traseiro para acessar o porta-moedas/organizador pequeno.



Portas Duplas do Console Central — Se Equipado

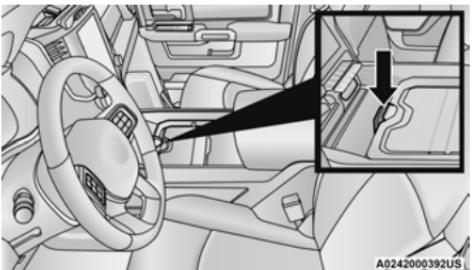
- 1 — Pressione o Acesso do Compartimento Dianteiro
- 2 — Pressione o Acesso do Compartimento Traseiro



Posição de Abertura das Portas Duplas

- 1 — Compartimento Dianteiro Aberto
- 2 — Compartimento Traseiro Aberto

Pressione o botão de liberação na parte dianteira do compartimento do porta-copo para deslizar a bandeja para trás e acessar o organizador inferior dianteiro ou para a frente para acessar o organizador inferior traseiro.

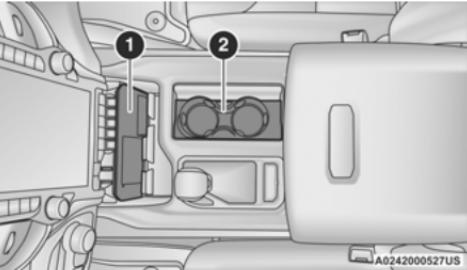


Pressione o Botão de Liberação para Deslizar a Bandeja

Área de armazenamento do console central – somente RHO

A área de armazenamento do console central consiste em um cubículo (localizado na frente do seletor de marcha) e dois porta-copos (localizados à direita do seletor de marcha). Se equipado com uma base de carregamento sem fio, ela estará localizada dentro do cubículo.

Para acessar os porta-copos, empurre a tampa para abri-la.



Área de armazenamento do console central

- 1 – Cubículo (com base de carregamento sem fio)
- 2 – Porta-copos

OBSERVAÇÃO:

O emblema metálico na parte superior da tampa do console central ficará quente ao toque se a tampa do console for exposta à luz solar direta ou se o veículo for exposto a um ambiente com temperatura extremamente alta.

Armazenamento Superior para Óculos de Sol

Na parte frontal do console superior há um compartimento para armazenar um óculos de sol.

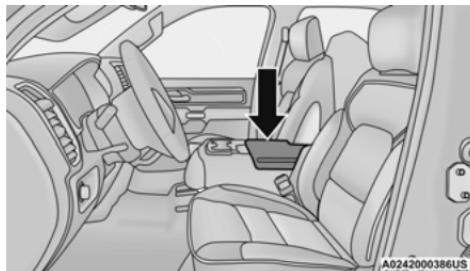
Na posição fechada, pressione a trava da porta para abrir o compartimento.



Porta Superior para Óculos de Sol

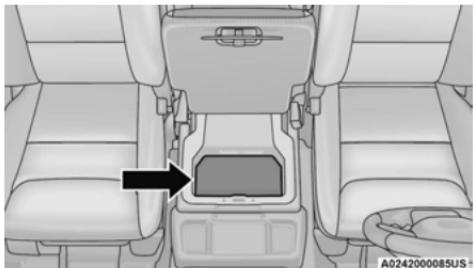
Armazenamento do Banco Corrido Dianteiro – Se Equipado

Se o seu veículo estiver equipado com um banco corrido dianteiro, o armazenamento poderá ser feito dobrando-se para baixo o encosto central. Estão disponíveis uma área de armazenamento no console e porta-copos.



Armazenamento do Banco Corrido Dianteiro

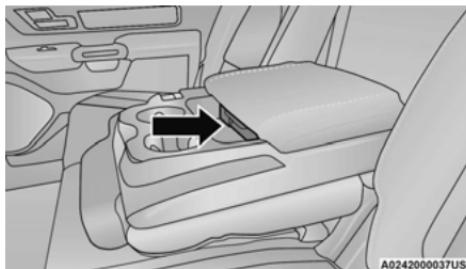
Com a parte de trás do banco na posição vertical, levante a parte inferior do banco central para acessar o armazenamento adicional embaixo do banco.



Armazenamento Embaixo do Banco

Armazenamento do Console Traseiro – Se equipado

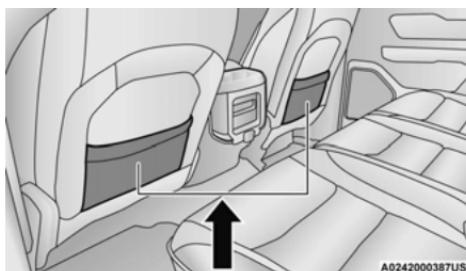
A parte central do banco traseiro 40/20/40 precisará ser dobrada para a frente para o acesso aos porta-copos e compartimento organizador do banco traseiro. Levante a trava do console para acessar o compartimento organizador.



Localização da Travamento do Console Traseiro

Armazenamento na Parte de trás do Banco

Na parte de trás dos bancos dianteiros, tanto do motorista quanto do passageiro, existem bolsões que podem ser usados para armazenamento.

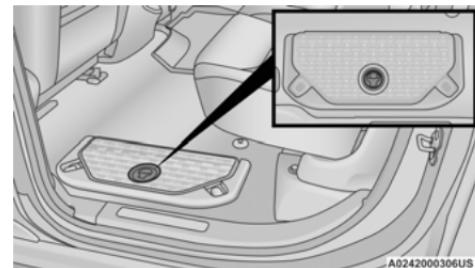


Armazenamento na Parte de trás do Banco

Organizador Embutido no Assoalho da Segunda Fileira – Se Equipado

Os organizadores embutidos no assoalho estão localizados na frente dos bancos da segunda fileira e podem ser utilizados para armazenamento adicional. Os organizadores têm forros removíveis que podem ser facilmente removidos para limpeza.

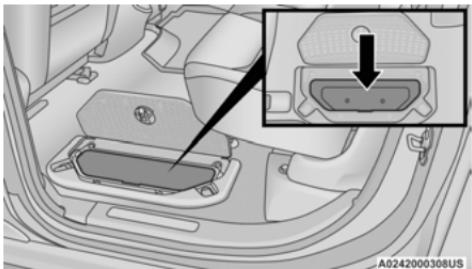
Para abrir o organizador embutido no assoalho, levante a alavanca da trava e abra a tampa.



Trava do Organizador Embutido no Assoalho

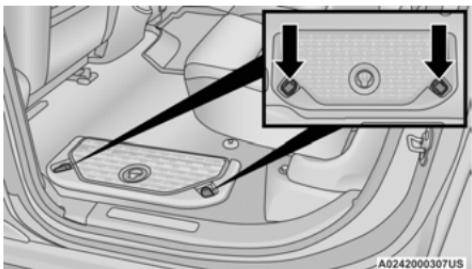
OBSERVAÇÃO:

Pode ser necessário mover o banco dianteiro para frente para abrir totalmente a tampa.



Organizador Aberto

Cada organizador embutido contém dois ganchos para prender a carga. Esses ganchos devem ser utilizados para prender cargas com segurança quando o veículo estiver se movendo.



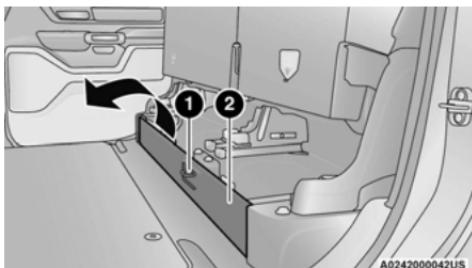
Ganchos do Organizador Embutido no Assoalho

OBSERVAÇÃO:

O limite máximo de carga de cada gancho é 113 kg (250 lb).

Armazenamento Sob o Banco Traseiro – Se equipado

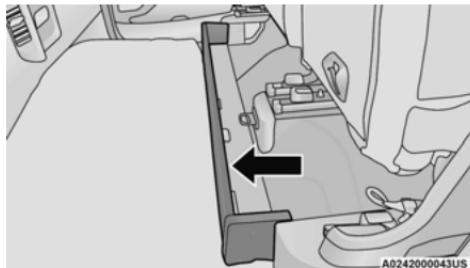
Para o acesso ao armazenamento sob os bancos traseiros, destrave o mecanismo de travamento no centro da base do banco, girando-o para qualquer lado, e dobre a parte dianteira da base do banco para a frente.



Dobrar a Base do Banco para Baixo e para a Frente

- 1 — Mecanismo de Travamento
- 2 — Frente da Base do Banco

Vire a parte interna da base para cima na posição vertical, travando-a no lugar, criando e aumentando a área de armazenamento.



2

Área de Armazenamento Totalmente Estendida

OBSERVAÇÃO:

Os bancos traseiros não precisam ser dobrados para acessar esse recurso.

CONTROLE USB/AUX

Localizado no grupo central, logo abaixo do painel de instrumentos, está o hub de mídia principal. Pode haver quatro portas USB no total: Duas portas Mini-USB (Tipo C) e duas USB padrão (Tipo A). Há também uma porta AUX localizada no meio das portas USB. Para veículos equipados com tela de passageiro, serão incluídas portas adicionais Mini-USB, USB padrão e HDMI.

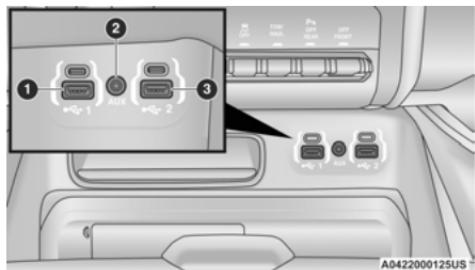
Conectar um dispositivo smartphone a uma porta USB pode ativar os recursos Android Auto™ ou Apple CarPlay®, se equipado. Para obter mais informações, consulte "Android Auto™" ou "Apple CarPlay®" no Manual de Instruções do Rádio Uconnect.

OBSERVAÇÃO:

Dois dispositivos podem ser conectados ao mesmo tempo, e ambas as portas fornecem as capacidades de

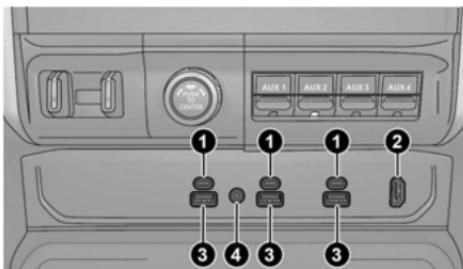
carregamento. Apenas uma porta é capaz de transferir dados para o sistema por vez. Uma janela pop-up será exibida e permitirá que você selecione o dispositivo que está transferindo dados.

Por exemplo, se um dispositivo está conectado à porta USB Tipo A e outro dispositivo está conectado à porta USB Tipo C, uma mensagem é exibida e permite que você selecione qual dispositivo usar.



Hub de mídia para USB/AUX no painel central

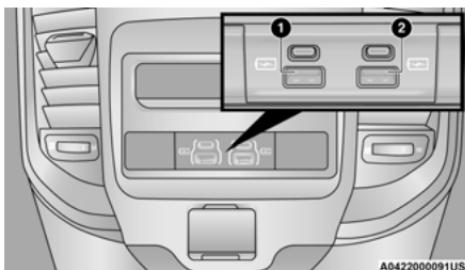
- 1 — Porta USB Tipo A Padrão Nº 1
- 2 — Porta AUX
- 3 — Porta USB Tipo A Padrão Nº 2



Hub de mídia para USB/AUX no painel central com tela do passageiro (Se Equipado)

- 1 — Porta USB C
- 2 — Porta HDMI
- 3 — Porta USB A
- 4 — Porta AUX

Uma terceira e uma quarta portas USB estão localizadas atrás do console central, acima do inversor de potência. Ambas são apenas de carregamento.



Portas USB Traseiras

1 – Carregamento traseiro somente Portas USB 1

2 – Carregamento traseiro somente Portas USB 2

Aplicável somente ao Uconnect 5/5 NAV com visor de 8,4 polegadas e ao Uconnect 5 NAV com rádios de visor de 12 polegadas, diferentes cenários são listados como segue quando dispositivos do tipo telefone ou de outro tipo são conectados às portas USB menores e,

- "Um novo dispositivo agora está conectado. A conexão anterior foi perdida".
- "(Nome do telefone) agora conectado. A conexão anterior foi perdida".
- "Outro dispositivo está sendo usado pela mesma porta USB. Desconecte o primeiro dispositivo para usar o segundo dispositivo".

OBSERVAÇÃO:

Carregue dispositivos não suportados com as portas USB de carregamento somente. Se um dispositivo não suportado estiver conectado a uma porta USB de mídia, uma mensagem será exibida na tela sensível ao toque informando que o dispositivo não é suportado pelo sistema.

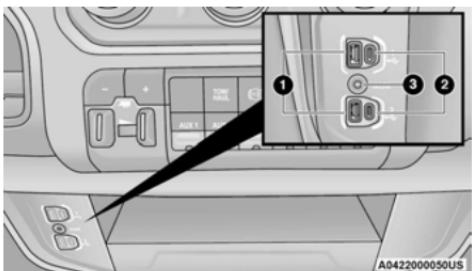
Conectar um telefone ou outro dispositivo USB pode fazer com que a conexão anterior a um dispositivo seja perdida.

Se equipado, seu veículo também pode ter uma porta USB localizada na bandeja superior do console central.



Tomada USB de Armazenamento Superior

Se equipado, duas portas Mini-USB (Tipo C), duas portas USB Padrão (Tipo A) e uma porta AUX podem estar localizadas à esquerda do grupo central, logo abaixo dos controles da climatização.



Hub de Mídia para USB/AUX no Console Central

- 1 — Portas USB Tipo A Padrão
- 2 — Portas Mini-USB Tipo C
- 3 — Porta AUX

Algumas portas USB oferecem suporte de mídia e carregamento. Você pode usar os recursos, como o Apple CarPlay®, Android Auto™, Pandora® e outros enquanto carrega o telefone.

OBSERVAÇÃO:

Conectar um telefone ou outro dispositivo USB pode fazer com que a conexão anterior a um dispositivo seja perdida.

Para obter mais informações, consulte o Manual de Instruções de Rádio do Uconnect ou acesse UconnectPhone.com.

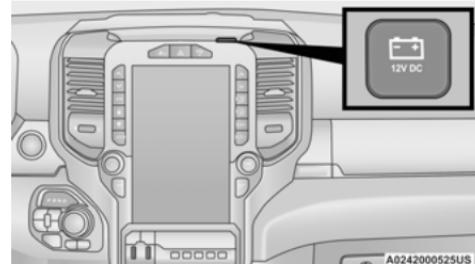
TOMADAS DE ALIMENTAÇÃO

As tomadas de alimentação auxiliares de 12 volts (13 A) podem fornecer alimentação aos acessórios dentro da cabine desenvolvidos para uso com a tomada do isqueiro padrão. As tomadas de alimentação de 12 volts e a porta USB (somente para carregamento) de 5 volts (2,5 A) têm uma tampa acoplada à tomada indicando 12 V DC (12 V CC) com um símbolo de chave, um símbolo de bateria ou um símbolo USB.

ATENÇÃO!

alimentação, pois isso danificará a tomada e queimará o fusível. O uso inadequado da tomada de alimentação pode causar danos não cobertos pela Nova Garantia Limitada do Veículo.

Uma tomada auxiliar pode ser encontrada na badeja, na parte superior do painel central. Essa tomada de alimentação funciona quando a ignição está na posição ON/Ligar/Funcionar ou OFF (Desligar).

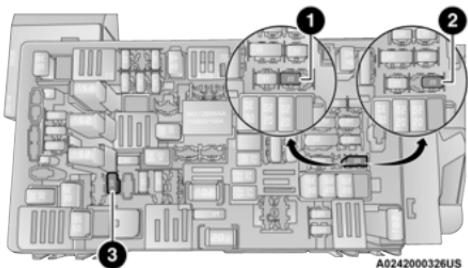


Tomada de Alimentação — Parte Superior do Painel Central

ATENÇÃO!

- Não ultrapasse a potência máxima de 160 W (13 A) a 12 V. Se a potência de 160 Watts (13 Amps) for ultrapassada, o fusível que protege o sistema precisará ser substituído.
- As tomadas de alimentação foram projetadas para a conexão somente de acessórios. Não insira nenhum outro objeto nas tomadas de

(Continuação)



Localizações de Fusíveis da Tomada de Alimentação

- 1 — Posição do Fusível F54 de 20 A da Tomada de Alimentação Amarela Alimentada pela Bateria
- 2 — Posição do Fusível F54 de 20 A da Tomada de Alimentação Amarela Alimentada pela Ignição
- 3 — Fusível F62 de 10 A, Alimentação da Porta Vermelha ou USB Traseira (Apenas Carregamento)

Quando o veículo for desligado, certifique-se de desligar qualquer equipamento para não drenar a bateria do veículo. Todos os acessórios conectados à(s) tomada(s) devem ser removidos ou desligados quando o veículo não estiver em uso para evitar que a bateria descarregue.

ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves ou morte:

- Apenas os dispositivos designados para o uso nesse tipo de tomada devem ser inseridos em qualquer tomada de 12 Volts.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

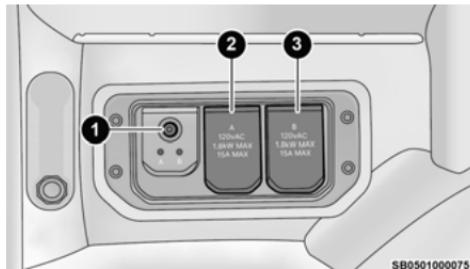
- Não toque com as mãos molhadas.
- Feche a tampa quando não estiver em uso e durante a direção do veículo.
- Se essa tomada for manuseada erroneamente, ela poderá causar choques elétricos e falha.

ATENÇÃO!

- Muitos acessórios que podem ser conectados consomem energia da bateria do veículo, mesmo quando não estão em uso (por exemplo: telefone celular etc.). Consequentemente, se o aparelho ficar ligado por muito tempo, a bateria do veículo será descarregada o suficiente para reduzir sua vida útil e/ou impedir a partida do motor.
- Os acessórios que consomem mais energia (por exemplo, resfriadores, aspiradores de pó, luzes etc.) descarregam a bateria mais rapidamente. Utilize-os somente de forma intermitente e com muito cuidado.
- Após a utilização de acessórios que consomem muita energia ou após longos períodos de inatividade do veículo (com acessórios ainda ligados na tomada), dirija o veículo por um período suficiente para permitir que o gerador recarregue a bateria.

POWER PANEL – SE EQUIPADO

O Power Panel permite a transferência de energia para alimentar itens de 120 Vca.



Power Panel

- 1 — Interruptor A/B do Power Panel
- 2 — Tomada A do Power Panel
- 3 — Tomada B do Power Panel

Leia todos os procedimentos de Cuidados e Segurança contidos nestas instruções do Power Panel antes de operar.

OBSERVAÇÃO:

- Para veículos com “e-torque”, o veículo deve estar em PARK (ESTACIONAR) para utilizar o Power Panel. Se o veículo for retirado da posição PARK (ESTACIONAR) enquanto o Power Panel estiver em uso, uma mensagem será exibida no Sistema Uconnect, e o Power Panel será desligado. Funções não essenciais (Sistemas Uconnect, Bancos Aquecidos, etc.) podem ser desligadas durante a utilização do Power Panel.
- Veículos com “e-torque” terão acesso ao Modo Gerador.
- Ao utilizar o Power Panel, veículos sem “e-torque” terão limitações.

- Tentar usar ou acessar o aplicativo Power Panel enquanto o veículo estiver em movimento exibirá “Feature Unavailable While The Vehicle Is In Motion” (Recurso indisponível enquanto o veículo estiver em movimento) no sistema Uconnect.
- O veículo deve estar funcionando para que o Power Panel funcione.

O Power Panel produzirá 2 quilowatts na potência de pico com 1750 watts enquanto estiver parado.

Para veículos equipados com “e-torque”, o Power Panel pode produzir 750 W nas tomadas durante a condução.

ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves ou morte:

- Não insira objetos nos receptáculos.
- Não toque com as mãos molhadas.
- Feche a tampa quando ela não estiver em uso.
- Se essa tomada for manuseada erroneamente, ela poderá causar choques elétricos e falha.

Acessando o aplicativo Power Panel no sistema Uconnect

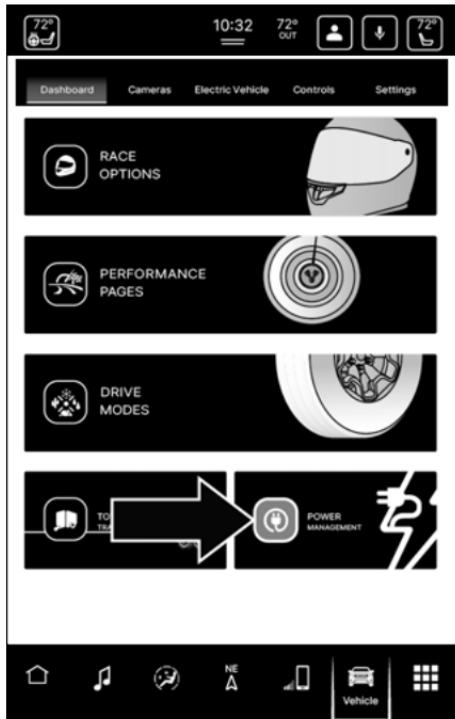
OBSERVAÇÃO:

Veículos equipados com Uconnect 5 com rádio de 8,4 polegadas não terão aplicativo Power Management. O Power Panel pode ser ligado no interruptor da tomada.

Para utilizar o Power Panel, conecte um dispositivo na tomada do Painel, localizada na carroceria da caçamba e/ou na frente do veículo. O Power Panel pode ser ligado através do interruptor na Tomada ou no Sistema Uconnect usando o Aplicativo Power Management.

O aplicativo Power Panel pode ser acessado no Sistema Uconnect:

1. Pressione o botão “Vehicle” (Veículo) na tela sensível ao toque e selecione Dashboard (Painel).
2. Selecione “Power Management” (Gerenciamento de energia).



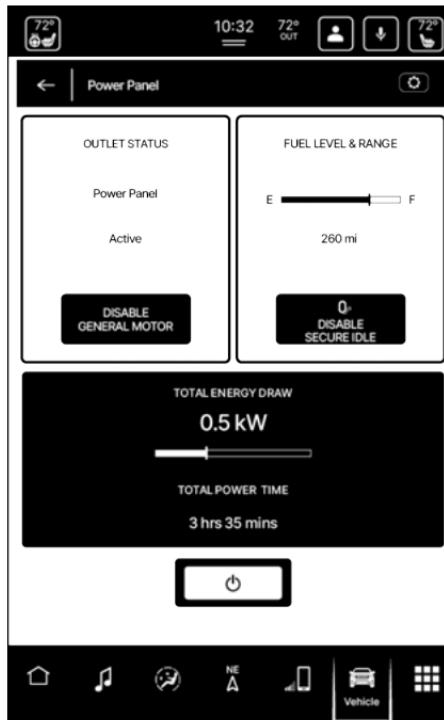
Tela de seleção Power Management (Gerenciamento de energia).

OBSERVAÇÃO:

Se algum dos modos disponíveis não estiver disponível, eles ficarão esmaecidos, indicarão que estão indisponíveis e não poderão ser selecionáveis.

Tela Power Management (Gerenciamento de energia)

A tela Power Management (Gerenciamento de energia) permitirá que você visualize o status do seu painel de energia, quais tomadas estão disponíveis e a quantidade de carga disponível no veículo.



**Tela Power Management
(Gerenciamento de energia)**

Botão de informações

Na página Power Management (Gerenciamento de energia), um ícone de informações está disponível para ser pressionado. Um pop-up de informações exibirá e explicará a finalidade do Power Panel e mostrará as posições das tomadas.

ATENÇÃO!

Desligue e desconecte qualquer equipamento/aparelho elétrico do Power Panel se ele começar a ter um odor estranho ou começar a soltar fumaça enquanto o equipamento ou aparelho estiver ligado ou em operação.

Ligando e desligando as tomadas do Power Panel

As tomadas do Power Panel podem ser ligadas e desligadas em dois locais: no sistema Uconnect e no botão físico do veículo.

O veículo deve estar funcionando para que as tomadas do Power Panel funcionem. Pressioná-los no botão “On/Off” (Liga/Desliga) ligará ou desligará o Power Panel. Quando ativado, o veículo entrará no Modo Gerador. Pressionar o botão “On/Off” (Liga/Desliga) novamente desligará o Power Panel e o veículo sairá do Modo Gerador. O Modo Gerador desativará todas as funções não essenciais do veículo. Um pop-up será exibido informando “Vehicle Is Running” (Veículo em funcionamento).

A tela fornece informações relacionadas à carga do veículo e ao status da tomada. As informações fornecidas são mostradas abaixo:

- Outlet Status (Status da tomada): Mostra o status atual das tomadas do Power Panel (Active [Ativas] ou Unavailable [Indisponíveis]).
- Total Power Time (Tempo total de energia): Mostra por quanto tempo as tomadas do Power Panel podem fornecer energia. Dias, Horas e Minutos serão exibidos apenas na versão EV do veículo.
- Total/Instant Energy Draw (Consumo de energia total/instantâneo): Mostra a quantidade de energia que está sendo drenada do veículo.
- Fuel Level & Range (Nível e autonomia de combustível): Mostra a quantidade de carga de combustível restante no veículo.

Quando o nível de combustível estiver baixo, o pop-up “Low Fuel Level” (Nível de combustível baixo) será exibido.

ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o veículo esteja em uma área bem ventilada. Podem ocorrer ferimentos graves ou morte se o escapamento do veículo não for ventilado adequadamente.

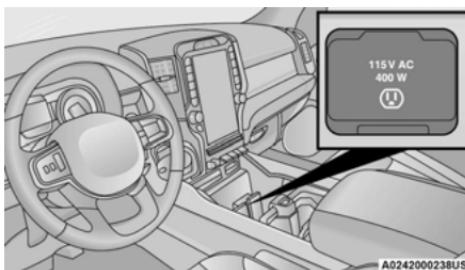
Configurações do Power Panel

Na tela Power Management (Gerenciamento de energia), pressione o ícone de engrenagem de configuração no canto superior direito da tela sensível ao toque. As seguintes configurações estão disponíveis.

Nome da configuração	Descrição
Visual Warning (Advertência visual)	Esta configuração ativará ou desativará advertências visuais de uso do Power Panel.
Audible Warning (Advertência sonora)	Esta configuração ativará ou desativará advertências de áudio de uso do Power Panel.

INVERSOR DE POTÊNCIA – SE EQUIPADO

Um inversor de 115 volts (máximo de 400 watts) pode estar localizado dentro do console central voltado para o lado direito. Esse inversor pode alimentar telefones celulares, sistemas eletrônicos e outros dispositivos de baixo consumo de energia que exijam potência de até 400 Watts. Alguns videogames excedem esse limite, assim como a maioria das ferramentas elétricas.



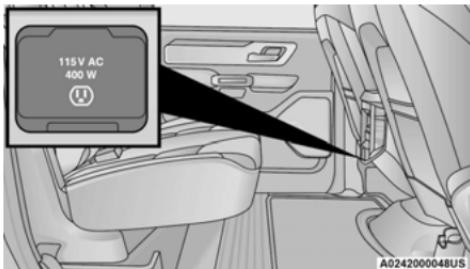
Tomada do Inversor de Potência do Console Central

OBSERVAÇÃO:

Para Modelos RHO: Um inversor de 115 Volts (máximo de 400 Watts) pode estar localizado dentro da área de armazenamento do console central. Esse inversor pode alimentar telefones celulares, sistemas eletrônicos e outros dispositivos de baixo consumo de energia que exijam potência de até 400 Watts. Alguns videogames excedem esse limite, assim como a maioria das ferramentas elétricas. A tomada permanece desligada quando nenhum dispositivo está conectado. Para ligar a tomada, basta conectar um dispositivo.

Há também um segundo inversor de potência de 115 volts (máximo 400 Watts) localizado na traseira do console central. Esse inversor pode alimentar telefones celulares, sistemas eletrônicos e outros dispositivos de baixo consumo de energia que exijam potência de até 400 Watts. Alguns videogames excedem esse limite, assim como a maioria das ferramentas elétricas.

Todos os inversores de potência são projetados com uma proteção interna contra sobrecarga. Se a potência de 400 Watts for excedida, o inversor de potência desligará automaticamente. Assim que o dispositivo elétrico for removido da tomada, o inversor deverá reiniciar.



Tomada do Inversor de Potência do Console Central Traseiro

OBSERVAÇÃO:

400 Watts é o máximo para o inversor, não para cada saída. Se três saídas estiverem em uso, os 400 Watts são compartilhados entre os dispositivos conectados.

Se equipado com um banco corrido dianteiro, poderá haver um inversor de 115 volts (máximo 400 watts) localizado à direita do painel central, logo abaixo dos controles de climatização. Esse inversor pode alimentar telefones celulares, sistemas eletrônicos e outros dispositivos de baixo consumo de energia que exijam potência de até 400 Watts. Alguns videogames excedem esse limite, assim como a maioria das ferramentas elétricas.

Para ligar a tomada de alimentação, basta conectar um dispositivo. A tomada é desligada quando o dispositivo é desconectado.

OBSERVAÇÃO:

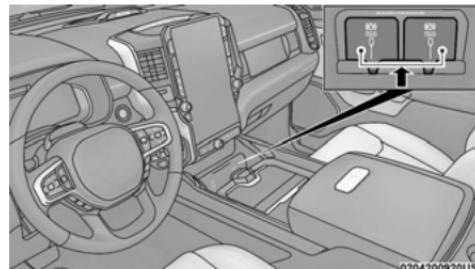
- O Inversor de Potência do Painel Central está disponível apenas nos veículos equipados com um banco corrido dianteiro.

- O inversor de potência só será ligado se a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
- Devido à proteção interna contra sobrecarga, o inversor de potência será desligado se a potência for excedida.

ADVERTÊNCIA!

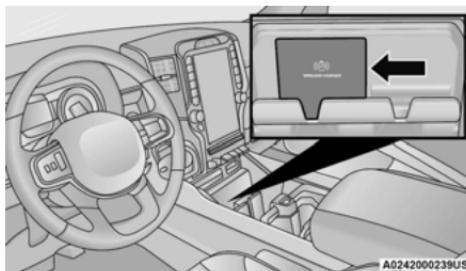
Para evitar ferimentos graves ou morte:

- Não insira objetos nos receptáculos.
- Não toque com as mãos molhadas.
- Feche a tampa quando ela não estiver em uso.
- Se essa tomada for manuseada erroneamente, ela poderá causar choques elétricos e falha.



Bandeja de carregamento sem fio (dupla)

BANDEJA DE CARREGAMENTO SEM FIO — SE EQUIPADO



Bandeja de carregamento sem fio (simples)



Bandeja de carregamento sem fio (dupla com NFC)

OBSERVAÇÃO:

Para veículos equipados com recursos NFC, a bandeja de carregamento sem fio à esquerda inclui um transceptor NFC que é usado para acesso por toque NFC e funcionalidade de partida. A bandeja de carregamento sem fio à direita não inclui um transceptor NFC.

Seu veículo pode ser equipado com uma bandeja de carregamento sem fio Qi® de 15 W e 3 A simples ou dupla localizada abaixو do painel central, dentro do compartimento organizador. A bandeja de carregamento foi projetada para carregar o seu telefone celular habilitado para Qi® sem o uso de fios. Qi® é um padrão que permite o carregamento sem fio de seu telefone celular.

Seu celular deve ser compatível com o carregamento sem fio Qi®. Se o telefone não estiver equipado com a funcionalidade de carregamento sem fio Qi®, uma capa vendida separadamente ou uma placa traseira específica podem ser adquiridas do fornecedor do seu celular ou em uma loja local de eletrônicos. Consulte o Manual do Proprietário do seu telefone para obter mais informações.

A bandeja de carregamento sem fio vem equipada com uma esteira antiderrapante, uma base para manter seu telefone celular na posição correta e uma luz indicadora LED.

Coloque o dispositivo dentro da área preparada delimitada no tapete como mostrado na imagem. O posicionamento incorreto impedirá que o telefone carregue.

OBSERVAÇÃO:

Se o seu veículo tiver uma bandeja de carregamento sem fio, você notará uma indicação clara no tapete de borracha com o texto "Wireless Charger" (Carregador sem fio) e gráficos de ícone de telefone e carregamento. O carregador está disponível no lado esquerdo para bandejas de carregamento simples e nos lados esquerdo e direito para bandejas de carregamento duplas.

Alternativamente, se você tiver um suporte de telefone em seu veículo, ele terá uma superfície de borracha com aderência texturizada para colocação segura e um slot designado para o seu cabo de carregamento.

Status do Indicador LED:

- Sem luz: A base de carregamento está ociosa ou procurando um dispositivo. O dispositivo pode não ser compatível com o padrão Qi®.
- Luz Azul: O dispositivo foi detectado e está sendo carregado.
- Luz Vermelha/Piscando: Erro interno ou objeto estranho detectado.
- Luz verde: O dispositivo concluiu o carregamento da bateria (se o dispositivo estiver equipado para transmitir essas informações).

Observações importantes sobre a Wireless Charging Pad (Bandeja de Carregamento Sem Fio) deste veículo:

- A presença da função Near-Field Communication (NFC) ativa em um smartphone pode sinalizar anomalias de mau funcionamento.
- A ignição deve estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) para que o telefone carregue.
- Para evitar a interferência com a busca da chave inteligente, a bandeja de carregamento sem fio para de carregar quando qualquer porta ou tampa do compartimento traseiro é aberta, mesmo que o motor esteja em funcionamento.
- Certifique-se de colocar o dispositivo móvel corretamente (visor voltado para cima e telefone não cobrindo o LED) na bandeja de carregamento sem fio.
- Se o telefone se mover na bandeja, fazendo com que a luz vermelha acenda, o telefone terá que ser pego e colocado de volta na bandeja de carregamento para retomar o carregamento.
- O carregamento sem fio não é tão rápido quanto quando o telefone está conectado a um carregador com fio.
- A capa protetora do telefone deve ser removida quando colocada na bandeja de carregamento sem fio.
- iPhones® equipados com Magsafe® podem afetar a função de carregamento e causar temperatura mais elevada do telefone.
- Os telefones devem ser sempre colocados na bandeja de carregamento sem fio dentro do contorno mostrado na bandeja para que suas peças de carregamento se conectem às bobinas de carregamento do sistema. Movimentar o telefone durante o carregamento pode impedir ou diminuir a taxa de carga.
- Ter vários aplicativos abertos no telefone durante o carregamento reduzirá a eficiência do carregamento e pode até mesmo desligar um aplicativo que esteja em execução ativa (por exemplo, o Apple CarPlay®). Isso também pode causar superaquecimento do telefone.
- Os carregadores sem fio podem implementar determinados métodos para evitar o superaquecimento do telefone durante o carregamento, como reduzir a velocidade da carga. Em certos casos, o dispositivo pode desligar por um breve período de tempo (quando atinge uma determinada temperatura). Se isso acontecer, isso

não significa que há uma falha na bandeja de carregamento sem fio. Isso pode ser apenas uma medida de proteção para evitar danos ao telefone.

- O uso de várias funções sem fio ao mesmo tempo (carregamento sem fio, Apple CarPlay®, Android Auto™) pode causar superaquecimento do dispositivo, resultando em limitação de funções ou seu desligamento. Neste caso, recomenda-se conectar o sistema usando a porta USB.
- Não coloque a chave inteligente ou qualquer outro tipo de objeto metálico/magnetizado dentro da caixa do telefone celular ou perto da bandeja de carregamento sem fio.

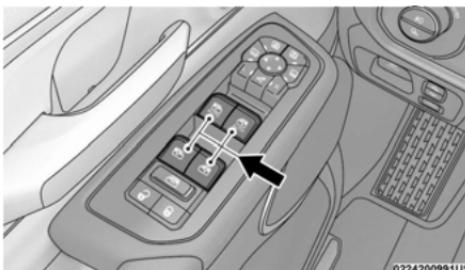
ATENÇÃO!

A chave inteligente não deve ser colocada sobre a bandeja de carregamento ou a 15 cm (6 pol.) dela. Isso pode causar um acúmulo excessivo de calor e danos à chave. Colocar a chave inteligente próximo à bandeja de carregamento impede que ela seja detectada pelo veículo e evita que a partida seja dada.

VIDROS

VIDROS ELÉTRICOS

Os controles dos vidros na porta do motorista controlam todos os vidros das portas.



Interruptores do Vidro Elétrico

Os vidros da porta do passageiro também podem ser operados usando os controles do vidro individuais no painel de acabamento da porta do passageiro. Os controles dos vidros só funcionarão quando a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

Para abrir o vidro parcialmente (manualmente), pressione o interruptor do vidro para baixo brevemente e solte.

OBSERVAÇÃO:

Os interruptores do vidro elétrico permanecerão ativos por até 10 minutos depois que a ignição for colocada na posição OFF (Desligada). Abrir uma das portas dianteiras cancelará esse recurso. A hora é programável nas Configurações do Uconnect ➔ página 225.

ADVERTÊNCIA

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo. Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

veículo, nem em local acessível a crianças, nem deixe o Keyless Enter 'n Go™ na posição ACC (Controle de Cruzeiro Adaptável) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). os ocupantes, particularmente crianças desacompanhadas, podem ser apanhados pelos vidros ao operarem os interruptores dos vidros elétricos. Isso pode causar ferimentos graves ou fatais.

RECURSOS DO VIDRO AUTOMÁTICO

Recurso de Abaixamento Automático

Os interruptores do vidro elétrico da porta do motorista e do passageiro dianteiro contam com um recurso de Abaixamento Automático. Pressione brevemente o interruptor do vidro para baixo, libere-o, e o vidro descerá automaticamente.

Para que o vidro não abra completamente durante a utilização do recurso Abaixamento Automático, puxe ou empurre brevemente o interruptor.

Recurso de Levantamento Automático com Proteção Antiaperto

Erga brevemente o interruptor do vidro e libere-o; o vidro subirá automaticamente.

Para que o vidro não abra completamente durante a utilização do recurso de Auto Up (Levantamento Automático), empurre levemente o interruptor para baixo.

Para fechar o vidro parcialmente, levante brevemente o interruptor do vidro e libere-o quando quiser que o vidro pare.

Se o vidro encontrar algum obstáculo durante o fechamento automático, ele reverterá a direção e, em seguida, baixará novamente. Remova o obstáculo e utilize novamente o interruptor do vidro para fechar o vidro.

OBSERVAÇÃO:

Qualquer impacto causado por condições irregulares da estrada pode acionar inesperadamente a função de reversão automática durante o fechamento automático. Se isso acontecer, puxe o interruptor suavemente e o segure para fechar o vidro manualmente.

ADVERTÊNCIA

Não há proteção antiaperto quando o vidro está quase fechado. Para evitar ferimentos, retire os braços, as mãos, os dedos e qualquer outro objeto do caminho dos vidros antes de fechar.

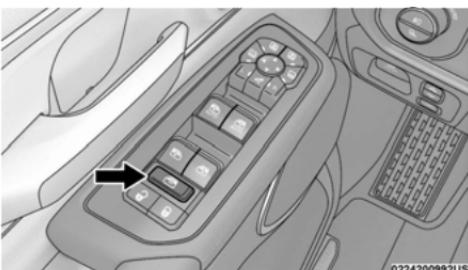
REDEFINIR O FECHAMENTO AUTOMÁTICO

Se o recurso Levantamento automático parar de funcionar, provavelmente o vidro precisará ser redefinido. Para redefinir o Fechamento Automático:

- Puxe o interruptor do vidro para cima e feche totalmente o vidro; em seguida, puxe e segure o interruptor por mais dois segundos antes de fechar o vidro.
- Empurre firmemente o interruptor do vidro para baixo para abrir totalmente o vidro; em seguida, segure o interruptor para baixo por mais dois segundos após abrir o vidro totalmente.

INTERRUPTOR DE TRAVAMENTO DOS VIDROS

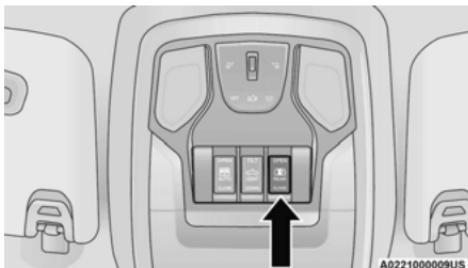
O interruptor de travamento do vidro, localizado no painel de acabamento da porta do motorista, permite a desativação dos controles dos vidros das portas dos passageiros traseiros. Para desativar os controles dos vidros, pressione e solte o botão de travamento do vidro (a luz indicadora no botão acenderá). Para ativar os controles dos vidros, pressione e solte o botão de travamento do vidro novamente (a luz indicadora no botão apagará).



Interruptor de travamento dos vidros

VIDRO TRASEIRO DE CORRER ELÉTRICO — SE EQUIPADO

O interruptor do vidro traseiro de correr elétrico está localizado no console superior. Pressione o interruptor para trás para abrir o vidro. Pressione o interruptor para frente para fechar o vidro.



Interruptor do Vidro Traseiro

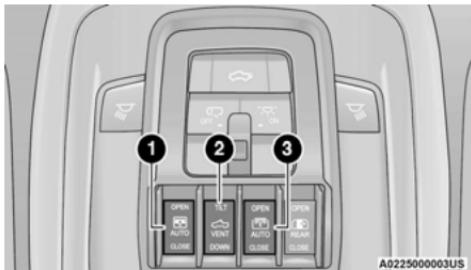
GOLPE DE AR

O golpe de ar pode ser descrito como sensação de pressão nos ouvidos ou um som semelhante ao de um helicóptero. Pode haver golpe de ar em seu veículo se os vidros estiverem abaixados ou o teto solar (se equipado) estiver aberto ou em posições parcialmente abertas. Essa é uma ocorrência normal e pode ser minimizada. Se o golpe de ar ocorrer com os vidros traseiros abertos, abra também os vidros dianteiros para minimizar o efeito. Se o golpe de ar estiver ocorrendo com o teto solar aberto, ajuste sua abertura para minimizar o efeito ou abra um dos vidros.

TETO SOLAR ELÉTRICO — SE EQUIPADO

TETO SOLAR ELÉTRICO DE PAINEL DUPLO

Os interruptores do teto solar elétrico estão no console superior, entre as luzes de cortesia/leitura.



Interruptores do Teto Solar Elétrico

- 1 — Abertura/Fechamento do Teto Solar
- 2 — Venting Sunroof (Ventilação do Teto Solar)
- 3 — Abertura/Fechamento da Tela de Proteção Solar

ADVERTÊNCIA

- Nunca deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. Nunca deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo, ou em um local acessível a crianças. Não deixe a ignição Keyless Enter 'n Go™ na posição ACC (Controle de Cruzeiro Adaptável) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Os ocupantes, particularmente crianças desacompanhadas, podem ser apanhados pelo teto solar elétrico ao operarem o interruptor. Isso pode causar ferimentos graves ou fatais.
- Em caso de colisão, há um risco maior de você ser projetado para fora do veículo com o teto

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

solar aberto. Você poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais. Aperte sempre o cinto de segurança corretamente e certifique-se de que todos os passageiros também estejam seguros.

- Não permita que crianças pequenas mexam no teto solar. Nunca deixe que dedos, outras partes do corpo ou qualquer objeto sejam expostos pela abertura do teto solar, pois poderão ocorrer ferimentos.

Abertura e Fechamento do Teto Solar

O teto solar tem duas paradas automáticas programadas para a posição aberta do teto solar, uma posição de parada de conforto e uma posição de abertura total. A posição de parada de conforto foi otimizada para minimizar os golpes de ar.

Abertura/fechamento rápido

Pressione o interruptor para trás e solte-o em até meio segundo, e o teto solar se abrirá automaticamente a partir de qualquer posição. O teto solar abrirá totalmente e parará automaticamente.

Pressione o interruptor para frente e solte-o em até meio segundo e o teto solar se fechará automaticamente a partir de qualquer posição. O teto solar fechará totalmente e parará automaticamente.

Durante a operação da Abertura ou Fechamento Rápido, qualquer outro movimento do interruptor interromperá o teto solar.

Abertura/fechamento manual

Para abrir o teto solar, pressione e mantenha pressionado o interruptor para trás para abrir por completo.

Para fechar o teto solar, pressione e mantenha pressionado o interruptor na posição para frente.

Qualquer liberação do interruptor durante a operação de abertura ou fechamento interromperá o movimento do teto solar. O teto solar continuará parcialmente aberto até o interruptor ser operado e mantido pressionado novamente.

OBSERVAÇÃO:

Se a tela de proteção solar estiver fechada quando a opção Express or Manual Open (Abertura rápida ou manual) for iniciada, ela abrirá automaticamente até a metade da posição aberta antes da abertura do teto solar.

Abrir e Fechar o Quebra-sol Elétrico

A tela de proteção tem duas posições programadas: posições de metade aberta e completamente aberta. Ao operar a tela de proteção a partir da posição fechada, ela sempre parará na posição metade aberta, independentemente de a operação ser rápida ou manual. O interruptor deve ser acionado novamente para continuar ligado para a posição completamente aberta.

Se o teto solar estiver aberto ou ventilado, a tela de proteção não poderá ser fechada além da posição metade aberta. Pressionar o interruptor de fechamento da tela de proteção quando o teto solar estiver aberto/ventilado e a tela na posição metade aberta primeiramente fará que o teto solar se feche de

maneira automática, antes do fechamento da tela de proteção.

Abertura/fechamento rápido

Pressione o interruptor da tela de proteção para trás e libere-o em um segundo e meio. A tela de proteção abrirá para a posição metade aberta e parará automaticamente. Pressione e solte o interruptor novamente da posição metade aberta e a tela de proteção abrirá para a posição completamente aberta e parará automaticamente.

Pressione o interruptor da tela de proteção para frente e solte-o em até meio segundo e ela irá se fechar automaticamente.

Durante a operação da Abertura ou Fechamento Rápido, qualquer outro acionamento dos interruptores interromperá o teto solar e irá deixá-lo em uma posição de abertura parcial.

Abertura/fechamento manual

Pressione e segure o interruptor da tela de proteção para trás. Ela abrirá na posição metade aberta e parará automaticamente. Pressione e segure o interruptor da tela de proteção novamente e a cortina será aberta até a posição totalmente aberta.

Pressione e segure o interruptor para frente e a tela de proteção fechará e parará na posição totalmente fechada.

Soltar o interruptor enquanto a tela de proteção está em movimento irá pará-la em uma posição parcialmente aberta.

Recurso de Proteção Contra Obstrução

Este recurso detectará uma obstrução na abertura do teto solar durante a operação Fechamento Rápido. Se for detectada uma obstrução no trajeto do teto solar, ele se retrairá automaticamente. Retire a obstrução se isso ocorrer.

OBSERVAÇÃO:

Se três tentativas consecutivas de fechamento do teto solar resultarem em inversões de Proteção contra obstrução, ele deverá ser fechado manualmente.

Ventilação do Teto Solar

Pressione e solte o botão Vent (Ventilar) em até meio segundo, e o teto solar abrirá na posição de ventilação. Esse procedimento é denominado "Ventilação Rápida" e ocorre independentemente da posição do teto solar. Durante essa operação, qualquer movimento do interruptor interromperá o teto solar.

OBSERVAÇÃO:

Se a tela de proteção solar já não estiver aberta, isso ocorrerá automaticamente antes da abertura do teto para a posição de ventilação.

Operação com a Ignição Desligada

O interruptor do teto solar elétrico permanecerá ativo por até aproximadamente 10 minutos após o interruptor de ignição ser colocado na posição OFF (Desligar). Abrir uma das portas dianteiras cancelará esse recurso.

OBSERVAÇÃO:

O tempo de ignição desligada é programável por meio do Sistema Uconnect ➔ página 225.

Manutenção do teto solar

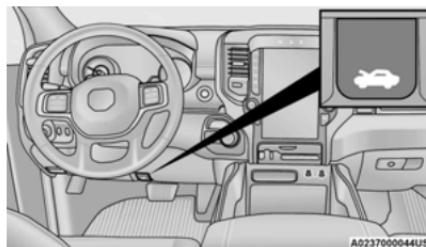
Use apenas um produto de limpeza não abrasivo e um pano macio para limpar o painel de vidro. Verifique e remova periodicamente detritos que venham a obstruir os trilhos.

CAPÔ

PARA ABRIR O CAPÔ

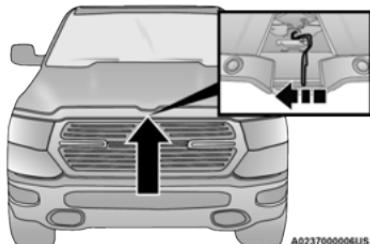
Para abrir o capô, duas travas devem ser liberadas.

1. Puxe a alavanca de liberação do capô localizada embaixo do volante, na base do painel de instrumentos.



Localização da Alavanca de Liberação do Capô

2. Antes de levantar o capô, alcance a abertura debaixo da parte central do capô e empurre a alavanca da trava de segurança para a esquerda para soltá-la.



A0237000006US

Local da Trava de Segurança**OBSERVAÇÃO:**

- O veículo deve estar parado e o seletor de marchas em PARK (Estacionar).
- Ao levantar o capô, use ambas as mãos.
- Antes de levantar o capô, verifique se os braços do limpador não estão em movimento e não na posição levantada.
- Pode ser necessário pressionar o capô antes de empurrar a trava de segurança. Use as duas mãos ao levantar o capô.

ADVERTÊNCIA!

- Sempre coloque a botão de alimentação na posição OFF (Desligado) antes de abrir o capô.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA!

- Algumas áreas permanecem muito quentes durante algum tempo após a condução ou carregamento e podem causar queimaduras graves se tocadas.
- Mantenha as mãos, ferramentas, roupas e joias longe da ventoinha de arrefecimento do radiador quando o capô for levantado. A ventoinha de resfriamento pode começar a funcionar a qualquer momento, inclusive durante o carregamento. Mão ou roupas presas em uma ventoinha em rotação podem causar ferimentos graves.

ATENÇÃO!

Para evitar possíveis danos, não bata o capô ao fechá-lo. Pressione a parte central dianteira do capô firmemente para baixo para verificar se as duas travas estão engatadas.

TAMPA TRASEIRA**ABERTURA**

A tampa traseira pode ser aberta pressionando o botão localizado na chave inteligente, pressionando o botão da tampa traseira no console superior ou pressionando a lingueta de liberação localizada na porta da tampa traseira. Esses métodos de abertura também podem ser aplicados a veículos equipados com tampa traseira elétrica ou tampa traseira multifuncional.

O amortecedor da tampa traseira abaixará a tampa para a posição aberta (se equipado).

ADVERTÊNCIA!

Certifique-se de que o capô tenha sido totalmente travado antes de dirigir o seu veículo. Se o capô não estiver completamente travado, ele poderá se abrir quando o veículo estiver em movimento, bloqueando sua visão. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

É muito perigoso ir na tampa traseira, mesmo quando o veículo estiver se deslocando em baixas velocidades. Qualquer pessoa que estiver na tampa traseira poderá facilmente cair devido às manobras do veículo ou terreno acidentado. Os passageiros devem sempre sentar-se nos bancos do veículo e usar o cinto de segurança. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Liberação da tampa traseira eletrônica - Se equipado



A chave inteligente pode ser equipada com um recurso de liberação eletrônica da tampa traseira, permitindo a abertura da tampa traseira sem o uso das mãos.

Pressione e solte o botão de abertura da tampa traseira na chave inteligente duas vezes em até cinco segundos. A tampa traseira destravará e abaixará lentamente até a posição aberta.

Se equipado, um botão no console superior dentro do veículo pode ser usado para liberar a tampa traseira. Uma luz indicadora também pode sinalizar quando a tampa traseira está aberta.

Para que a tampa traseira seja abaixada, o veículo deve estar parado e em PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto morto).

OBSERVAÇÃO:

A Tampa do Compartimento Traseiro opcional → página 99 pode impedir a liberação eletrônica da tampa traseira. A tampa do compartimento traseiro deve ser removida ou dobrada antes de liberar a tampa traseira.

ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos, certifique-se de que não haja ninguém no caminho da tampa traseira elétrica ao abrir ou fechá-la e mantenha as mãos afastadas das dobradiças da tampa traseira quando estiver em uso. Você, ou qualquer pessoa, poderá se ferir caso esteja no trajeto da tampa traseira elétrica ou dobradiças da tampa traseira.

FECHAMENTO

Para fechar a tampa traseira, puxe-a para cima até que ambos os lados estejam firmemente travados. Depois de fechar a porta traseira, puxe-a para trás para certificar-se de que está bem travada.

Se equipado com uma tampa traseira elétrica, você pode usar o controle remoto, o console superior ou a lingueta de liberação localizada na tampatraseira para fechá-la automaticamente → página 85.

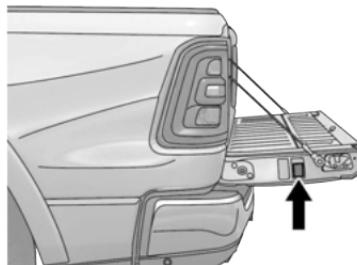
OBSERVAÇÃO:

Quando a tampa traseira estiver aberta e o veículo estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) e em qualquer marcha diferente de PARK (Estacionar), uma mensagem aparecerá no visor do painel de instrumentos.

TAMPA TRASEIRA ELÉTRICA — SE EQUIPADO

A tampa traseira elétrica pode ser aberta ou fechada de várias formas:

- Botão da tampa traseira no console superior
- Chave inteligente
- Maçaneta externa (abre ou redefine a trava da tampa traseira)
- Interruptor da tampa traseira no lado esquerdo (apenas para fechar)



0239202297US

2

Interruptor da tampa traseira do lado esquerdo

Usando as formas listadas anteriormente para abrir ou fechar a tampa traseira:

- Quando a tampa traseira estiver totalmente fechada, ela abrirá
- Quando a tampa traseira estiver totalmente aberta, ela fechará
- Quando a tampa traseira estiver em movimento, ela irá inverter

Pressione o botão da tampa no console superior para abrir ou fechá-la.

Pressione o botão da tampa traseira no controle remoto duas vezes em cinco segundos para abrir ou fechar a tampa traseira.



0239202207US

Chave da tampa traseira elétrica do console superior

OBSERVAÇÃO:

Se a tampa traseira elétrica não abrir totalmente ou não fechar, verifique se há danos ou obstáculos na trava que possam estar impedindo a operação de fechamento. Se o problema persistir, faça o seguinte:

1. Pressione a alavanca de liberação eletrônica da tampa traseira na parte externa da tampa traseira para posicionar/reiniciar o mecanismo de trava.
2. Feche a tampa traseira manualmente, puxando-a para cima até que ambos os lados estejam firmemente travados. Depois de fechar a porta traseira, puxe-a para trás para certificar-se de que está bem travada.
3. Retome a operação normal de abertura ou fechamento da tampa traseira elétrica.

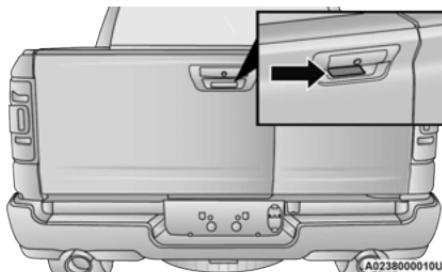
Se o procedimento inicial/reinicialização não for bem-sucedido, consulte uma concessionária autorizada para manutenção.

TAMPA TRASEIRA MULTIFUNCIONAL — SE EQUIPADO

A tampa traseira multifuncional 60/40 tem duas portas oscilantes para permitir uma proximidade maior de acesso à caçamba da picape com as portas abertas.

Abertura

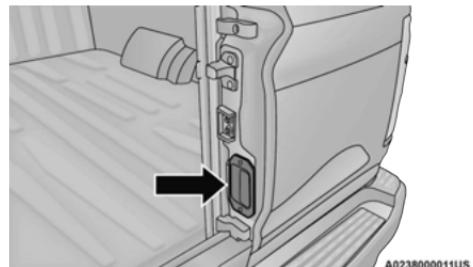
Para que as portas oscilantes sejam abertas, a tampa traseira deve ser travada na posição fechada. Empurre a alavanca para baixo e, em seguida, puxe a alavanca embaixo da tampa traseira, abaixando a alavanca. Isso abre a porta dividida 60.



A0238000010US

Alavanca de Liberação da Porta Dividida 60

Assim que a porta oscilante dividida 60 for aberta, puxe a alça de liberação no lado interno da porta dividida 40 para abri-la.



A0238000011US

Alavanca de Liberação da Porta Dividida 40

Fechamento

Sempre feche a porta dividida 40 primeiro e, em seguida, feche a porta dividida 60. As portas oscilantes devem ser travadas com firmeza antes que a tampa traseira possa ser abaixada.

OBSERVAÇÃO:

- Quando as portas oscilantes estão abertas, a carga máxima colocada em uma porta não pode exceder 82 kg (180 lb).
- Puxe firmemente as portas oscilantes após o fechamento, para garantir que elas estejam bem travadas. Semelhante à luz de porta lateral entreaberta dentro da cabine, a luz da caçamba sobre o vidro traseiro permanecerá acesa se as portas da tampa traseira não estiverem totalmente fechadas.

ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves ou fatais:

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que não haja ninguém no caminho das portas oscilantes ou da tampa traseira que estiver sendo aberta ou fechada e fique longe das dobradiças quando estiverem em uso. Você, ou qualquer pessoa, poderá se ferir caso esteja no trajeto das portas oscilantes, tampa traseira ou outras dobradiças.
- Nunca dirija o veículo com as portas oscilantes abertas.
- Nunca se pendure ou sente-se sobre as portas oscilantes.

ATENÇÃO!

- Sempre verifique se ambas as portas oscilantes estão travadas antes de dar partida no veículo.
- O veículo poderá ser danificado se as portas não estiverem firmemente travadas.

TRAVANDO A TAMPA TRASEIRA

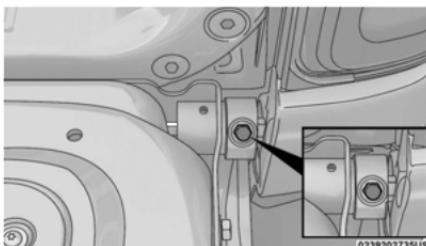
A tampa traseira pode ser travada usando o botão de travamento da chave inteligente.

REMOÇÃO DA TAMPA TRASEIRA**OBSERVAÇÃO:**

A remoção da tampa traseira desativará a função da câmera de visualização traseira.

Para remover a tampa traseira, consulte as seguintes instruções:

1. Abra a porta traseira 90° até a posição totalmente aberta.
2. Remova o parafuso de trava localizado na dobradiça do lado direito usando uma chave sextavada/chave de 10 mm.

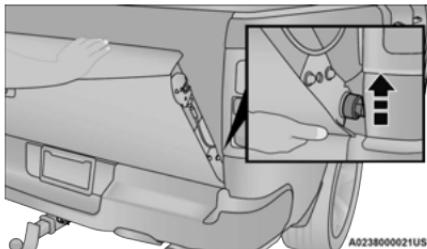


Parafuso de travamento

OBSERVAÇÃO:

Para veículos equipados com porta traseira elétrica: ao reinstalar a porta traseira na caixa, será necessário um novo parafuso ou será necessário adicionar fluido trava-roscas certificado Mopar® às roscas dos parafusos para fixar a junta. Este parafuso precisa ser fixado com 28 Nm (+/- 2 Nm).

3. Fechar a tampa traseira a 45° e levantar o lado direito da porta traseira, levantando-a do pivô.



Levante o lado direito para fora do pivô

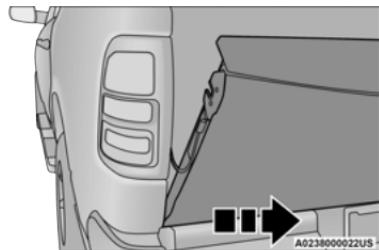
- Sem travar, gire a tampa traseira para a posição quase fechada. Em seguida, com a tampa traseira apoiada, deslize-a lentamente para a direita, removendo-a do pivô esquerdo.

OBSERVAÇÃO:

Apoie a tampa traseira no para-choque de modo firme e seguro.

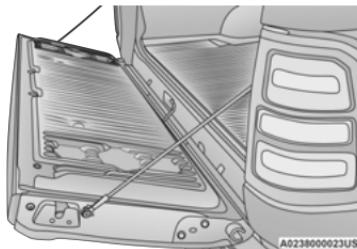
ADVERTÊNCIA!

Em veículos equipados com uma tampa traseira multifuncional, deve-se observar que a tampa traseira pesa 52 kg (pesa 115 lb) e deve ser removida por pelo menos duas pessoas. Podem ocorrer ferimentos no cliente ou danos à tampa traseira multifuncional se uma pessoa tentar removê-la sem auxílio.



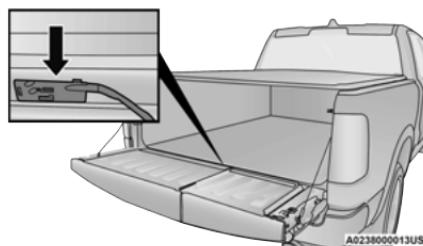
Deslize a tampa traseira para a direita

- Deixe a tampa traseira apoiada sobre os cabos de suporte enquanto desliza naturalmente para a frente, no para-choque.



Tampa traseira apoiada apenas pelos cabos

- Remova o suporte do conector da soleira empurrando para dentro a trava.

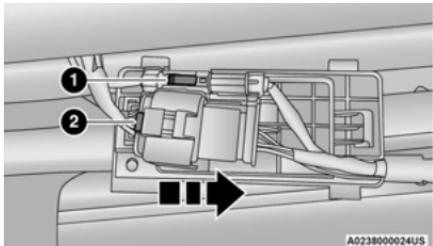


Localização do suporte do conector



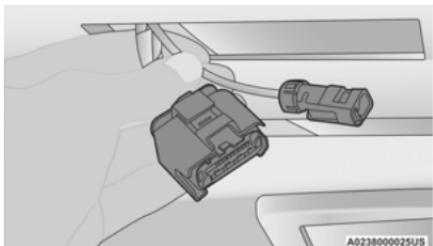
Lingueta de Travamento

- Empurre as duas linguetas de liberação para desconectar o chicote, garantindo que o suporte do conector não caia para dentro da soleira.



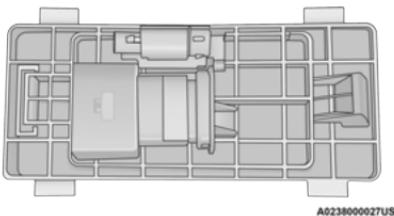
Chicote Conectado

- 1 – Primeira Lingueta de Liberação
2 – Segunda Lingueta de Liberação



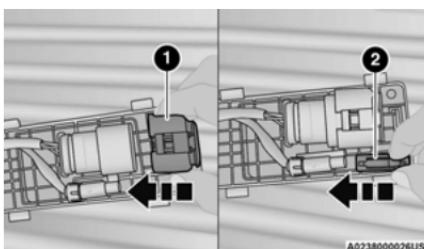
Chicote Lateral da Carroceria Desconectado

- Conecte o plugue da lateral da carroceria (fornecido no porta-luvas) ao chicote da lateral da carroceria e insira o suporte de volta na soleira.



Plugue da Lateral da Carroceria (uma peça)

- Conecte os plugues da tampa traseira (fornecido com o porta-luvas) ao chicote de fiação da tampa traseira para garantir que os terminais não sejam corroídos.



Plugues da Tampa Traseira (Duas Peças)

- 1 – Plugue Grande
2 – Plugue Pequeno

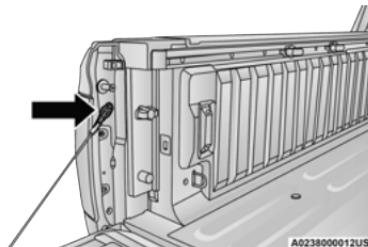
- Coloque o chicote de fiação da tampa traseira e o suporte voltados em direção contrária à superfície frontal da tampa traseira. Isso evitará danos ao

conector e ao suporte ao armazenar ou reinstalar a tampa traseira.

- Levante ligeiramente a tampa traseira e solte a lingueta de travamento do pivô para remover os cabos de suporte.

OBSERVAÇÃO:

Quando for remover os cabos de suporte, segure ou peça para outra pessoa segurar a tampa traseira.



Lingueta de Travamento

- Remova a tampa traseira do veículo.

OBSERVAÇÃO:

- Não a transporte solta na caçamba da picape.
- Se a tampa traseira for fechada com o chicote desconectado, ela só poderá ser aberta se o painel interno for removido e mecanismo de travamento manualmente destravado.

ADVERTÊNCIA

Para evitar a inalação de monóxido de carbono que é fatal, o sistema de escapamento em veículos equipados com "Protetor de Caçamba ou Reboque de Encaixe Direto" deve se estender além do compartimento saliente do reboque e não apresentar vazamentos.

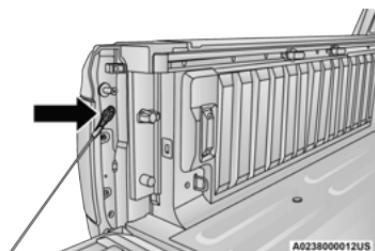
INSTALAÇÃO DA TAMPA TRASEIRA

Para instalar a tampa traseira, consulte as seguintes instruções:

- Levante ligeiramente a tampa traseira e instale os cabos de suporte recolocando a trava na dobradiça

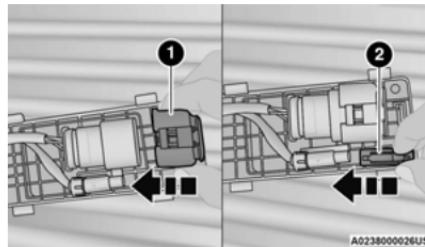
OBSERVAÇÃO:

Quando for instalar os cabos de suporte, segure ou peça para outra pessoa segurar a tampa traseira.



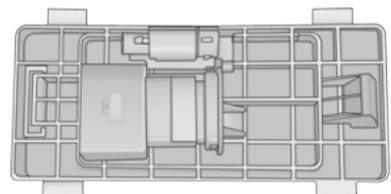
Lingueta de Travamento

- Coloque o chicote de fiação da tampa traseira e o suporte voltados em direção contrária à superfície frontal da tampa traseira. Isso evitárá danos ao conector e ao suporte ao reinstalar a tampa traseira.
- Remova os plugues da tampa traseira (guarde-os no porta-luvas quando não estiver usando) do chicote elétrico da porta traseira.

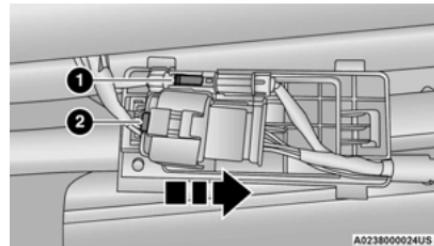
**Plugues da Tampa Traseira (Duas Peças)**

- 1 – Plugue Grande
2 – Plugue Pequeno

- Remova o plugue lateral da carroceria (guarde-os no porta-luvas quando não estiver usando) do chicote elétrico da lateral da carroceria.

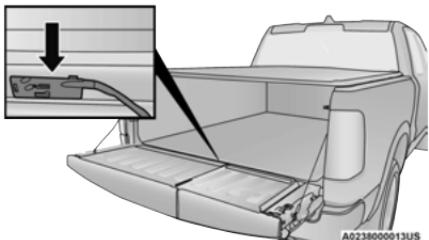
**Plugue da Lateral da Carroceria (uma peça)**

- Conecte o chicote elétrico ao suporte do conector.

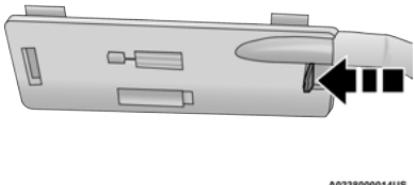
**Chicote Conectado**

- 1 – Primeira Lingueta de Liberação
2 – Segunda Lingueta de Liberação

6. Instale o suporte do conector na soleira puxando a lingueta de travamento para fora.

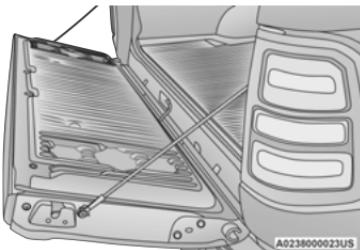


Localização do suporte do conector



Lingueta de Travamento

7. Deixe a tampa traseira apoiada sobre os cabos de suporte enquanto desliza naturalmente para a frente, no para-choque.



Tampa traseira apoiada apenas pelos cabos

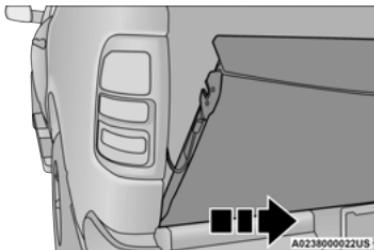
8. Depois de travar, gire a tampa traseira para a posição quase fechada. Em seguida, com a tampa traseira apoiada, deslize-a lentamente para a esquerda, instalando-a no pivô esquerdo.

OBSERVAÇÃO:

Apoie a tampa traseira no para-choque de modo firme e seguro.

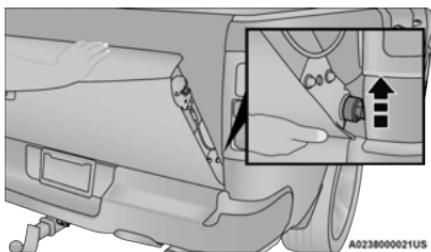
ADVERTÊNCIA!

Em veículos equipados com uma tampa traseira multifuncional, deve-se observar que a tampa traseira pesa 52 kg (pesa 115 lb) e deve ser removida por pelo menos duas pessoas. Podem ocorrer ferimentos no cliente ou danos à tampa traseira multifuncional se uma pessoa tentar removê-la sem auxílio.



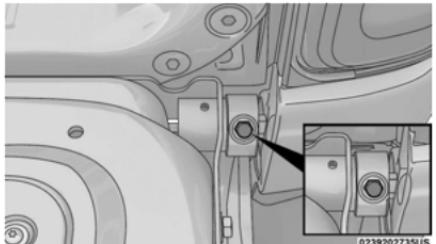
Deslize a tampa traseira para a esquerda

9. Fechar a tampa traseira a 45° e levantar o lado direito da porta traseira, levantando-a sobre o pivô.



Levante o lado direito sobre o pivô

10. Instale o parafuso de trava localizado na dobradiça do lado direito usando uma chave sextavada/chave de 10 mm.



Parafuso de travamento

OBSERVAÇÃO:

Para veículos equipados com porta traseira elétrica: ao reinstalar a porta traseira na caixa, será necessário um novo parafuso ou será necessário adicionar fluido trava-roscas certificado Mopar® às rosas dos parafusos para fixar a junta. Este parafuso precisa ser fixado com 28 Nm (+/- 2 Nm).

ADVERTÊNCIA!

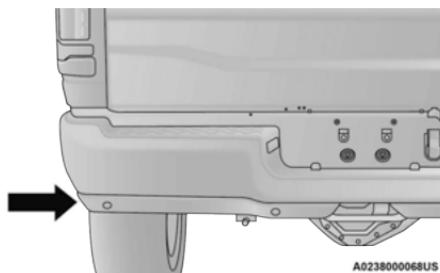
Para evitar a inalação de monóxido de carbono que é fatal, o sistema de escapamento em veículos equipados com "Protetor de Caçamba ou Reboque de Encaixe Direto" deve se estender além do compartimento saliente do reboque e não apresentar vazamentos.

DEGRAU DE ACESSO À CAÇAMBA — SE EQUIPADO

Seu veículo pode estar equipado com um degrau extensível de acesso para facilitar a entrada e a saída da caçamba da picape.

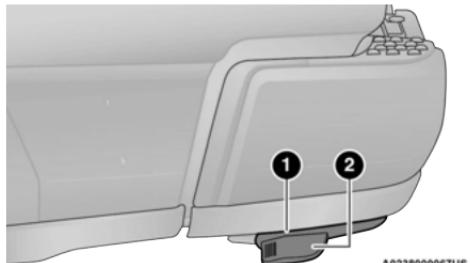
Se o seu veículo estiver equipado com uma tampa traseira padrão, o degrau estará localizado no lado do motorista da tampa traseira. Se estiver equipado com uma tampa traseira multifuncional, o degrau estará localizado abaixo do centro da tampa traseira.

Degrado de Acesso à Caçamba para Tampa do Compartimento Traseiro Padrão



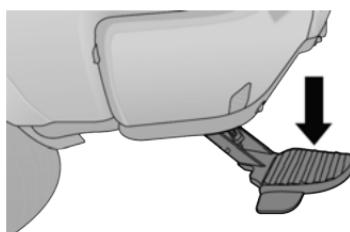
Localização do Degrado de Acesso à Caçamba

Para estender o degrau de acesso à caçamba, coloque o pé sobre a lingueta de liberação localizada na borda esquerda do degrau, e empurre para trás. Uma pequena força liberará a carga da mola e estenderá o degrau de acesso à caçamba para fora do bagageiro.



Degrado de Acesso à Caçamba (Tampa Traseira Padrão)

- 1 – Degrado de Acesso à Caçamba
2 – Lingueta de Liberação



A0238000069US

Degrado de Acesso à Caçamba Estendido

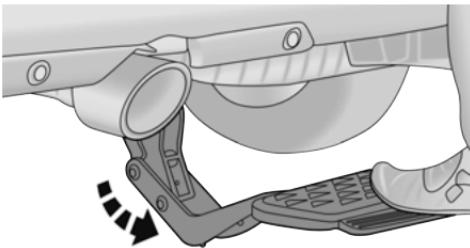
OBSERVAÇÃO:

Quando a carga da mola é superada, o degrau de acesso à caçamba se estende rapidamente; assim, certifique-se de ficar em uma posição que evite entrar em contato com o degrau à medida que se estender.

Para recolher o degrau de acesso à caçamba sob a tampa traseira, empurre o degrau para a frente com o pé até que o degrau seja retraído pela carga da mola.

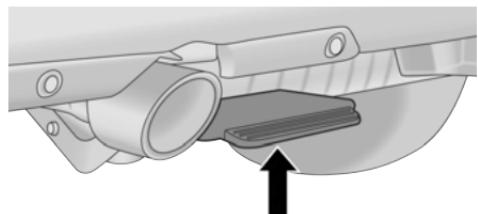
ADVERTÊNCIA

Não tente recolher o degrau de acesso à caçamba com suas mãos. O pouco espaço livre entre o degrau de acesso à caçamba e o para-choque traseiro deixado à medida que o degrau volta à posição original pode causar ferimentos nas mãos ou dedos.



A0238000134US

Degrado de Acesso à Caçamba para Tampa do Compartimento Traseiro Multifuncional



A0238000133US

Localização do Degrado de Acesso à Caçamba

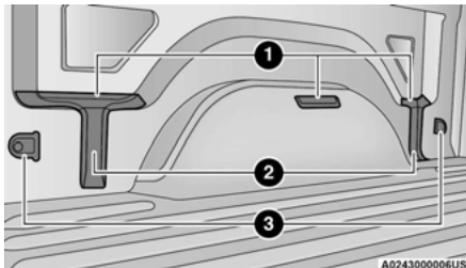
Para estender o degrau de acesso à caçamba, coloque o pé no centro superior do degrau de acesso à caçamba e empurre para baixo enquanto puxa para trás. Uma pequena força liberará a carga da mola e estenderá o degrau de acesso à caçamba para fora do bagageiro.

ADVERTÊNCIA

Não tente recolher o degrau de acesso à caçamba com suas mãos. O pouco espaço livre entre o degrau de acesso à caçamba e o para-choque traseiro deixado à medida que o degrau volta à posição original pode causar ferimentos nas mãos ou dedos.

CAÇAMBA

A caçamba tem muitos recursos projetados para utilidade e conveniência.



A0243000006US

2

Recursos da Caçamba da Picape

- 1 – Entalhe no Assoalho de Carga Superior
- 2 – Divisórias
- 3 – Ganchos

OBSERVAÇÃO:

Se a carga da mola for superada, o degrau de acesso à caçamba se estenderá rapidamente. Permaneça em uma posição a fim de evitar entrar em contato com o degrau quando ele se estender.

Para recolher o degrau de acesso à caçamba sob a tampa traseira, empurre o degrau para a frente com o pé até que o degrau seja retraído pela carga da mola.

Se você estiver instalando uma caixa de ferramentas, um porta-escada ou uma estrutura de proteção da cabine na parte dianteira da caçamba, você deve usar os suportes de reforço de caçamba Mopar® disponíveis em uma concessionária autorizada.

É possível transportar materiais de construção largos (chapas de compensado etc.) compondo um assoalho de carga elevado. Coloque pedaços de madeira pela caçamba nas entendações fornecidas em cima das caixas de roda e nas divisórias para compor o assoalho.

ADVERTÊNCIA!

- A caçamba destina-se somente ao transporte de carga e não de passageiros que devem viajar sentados nos bancos e usar cintos de segurança.
- Tome muito cuidado ao operar um veículo com carga solta. A velocidade do veículo pode precisar ser reduzida. Curvas bruscas ou estradas irregulares podem fazer com que a carga se desloque ou sacuda, podendo resultar em danos ao veículo. Se transportar materiais de construção largos com frequência, é recomendado a instalação de um suporte. Isso reterá a carga e transferirá o peso para o assoalho da caçamba da picape.
- Se quiser carregar mais de 272 Kg (600 lb.) de material suspenso acima da caixa da roda, instale suportes para transferir o peso da carga para o assoalho da caçamba da picape ou poderão ocorrer danos ao veículo. O uso de suportes apropriados permitirá carregar até a carga comercial nominal.
- A carga solta pode ser arremessada para frente em um acidente causando ferimentos graves ou fatais.

Há estampagens na chapa de metal das divisórias laterais internas da caçamba na frente e atrás das caixas de roda. Coloque tábuas de madeira na caçamba para criar compartimentos de carga separados.

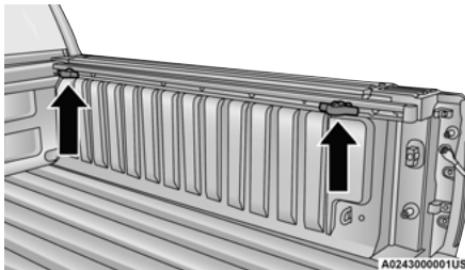
Há quatro ganchos aparafusados nas laterais inferiores da caçamba que podem sustentar, no máximo, 450 Kg (1.000 lb) de carga.

SISTEMA DE FIXAÇÃO NO TRILHO DA CAÇAMBA – SE EQUIPADO

ATENÇÃO!

A carga máxima por gancho não deve ultrapassar 113 kg (250 lb), ou o total de 227 kg (500 lb) por trilho, e o ângulo da carga em cada gancho não deve ultrapassar 45° acima da linha horizontal para evitar danos ao gancho ou trilho do gancho.

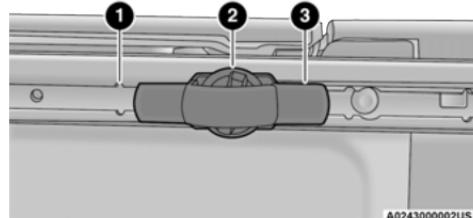
Há dois ganchos ajustáveis em cada lado da plataforma que podem ser usados para auxiliar na fixação da carga.

**Ganchos Ajustáveis**

Cada gancho deve ser localizado e apertado em uma das retenções, ao longo de um dos trilhos, para manter a carga adequadamente segura.

Para mover o gancho para qualquer posição no trilho, gire a porca no sentido anti-horário aproximadamente três voltas. Em seguida, puxe o gancho para fora

e deslize-o até a retenção mais próximas ao local desejado. Certifique-se de que o gancho esteja assentado na retenção e aperte a porca.



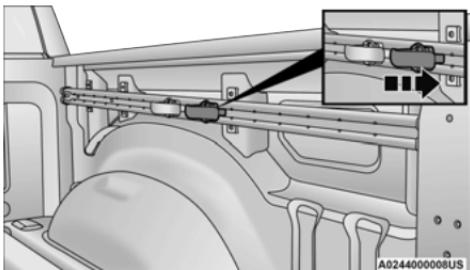
A0243000002US

Conjunto de ganchos ajustáveis

- 1 — Retenção do trilho utilitário
- 2 — Porca do retensor do gancho
- 3 — Gancho do trilho utilitário

Remoção do Gancho (Trilho da Caixa Padrão)

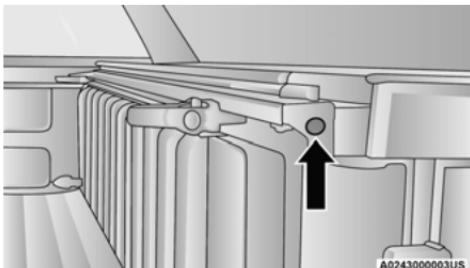
Para remover os ganchos do trilho do utilitário, deslize o gancho para a frente para acessar o corte na extremidade do trilho da caixa, então remova o gancho.



Deslize o gancho para a frente para removê-lo

Remoção do Gancho (com a Tampa do Compartimento)

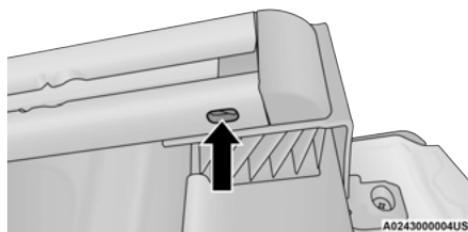
Para remover os ganchos do trilho do utilitário, remova o parafuso da tampa da extremidade localizado no centro da tampa da extremidade, utilizando uma chave sextavada Torx nº T30. Remova a tampa da extremidade e deslize o gancho para fora da extremidade do trilho.



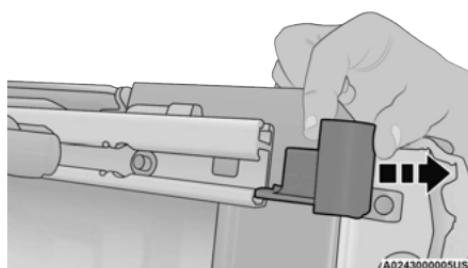
Localização do Parafuso da Tampa de Extremidade com Tampa do Compartimento Traseiro

Remoção do Gancho (sem Tampa do Compartimento)

Remova a tampa de extremidade empurrando para cima o botão de liberação localizado abaixo da tampa de extremidade enquanto puxa a tampa para longe do trilho. Agora o gancho pode ser removido deslizando-o para fora da extremidade do trilho.



Botão de Liberação da Tampa da Extremidade sem Tampa do Compartimento Traseiro



Puxe a Tampa de Extremidade para Longe do Trilho

RAMBOX – SE EQUIPADO

RamBox é um sistema integrado de gerenciamento de carga e armazenamento na caçamba composto por três recursos

- Organizadores de carga
- Divisor de carga
- Sistema de fixação no trilho da caçamba, se equipado

OBSERVAÇÃO:

O sistema de amarração da grade da caçamba também está disponível em veículos não equipados com um RamBox.

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO RAMBOX

Mantenha pressionado o botão Lock (Travar) ou Unlock (Destrarvar) na chave inteligente para travar e destrarvar todas as portas, a tampa traseira e o RamBox → página 18. Para destrarvar manualmente o organizador, insira a chave de emergência no buraco da fechadura e gire no sentido horário. Sempre retorne a chave para a posição reta (vertical) antes de removê-la do buraco da fechadura.

ATENÇÃO!

- Verifique se as tampas do compartimento de carga estão fechadas e travadas antes de mover ou dirigir o veículo.

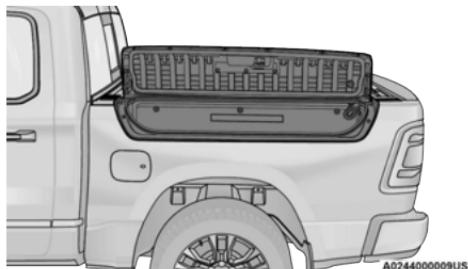
(Continuação)

ATENÇÃO!

- As cargas aplicadas na tampa do compartimento devem ser minimizadas para evitar danos à tampa e aos mecanismos de travamento/dobradiça.
- Poderão ocorrer danos ao compartimento RamBox devido à colocação de objetos pesados/pontiagudos no compartimento que se deslocam com o movimento do veículo. Para minimizar o potencial de danos, prenda toda a carga para impedir o movimento e proteger as superfícies internas do compartimento contra objetos pesados/pontiagudos com o preenchimento apropriado.

ORGANIZADORES DE CARGA RAMBOX

Os organizadores de carga estão localizados nas laterais da caçamba. Os organizadores de carga oferecem um armazenamento impermeável, com trava e iluminado para cargas uniformemente distribuídas de até 68 kg (150 lb).



Organizadores de Carga RamBox

ATENÇÃO!

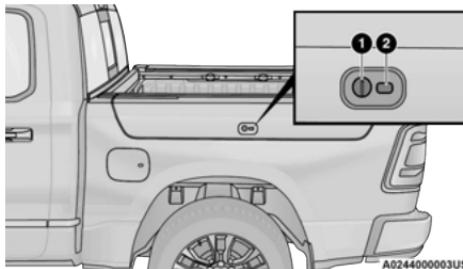
Se os itens abaixo não forem seguidos, poderão ocorrer danos ao veículo:

- Verifique se toda a carga dentro dos compartimentos de armazenamento está devidamente presa.
- Não exceda o limite de peso de carga de 68 kg (150 lb) por caixa.

Para abrir um organizador com o RamBox destravado, pressione e solte o botão localizado na tampa. A tampa do RamBox abrirá para cima a fim de permitir acesso das mãos. Levante a tampa para abrir totalmente.

OBSERVAÇÃO:

Se o RamBox estiver travado, ele não abrirá quando o botão for pressionado.



Botão RamBox e Trava com Fechadura

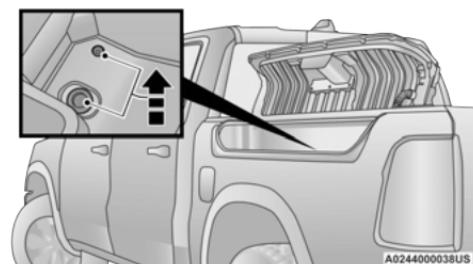
- Trava com Fechadura
- Botão

ATENÇÃO!

Deixar a tampa aberta por períodos prolongados pode descarregar a bateria do veículo. Se for necessário deixar a tampa aberta por períodos prolongados, é recomendado desligar as luzes do compartimento manualmente usando o interruptor liga/desliga.

O interior do RamBox acenderá automaticamente quando a tampa for aberta. O tempo pode ser ajustado nas configurações do Uconnect ➔ página 225.

Os organizadores de carga possuem dois bujões de escoamento removíveis (para permitir a drenagem da água). Para retirar um bujão, puxe a borda para cima. Para instalar, pressione o bujão para baixo no furo de drenagem.



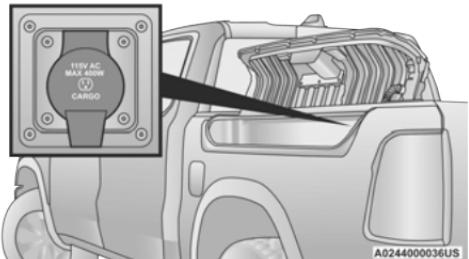
Remoção do bujão de drenagem da RamBox

OBSERVAÇÃO:

Suprimentos são fornecidos nos organizadores para divisores de carga. Esses acessórios (além de outros

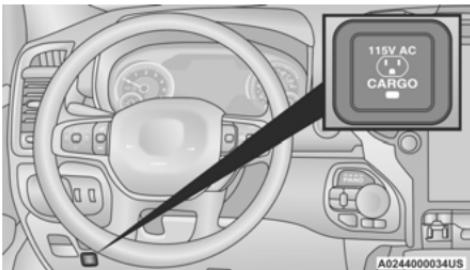
acessórios para o RamBox) estão disponíveis na Mopar®.

Se equipado, um inversor de 115 volts (máximo 400 W) poderá estar localizado dentro do RamBox do seu veículo. O inversor pode ser ligado pelo interruptor do inversor de potência do painel de instrumentos localizado à esquerda do volante. O inversor RamBox pode alimentar telefones celulares, eletrônicos e outros dispositivos de baixa potência que requerem energia de até 400 W. Determinados consoles de videogame excedem esse limite de energia, assim como a maioria das ferramentas elétricas.



Inversor de potência da RamBox

O interruptor do Inversor de Potência do Painel de Instrumentos só é encontrado em veículos equipados com um RamBox. O interruptor apenas controla a operação liga/desliga da tomada de alimentação; não controla a operação liga/desliga das tomadas de alimentação localizadas no interior da cabine do veículo.



Interruptor do inversor de potência do painel de instrumentos

Aviso de Segurança RamBox

Siga cuidadosamente estes avisos para evitar ferimentos ou danos ao veículo:

ADVERTÊNCIA

- Sempre feche as tampas do organizador quando seu veículo estiver sem ninguém olhando.
- Não permita que crianças tenham acesso aos organizadores. Uma vez no organizador, crianças pequenas podem não conseguir sair dele. Se ficarem presas no organizador, as crianças podem morrer por sufocação ou insolação.
- Em um acidente, poderão ocorrer ferimentos graves se as tampas do organizador não estiverem travadas corretamente.
- Não dirija o veículo com as tampas do organizador abertas.

(Continuação)

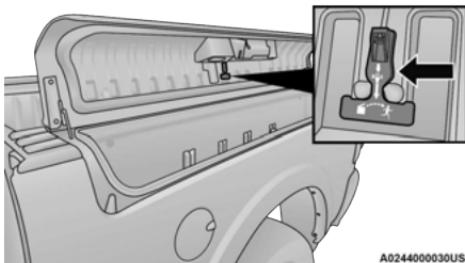
ADVERTÊNCIA

- Mantenha as tampas do organizador fechadas e travadas enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não use a trava do organizador como gancho para fixação.

Alavanca de Liberação de Emergência RamBox

Como medida de segurança, uma Alavanca de Liberação de Emergência está embutida no mecanismo de travamento da tampa do organizador.

Caso uma pessoa fique trancada dentro do organizador, a respectiva tampa pode ser aberta de dentro dele, puxando a alavanca que brilha no escuro presa ao mecanismo de travamento do organizador.



Alavanca de Liberação de Emergência

Divisor da Caçamba — Se Equipado

O divisor da caçamba tem três posições funcionais:

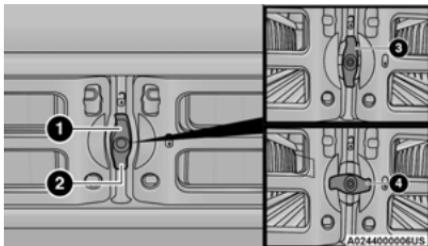
- Posição de Armazenamento
- Posição do Divisor

Posição do Divisor

A posição do divisor destina-se a gerenciar e manter a carga sem se movimentar dentro da caçamba. Existem 11 slots do divisor ao longo dos painéis internos da caçamba que possibilitam várias posições com o intuito de ajudar a gerenciar a carga.

Para instalar o divisor da caçamba em sua posição, faça o seguinte:

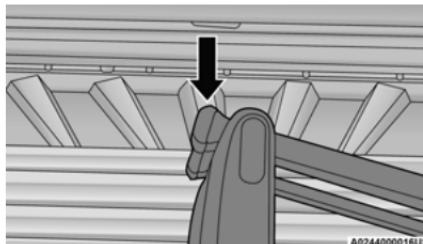
1. Certifique-se de que a maçaneta central esteja destravada usando a chave de emergência do veículo localizada na chave inteligente e gire-a na vertical para liberar as portas laterais do divisor.



Alavanca e Trava Central

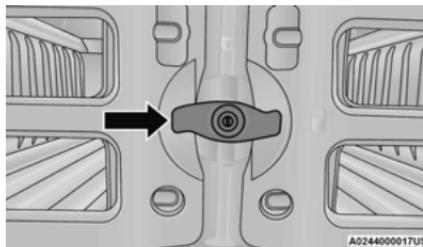
- 1 – Trava da Alavanca Central
- 2 – Alavanca
- 3 – Posição destravada
- 4 – Posição Bloqueada

2. Com as portas laterais abertas, posicione o divisor de modo que as extremidades externas estejam alinhadas com as devidas fendas nas laterais da caçamba.



Alinhando as Portas aos Slots

3. Gire as portas laterais fechadas de forma que as extremidades externas fiquem presas aos devidos slots da caçamba.
4. Gire a alavanca central na horizontal para prender as portas laterais na posição fechada.



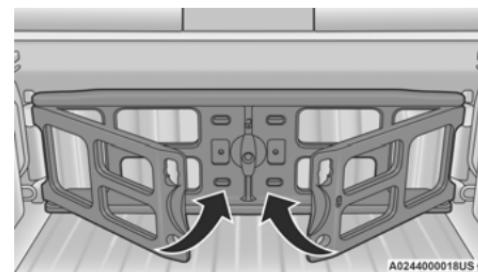
Portas Laterais Fechadas

5. Trave a alavanca central para prender o painel no lugar.

Posição de Armazenamento

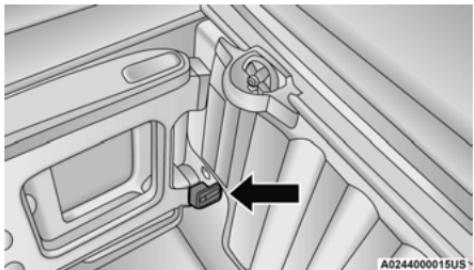
A posição de armazenamento do divisor fica na parte dianteira da caçamba, o que maximiza a área de carga quando ele não está em uso.

Para instalar o divisor da caçamba na posição de armazenamento, execute as mesmas etapas que você executaria para a posição do divisor, exceto posicionar o divisor totalmente para frente na caçamba contra o painel frontal.



Posição de Armazenamento

As extremidades externas devem ser posicionadas na frente das presilhas de fixação de carga.

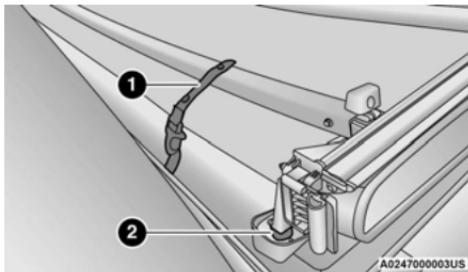


Presilha de Fixação de Carga

TAMPA DO COMPARTIMENTO COM TRÊS DOBRAS — SE EQUIPADO

A Tampa do Compartimento Traseiro com Três Dobras pode ser instalada na plataforma na caçamba para proteger seu equipamento e carga.

COMPONENTES DA TAMPA DO COMPARTIMENTO TRASEIRO

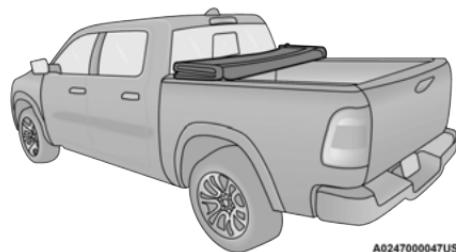


Componentes da Tampa do Compartimento Traseiro Dobrada

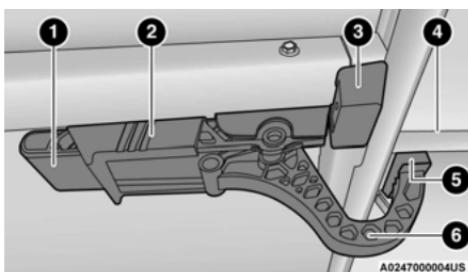
- 1 — Cinta de Acondicionamento
- 2 — Batente da Tampa do Compartimento Traseiro Dobrada

- 1 — Alavanca
- 2 — Alavanca Deslizante de Travamento
- 3 — Batente de Localização
- 4 — Saliência do Flange da Picape
- 5 — Batente da Trava
- 6 — Gancho em J

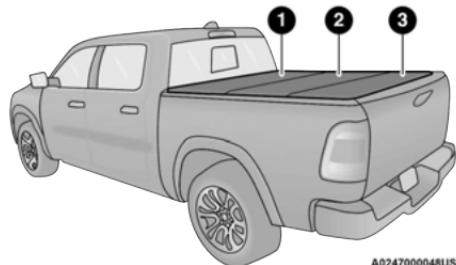
2



Posição Um (Travas Dianteiras Presas e Cintas de Acondicionamento Apertadas)



Componentes da Trava da Tampa do Compartimento Traseiro



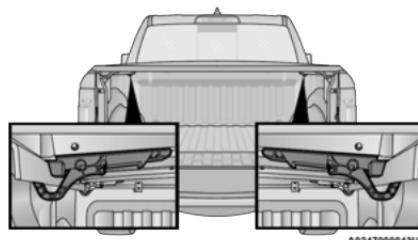
Posição Dois (Travas Dianteras e Traseiras Presas)

- 1 — Painel 1
- 2 — Painel 2
- 3 — Painel 3

DOBRAGEM DA TAMPA DO COMPARTIMENTO TRASEIRO COM TRÊS DOBRAS PARA A CONDUÇÃO OU REMOÇÃO

Para remover a Tampa do Compartimento Traseiro, execute as etapas a seguir:

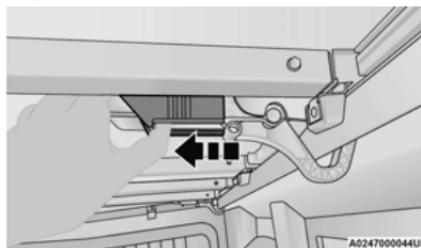
1. Abra a tampa traseira para acessar o par traseiro de travas da Tampa do Compartimento Traseiro localizadas embaixo da Tampa.
2. Deslize a alavanca de travamento em direção à parte interna da caçamba da picape para soltar o Gancho em J e puxe a alça para baixo até a posição de liberação.



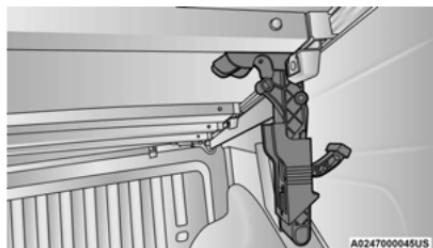
Localização das Travas Traseiras



Solte a Travma



Deslize a alavanca de travamento para dentro

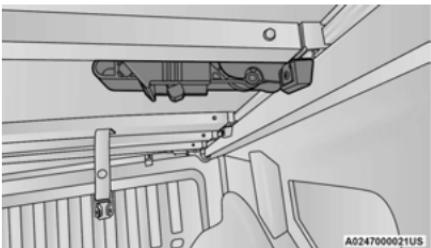


Posição Liberada

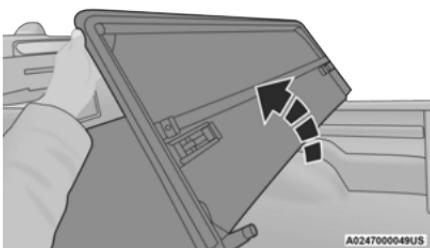


Segure o batente e empurre a alça para cima

3. Segurando o batente, empurre a trava até ser liberada totalmente, para o centro, e para cima. Empurre a alça firmemente, travando-a na posição de acondicionamento. Repita as etapas 2 e 3 na trava do lado oposto.



Posição Original



Levante o Painel 3 e dobre-o no Painel 2

4. Levante o Painel 3 e dobre-o no Painel 2.



Dobra Correta — Mantém os Painéis Juntos

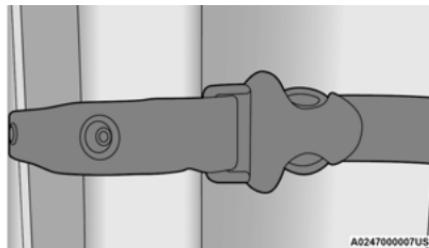
OBSERVAÇÃO:

Ao dobrar o segundo e o terceiro painel, as seções **DEVEM** ser mantidas juntas para evitar danos ao material da cobertura. Dobre o painel suavemente. Não deixe os painéis apoiados sobre seu próprio peso.



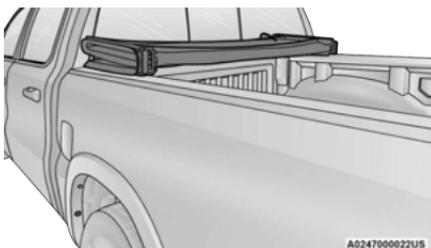
Dobra Incorreta — Pode Causar Danos

5. Levante o segundo e o terceiro painel e dobre-os no primeiro painel.



Correia de acondicionamento fixada

- Solte a correia e o clipe de acondicionamento. Repita isso em ambas as correias para evitar que os painéis da tampa do compartimento traseiro se desdobrem.



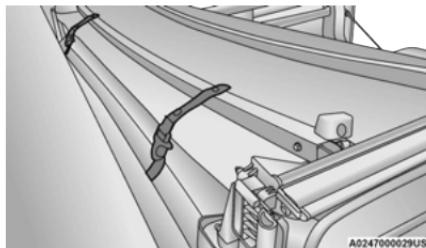
Posição Um (Travas Diantelras Presas e Cintas de Acondicionamento Apertadas)

OBSERVAÇÃO:

Certifique-se de que a Tampa do Compartimento Traseiro tenha sido dobrada completamente e as correias de acondicionamento estejam presas antes da remoção.

ATENÇÃO!

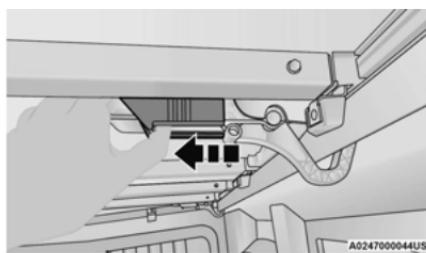
A Tampa do Compartimento Traseiro dobrada deve ser travada por ambas as travas dianteiras e por ambas as cintas de acondicionamento dianteiras, ou danos poderão ocorrer a ela ou ao veículo durante a condução.



Tampa do Compartimento Traseiro Totalmente Dobrada

OBSERVAÇÃO:

O veículo pode ser conduzido com a tampa do compartimento traseiro na posição dobrada ou pode ser completamente removida.

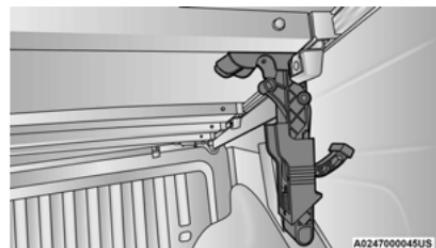


Deslize a alavanca de travamento para dentro

- Deslize a alavanca de travamento em direção à parte interna da caçamba da picape para soltar o Gancho em J e puxe a alça para baixo até a posição de liberação.



Solte a Travma



Posição Liberada

- Segurando o batente, empurre a trava até ser liberada totalmente, para o centro, e para cima. Empurre a alça firmemente, travando-a na posição de acondicionamento. Repita as etapas 2 e 3 na trava do lado oposto.



Segure o batente e empurre a alça para cima

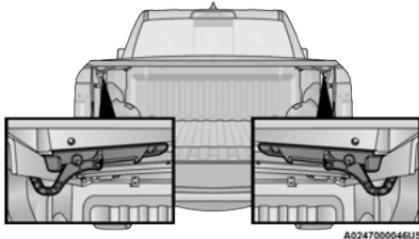
- Com o auxílio de duas pessoas, remova a tampa.

INSTALAÇÃO DA TAMPA DO COMPARTIMENTO TRASEIRO COM TRÊS DOBRAS

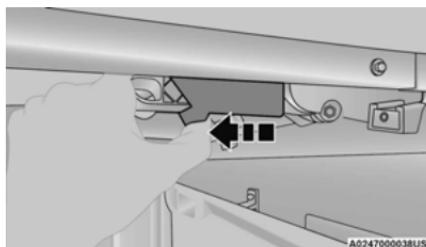
Para instalar a Tampa do Compartimento Traseiro, siga as seguintes etapas:

- Posicione a Tampa do Compartimento Traseiro na caçamba da picape e centralize-a com os batentes de localização
- Localize o par dianteiro das travas da Tampa do Compartimento Traseiro na parte inferior da Tampa. Deslize a alavanca de travamento em direção à parte interna da caçamba da picape e solte a trava da posição de acondicionamento,

pxuando a alça para baixo até a posição de liberação. Faça isso no lado esquerdo e direito.



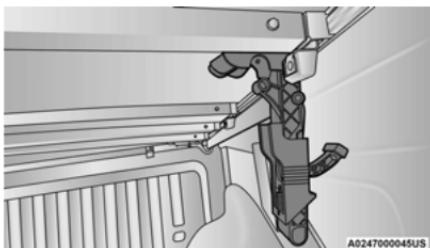
Localização das Travas Dianteiras



Deslide a Alavanca de Travamento em Direção ao Interior da Picape

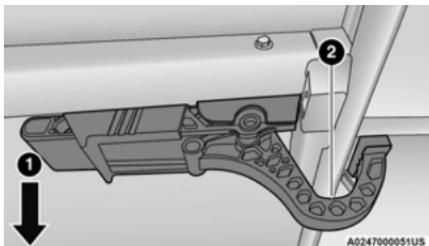


Solte a Travma



Posição Liberada

- Balance o Gancho em J da alça e empurre-a para o centro e para cima, garantindo que o Gancho em J esteja sob o flange da picape. Empurre a alça firmemente para cima, prendendo-a na posição de travamento.

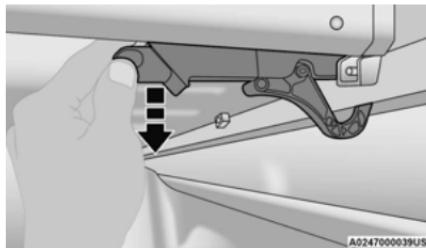


Gancho em J sob o Flange da Picape

- 1 – Dianteira da Picape
2 – Gancho em J

OBSERVAÇÃO:

Certifique-se de que o batente esteja na frente da saliência do flange da picape.

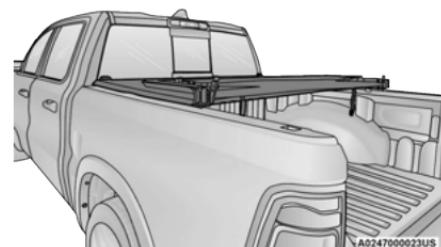


Puxe a alça para baixo

- Puxe para baixo a alça para garantir que a Alavanca de Travamento Deslizante esteja totalmente engatada. Faça isso no lado esquerdo e direito.
- Solte as correias de acondicionamento e engate-as novamente no arco.
- Desdobre a Tampa do Compartimento Traseiro para a posição do segundo painel.

OBSERVAÇÃO:

Ao dobrar o segundo e o terceiro painel, as seções **DEVEM** ser mantidas juntas para evitar danos ao material da cobertura. Dobre o painel suavemente. Não deixe os painéis apoiados sobre seu próprio peso.



Posição do Segundo Painel

OBSERVAÇÃO:

Desdobre o painel com cuidado e não deixe os painéis apoiados sobre seu próprio peso.

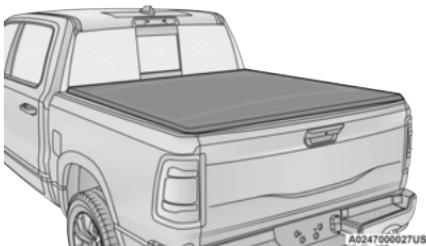


Dobra Incorreta – Pode Causar Danos

- Desdobre completamente a Tampa do Compartimento Traseiro.

ATENÇÃO!

O veículo não pode ser conduzido quando a Tampa do Compartimento Traseiro está na posição do segundo painel.

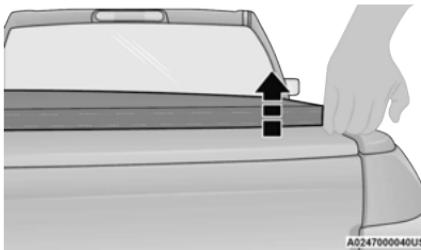


Posição Dois (totalmente desdobrada)

- Repete as etapas 2 a 3 para o par traseiro de travas.
- Puxe para baixo a alça para garantir que a Alavanca de Travamento Deslizante esteja totalmente engatada. Faça isso no lado esquerdo e direito.

OBSERVAÇÃO:

Verifique também se os para-choques amarelos da trava estão à frente da saliência na parte inferior do flange da picape. Certifique-se de que a Tampa do Compartimento Traseiro esteja posicionada totalmente para a frente, de modo que o batente saia da saliência.



Puxe os cantos da Tampa do Compartimento Traseiro para cima

- Puxe gentilmente para cima todos os quatro cantos da Tampa do Compartimento Traseiro para garantir que ela esteja corretamente travada.

ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que a Tampa do Compartimento Traseiro esteja instalada corretamente no veículo antes de dirigir. Uma Tampa do Compartimento Traseiro não segura pode cair do veículo enquanto estiver em movimento, resultando em uma colisão, ferimentos e morte. O não cumprimento desse procedimento também pode danificar o veículo e a Tampa do Compartimento Traseiro.

ATENÇÃO!

É responsabilidade do motorista garantir que a Cobertura do Bagageiro esteja corretamente instalada no veículo. Deixar de seguir esse procedimento pode causar o desprendimento da

ATENÇÃO!

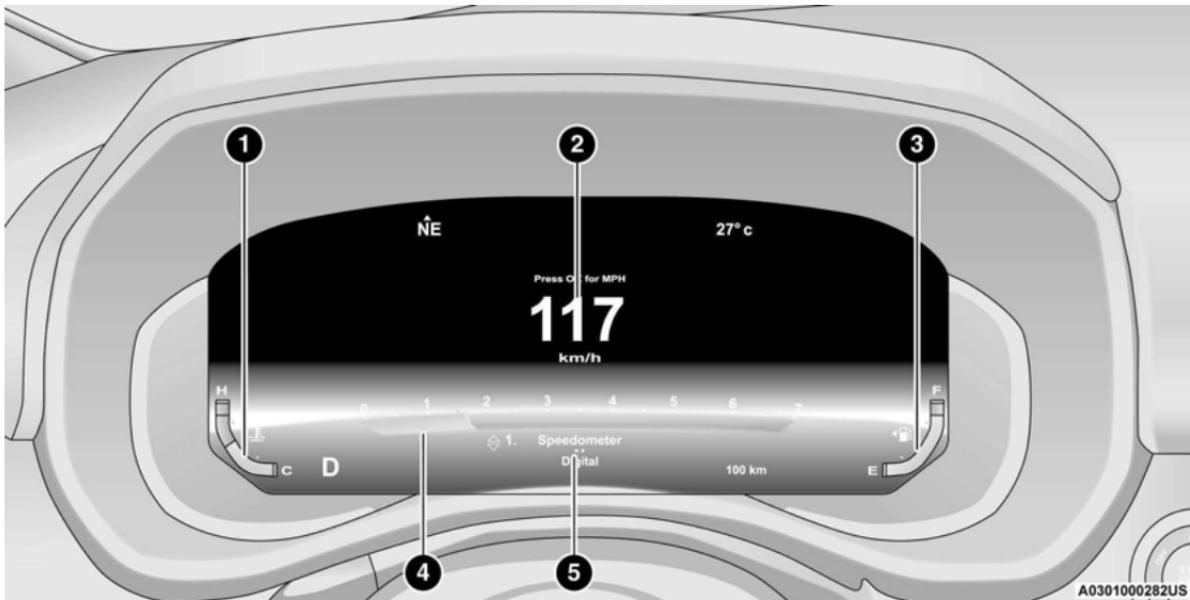
Cobertura do Bagageiro do veículo e/ou danos ao veículo/Cobertura do Bagageiro.

LIMPEZA DA TAMPA DO COMPARTIMENTO TRASEIRO COM TRÊS DOBRAS

Para a limpeza correta da Tampa do Compartimento Traseiro, use o Limpador Mopar® Whitewall & Vinyl Top e o Condicionador / Protetor Mopar® Leather & Vinyl.

CONHECENDO O PAINEL DE INSTRUMENTOS

PAINEL DE INSTRUMENTOS PREMIUM



Pressione o botão **OK** nos controles do Visor do Painel de Instrumentos localizados no volante para alterar a exibição de Digital para Analógico.

DESCRÕES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

PREMIUM

1. Indicador de temperatura

- O indicador de temperatura exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Qualquer leitura entre 95°C - 110°C (203°F - 230°F) indica que o sistema de arrefecimento do motor está funcionando de forma satisfatória.
- O ponteiro provavelmente indicará uma temperatura mais elevada quando o motor estiver operando sob as seguintes condições: temperatura externa elevada, subidas íngremes ou ao rebocar um reboque. Não exceda os limites superiores da faixa operacional normal.

ADVERTÊNCIA

Um sistema de arrefecimento quente do motor é perigoso. Você ou outras pessoas podem sofrer graves queimaduras causadas pelo vapor ou líquido de arrefecimento

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

fervente. Se o veículo superaquecer, procure a assistência de uma concessionária autorizada → página 380.

ATENÇÃO!

Dirigir com o sistema de arrefecimento do motor em temperatura acima do normal pode danificar o seu veículo. Se o indicador de temperatura indicar "H" em seu visor, encoste e pare o veículo. Deixe o veículo em marcha lenta com o ar-condicionado desligado até que o ponteiro volte à faixa normal. Se o ponteiro permanecer em "H", desligue o motor imediatamente e procure uma concessionária autorizada para manutenção.

2. Speedometer (Velocímetro)

- Indica a velocidade do veículo.

3. Combustível Indicador do Nível

- O ponteiro indica o nível de combustível no tanque de combustível quando a ignição remota por botão estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).



O símbolo de bomba de combustível aponta para o lado do veículo no qual a portinhola de combustível está localizada.

4. Tacômetro

- Indica a rotação do motor em revoluções por minuto (RPM x 1000).

5. Visor do painel de instrumentos

- O visor do painel de instrumentos possui um visor que interage com o motorista → página 109.

OBSERVAÇÃO:

Os indicadores físicos acenderão para uma verificação de lâmpadas quando a ignição for desligada e ligada pela primeira vez.

PAINEL DE INSTRUMENTOS PREMIUM —RHO



Pressione o botão **OK** nos controles do Visor do Painel de Instrumentos localizados no volante para alterar a exibição de Analógico para Digital.

DESCRÕES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS PREMIUM - RHO

1. Tacômetro
 - Indica a rotação do motor em revoluções por minuto (RPM x 1000).
2. Speedometer (Velocímetro)
 - Indica a velocidade do veículo.
3. Indicador de temperatura
 - O indicador de temperatura exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Qualquer leitura entre 95°C - 110°C (203°F - 230°F) indica que o sistema de arrefecimento do motor está funcionando de forma satisfatória.
 - O ponteiro provavelmente indicará uma temperatura mais elevada quando o motor estiver operando sob as seguintes condições: temperatura externa elevada, subidas íngremes ou ao rebocar um reboque. Não exceda os limites superiores da faixa operacional normal.

ADVERTÊNCIA

Um sistema de arrefecimento quente do motor é perigoso. Você ou outras pessoas podem sofrer graves queimaduras causadas pelo vapor ou líquido de arrefecimento fervente. Se o veículo superaquecer, procure a assistência de uma concessionária autorizada ➔ página 380.

ATENÇÃO!

Dirigir com o sistema de arrefecimento do motor em temperatura acima do normal pode danificar o seu veículo. Se o indicador de temperatura indicar "H" em seu visor, encoste e pare o veículo. Deixe o veículo em marcha lenta com o ar-condicionado desligado até que o ponteiro volte à faixa normal. Se o ponteiro permanecer em "H", desligue o motor imediatamente e procure uma concessionária autorizada para manutenção.

4. Visor do painel de instrumentos

- O visor do painel de instrumentos possui um visor que interage com o motorista ➔ página 109.

OBSERVAÇÃO:

Os indicadores físicos acenderão para uma verificação de lâmpadas quando a ignição for desligada e ligada pela primeira vez.

5. Combustível Indicador do Nível

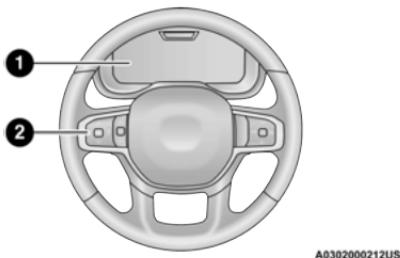
- O ponteiro indica o nível de combustível no tanque de combustível quando a ignição remota por botão estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
-  O símbolo de bomba de combustível aponta para o lado do veículo no qual a portinhola de combustível está localizada.

VISOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Dependendo do nível de acabamento do seu veículo, os recursos e opções podem variar.

O veículo estará equipado com um visor do painel de instrumentos, que oferece informações úteis para o motorista. Com a ignição no modo OFF (Desligar), abrir ou fechar uma porta irá ativar o visor para a visualização e exibirá o total de milhas ou quilômetros no hodômetro. O visor do painel de instrumentos é projetado para exibir informações importantes sobre os sistemas e recursos do veículo. O painel de instrumentos usa um visor que interage com o motorista, localizado no próprio painel, para mostrar como os sistemas funcionam e fornecer avisos quando eles apresentarem falha. Os controles montados no volante permitem que você percorra e acesse os menus principais e submenus. Você pode acessar informações específicas que deseja e fazer seleções e ajustes.

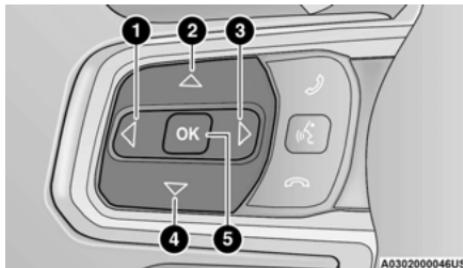
LOCALIZAÇÃO DO VISOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS E CONTROLES



Localização do Visor/Controles do Painel de Instrumentos

- 1 – Tela do visor do painel de instrumentos
- 2 – Controles do visor do painel de instrumentos

O sistema permite que o motorista selecione informações pressionando os seguintes botões de controle no visor do painel de instrumentos, localizados na lateral esquerda do volante.



Botões de Controle do Visor do Painel de Instrumentos Intermediário/Highline

- 1 – Botão de seta para esquerda
- 2 – Botão de seta para cima
- 3 – Botão de seta para a direita
- 4 – Botão de seta para baixo
- 5 – Botão OK



Botões de Controle do Visor do Painel de Instrumentos da linha Premium

- 1 – Botão de seta para esquerda
- 2 – Botão de seta para cima
- 3 – Botão de seta para a direita
- 4 – Botão de seta para baixo
- 5 – Botão OK
- 6 – Botão Menu

Botões de Seta Para Cima ▲ e Para Baixo ▼ :

O uso do botão de seta **para cima ▲** ou **para baixo ▼** permite percorrer os itens do menu principal.

Os botões de Seta para a Esquerda ◀ e Direita ▶ :

O uso do botão de seta para a **esquerda ◀** ou para **direita ▶** permite percorrer os itens do submenu do menu principal.

OBSERVAÇÃO:

- Manter pressionado o botão de seta **para cima ▲ / para baixo ▼** ou **esquerda ◀ / direita ▶** fará o usuário circular pelo menu selecionado ou opções apresentadas na tela.
- Menu principal e submenus ocultam-se para a rolagem contínua.
- Ao retornar a um menu principal, a última tela de submenu visualizada nesse menu principal será exibida.

Botão OK:

No Velocímetro Digital:

- Pressionar o botão **OK** altera as unidades (mph ou km/h).

Botão Menu

- Pressione o botão **Menu** para exibir a Tela Inicial.

- Navegue **para a esquerda** ou **para a direita** para realçar o bloco desejado. Pressione **OK** para selecionar o que deseja. Depois que **OK** for pressionado, o painel navegará até o submenu selecionado (por exemplo "Audio").

OBSERVAÇÃO:

Sair do bloco Speed Limit (Limite de velocidade) da tela inicial e do bloco Navigation (navegação) sem Ethernet vai para o submenu Speedometer (Velocímetro).

- Pressione **para cima** ou **para baixo** para selecionar uma tela diferente dentro da categoria selecionada.
- Se o botão **Menu** for pressionado enquanto estiver nessa visualização, o conjunto retornará à tela exibida anteriormente.
- Mantenha pressionado o botão **OK** para entrar no modo de edição.
 - O texto de instrução pode sobrepor o tacômetro inferior

Na Configuração da Tela:

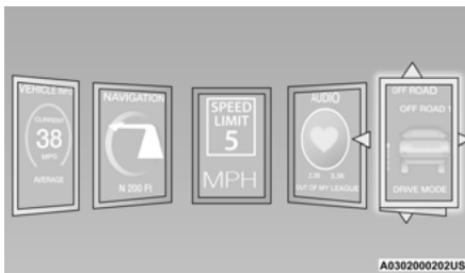
- O botão **OK** permite que o usuário entre no menu e nos submenus.
- Dentro de cada camada de submenu, os botões de seta para a **esquerda** e para a **direita** permitirão que o usuário selecione o item de interesse.
- Pressionar o botão **OK** faz a seleção, e uma tela de confirmação será exibida (retornando o usuário à primeira página do submenu).

- Pressionar o botão de seta para **cima** encerrará cada camada de submenu e voltará para o menu principal.

Configuração personalizada de bloco — Se Equipado

Para personalizar ainda mais o painel de instrumentos, você pode selecionar até cinco blocos para exibir informações com base em suas necessidades.

- Pressione o botão **MENU** para exibir a tela inicial
- Navegue **para a esquerda** ou **para a direita** para realçar o bloco desejado
- Pressione **OK** para selecionar o bloco e navegue até o submenu selecionado e pressione **OK** novamente para adicionar sua seleção à exibição lado a lado
- Se equipado, as opções do menu principal da tela inicial são Driver Info, Vehicle Info, Navigation, Audio e Off Road (Informações Sobre o Motorista, do Veículo, de Navegação, Áudio e Fora da Estrada)



Exemplo de tela bloco personalizada

Você pode personalizar o Visor do Painel de Instrumentos com até cinco blocos que podem consistir no seguinte:

OBSERVAÇÃO:

Essas opções podem variar de acordo com o nível de acabamento do veículo.

● Navigation (Navegação)

- Rota definida / Rota não definida
- Viagem A / Viagem B

● Informações do Veículo

- Temperatura do Líquido de Arrefecimento
- Trans Temp. (Temp. Trans.)
- Temperatura do Óleo
- Pressão do Óleo
- Tensão da bateria
- Vida útil do óleo
- Tire Pressure (Pressão dos Pneus)
- Economia de combustível
- Suspensão a ar

● Informações do motorista

- Auxílio ao motorista

● Audio (Áudio)

- Informações de Áudio

- Off Road

- Status da Suspensão a Ar / Terreno selecionado
- Ângulo de Direção
- Arfagem
- Rolagem

- Reboque de Trailer

- Percurso do Reboque
- Freio do Reboque
- Monitor da Pressão dos Pneus do Reboque

REDEFINIÇÃO DA VIDA ÚTIL DO ÓLEO

O veículo está equipado com um sistema de indicação de troca de óleo do motor. A mensagem "Oil Change Required" (Troca de Óleo Necessária) será exibida no visor do painel de instrumentos por aproximadamente cinco segundos depois de um único aviso sonoro ser emitido para indicar o próximo intervalo programado de troca de óleo. O sistema de indicação de troca de óleo do motor é baseado no ciclo de trabalho, o que significa que o intervalo de troca de óleo do motor pode variar dependendo do estilo pessoal de direção.

A menos que redefinida, essa mensagem continuará a aparecer sempre que a ignição for colocada na posição "ON/RUN" (Ligar/Funcionar). Para desativar temporariamente a mensagem, pressione e solte o botão **OK** ou os botões de seta. Para redefinir o sistema de indicação de troca de óleo (depois de realizar a manutenção programada), realize o seguinte procedimento:

1. Sem pressionar o pedal dos freios, pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar motor) e coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) (não dê partida no motor).
2. Pressione e solte o botão de seta para **baixo** ▼ para rolar para baixo pelo menu principal até "Vehicle Info" (Informações do Veículo).
3. Pressione e solte o botão de seta para a **direita** ► para acessar a tela "Oil Life" (Vida útil do Óleo).
4. Pressione e segure o botão **OK** para redefinir a vida útil do óleo. Se as condições forem atendidas, o medidor e o visor numérico serão atualizados para exibir 100%. Se as condições não forem atendidas, a mensagem pop-up "To reset oil life engine must be off with ignition in run" (Para redefinir a vida útil do óleo, o motor deve ser desligado com a ignição em funcionamento) será exibida (por cinco segundos) e o usuário permanecerá na tela Oil Life (Vida útil do óleo).
5. Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ para sair da tela de submenu.

OBSERVAÇÃO:

Se a mensagem do indicador acender quando é dada a partida no veículo, o sistema de indicação de troca de óleo não foi redefinido. Se necessário, repita esse procedimento.

EXIBIR ITENS DO MENU

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o ícone do menu selecionável desejado fique realçado no visor do painel de instrumentos.

Velocímetro

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ botão de seta até que o item de menu do velocímetro seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão **OK** para alternar a exibição entre mph e km/h.

As opções do velocímetro são:

- Analog (Analógico)
- Digital
- Sport View – RHO Only (Visão de esporte – RHO somente)
 - Gear (Marcha)
 - Speedometer (Velocímetro)
 - G-Force (Força G)
 - Sport Tachometer (Tacômetro de esporte)
- Baja View – RHO Only (Visão Baja – RHO somente)
 - Pressão do óleo
 - Speedometer (Velocímetro)
 - Tire Pressure (Pressão dos Pneus)
 - Sport Tachometer (Tacômetro de esporte)

Auxílio ao motorista

O menu Driver Assist (Auxílio ao Motorista) exibe o status dos sistemas ACC e Active Lane Management (Gerenciamento de faixa ativa).

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o título do Driver Assist (Auxílio

ao Motorista) seja exibido no visor do painel de instrumentos.

Recurso de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)

O visor do painel de instrumentos exibe as configurações atuais do sistema ACC. As informações exibidas dependem do status do sistema ACC.

Pressione o botão on/off (ligar/desligar) do ACC (localizado no volante) até uma das seguintes mensagens aparecer no visor do painel de instrumentos:

Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado

Quando o ACC está desativado, o visor mostra a mensagem "Adaptive Cruise Control Off" (Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado).

Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto

Quando o ACC está ativado, mas a configuração de velocidade do veículo não foi selecionada, o visor mostra a mensagem "Adaptive Cruise Control Ready" (Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto).

Pressione o botão SET + (Definir +) ou SET- (Definir -) (localizado no volante) e a seguinte mensagem será exibida no visor do painel de instrumentos:

ACC DEFINIDO

Quando o ACC estiver definido, a velocidade definida será exibida no painel de instrumentos.

A tela do ACC poderá ser exibida mais uma vez se ocorrer alguma atividade do ACC, incluindo o seguinte:

- Distance Setting Change (Alterar Configuração de Distância)
- System Cancel (Cancelar Sistema)

- Substituir Motorista
- System Off (Sistema Desligado)
- ACC Proximity Warning (Aviso de Proximidade do ACC)
- ACC Unavailable Warning (Aviso de Indisponibilidade do ACC)

Active Lane Management (Gerenciamento de faixa ativa) – Se equipado

O visor do painel de instrumentos exibe as configurações atuais do sistema do Active Lane Management (Gerenciamento de faixa ativa). As informações exibidas dependem do status do sistema Active Lane Management (Gerenciamento de faixa ativa) e das condições que precisam ser atendidas → página 190.

Informações do veículo

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o ícone do menu Vehicle Info (Informações do Veículo) seja exibido no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão de seta para a **esquerda** ◀ ou para a **direita** ▶ para rolar pelos submenus de informações, e pressione e solte o botão **OK** para selecionar ou redefinir os submenus.

INFORMAÇÃO DO VEÍCULO – VISOR BASE

- Economia de combustível
 - Average FE (Média FE)
 - Current FE (FE atual)
 - Range to Empty (Autonomia)

- Gauge Summary (Resumo dos Medidores)
 - Temperatura do Líquido de Arrefecimento
 - Trans Temp. (Temp. Trans.)
 - Temperatura do Óleo
 - Pressão do Óleo
- Temperatura do Líquido de Arrefecimento - Se Equipado
- Trans Temperature (Temperatura da Transmissão)
- Temperatura do óleo
- Pressão do óleo – Se Equipado
- Vida útil do óleo
- Oil Level (Nível de óleo) - Se equipado
- Tensão da bateria – Se Equipado
- Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus
- Stop/Start (Parada/Partida) – Se equipado
- Modos de Condução - Se equipado
- Air Suspension (Suspensão a Ar) – Se Equipado
- Horas do Motor – Se Equipado

INFORMAÇÃO DO VEÍCULO – VISOR PREMIUM

- Economia de combustível
 - Average FE (Média FE)
 - Current FE (FE atual)
 - Range to Empty (Autonomia)
- Gauge Summary (Resumo dos Medidores)

- Temperatura do Líquido de Arrefecimento - Se Equipado
- Battery Voltage (Tensão da bateria) (Mantenha pressionado OK para modo de armazenamento – somente RHO)
- Trans Temperature (Temperatura da Transmissão)
- Oil Summary (Resumo do óleo)
 - Oil Temperature (Temperatura do óleo)
 - Oil Life (Vida útil do óleo)
 - Oil Pressure (Pressão do óleo) – Se Equipado
- Oil Level (Nível de óleo) - Se equipado
- Tire Pressure (Pressão dos Pneus)
- Stop/Start (Parada/Partida) – Se equipado
- Terrain Status (Status do terreno) – Se equipado
 - Drive Mode (Modos de Condução) - Se equipado
 - Air Suspension Status (Status da suspensão a ar) – Se Equipado
- Engine Hours (Horas do Motor) – Se Equipado

Economia de combustível

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o item de Menu Fuel Economy (Economia de Combustível) seja exibido no visor do painel de instrumentos. Pressione e segure o botão **OK** para redefinir a Economia Média de Combustível.

- Economia Atual de Combustível
- Average Fuel Economy (Economia Média de Combustível)
- Range to Empty (Quilometragem a ser percorrida proporcional à quantidade de combustível)

Stop/Start (Parada/Partida) – Se equipado

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o ícone/título de Stop/Start (Desligar/Ligar) seja destacado no visor do painel de instrumentos. A tela exibirá o status de Stop/Start (Desligar/Ligar).

Off Road (Fora da Estrada) – Se Equipado

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o ícone do menu Off Road (Fora da estrada) seja exibido no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão de seta para **a esquerda** ◁ ou para **a direita** ▷ para percorrer os submenus de informações.

● Vehicle Dynamics (Dinâmica do Veículo)

- Ângulo da Roda Dianteira: exibe o valor gráfico e numérico do ângulo médio calculado da roda dianteira da orientação do volante.
- Status da Trava da Caixa de Transferência (Se Equipado): exibe "Lock" (Travar) apenas durante o status 4WD High (Alto), 4WD Auto, 4WD Low (Baixo).

- Status de trava do eixo (se equipado): exibe o gráfico de trava do eixo dianteiro e traseiro ou somente traseiro.

● Arfagem e rolagem

- Exibe a arfagem e a rolagem do veículo no gráfico com o número do ângulo na tela.

OBSERVAÇÃO:

Quando a velocidade do veículo ficar elevada demais para exibição de arfagem e rolagem, “-” será exibido no lugar dos números e o gráfico será esmaecido. Uma mensagem indicando a velocidade necessária para que o recurso esteja disponível também será exibida.

Recursos de desempenho – Se equipado

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o ícone/título do menu de Desempenho seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão de seta para **a esquerda** ◁ ou para **a direita** ▷ para percorrer os submenus dos Recursos de Desempenho.

ADVERTÊNCIA

A medição das estatísticas do veículo com os Recursos de Desempenho destina-se somente ao uso fora da estrada ou em trilha, e não deve ser feita em nenhuma rodovia pública. Recomenda-se usar esses recursos em um ambiente controlado e dentro dos limites da lei. As capacidades do veículo conforme medidas pelas páginas de desempenho nunca devem ser utilizadas de maneira irresponsável.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA!

ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros. Somente um motorista cuidadoso, atento e habilidoso poderá evitar acidentes.

Os Recursos de Desempenho incluem o seguinte:

Temporizadores de velocidade (melhor, última e atual)	<ul style="list-style-type: none"> ● Temporizador de 0-100 km/h (0-60 mph) ● Temporizador de 0-160 km/h (0-100 mph)
Temporizadores de arrasto (melhor, último e atual)	<ul style="list-style-type: none"> ● Temporizador de 0-20 m (0-60 pés)/Reação OBSERVAÇÃO: O resultado do Tempo de Reação é mostrado somente na guia do temporizador de 20 m (60 pés). ● Temporizador de 0-100 m (0-330 pés) ● Temporizador de 200 m (1/8 milha) ● Temporizador de 0-300 m (0-1.000 pés) ● Temporizador de 400 m (1/4 milha)
Distância de frenagem	<ul style="list-style-type: none"> ● Distance (Distância) ● Da Velocidade

Forças G	<ul style="list-style-type: none"> ● Current (Atual) ● Pico
Temporizador de Volta	Mostra os tempos da Melhor (volta), Última (volta) e (volta) Atual.
Histórico de Voltas	Lista as últimas quatro voltas com a melhor volta destacada em verde.
Velocidade Máxima	Mostra a velocidade máxima do veículo.

Informações da Viagem

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o título do Menu Trip (Viagem) seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão de seta para a **direita** ▶ ou para a **esquerda** ◁ para entrar nos submenus Trip A (Viagem A) e Trip B (Viagem B). As informações da Viagem A ou B mostrarão o seguinte:

- **Distance (Distância)**
- **Average Fuel Economy (Economia Média de Combustível)**
- **Elapsed Time (Tempo Transcorrido)**

Pressione e segure o botão **OK** para redefinir todas as informações.

Navegação – Se Equipado

Pressione e solte o botão de seta **para cima** ▲ ou **para baixo** ▼ até que o título no visor de Navegação seja realçado no visor do painel de instrumentos, "Hold OK to Start Route" (Mantenha OK pressionado para Iniciar Rota) será exibido quando nenhuma rota ativa for definida. "Hold OK to Cancel Route" (Mantenha OK pressionado para Cancelar rota) será exibido quando a rota ativa for definida. Use o botão de seta **para a esquerda** ◁ ou **para a direita** ▶ para aumentar ou diminuir o zoom no visor ➔ página 110.

Reboque do Trailer – Se Equipado

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ botão de seta até que o item de menu Trailer Tow (Reboque de Trailer) seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão de seta para a **direita** ▶ ou **esquerda** ◁ para percorrer as seguintes informações de reboque de trailer:

- **Distância do Percurso (específico do reboque):**
Pressione e segure o botão **OK** para redefinir a distância.
- **Módulo Integrado de Freio do Reboque (ITBM)**
 - Saída de Frenagem
 - Tipo de Reboque
 - Ganho de ITBM
- **Monitoramento da Pressão dos Pneus do Reboque:**
O visor do Painel de Instrumentos exibirá a Pressão dos Pneus do Reboque para um reboque conectado com sensores que correspondem ao perfil do reboque ativo. Quando houver um pneu baixo, o

valor do pneu será exibido em vermelho e o pneu baixo afetado terá uma luz vermelha. "Trailer Tire Low" (Pneu Baixo do Reboque) será apresentado na parte inferior central da tela do Painel de Instrumentos.

Se equipado, a verificação da luz do trailer e a configuração do trailer podem ser concluídas através das configurações do Uconnect ➔ página 281.

Áudio

Pressione e solte o botão de seta para **cima** △ ou para **baixo** ▽ até que o ícone/título do menu Audio (Áudio) seja destacado no visor do painel de instrumentos. Esse menu exibirá as informações da fonte de áudio, inclusive o nome da Canção, o nome do Artista e a fonte de áudio, acompanhados por um gráfico.

Status da Chamada de Telefone

Quando uma chamada for recebida, uma mensagem pop-up de Status de Chamada de Telefone será exibida na tela. A mensagem pop-up permanecerá na tela até que o telefone seja atendido ou ignorado.

OBSERVAÇÃO:

O status da chamada substituirá temporariamente as informações exibidas na tela pela fonte de mídia anterior. Quando a mensagem pop-up não for mais exibida, o visor voltará para a última tela usada.

Mensagens armazenadas

Pressione e solte o botão de seta para **cima** △ ou para **baixo** ▽ até o item do Menu Messages (Mensagens) ficar realçado. Esse recurso mostra o número de mensagens de aviso armazenadas Exemplo: "Oil Change Required" (Troca de óleo necessária).

Pressione e solte os botões de seta para a **direita** ➤ ou para a **esquerda** ⏪ para percorrer as mensagens armazenadas.

Settings (Configurações)

Head Up Display (Exibição Frontal) (HUD) – Se equipado

OBSERVAÇÃO:

As Configurações do recurso de HUD estão disponíveis em qualquer velocidade do veículo.

Itens selecionáveis pelo motorista na configuração da tela

Pressione e solte o botão de seta **para esquerda** ⏪ ou **para direita** ➤ até que o Ícone/Título do Menu Settings (Configurações) seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão **OK** para entrar nos submenus e siga os aviso na tela conforme necessário. O recurso Settings (Configurações) permite alterar as informações exibidas no painel de instrumentos, bem como o local onde as informações são exibidas.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo do nível de acabamento dos veículos e do status atual, algumas opções podem não estar disponíveis. O recurso Settings (Configurações) só estará disponível quando a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h (5 mph).

Painel Base e Highline

Superior esquerdo ou direito		
None (Nenhum)	Time (Hora)	Current Econ (Economia atual)
Compass (Bússola)	Faixa	Trip A Distance (Distância viagem A)
Outside Temp (Temperatura externa)	Average Econ (Economia média)	Trip B Distance (Distância viagem B)
Percorso do Reboque – Se equipado	Pressão do Óleo – Se equipado	Temperatura do Óleo – Se equipado
Freio do Reboque – Se equipado	Temperatura do Líquido de Arrefecimento – Se equipado	Tensão da Bateria – Se equipado
Temperatura da Transmissão – Se equipado	Vida Útil do Óleo – Se equipado	

Menus Favoritos		
Speedometer (Velocímetro)	Informações do veículo	Desempenho

Menus Favoritos		
Off Road	Auxílio ao Moto-rista (exibir/ocultar) – Se equipado	Fuel Economy (Economia de combustível) (show/hide [exibir/ocultar])
Trip Info (Informações de viagem) (show/hide [exibir/ocultar])	Reboque de Trailer – Se equipado (exibir/ocultar)	Audio (Áudio) (show/hide [exibir/ocultar])
Mensagens (Ar-mazenadas)	Settings (Confi-gurações)	Diagnóstico – Se equipado

Lado Esquerdo e Lado Direito – Se Equipado		
None (Nenhum)	Range to Empty (Autonomia)	Average Econ (Economia mé-dia)
Temperatura do Óleo	Temperatura da Transmissão	Temperatura do Líquido de Arrefe-cimento
Vida útil do óleo	Ícone de Menu	

Inferior Esquerdo e Inferior Direito – Se Equipado		
None (Nenhum)	Time (Hora)	Current Econ (Economia atu-al)
Compass (Bús-sola)	Range to Empty (Autonomia)	Trip A Distance (Distância via-gem A)
Outside Temp (Temperatura externa)	Average Econ (Economia mé-dia)	Trip B Distance (Distância via-gem B)
Percorso do Re-boque – Se equipado	Freio do Rebo-que – Se equipado	Pressão do Óleo
Coolant Tempe-rature (Tempe-ratura do líqui-do de arrefeci-mento)	Temperatura do óleo	Tensão da bate-ria
Temperatura da Transmissão	Vida útil do óleo	

Macha Atual

- Desligado
- Ligado

Hodômetro

- Sem Casa Decimal

- Com Casa Decimal

Defaults (Restores All Settings To Default Settings) (Padrões [Restaura Todas as Configurações para as Configurações Padrão])

- Cancel (Cancelar)
- Restore (Restaurar)

Cluster Premium**Estilo de exibição**

- Moderno
- Tradicional

Superior esquerdo ou direito		
None (Nenhum)	Time (Hora)	Current Econ (Economia atu-al)
Compass (Bús-sola)	Faixa	Trip A Distance (Distância via-gem A)
Outside Temp (Temperatura externa)	Average Econ (Economia mé-dia)	Trip B Distance (Distância via-gem B)
Percorso do Re-boque – Se equipado		

Central Superior		
None (Nenhum)	Emblema	Compass (Bússola)
Outside Temp (Temperatura externa)	Time (Hora)	Range to Empty (Autonomia)
Average Econ (Economia média)	Current Econ (Economia atual)	Trip A Distance (Distância viagem A)
Trip B Distance (Distância viagem B)	Percuso do Reboque	Audio (Áudio) (show/hide [exibir/ocultar])

Macha Atual

- Desligado
- Ligado

Hodômetro

- Sem Casa Decimal
- Com Casa Decimal
- Hide (Ocultar)

Combustível Indicador do Nível

- Ocultar intervalo
- Mostrar intervalo

Menus Favoritos		
Desempenho	Trip Info (Informações de viagem) (show/hide [exibir/ocultar])	Navigation (Navegação)
Off Road	Reboque de Trailer – Se equipado (exibir/ocultar)	Audio (Áudio) (show/hide [exibir/ocultar])

Defaults (Restores All Settings To Default Settings) (Padrões [Restaura Todas as Configurações para as Configurações Padrão])

- Restore (Restaurar)
- Cancel (Cancelar)

Speed Warning (Advertência de velocidade)

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o título do menu Speed Warning (Advertência de velocidade) seja exibido no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte **OK** para entrar na advertência de velocidade. Use a seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ para selecionar a velocidade desejada, e pressione e solte **OK** para ajustá-la. O indicador branco do limitador de velocidade passivo acenderá com uma mensagem de texto de notificação (Speed Warning Set [Advertência de velocidade definida como XX], seguido pela

unidade selecionada). Quando a velocidade definida for excedida, um sinal sonoro soará até que a velocidade não seja mais excedida. O indicador branco do limitador de velocidade passivo ficará amarelo e piscará, e uma mensagem pop-up de "Speed Warning Exceeded" (Advertência de velocidade excedida) será exibida.

OBSERVAÇÃO:

Você pode desativar Speed Warning (Advertência de velocidade) ao usar o botão de seta **para cima** ▲ / **para baixo** ▼ para rolar pela lista de velocidade e selecionar **OFF** (DESLIGAR) na parte inferior da lista.

Diagnóstico – Se equipado

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o título/ícone do menu Diagnostics (Diagnóstico) seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão **OK** para exibir os códigos de problema de diagnóstico e as descrições. Ao chegar ao fim da lista, "No or End of Diagnostic Code" (Nenhum ou fim do código de diagnóstico) aparecerá no visor painel de instrumentos.

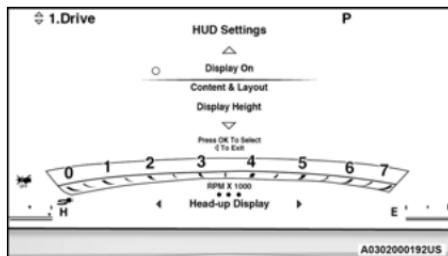
HEAD UP DISPLAY (EXIBIÇÃO FRONTAL) (HUD) - SE EQUIPADO**OBSERVAÇÃO:**

As Configurações do recurso de HUD estão disponíveis em qualquer velocidade do veículo. Algumas informações, como limite de velocidade ou Auxílio ao Motorista, podem não aparecer no HUD a menos que seu veículo esteja equipado com sistemas de Auxílio de Sinais de Trânsito ou de Auxílio ao Motorista.

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o ícone/título do Menu Settings (Configurações) seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão de seta para a **esquerda** ◀ ou para a **direita** ▶ até que o ícone/título do Menu do HUD seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão **OK** para entrar no HUD. Use a seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ para selecionar uma configuração e, depois, pressione e solte o botão **OK** para ajustá-la.

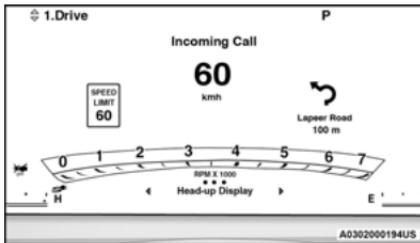
- Conteúdo e Layout

Quando "Display On" ("Exibição Ligada") for selecionado, o HUD será exibido no para-brisa. Quando não está selecionado, nada é exibido no para-brisa.



HUD ON/OFF

- Conteúdo e Layout
- **Simples:** Velocidade, Limite de Velocidade
- **Padrão:** Velocidade, Limite de Velocidade, Navegação



Modo Padrão

Quando o modo "Standard" ("Padrão") é selecionado, a imagem do HUD é dividida em terços com o indicador de limite de velocidade mostrado à esquerda, a velocidade do veículo no centro e a navegação curva a curva à direita.

- **Avançado:** Velocidade, Limite de Velocidade, Navegação, Auxílio ao Motorista (ACC/Cruzeiro), Assistência à direção adaptável, Gerenciamento de faixa ativa, Marcha



Modo Avançado

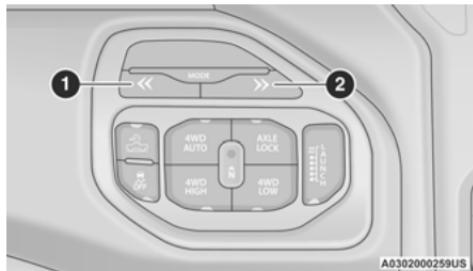
Quando o modo "Advanced" ("Avançado") é selecionado, o HUD exibe a velocidade do veículo, a navegação curva a curva, o limite de velocidade, as funções de assistência ao motorista e a marcha atual.

- **Personalizado 1:** Velocidade, Limite de Velocidade
- **Personalizado 2:** Velocidade, Limite de Velocidade, Navegação
- **Personalizado 3:** Velocidade, Limite de Velocidade, Navegação, Auxílio ao Motorista (ACC/Cruzeiro, Assistência à direção adaptável, Gerenciamento de faixa ativa)
- **Personalizado 4:** Velocidade, Limite de Velocidade, Navegação, Auxílio ao Motorista (ACC/Cruzeiro, Assistência à direção adaptável, Gerenciamento de faixa ativa), Marcha
- Exibir Altura
- Brightness (Brilho)

OBSERVAÇÃO:

- As configurações básicas do HUD (Brilho, Altura do Visor e Layouts Não Personalizados) são controladas por meio da tela Configurações no conjunto do Painel de instrumentos → página 109.
- As preferências de layout de conteúdo personalizado do HUD podem ser selecionadas na tela sensível ao toque. Para obter mais informações, consulte o Suplemento do Manual do Proprietário do Uconnect.

MODO DE CONDUÇÃO RHO



Botões de Modo de Condução

- 1 – Seta para a Esquerda de Modo de Condução
- 2 – Seta para a Direita de Modo de Condução

Pressione e solte o botão de seta **esquerda** ou **direita** ou direita de modo de condução para alternar entre os diferentes Modos de Condução. Um pop-up aparecerá no visor do painel de instrumentos para ajudar na escolha do modo de condução desejado. Um indicador de status do modo de condução aparecerá no visor do painel de instrumentos página 129. Você também pode pressionar duas vezes o botão RHO para ir diretamente ao Modo Custom (Personalizado) página 268.

OBSERVAÇÃO:

O modo de condução selecionado será aplicado quando o pop-up do painel de instrumentos expirar devido à falta de pressionamentos adicionais do botão de seta **esquerda** ou **direita** página 263.

MODO DE ECONOMIA DA BATERIA LIGADO/ MENSAGEM DE MODO DE ECONOMIA DA BATERIA — MEDIDAS DE REDUÇÃO DE CARGA ELÉTRICA — SE EQUIPADO

Este veículo está equipado com um IBS (Intelligent Battery Sensor, Sensor Inteligente de Bateria) para executar o monitoramento adicional do sistema elétrico e o status da bateria do veículo.

Nos casos em que o IBS detecta falha do sistema de carga ou as condições da bateria do veículo estão se deteriorando, ações de redução de carga elétrica serão realizadas para estender o tempo de direção e a distância do veículo. Isso é feito ao reduzir a energia ou desligar as cargas elétricas não essenciais.

Redução de carga está ativa apenas quando o motor está em funcionamento. Será exibida uma mensagem se houver um risco de descarga da bateria até o ponto onde o veículo pode afogar devido à falta de alimentação elétrica ou não poderá ser reiniciado depois do ciclo de direção atual.

Quando a redução de carga é ativada, a mensagem "Battery Saver On Some Systems May Have Reduced Power" (Modo de Economia da Bateria Ligado Pode Ter Reduzido a Energia) será exibida no painel de instrumentos.

Essas mensagens indicam que a bateria do veículo está em um estado de carga baixa e continua perdendo a carga elétrica a uma taxa que o sistema de carga não pode sustentar.

OBSERVAÇÃO:

- O sistema de carga é independente de redução de carga. O sistema de carregamento executa um diagnóstico do sistema de carga continuamente.
- Se a Battery Charge Warning Light (Luz de Aviso de Carga da Bateria) está acesa, isso pode indicar um problema com o sistema de carga página 122.

Seguem-se as cargas elétricas que podem ser desligadas (se equipado), e as funções do veículo que podem ser afetadas pela redução de carga:

- Bancos Aquecidos/Ventilados/Volante Aquecido
- Desembaçador traseiro e espelhos aquecidos
- Sistema de HVAC
- Sistema Inversor de Potência de 115 VCA
- Sistema de telemática e áudio

A perda de carga da bateria pode indicar uma ou mais das seguintes condições:

- O sistema de carga não pode fornecer alimentação elétrica suficiente para o sistema do veículo, pois as cargas elétricas são maiores do que a capacidade do sistema de carga. O sistema de carga ainda funciona adequadamente.
- Ativar todas as possíveis cargas elétricas do veículo (por exemplo, configurações máximas do HVAC, luzes externas e internas, tomadas de alimentação de +12 Volts sobrecarregadas, 115 VCA, portas USB) durante determinadas condições de condução (dirigir na cidade, reboque, paradas frequentes).

- Opções de instalação como luzes adicionais, acessórios elétricos instalados, sistemas de áudio, alarmes e dispositivos similares.
- Ciclos de condução anormal (viagens curtas separadas por períodos longos de estacionamento).
- O veículo foi estacionado por um longo período (semanas, meses).
- A bateria foi recentemente substituída e não foi carregada por completo.
- A bateria foi descarregada por uma carga elétrica deixada ligada quando o veículo estava estacionado.
- A bateria foi usada por um longo período com o motor não funcionando para manter ligado o rádio, luzes, carregadores, eletrodomésticos portáteis de +12 volts, como o aspirador de pó, consoles de jogos e dispositivos semelhantes.

O que fazer quando a mensagem de ação de redução da carga elétrica é exibida ("Battery Saver On" [Modo de economia da bateria ligado] ou "Battery Saver Mode" [Modo de economia da bateria])

Durante uma viagem:

- Reduza a energia para cargas desnecessárias se possível:
 - Desative luzes redundantes (interna ou externa).
 - Verifique o que pode estar conectado a tomadas de alimentação de +12 Volts, 115 VCA e portas USB.
 - Verifique as configurações do HVAC (ventilador, temperatura).

- Verifique as configurações de áudio (volume).

Depois de uma viagem:

- Verifique se nenhum equipamento não original foi instalado (luzes adicionais, acessórios elétricos instalados, sistemas de áudio, alarmes) e reveja as especificações se existir (carga e correntes de consumo de ignição desligadas).
- Avalie os ciclos de condução mais recente (distância, tempo de condução e estacionamento).
- O veículo deve ter o serviço executado se a mensagem ainda é exibida durante viagens consecutivas e a avaliação do veículo e padrão de condução não ajudaram a identificar a causa.

LUZES DE AVISO E MENSAGENS

As luzes de aviso/indicadoras acendem no painel de instrumentos, bem como uma mensagem e/ou sinal sonoro específico, quando aplicável. Essas indicações são para fins de sinalização e precaução e, sendo assim, não devem ser consideradas completas e/ou uma alternativa para as informações contidas no Manual do Proprietário, cuja leitura atenta é recomendada em todos os casos. Sempre consulte as informações neste capítulo no caso de uma indicação de falha. Todos os avisos ativos serão exibidos em primeiro lugar, se aplicável. O menu de verificação do sistema pode parecer diferente de acordo com as opções do equipamento e o status atual do veículo. Alguns avisos são opcionais e podem não aparecer.

LUZES DE AVISO VERMELHAS

Luz de Aviso do Airbag



Essa luz de aviso se acenderá para indicar uma falha no airbag, e acenderá por quatro a oito segundos como uma verificação da lâmpada quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar). Essa luz acenderá com um único aviso sonoro quando uma falha no airbag tiver sido detectada e permanecerá acesa até que a falha seja solucionada. Se a luz não acender durante a partida, permanecer acesa ou acender enquanto o veículo estiver em movimento, vá mais rápido possível a uma concessionária autorizada para verificar o sistema de airbag.

Luz de aviso dos freios



Esta luz de aviso monitora várias funções do freio, incluindo o nível de fluido e o acionamento do freio de estacionamento. Se a luz de freios acender, poderá indicar que o freio de estacionamento está aplicado, que o nível de fluido do freio está baixo ou que há um problema no Sistema de Antitravamento dos Freios.

Se a luz permanecer acesa quando o freio de estacionamento for desengatado e o nível do fluido estiver na marca cheia no reservatório do cilindro primário, isso indica um possível mau funcionamento do sistema hidráulico do freio.

O sistema de freios duplo oferece um freio reserva que permite a frenagem em caso de falha em uma parte do sistema hidráulico. Um vazamento em uma das metades do sistema de freios duplo é indicado

pela Luz de Aviso dos Freios, que acenderá indicando que o nível de fluido de freio no cilindro principal está abaixo do especificado.

A luz permanecerá acesa até que o problema seja corrigido.

OBSERVAÇÃO:

A luz poderá vir a piscar momentaneamente durante manobras mais acentuadas que interferiram nas condições do nível de fluido. O veículo deverá ser enviado para manutenção e o nível de fluido do freio deverá ser verificado.

Se houver indicação de falha no freio, será necessário consertá-lo imediatamente.

ADVERTÊNCIA

É perigoso dirigir um veículo com a luz de freio vermelha acesa, pois pode haver uma falha em uma parte do sistema de freios. Será necessário mais tempo para parar o veículo, provocando uma colisão. Leve o veículo para ser inspecionado imediatamente.

Os veículos equipados com o Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) também estão equipados com a Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD). Se ocorrer falha no sistema EBD, a luz de aviso dos freios acenderá juntamente com a luz do ABS. Será necessário o conserto imediato do sistema ABS.

O funcionamento da Luz de Aviso dos Freios pode ser verificado girando o interruptor de ignição da posição OFF (Desligar) para ON/RUN (Ligar/Funcionar). A luz deverá ficar acesa por aproximadamente quatro segundos. A luz deverá apagar em seguida, a menos

que o freio de estacionamento esteja acionado ou seja detectada uma falha no freio. Se a luz não acender, vá a uma concessionária autorizada para fazer uma verificação na luz.

A luz também acenderá quando o freio de estacionamento for acionado com o interruptor de ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

OBSERVAÇÃO:

Essa luz só indica que o freio de estacionamento está acionado. Ela não indica o grau de intensidade de acionamento do freio.

Luz de Aviso de Carga da Bateria



Essa luz de aviso se acenderá quando a bateria não estiver sendo carregada corretamente. Se permanecer acesa enquanto o motor estiver em funcionamento, pode haver avarias no sistema de carregamento. Entre em contato com a concessionária autorizada assim que possível.

Isso indica que há um possível problema com o sistema elétrico ou um componente correspondente.

Luz de Advertência de Porta Aberta



Esse indicador acenderá quando uma porta estiver entreaberta/aberta e não totalmente fechada.

OBSERVAÇÃO:

Se o veículo estiver em movimento, haverá também um aviso sonoro único.

Luz de aviso de falha na direção elétrica (EPS)



Essa luz de aviso acenderá quando houver uma falha no sistema EPS (Direção Elétrica) → página 163.

ADVERTÊNCIA

A operação contínua do veículo com o auxílio reduzido poderá implicar em riscos à sua segurança e à segurança de terceiros. Deve-se submeter o veículo a manutenção assim que possível.

Luz de aviso de controle eletrônico do acelerador (ETC)



Essa luz de aviso se acende para indicar uma falha no sistema ETC. Se um problema for detectado enquanto o veículo estiver em funcionamento, a luz ficará acesa ou piscará, dependendo da natureza do problema. Ligue e desligue a ignição quando o veículo estiver totalmente parado e em segurança, e a transmissão estiver na posição PARK (Estacionar). A luz deve apagar. Se a luz permanecer acesa com o veículo em funcionamento, o veículo, geralmente, poderá ser dirigido; no entanto, procure uma concessionária autorizada para executar a manutenção o mais rapidamente possível.

OBSERVAÇÃO:

Essa luz poderá acender se o acelerador e os pedais do freio forem pressionados ao mesmo tempo.

Se a luz continuar a piscar quando o veículo estiver em funcionamento, será necessária uma manutenção

imediata, você poderá observar uma redução no desempenho, uma marcha lenta elevada ou áspera, ou afogamento do motor, e o veículo poderá precisar ser reboocado. A luz acenderá quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e permanecerá acesa por alguns segundos como uma verificação da lâmpada. Se a luz não acender durante a partida, vá a uma concessionária autorizada para fazer uma verificação no sistema.

Luz de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Esta luz de aviso alerta para a temperatura elevada do motor. Quando o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor é muito alta, esse indicador acenderá e emitirá um aviso sonoro. Se a temperatura atingir o limite superior, um aviso sonoro contínuo será tocado por quatro minutos ou até que o motor esfrie, o que ocorrer primeiro.

Se a luz acender com o carro em movimento, estacione com cuidado e pare o veículo. Se o sistema do Ar Condicionado (A/C) estiver ligado, desligue-o. Além disso, coloque a transmissão em NEUTRAL (Ponto-motor) (N) e deixe o veículo em marcha lenta. Se a leitura da temperatura não voltar ao normal, desligue o motor imediatamente e chame a assistência técnica → página 353.

Luz de Advertência de Capô Aberto



Essa luz indicadora acenderá quando o capô estiver entreaberta/aberta e não totalmente fechada.

OBSERVAÇÃO:

Se o veículo estiver em movimento, haverá também um aviso sonoro único.

Luz de aviso da pressão do óleo



Essa luz de aviso acenderá junto com um aviso sonoro para indicar a pressão baixa do óleo do motor. Se a luz se acender juntamente com o sinal sonoro com o veículo em movimento, pare de maneira segura e desligue o motor o mais rápido possível. Depois que o veículo tiver sido parado com segurança, dê uma nova partida no motor e monitore a Luz de Aviso da Pressão do Óleo. Se a Luz de Aviso da Pressão do Óleo ainda estiver acesa, desligue o motor e entre em contato com uma concessionária autorizada para obter assistência. Não utilize o veículo até que o problema seja corrigido. Se a luz não estiver mais acesa, o motor poderá funcionar, mas recomenda-se que o veículo seja levado a uma concessionária autorizada assim que possível.

Não utilize o veículo até que o problema seja corrigido. Essa luz não indica a quantidade de óleo existente no motor. O nível do óleo do motor deve ser verificado no capô.

Luz de aviso da temperatura do óleo



Essa luz de aviso acenderá para indicar que a temperatura do óleo do motor está alta. Se a luz acender com o veículo em movimento, pare e desligue o motor o mais rápido possível. Aguarde até que a temperatura do óleo retorne aos níveis normais.

Luz de aviso do cinto de segurança



Esta luz de aviso indica quando o cinto de segurança do motorista ou do passageiro está desafivelado. Quando a ignição for colocada primeiramente na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e se o cinto de segurança do motorista estiver desafivelado, um aviso sonoro será emitido e a luz será acesa. Ao dirigir, se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro permanecer desafivelado, a Luz de Aviso do Cinto de Segurança piscará ou permanecerá acesa e um aviso sonoro será emitido → página 307.

Luz de Aviso de Tampa Traseira Aberta



Essa luz de aviso será acesa quando a porta do bagageiro estiver aberta.

OBSERVAÇÃO:

Se o veículo estiver em movimento, haverá também um aviso sonoro único.

Luz de advertência de freio do reboque desconectado



Essa luz de advertência acenderá quando o freio do reboque for desconectado.

Luz de Aviso de Temperatura da Transmissão — Se Equipado



Esta luz de aviso acende para avisar sobre temperatura alta do fluido da transmissão. Isso pode ocorrer em utilizações extenuantes, como reboque de veículos. Se essa luz acender, pare o veículo e deixe o motor funcionar em marcha lenta ou um pouco mais rapidamente, com a transmissão em PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto-morto) até que a luz apague. Assim que a luz apagar, você poderá continuar a dirigir normalmente.

ADVERTÊNCIA!

Se você continuar operando o veículo quando a Luz de Aviso da Temperatura da Transmissão estiver acesa, o fluido poderá ferver, entrar em contato com o motor quente ou com os componentes do escapamento e provocar um incêndio.

ATENÇÃO!

A direção contínua com a Luz de Aviso da Temperatura da Transmissão acesa eventualmente causará danos sérios à transmissão ou falha dela.

Luz de advertência de segurança do veículo — Se equipado



Essa luz pisca rapidamente por cerca de 15 segundos quando o sistema de segurança do veículo está sendo ativado e, depois, pisca lentamente até que o veículo seja desligado.

LUZES DE AVISO AMARELAS

Luz de Aviso de Falha do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) — Se equipado



Essa luz de aviso se acende para indicar uma falha no Sistema ACC. Entre em contato com a concessionária autorizada para executar a manutenção → página

165.

Luz de advertência de falha na suspensão a ar — Se equipado



Essa luz acenderá quando uma falha for detectada no sistema de suspensão a ar.

Luz de aviso do sistema de antitravamento dos freios (ABS)



Essa luz de aviso monitora o ABS. Ela acenderá quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e poderá permanecer acesa por até quatro segundos.

Se a luz ABS permanecer acesa ou acender com o veículo em funcionamento, a parte do sistema de antitravamento dos Freios não estará funcionando, e será necessário fazer a manutenção o mais rapidamente possível. No entanto, o sistema de freios convencional continuará a funcionar normalmente se a Luz de Aviso dos Freios não acender.

Se a luz ABS não acender quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar), providencie para que ela seja verificada por uma concessionária autorizada.

Luz de Aviso dos Freios de Estacionamento Elétrico



Essa luz de aviso acenderá para indicar que o Freio de Estacionamento Elétrico não está funcionando adequadamente e requer manutenção. Entre em contato com sua concessionária autorizada.

Luz de Aviso de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Ativa — Se Equipado



Essa luz de aviso indicará quando o sistema ESC está Ativo. A "Luz Indicadora do ESC" no painel de instrumentos acenderá quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e quando o ESC estiver ativo. Ela deve apagar quando o motor estiver em funcionamento. Se a "Luz Indicadora do ESC" continuar acesa com o motor em funcionamento, um defeito foi detectado no sistema ESC. Se essa luz de aviso permanecer acesa após diversos ciclos de

ignição e o veículo tiver percorrido vários quilômetros (milhas) em velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), consulte uma concessionária autorizada assim que possível para que o problema seja diagnosticado e corrigido.

- A “Luz Indicadora do ESC OFF (ESC Desligado)” e a “Luz Indicadora do ESC” acenderão momentaneamente sempre que a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar).
- O sistema ESC emitirá zumbidos ou cliques quando estiver ativado. Isso é normal; os sons pararão quando o ESC se tornar inativo.
- Esta luz acenderá quando o veículo estiver em um evento do ESC.

Luz de Aviso de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Desligado – Se Equipado



Essa luz de aviso indica que o ESC está desligado.

Toda vez que a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar), o sistema ESC estará ligado, mesmo que ele tenha sido desligado anteriormente.

Luz de aviso de falha do sensor de nível de combustível - Se equipado



Esta luz de advertência acenderá junto com uma mensagem dedicada no visor se for detectado um problema com o sensor de nível de combustível. Se essa luz do motor de verificação acender consulte um revendedor autorizado imediatamente.

Luz de advertência de nível baixo de combustível



Quando o nível de combustível for inferior a um quarto do tanque e a Autonomia for inferior a 80 km (50 milhas), essa luz será acesa e permanecerá assim até o abastecimento com combustível.

Um único aviso sonoro será emitido com Aviso de Nível Baixo de Combustível.

Luz de Aviso de Nível Baixo de Líquido do Lavador do Para-brisa – Se Equipado



Essa luz de aviso acenderá quando o nível do líquido do lavador do para-brisa estiver baixo.

Luz de aviso de avaria/verificação do motor (MIL)



A MIL faz parte de um Sistema de Diagnóstico de Bordo chamado OBD II, que monitora os sistemas de controle do motor e da transmissão automática. Essa luz de aviso acenderá quando a ignição estiver na posição

ON/RUN (Ligar/Funcionar) antes de dar a partida no motor. Se a lâmpada não acender quando o interruptor de ignição for girado de OFF (Desligar) para ON/RUN (Ligar/Funcionar), verifique o problema imediatamente.

Determinados problemas, como tampa do combustível solta ou ausente, combustível de má qualidade etc. podem fazer a luz acender após a partida do motor. O veículo deverá ser submetido à manutenção se a luz permanecer acesa durante vários estilos de condução típicos. Na maioria dos casos, o veículo poderá ser conduzido normalmente e não precisará ser rebocado.

Quando o motor estiver em funcionamento, a MIL pode piscar para alertar sobre condições graves que podem levar à perda imediata de potência ou graves danos ao conversor catalítico. Se isso ocorrer, o veículo deverá ser submetido à manutenção por uma concessionária autorizada o mais rapidamente possível.

ADVERTÊNCIA

Um conversor catalítico com defeito pode atingir temperaturas mais altas do que em condições normais. Isso poderá provocar um incêndio se você dirigir lentamente ou estacionar sobre substâncias inflamáveis como plantas secas, madeira, papelão etc. Isso pode resultar em morte ou ferimentos graves no motorista, nos ocupantes ou em outras pessoas.

ATENÇÃO!

Dirigir por muito tempo com a Luz Indicadora de Avaria (MIL) acesa pode causar danos maiores ao sistema de controle do veículo, além de afetar a

(Continuação)

ATENÇÃO!

economia de combustível e as condições de direção. Se a luz indicadora de avaria (MIL) estiver piscando, ocorrerá um dano grave no conversor catalítico e a perda de potência. Leve o veículo para ser submetido à manutenção imediatamente.

Luz de advertência de falha na trava do eixo traseiro – Se equipado



Esta luz de advertência acenderá para indicar quando uma falha na trava do eixo traseiro tiver sido detectada.

Luz de Serviço de Aviso de Colisão Frontal (FCW) – Se Equipado



Essa luz de advertência se acende para indicar uma falha no Sistema FCW. Entre em contato com a concessionária autorizada para executar a manutenção

⇨ página 298.

Luz de aviso de manutenção do sistema Stop/Start (Parada/Partida) – Se equipado



Essa luz de aviso acenderá para indicar que o sistema Stop/Start (Parada/Partida) não está funcionando adequadamente e requer manutenção. Entre em contato com a concessionária autorizada para executar a manutenção.

Luz de Aviso de Manutenção de 4WD – Se Equipado



Essa luz de aviso se acende para sinalizar uma falha no sistema 4WD. Se a luz permanecer acesa ou acender com o veículo em funcionamento, significa que o sistema 4WD não está funcionando corretamente e precisa de manutenção. Recomendamos que você leve o veículo à concessionária autorizada mais próxima e execute a manutenção imediatamente.

Luz de Aviso de Falha do Controle de Cruzeiro



Essa luz de aviso acenderá para indicar que o Sistema de Controle de Cruzeiro não está funcionando adequadamente e requer manutenção. Entre em contato com sua concessionária autorizada.

Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS)



A luz de aviso acende e uma mensagem é exibida para indicar que a pressão dos pneus está abaixo do valor recomendado e/ou que está havendo perda de pressão. Nesses casos, a duração do pneu e o consumo de combustível ideais não podem ser garantidos.

Se houver um ou mais pneus nas condições mencionadas anteriormente, o visor mostrará as indicações correspondentes a cada pneu.

ATENÇÃO!

Não continue a dirigir com um ou mais pneus vazios, pois o manuseio pode ser comprometido. Pare o veículo, evitando frenagem brusca e virada brusca do volante. Caso um pneu seja furado, realize imediatamente o reparo utilizando o kit de reparo exclusivo e entre em contato com a concessionária autorizada assim que possível.

Cada pneu, inclusive o sobressalente (se fornecido), deve ser verificado mensalmente quando está frio e cheio para ver a pressão de enchimento recomendada pelo fabricante do veículo na etiqueta do veículo ou na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus. Se seu veículo estiver com pneus de tamanho diferente do indicado na etiqueta do veículo ou na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus, verifique a pressão de enchimento adequada para eles.

Como recurso de segurança adicional, seu veículo foi equipado com um TPMS que acende um visor de pressão baixa dos pneus quando um ou mais pneus estão muito abaixo da pressão de enchimento. Dessa forma, quando o visor de pressão baixa dos pneus acende, você deve parar e verificar os pneus assim que possível e enche-los de acordo com a pressão recomendada. A condução com um pneu significativamente vazio faz com que o pneu superaqueça e pode levar à falha do pneu. A pressão de enchimento baixa também reduz o rendimento do combustível e a vida útil da banda de rodagem do pneu e pode afetar a capacidade de parar e controlar o veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção adequada do pneu, e é responsabilidade do motorista

mantar a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão não tenha atingido o nível para acender o visor de calibragem baixa dos pneus do TPMS.

Seu veículo também está equipado com um indicador de funcionamento incorreto do TPMS, que indica quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de funcionamento incorreto do TPMS funciona em conjunto com o visor de pressão baixa dos pneus. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, o visor pisca por aproximadamente um minuto, ficando, em seguida, continuamente aceso. Essa sequência continuará durante as partidas subsequentes do veículo enquanto existir o funcionamento incorreto. Quando o indicador de funcionamento incorreto acender, talvez o sistema não consiga detectar a pressão baixa dos pneus como deveria. Os funcionamentos incorretos do TPMS podem ocorrer por diversos motivos, inclusive em função da instalação de pneus ou rodas alternativas ou de reposição no veículo que evita que o TPMS funcione corretamente. Verifique sempre a luz indicadora de funcionamento incorreto do TPMS depois de substituir um ou mais pneus ou rodas em seu veículo, para garantir que os pneus substitutos ou as rodas alternativas não impeçam o funcionamento correto do TPMS.

ATENÇÃO!

O TPMS é otimizado para os pneus e as rodas originais. As calibragens e as advertências do TPMS foram estabelecidas para o tamanho dos pneus equipados no veículo. Um funcionamento indesejado do sistema ou danos aos sensores podem ocorrer ao

(Continuação)

ATENÇÃO!

serem utilizados equipamentos de reposição que não sejam do mesmo tamanho, tipo e/ou estilo. Rodas não originais podem causar danos no sensor. O uso de vedantes de pneus não originais pode fazer com que o sensor do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) se torne inoperante. Após usar um vedante não original de pneu, é recomendável levar o veículo a uma concessionária autorizada para verificar a função do sensor.

Luz de advertência de falha na direção elétrica (EPS)



Esta luz acenderá para indicar uma falha no TSR. Contate um revendedor autorizado se a luz permanecer acesa após a partida do veículo.

LUZES INDICADORAS AMARELAS

Luz indicadora da altura aerodinâmica da suspensão a ar – Se equipado



Essa luz acenderá quando o sistema de suspensão a ar for ajustado para a configuração Aerodynamic (Aerodinâmica).

Luz indicadora da altura da suspensão a ar normal – Se equipado



Essa luz acenderá quando o sistema de suspensão a ar for ajustado para a configuração Normal → página 155.

Luz indicadora de off-road 1 da suspensão a ar – Se equipado



Esta luz acenderá quando o sistema de suspensão a ar estiver na configuração Off-Road 1 → página 155.

Luz indicadora de off-road 2 da suspensão a ar – Se equipado



Esta luz acenderá quando o sistema de suspensão a ar estiver na configuração Off-Road 2 → página 155.

Luz Indicadora da Proteção de Carga Comercial da Suspensão a Ar – Se equipado



Essa luz indicadora acenderá para indicar que a carga comercial máxima pode ter sido excedida ou o nivelamento de carga não pôde ser atingido na altura de rodagem atual. O modo de proteção será selecionado automaticamente para “proteger” o sistema de suspensão a ar. O ajuste da suspensão pneumática é limitado devido à carga útil.

Luz Indicadora de Elevação de Altura de Rodagem da Suspensão a Ar – Se Equipado



Essa luz piscará e alertará o motorista de que o veículo está mudando para uma altura maior de rodagem.

Luz Indicadora de Redução de Altura de Rodagem da Suspensão de Ar — Se Equipado



Essa luz piscará e alertará o motorista de que o veículo está mudando para uma altura menor de rodagem.

Luz indicadora das luzes do compartimento de carga acesa — Se equipado



Essa luz indicadora se acende quando a luz de carga estiver ativada, ao pressionar os botões das luzes do compartimento de carga no interruptor dos faróis.

Luz Indicadora de Aviso de Colisão Frontal (FCW) Desligada — Se Equipado



Essa luz indicadora acende para mostrar que o Aviso de Colisão Frontal está desligado.

Luz indicadora de NEUTRAL (Ponto morto) — Se equipado



Essa luz alerta o motorista que a caixa de transferência 4WD está no modo NEUTRAL (Ponto morto) e os eixos de transmissão dianteiros e traseiros estão desengatados do trem de força.

Luz indicadora da trava do eixo traseiro



Essa luz indica quando a trava do eixo traseiro foi ativada.

Luz indicadora do farol de neblina traseiro — Se equipado



Esse indicador acenderá quando os faróis de neblina traseiros estiverem acesos.

Luz Indicadora de Entrada/Saída da Suspensão a Ar — Se equipado



Esta luz acenderá quando o veículo for abaixado automaticamente da posição de altura de condução para baixo para facilitar a entrada e saída do veículo → página 155.

Luz indicadora de TOW/HAUL (Reboque/transporte) — Se equipado



Essa luz indicadora acende quando o modo TOW/HAUL (Reboque/Transporte) é selecionado.

Luz Indicadora do Assistente de Confluência do Reboque — Se Equipado



Essa luz indicadora será acesa quando o Assistente de Confluência do Reboque estiver ativado → página 293.

Luz Indicadora de 4WD High (Tração nas Quatro Rodas, Alto) — Se Equipado



Essa luz alerta o motorista de que o veículo está no modo 4WD High (4WD Alta). O eixo de transmissão dianteiro e o traseiro são mecanicamente vinculados um ao outro, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girarem na mesma velocidade.

Luz indicadora do modo 4WD — Se equipado



Essa luz alerta o motorista de que o veículo está no modo de tração nas quatro rodas, e os eixos de transmissão dianteiro e traseiro são mecanicamente travados, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girarem na mesma velocidade.

Luz Indicadora de 4WD Baixa — Se Equipado



Essa luz alerta o motorista que o veículo está no modo 4WD Low. O eixo de transmissão dianteiro e o traseiro são mecanicamente vinculados um ao outro, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girarem na mesma velocidade. A faixa baixa fornece maior taxa de redução para proporcionar aumento de torque nas rodas → página 143.

LUZES INDICADORAS VERDES

ACC (Adaptive Cruise Control, Controle de Cruzeiro Adaptável) Definido com Luz Indicadora de Destino — Se Equipado



Essa será exibida quando o ACC estiver definido e um veículo à frente for detectado
⇒ página 165.

Luz Indicadora de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) Definido sem Alvo Detectado — Se Equipado



Essa luz acenderá quando o ACC estiver definido não houver veículo detectado à frente ⇒ página 165.

Luz Indicadora do Modo ECO- Se equipado



Essa luz acenderá quando o modo ECO, se equipado, estiver ativo.

Luz Indicadora do farol de neblina dianteiro — Se equipado



Essa luz indicadora acenderá quando os faróis de neblina dianteiros forem acesos.

Luz indicadora de Estacionamento/Farol ligado



Essa luz indicadora se acenderá quando as luzes de estacionamento ou os faróis estiverem acesos.

Luzes indicadoras das setas



Quando a seta para a esquerda ou direita é ativada, o indicador piscará de forma independente, e as lâmpadas de seta externas correspondentes piscarão.

As setas podem ser ativadas quando a alavanca multifuncional é movida para baixo (esquerda) ou (direita).

OBSERVAÇÃO:

- Um aviso sonoro contínuo soará se o veículo for conduzido por mais de 1 milha (1,6 km) com qualquer seta ligada.
- Verifique se há uma lâmpada externa inoperante se qualquer um dos indicadores piscar em uma frequência maior.
- Se equipado com faróis de neblina, aquele na lateral da seta acionada será também iluminado para fornecer iluminação adicional nas curvas.

Luz Indicadora de Controle de Cruzeiro DEFINIDO — Se Equipado com visor do painel de instrumentos Premium



Essa luz será acesa quando o controle de cruzeiro estiver definido ⇒ página 165.

Luz indicadora de Stop/Start (Parada/Partida) ativo — Se equipado



Essa luz indicadora acenderá quando a função Stop/Start (Parada/Partida) estiver em modo "Autostop" (Parada Automática) ⇒ página 163.

Luz Indicadora de 4WD AUTO (Tração nas Quatro Rodas, Automático) — Se Equipado



Essa luz alerta o motorista de que o veículo está no modo automático de tração nas quatro rodas, e o eixo dianteiro está engatado, mas a alimentação do veículo é enviada para as rodas traseiras. A tração nas quatro rodas será automaticamente engatada quando o veículo detectar perda de tração ⇒ página 143.

LUZES INDICADORAS DO MODO DE CONDUÇÃO

Luz Indicadora do Modo Baja



Essa luz acenderá quando o modo Baja estiver ativo ⇒ página 267.

Luz Indicadora do Modo Custom (Personalizado)



Essa luz acenderá quando o modo Custom (Personalizado) estiver ativo ➔ página 268.

Luz Indicadora do Modo Mud/Sand (Lama/Areia)



Essa luz acenderá quando o modo Mud/Sand (Lama/Areia) estiver ativo ➔ página 267.

Luz Indicadora do Modo Rock (Rocha)



Essa luz acenderá quando o modo Rock (Rocha) estiver ativo. ➔ página 267.

Luz Indicadora do Modo Snow (Neve)



Essa luz acenderá quando o Snow Mode (Modo Neve) estiver ativo. ➔ página 266.

Luz indicadora do modo Sport (Esportivo)



Essa luz acenderá quando o Modo Sport (Esportivo) estiver ativo. ➔ página 265.

Luz Indicadora do Modo Tow (Reboque)



Essa luz acenderá quando o Modo Tow (Reboque) estiver ativo. ➔ página 265.

Luz Indicadora do Modo Valet (Valete)



Essa luz acenderá quando o modo Valet (Valete) estiver ativo ➔ página 276.

LUZES INDICADORAS BRANCAS

Luz indicadora de Adaptive Cruise Control (ACC, Controle de Cruzeiro Adaptável) pronto – Se equipado



Essa luz acenderá quando o veículo equipado com ACC tiver sido ligado, mas não definido ➔ página 165.

Luz indicadora de controle de cruzeiro pronto



Essa luz indicadora acenderá quando o controle de cruzeiro estiver pronto, mas não definido ➔ página 165.

Luz indicadora de controle de cruzeiro DEFINIDO – Se Equipado com visor do painel de instrumentos Base/Midline



Essa luz será acesa quando o controle de cruzeiro estiver definido ➔ página 165.

Luz Indicadora de Seleção de Controle de Velocidade (SSC) – Se Equipado



Esse indicador mostra quando o recurso SSC está ativado. A luz ficará acesa, sem piscar, quando o SSC for armado. O controle de descida acentuada (SSC) só pode ser armado quando a caixa de transferência está na posição "4WD Low" (4WD Baixa) e a velocidade do veículo é inferior a 32 km/h (20 mph). Se essas condições não forem atendidas durante a tentativa de usar o recurso SSC, a luz indicadora de SSC piscará.

LUZES INDICADORAS AZUIS

Luz Indicadora de Farol Alto



Essa luz indicadora acenderá para indicar que o farol alto está aceso. Com os faróis baixos ativados, empurre a alavanca multifuncional para frente (em direção à parte dianteira do veículo) para acender os faróis altos. Puxe a alavanca multifuncional para trás (em direção à parte traseira do veículo) para apagar os faróis altos. Se os faróis altos estiverem apagados, puxe a alavanca em sua direção para criar uma situação temporária de farol alto aceso do tipo "piscar para ultrapassar".

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO - OBD II

O seu veículo vem equipado com um sofisticado sistema de diagnóstico de bordo, denominado OBD II. Esse sistema monitora o desempenho dos sistemas de controle de emissões, do motor e da transmissão. Quando esses sistemas estiverem funcionando de forma adequada, o seu veículo apresentará um excelente desempenho e economia no consumo de combustível, bem como níveis de emissões do motor de acordo com os regulamentos governamentais vigentes.

Se algum desses sistemas precisar de manutenção, o sistema OBD II acionará a "Luz Indicadora de Avaria" (MIL). Ele também armazenará códigos de diagnóstico e outras informações para auxiliar o técnico autorizado na realização dos consertos. Em geral, embora seja possível dirigir o veículo nessa condição, sem necessidade de reboque, procure uma concessionária autorizada para fazer a manutenção o mais rápido possível.

ATENÇÃO!

- A condução prolongada do veículo com a MIL acesa poderá danificar o sistema de controle de emissões, além de afetar a economia de combustível e a dirigibilidade. O veículo deve ser consertado antes de serem executados quaisquer testes de emissões.

(Continuação)

ATENÇÃO!

- Se a MIL estiver piscando enquanto o veículo estiver em funcionamento, ocorrerão danos graves ao conversor catalítico, além de perda de potência. Leve o veículo para ser submetido à manutenção imediatamente.

ADVERTÊNCIA

- em acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.
- Acessar, ou permitir que terceiros acessem, informações armazenadas nos sistemas do veículo, incluindo informações pessoais.

SEGURANÇA CIBERNÉTICA DO SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO (OBD II)

O seu veículo precisa ter um sistema de OBD II e uma porta de conexão para permitir o acesso a informações relacionadas ao desempenho dos controles de emissões. Os técnicos de serviço autorizados podem precisar ter acesso a essas informações para auxiliar no diagnóstico e na manutenção do seu veículo e do sistema de emissões → página 225.

ADVERTÊNCIA

- APENAS um técnico de serviço autorizado deve conectar o equipamento à porta de conexão OBD II para ler o VIN, diagnosticar ou reparar o seu veículo.
- Se equipamento não autorizado for conectado à porta de conexão OBD II, como um dispositivo de localização baseado no comportamento do motorista, ele pode:
 - Possibilitar que os sistemas do veículo, incluindo sistemas relacionados à segurança, sejam prejudicados ou que haja perda de controle do veículo, resultando, possivelmente,

(Continuação)

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

PARTIDA DO MOTOR

Antes de dar partida no veículo, ajuste seu banco, ajuste os espelhos internos e externos e coloque o cinto de segurança.

O motor de arranque não deve ser operado por intervalos de mais de 10 segundos. Aguardar entre 10 a 15 segundos entre os intervalos protegerá o motor de arranque de superaquecimento.

ADVERTÊNCIA!

- Ao deixar o veículo, sempre verifique se o nó de ignição remota está na posição "OFF" (Desligado), remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.
- Não deixe a chave inteligente dentro nem perto do veículo, ou em um local acessível a crianças, nem deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter 'n Go™ na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar). Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo pode provocar ferimentos graves ou até fatais.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Dê a partida no motor com a transmissão na posição PARK (Estacionar). Aione os freios antes de mudar para qualquer outra marcha.

OBSERVAÇÃO:

- Este veículo está equipado com um sistema de intertravamento de mudança de marcha da transmissão. O pedal do freio deve ser pressionado para sair da posição PARK (estacionar).
- Se equipado com uma transmissão de 8 velocidades, ligar o veículo em NEUTRAL (Ponto morto) não é possível, a menos que a Liberação Manual do Freio de Estacionamento tenha sido ativada → página 354.

AUTOPARK

AutoPark é um recurso suplementar para ajudar na colocação do veículo em PARK (Estacionar) se as situações nas páginas a seguir ocorrerem. É um sistema de backup e não deve ser usado como principal método para que o motorista mude o veículo para PARK.

As condições sob as quais o AutoPark será engatado estão descritas nas páginas a seguir.

ADVERTÊNCIA

- A falta de atenção do motorista pode levá-lo a deixar de colocar o veículo em PARK (estacionar). SEMPRE FAÇA UMA VERIFICAÇÃO VISUAL de que o seu veículo está em PARK (Estacionar), observando se "P" (não piscando) é indicado no visor do painel de instrumentos e próximo ao seletor de marchas. Se o indicador "P" estiver piscando, o veículo não está em PARK (Estacionar). Como precaução extra, sempre aplique o freio de estacionamento ao sair do veículo.
- O AutoPark é um recurso suplementar. Ele não foi projetado para substituir a necessidade de colocar o seu veículo em PARK (Estacionar). É um sistema de backup e não deve ser utilizado como principal método para que o motorista mude o veículo para PARK (Estacionar).

Se o veículo não estiver na posição PARK e o motorista desligar o motor, o veículo poderá entrar no AutoPark.

O AutoPark será engatado quando todas estas condições forem preenchidas:

- O veículo está equipado com uma alavanca de câmbio giratória e transmissão de 8 velocidades
- O veículo não está em PARK (Estacionar)

- A velocidade do veículo é de 1,9 km/h (1,2 mph) ou menos

OBSERVAÇÃO:

Para veículos equipados com Keyless Enter 'n Go™, após 30 minutos, o interruptor de ignição muda para OFF (Desligado) automaticamente, a menos que o motorista desligue o interruptor de ignição.

Se o veículo não estiver em PARK e o motorista sair do veículo com o motor ligado, o veículo poderá usar AutoPark.

O AutoPark será engatado quando todas estas condições forem preenchidas:

- O veículo está equipado com uma alavanca de câmbio giratória e transmissão de 8 velocidades
- O veículo não está em PARK (Estacionar)
- A velocidade do veículo é de 1,9 km/h (1,2 mph) ou menos
- O cinto de segurança do motorista está desafivelado
- A porta do motorista está entreaberta
- O pedal do freio não está pressionado

A mensagem "AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear" (AutoPark Engatado. Mude para P depois Mude para a Marcha) será exibida no painel de instrumentos.

OBSERVAÇÃO:

Em alguns casos o gráfico do ParkSense será exibido no painel de instrumentos, fazendo que a mensagem "AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear" (AutoPark Engatado, Mude para P depois Mude para a Marcha) não seja vista. Nesses casos, o seletor de

marchas deve ser retornado para a posição "P" para selecionar a marcha desejada.

Se o motorista mudar para PARK enquanto se move, o veículo poderá entrar em AutoPark.

O AutoPark será engatado **SOMENTE** quando a velocidade do veículo for de 1,9 km/h (1,2 mph) ou menos.

A mensagem "Vehicle Speed is Too High to Shift to P" (Velocidade do Veículo Muito Alta para Mudar para P) será exibida no painel de instrumentos se a velocidade do veículo estiver acima de 1,9 km/h (1,2 mph).

ADVERTÊNCIA

Se a velocidade do veículo estiver acima de 1,9 km/h (1,2 mph), a transmissão mudará por padrão para NEUTRAL (Ponto morto) até que a velocidade do veículo caia para menos de 1,9 km (1,2 mph). Um veículo deixado na posição NEUTRAL (Ponto morto) pode movimentar-se. Como precaução extra, sempre aplique o freio de estacionamento ao sair do veículo.

4WD LOW – Se equipado

O AutoPark será desativado ao operar veículo no modo 4WD LOW.

A mensagem "AutoPark Disabled" (AutoPark Desativado) será exibida no painel de instrumentos.

Avisos adicionais do cliente serão dados quando todas estas condições forem atendidas:

- O veículo não está em PARK (Estacionar)
- A porta do motorista está entreaberta
- O veículo está em 4WD LOW (4WD Baixa)

A mensagem "AutoPark Not Engaged" (AutoPark Não Engatado) será exibida no painel de instrumentos. Um aviso sonoro continuará a soar até que você mude o veículo para PARK (Estacionar) ou que a porta do motorista seja fechada.

SEMPRE FAÇA UMA VERIFICAÇÃO VISUAL de que o veículo esteja em PARK (estacionar), procurando pelo "P" no visor do painel de instrumentos e próximo ao seletor de marchas. Como precaução extra, sempre aplique o freio de estacionamento ao sair do veículo.

RECURSO DE PARTIDA AUTOMÁTICA

Não pressione o acelerador. Gire o interruptor de ignição rapidamente para a posição START (Partida) e solte. O motor de arranque continuará sendo acionado e será desativado automaticamente quando o motor entrar em funcionamento.

KEYLESS ENTER 'N GO™ — IGNição

Esse recurso permite que o motorista opere o interruptor de ignição apertando um botão, desde a Chave Inteligente de Partida Remota/Keyless Enter 'n Go™ esteja no compartimento do passageiro.

PARTIDA NORMAL USANDO O BOTÃO ENGINE START/STOP (LIGAR/DESLIGAR MOTOR)

Ligar o motor usando o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor)

1. A transmissão deve estar em PARK (Estacionar).

2. Mantenha pressionado o pedal do freio enquanto pressiona o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez.
3. O sistema dá partida no veículo. Se o veículo não der partida, o motor de arranque será desativado automaticamente após 10 segundos.
4. Se quiser parar de tentar dar a partida no motor antes de ele entrar em funcionamento, pressione o botão novamente.

Para Desligar o Motor Usando o Botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor)

1. Posicione a alavancas seletora na posição PARK (estacionar), depois pressione e solte o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor). A ignição retornará para a posição OFF (Desligar).
2. Se a alavancas seletora não estiver em PARK (estacionar), o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) deverá ser mantido pressionado por dois segundos ou ser pressionado rapidamente três vezes seguidas com a velocidade do veículo acima de 5 mph (8 km/h) para que o motor seja desligado. A ignição permanecerá na posição ligada até que o seletor de marchas esteja em PARK (Estacionar) e o botão seja pressionado duas vezes até o modo OFF (Desligar).
3. Se o seletor de marchas não estiver em PARK (Estacionar) e o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar motor) for pressionado uma vez com a velocidade do veículo superior a 5 mph (8 km/h), o painel de instrumentos exibirá uma mensagem "**Vehicle Not In Park**" (Veículo não está em Park [estacionar]), e o motor continuará ligado.

Nunca deixe um veículo fora da posição PARK (Estacionar) ou ele poderá se movimentar.

OBSERVAÇÃO:

Se o seletor de marchas não estiver em PARK (Estacionar) e o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) for pressionado uma vez com a velocidade do veículo abaixo de 8 km/h (5 mph), o motor será desligado e a ignição permanecerá na posição ligada. Se a velocidade do veículo cair para menos de 1,9 km/h (1,2 mph), o veículo poderá realizar o AutoPark → página 132.

Funções do Botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) – Com o Pé do Motorista Fora do Pedal de Freio (em Posição PARK [Estacionar] ou NEUTRAL [Ponto Morto])

O botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) funciona de modo semelhante ao interruptor de ignição. Ele tem duas posições: OFF (Desligado) e ON/RUN (Ligar/Funcionar). Para alterar as posições de ignição sem dar a partida no veículo e usar os acessórios, siga estas instruções:

1. Começando com a ignição na posição OFF (Desligar).
2. Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez para mudar a ignição para a posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
3. Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma segunda vez para mudar a ignição para o modo OFF (Desligar).

PARTIDA APÓS LONGO TEMPO DE ESTACIONAMENTO

OBSERVAÇÃO:

A condição de Longo Tempo de Estacionamento ocorre quando o veículo ficou sem ser dirigido ou ligado por pelo menos 30 dias.

1. Instale um carregador de baterias ou cabos de partida auxiliar na bateria para garantir uma carga completa da bateria durante o ciclo de acionamento do motor.
2. Coloque a ignição no modo START (Partida) e solte quando o motor der a partida. Para sistemas de ignição Keyless Enter 'n Go™, pressione e segure o pedal dos freios enquanto pressiona o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez.
3. Se o motor não der a partida dentro de 10 segundos, aguarde de 10 a 15 segundos para o motor de arranque esfriar e, em seguida, repita o procedimento de Partida Após Longo Tempo de Estacionamento.
4. Se o motor não der partida após oito tentativas, deixe o motor de partida esfriar por pelo menos 10 minutos, depois repita o procedimento de Partida Após Longo Tempo de Estacionamento.

ATENÇÃO!

Para não danificar o motor de arranque, não dê a partida continuamente por mais de 10 segundos em cada tentativa. Aguarde de 10 a 15 segundos antes de tentar novamente.

SE O MOTOR FALHAR AO DAR A PARTIDA

Se o motor não der partida depois que você seguir o procedimento de "Partida Normal" e o veículo não tiver enfrentado uma condição de Longo Tempo de Estacionamento conforme definido anteriormente, ele poderá estar afogado. Pressione o pedal do acelerador totalmente contra o assoalho e o mantenha assim enquanto dá a partida no motor. Esse procedimento deverá eliminar qualquer excesso de combustível caso o motor esteja afogado.

O motor de arranque será acionado automaticamente, funcionará por 10 segundos e será desativado. Quando isso ocorrer, solte o pedal do acelerador e o pedal dos freios, aguarde de 10 a 15 segundos e repita o procedimento "Partida Normal".

ADVERTÊNCIA

- Nunca despeje combustível ou outro líquido inflamável na abertura de admissão de ar da carcaça da borboleta na tentativa de dar partida no veículo. Isso pode resultar em um incêndio repentino e causar ferimentos graves.
- Não tente empurrar ou rebocar seu veículo para dar a partida. Não é possível dar partida dessa maneira em veículos equipados com transmissão automática. O combustível não queimado pode penetrar no conversor catalítico e incendiar-se após a partida do motor, danificando o conversor e o veículo.
- Se a bateria do veículo estiver descarregada, será possível usar cabos auxiliares para dar partida a

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

partir da bateria auxiliar ou a partir da bateria de outro veículo. Esse tipo de partida pode ser perigoso se for executado incorretamente.

ATENÇÃO!

Para não danificar o motor de arranque, não dê a partida no motor por mais de 10 segundos em cada tentativa. Aguarde de 10 a 15 segundos antes de tentar novamente.

Se o motor estiver afogado, talvez ele comece a funcionar, mas não tenha potência suficiente para continuar funcionando quando o botão/chave de ignição for liberado. Se isso ocorrer, continue dando a partida com o pedal do acelerador totalmente pressionado contra o assoalho. Libere o pedal do acelerador e o botão/chave de ignição assim que o motor estiver funcionando normalmente.

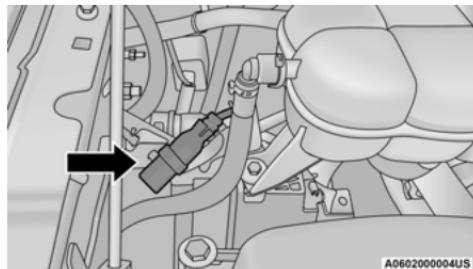
Se o motor não demonstrar nenhum sinal de partida depois de um período de 10 segundos de acionamento com o pedal do acelerador pressionado até o assoalho, aguarde de 10 a 15 segundos e repita os procedimentos de "Partida Normal".

APÓS DAR A PARTIDA

A velocidade de marcha lenta é controlada de maneira automática e aumentará à medida que o motor aquece.

AQUECEDOR DO MOTOR – SE EQUIPADO

O aquecedor do motor aquece o líquido de arrefecimento do motor e permite partidas mais rápidas em dias frios. Conecte o cabo do aquecedor a uma tomada elétrica de 110 a 115 V CA protegida por um disjuntor de diferencial residual com um cabo de extensão de três fios aterrado.



Localização do Cabo do Aquecedor do Motor

O cabo do aquecedor do motor é direcionado por debaixo do capô, no lado do passageiro do veículo, ao lado do reservatório do líquido de arrefecimento do motor.

ADVERTÊNCIA

Lembre-se de desconectar o fio do aquecedor do motor antes de dirigir. Danos ao fio elétrico de 110-115 V poderão causar eletrocussão.

RECOMENDAÇÕES PARA AMACIAMENTO DO MOTOR

Não é necessário um longo período de amaciamento para o motor e o eixo de transmissão (transmissão e eixo) do seu veículo.

Dirija moderadamente durante os primeiros 300 milhas (500 km). Após os 100 km (60 milhas) iniciais, uma velocidade de até 80 ou 90 km/h (50 ou 55 mph) é permitida.

Ao dirigir, uma breve aceleração máxima, dentro dos limites das leis de trânsito locais, contribui para um bom amaciamento. A aceleração com a borboleta totalmente aberta e o veículo em marcha reduzida pode ser prejudicial e deve ser evitada.

O óleo do motor colocado na fábrica é um lubrificante de conservação de energia de alta qualidade. As trocas de óleo devem ser coerentes com as condições climáticas previstas nas quais o veículo será utilizado. Para obter os graus de viscosidade e qualidade recomendados → página 425.

ATENÇÃO!

Nunca use Óleo Não Detergente ou Óleo Mineral Puro no motor para não provocar danos.

OBSERVAÇÃO:

Um motor novo pode consumir mais óleo durante as primeiras mil milhas (quilômetros) percorridos. Essa deve ser considerada uma etapa normal do amaciamento e não ser interpretada como um problema. Verifique o nível de óleo com o indicador

de óleo do motor com frequência durante o período de amaciamento. Adicione óleo conforme necessário.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO (EPB)

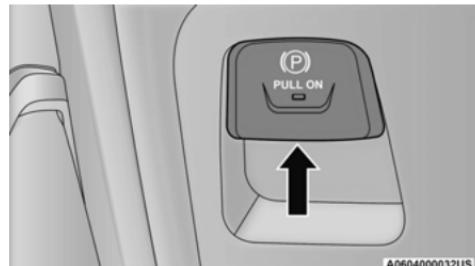
O seu veículo vem equipado com um EPB que oferece uma operação simples e alguns recursos adicionais que tornam o freio de estacionamento mais conveniente e útil.

O freio de estacionamento destina-se principalmente a impedir que o veículo se mova quando estacionado. Antes de sair do veículo, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado. Certifique-se também de deixar a transmissão em PARK (Estacionar).

Há duas maneiras de engatar o freio de estacionamento:

- Manualmente, acionando o interruptor de freio de estacionamento.
- Automaticamente, ativando o recurso Auto Park Brake (Freio de estacionamento automático) na seção Customer Programmable Features (Recursos programáveis do cliente) das configurações do Uconnect.

O interruptor do freio de estacionamento está localizado no painel de instrumentos à esquerda do volante (abaixo do interruptor do farol).



Interruptor do Freio de estacionamento elétrico

Para aplicar o freio de estacionamento de forma manual, puxe momentaneamente o interruptor para cima. Você pode ouvir um som leve na parte traseira do veículo enquanto o freio de estacionamento é acionado. Quando o freio de estacionamento estiver totalmente engatado, a luz de aviso BRAKE (Freio) no painel de instrumentos e um indicador no interruptor irão se acender. Se o seu pé estiver no pedal dos freios enquanto você aplica o freio de estacionamento, você poderá notar um pequeno movimento no pedal dos freios. O freio de estacionamento pode ser acionado mesmo quando o interruptor de ignição estiver em OFF, mas a luz indicadora de BRAKE (FREIO) não acenderá. No entanto, ele só poderá ser liberado quando a ignição estiver na posição ON/RUN.

OBSERVAÇÃO:

A luz de advertência de EPB acenderá se o interruptor de EPB for mantido na posição de liberação ou de aplicação por mais de 20 segundos. A luz apagará após soltar o interruptor.

Se o recurso Auto Park Brake (Freio de estacionamento automático) estiver ativado, o freio de estacionamento será acionado automaticamente sempre que a transmissão for colocada em PARK, ou com transmissão manual, quando a ignição estiver em OFF. Se o seu pé estiver no pedal dos freios, você poderá notar um pequeno movimento no pedal dos freios enquanto o freio de estacionamento é engatado.

O freio de estacionamento será liberado automaticamente quando a ignição estiver ligada, a transmissão estiver em Drive (conduzir) ou Reverse (ré), o cinto de segurança do banco do motorista estiver afivelado e for feita uma tentativa de conduzir o veículo.

Para liberar o freio de estacionamento manualmente, o interruptor de ignição deve estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar). Coloque o pé no pedal dos freios, depois empurre o interruptor do freio de estacionamento brevemente para baixo. Você poderá ouvir um ligeiro chiado na parte de trás do veículo quando o freio de estacionamento desengatar. Você também poderá notar um pequeno movimento no pedal do freio. Quando o freio de estacionamento estiver totalmente desengatado, a luz de aviso BRAKE (Freio) no painel de instrumentos e o indicador de LED no interruptor se apagará.

Ao estacionar em uma ladeira, é importante esterçar as rodas dianteiras na direção do meio-fio em declives e longo do meio-fio em aclives. Aplique o freio de estacionamento antes de colocar a marcha em PARK (estacionar), caso contrário, a carga no mecanismo de travamento da transmissão poderá dificultar a movimentação da alavanca de câmbio para fora de PARK (estacionar).

ADVERTÊNCIA

- Nunca utilize a posição PARK (Estacionar) como substituto do freio de estacionamento. Sempre acione completamente o freio de estacionamento quando o veículo estiver estacionado para impedir que ele se movimente e provoque ferimentos ou danos.
- Ao sair do veículo, sempre remova a chave inteligente da ignição e tranque o veículo.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.
- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças), nem deixe um veículo equipado com Keyless Enter 'n Go™ na posição ON/RUN. Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.
- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado antes de dirigir; caso contrário, o freio poderá falhar, causando uma colisão.
- Sempre acione totalmente o freio de estacionamento ao deixar o veículo, ou ele poderá se movimentar e causar danos ou ferimentos. Certifique-se também de deixar a transmissão em PARK (Estacionar). Ignorar essa recomendação pode fazer com que o veículo se movimente e cause danos ou ferimentos.

ATENÇÃO!

Se a Luz de Aviso do Sistema de Freios permanecer acesa com o freio de estacionamento liberado, será indicado um funcionamento incorreto do freio de estacionamento. Leve o sistema de freios imediatamente a uma concessionária autorizada para manutenção.

Se, em circunstâncias excepcionais, for necessário engatar o freio de estacionamento com o veículo em movimento, mantenha o interruptor do EPB puxado para cima durante todo tempo em que o engate for desejado. A luz de aviso BRAKE irá acender e soará um aviso sonoro contínuo. As luzes traseiras de freio também acenderão automaticamente enquanto o veículo permanecer em movimento.

Para desengatar o freio de estacionamento com o veículo em movimento, libere o interruptor. Se o veículo chegar a parar completamente usando o freio de estacionamento, quando atingir cerca de 3 mph, (5 km/h) o freio de estacionamento permanecerá engatado.

ADVERTÊNCIA

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento acionado ou utilizar repetidamente o freio de estacionamento para diminuir a velocidade do veículo pode causar danos graves ao sistema de freios. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado antes de dirigir; caso contrário, o freio poderá falhar, causando uma colisão.

Em caso de um improvável mau funcionamento do sistema EPB, uma Luz de Aviso EPB amarela irá se acender. Isso pode ser acompanhado pela luz de aviso BRAKE piscando. Nesse caso, uma manutenção urgente do sistema EPB será necessária. Não confie no freio de estacionamento para manter o veículo parado.

Freio de Estacionamento Automático

É possível programar o Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) pode ser programado para ser aplicado automaticamente sempre que o veículo estiver parado e a transmissão automática for colocada em PARK (Estacionar), ou com a transmissão manual sempre que a ignição for desligada. O Freio de Estacionamento Automático é ativado e desativado por seleção do cliente na seção de funções programáveis pelo cliente das Configurações do Uconnect.

Qualquer aplicação simples do Freio de estacionamento automático pode ser contornada empurrando o interruptor EPB para a posição de liberação enquanto a transmissão é colocada em PARK.

SafeHold

O SafeHold é um recurso de segurança do sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) que engatará o freio de estacionamento automaticamente se o veículo for deixado solto com a ignição em ON/RUN (Ligar/Funcionar).

O freio de estacionamento será engatado automaticamente se todas as condições a seguir forem atendidas:

- O veículo deve estar parado.

- Não deve haver tentativa de pressionar o pedal dos freios e do acelerador.
- O cinto de segurança deve estar desafivelado.
- A porta do motorista deve estar aberta.

É possível desativar temporariamente o recurso SafeHold (Retenção segura) através do pressionamento do interruptor do EPB enquanto a porta do motorista está aberta. Uma vez desativado manualmente, o SafeHold será ativado novamente assim que o veículo atingir 12 mph (20 km/h) ou a ignição for colocada na posição OFF (Desligar) e depois ON (Ligar) novamente.

Modo de Serviço do Freio

Recomendamos que uma concessionária autorizada faça o serviço de manutenção dos freios do seu veículo. Realize somente manutenções para as quais você tenha o conhecimento e o equipamento adequados. Você deve entrar no modo de Serviço do Freio apenas durante a manutenção dos freios.

Ao fazer a manutenção dos freios traseiros, você ou um técnico poderá precisar empurrar o pistão traseiro para dentro do espaço da pinça traseira. Com o sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB), isso só pode ser feito após a retração do atuador do EPB. Felizmente, a retração do atuador pode ser feita com facilidade entrando no modo de Serviço do Freio por meio das Configurações do Uconnect em seu veículo. Esse sistema com base em menus guiará você pelas etapas necessárias para retrair o atuador do EPB a fim de executar serviço de manutenção nos freios traseiros.

O Modo de Serviço tem requisitos que devem ser atendidos para ser ativado:

- O veículo deve estar parado.
- O freio de estacionamento deve estar desengatado.
- A transmissão deve estar em PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto morto).

Durante o Modo de Serviço, a Luz de Aviso do EPB piscará continuamente enquanto a ignição estiver em ON/RUN (Ligar/Funcionar).

Quando o serviço de manutenção estiver concluído, será preciso seguir as seguintes etapas para redefinir o sistema de freio de estacionamento para operação normal:

- Garanta que o veículo esteja parado.
- Pressione o pedal do freio com força moderada.
- Acione o interruptor do EPB.

ADVERTÊNCIA

Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Execute somente manutenções para as quais tenha o conhecimento e o equipamento adequados. Se você tiver alguma dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Você deve manter pressionado o pedal do freio ao tirar a marcha da posição PARK (Estacionar).

ADVERTÊNCIA
<ul style="list-style-type: none"> Nunca utilize a posição PARK (Estacionar) como substituto do freio de estacionamento. Sempre acione completamente o freio de estacionamento quando houver um veículo estacionado para impedir que ele se movimente e provoque ferimentos ou danos. O veículo poderá mover-se e causar ferimentos a você e a terceiros se não estiver na posição PARK (Estacionar). Tente retirar a transmissão da posição PARK (estacionar) com o pedal do freio liberado. Certifique-se de que a transmissão esteja em PARK (Estacionar) antes de sair do veículo. A transmissão pode não engatar PARK (estacionar) se o veículo estiver em movimento. Sempre pare completamente o veículo antes de mudar para PARK (estacionar), e verifique se o indicador de posição da marcha indica PARK (P) sem piscar. Certifique-se de que o veículo está completamente parado e a posição PARK (estacionar) está devidamente indicada antes de sair do veículo. Será perigoso retirar a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto morto) se a rotação do motor for superior à velocidade de marcha lenta. Se seu pé não pressionar firmemente o pedal do freio, o veículo poderá avançar ou ir de marcha a ré rapidamente. Pode-se perder o controle do veículo e atingir uma pessoa ou algum objeto. Só mude de marcha quando o motor estiver em marcha lenta normal <p>(Continuação)</p>

ADVERTÊNCIA
<p>e seu pé estiver pressionando firmemente o pedal do freio.</p> <ul style="list-style-type: none"> O movimento inesperado do veículo pode ferir as pessoas que estejam dentro ou próximas ao veículo. Como com qualquer veículo, nunca saia do veículo e deixe-o funcionando. Antes de sair do veículo, sempre deixe-o parar completamente, então acione o freio de estacionamento, coloque a transmissão em PARK (Estacionar) e desligue a ignição. Quando a ignição está na posição OFF (Desligar), a transmissão é travada em PARK (Estacionar), evitando que o veículo se movimente inesperadamente. Ao sair do veículo, sempre verifique se a ignição está na posição OFF (Desligar), remova a chave inteligente do veículo e tranque-o. Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo desatrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas. Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças), nem deixe a ignição na posição ON ou RUN. Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

ATENÇÃO!
<p>Poderão ocorrer danos à transmissão se as seguintes precauções não forem tomadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Coloque ou retire a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar) ou REVERSE (ré) somente após a parada total do veículo. Não alterne entre PARK (Estacionar), REVERSE (Ré), NEUTRAL (Ponto morto) ou DRIVE (Conduzir) quando o motor estiver acima da velocidade de marcha lenta. Certifique-se de que seu pé esteja pressionando o pedal do freio firmemente antes de mudar para qualquer marcha.

INTERTRAVAMENTO DA IGNição NA POSIÇÃO PARK (ESTACIONAR)

Este veículo está equipado com um intertravamento de estacionamento de ignição que exige que a transmissão esteja em PARK (P) antes que a ignição possa ser colocada na posição OFF. Isso ajuda o motorista a evitar de sair do veículo inadvertidamente sem colocar a transmissão em PARK (Estacionar). Esse sistema também trava a transmissão em PARK (estacionar) sempre que a ignição está na posição OFF (Desligar).

OBSERVAÇÃO:

A transmissão NÃO sairá da posição PARK (Estacionar) se o motor não estiver funcionando, mesmo quando os freios forem aplicados. Certifique-se de que a transmissão esteja em PARK e a ignição esteja em OFF (não na posição ACC) antes de sair do veículo

SISTEMA DE INTERTRAVAMENTO DO FREIO/ CÂMBIO DE TRANSMISSÃO (BTSI)

Este veículo está equipado com um sistema (BTSI) que mantém o seletor de engrenagem de transmissão em PARK (estacionar) enquanto o pedal do freio não for pressionado. Para que seja possível retirar a transmissão da posição PARK (Estacionar), o motor deve estar em funcionamento, e o pedal do freio, acionado.

O pedal do freio deverá também ser pressionado para mudar de NEUTRAL (Ponto morto) para DRIVE (Conduzir) ou REVERSE (Ré) quando o veículo estiver parado ou se movendo em velocidades baixas.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

Alavanca de câmbio giratória

A transmissão é controlada por meio de um seletor de marcha eletrônico giratório localizado no painel de instrumentos. A faixa da engrenagem de transmissão (PRND) é exibida acima do seletor de marcha e no painel de instrumentos. Para selecionar uma faixa de marcha, basta girar o seletor de marcha. É necessário pressionar o pedal do freio para mudar a transmissão para fora da posição PARK (Estacionar) (ou NEUTRAL, Ponto morto), quando o veículo estiver parado ou em movimento com baixa velocidade). Para avançar por várias faixas de marcha de uma só vez (como de PARK (Estacionar) para DRIVE (Conduzir)), basta girar o seletor de marcha até a posição apropriada. Selecione a faixa DRIVE (Conduzir) para condução normal.

OBSERVAÇÃO:

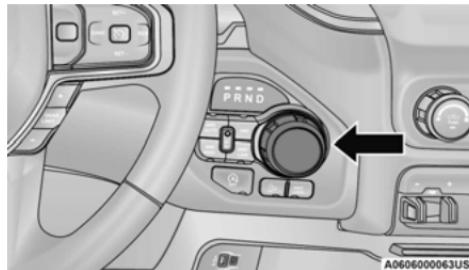
Em caso de uma não correspondência entre a posição do seletor de marchas e a marcha real da transmissão (por exemplo, o motorista seleciona PARK [Estacionar] enquanto está dirigindo), o indicador de posição piscará continuamente até que o seletor seja colocado na posição correta ou a troca solicitada seja concluída.

A transmissão controlada eletronicamente adapta seu programa de mudança com base nos comandos do motorista, juntamente com as condições da estrada e ambientais. Os componentes eletrônicos da transmissão têm aferição automática, o que faz com que as primeiras mudanças de marcha em um veículo novo sejam um pouco bruscas. Essa é uma condição normal, e mudanças precisas passarão a ocorrer dentro de algumas centenas de quilômetros (milhas).

Somente realize a mudança da posição da alavanca de câmbio da posição DRIVE (Marcha para a frente) para PARK (Estacionamento) ou REVERSE (Marcha à ré) com o veículo parado e sem pressionar o pedal do acelerador. Certifique-se de manter o pé no pedal do freio ao fazer essas trocas de marcha.

O seletor da engrenagem de transmissão tem somente as posições PARK (Estacionar), REVERSE (Ré), NEUTRAL (Ponto morto) e DRIVE (Conduzir). Reduções manuais de marcha podem ser feitas usando o controle de câmbio Seletor Eletrônico de Marcha (ERS). Puxar os interruptores GEAR “-”/GEAR “+” (MARCHA “-”/MARCHA “+”) (no volante) enquanto estiver na posição DRIVE selecionará a marcha de transmissão mais alta disponível e exibirá esse limite de marcha no painel de instrumentos como 1, 2, 3, etc. Alguns

modelos exibirão o limite de marcha selecionado e a marcha atual real, enquanto estiverem no modo ERS.



Seletor Eletrônico de Engrenagem de Transmissão

Faixas de marchas

Não pressione o pedal do acelerador ao mudar a marcha das posições PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto morto) para outra faixa de marcha.

OBSERVAÇÃO:

Depois de selecionar qualquer faixa de marchas, aguarde um momento para permitir que a marcha selecionada engate antes de acelerar. Isso é especialmente importante quando o motor está frio.

PARK (P) (Estacionar)

Essa faixa complementa o freio de estacionamento travando a transmissão. Nessa faixa, é possível dar a partida no motor. Nunca tente colocar o veículo em PARK (Estacionar) quando em movimento. Acione o freio de estacionamento ao sair do veículo nessa faixa.

Ao estacionar em uma ladeira, aplique o freio de estacionamento antes de colocar a transmissão em

PARK (Estacionar). Como precaução extra, gire as rodas dianteiras em direção ao meio-fio quando estiver em um declive e em direção à rua em um acidente.

OBSERVAÇÃO:

Em veículos com tração nas quatro rodas certifique-se de que a caixa de transferência esteja na posição Drive (Conduzir).

Ao sair do veículo, sempre:

- Acione o freio de estacionamento.
- Coloque a transmissão na posição PARK (Estacionar).
- Desligue o motor.
- Remova a chave inteligente do veículo.

ATENÇÃO!

- NÃO acelere o motor quando mudar da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto morto) para outra faixa de marcha, pois isso pode danificar o eixo de transmissão.
- Antes de retirar o seletor de marchas da posição PARK (estacionar), você deve dar partida no motor e também pressionar o pedal do freio. Do contrário, podem ocorrer danos ao seletor de marchas.

Os seguintes indicadores devem ser usados para garantir que você engatou corretamente a transmissão na posição PARK (estacionar):

- Ao mudar para PARK (Estacionar), pressione o botão de trava no seletor de marcha e move de maneira

firme o seletor totalmente para frente, até ele parar e encaixar completamente.

- Observe o visor de posição da marcha e verifique se há indicação da posição PARK (estacionar) (P) e se não está piscando.
- Com o pedal do freio liberado, verifique se o seletor de marchas não sairá da posição PARK (Estacionar).

REVERSE (R)

Esta faixa é para dar marcha a ré no veículo. Coloque a alavancinha de câmbio na posição REVERSE (Ré) somente após a parada total do veículo.

NEUTRAL (N)

Use esta faixa quando o veículo ficar parado por períodos prolongados com o motor ligado. Acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão na posição PARK (Estacionar) se precisar sair do veículo.

ADVERTÊNCIA!

Não dirija em NEUTRAL (Ponto morto) e nunca desligue a ignição para dirigir em ponto morto em uma ladeira. Essas práticas são perigosas e limitam sua resposta para alteração de trânsito ou condições em estrada. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.

ATENÇÃO!

O reboque do veículo, a direção em ponto morto ou a condução por qualquer outro motivo com a transmissão em NEUTRAL (Ponto morto) pode causar danos graves à transmissão.

(Continuação)

ATENÇÃO!

Para Reboque do Veículo → página 214.

Para Reboque de um Veículo Avariado → página 356.

DRIVE (D)

Essa faixa deve ser usada para condução na cidade e em rodovias. Ela proporciona os avanços e reduções de marcha mais suaves e a maior economia de combustível. A transmissão automaticamente avança todas as marchas.

Quando ocorrerem mudanças frequentes de marcha (por exemplo, ao trafegar com o veículo em condições de carga pesada, em terrenos íngremes, viagem com ventos contrários fortes ou ao puxar um reboque pesado), selecione o modo TOW/HAUL (Reboque/Transporte) ou use o controle de câmbio do Seletor Eletrônico de Marcha (ERS) → página 142. Sob essas condições, o uso de uma faixa de marcha inferior melhorará o desempenho e aumentará a vida útil da transmissão, reduzindo mudanças de marchas excessivas e o acúmulo de calor.

Em temperaturas extremamente baixas (-30 °C [-22 °F] ou menos), o funcionamento da transmissão pode ser modificado dependendo da temperatura do motor e da transmissão, bem como da velocidade do veículo. O funcionamento normal será retomado depois que a temperatura da transmissão atingir um nível adequado.

SPORT (S) (ESPORTIVO)

A posição SPORT (S, +/-) (ao lado da posição DRIVE [Conduzir]) permite o controle manual total da mudança da transmissão (também conhecido como

o modo AutoStick). Alternar o seletor de marchas para frente (-) ou para trás (+) na posição SPORT (Esportivo) (AutoStick) selecionará automaticamente a engrenagem de transmissão e exibirá a marcha atual no painel de instrumentos.

Modo de Retorno Lento a um Ponto de Serviço para Proteção da Transmissão

A função da transmissão é monitorada eletronicamente quanto a condições anormais. Se uma condição detectada puder causar danos na transmissão, o Modo de Retorno Lento a um Ponto de Serviço para Proteção da Transmissão será acionado. Neste modo, a transmissão pode operar somente em determinadas marchas ou pode não mudar mais de marcha. O desempenho do veículo poderá diminuir bastante, e o motor poderá afogar. Em algumas situações, a transmissão poderá não engatar as marchas novamente se o motor estiver desligado e uma nova partida for dada nele. A Luz Indicadora de Avaria (MIL) poderá acender. Uma mensagem no painel de instrumentos informará o motorista sobre condições mais graves e indicará quais ações podem ser necessárias.

Quando o problema for apenas momentâneo, a transmissão poderá ser restabelecida para todas as marchas de avanço, executando-se as seguintes etapas:

OBSERVAÇÃO:

Nos casos em que a mensagem no painel de instrumentos indicar que a transmissão pode não engatar as marchas novamente após o desligamento do motor, execute esse procedimento apenas em um

local desejado (de preferência, em uma concessionária autorizada).

1. Pare o veículo.
2. Coloque a transmissão em PARK (Estacionar), se possível. Caso contrário, coloque a transmissão em NEUTRAL (Ponto morto).
3. Mantenha pressionado o interruptor de ignição até o motor desligar.
4. Aguarde aproximadamente 30 segundos.
5. Dê a partida no motor novamente.
6. Coloque na faixa de marcha desejada. Se o problema não for mais detectado, a transmissão retornará ao funcionamento normal.

OBSERVAÇÃO:

Mesmo que a transmissão possa ser restaurada, recomendamos que você consulte uma concessionária autorizada assim que possível. Uma concessionária autorizada possui equipamento de diagnóstico para avaliar o estado de sua transmissão. Se a transmissão não puder ser restaurada, será necessário levar o veículo a uma concessionária autorizada para manutenção.

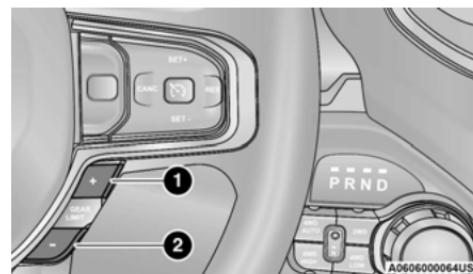
Operação do Seletor Eletrônico de Marcha (ERS) — Se equipado

O controle de câmbio ERS permite que o motorista limite a marcha mais alta disponível quando a transmissão está na posição DRIVE (Conduzir), e ERS não está ativo. Por exemplo, ao definir o limite da engrenagem de transmissão na QUARTA marcha, a transmissão não passará da QUARTA marcha, mas passará para as marchas mais baixas normalmente.

OBSERVAÇÃO:

ERS só aumenta durante a PRIMEIRA mudança de velocidade para a SEGUNDA em 4WD LOW (4WD BAIXA). Todas as outras faixas segurarão a marcha.

Você pode alternar entre o modo DRIVE (Conduzir) e o ERS em qualquer velocidade do veículo. Quando o seletor da engrenagem de transmissão está na posição DRIVE (conduzir), a transmissão funciona automaticamente, fazendo as mudanças de marchas entre todas as marchas disponíveis. Tocar levemente no botão “-” (Marcha -) (no volante) ativará o modo ERS, exibirá a marcha atual no painel de instrumentos e manterá essa marcha como a mais alta disponível. Uma vez no modo ERS, tocar no botão “-” ou “+” mudará a marcha superior disponível.



Seleção Eletrônica de Faixa (ERS)

- 1 — Marcha para cima “+”
- 2 — Marcha para baixo “-”

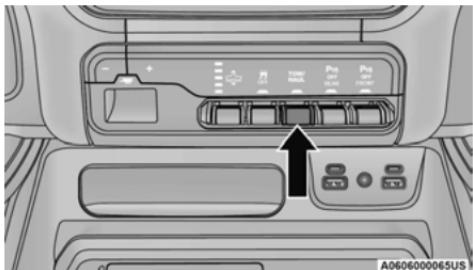
Para sair do modo ERS, basta manter pressionado o botão “+” até que o limite de marcha desapareça do painel de instrumentos.

ADVERTÊNCIA

Não reduza a marcha para obter uma frenagem adicional do motor em uma superfície escorregadia. As rodas de tração podem perder a aderência e o veículo pode derrapar, causando uma colisão ou ferimentos.

Quando Utilizar o Modo "TOW/HAUL" (Reboque)

Selecione o modo TOW/HAUL (Reboque) ao dirigir em condições como: dirigir em áreas montanhosas, rebocar um trailer, transportar uma carga pesada, etc. Este modo melhorará o desempenho e reduzirá o potencial de superaquecimento ou falha da transmissão devido a mudanças excessivas.



Interruptor TOW/HAUL (Reboque)

A "Luz Indicadora TOW/HAUL" acenderá no painel de instrumentos para indicar que o modo TOW/HAUL (Reboque) foi ativado. Pressioná-lo uma segunda vez restaura o funcionamento normal. A operação normal

é sempre o padrão na partida do motor. Se o modo "TOW/HAUL" (Reboque) for desejado, o interruptor precisará ser pressionado sempre que for dada a partida no motor.

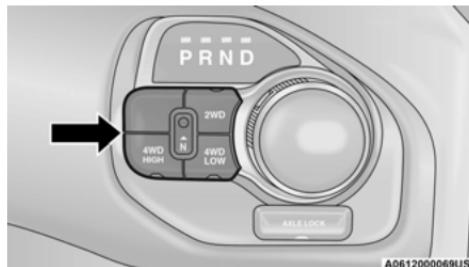
ADVERTÊNCIA

Não utilize o recurso "TOW/HAUL" (Reboque/ Transporte) ao dirigir em condições geladas ou escorregadias. Uma maior frenagem do motor pode fazer com que as rodas traseiras deslizem e o veículo gire devido a uma possível perda de controle, o que pode causar um acidente com ferimentos ou morte.

OPERAÇÃO COM TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS — SE EQUIPADO

CAIXA DE TRANSFERÊNCIA ELETRÔNICA DE MARCHA DE QUATRO POSIÇÕES — SE EQUIPADO

Esta é uma caixa de transferência de câmbio eletrônico operada pelo Interruptor de Controle 4WD (Interruptor da Caixa de Transferência), localizado no painel de instrumentos.



Caixa de Transferência de Quatro Posições/Sob Demanda

A caixa de transferência de câmbio eletrônico oferece quatro posições:

- Faixa Elevada de Tração em Duas Rodas (2WD)
 - Essa faixa é para condução normal em ruas e rodovias com superfície rígida e seca. Dirigir o veículo em 2WD terá maior economia de combustível, visto que o eixo dianteiro não é engatado na posição 2WD.
- Faixa Elevada de Tração nas Quatro Rodas (4WD HIGH)
 - Essa faixa fornece torque no eixo de transmissão dianteiro (engata a tração nas quatro rodas), o que permite que as rodas dianteiras e traseiras a girem na mesma velocidade. Isso fornece uma tração adicional em estradas escorregadias e/ou com superfície com partículas soltas.
- Faixa Reduzida de Tração nas Quatro Rodas (4WD LOW)
 - Essa faixa fornece velocidade baixa de tração nas quatro rodas. Ela maximiza o torque (aumento de torque em relação à 4WD ALTA) no eixo

de transmissão dianteiro, permitindo que as rodas dianteiras e traseiras girem na mesma velocidade. Essa faixa fornece tração adicional e força máxima de avanço somente para estradas escorregadias e/ou com superfície com partículas soltas. Não exceda 40 km/h (25 mph) nessa faixa.

- N (Neutral) (Ponto Morto) – Essa faixa desengata os eixos de transmissão dianteiro e traseiro da transmissão. Usada para reboque com as quatro rodas no chão, atrás de outro veículo → página 214.

ADVERTÊNCIA

- Você ou outras pessoas poderão se ferir grave ou fatalmente se o veículo for deixado com a caixa de transferência na posição N [NEUTRAL (Ponto Morto)] sem antes acionar completamente o freio de estacionamento. A posição N (Ponto morto) da caixa de transferência desativa os eixos de acionamento dianteiro e traseiro do trem de força e permite que o veículo se move, mesmo que a transmissão esteja em PARK (Estacionar). O freio de estacionamento deverá permanecer acionado sempre que o motorista não estiver no veículo.
- A transmissão pode não engatar PARK (estacionar) se o veículo estiver em movimento. Sempre pare completamente o veículo antes de mudar para PARK (estacionar), e verifique se o indicador de posição da marcha indica PARK (P) sem piscar. Certifique-se de que o veículo está completamente parado e a posição PARK (estacionar) está devidamente indicada antes de sair do veículo.

OBSERVAÇÃO:

- As posições 4WD HIGH (4WD ALTA) e 4WD LOW (4WD BAIXA) são destinadas apenas a superfícies escorregadias ou irregulares. A condução nas posições 4WD HIGH (Alta) e 4WD LOW (Reduzida) em estradas com superfície rígida e seca pode aumentar o desgaste dos pneus e danificar os componentes da linha de transmissão.
- O botão NEUTRAL (Ponto morto) da caixa de transferência está localizado no centro do Controle de Câmbio 4WD e é pressionado usando uma caneta esferográfica ou um objeto semelhante. A posição N (Ponto morto) da caixa de transferência é para ser utilizada somente no reboque do veículo → página 214.

Luzes Indicadoras da Posição da Caixa de Transferência

As Luzes Indicadoras da Posição da Caixa de Transferência (4WD HIGH [Alta] e 4WD LOW [Baixa]) ficam localizadas no painel de instrumentos e indicam a seleção atual e desejada da caixa de transferência. Quando uma posição diferente é selecionada na caixa de transferência, as luzes indicadoras serão o seguinte:

1. A luz indicadora da posição atual apagará.
2. A luz indicadora da posição selecionada piscará até a caixa de transferência concluir a mudança.
3. Depois disso, a luz indicadora da posição selecionada deixará de piscar e permanecerá acesa.

Se a caixa de transferência não mudar para a posição desejada, um ou mais dos seguintes eventos poderão ocorrer:

1. A luz indicadora da posição atual permanecerá acesa.
2. A luz indicadora da nova posição selecionada continuará a piscar.
3. Se a caixa de transferência **não** mudar, uma mensagem será exibida no conjunto do painel de instrumentos dizendo que a mudança para 4WD foi cancelada.

OBSERVAÇÃO:

Antes de tentar uma nova seleção, certifique-se de que todos os requisitos necessários de seleção de uma nova posição da caixa de transferência tenham sido atendidos. Para tentar novamente a seleção, pressione a posição atual, aguarde cinco segundos e tente a nova seleção outra vez.

A luz de aviso "SERV 4WD" (Manutenção de 4WD) monitora o sistema eletrônico de mudança de marcha de tração nas quatro rodas. Se a luz permanecer acesa após o acionamento do motor ou acender durante a utilização do veículo, isso significa que o sistema de tração nas quatro rodas não está funcionando corretamente e precisa de manutenção.

ADVERTÊNCIA

Sempre engate o freio de estacionamento ao desligar o veículo com a Luz de Aviso SERV 4WD acesa. Não engatar o freio de estacionamento pode fazer o veículo se movimentar e causar ferimentos ou morte.

OBSERVAÇÃO:

Não tente fazer uma mudança de marchas enquanto somente as rodas dianteiras ou traseiras estiverem

girando. Isso pode causar danos aos componentes da linha de transmissão.

Quando o veículo funciona em 4WD LOW (BAIXA), a rotação do motor é quase três vezes maior do que nas posições 2WD ou 4WD HIGH (4WD ALTA) em uma determinada velocidade. Tome cuidado para não exceder a rotação do motor nem a velocidade de 40 km/h (25 mph).

O funcionamento correto de veículos com tração nas quatro rodas depende de tamanhos, tipos e circunferências iguais dos pneus em cada roda. Qualquer diferença no tamanho dos pneus pode causar dano ao eixo de transmissão.

Como a tração nas quatro rodas fornece tração melhorada, há uma tendência de se exceder as velocidades de curva e frenagem seguras. Não dirija em velocidades superiores às permitidas pelas condições da estrada.

Procedimento para Mudança de Marcha

- Se qualquer exigência necessária para a seleção de uma nova posição da caixa de transferência não for cumprida, não ocorrerá mudança na marcha. A luz indicadora da posição anterior permanecerá acesa e a da posição recém-selecionada continuará piscando até que todos os requisitos sejam atendidos para a posição selecionada.
- Se todos os requisitos de seleção da nova posição da caixa de transferência tiverem sido atendidos, a luz indicadora da posição atual apagará, a luz indicadora da posição selecionada piscará até a caixa de transferência concluir a troca. Depois disso, a luz indicadora da posição selecionada deixará de piscar e permanecerá acesa.

2WD PARA 4WD ALTA

Ajuste a posição desejada no interruptor de controle de tração nas quatro rodas para mudar a caixa de transferência. Mudanças de marcha entre 2WD e 4WD HIGH (4WD Alta) podem ser feitas com o veículo parado ou em movimento. Com o veículo em movimento, a caixa de transferência será engatada/desengatada mais rápido se você soltar o pedal do acelerador momentaneamente depois de girar o interruptor de controle. Com o veículo parado, o interruptor de ignição precisa estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) com o motor em funcionamento ou desligado.

OBSERVAÇÃO:

O sistema de tração nas quatro rodas não permitirá mudanças de marcha entre 2WD e 4WD HIGH (ALTA) se as rodas dianteiras e/ou traseiras estiverem patinando (sem tração). Nessa situação, a luz indicadora da posição selecionada piscará e a luz indicadora da posição original permanecerá acesa. Neste momento, reduza a velocidade e pare a patinagem das rodas para concluir a mudança.

2WD OU 4WD HIGH (ALTA) PARA 4WD LOW (BAIXA)

OBSERVAÇÃO:

Ao engatar ou desengatar 4WD LOW (4WD Baixa), é possível que você ouça um ruído na engrenagem. Ele é normal e não prejudica o veículo ou os ocupantes.

A mudança de marcha pode ser executada com o veículo a 3 a 5 km/h (2 a 3 mph) ou totalmente parado. Você pode escolher uma das opções a seguir:

Procedimento Recomendado

1. Com o motor em funcionamento, reduza a velocidade do veículo para 3 a 5 km/h (2 a 3 mph).
2. Coloque a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto morto).
3. Com o veículo ainda em movimento, pressione a posição desejada no interruptor de controle da caixa de transferência.
4. Após a luz indicadora da posição desejada ficar acesa (não piscando), coloque a transmissão de volta em marcha.

Procedimento Alternativo

1. Pare o veículo completamente.
2. Com o interruptor de ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) e o motor em funcionamento, mude a transmissão para NEUTRAL (Ponto morto).
3. Pressione a posição desejada no interruptor de controle da caixa de transferência.
4. Após a luz indicadora da posição desejada ficar acesa (não piscando), coloque a transmissão de volta em marcha.

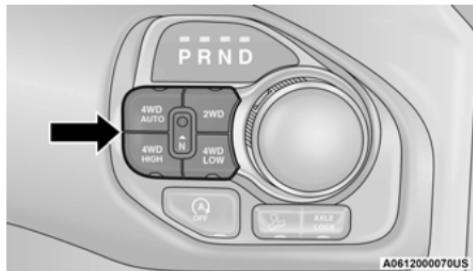
OBSERVAÇÃO:

- Se as etapas 1 ou 2 seja do Procedimento Recomendado ou do Alternativo não forem realizadas antes de se tentar mudar de marcha, a luz indicadora da posição desejada piscará continuamente e a luz indicadora da posição original ficará acesa até todos os requisitos serem atendidos.

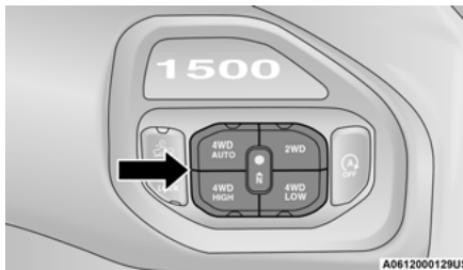
- O interruptor de ignição deve estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) para a mudança de marcha ocorrer e para as luzes indicadoras de posição funcionarem. Se o interruptor de ignição não estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), a mudança de marcha não ocorrerá e nenhuma luz indicadora de posição acenderá ou piscará.

CAIXA DE TRANSFERÊNCIA ELETRÔNICA DE MARCHA DE CINCO POSIÇÕES — SE EQUIPADO

Esta é uma caixa de transferência de câmbio eletrônica operada pelo Interruptor de Controle 4WD (Interruptor da Caixa de Transferência), localizado no painel de instrumentos.



Caixa de Transferência de Cinco Posições/Sob Demanda



Caixa de Transferência de Cinco Posições/Sob Demanda — Modelos GT

A caixa de transferência de câmbio eletrônica oferece cinco posições de modo:

- Faixa Elevada de Tração em Duas Rodas (2WD)**
— Essa faixa é para condução normal em ruas e rodovias com superfície rígida e seca. Dirigir o veículo em 2WD terá maior economia de combustível, visto que o eixo dianteiro não é engatado na posição 2WD.
- Faixa Elevada Automática de Tração nas Quatro Rodas (4WD AUTO)** — Essa faixa envia potência para as rodas dianteiras automaticamente quando o veículo detecta uma perda de tração. Essa faixa pode ser usada durante condições variáveis de estrada.
- Faixa Elevada de Tração nas Quatro Rodas (4WD HIGH)** — Essa faixa fornece torque no eixo de transmissão dianteiro (engata a tração nas quatro rodas), o que permite que as rodas dianteiras e traseiras a girem na mesma velocidade. Isso fornece

uma tração adicional em estradas escorregadias e/ou com superfície com partículas soltas.

- Faixa Reduzida de Tração nas Quatro Rodas (4WD LOW)** — Essa faixa fornece velocidade baixa de tração nas quatro rodas. Ela maximiza o torque (aumento de toque em relação à 4WD ALTA) no eixo de transmissão dianteiro, permitindo que as rodas dianteiras e traseiras girem na mesma velocidade. Essa faixa fornece tração adicional e força máxima de avanço somente para estradas escorregadias e/ou com superfície com partículas soltas. Não exceda 40 km/h (25 mph) nessa faixa.
- N (Neutral) (Ponto Morto)** — Essa faixa desengata os eixos de transmissão dianteiro e traseiro da transmissão. Usada para reboque com as quatro rodas no chão, atrás de outro veículo → página 214.

ADVERTÊNCIA

- Você ou outras pessoas poderão se ferir grave ou fatalmente se o veículo for deixado com a caixa de transferência na posição N [NEUTRAL (Ponto Morto)] sem antes acionar completamente o freio de estacionamento. A posição N (Ponto morto) da caixa de transferência desativa os eixos de engatamento dianteiro e traseiro do trem de força e permite que o veículo se move, mesmo que a transmissão esteja em PARK (Estacionar). O freio de estacionamento deverá permanecer acionado sempre que o motorista não estiver no veículo.
- A transmissão pode não engatar PARK (estacionar) se o veículo estiver em movimento.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

Sempre pare completamente o veículo antes de mudar para PARK (estacionar), e verifique se o indicador de posição da marcha indica PARK (P) sem piscar. Certifique-se de que o veículo está completamente parado e a posição PARK (estacionar) está devidamente indicada antes de sair do veículo.

OBSERVAÇÃO:

- As posições 4WD HIGH (4WD ALTA) e 4WD LOW (4WD BAIXA) são destinadas apenas a superfícies escorregadias ou irregulares. A condução nas posições 4WD HIGH (ALTA) e 4WD LOW (BAIXA) em estradas com superfície rígida e seca pode aumentar o desgaste dos pneus e danificar os componentes da linha de transmissão.
- O botão NEUTRAL (Ponto morto) da caixa de transferência está localizado no centro do Controle de Câmbio 4WD e é pressionado usando uma caneta esferográfica ou um objeto semelhante. A posição N (Ponto morto) da caixa de transferência é para ser utilizada somente no reboque do veículo → página 214.

Luzes Indicadoras da Posição da Caixa de Transferência

As Luzes Indicadoras da Posição da Caixa de Transferência (4WD HIGH (Alta), 4WD LOW (Reduzida) e 4WD AUTO (Automática)) ficam localizadas no painel de instrumentos e indicam a seleção atual e desejada da caixa de transferência. Quando uma posição diferente é selecionada na caixa de transferência, as luzes indicadoras serão o seguinte:

1. A luz indicadora da posição atual apagará.
2. A luz indicadora da posição selecionada piscará até a caixa de transferência concluir a mudança.
3. Depois disso, a luz indicadora da posição selecionada deixará de piscar e permanecerá acesa.

Se a caixa de transferência não mudar para a posição desejada, um ou mais dos seguintes eventos poderão ocorrer:

1. A luz indicadora da posição atual permanecerá acesa.
2. A luz indicadora da nova posição selecionada continuará a piscar.
3. Se a caixa de transferência **não** mudar, uma mensagem será exibida no conjunto do painel de instrumentos dizendo que a mudança para 4WD foi cancelada.

OBSERVAÇÃO:

Antes de tentar uma nova seleção, certifique-se de que todos os requisitos necessários de seleção de uma nova posição da caixa de transferência tenham sido atendidos. Para tentar novamente a seleção, pressione a posição atual, aguarde cinco segundos e tente a nova seleção outra vez.

A luz de aviso "SERV 4WD" (Manutenção de 4WD) monitora o sistema eletrônico de mudança de marcha de tração nas quatro rodas. Se a luz permanecer acesa após o acionamento do motor ou acender durante a utilização do veículo, isso significa que o sistema de tração nas quatro rodas não está funcionando corretamente e precisa de manutenção.

ADVERTÊNCIA

Sempre engate o freio de estacionamento ao desligar o veículo com a Luz de Aviso SERV 4WD acesa. Não engatar o freio de estacionamento pode fazer o veículo se movimentar e causar ferimentos ou morte.

OBSERVAÇÃO:

Não tente fazer uma mudança de marchas enquanto somente as rodas dianteiras ou traseiras estiverem girando. Isso pode causar danos aos componentes da linha de transmissão.

Quando o veículo funciona em 4WD LOW (Reduzida), a rotação do motor é quase três vezes maior do que nas posições 2WD, 4WD AUTO (Automática) ou 4WD HIGH (Alta) em uma determinada velocidade. Tome cuidado para não exceder a rotação do motor nem a velocidade de 40 km/h (25 mph).

O funcionamento correto de veículos com tração nas quatro rodas depende de tamanhos, tipos e circunferências iguais dos pneus em cada roda. Qualquer diferença no tamanho dos pneus pode causar dano ao eixo de transmissão.

Como a tração nas quatro rodas fornece tração melhorada, há uma tendência de se exceder as velocidades de curva e frenagem seguras. Não dirija em velocidades superiores às permitidas pelas condições da estrada.

Procedimento para Mudança de Marcha

- Se qualquer exigência necessária para a seleção de uma nova posição da caixa de transferência não for cumprida, não ocorrerá mudança na marcha. A luz indicadora da posição anterior permanecerá

acesa e a da posição recém-selecionada continuará piscando até que todos os requisitos sejam atendidos para a posição selecionada.

- Se todos os requisitos de seleção da nova posição da caixa de transferência tiverem sido atendidos, a luz indicadora da posição atual apagará, a luz indicadora da posição selecionada piscará até a caixa de transferência concluir a troca. Depois disso, a luz indicadora da posição selecionada deixará de piscar e permanecerá acesa.

2WD PARA 4WD AUTO OU 4WD LOCK (4WD TRAVADA)

Ajuste a posição desejada no interruptor de controle de tração nas quatro rodas para mudar a caixa de transferência. As mudanças de marcha entre tração nas duas rodas, 4WD AUTO e 4WD LOCK (4WD Travada) podem ser feitas com o veículo parado ou em movimento. Com o veículo em movimento, a caixa de transferência será engatada/desengatada mais rápido se você soltar o pedal do acelerador momentaneamente depois de girar o interruptor de controle. Com o veículo parado, o interruptor de ignição precisa estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) com o motor em funcionamento ou desligado.

OBSERVAÇÃO:

O sistema de tração nas quatro rodas não permitirá mudanças de marcha entre 2WD e 4WD AUTO/4WD LOCK (4WD Travada) se as rodas dianteiras e/ou traseiras estiverem patinando (sem tração). Nessa situação, a luz indicadora da posição selecionada piscará e a luz indicadora da posição original permanecerá acesa. Neste momento, reduza a

velocidade e pare a patinagem das rodas para concluir a mudança.

2WD OU 4WD AUTO OU 4WD LOCK (4WD TRAVADA) PARA 4WD LOW (4WD BAIXA)

OBSERVAÇÃO:

A engatar ou desengatar 4WD LOW (4WD Baixa), é possível que você ouça um ruído na engrenagem. Ele é normal e não prejudica o veículo ou os ocupantes.

A mudança de marcha pode ser executada com o veículo a 3 a 5 km/h (2 a 3 mph) ou totalmente parado. Você pode escolher uma das opções a seguir:

Procedimento Recomendado

1. Com o motor em funcionamento, reduza a velocidade do veículo para 3 a 5 km/h (2 a 3 mph).
2. Coloque a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto morto).
3. Com o veículo ainda em movimento, pressione a posição desejada no interruptor de controle da caixa de transferência.
4. Após a luz indicadora da posição desejada ficar acesa (não piscando), coloque a transmissão de volta em marcha.

Procedimento Alternativo

1. Pare o veículo completamente.
2. Com o interruptor de ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) e o motor em funcionamento, mude a transmissão para NEUTRAL (Ponto morto).

3. Pressione a posição desejada no interruptor de controle da caixa de transferência.
4. Após a luz indicadora da posição desejada ficar acesa (não piscando), coloque a transmissão de volta em marcha.

OBSERVAÇÃO:

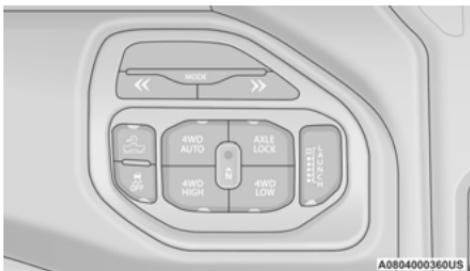
- Se as etapas 1 ou 2 seja do Procedimento Recomendado ou do Alternativo não forem realizadas antes de se tentar mudar de marcha, a luz indicadora da posição desejada piscará continuamente e a luz indicadora da posição original ficará acesa até todos os requisitos serem atendidos.

- O interruptor de ignição deve estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) para a mudança de marcha ocorrer e para as luzes indicadoras de posição funcionarem. Se o interruptor de ignição não estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), a mudança de marcha não ocorrerá e nenhuma luz indicadora de posição acenderá ou piscará.

OPERAÇÃO COM TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS – RHO

CAIXA DE TRANSFERÊNCIA ELETRÔNICA DE MARCHA DE QUATRO POSIÇÕES

Esta é uma caixa de transferência de câmbio eletrônica operada pelo Interruptor de Controle 4WD (Interruptor da Caixa de Transferência), localizado no painel de instrumentos.



Caixa de Transferência de Quatro Posições/Sob Demanda

A caixa de transferência de câmbio eletrônica oferece quatro posições:

- Faixa Elevada Automática de Tração nas Quatro Rodas (4WD AUTO)
- Faixa Elevada de Tração nas Quatro Rodas (4WD HIGH)
- Faixa Reduzida de Tração nas Quatro Rodas (4WD LOW)
- N (Neutral)

Para obter mais informações sobre o uso adequado de cada posição da caixa de transferência, consulte:

4WD AUTO

Faixa Elevada Automática de Tração nas Quatro Rodas – Esta faixa envia sempre potência para as rodas dianteiras e ajusta automaticamente a divisão do binário dianteiro e traseiro para otimizar o desempenho para as condições de funcionamento. Por exemplo, quando o veículo detecta perda de tração. Essa

faixa pode ser usada durante condições variáveis de estrada.

4WD HIGH (TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS ALTA)

Faixa Elevada de Tração nas Quatro Rodas – Essa faixa fornece torque no eixo de transmissão dianteiro (engata a tração nas quatro rodas), o que permite que as rodas dianteiras e traseiras a girem na mesma velocidade. Isso fornece uma tração adicional em estradas escorregadias e/ou com superfície com partículas soltas. O uso de 4WD HIGH em superfícies pavimentadas secas aumentará o desgaste dos pneus e poderá causar danos aos componentes da transmissão.

4WD LOW

Faixa Reduzida de Tração nas Quatro Rodas – Essa faixa fornece velocidade baixa de tração nas quatro rodas. Ela maximiza o torque (aumento de torque em relação à 4WD ALTA) na transmissão; permitindo que as rodas dianteiras e traseiras girem na mesma velocidade. Essa faixa fornece tração adicional e força máxima de avanço somente para estradas escorregadias e/ou com superfície com partículas soltas. Não exceda 88 km/h (55 mph) nessa faixa. O uso de 4WD LOW em superfícies pavimentadas secas aumentará o desgaste dos pneus e poderá causar danos aos componentes da transmissão.

N (Neutral)

N (Neutral) (Ponto Morto) – Essa faixa desengata os eixos de transmissão dianteiro e traseiro da transmissão. Usada para reboque com as quatro rodas no chão, atrás de outro veículo.

ADVERTÊNCIA

- Você ou outras pessoas poderão se ferir grave ou fatalmente se o veículo for deixado com a caixa de transferência na posição N [NEUTRAL (Ponto Morto)] sem antes acionar completamente o freio de estacionamento. A posição N (Ponto morto) da caixa de transferência desativa os eixos de acionamento dianteiro e traseiro do trem de força e permite que o veículo se move, mesmo que a transmissão esteja em PARK (Estacionar). O freio de estacionamento deverá permanecer acionado sempre que o motorista não estiver no veículo.
- A transmissão pode não engatar PARK (estacionar) se o veículo estiver em movimento. Sempre pare completamente o veículo antes de mudar para PARK (estacionar), e verifique se o indicador de posição da marcha indica PARK (P) sem piscar. Certifique-se de que o veículo está completamente parado e a posição PARK (estacionar) está devidamente indicada antes de sair do veículo.

A caixa de transferência de câmbio eletrônica de marcha foi projetada para ser acionada na posição automática de tração em quatro rodas (4WD AUTO) em condições normais de ruas e rodovia em pistas com superfície rígida e seca.

Quando a tração adicional for necessária, as posições 4WD HIGH (4WD ALTA) e 4WD LOW (4WD BAIXA) da caixa de transferência poderão ser usadas para maximizar o torque no eixo de transmissão dianteiro, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girar na mesma velocidade. Isso é feito pressionando a posição desejada no interruptor de controle 4WD.

Para obter instruções específicas sobre mudanças → página 145.

As posições 4WD HIGH (4WD ALTA) e 4WD LOW (4WD BAIXA) são destinadas apenas a superfícies escorregadias ou irregulares. A condução nas posições 4WD HIGH (Alta) e 4WD LOW (Reduzida) em estradas com superfície rígida e seca pode aumentar o desgaste dos pneus e danificar os componentes da linha de transmissão.

OBSERVAÇÃO:

O botão NEUTRAL (Ponto morto) da caixa de transferência está localizado no centro do Controle de Câmbio 4WD e é pressionado usando uma caneta esferográfica ou um objeto semelhante. A posição N (Ponto morto) da caixa de transferência é para ser utilizada somente no reboque do veículo.

Luzes Indicadoras da Posição da Caixa de Transferência

As Luzes Indicadoras da Posição da Caixa de Transferência (4WD HIGH [Alta] e 4WD LOW [Baixa]) ficam localizadas no painel de instrumentos e indicam a seleção atual e desejada da caixa de transferência. Quando uma posição diferente é selecionada na caixa de transferência, as luzes indicadoras serão o seguinte:

1. A luz indicadora da posição atual apagará.
2. A luz indicadora da posição selecionada piscará até a caixa de transferência concluir a mudança.
3. Depois disso, a luz indicadora da posição selecionada deixará de piscar e permanecerá acesa.

Se a caixa de transferência não mudar para a posição desejada, um ou mais dos seguintes eventos poderão ocorrer:

1. A luz indicadora da posição atual permanecerá acesa.
2. A luz indicadora da nova posição selecionada continuará a piscar.
3. Se a caixa de transferência **não** mudar, uma mensagem será exibida no conjunto do painel de instrumentos dizendo que a mudança para 4WD foi cancelada.

OBSERVAÇÃO:

Antes de tentar uma nova seleção, certifique-se de que todos os requisitos necessários de seleção de uma nova posição da caixa de transferência tenham sido atendidos. Para tentar novamente a seleção, pressione a posição atual, aguarde cinco segundos e tente a nova seleção outra vez. Para encontrar os requisitos de câmbio → página 145.

A luz de aviso "SERV 4WD" (Manutenção de 4WD) monitora o sistema eletrônico de mudança de marcha de tração nas quatro rodas. Se a luz permanecer acesa após o acionamento do motor ou acender durante a utilização do veículo, isso significa que o sistema de tração nas quatro rodas não está funcionando corretamente e precisa de manutenção.

ADVERTÊNCIA

Sempre engate o freio de estacionamento ao desligar o veículo com a Luz de Aviso SERV 4WD acesa. Não engatar o freio de estacionamento pode fazer o veículo se movimentar e causar ferimentos ou morte.

OBSERVAÇÃO:

Não tente fazer uma mudança de marchas enquanto somente as rodas dianteiras ou traseiras estiverem girando. Isso pode causar danos aos componentes da linha de transmissão.

Quando o veículo funciona em 4WD LOW (Baixa), a rotação do motor é quase três vezes maior do que nas posições 4WD AUTO (Automática) ou 4WD HIGH (Alta) em uma determinada velocidade. Tome cuidado para não exceder a rotação do motor nem a velocidade de 88 km/h (55 mph).

O funcionamento correto de veículos com tração nas quatro rodas depende de tamanhos, tipos e circunferências iguais dos pneus em cada roda. Qualquer diferença no tamanho dos pneus pode causar dano ao eixo de transmissão.

Como a tração nas quatro rodas fornece tração melhorada, há uma tendência de se exceder as velocidades de curva e frenagem seguras. Não dirija em velocidades superiores às permitidas pelas condições da estrada.

Procedimento para Mudança de Marcha

- Se qualquer exigência necessária para a seleção de uma nova posição da caixa de transferência não for cumprida, não ocorrerá mudança na marcha. A luz indicadora da posição anterior permanecerá acesa e a da posição recém-selecionada continuará piscando até que todos os requisitos sejam atendidos para a posição selecionada.
- Se todos os requisitos de seleção da nova posição da caixa de transferência tiverem sido atendidos, a luz indicadora da posição atual apagará, a luz

indicadora da posição selecionada piscará até a caixa de transferência concluir a troca. Depois disso, a luz indicadora da posição selecionada deixará de piscar e permanecerá acesa.

2WD PARA 4WD ALTA

Ajuste a posição desejada no interruptor de controle de tração nas quatro rodas para mudar a caixa de transferência. Mudanças de marcha entre 2WD e 4WD HIGH (4WD Alta) podem ser feitas com o veículo parado ou em movimento. Com o veículo em movimento, a caixa de transferência será engatada/desengatada mais rápido se você soltar o pedal do acelerador momentaneamente depois de girar o interruptor de controle. Com o veículo parado, o interruptor de ignição precisa estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) com o motor em funcionamento ou desligado.

OBSERVAÇÃO:

O sistema de tração nas quatro rodas não permitirá mudanças de marcha entre 2WD e 4WD HIGH (ALTA) se as rodas dianteiras e/ou traseiras estiverem patinando (sem tração). Nessa situação, a luz indicadora da posição selecionada piscará e a luz indicadora da posição original permanecerá acesa. Neste momento, reduza a velocidade e pare a patinagem das rodas para concluir a mudança.

2WD OU 4WD HIGH (ALTA) PARA 4WD LOW (BAIXA)

OBSERVAÇÃO:

Ao engatar ou desengatar 4WD LOW (4WD Baixa), é possível que você ouça um ruído na engrenagem. Ele é normal e não prejudica o veículo ou os ocupantes.

A mudança de marcha pode ser executada com o veículo a 3 a 5 km/h (2 a 3 mph) ou totalmente parado. Você pode escolher uma das opções a seguir:

Procedimento Recomendado

1. Com o motor em funcionamento, reduza a velocidade do veículo para 3 a 5 km/h (2 a 3 mph).
2. Coloque a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto morto).
3. Com o veículo ainda em movimento, pressione a posição desejada no interruptor de controle da caixa de transferência.
4. Após a luz indicadora da posição desejada ficar acesa (não piscando), coloque a transmissão de volta em marcha.

Procedimento Alternativo

1. Pare o veículo completamente.
2. Com o interruptor de ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) e o motor em funcionamento, mude a transmissão para NEUTRAL (Ponto morto).
3. Pressione a posição desejada no interruptor de controle da caixa de transferência.
4. Após a luz indicadora da posição desejada ficar acesa (não piscando), coloque a transmissão de volta em marcha.

OBSERVAÇÃO:

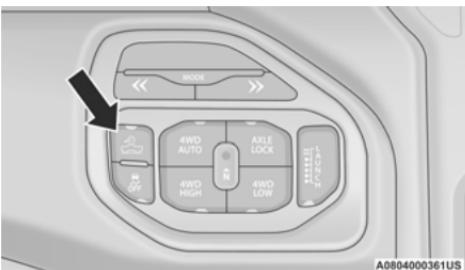
- Se as etapas 1 ou 2 seja do Procedimento Recomendado ou do Alternativo não forem realizadas antes de se tentar mudar de marcha, a luz indicadora da posição desejada piscará

continuamente e a luz indicadora da posição original ficará acesa até todos os requisitos serem atendidos.

- O interruptor de ignição deve estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) para a mudança de marcha ocorrer e para as luzes indicadoras de posição funcionarem. Se o interruptor de ignição não estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), a mudança de marcha não ocorrerá e nenhuma luz indicadora de posição acenderá ou piscará.

CONTROLE SELEC-SPEED (SSC)

SSC se destina à condução fora da estrada apenas em Faixa 4WD LOW. A SSC mantém a velocidade do veículo controlando ativamente o torque do motor e os freios.



Botão de Controle de velocidade selecionada

A SSC tem três estados:

1. Off (Desabilitado) (o recurso não está habilitado e não será ativado)
2. Enabled (Habilitado) (o recurso está habilitado e pronto, mas as condições de ativação não

são atendidas ou o motorista está cancelando a ativação com o acionamento dos freios ou do acelerador)

3. Active (Ativo) (o recurso está habilitado e controlando ativamente a velocidade do veículo)

Habilitação do SSC

O SSC é ativado pressionando o botão SSC quando as seguintes condições forem atendidas:

- A linha de transmissão deve estar em 4WD LOW.
- A velocidade do veículo deve estar abaixo de 8 km/h (5 mph).
- O freio de estacionamento deve ser aplicado.
- A porta do motorista deve estar fechada.
- O motorista não deve estar aplicando o acelerador.

Ativação do SSC

Quando a SSC estiver habilitada, ela será ativada automaticamente quando as seguintes condições forem atendidas:

- O motorista libera o acelerador.
- O motorista libera o freio.
- A transmissão está em qualquer seleção que não seja PARK (Estacionar).
- A velocidade do veículo está abaixo de 32 km/h (20 mph).

A velocidade definida para o SSC pode ser selecionada pelo motorista e ajustada com o uso dos câmbios borboletas ou alavanca de câmbio (+/-) no volante. Além disso, a velocidade definida da SSC será

automaticamente reduzida ao enfrentar um active e o nível de redução da velocidade definida dependerá da magnitude do active. O seguinte resume as velocidades definidas do SSC:

Velocidades Alvo Definidas SSC

- 1^a = 1 km/h (0,6 mph)
- 2^a = 2 km/h (1,2 mph)
- 3^a = 3 km/h (1,8 mph)
- 4^a = 4 km/h (2,5 mph)
- 5^a = 5 km/h (3,1 mph)
- 6^a = 6 km/h (3,7 mph)
- 7^a = 7 km/h (4,3 mph)
- 8^a = 8 km/h (5 mph)
- REVERSE (Ré) = 1 km/h (0,6 mph)
- NEUTRAL (Ponto-morto) = 2 km/h (1,2 mph)
- PARK (Estacionar) = O SSC permanece habilitado, mas não ativo

OBSERVAÇÃO:

- Durante o SSC, a entrada (+/-) do seletor de marchas será usada para a seleção de velocidade de destino do SSC, mas não afetará a marcha escolhida pela transmissão. Ao controlar ativamente o SSC, a transmissão atuará de forma apropriada de acordo com a velocidade definida selecionada pelo motorista e as condições de condução correspondentes.
- A operação do SSC é influenciada se um dos modos de condução estiver ativo. A diferença pode ser

percebida pelo motorista como uma variação no nível de agressividade.

Substituir Motorista

O motorista pode cancelar a ativação do SSC com a aplicação do acelerador ou dos freios a qualquer momento.

Desativação do SSC

O SSC será desativado, mas permanecerá disponível se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O motorista cancela a velocidade definida do SSC com a aplicação do acelerador ou dos freios.
- A velocidade do veículo excede 32 km/h (20 mph), mas ficar abaixo de 64 km/h (40 mph).
- O veículo é colocado em PARK (Estacionar).

Desativação do SSC

A SSC será desativada e depois desabilitada se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O motorista pressionar o botão SSC.
- A linha de transmissão for retirada da 4WD LOW (Reduzida).
- O freio de estacionamento for aplicado.
- A porta do motorista for aberta.
- O veículo for conduzido em uma velocidade superior a 20 mph (32 km/h) por mais de 70 segundos.
- O veículo for conduzido a uma velocidade superior a 64 km/h (40 mph). A saída do SSC será imediata.

Resposta para o Motorista

O painel de instrumentos tem um ícone do SSC, e o interruptor do SSC tem uma luz que comunica ao motorista o estado em que este se encontra.

- O ícone no painel e a luz do interruptor se acenderão e permanecerão acesos quando a SSC estiver habilitada ou ativada. Essas são condições de operação normal do SSC.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão por vários segundos e depois se apagará quando o motorista pressionar o interruptor do SSC, mas as condições de ativação não forem atendidas.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão por vários segundos e depois se apagará quando o SSC for desativado devido ao excesso de velocidade.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão quando o SSC for desativado devido a freios superaquecidos.

ADVERTÊNCIA

O SSC destina-se somente a auxiliar o motorista no controle da velocidade do veículo ao dirigir em condições fora da estrada. O motorista deve permanecer atento às condições de condução e é responsável por manter o veículo em uma velocidade segura.

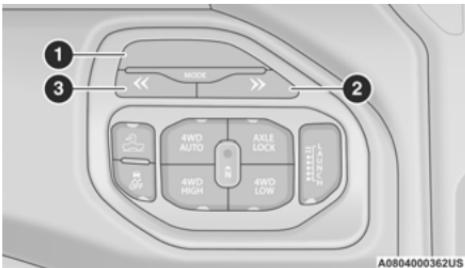
Modos RHO

Descrição

Os modos RHO combinam as capacidades dos sistemas de controle do veículo, juntamente com

a entrada do motorista, para fornecer o melhor desempenho para todos os terrenos.

Use o botão RHO e as setas de seleção para selecionar o modo desejado.



Botão RHO (Sincronizar)

- 1 – Botão RHO
- 2 – Seta para direita
- 3 – Seta para esquerda

Os modos RHO consistem nas seguintes posições:

- **AUTO (AUTOMÁTICO)** – Este modo destina-se à condução típica em estrada com configurações padrão.
- **SNOW (NEVE)** – Este modo maximiza a tração e a estabilidade com uma divisão igual do torque entre as rodas dianteiras e traseiras. A transmissão é padronizada para mudanças antecipadas e a resposta do acelerador do motor é suavizada para reduzir o deslizamento das rodas. O modo SNOW (NEVE) destina-se apenas a ajudar e não substitui práticas de condução seguras durante

condições meteorológicas adversas. Este recurso será redefinido para AUTO (AUTOMÁTICO) após um ciclo de ignição, se não estiver em 4WD LOW (4WD BAIXA).

- **TOW (REBOQUE)** – Este modo minimiza as mudanças de marcha da transmissão e adapta a suspensão para rebocar ou transportar cargas pesadas. O torque de tração é dividido de maneira mais uniforme entre as rodas dianteiras e traseiras para melhorar a tração. Este recurso será redefinido para AUTO (AUTOMÁTICO) após um ciclo de ignição, se não estiver em 4WD LOW (4WD BAIXA).

- **SPORT (ESPORTE)** – Este modo melhora a capacidade de manobra através da divisão do binário dianteiro e traseiro e aumenta o controlo da suspensão. A transmissão proporciona mudanças mais rápidas e firmes. A força de direção é aumentada para melhor feedback e controle. Este recurso será redefinido para AUTO (AUTOMÁTICO) em um ciclo de ignição. O Modo SPORT não está disponível em 4WD LOW (4WD BAIXA).

- **CUSTOM (PERSONALIZADO)** – Este modo permite ao motorista criar uma configuração personalizada do veículo que é salva para seleção rápida de configurações favoritas. O sistema retornará ao modo AUTO (AUTOMÁTICO) quando o interruptor de ignição for alternado de RUN (EXECUTAR) para OFF (DESLIGADO) e para RUN, se este modo for selecionado. Enquanto estiver no modo CUSTOM (PERSONALIZADO), as configurações de estabilidade, transmissão, direção, suspensão e câmbios borboleta podem ser definidas através da configuração do modo personalizado. Este recurso será redefinido para AUTO (AUTOMÁTICO) em um

ciclo de ignição, se não estiver em 4WD LOW (4WD BAIXA).

- **MUD/SAND (LAMA/AREIA)** – Este modo maximiza a tração com divisão de torque igual na frente e atrás. A intervenção no controle de tração é reduzida para permitir desempenho máximo em lama ou areia. Este recurso será redefinido para AUTO (AUTOMÁTICO) em um ciclo de ignição, se não estiver em 4WD LOW (4WD BAIXA).
- **ROCK (ROCHA)** – Este modo maximiza a competência de rastreamento de rochas, aumentando o torque nas rodas usando o modo 4WD LOW (4WD BAIXA). A direção e o acelerador são ajustados para condução em baixa velocidade. Este modo só pode ser usado em velocidades abaixo de 88 km/h (55 mph).
- **BAJA** – Este modo proporciona mudanças de transmissão ideais para manter o motor na faixa de potência para melhor desempenho. A transmissão, a direção e a suspensão ajustam-se ativamente para proporcionar um comportamento dinâmico ideal do veículo em terrenos variados. Este recurso será redefinido para AUTO (AUTOMÁTICO) em um ciclo de ignição. O Modo BAJA não está disponível em 4WD LOW (4WD BAIXA).

Sistema de amortecimento adaptativo

Este veículo está equipado com um sistema de amortecimento controlado eletronicamente. Esse sistema reduz a rolagem e a aarfagem da carroceria em muitas situações de condução, incluindo curvas, aceleração e frenagem. Existem três modos:

- **Modo de rodovia** (Disponível nas posições de modo de condução AUTO [AUTOMÁTICO], SNOW [NEVE] e CUSTOM [PERSONALIZADO].) – Usado em velocidades de rodovia onde é desejada uma sensação de suspensão de passeio.
- **Modo de esporte** (Disponível nas posições de modo de condução SPORT [ESPORTE], TOW [REBOQUE], AUTO [AUTOMÁTICO] e CUSTOM [PERSONALIZADO].) – Fornece uma suspensão firme para melhor manuseio na estrada.
- **Modo Baja** (Disponível nas posições de modo de condução AUTO [AUTOMÁTICO], CUSTOM [PERSONALIZADO], MUD/SAND [LAMA/AREIA], ROCK [ROCHA] e BAJA.) – Ottimizado para condução off-road em alta velocidade.
- **Modo reboque** A suspensão de reboque é ottimizada para estabilidade de reboque.

Launch Control (Controle de arranque)

Este veículo está equipado com o sistema Launch Control (Controle de Arranque), projetado para permitir que o motorista alcance a aceleração máxima do veículo em linha reta. O Launch Control é um modo de controle de tração que gerencia o deslizamento dos pneus durante o arranque do veículo. Este recurso destina-se ao uso off-road, onde se deseja aceleração máxima. O sistema não se destina a compensar a falta de experiência do motorista ou de familiaridade com o terreno. O uso desse recurso em condições de baixa tração (frio, umidade, cascalho, etc.) pode resultar em excesso de deslizamento das rodas fora do controle do sistema, resultando em um arranque abortado.

OBSERVAÇÃO:

O Launch Control (Controle de Arranque) permite que você selecione o melhor lançamento para as condições do veículo, ambientais e de tração. Ao usar esse recurso, comece com uma configuração de inicialização de RPM mais baixa e aumente o RPM nas inicializações subsequentes até obter a melhor inicialização.

Pré-condições:

- O Launch Control (Controle de Arranque) não deve ser usado em vias públicas. Verifique sempre as condições da superfície e da área circundante.
- O Launch Control não está disponível dentro dos primeiros 805 km (500 milhas) de amaciamento do motor.
- O Launch Control deve ser usado somente quando o motor e a transmissão estão na temperatura de funcionamento.
- O Launch Control destina-se a ser usado somente em superfícies de estradas secas e pavimentadas.

ATENÇÃO!

O uso em superfícies escorregadias ou instáveis pode causar danos aos componentes do veículo e não é recomendado.

- O Launch Control (Controle de arranque) não está disponível em operações 4WD LOW (4WD BAIXA).

O Launch Control está disponível somente quando o procedimento abaixo é seguido:

OBSERVAÇÃO:

Apertar o botão RHO no interruptor de controle ou pressionar o botão Apps na tela sensível ao toque são as duas opções para acessar os recursos do Launch Control (Controle de Arranque) ➔ página 263.

1. Pressione o botão Race Options (Opções de Corrida) na tela sensível ao toque.
2. Pressione o botão Launch Control (Controle de Arranque) na tela sensível ao toque. Esta tela permitirá que você ajuste seu RPM de lançamento para lançamento/tracção ideal.
3. Pressione o botão LAUNCH (Arranque) no interruptor de controle RHO ou pressione o botão Activate Launch Control (Ativar controle de arranque) na tela sensível ao toque; siga as instruções no display do painel de instrumentos.
 - Certifique-se de que o veículo não esteja em movimento
 - Coloque o veículo na PRIMEIRA marcha ou DRIVE (CONDUZIR)
 - O volante deve estar apontando para frente
 - O veículo deve estar sobre um terreno plano
 - Aplique pressão de freio
 - Enquanto pisa no freio, aplique rapidamente e segure o pedal do acelerador com borboleta totalmente aberta. A rotação do motor será mantida na rotação que foi definida na tela "Launch RPM Configuração" (Configuração de RPM de Arranque)

OBSERVAÇÃO:

As mensagens aparecerão no visor do painel de instrumentos para informar o motorista se uma ou mais das condições acima não foram atendidas.

4. Quando as condições acima forem atendidas, o visor do painel de instrumentos exibirá "Release Brake" (Solte o Freio).
5. Mantenha o veículo direcionado para frente.

O Launch Control (Controle de Arranque) ficará ativo até que o veículo atinja 100 km/h (62 mph), quando o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) retornará ao seu modo ESC atual, bem como ao modo de condução anterior.

O Launch Control (Controle de Arranque) será cancelado antes da conclusão do arranque e irá exibir "Launch Aborted" (Arranque Cancelado) no painel de instrumentos quando houver as seguintes condições:

- O pedal do acelerador é liberado durante o arranque.
- O sistema ESC detecta que o veículo não está mais se movendo em linha reta.
- O botão ESC OFF é pressionado para mudar o sistema para outro modo.

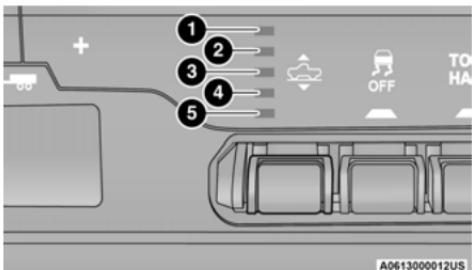
ATENÇÃO!

Não tente trocar a marcha quando as rodas de tração estiverem girando e não tiverem tração. Podem ocorrer danos à transmissão.

SISTEMA DE SUSPENSÃO A AR NAS QUATRO RODAS DE NÍVEL ATIVO — SE EQUIPADO

Descrição

O sistema de suspensão a ar fornece capacidade total de nivelamento de carga a todo momento, em conjunto com o benefício de ajuste de altura do veículo usando o interruptor de alavanca.



Interruptor de Suspensão a Ar

- 1 — Indicador de Fora das Vias Pavimentadas 2 (Selecionável pelo Cliente)
- 2 — Indicador de Fora das Vias Pavimentadas 1 (Selecionável pelo Cliente)
- 3 — Indicador de Altura Normal em Relação ao Solo (Selecionável pelo Cliente)
- 4 — Indicador de Altura Aero (Selecionável pelo Cliente)
- 5 — Indicador do Modo de Entrada/Saída (Selecionável pelo Cliente)

- **Off-Road 2 (OR2) (Levanta o veículo aproximadamente 51 mm [2 pol.])** – Essa posição foi projetada apenas para uso fora da estrada onde a distância máxima do solo é necessária. Para iniciar a OR2, pressione o botão seletor de altura para cima duas vezes a partir da posição NRH, ou uma vez se estiver na posição OR1, enquanto a velocidade do veículo estiver abaixo de 32 km/h (20 mph). Durante a posição OR2, se a velocidade do veículo exceder 40 km/h (25 mph), a altura do veículo seja baixada automaticamente para OR1. Off-Road

2 pode não estar disponível devido à carga útil do veículo. Uma mensagem será exibida no painel de instrumentos quando isso ocorrer → página 109.

ATENÇÃO!

Se o veículo estiver nos modos Off-Road 1 ou Off-Road 2, preste atenção ao seu entorno, pois você pode não ter a altura livre necessária para determinadas áreas, o que pode causar danos ao veículo.

- **Off-Road 1 (OR1) [Levanta o veículo aproximadamente 26 mm (1 pol.)]** – Esta deve ser a posição primária de todas as conduções fora das vias pavimentadas, a não ser que a posição Off-Road 2 (OR2) seja necessária. Como resultado, a condução será mais suave e confortável. Para iniciar a OR1, pressione o botão seletor de altura para cima uma vez a partir da posição NRH enquanto a velocidade do veículo estiver abaixo de 56 km/h (35 mph). Durante a posição OR1, se a velocidade do veículo permanecer entre 64 km/h (40 mph) e 80 km/h (50 mph) por mais de 20 segundos, ou se a velocidade do veículo exceder 80 km/h (50 mph), o veículo será baixado automaticamente à posição NRH. Off-Road 1 pode não estar disponível devido à carga útil do veículo. Uma mensagem será exibida no painel de instrumentos quando isso ocorrer → página 109.
- **Distância Normal do Solo (NRH)** – Essa é a posição padrão da suspensão e é apropriada para condução em condições normais.
- **Modo Aero [Abaixa o veículo aproximadamente 15 mm (0,6 pol.)]** – Esta posição proporciona

melhoria na aerodinâmica ao baixar o veículo. O veículo entrará automaticamente no Modo Aero Automático quando a velocidade dele permanecer entre 100 km/h (62 mph) e 106 km/h (66 mph) por mais de 20 segundos, ou se a velocidade do veículo exceder 106 km/h (66 mph). O veículo retornará para NRH a partir do Modo Aero se a velocidade dele permanecer entre 48 km/h (30 mph) e 56 km/h (35 mph) por mais de 20 segundos, ou se a velocidade do veículo cair abaixo de 48 km/h (30 mph).

Para entrar manualmente na Altura Aero, pressione o botão seletor de altura para baixo uma vez em NRH, em qualquer velocidade do veículo. Para retornar à posição NRH, pressione o botão seletor de altura para cima uma vez quando a velocidade do veículo for inferior a 90 km/h (56 mph).

- **Modo Entrada/Saída [Baixa o veículo aproximadamente 51 mm (2 pol.)]** – Esta posição baixa o veículo para facilitar a entrada e a saída de passageiros, assim como também baixa a traseira para facilitar o carregamento e descarregamento de carga. Para entrar no da altura da Modo de Altura de Entrada/Saída, pressione o botão seletor de altura para baixo duas vezes a partir da posição NRH enquanto a velocidade do veículo estiver abaixo de 7 km/h (4 mph). Se a velocidade do veículo exceder 10 km/h (6 mph), o veículo subirá para a altura de deslocamento padrão (Normal ou Aero).

OBSERVAÇÃO:

A Altura de Entrada/Saída pode ser alcançada usando o recurso Abaixamento Remoto da chave inteligente para facilitar a entrada/carregamento .

ATENÇÃO!

Quando o veículo estiver no modo Entry/Exit Height (Altura da Entrada/Saída), preste atenção ao seu entorno, pois você pode não ter a altura livre necessária para determinadas áreas, o que pode causar danos ao veículo.

O sistema exige que a ignição esteja na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou com o motor em funcionamento para colocar em vigor todas as alterações solicitadas pelo usuário. Durante a diminuição da altura do veículo, todas as portas devem estar fechadas. Se uma porta for aberta a qualquer momento durante a diminuição da altura do veículo, a alteração não será completada até que a porta aberta seja fechada.

Este sistema utiliza um padrão para levantar e baixar que evita que os faróis iluminem incorretamente o tráfego contrário. Ao levantar o veículo, a traseira levantará primeiro, e depois, a parte dianteira se moverá. Ao baixar o veículo, a dianteira baixará primeiro, e depois, a traseira se moverá.

Após desligar o motor, pode-se notar que o sistema de suspensão a ar funcionará rapidamente. Isso é normal. O sistema está corrigindo a posição do veículo, garantindo uma aparência adequada.

Para auxiliar na troca de um estepe, o sistema de suspensão a ar possui um recurso que permite que o nivelamento automático seja desativado → página 109.

Altura padrão do automóvel:

- Selecione Aero Height (Altura Aero) ou Normal Ride Height (Altura Normal do Automóvel) como padrão para todas as velocidades e operações do veículo. Esta é a altura selecionada que a suspensão nivelará para mudanças de velocidade (por exemplo, subir da altura de entrada/saída em velocidade, abaixar da altura off-road em velocidade etc.).
- A altura de deslocamento padrão pode ser alterada selecionando entre Normal ou Aero no rádio nas configurações de Suspensão.

OBSERVAÇÃO:

Se equipado com um rádio com tela sensível ao toque, todos os recursos de ativação/desativação dos recursos de suspensão pneumática deverão ser feitos através do rádio → página 225.

ADVERTÊNCIA

O sistema de suspensão a ar usa um volume de ar de alta pressão para operar o sistema. Para evitar ferimentos ou danos ao sistema, consulte uma concessionária autorizada para fazer a manutenção.

MODOS DE SUSPENSÃO A AR

O sistema de Suspensão pneumática possui múltiplos modos para proteger o sistema em situações únicas. O motor deve estar em funcionamento para mudar entre os modos de Suspensão a Ar.

Modo de serviço

O modo de serviço desativará o sistema de suspensão a ar na altura correta atualmente selecionada para ajudar na troca de um pneu, na manutenção do veículo

ou na realização de um alinhamento das rodas. → página 225.

Estratégia de Proteção

Para "proteger" o sistema de suspensão a ar, o veículo desativará o nivelamento de carga conforme necessário (suspensão sobrecarregada, carga da bateria baixa etc.). O nivelamento de carga será retomado automaticamente quando os requisitos de operação do sistema forem atendidos. Consulte uma concessionária autorizada se o sistema não retomar as atividades.

OBSERVAÇÃO:

Para reboque com suspensão a ar → página 200.

MENSAGENS DO VISOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Quando ocorrer uma condição apropriada, uma mensagem aparecerá no visor do painel de instrumentos → página 109.

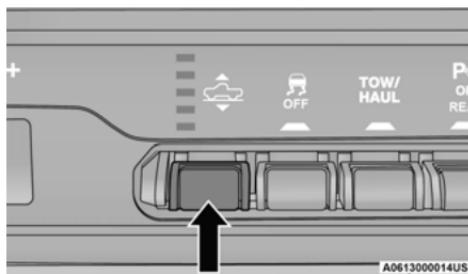
Um aviso sonoro será ouvido sempre que for detectado um erro de sistema.

Consulte sua concessionária autorizada para manutenção do sistema se a operação normal não for retomada.

OPERAÇÃO

As luzes indicadoras 1 a 5 irão se acender para exibir a posição atual do veículo. Luzes indicadoras piscantes mostrarão uma posição que o sistema está trabalhando para alcançar. Ao levantar, se várias lâmpadas indicadoras estiverem piscando, a lâmpada

indicadora que estiver piscando mais representará a posição que o sistema está trabalhando para alcançar. Ao baixar, se várias lâmpadas indicadoras estiverem piscando, a lâmpada indicadora que estiver acesa em uma tonalidade mais baixa representará a posição que o sistema está trabalhando para alcançar.



Interruptor de Suspensão a Ar

Pressione o seletor de altura para cima uma vez para mover a suspensão a uma posição mais alta em relação à posição atual, considerando que todas as condições sejam atendidas (ou seja, ignição na posição ON/RUN [Ligar/Funcionar], motor funcionando, a velocidade abaixo do limite, etc.). O botão seletor de altura pode ser pressionado várias vezes. Cada pressionamento elevará o nível solicitado em uma posição, até o máximo de OR2 ou a posição mais alta permitida com base nas condições atuais (ou seja, velocidade do veículo etc.).

Pressionar o seletor de altura para baixo uma vez moverá a suspensão a um nível mais baixo em relação à posição atual, considerando que todas as condições sejam atendidas (ou seja, ignição na

posição ON/RUN [Ligar/Funcionar], motor funcionando, as portas fechadas, a velocidade abaixo do limite, etc.). O botão seletor de altura pode ser pressionado várias vezes. Cada pressionamento diminuirá o nível solicitado em uma posição, até o mínimo do Modo de Entrada/Saída ou a posição mais baixa permitida com base nas condições atuais (ou seja, velocidade do veículo etc.).

As mudanças automáticas de altura ocorrerão de acordo com a velocidade do veículo e com a altura atual do veículo. As luzes indicadoras e as mensagens do painel de instrumentos funcionarão do mesmo modo para mudanças automáticas ou para mudanças solicitadas pelo usuário.

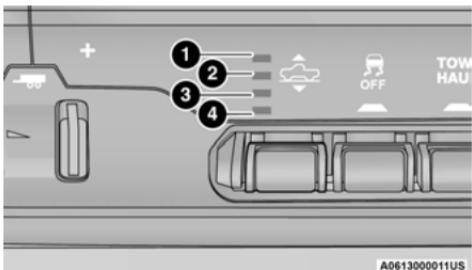
- Off-Road 2 (OR2) – As luzes indicadoras 5, 4, 3, 2 e 1 irão se acender.
- Off-Road 1 (OR1) – As luzes indicadoras 5, 4, 3 e 2 irão se acender.
- Distância Normal do Solo (NRH) – As luzes indicadoras 5, 4 e 3 irão se acender.
- Altura Aero – As lâmpadas indicadoras 5 e 4 acenderão.
- Entrada/Saída – A lâmpada indicadora 5 acenderá. A Entrada/Saída pode ser solicitada até 53 km/h (33 mph). Se a velocidade do veículo for reduzida e mantida abaixo de 24 km/h (15 mph), a lâmpada indicadora 4 piscará e a lâmpada indicadora 5 continuará acesa até que a Entrada/Saída seja atingida e, nesse ponto, a lâmpada indicadora 4 apagará.
- Modo de Serviço - As luzes indicadoras 5 e 1 irão se acender. O Modo de Serviço é desativado ao

dirigir o veículo ou ao desativar nas configurações do Uconnect.

SISTEMA DE SUSPENSÃO A AR NAS QUATRO RODAS DE NÍVEL ATIVO (GRUPO OFF-ROAD) – SE EQUIPADO

Descrição

O sistema de suspensão a ar fornece capacidade total de nivelamento de carga a todo momento, em conjunto com o benefício de ajuste de altura do veículo usando o interruptor de alavanca.



Controles de suspensão a ar do pacote Rebel ou Off-road

- 1 — Indicador de Fora da Estrada (Selecionável pelo Cliente)
- 2 — Indicador de Altura Normal em Relação ao Solo (Selecionável pelo Cliente)
- 3 — Indicador de Altura Aerodinâmica (Selecionável pelo Cliente)
- 4 — Indicador do Modo de Entrada/Saída (Selecionável pelo Cliente)

- **Off-Road (OR) (Levanta o veículo aproximadamente 26 mm [1 pol.])** — Esta posição foi projetada apenas para uso fora das vias pavimentadas onde a distância máxima do solo é necessária. Para iniciar a OR, pressione o botão seletor de altura para cima uma vez a partir da posição NRH enquanto a velocidade do veículo estiver abaixo de 32 km/h (20 mph). Enquanto na posição OR, se a velocidade do veículo exceder 40 km/h (25 mph), a altura do veículo seja baixada automaticamente para NRH. A posição Off-Road pode não estar disponível devido à carga útil do veículo; uma mensagem será exibida

no painel de instrumentos quando isso ocorrer → página 109.

ATENÇÃO!

Se o veículo estiver no modo Off-Road, preste atenção ao seu entorno, pois você pode não ter a altura livre necessária para determinadas áreas, o que pode causar danos ao veículo.

- **Distância Normal do Solo (NRH)** — Essa é a posição padrão da suspensão e é apropriada para condução em condições normais.
- **Altura Aero (Abaixa o veículo aproximadamente 15 mm (0,6 pol.))** — Esta posição proporciona melhoria na aerodinâmica ao baixar o veículo. O veículo entrará automaticamente no Modo Aero Automático quando a velocidade dele permanecer entre 100 km/h (62 mph) e 106 km/h (66 mph) por mais de 20 segundos, ou se a velocidade do veículo exceder 106 km/h (66 mph). O veículo retornará para a Altura de Deslocamento Padrão no Modo Aero se a velocidade dele permanecer entre 48 km/h (30 mph) e 56 km/h (35 mph) por mais de 20 segundos, ou se a velocidade do veículo cair abaixo de 48 km/h (30 mph).

OBSERVAÇÃO:

- Para impedir movimentação da carga, o modo Aero automático será desativado se um reboque for detectado.
- Para entrar manualmente na Altura Aero, pressione o botão seletor de altura para baixo uma vez em NRH, em qualquer velocidade do veículo. Para retornar à posição NRH, pressione o botão seletor de altura para cima uma vez

quando a velocidade do veículo for inferior a 90 km/h (56 mph).

- **Altura de Entrada/Saída (Baixa o veículo aproximadamente 73 mm [3 pol.])** — Esta posição baixa o veículo para facilitar a entrada e a saída de passageiros, assim como também baixa o veículo para facilitar o carregamento e descarregamento de carga. Para entrar no da altura da Modo de Altura de Entrada/Saída, pressione o botão seletor de altura para baixo duas vezes a partir da posição NRH enquanto a velocidade do veículo estiver abaixo de 7 km/h (4 mph). Se a velocidade do veículo exceder 10 km/h (6 mph), o veículo subirá para a altura de deslocamento padrão (Normal ou Aero). A posição de Altura de Entrada/Saída pode não estar disponível devido à carga útil do veículo; uma mensagem será exibida no painel de instrumentos quando isso ocorrer → página 109.

ATENÇÃO!

Quando o veículo estiver no modo Entry/Exit Height (Altura da Entrada/Saída), preste atenção ao seu entorno, pois você pode não ter a altura livre necessária para determinadas áreas, o que pode causar danos ao veículo.

O sistema exige que a ignição esteja na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou com o motor em funcionamento para colocar em vigor todas as alterações solicitadas pelo usuário. Durante a diminuição da altura do veículo, todas as portas devem estar fechadas. Se uma porta for aberta a qualquer momento durante a diminuição da altura do veículo, a alteração não será completada até que a porta aberta seja fechada.

Este sistema utiliza um padrão para levantar e baixar que evita que os faróis iluminem incorretamente o tráfego contrário. Ao levantar o veículo, a traseira levantará primeiro, e depois, a parte dianteira se moverá. Ao baixar o veículo, a dianteira baixará primeiro, e depois, a traseira se moverá.

Após desligar o motor, pode-se notar que o sistema de suspensão a ar funcionará rapidamente. Isso é normal. O sistema está corrigindo a posição do veículo, garantindo uma aparência adequada.

Para auxiliar na troca de um estepe, o sistema de suspensão a ar possui um recurso que permite que o nivelamento automático seja desativado → página 225.

Altura padrão do automóvel:

- Selecione Aero Height (Altura Aero) ou Normal Ride Height (Altura Normal do Automóvel) como padrão para todas as velocidades e operações do veículo. Esta é a altura selecionada que a suspensão nivelará para mudanças de velocidade (por exemplo, subir da altura de entrada/saída em velocidade, abaixar da altura off-road em velocidade etc.).
- A altura de deslocamento padrão pode ser alterada selecionando entre Normal ou Aero no rádio nas configurações de Suspensão.

OBSERVAÇÃO:

Se equipado com um rádio com tela sensível ao toque, todos os recursos de ativação/desativação dos recursos de suspensão pneumática deverão ser feitos através do rádio → página 225.

ADVERTÊNCIA

O sistema de suspensão a ar usa um volume de ar de alta pressão para operar o sistema. Para evitar ferimentos ou danos ao sistema, consulte uma concessionária autorizada para fazer a manutenção.

MODOS DE SUSPENSÃO A AR

O sistema de suspensão a ar possui múltiplos modos para proteger o sistema em situações únicas:

Modo de serviço

O modo de serviço desativará o sistema de suspensão a ar na altura correta atualmente selecionada para ajudar na troca de um pneu, na manutenção do veículo ou na realização de um alinhamento das rodas. → página 225.

Estratégia de Proteção

Para "proteger" o sistema de suspensão a ar, o veículo desativará o nivelamento de carga conforme necessário (suspensão sobreencarregada, carga da bateria baixa etc.). O nivelamento de carga será retomado automaticamente quando os requisitos de operação do sistema forem atendidos. Consulte uma concessionária autorizada se o sistema não retomar as atividades.

OBSERVAÇÃO:

Para reboque com suspensão a ar → página 200.

MENSAGENS DO VISOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

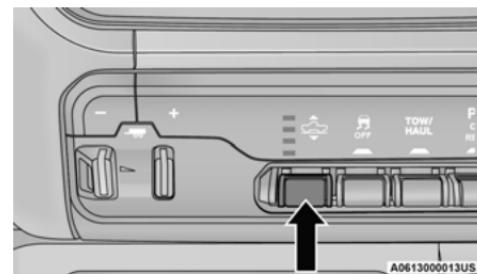
Quando ocorrer uma condição apropriada, uma mensagem aparecerá no visor do painel de instrumentos → página 109.

Um aviso sonoro será ouvido sempre que for detectado um erro de sistema.

Consulte sua concessionária autorizada para manutenção do sistema se a operação normal não for retomada.

OPERAÇÃO

As luzes indicadoras 1 a 4 irão se acender para exibir a posição atual do veículo. Luzes indicadoras piscantes mostrarão uma posição que o sistema está trabalhando para alcançar. Ao levantar ou abaixar, a luz indicadora piscante fica na posição que o sistema trabalhando para alcançar.



Interruptor de Suspensão a Ar

Pressione o botão seletor de altura para cima uma vez para mover a suspensão a uma posição mais alta em relação à posição atual, considerando que todas as condições sejam atendidas (ou seja, chave na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), motor funcionando, a velocidade abaixo do limite etc.). O botão seletor de altura pode ser pressionado várias vezes. Cada pressionamento elevará o nível solicitado em uma posição, até o máximo de OR ou a posição mais alta permitida com base nas condições atuais (ou seja, velocidade do veículo etc.).

Pressionar a chave seletora de altura para baixo uma vez moverá a suspensão a um nível mais baixo em relação à posição atual, considerando que todas as condições sejam atendidas (ou seja, chave na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), motor funcionando, as portas fechadas, a velocidade abaixo do limite etc.). O botão seletor de altura pode ser pressionado várias vezes. Cada pressionamento diminuirá o nível solicitado em uma posição, até o mínimo do Modo de Entrada/Saída ou a posição mais baixa permitida com base nas condições atuais (ou seja, velocidade do veículo etc.).

As mudanças automáticas de altura ocorrerão de acordo com a velocidade do veículo e com a altura atual do veículo. As luzes indicadoras e as mensagens do painel de instrumentos funcionarão do mesmo modo para mudanças automáticas ou para mudanças solicitadas pelo usuário.

- Off-Road (OR) – As luzes indicadoras 4, 3, 2 e 1 irão se acender.
- Distância Normal do Solo (NRH) – As luzes indicadoras 4, 3 e 2 irão se acender.

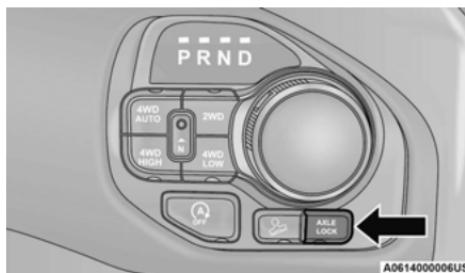
- Altura Aero – As lâmpadas indicadoras 4 e 3 acenderão.
- Entrada/Saída – A lâmpada indicadora 4 acenderá. A Entrada/Saída pode ser solicitada até 53 km/h (33 mph). Se a velocidade do veículo for reduzida e mantida abaixo de 24 km/h (15 mph), a lâmpada indicadora 3 piscará e a lâmpada indicadora 4 continuará acesa até que a Entrada/Saída seja atingida e, nesse ponto, a lâmpada indicadora 3 apagará.
- Modo Aero Automático – As luzes indicadoras 3 e 4 acenderão.
- Modo de Serviço - As luzes indicadoras 4 e 1 irão se acender. O Modo de Serviço é desativado ao dirigir o veículo ou ao desativar nas configurações do Uconnect.

CANCELAMENTO DO RUÍDO ATIVO

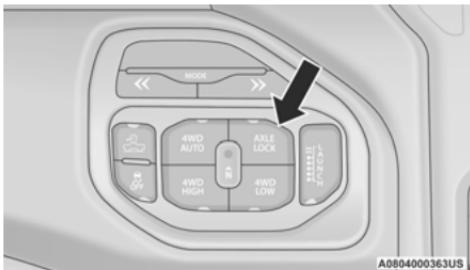
Seu veículo está equipado com um sistema de Cancelamento do Ruído Ativo que não pode ser desligado. Este sistema foi projetado para lidar com o ruído do escapamento e do motor. Ele é composto por quatro microfones embutidos no forro do teto, que monitoram o ruído do escapamento e do motor, e auxilia um gerador de frequência de bordo, que cria ondas sonoras contrabalanceadoras nos alto-falantes do sistema de áudio. Isso ajuda a manter o veículo silencioso na marcha lenta e durante a condução. O sistema é desativado quando os vidros são abaixados.

SISTEMA DE TRAVA DO EIXO – SE EQUIPADO

Este veículo está equipado com um diferencial de bloqueio traseiro eletrônico. Quando acionado, este diferencial trava mecanicamente os eixos, forçando o giro das rodas na mesma velocidade. O bloqueio do diferencial traseiro deve ser acionado somente em baixa velocidade, situações fora das vias pavimentadas extremas em que uma roda provavelmente não estará em contato com o chão. Não é recomendado dirigir o veículo com os diferenciais travados no pavimento devido à capacidade reduzida de ligar e os limites de velocidade.



Botão “AXLE LOCK” (Bloqueio do eixo)



Botão AXLE LOCK (Trava do Eixo) - Modelos RHO

ATENÇÃO!

- Não trave o eixo traseiro em estradas com superfície dura. Quando o eixo é travado em estradas com superfície dura, a capacidade de conduzir o veículo é reduzida e podem ocorrer danos ao eixo de transmissão.
- Não tente travar o eixo traseiro se o veículo estiver atolado e os pneus estiverem girando. Você pode danificar os componentes do eixo de transmissão. Trave o eixo traseiro antes de reconhecer um terreno ou testar condições nas quais o veículo possa atolar.

O travamento do eixo traseiro é controlado pelo botão AXLE LOCK (Bloqueio do eixo).

Em condições normais de condução, o eixo traseiro deve ser desbloqueado.

Durante o comando de bloqueio do eixo traseiro, a luz indicadora piscará até que o eixo seja bloqueado. Após

o comando de bloqueio ser executado com sucesso, a luz permanecerá acesa.

Acionando em 4WD LOW (Baixa) o bloqueio pode ser engatado em até 64 km/h (40 mph) e permanecerá engatado em toda a faixa de velocidade da 4WD LOW (Baixa).

Acionando o bloqueio em 2WD, 4WD AUTO e 4WD LOCK/HIGH (4WD Travada/Alta), ele pode ser engatado até 32 km/h (20 mph). Ao dirigir com o bloqueio engatado, se a velocidade exceder 40 km/h (25 mph), ele será automaticamente desativado, mas será automaticamente reativado a 32 km/h (20 mph).

OBSERVAÇÃO:

- O travamento do eixo traseiro RHO permanecerá travado em qualquer velocidade no modo Baja e com ESC Full (ESC completo) desligado.
- A diferença de velocidade da roda esquerda para a direita pode ser necessária para que o eixo traseiro seja totalmente bloqueado. Se a luz indicadora estiver piscando após a seleção do modo de bloqueio do eixo traseiro, dirija o veículo em curva ou em cascalho solto para acelerar a ação de bloqueio.
- O bloqueio do eixo pode ter o torque bloqueado devido às cargas em ambos os lados do eixo traseiro. Dirigir lentamente ao girar o volante da esquerda para a direita ou dirigir em REVERSE (ré) por uma curta distância pode ser necessário para liberar a trava do torque e destravar os eixos.
- Para desbloquear o eixo traseiro, pressione o botão AXLE LOCK (Desbloquear eixo). A luz indicadora de AXLE LOCK (Bloqueio traseiro) apagará quando o eixo traseiro estiver desbloqueado.

DIFERENCIAL DE DESLIZAMENTO LIMITADO — SE EQUIPADO

O diferencial de deslizamento limitado oferece tração adicional em situações de neve, gelo, lama, areia e pedregulho, principalmente quando há uma diferença entre as características de tração da superfície nas rodas traseiras direita e esquerda. Durante a condução normal e em curvas, a unidade de deslizamento limitado funciona igual a um diferencial convencional. Em superfícies escorregadias, no entanto, o diferencial aplica mais esforço de direção à roda traseira que apresentar melhor tração.

O diferencial de deslizamento limitado é bastante útil durante situações de condução em superfícies escorregadias. Uma leve aplicação do acelerador fornecerá tração máxima se as duas rodas traseiras estiverem sobre uma superfície escorregadia. Se, ao dar a partida no veículo, apenas uma das rodas traseiras estiver sobre uma superfície extremamente escorregadia, uma leve aplicação momentânea do freio de estacionamento pode ser necessária para ganhar o máximo de tração.

ADVERTÊNCIA

Ao fazer a manutenção de veículos equipados com um diferencial de travamento ou de deslizamento limitado, nunca deixe o motor funcionar com uma roda traseira fora do chão, já que o veículo pode ser tracionado apenas com outra roda traseira no chão e movimentar-se de maneira inesperada.

Deve-se tomar cuidado para evitar acelerações repentinas quando as duas rodas traseiras estiverem em uma superfície escorregadia. Isso pode fazer com que elas girem, permitindo que o veículo deslize lateralmente na superfície abaulada de uma estrada ou em uma curva.

DIREÇÃO ELÉTRICA

DIREÇÃO ELÉTRICA

O sistema de direção assistida elétrica irá fornecer uma melhor resposta do veículo e facilitar a realização de manobras. O sistema de direção assistida elétrica se adapta a diferentes condições de direção.

ADVERTÊNCIA

A operação contínua do veículo com o auxílio reduzido poderá implicar em riscos à sua segurança e à segurança de terceiros. Deve-se submeter o veículo a manutenção assim que possível.

Esforços alternativos de direção assistida elétrica podem ser selecionados através do sistema Uconnect.

 Se o ícone de advertência de Electric Power Steering (Direção assistida elétrica) for exibido e a mensagem "Service Power Steering" (Direção assistida elétrica de serviço) ou "Power Steering Assist Off – Service System" (Direção elétrica assistida desligada - Serviço do sistema) for exibida no visor do painel de instrumentos, isso indica que o veículo precisa ser levado a uma concessionária autorizada para manutenção → página 109.

Se o ícone de advertência da direção assistida elétrica for exibido e a mensagem "Power Steering System Over Temp" (Temperatura Excessiva do Sistema de Direção Elétrica) for exibida no visor do painel de instrumentos, isso indica uma condição de temperatura excessiva no sistema da direção elétrica. Quando as condições de direção forem seguras, pare o veículo e deixe-o em marcha lenta por algum tempo até o ícone e a mensagem se apagarem → página 109.

OBSERVAÇÃO:

- Mesmo que o auxílio de direção elétrica não esteja mais operacional, ainda será possível esterçar o veículo. Nessas condições, haverá um aumento significativo de esforço necessário para virar o volante, especialmente em velocidades baixas e durante manobras de estacionamento.
- Se essa condição persistir, leve o veículo à uma concessionária autorizada para reparo.

SISTEMA STOP/START (PARADA/ PARTIDA) — SE EQUIPADO

A função Stop/Start (Desligar/Ligar), inclusa em veículos equipados com eTorque, foi desenvolvida para economizar combustível e reduzir emissões. O sistema parará o motor automaticamente conforme o veículo desacelera a baixas velocidades se as condições exigidas forem atendidas. Liberar o pedal do freio ou mudar a marcha fora de DRIVE (Conduzir) causará automaticamente uma nova partida no motor.

Os veículos equipados com eTorque contêm um gerador de motor para serviço pesado e uma bateria elétrica híbrida adicional para armazenar energia da

desaceleração do veículo usada para expandir o armazenamento de energia de desligamento do motor e para a partida do motor após uma parada, além de fornecer assistência de torque do motor quando as condições forem atendidas para permitir isso.

MODO DE PARADA AUTOMÁTICA

O recurso Stop/Start (Parada/Partida) é ativado após toda partida do motor realizada normalmente pelo usuário. Ele permanecerá em STOP/START NOT READY (Parada/Partida não Está Pronta) até que você dirija para frente com a velocidade do veículo acima de 3 km/h (2 mph). Nesse momento, o sistema passará para STOP/START READY (Desligar/Ligar preparado) e, se todas as outras condições forem atendidas, o sistema poderá entrar no modo Autostop (Parada Automática) com STOP/START AUTOSTOP ACTIVE (Desligar/Ligar parada automática ativo).

Para ativar o modo Autostop (Parada Automática), deve ocorrer o seguinte:

1. O sistema deverá estar no estado STOP/START READY (Parada/Partida Pronta). A mensagem STOP/START READY (Desligar/Ligar Está Pronto) é exibida no painel de instrumentos durante a seção Stop/Start (Desligar/Ligar) → página 109.
2. O veículo deve estar desacelerando e provavelmente parando completamente.
3. O seletor de marchas da transmissão deve estar em DRIVE (conduzir) e o pedal do freio pressionado.

O motor desligará, o tacômetro moverá para a posição zero e a luz indicadora Stop/Start (Desligar/Ligar) acenderá, mostrando que você está em Autostop

(Parada automática). Enquanto estiver no Autostop (Parada Automática), o sistema de Controle da Climatização ajustará o fluxo de ar para manter o conforto da cabine. As configurações do cliente serão mantidas ao se retornar para a condição de funcionamento do motor.

POSSÍVEIS MOTIVOS PARA O MOTOR NÃO EFETUAR A PARADA AUTOMÁTICA

Antes de desligar o motor, o sistema verificará muitas condições de segurança e conforto para saber se elas foram cumpridas. Nas seguintes situações, o motor não fará a Parada Automática:

- O cinto de segurança do motorista estiver desafivelado
- A porta do motorista estiver aberta
- O veículo estiver em uma ladeira íngreme
- O aquecimento ou resfriamento da cabine estiver em andamento e uma temperatura aceitável da cabine não tiver sido alcançada
- O HVAC estiver definido para o modo de degelo total em uma velocidade alta do ventilador
- O motor não tiver atingido a temperatura normal de funcionamento
- Temperatura do motor ou exaustor muito alta
- A bateria estiver sendo carregada
- A transmissão não está na posição DRIVE (Conduzir)
- O capô estiver aberto
- A caixa de transferência está em 4WD LOW (BAIXA).

- O modo TOW/HAUL (Reboque/Transporte) estiver selecionado
- Entrada do pedal do acelerador
- Cargas excessivas de 12 V
- A aplicação do freio é adequada para obter e manter uma parada

Talvez seja possível acionar o veículo várias vezes consecutivas em condições extremas e não atender a todos os critérios para ativar um estado de Parada Automática.

PARA LIGAR O MOTOR NO MODO AUTOSTOP (PARADA AUTOMÁTICA)

Enquanto em DRIVE (Conduzir), a partida será dada no motor quando o pedal dos freios for liberado ou o pedal do acelerador for pressionado e a transmissão será engatada novamente de maneira automática na nova partida do motor.

Condições que Farão o Motor Ligar Automaticamente Durante o Modo Autostop (Parada Automática)

O motor será Iniciado automaticamente quando:

- O seletor da transmissão é movido de DRIVE (Conduzir) para REVERSE (Ré), NEUTRAL (Ponto Morto) ou PARK (Estacionar)
- Para manter a temperatura da cabine próxima às configurações do HVAC
- O HVAC está definido para o modo de degelador máximo
- A demanda de 12 volts requer a nova partida do motor

- O interruptor Stop/Start OFF (Desligar/Ligar Desativado) é pressionado
- A caixa de transferência está em 4WD LOW (BAIXA).
- Ordem de cancelamento pelo sistema de controle de emissões
- Ocorreu um erro do sistema Stop/Start (Desligar/Ligar)

Condições que Forçam Mudança Automática para a Posição PARK (Estacionar) no Modo Autostop (Parada Automática)

O motor não dará partida automaticamente e a transmissão será colocada na posição de PARK (estacionar) se:

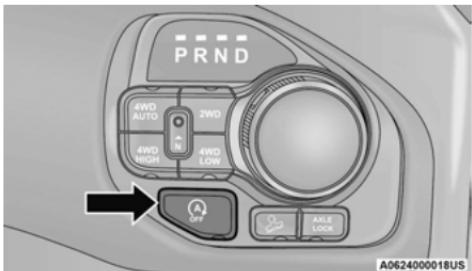
- A porta do motorista ser aberta e o pedal dos freios, liberado
- A porta do motorista ser aberta e o cinto do banco do motorista, desafivelado
- O capô do motor ser aberto
- Ocorreu um erro do sistema Stop/Start (Desligar/Ligar)

O motor pode, então, ser reiniciado, movendo o seletor de câmbio da transmissão para fora da posição de PARK (Estacionar) (por exemplo, para DRIVE [Conduzir]) ou, em alguns casos, somente por uma partida com chave. O painel de instrumentos exibirá a mensagem "SHIFT OUT OF PARK" (Sair de Estacionar) ou "STOP/START KEY START REQUIRED" (Parada/Partida com Chave Necessária) para indicar qual ação é necessária

⇒ página 109.

PARA DESATIVAR MANUALMENTE O SISTEMA STOP/START (PARADA/PARTIDA)

Pressione o interruptor Stop/Start OFF (Parada/Partida Desativada) (localizado no conjunto de interruptores). A luz no interruptor acenderá. A mensagem "STOP/START OFF" (Desligar/Ligar Desativado) aparecerá no visor do painel de instrumentos e o modo Autostop (Parada Automática) será desativado ➔ página 109.



**Interruptor Stop/Start
OFF (Parada/Partida Desativada)**

OBSERVAÇÃO:

O sistema Desligar/Ligar será redefinido para o modo ON (Ligar) toda vez que a ignição for desligada (OFF) e ligada novamente (ON).

PARA ATIVAR MANUALMENTE O SISTEMA STOP/START (PARADA/PARTIDA)

Pressione o interruptor Stop/Start OFF (Parada/Partida Desativada) (localizado no conjunto de interruptores). A luz no interruptor apagará.

MAU FUNCIONAMENTO DO SISTEMA

Se houver um mau funcionamento no sistema Stop/Start (Parada/Partida), o sistema não desligará o motor. A mensagem "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Manutenção do Sistema Desligar/Ligar) será exibida no visor do painel de instrumentos ➔ página 121.

O sistema precisará ser verificado por uma concessionária autorizada.

SISTEMAS DE CONTROLE DE CRUZEIRO

Seu veículo está equipado com o sistema Adaptive Cruise Control (ACC) que ajustará a velocidade do veículo até a velocidade predefinida para manter uma distância com o veículo à frente.

OBSERVAÇÃO:

Em veículos **NÃO** equipados com o sistema de Direção Assistida Ativa (ADA, Active Driving Assist):

- O Fixed Speed Cruise Control (Controle de cruzeiro de velocidade fixa) pode ser usado quando o ACC não está habilitado e funciona como controle de cruzeiro normal.
- O Fixed Speed Cruise Control (Controle de cruzeiro de velocidade fixa) não detectará veículos

diretamente à sua frente. Saiba sempre qual recurso está selecionado.

- Apenas uma função de Controle de Cruzeiro pode operar por vez. Por exemplo, se o Controle de Velocidade de Cruzeiro Fixa estiver habilitado, o Controle de Cruzeiro Adaptável ficará indisponível e vice-versa.

CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL (ACC)

O Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) aumenta a praticidade da direção proporcionada pelo controle de cruzeiro ao se deslocar em estradas ou grandes rodovias. No entanto, não é um sistema de segurança e não foi projetado para evitar colisões.

O ACC permitirá que você mantenha o Controle de Cruzeiro acionado em condições de tráfego leve a moderado sem a necessidade constante de redefinir a velocidade. O ACC utiliza um sensor de radar e uma câmera dianteira desenvolvida para detectar um veículo que está bem na sua frente para manter uma velocidade definida.

OBSERVAÇÃO:

- Se o sensor do ACC detectar um veículo na frente, o ACC aplicará freios ou aceleração limitada (sem ultrapassar a velocidade definida original) automaticamente para manter uma distância predefinida do veículo da frente e, ao mesmo tempo, corresponder à velocidade do veículo da frente.
- Qualquer modificação no chassis/suspensão ou no tamanho dos pneus do veículo afetará o desempenho do Controle de Cruzeiro Adaptável e do Sistema de Aviso de Colisão Frontal.

- Em veículos **NÃO** equipados com sistema Active Driving Assist (Direção Assistida Ativa), o Fixed Speed Cruise Control (Controle de cruzeiro de velocidade fixa) (ACC não habilitado) não detectará veículos diretamente à sua frente. Saiba sempre qual recurso está selecionado.

ADVERTÊNCIA!

- O Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) é um sistema de conveniência. Ele não substitui um envolvimento ativo do motorista. Sempre é responsabilidade do motorista estar atento à estrada, ao tráfego, às condições do clima, à velocidade do veículo, à distância do veículo à frente e, ainda mais importante, à operação dos freios para garantir a operação segura do veículo em todas as condições da estrada. É necessário ter sempre máxima atenção ao dirigir para manter o controle seguro do veículo. O não cumprimento dessas advertências pode resultar em uma colisão com morte ou ferimentos graves.
- O sistema ACC:

- Não reage a pedestres, veículos em movimento e objetos estacionários (por exemplo, um veículo parado em um engarrafamento ou veículo quebrado).
- Não leva em consideração a rua, o tráfego e as condições climáticas e pode ser limitado por condições adversas de percepção de distância.
- Nem sempre reconhece totalmente condições complexas de condução, o que pode resultar em avisos de distância ausentes ou errados.

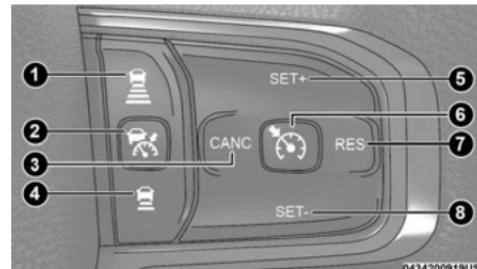
(Continuação)

ADVERTÊNCIA!

- Levará o veículo a uma parada total enquanto segue um veículo à frente e mantém o veículo por aproximadamente três minutos na posição parada. Se o veículo à frente não começar a se mover dentro de três minutos o freio de estacionamento será ativado e o sistema ACC será cancelado.

Você não deve usar o sistema ACC:

- Ao dirigir na neblina, chuva forte, muita neve, granizo, tráfego intenso e situações de direção complexas (por exemplo, áreas da estrada em construção).
- Ao entrar em uma faixa de mudança ou rampa fora da estrada; ao dirigir em estradas sinuosas, congeladas, cobertas de neve, escorregadias ou com declives íngremes.
- Ao rebocar um reboque subindo ou descendo declives.
- Quando as circunstâncias não permitirem a condução segura em velocidade constante.



Botões do Controle de Cruzeiro Adaptável

- 1 – Botão de aumento da distância
- 2 – On/Off (Liga/Desliga) do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)
- 3 – CANC/Cancel (Cancelar)
- 4 – Botão de diminuição da distância
- 5 – SET (+)/Accel (Definir +/Acelerar)
- 6 – Fixed Speed Cruise Control (Controle de cruzeiro de velocidade fixa) ligado/desligado (se equipado)
- 7 – RES/Resume (Retomar)
- 8 – SET(-)/Decel (Definir -/Desacelerar)

Menu do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)

O visor do painel de instrumentos mostrará as configurações atuais do sistema para os sistemas Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC, Adaptive Cruise Control), Gerenciamento Ativo de Faixa (ALM, Active Lane Management) e Direção Assistida Ativa (ADA, Active Driving Assist). As informações exibidas dependem do status dos sistemas ACC, ALM e ADA.

Pressionar os botões Adaptive Cruise Control (ACC) exibirá uma das seguintes mensagens no visor do painel de instrumentos:

Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto

Quando o ACC está ativado, mas a configuração de velocidade do veículo não foi selecionada, o visor mostra a mensagem "Adaptive Cruise Control Ready" (Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto).

Adaptive Cruise Control Set (Controle de Cruzeiro Adaptável Definido)

Quando o botão SET (+) ou SET (-) é pressionado, o display exibirá "ACC: XX mph (km/h)".

Quando o ACC estiver definido, a velocidade definida será exibida no visor do painel de instrumentos.

A tela do ACC poderá ser exibida novamente se uma das seguintes atividades do ACC ocorrer:

- System Cancel (Cancelar Sistema)
- Substituir Motorista
- System Off (Sistema Desligado)
- ACC Proximity Warning (Aviso de Proximidade do ACC)
- ACC Unavailable Warning (Aviso de Indisponibilidade do ACC)

Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado

Quando o ACC está desativado, o visor mostra a mensagem "Adaptive Cruise Control Off" (Controle de cruzeiro adaptável desligado).

O visor do painel de instrumentos retornará à última tela selecionada se não houver nenhuma atividade no visor do ACC depois de cinco segundos.

Ativação do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)

A definição de velocidade mínima para o sistema ACC é 19 mph (30 km/h).

Quando o sistema estiver ativado e no estado pronto, o visor do painel de instrumentos apresentará a leitura "ACC Ready" (ACC Pronto).

Quando o sistema estiver desligado, o visor do painel de instrumentos exibirá "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Controle de Cruzeiro Adaptável [ACC] Desligado).

OBSERVAÇÃO:

Não é possível ativar o ACC nas seguintes condições:

- Quando em 4WD Low (Reduzida)
- Quando os freios forem aplicados
- Quando o freio de estacionamento é aplicado
- Quando a transmissão automática estiver na posição PARK (Estacionar), REVERSE (Ré) ou NEUTRAL (Ponto morto)
- Quando a velocidade do veículo estiver abaixo da faixa mínima
- Quando os freios estiverem superaquecidos
- Quando a porta do motorista é aberta em velocidades baixas
- Quando o cinto de segurança do motorista é desafivelado em velocidades baixas

- Quando houver um veículo parado na frente e bem próximo do seu veículo
- O modo Electronic Stability Control (ESC) Full Off (Controle Eletrônico de Estabilidade Totalmente Desligado) estiver ativo

Para Ativar/Desativar

Pressione e solte o botão on/off (Ligar/Desligar) do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC). O menu do ACC no painel de instrumentos exibirá "ACC Ready" (ACC pronto).

Para desligar o sistema, pressione e solte novamente o botão on/off (ligar/desligar) do controle de cruzeiro adaptável (ACC). Neste momento, o sistema desligará e o visor do painel de instrumentos exibirá "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Controle de cruzeiro adaptável [ACC] desligado).

ADVERTÊNCIA!

É perigoso deixar ativado o sistema de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) de velocidade quando ele não estiver em uso. Você pode ativar o sistema acidentalmente ou deixá-lo mais rápido que o desejado. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão. Sempre deixe o sistema desligado quando não o estiver utilizando.

Para Definir uma Velocidade do ACC Desejada

Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o botão SET (+) (Definir +) ou o botão SET (-) (Definir -) e solte. O visor do painel de instrumentos mostrará a velocidade definida.

OBSERVAÇÃO:

O Controle de velocidade de cruzeiro fixa (se equipado) é utilizado sem um ACC habilitado. Para alternar entre os recursos de Controle de cruzeiro adaptável (ACC) e Controle de cruzeiro de velocidade fixa, primeiro desligue o ACC pressionando o botão liga/desliga do ACC. Ative o Controle de cruzeiro de velocidade fixa pressionando o botão liga/desliga do Controle de cruzeiro de velocidade fixa.

ADVERTÊNCIA!

No modo de Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa, o sistema não reagirá aos veículos à frente. Além disso, o aviso de proximidade não ativa e não é soado nenhum alarme mesmo que você esteja próximo demais ao veículo à frente, pois a presença do veículo à frente ou a distância de veículo a veículo não são detectadas. Certifique-se de manter uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à frente. Verifique sempre qual modo está selecionado.

Se o ACC estiver definido quando a velocidade do veículo estiver **abaixo** de 30 km/h (19 mph), a velocidade definida será de 30 km/h (19 mph) por padrão.

OBSERVAÇÃO:

O Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa não pode ser definido abaixo de 30 km/h (19 mph).

Se qualquer um dos sistemas estiver ativado quando a velocidade do veículo estiver **acima** de 30 km/h (19 mph), a velocidade definida será a velocidade atual do veículo.

OBSERVAÇÃO:

- Manter o pé no pedal do acelerador pode fazer com que o veículo continue a acelerar além da velocidade definida. Se isso ocorrer, a mensagem “ACC Driver Override” (Cancelamento pelo Motorista) será exibida no visor do painel de instrumentos.
- Se você continuar a acelerar além da velocidade definida enquanto o ACC estiver habilitado, o sistema não controlará a distância entre o seu veículo e o veículo da frente. A velocidade do veículo só será determinada pela posição do pedal do acelerador.

Para Cancelar

As seguintes condições cancelam o ACC ou sistemas de Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa:

- O pedal do freio é acionado
- O botão CANC (cancelar) é pressionado
- O Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) é ativado
- O freio de reboque é acionado manualmente (se equipado)
- O seletor de marchas é removido da posição DRIVE (Conduzir)
- O Controle Eletrônico de Estabilidade/Sistema de Controle da Tração (ESC/TCS) é ativado
- O freio de estacionamento do veículo é acionado
- O Controle de Oscilação do Reboque (TSC) é ativado
- O motorista muda ESC para o modo Full Off (Totalmente Desativado)

- A temperatura de frenagem ultrapassa a faixa normal (superaquecimento)

As seguintes condições só cancelarão o sistema ACC:

- O cinto do banco do motorista está desafivelado em baixas velocidades
- A porta do motorista é aberta em velocidades baixas

Para Desativar

O sistema será desativado e apagará a velocidade definida na memória se:

- O botão liga/desliga do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) for pressionado
- O botão liga/desliga do Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa for pressionado
- A ignição estiver na posição OFF (Desligar)
- 4WD Low (Baixa) estiver engatada
- O sistema Active Driving Assist (Assistência Ativa de Direção) (ADA) (se equipado) está ativado/engatado e o botão ADA é pressionado

OBSERVAÇÃO:

Se o ADA não estiver ativado/ativado e o botão ADA for pressionado, o sistema ACC permanecerá ligado ou ligado, dependendo do estado do ACC no momento em que o botão ADA foi pressionado.

Para Retomar

Se houver uma velocidade definida na memória, pressione o botão RES (Retomar) e retire o pé do pedal do acelerador. O visor do painel de instrumentos mostrará a última velocidade definida.

A opção Resume (Retomar) pode ser usada em qualquer velocidade acima de 30 km/h (19 mph) quando somente o Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa estiver sendo usado.

A retomada poderá ser usada a qualquer velocidade acima de 0 km/h (0 mph) quando o ACC estiver ativo.

OBSERVAÇÃO:

- Se o seu veículo está parado por mais de dois segundos, então o motorista precisará pressionar o botão RES (Resume, Retomar) ou aplicar o pedal do acelerador para reativar o Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) com a velocidade definida existente.
- O ACC não poderá ser retomado se houver um veículo estático na frente e bem próximo do seu veículo.

ADVERTÊNCIA

A função Resume (Retomar) deve ser usada apenas se as condições de tráfego e da estrada permitirem. A retomada de uma velocidade definida muito alta ou muito baixa para o tráfego prevalecente e as condições da estrada podem fazer com que o veículo acelere ou desacelere bruscamente para uma operação segura. O não cumprimento dessas advertências pode resultar em uma colisão com morte ou ferimentos graves.

Para Variar o Ajuste de Velocidade

Para Aumentar ou Diminuir a Velocidade Definida

Depois de definir uma velocidade, você pode aumentar a velocidade definida com pressionamento do botão SET (+) (Definir +) ou diminui-la com o botão SET (-) (Definir -).

Padrão americano (mph)

- Pressionar o botão SET (+) (Definir +) ou SET (-) (Definir -) uma vez resultará em um aumento, ou diminuição, de 1 mph na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resultará no ajuste de 1 mph.
- Se o botão for mantido pressionado, a velocidade definida continuará ajustando em acréscimos de 5 mph até que o botão seja solto. A nova velocidade definida é refletida no visor do painel de instrumentos.

Padrão Métrico (km/h)

- Pressionar o botão SET (+) (Definir +) ou SET (-) (Definir -) uma vez resultará em um aumento de 1 km/h na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resultará em um ajuste de 1 km/h.
- Se o botão for mantido pressionado, a velocidade definida continuará ajustando em acréscimos de 10 km/h até que o botão seja solto. A nova velocidade definida é refletida no visor do painel de instrumentos.

OBSERVAÇÃO:

Quando você substituir e pressionar o botão SET (+) (Definir +) ou o botão SET (-) (Definir -), a nova velocidade definida será a velocidade atual do veículo.

Quando o ACC Está Ativo

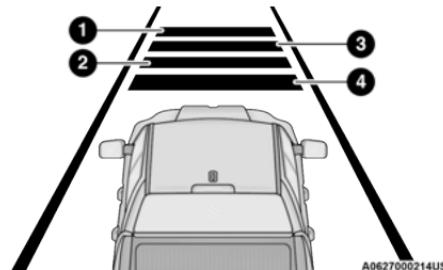
- Quando você usar o botão SET (-) (Definir -) para desacelerar, se a força de frenagem do motor não desacelerar o suficiente para o veículo

atingir a velocidade definida, o sistema de freios desacelerará o veículo automaticamente.

- O sistema ACC desacelerará o veículo até uma parada completa quando estiver seguindo o veículo à frente. Se seu veículo seguir o veículo à frente até parar, após dois segundos o motorista precisará pressionar o botão RES (Resume, retomar) ou aplicar o pedal do acelerador para reativar o ACC com a velocidade definida existente.
- O sistema ACC mantém a velocidade definida ao dirigir em subidas e descidas. No entanto, uma pequena alteração na velocidade em ladeiras moderadas é normal. Além disso, a redução de marcha pode ocorrer ao dirigir em subidas e descidas. Essa operação é normal e necessária para manter a velocidade definida. Ao dirigir em subidas e descidas, o sistema ACC será cancelado se a temperatura de frenagem ultrapassar a faixa normal (superaquecimento).

Definição da Distância Dianteira no ACC

A distância dianteira especificada para o Adaptive Cruise Control (Controle de Cruzeiro Adaptável) (ACC) pode ser definida variando a configuração de distância entre quatro barras (mais longa), três barras (longa), duas barras (média) e uma barra (curta). Usando essa configuração de distância e a velocidade do veículo, o ACC calcula e define a distância com relação ao veículo da frente. Essa configuração de distância é exibida no visor do painel de instrumentos.



Configurações de distância

- 1 — Configuração da distância mais longa (quatro barras)
- 2 — Configuração da distância média (duas barras)
- 3 — Configuração da distância longa (três barras)
- 4 — Configuração da distância curta (uma barra)

Para diminuir a configuração de distância, pressione o botão Distance Setting (Configuração de Distância) e solte. Cada vez que o botão é pressionado, a configuração de distância diminui em uma barra (mais curta). Uma vez atingida a configuração mais curta, se o botão for pressionado novamente, ele será definido para a configuração mais longa disponível.

Se não houver nenhum veículo na frente, o veículo manterá a velocidade definida. Se um veículo com velocidade menor for detectado na mesma faixa, o visor do painel de instrumentos exibirá ACC Set With Target Indicator Light (ACC Definido com Luz indicadora de Destino), e o sistema ajustará a velocidade do veículo automaticamente para manter a configuração de distância, independentemente da velocidade definida.

O veículo manterá a distância definida até:

- O veículo da frente acelerar para uma velocidade acima da velocidade definida.
- O veículo da frente sair da sua faixa ou do campo de visão do sensor.
- A configuração de distância ser alterada.
- O sistema é desativado → página 167.

A frenagem máxima aplicada pelo ACC é limitada; no entanto, o motorista sempre pode acionar os freios manualmente, se necessário.

OBSERVAÇÃO:

As luzes do freio acenderão sempre que o sistema ACC acionar os freios.

Um Aviso de Proximidade alertará o motorista se o ACC prever que o nível de frenagem máxima não é suficiente para manter a distância definida. Se isso acontecer, o alerta visual "BRAKE!" (Frear!) piscará no visor do painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido enquanto o ACC continua aplicando a capacidade de frenagem máxima.

OBSERVAÇÃO:

A Tela "BRAKE!" (Frear!) no visor do painel de instrumentos é um aviso ao motorista para que execute uma ação e não significa que o sistema de Aviso de Colisão Frontal esteja aplicando os freios de modo autônomo.

Auxílio de Ultrapassagem

Ao dirigir com o Controle de cruzeiro adaptável (ACC) ativado e seguir um veículo, o sistema fornecerá aceleração adicional até a velocidade definida de ACC

para auxiliar na ultrapassagem do veículo. Em locais com tráfego na mão esquerda, a aceleração adicional é disparada quando o motorista utiliza o sinal de seta à esquerda e só será ativa ao ultrapassar pela mão esquerda. Em locais com tráfego na mão direita, a aceleração adicional é disparada quando o motorista utiliza o sinal de seta à direita e só será ativa ao ultrapassar pela mão direita.

OBSERVAÇÃO:

Quando o veículo transitar de um local com direção do lado esquerdo para outro com direção do lado direito, ou vice-versa, o sistema ACC detectará automaticamente o sentido do tráfego.

Operação do ACC em uma Parada

Se o sistema ACC chegar a parar o seu veículo enquanto estiver seguindo um veículo à frente, caso o veículo à frente comece a se mover em até dois segundos contados do momento em que o seu veículo parou, o seu veículo retomará o movimento sem necessidade de nenhuma ação do motorista.

Se o veículo à frente não se mover depois de dois segundos após o seu veículo ter parado, então o motorista precisará pressionar o botão RES (Resume, Retomar) ou aplicar o pedal do acelerador para reativar o ACC com a Velocidade Definida existente.

OBSERVAÇÃO:

Depois que o sistema ACC mantiver o seu veículo parado por cerca de três minutos consecutivos, o freio de estacionamento será ativado, e o sistema ACC será cancelado.

Enquanto o ACC estiver mantendo o seu veículo parado, caso o cinto de segurança do motorista seja

desafivelado ou a porta do motorista seja aberta, o freio de estacionamento será ativado, e o sistema ACC será cancelado.

ADVERTÊNCIA

Quando o sistema ACC for retomado, o motorista deve assegurar que não há pedestres, veículos ou objetos no caminho do veículo. O não cumprimento dessas advertências pode resultar em uma colisão com morte ou ferimentos graves.

Advertências e Manutenção do Visor

AVISO "WIPE FRONT RADAR SENSOR IN FRONT OF VEHICLE" (SENSOR DE RADAR DO LIMPADOR DIANTEIRO NA FRETE DO VEÍCULO)

O aviso "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Sensor de Radar do Limpador Dianteiro Indisponível no ACC/FCW) será exibido e um aviso sonoro será emitido quando alguma condição limitar temporariamente o desempenho do sistema.

Isso geralmente ocorre nos períodos de má visibilidade, como quando há neve ou chuva forte. O sistema ACC também pode ficar temporariamente ruim devido a obstruções, como lama, sujeira ou gelo. Nesses casos, o visor do painel de instrumentos exibirá "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW Indisponível, Limpe do Sensor do Radar Dianteiro) e o sistema será desativado.

A mensagem "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Sensor de Radar do Limpador Dianteiro Indisponível no ACC/FCW) às vezes pode ser exibida

em áreas extremamente reflexivas (por exemplo, superfícies com gelo e neve ou túneis com azulejos reflexivos). O sistema ACC irá se recuperar depois que o veículo sair dessas áreas. Em raras condições, quando o radar não estiver rastreando nenhum veículo ou objeto em seu caminho, esse aviso pode ocorrer temporariamente.

OBSERVAÇÃO:

Se o aviso "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Sensor de Radar do Limpador Dianteiro Indisponível no ACC/FCW) estiver ativo, o Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa ainda estará disponível.

Se as condições climáticas não forem um fator, o motorista deve examinar o sensor. Isso pode exigir a limpeza ou remoção de uma obstrução. O sensor fica na câmera do centro do para-brisa, no lado da frente do espelho retrovisor.

Para manter o sistema ACC funcionando corretamente, é importante observar os seguintes itens de manutenção:

- Sempre mantenha o sensor limpo. Limpe cuidadosamente o para-brisa.
- Não remova nenhum parafuso do sensor. Fazer isso poderia provocar algum defeito ou falha do sistema ACC e exigir o realinhamento do sensor.
- Não acople ou instale nenhum acessório perto do sensor, incluindo materiais transparentes. Fazer isso poderia provocar algum defeito ou falha do sistema ACC.

Quando a condição que desativou o sistema não estiver mais presente, o sistema voltará ao estado "Adaptive Cruise Control Off" (Controle de Cruzeiro

Adaptável Desligado) e retomará seu funcionamento sendo reativado.

OBSERVAÇÃO:

- Se a mensagem "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Sensor de Radar do Limpador Dianteiro Indisponível no ACC/FCW) aparecer com frequência (por exemplo, mais de uma vez em cada trajeto) sem neve, chuva, lama ou outra obstrução, o sensor de radar deverá ser realinhado em uma concessionária autorizada.

- A instalação de um limpador, protetor dianteiro, grade não original ou a modificação da grade não são recomendadas. Fazer isso pode bloquear o sensor e inibir a operação do ACC/FCW.

AVISO "CLEAN FRONT WINDSHIELD" (LIMPAR PARA-BRISA DIANTEIRO)

O aviso "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Limpar Para-Brisa Dianteiro com Funcionalidade Limitada do ACC/FCW) será exibido, e um aviso sonoro será emitido quando alguma condição limitar temporariamente o desempenho do sistema. Isso geralmente ocorre nos períodos de má visibilidade, como quando há neve, chuva forte e neblina. O sistema ACC também pode ficar temporariamente indisponível devido a obstruções, como lama, sujeira ou gelo no para-brisa, ao dirigir diretamente contra a luz do sol, e com neblina dentro do vidro. Nesses casos, o visor do painel de instrumentos exibirá "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidade Limitada do ACC/FCW, Limpe o Para-brisa Dianteiro) e o desempenho do sistema será reduzido.

Esta mensagem pode, às vezes, ser exibida durante a condução em condições meteorológicas adversas.

O sistema ACC/FCW irá se recuperar depois que o veículo sair dessas áreas. Em raras condições, quando a câmera não estiver rastreando nenhum veículo ou objeto em seu caminho, esse aviso pode ocorrer temporariamente.

Se as condições climáticas não forem um fator, o motorista deve examinar o para-brisa e a câmera localizada na parte de trás do espelho retrovisor interno. Isso pode exigir a limpeza ou remoção de uma obstrução.

Quando a condição que limitou a funcionalidade não estiver mais presente, o sistema retornará à funcionalidade máxima.

OBSERVAÇÃO:

Se a mensagem "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Limpar Para-Brisa Dianteiro com Funcionalidade Limitada do ACC/FCW) aparecer com frequência (por exemplo, mais de uma vez em cada trajeto) sem neve, chuva, lama ou outra obstrução, inspecione o para-brisa e a câmera dianteira em uma concessionária autorizada.

AVISO DE MANUTENÇÃO DO ACC/FCW

Se o sistema desligar e o painel de instrumentos exibir a mensagem "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW Indisponível, Manutenção Necessária) ou "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Cruzeiro/FWC Indisponível, Manutenção Necessária), pode haver falha interna no sistema ou mau funcionamento temporário que limita a funcionalidade do ACC. Embora seja possível continuar dirigindo o veículo sob condições normais, o ACC ficará temporariamente indisponível. Se isso ocorrer, tente ativar o ACC novamente mais tarde, após desligar e

ligar um ciclo de ignição. Se o problema persistir, vá até uma concessionária autorizada.

Precauções ao Dirigir Com o ACC

OBSERVAÇÃO:

- Complementos não originais como limpador-de-para-brisa, kits de levantamento e barras para arbustos/grade podem prejudicar o desempenho do módulo. Certifique-se de que o radar/câmera não tenha obstruções no campo de visão.
- As modificações na altura podem limitar o desempenho e a funcionalidade.
- Não coloque adesivos ou passagens fáceis sobre o campo de visão da câmera/radar.
- Quaisquer modificações no veículo que possam obstruir o campo de visão do radar/câmera não são recomendadas.

Em certas situações de condução, o ACC pode ter problemas de detecção. Nesses casos, o ACC pode frear tardia ou inesperadamente. O motorista precisa manter-se alerta e pode ter de intervir. Veja a seguir exemplos desses tipos de situações:

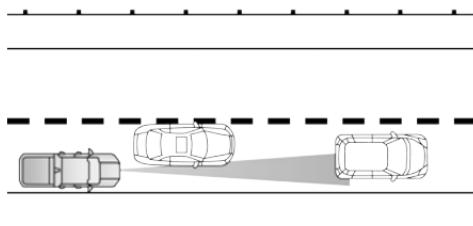
REBOCAR UM REBOQUE

O ACC ao rebocar um reboque é recomendado somente com um Controle Integrado de Freio do Reboque. Os controles de freio do reboque não originais não ativarão os freios do reboque quando o ACC estiver freando.

DIREÇÃO COM DESLOCAMENTO

O ACC não pode detectar um veículo na mesma faixa que está deslocado com relação a sua linha direta de percurso ou um veículo que vem de uma faixa lateral.

Talvez não haja distância suficiente até o veículo da frente. O veículo com deslocamento pode entrar e sair da linha de percurso, o que pode levar seu veículo a frear ou acelerar inesperadamente.



A0627000205US

Exemplo de Condição de Condução com Deslocamento

CURVAS E VIRADAS

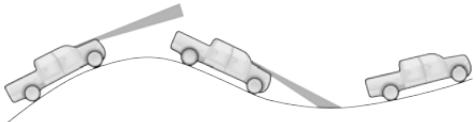
Ao dirigir em uma curva com o ACC engatado, o sistema poderá aumentar ou diminuir a velocidade do veículo visando à estabilidade, sem nenhum veículo detectado à frente. Assim que o veículo sair da curva, o sistema retornará à velocidade definida original. Isso faz parte da funcionalidade normal do sistema ACC.

OBSERVAÇÃO:

Em curvas muito fechadas, o desempenho do ACC poderá ser limitado.

USO DO ACC EM LADEIRAS

O desempenho do ACC pode ficar limitado ao dirigir em ladeiras. O ACC pode não detectar um veículo na sua faixa, dependendo da velocidade, da carga do veículo, das condições de trânsito e do grau de inclinação da ladeira.

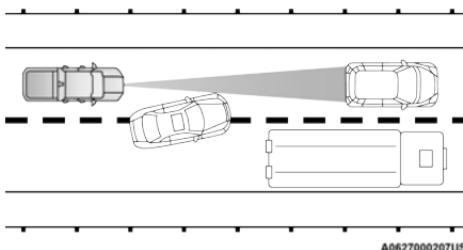


A0627000206US

Exemplo do ACC em Ladeiras

MUDANÇA DE FAIXA

O ACC talvez não detecte um veículo enquanto ele não estiver totalmente na faixa em que você está dirigindo. No exemplo de mudança de faixa a seguir, o ACC ainda não detectou o veículo mudando de faixa e talvez não detecte o veículo até ser tarde demais para o sistema ACC agir. O ACC talvez não detecte um veículo enquanto ele não estiver totalmente na faixa. Talvez não haja distância suficiente até o veículo que está mudando de faixa. Sempre fique atento e pronto para engatar o freio se necessário.

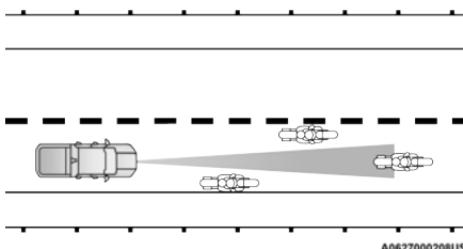


A0627000207US

Exemplo de Mudança de Faixa

VEÍCULOS ESTREITOS

Alguns veículos estreitos que percorrem as bordas externas da faixa ou que estão no limite da faixa não são detectados enquanto não estão totalmente dentro da faixa. Talvez não haja distância suficiente até o veículo da frente.



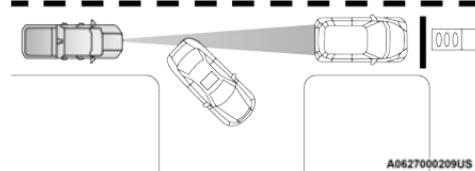
A0627000208US

Exemplo de Veículo Estreito

OBJETOS E VEÍCULOS ESTÁTICOS

O ACC não reage a objetos ou veículos estáticos. Por exemplo, o ACC não reagirá quando o veículo que você está seguindo sair da sua faixa e o veículo da frente estiver parado na sua faixa. Ele considerará este veículo parado um objeto estático, pois ele não detectou anteriormente o movimento dele. Sempre fique atento e pronto para engatar o freio se necessário.

4



A0627000209US

Exemplo de Objetos e Veículos Estáticos

SISTEMA DO ASSISTENTE DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO — SE EQUIPADO

O sistema Assistente de Sinalização de Trânsito (TSA, Traffic Sign Assist) combina sinais de trânsito detectados por uma câmera voltada para a frente com dados de mapa da navegação do veículo para exibir as melhores informações disponíveis sobre os atuais limites de velocidade aplicáveis. As informações exibidas incluem:

- Limite de velocidade irrestrito
- Limite de velocidade condicional
- Zonas de passagem proibida

OBSERVAÇÃO:

O sistema TSA apresenta automaticamente o sinal de trânsito detectado utilizando a unidade de medida (mph ou km/h) selecionada nas configurações do Uconnect ou no visor do painel de instrumentos.

ATIVAÇÃO/DESATIVAÇÃO

O sistema TSA pode ser ativado/desativado dentro do sistema Uconnect através do menu Safety/Driver Assistance (Segurança/Auxílio ao Motorista). O sistema ligado é indicado por sinais de trânsito mostrados no visor do painel de instrumentos.

MODOS DO ASSISTENTE DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

O TSA tem três modos de operação selecionáveis disponíveis através do sistema Uconnect ➔ página 225.

Visual

Quando Visual é selecionado, o sistema alerta o motorista quando a velocidade atual do veículo excede o limite de velocidade detectado, mostrando um gráfico no visor do painel de instrumentos. O limite de velocidade será destacado em vermelho enquanto o limite de velocidade mais o deslocamento forem excedidos.

Limite de velocidade ultrapassado

Quando a velocidade do veículo excede o limite de velocidade exibido em 5 km/h (3 mph), o sinal de limite de velocidade no visor do painel de instrumentos mostra um contorno vermelho para alertar o motorista.

Visual + Aviso sonoro

Quando Visual + Aviso Sonoro é selecionado, o sistema alerta o motorista quando a velocidade atual do veículo excede o limite de velocidade detectado, destacando em vermelho o limite de velocidade e soando um alerta sonoro. O limite de velocidade permanecerá destacado enquanto a velocidade do veículo exceder o limite de velocidade mais o deslocamento selecionado.

TSA desligado

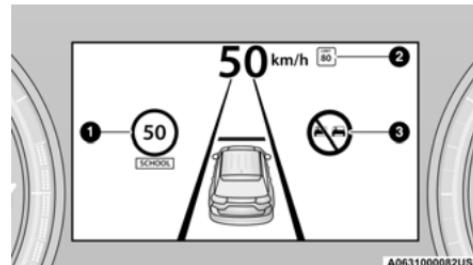
Quando o sistema TSA estiver desligado, o sistema não mostrará nenhum sinal de trânsito e nenhum alerta será emitido ao motorista.

Compensação TSA

Traffic Sign Assist Offset (Compensação do assistente de sinalização de trânsito) permitirá que você ajuste a faixa de compensação entre 0-10 mph (0-15 km/h) nas configurações do Uconnect.

INDICAÇÕES SOBRE O VISOR

Os sinais de trânsito detectados são mostrados no visor do painel de instrumentos e podem exibir qualquer combinação de sinais ao mesmo tempo (por exemplo, limite de velocidade, limite de velocidade e informações complementares, e sinais "Não passar") dependendo das informações disponíveis.



Sinais de trânsito reconhecidos

- 1 — Limite de velocidade atual com informações suplementares (zona escolar)
- 2 — Próximo limite de velocidade detectado
- 3 — Zona de passagem proibida detectada

OBSERVAÇÃO:

A localização dos ícones de assistência aos sinais de trânsito pode variar dependendo do tamanho do seu painel de instrumentos.

Informações complementares

As informações complementares podem ser exibidas junto com um limite de velocidade recém-detectado, indicando circunstâncias especiais das quais o motorista deve estar ciente. As informações complementares disponíveis incluem:

- Escola
- Work (Trabalho)

ADVERTÊNCIA!

Traffic Sign Assist (Assistência de Sinal de Trânsito) (TSA) é um sistema de conveniência. Ele não substitui um envolvimento ativo do motorista. Sempre é responsabilidade do motorista estar atento à estrada, ao tráfego, às condições do clima, à velocidade do veículo, à distância do veículo à frente e, ainda mais importante, à operação dos freios para garantir a operação segura do veículo em todas as condições da estrada. É necessário ter sempre máxima atenção ao dirigir para manter o controle seguro do veículo. O não cumprimento dessas advertências pode resultar em uma colisão com morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO!

- A funcionalidade pode ser limitada ou o sistema pode não funcionar caso o sensor esteja obstruído.
- O sistema pode ter a operação limitada ou não funcionar em condições meteorológicas, como chuva forte, granizo e neblina espessa. Fortes contrastes de luz podem influenciar a capacidade de reconhecimento do sensor.
- A área ao redor do sensor não pode ser coberta com adesivos ou qualquer outro objeto.
- Não adultere ou execute nenhuma operação na área do vidro do para-brisa diretamente em torno do sensor.
- Limpe matérias estranhas, como excrementos de pássaros, insetos, neve ou gelo no para-brisa.

(Continuação)

ATENÇÃO!

Use detergentes específicos e panos limpos para evitar arranhar o para-brisa.

CONTROLE DE CRUZEIRO EM ESTRADA IRREGULAR (RRCC) — SE EQUIPADO

Seu veículo pode estar equipado com Controle de cruzeiro em estrada irregular (RRCC, Rough Road Cruise Control), que é um recurso 4-High destinado a preencher a lacuna entre o Adaptive Cruise Control (ACC, Controle de cruzeiro adaptável) e o Selec-Speed Control (SSC, Controle de cruzeiro de velocidade selecionada). A velocidade máxima de definição é de 8 km/h (5 mph). A velocidade máxima de definição é de 32 km/h (20 mph).

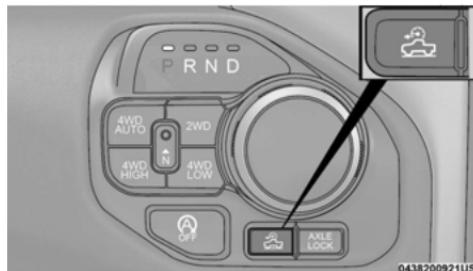
OBSERVAÇÃO:

Uma vez ativado o RRCC, outras funções de cruzeiro não são possíveis, como Active Driving Assist (ADA, Assistência Ativa de Direção), Active Lane Management (ALM, Gerenciamento de faixa ativa), Advance Driving Assist (ADAS, Assistência de condução avançada) e Adaptive Cruise Control (ACC, Controle de cruzeiro adaptável).

OPERAÇÃO DE CONTROLE DE CRUZEIRO EM ESTRADA IRREGULAR (RRCC)

O Controle de cruzeiro em estrada irregular é ligado/desligado pressionando o botão de Controle de velocidade selecionada localizado abaixo do seletor de

marcha eletrônico giratório. Uma vez pressionado, uma luz LED acenderá.



4

Botão de Controle de velocidade selecionada**Para Ativar/Desativar**

Pressione e solte o botão Selec-Speed Control (Controle de velocidade de seleção). O menu Rough Road Cruise Control (Controle de cruzeiro em estrada irregular) no painel de instrumentos exibe "Rough Road Cruise Control Ready" (Controle de cruzeiro em estrada irregular pronto).

Para desligar o sistema, pressione e solte o botão Selec-SpeedControl (Controle de velocidade de seleção) novamente. Neste momento, o sistema desligará e o visor do painel de instrumentos exibirá "Rough Road Cruise Control Off" (Controle de cruzeiro em estrada irregular desligado).

Para Definir a Velocidade Desejada

Quando o veículo atingir a velocidade de 8 km/h (5 mph), pressione o botão SET (+) (Definir +) ou o botão SET (-) (Definir -) e solte. O visor do painel de

instrumentos mostrará a velocidade definida. Com a definição de velocidade, segurar o botão SET (DEFINIR) (+) ou SET (-) continua aumentando a velocidade em 1, e não em 5 como no ACC.

OBSERVAÇÃO:

O Rough Road Cruise Control (Controle de cruzeiro em estrada irregular) não pode ser definido abaixo de 8 km/h (5 mph).

OBSERVAÇÃO:

O Rough Road Cruise Control (Controle de cruzeiro em estrada irregular) não pode ser definido acima de 32 km/h (20 mph).

Para Cancelar

As seguintes condições cancelam o sistema Rough Road Cruise Control (Controle de cruzeiro em estrada irregular):

- O pedal do freio é acionado
- O botão CANC (cancelar) é pressionado
- A caixa de transferência é alterada para 4WD Neutro ou 4WD Baixo
- A velocidade excede 48 km/h (30 mph) por 70 segundos ou imediatamente se a velocidade do veículo exceder 72 km/h (45 mph) devido ao cancelamento do motorista
- O seletor de marchas é removido da posição DRIVE (Conduzir)
- O freio de estacionamento do veículo é acionado
- A temperatura de frenagem ultrapassa a faixa normal (superaquecimento)

Para Retomar

Se o botão de Velocidade selecionada ainda estiver ativado, pressione o botão RES (Retomar) e retire o pé do pedal do acelerador. O visor do painel de instrumentos mostrará a última velocidade definida.

A retomada pode ser usada em qualquer velocidade entre 8 km/h (5 mph) e 32 km/h (20 mph).

ADVERTÊNCIA

A função Resume (Retomar) deve ser usada apenas se as condições de tráfego e da estrada permitirem. A retomada de uma velocidade definida muito alta ou muito baixa para o tráfego prevalecente e as condições da estrada podem fazer com que o veículo acelere ou desacelere bruscamente para uma operação segura. O não cumprimento dessas advertências pode resultar em uma colisão com morte ou ferimentos graves.

SISTEMA DE AUXÍLIO DIANTEIRO/ TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO PARKSENSE — SE EQUIPADO

O sistema de Auxílio para Estacionamento ParkSense fornece indícios visuais e audíveis da distância entre o painel traseiro e/ou o painel dianteiro e um obstáculo detectado ao dar ré ou se mover para a frente, por exemplo, durante uma manobra de estacionamento. Caso o veículo esteja equipado com a função de frenagem automática, os freios poderão ser automaticamente aplicados e liberados quando o

veículo é posto em REVERSE (ré), se o sistema detectar uma possível colisão com um obstáculo.

OBSERVAÇÃO:

- O motorista pode desativar a função de frenagem automática desligando o ParkSense por meio de seu respectivo interruptor. O motorista também pode cancelar a frenagem automática saindo da posição de marcha REVERSE (ré) ou pressionando o pedal do acelerador acima de 90% da sua capacidade durante o evento de frenagem.

- Os freios automáticos não ficarão disponíveis se o veículo estiver em 4WD Low (4WD Baixa).
- Os freios automáticos não ficarão disponíveis se houver uma falha no módulo de freio.
- Os freios automáticos não ficarão disponíveis se houver uma condição de falha detectada no sistema de Auxílio para Estacionamento ParkSense ou pelo Sistema de Freios.
- A função de frenagem automática poderá ser aplicada apenas se a desaceleração do veículo não for suficiente para evitar a colisão com um obstáculo detectado.
- A função de frenagem automática poderá não ser aplicada de modo rápido o bastante no caso de obstáculos que se movem em direção à traseira do veículo a partir do lado esquerdo e/ou direito.
- É possível ativar/desativar a função de frenagem automática na seção Customer Programmable Features (Funções Programáveis pelo Cliente) do sistema Uconnect.
- O ParkSense manterá seu último estado de configuração conhecido para a função de frenagem automática entre um ciclo de ignição e outro.

- O conjunto da bola de engate do reboque pode causar eventos de frenagem falsos se deixado conectado após o reboque.
- Os freios automáticos não estarão disponíveis se o sistema de assistência ao estacionamento traseiro estiver desligado.

A função de frenagem automática destina-se a auxiliar o motorista a evitar possíveis colisões com obstáculos detectados ao movimentar o veículo em marcha à ré.

OBSERVAÇÃO:

- O sistema é projetado para auxiliar o motorista, não para substituí-lo.
- O motorista deve ficar em total controle da aceleração e da frenagem do veículo, sendo responsável pelos movimentos do veículo.

Para limitações deste sistema e precauções de uso, consulte ➔ página 181.

O ParkSense preservará o último estado do sistema (ativado ou desativado) do último ciclo de ignição quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

O ParkSense pode ser ativado somente quando a alavanca seletora está na posição REVERSE (ré) ou DRIVE (conduzir). Se o ParkSense estiver ativado em uma dessas marchas, o sistema permanecerá ativo até que a velocidade do veículo aumente para, aproximadamente, 7 mph (11 km/h) ou mais. Um

aviso aparecerá no visor do painel de instrumentos, indicando que o veículo está acima da velocidade de operação do ParkSense em REVERSE (ré). O sistema ficará ativo novamente se a velocidade do veículo diminuir para menos de aproximadamente 9 km/h (6 mph).

SENSORES PARKSENSE

Os seis sensores ParkSense, localizados no painel/para-choque dianteiro, monitoram a área na frente do veículo que está dentro do campo de visão dos sensores, e os quatro sensores ParkSense (seis, se o Active ParkSense estiver instalado), localizados no painel/para-choque traseiro, monitoram a área atrás do veículo que está dentro do campo de visão dos sensores. Os sensores dianteiros podem detectar obstáculos a uma distância de aproximadamente 30 cm (12 polegadas) a 120 cm (47 polegadas) do painel/para-choque dianteiro. Os sensores traseiros podem detectar obstáculos a uma distância de aproximadamente 30 cm (12 polegadas) a 200 cm (79 polegadas). Essas distâncias dependem da localização, do tipo e da orientação do obstáculo na direção horizontal.

VISOR DE AVISO DO PARKSENSE

A tela de Aviso do ParkSense está localizada no visor do painel de instrumentos ➔ página 109. Ela fornece avisos visuais para indicar a distância entre

o painel traseiro/para-choque e/ou o painel dianteiro/para-choque e o obstáculo detectado.

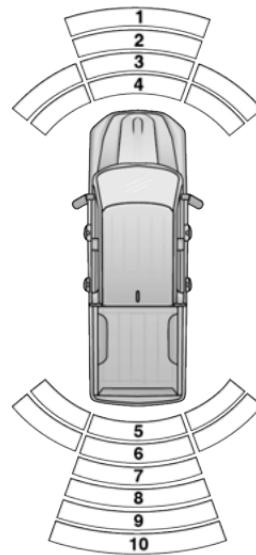
VISOR DO PARKSENSE

O visor de aviso ligará, indicando o status do sistema quando o veículo estiver em REVERSE (Ré) ou quando o veículo estiver em DRIVE (Conduzir) e um obstáculo for detectado.

O sistema indicará um obstáculo detectado mostrando um único arco nas regiões esquerda, direita ou central, com base na distância e no local do obstáculo em relação ao veículo.

Se um obstáculo for detectado nos dois arcos da região frontal central mais distantes, eles não terão sinal sonoro. O visor mostrará um único arco sólido para o arco mais distante e um arco intermitente para o segundo mais distante. À medida que o veículo se aproximar do obstáculo, o visor mostrará o único arco se aproximando do veículo, e um rápido aviso sonoro será emitido e o tom mudará de rápido para contínuo.

Se um obstáculo for detectado na região dianteira esquerda e/ou direita, o visor mostrará um único arco piscando na região dianteira esquerda e/ou direita e emitirá um aviso sonoro rápido. À medida que o veículo se aproximar do obstáculo, o visor mostrará o único arco se aproximando do veículo, e o tom mudará de rápido para contínuo.



A0629000255US

Arcos do ParkSense Dianteiro/Traseiro

- 1 — Nenhum Tom/Arco Sólido
- 2 — Nenhum Tom/Arco Piscando
- 3 — Tom Rápido/Arco Piscando
- 4 — Tom Contínuo/Arco Sólido
- 5 — Tom Contínuo/Arco Sólido

- 6 — Tom Rápido/Arco Piscando
- 7 — Tom Rápido/Arco Piscando
- 8 — Tom Lento/Arco Sólido
- 9 — Tom Lento/Arco Sólido
- 10 — Tom Único de Meio Segundo/Arco Sólido

O veículo está próximo do obstáculo quando o visor mostra um arco piscando e emite um som ininterrupto.

O diagrama a seguir mostra a operação de alerta de aviso quando o sistema está detectando um obstáculo:

ALERTAS DE AVISO PARA TRASEIRA							
Distância Traseira (cm/pol.)	Superior a 79 pol. (200 cm)	200 a 150 cm (79 a 59 polegadas)	150 a 120 cm (59 a 47 polegadas)	120 a 100 cm (47 a 39 polegadas)	100 a 65 cm (39 a 25 polegadas)	65 a 30 cm (25 a 12 polegadas)	Inferior a 30 cm (12 pol.)
Alerta Sonoro (Avi- so Sonoro)	None (Nenhum)	Tom Único de Meio Segundo	Devagar	Devagar	Rápido	Rápido	Contínuo
Arcos - Esquerda	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	6thFlashing	5° Sólido
Arcos - Centro	None (Nenhum)	10° Sólido	9° Sólido	8° Sólido	7° Piscando	6° Piscando	5° Sólido
Arcos - Direita	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	6° Piscando	5° Sólido
Volume do rádio re- duzido	Não	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim

ALERTAS DE AVISO PARA DIANTEIRA						
Distância Dianteira (pol./cm)	Superior a 47 pol. (120 cm)	120 a 100 cm (47 a 39 polegadas)	100 a 65 cm (39 a 25 po- legadas)	65 a 30 cm (25 a 12 pole- gadas)	Inferior a 30 cm (12 pol.)	
Alerta Sonoro (Aviso Sono-ro)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	Rápido	Contínuo	
Arcos - Esquerda	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	3° Piscando	4° Sólido	
Arcos - Centro	None (Nenhum)	1° Sólido	2° Piscando	3° Piscando	4° Sólido	
Arcos - Direita	None (Nenhum)	None (Nenhum)	None (Nenhum)	3° Piscando	4° Sólido	

ALERTAS DE AVISO PARA DIANTEIRA					
Volume do rádio reduzido	Não	Não	Não	Sim	Sim

OBSERVAÇÃO:

O ParkSense diminuirá o volume do rádio, se estiver ligado, quando o sistema emitir um tom de áudio.

Ativação da câmera do ParkSense – Se Equipado

Se o sistema ParkSense detectar um obstáculo, uma imagem da câmera será exibida no rádio. A câmera continuará a ser exibida enquanto o sistema ParkSense continuar detectando um objeto. Isso pode ser ligado ou desligado no sistema Uconnect ➔ página 225.

Avisos sonoros do Auxílio para Estacionamento Dianteiro

O ParkSense desligará o alerta sonoro (aviso sonoro) do Auxílio para estacionamento dianteiro depois de aproximadamente três segundos quando um obstáculo for detectado, o veículo estiver parado e o pedal do freio for acionado.

Configurações Ajustáveis de Volume do Aviso Sonoro

As configurações de volume do aviso sonoro dianteiro e traseiro podem ser programadas pelo sistema Uconnect ➔ página 225.

ATIVANDO E DESATIVANDO O PARKSENSE DIANTEIRO E/OU TRASEIRO

O ParkSense dianteiro pode ser ativado e desativado usando o interruptor ParkSense dianteiro.

O ParkSense traseiro pode ser ativado e desativado usando o interruptor ParkSense traseiro.

Quando o interruptor do ParkSense dianteiro ou traseiro é pressionado para desativar o sistema, o visor do painel de instrumentos ➔ página 109 exibe uma imagem do veículo do estado ativado/desativado do ParkSense Dianteiro ou Traseiro por aproximadamente dois segundos.

Quando o seletor de marcha é movido para REVERSE (Marcha à ré) e o sistema Dianteiro ou Traseiro é desativado, o visor do painel de instrumentos exibirá uma imagem do veículo com "OFF" (Desligado) no lado correspondente. Esse gráfico de veículo será exibido enquanto o veículo estiver na posição REVERSE (ré).

OBSERVAÇÃO:

Alertas de arco oriundos do sistema ParkSense ativado interromperão as mensagens de cinco segundos e o visor do painel de instrumentos exibirá a imagem de veículo com os arcos correspondentes e a mensagem "OFF" (Desativado).

O LED do interruptor do ParkSense dianteiro ou traseiro acenderá quando o ParkSense dianteiro ou traseiro for desativado ou precisar de manutenção. O LED do interruptor do ParkSense dianteiro ou traseiro apagará quando o sistema dianteiro ou traseiro for ativado. Se o interruptor do ParkSense dianteiro ou traseiro for pressionado e o sistema precisar de manutenção, o LED do interruptor do ParkSense dianteiro ou traseiro piscará momentaneamente e, depois, acenderá.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO PARKSENSE

Durante a partida do veículo, quando o Sistema ParkSense detectar uma condição com falha, o painel de instrumentos acionará um único aviso sonoro, uma vez por ciclo de ignição, e exibirá a mensagem "ParkSense Unavailable Wipe Rear Sensors" (ParkSense Indisponível, Limpe os Sensores Traseiros), "ParkSense Unavailable Wipe Front Sensors" (ParkSense Indisponível, Limpe os Sensores Dianteiros) ou "ParkSense Unavailable Service Required" (ParkSense Indisponível, Manutenção Necessária) por cinco segundos. Quando o seletor de marchas for movido para REVERSE (Ré) e o sistema tiver detectado uma falha, o visor do painel de instrumentos exibirá a mensagem "Wipe Off" (Limpeza desativada) no sistema correspondente obstruído enquanto o veículo estiver em REVERSE (Ré). O sistema continuará a fornecer

alertas de arco para a lateral que esteja funcionando corretamente.

Se a mensagem "Parksense Unavailable Wipe Rear Sensors" (ParkSense Indisponível, Limpe os Sensores Traseiros), "Parksense Unavailable Wipe Front Sensors" (ParkSense Indisponível, Limpe os Sensores Dianteiros) aparecer no visor do painel de instrumentos, certifique-se de que a superfície externa e o lado de baixo do painel/para-choque traseiro e/ou do painel/para-choque dianteiro estejam limpos e sem neve, gelo, lama, sujeira ou outras obstruções, e então, desligue e ligue a ignição. Se a mensagem continuar aparecendo, procure uma concessionária autorizada.

OBSERVAÇÃO:

A água de um lava-rápido ou parcialmente congelada em uma estrada também pode fazer com que os sensores fiquem obstruídos.

Se a mensagem "ParkSense Unavailable Service Required" (ParkSense Indisponível, Serviço Necessário) aparecer no visor do painel de instrumentos, procure uma concessionária autorizada.

LIMPEZA DO SISTEMA PARKSENSE

Limpe os sensores ParkSense com água, sabão para lavagem automotiva e um pano macio. Não use tecidos ásperos ou duros. Não arranhe nem empurre os sensores.

PRECAUÇÕES DE Uso do SISTEMA PARKSENSE

OBSERVAÇÃO:

- Assegure-se de que os painéis/para-choques traseiros estejam sem neve, gelo, lama, sujeira e detritos para manter o funcionamento correto do sistema ParkSense.
- Marteletes pneumáticos, caminhões grandes e outras vibrações podem afetar o desempenho do ParkSense.
- Quando você desativa o ParkSense Dianteiro ou Traseiro, o visor do painel de instrumentos exibe uma imagem do veículo do estado ativado/desativado do ParkSense Dianteiro ou Traseiro por aproximadamente dois segundos. Além disso, depois de ser desligado, o ParkSense Dianteiro ou Traseiro permanece assim até ser ligado novamente, mesmo se desligar e ligar a chave de ignição.
- Quando você move o seletor de marcha para a posição REVERSE (ré) e o ParkSense Dianteiro ou Traseiro está desligado, o visor do painel de instrumentos exibe uma imagem do veículo com "OFF" (Desligado) no lado correspondente. Esse gráfico de veículo será exibido enquanto o veículo estiver na posição REVERSE (ré).
- Quando estiver ligado, o ParkSense reduzirá o volume do rádio ao emitir um tom.
- Limpe os sensores ParkSense regularmente, tomando cuidado para não arranhá-los ou danificá-los. Os sensores não poderão ficar cobertos de gelo, neve, neve derretida, lama, sujeira ou detritos. A falha nesse procedimento poderá resultar no funcionamento inadequado do sistema. O sistema

ParkSense pode não detectar um obstáculo atrás ou na frente do painel/para-choque ou pode fornecer um falso indício de que um obstáculo está atrás ou na frente do painel/para-choque.

- Use o interruptor do ParkSense para desligar o sistema ParkSense se obstáculos como suportes de bicicleta, engates de reboque etc. forem colocados próximos do para-choque/painel traseiro. Deixar de seguir esse procedimento poderá resultar em uma interpretação errônea por parte do sistema de um objeto próximo como um problema do sensor, fazendo com que a mensagem "Parksense Unavailable Service Required" (ParkSense Indisponível, Manutenção Necessária) seja exibida no visor do painel de instrumentos.
- O ParkSense deve ser desativado quando a tampa traseira estiver na posição abaixada ou aberta. Uma tampa traseira abaixada pode fornecer um falso indício de que um obstáculo está atrás do veículo e pode também causar um evento de frenagem falso.
- O sistema ParkSense Traseiro será desativado automaticamente quando o sistema detectar que um reboque com freios do reboque foi conectado ao Módulo de Freio do Reboque Integrado.
- O sistema ParkSense Dianteiro será desativado automaticamente se um limpador-de-para-brisa tiver sido conectado ao veículo.

ADVERTÊNCIA

- Os motoristas devem ter cuidado ao dar ré ou ao usar o ParkSense. Sempre verifique

(Continuação)

ADVERTÊNCIA!
<p>atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha a ré. Você é o responsável pela segurança e deve continuar prestando atenção às redondezas. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.</p> <ul style="list-style-type: none"> Antes de usar o ParkSense, recomenda-se que o conjunto do engate esférico e da bola de engate seja retirado do veículo quando ele não for usado para reboque de outros veículos. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos pessoais ou danos aos veículos ou ao obstáculo, pois a bola de engate estará muito mais próxima do obstáculo do que o painel/parachoque traseiro quando o veículo emitir o tom contínuo. Além disso, os sensores talvez detectem o conjunto da bola de engate, dependendo de seu tamanho e forma, dando uma falsa indicação de que há um obstáculo atrás do veículo, o que poderia causar uma frenagem desnecessária.

ATENÇÃO!
<ul style="list-style-type: none"> O ParkSense é apenas um auxílio no estacionamento e não é capaz de reconhecer todos os obstáculos, incluindo obstáculos pequenos. Meios-fios podem ser temporariamente detectados ou não serem detectados. Obstáculos localizados acima ou abaixo dos sensores não serão detectados quando estiverem muito próximos.

(Continuação)

ATENÇÃO!
<ul style="list-style-type: none"> O veículo deve ser dirigido lentamente quando o ParkSense for utilizado para que seja possível parar na hora em que um obstáculo for detectado. Recomenda-se que o motorista olhe por cima de seu ombro ao usar o ParkSense.

SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO ATIVO PARKSENSE — SE EQUIPADO

O sistema ParkSense Active Park Assist (Assistência de estacionamento ativo ParkSense) destina-se a auxiliar o condutor durante manobras de estacionamento paralelas e perpendiculares. O sistema funciona identificando uma vaga de estacionamento adequada, fornecendo instruções sonoras/visuais e controlando apenas o volante, ou o acelerador, o seletor de marcha, os freios e o volante. Dependendo da escolha de manobra de estacionamento do motorista, o sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense é capaz de manobrar um veículo para entrar em uma vaga paralela ou perpendicular de ambos os lados (ou seja, do lado do motorista e do lado do passageiro).

Estão disponíveis dois tipos de modos ParkSense Active Park Assist:

- Modo totalmente automático
- Modo de direção somente

Estacionamento automatizado ParkSense

O sistema automatizado detecta uma vaga de estacionamento vaga entre duas linhas

de estacionamento consecutivas, dois veículos estacionados ou uma linha e um veículo e controla o acelerador, o seletor de marcha, os freios e o volante. Neste modo, o sistema também fornece detecção de obstáculos, fornecendo avisos visuais e sonoros e frenagem automática para evitar colisão.

Modo de direção somente

O sistema automatizado detecta uma vaga de estacionamento vaga entre duas linhas de estacionamento consecutivas, dois veículos estacionados ou uma linha e um veículo e controla apenas o volante. O motorista mantém o controle do acelerador, seletor de marcha e freios. Neste modo, o sistema também fornece detecção de obstáculos, fornecendo avisos visuais e sonoros e frenagem automática para evitar colisão.

Você pode alternar entre o modo Full Assist e o modo Steering-Only nas configurações do Uconnect → página 225.

OBSERVAÇÃO:

- O motorista é sempre responsável pelo controle do veículo e pelos objetos circundantes, devendo intervir conforme necessário.
- O sistema é projetado para auxiliar o motorista, não para substituí-lo.
- Durante uma manobra automatizada, se o motorista tocar no volante depois de ter sido instruído a retirar as mãos do volante, o sistema será cancelado, e o condutor precisará concluir manualmente a manobra de estacionamento.
- O sistema pode não funcionar em todas as condições (por exemplo, condições ambientais como chuva forte, neve etc., ou se estiver procurando uma

vaga de estacionamento com superfícies que podem absorver as ondas dos sensores ultrassônicos).

- Veículos novos na concessionária autorizada devem ter, ao menos, 48 km (30 milhas) acumulados antes que o Sistema Auxiliar de Estacionamento do ParkSense ativo seja totalmente calibrado e funcione corretamente. Isso ocorre devido à calibração dinâmica do sistema do veículo que melhora o desempenho do recurso. O sistema também executará continuamente a calibração dinâmica do veículo para levar em conta diferenças como pneus muito ou pouco inflados e pneus novos.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO ATIVO PARKSENSE



O sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense pode ser ativado ou desativado com o interruptor do Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense, localizado no lado direito do painel frontal da tela Uconnect.

Para ativar o sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense, pressione uma vez o interruptor do Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense (o LED acenderá). Pressionar o interruptor uma segunda vez irá desativar o sistema (LED desliga).

O sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense desligará automaticamente por qualquer das seguintes condições:

- A manobra de estacionamento foi concluída

- A velocidade do veículo é superior a 45 km/h (28 mph) ao procurar uma vaga de estacionamento durante uma manobra automatizada
- A velocidade do veículo é superior a 7 km/h (5 mph) na orientação de manobra ativa até a vaga de estacionamento
- O volante é tocado durante a orientação de manobra ativa até a vaga de estacionamento
- O pedal do acelerador ou do freio é pressionado durante a orientação da manobra ativa para a vaga de estacionamento
- O interruptor do sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense Dianteiro e Traseiro é pressionado
- Qualquer uma das portas é aberta durante uma manobra automatizada
- Tampa traseira está aberta
- Um reboque conectado
- Veículo está em 4WD Low (Reduzida)
- Os sistemas Cruise Control (Controle de cruzeiro), Adaptive Cruise Control (Controle de cruzeiro adaptável) ou Active Driving Assist (Assistênciaativa de direção) estão ativados
- Intervenção do Controle Eletrônico de Estabilidade/ Sistema de Freios Antitravamento

O sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense permite um número máximo de oito mudanças entre DRIVE (Conduzir) e REVERSE (Ré). Se a manobra não puder ser concluída dentro do número máximo de mudanças, o sistema será cancelado e o visor do painel de instrumentos instruirá o motorista a concluir a manobra manualmente.

O sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense somente funcionará e procurará uma vaga de estacionamento quando as seguintes condições estiverem presentes:

- Seletor de marcha estiver em DRIVE (Conduzir)
- A ignição está na posição RUN (Funcionar)
- O interruptor do Auxílio de Estacionamento Ativo ParkSense está ativado
- Todas as portas estão fechadas
- A porta traseira está fechada
- A velocidade do veículo é inferior a 40 km/h (25 mph) durante uma manobra automatizada
- Superfície externa e parte de baixo dos painéis/para-choques dianteiro e traseiro limpas e sem neve, gelo, lama, sujeira ou outras obstruções.

OBSERVAÇÃO:

- Durante a fase de procura de vaga automatizada, se o veículo for conduzido acima de aproximadamente 25 mph (40 km/h), o visor do painel de instrumentos instruirá o motorista a reduzir a velocidade. Se o veículo for conduzido acima de aproximadamente 28 km/h (45 mph), o sistema será cancelado. O motorista deve então reativar o sistema pressionando o interruptor do Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense.

Quando pressionado, o LED no interruptor de ParkSense Active Park Assist (Assistência de estacionamento ativo ParkSense) acenderá e permanecerá aceso até ser desligado ou o procedimento de estacionamento ser concluído. Se o sistema estiver com defeito ou indisponível, quando o

botão for pressionado, o LED no interruptor ParkSense Active Park Assist (Assistência de estacionamento ativo ParkSense) piscará momentaneamente.

Quando o sistema ParkSense Active Park Assist (Assistência de estacionamento ativo ParkSense) está ativado, você pode selecionar entre Park (Estacionar) ou Exit (Sair) no sistema Uconnect. A partir daí, você pode selecionar uma manobra paralela ou perpendicular.

ASSISTÊNCIA AUTOMÁTICA DE ESTACIONAMENTO

PARKSENSE – MODO DE ASSISTÊNCIA TOTAL

Operação de Assistência em Vaga Paralela/Perpendicular

Quando o sistema ParkSense Active Park Assist (Assistência de estacionamento ativo ParkSense) está ativado, o motorista deve pressionar "Park" (Estacionar) no visor do Uconnect. O sistema começará a procurar vagas de estacionamento paralelas e perpendiculares válidas em ambos os lados do veículo.

OBSERVAÇÃO:

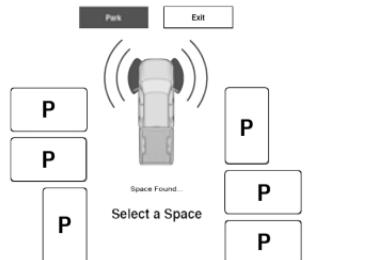
- O motorista precisa verificar se o espaço de estacionamento selecionado para a manobra permanece livre e sem qualquer obstrução (por ex., pedestres, bicicletas etc.).
- O motorista é responsável por garantir que o espaço selecionado para estacionamento é adequado para a manobra e se encontra vago/livre de qualquer coisa saliente ou protuberante (por ex., escadas, portas traseiras etc. provenientes de objetos/veículos circundantes).

- Ao procurar uma vaga de estacionamento, o motorista deve dirigir o mais paralelo ou perpendicular (dependendo do tipo de manobra) possível em relação aos outros veículos.
- Enquanto o veículo estiver em DRIVE (Conduzir), haverá uma imagem em tela cheia no visor do Uconnect. Se o motorista mudar para REVERSE (Ré) enquanto procura uma vaga de estacionamento, uma imagem da câmera aparecerá no visor do Uconnect com uma mensagem "Shift To Drive" (Mudar para Conduzir).

Ambos os tipos de vagas válidas (paralelas e perpendiculares) serão exibidas no visor do Uconnect à medida que forem encontrados. As vagas disponíveis serão atualizadas em tempo real.

O sistema automatizado detectará uma vaga de estacionamento vazia entre duas filas de estacionamento consecutivas, dois veículos estacionados ou entre uma fila de estacionamento e um veículo.

Quando forem encontradas vagas de estacionamento válidas, o motorista será solicitado a parar o veículo.



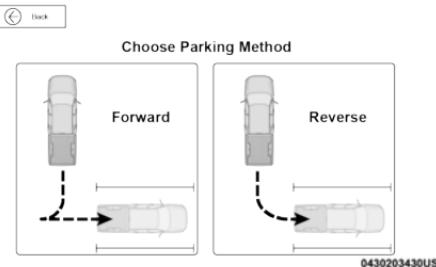
Selecionar uma vaga

O motorista pode então selecionar uma vaga de estacionamento pressionando a vaga desejada no visor do Uconnect.

OBSERVAÇÃO:

Se for tentada uma seleção de vaga antes de o veículo ser parado, uma tela de advertência aparecerá no visor do Uconnect com instruções para parar o veículo para fazer uma seleção.

Se o motorista selecionar uma vaga de estacionamento perpendicular, o sistema solicitará que o motorista escolha um método de estacionamento para frente ou para trás.



Escolher método de estacionamento perpendicular

OBSERVAÇÃO:

Você pode pressionar o botão “Back” (Voltar) no display para retornar à tela de seleção de vaga de estacionamento e selecionar uma vaga diferente.

Uma vez feita a seleção da manobra de estacionamento paralelo ou perpendicular, uma mensagem aparecerá no visor com instruções para pressionar o pedal do freio e manter pressionado o interruptor do Active Park Assist. Essas condições devem ser cumpridas para iniciar a manobra de estacionamento. A mensagem também instrui o motorista a manter pressionado o interruptor do Active Park Assist (Auxílio para estacionamento ativo) durante toda a manobra.

O sistema instruirá o motorista a retirar as mãos do volante e os pés dos pedais. Esta tela será mostrada por no mínimo dois segundos ou até que o motorista solte o pedal do freio.

Quando a sequência de estacionamento é iniciada pelo motorista após as condições descritas anteriormente

serem atendidas, o sistema Uconnect exibirá uma Visão superior juntamente com uma visão da câmera traseira (se o veículo estiver colocado em REVERSE [RÉ]) ou uma visão da câmera dianteira (se o veículo está colocado em DRIVE [CONDUÇÃO]).

A Visão superior terá arcos do ParkSense integrados na imagem, na dianteira e traseira do veículo. Os arcos mudarão de cor de amarelo para vermelho de acordo com as zonas de distâncias até o objeto que se aproxima.

O sistema executará então a manobra de estacionamento. Assim que a manobra for concluída, o veículo mudará automaticamente para PARK (ESTACIONAR).

O sistema exibirá uma mensagem “Complete!” (Completo!) mensagem e instrua o motorista a liberar o interruptor do Active Park Assist (Auxílio para estacionamento ativo).

Assim que o interruptor do Active Park Assist for liberado, um sinal sonoro soará e o LED no interruptor apagará. Após aproximadamente cinco segundos, a tela anterior do Uconnect será exibida.

OBSERVAÇÃO:

- É responsabilidade do motorista usar o freio e parar o veículo. O motorista deve verificar os arredores e estar preparado para parar o veículo quando instruído a fazê-lo ou quando a sua intervenção for necessária.
- Quando o sistema instruir o motorista a tirar as mãos do volante, o motorista deverá verificar os arredores e começar a recuar lentamente.
- O sistema cancelará a manobra se a velocidade do veículo exceder 4 mph (7 km/h) durante o modo

de assistência total até a vaga. Se o sistema for cancelado, o motorista ficará então responsável por concluir a manobra.

- Caso o sistema seja cancelado durante a manobra por algum motivo, o motorista deverá assumir o controle do veículo.

ADVERTÊNCIA

- Os motoristas devem ter cuidado ao realizar manobras de estacionamento paralelas ou perpendiculares, mesmo ao usarem o Sistema Auxiliar de Estacionamento ativo ParkSense. Sempre verifique cuidadosamente a área na frente e atrás de seu veículo, olhe para frente e para trás de você e certifique-se de que não haja pedestres, animais, outros veículos, obstruções e pontos cegos antes de dar ré e se mover para frente. Você é o responsável pela segurança e deve continuar prestando atenção às redondezas. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Antes de usar o sistema Auxiliar Ativo para Estacionamento ParkSense, recomenda-se que o conjunto do engate esférico e da bola de engate seja retirado do veículo quando ele não for usado para reboque de outros veículos. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos pessoais ou danos aos veículos ou ao obstáculo, pois a bola de engate estará muito mais próxima do obstáculo do que o painel/para-choque traseiro quando o veículo emitir o tom contínuo. Além disso, os sensores poderão detectar o conjunto do engate esférico e da

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

bola de engate, dependendo de seu tamanho e forma, dando uma falsa indicação de que há um obstáculo atrás do veículo.

ATENÇÃO!

- O Sistema Auxiliar de Estacionamento ativo ParkSense é apenas um auxílio no estacionamento e não é capaz de reconhecer todos os obstáculos, incluindo os pequenos. Meios-fios podem ser temporariamente detectados ou não serem detectados. Obstáculos localizados acima ou abaixo dos sensores não serão detectados quando estiverem muito próximos.
- O veículo deve ser dirigido lentamente quando o Sistema Auxiliar de Estacionamento ativo ParkSense for utilizado para que seja possível parar na hora em que um obstáculo for detectado. Recomenda-se que o motorista olhe por cima de seus ombros ao usar o sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense.

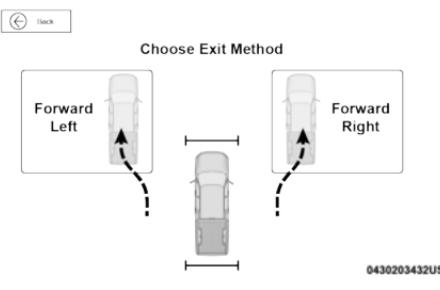
Sair da vaga de estacionamento

Habilite o sistema de Assistência de estacionamento ativo ParkSense pressionando a chave de Assistência de estacionamento ativo ParkSense. Para iniciar uma manobra de saída da vaga de estacionamento, o veículo deve estar parado e o motorista deve pressionar "Exit" (Sair) no visor do Uconnect.

OBSERVAÇÃO:

Se o sistema detectar que não é seguro realizar uma manobra de saída em qualquer um dos lados, como quando o veículo está posicionado muito próximo de um meio-fio ou de uma parede, a seleção do lado de saída ficará esmaecida. Se os procedimentos de saída não estiverem disponíveis em ambos os lados, o botão de saída também ficará esmaecido.

As opções de método de saída para estacionamento paralelo são Frente à esquerda e Frente à direita.



Escolha método de saída – Estacionamento paralelo

OBSERVAÇÃO:

Se for tentada a seleção de um método de saída antes do veículo ser parado, o motorista será instruído a parar o veículo para fazer uma seleção.

Depois que o motorista escolhe um lado de saída paralelo, uma mensagem aparece no display do Uconnect com instruções para segurar o pedal do freio e manter pressionado o interruptor de Active Park Assist (Assistência para estacionamento ativo).

Ambas as condições devem ser atendidas antes que a manobra possa começar.

Quando o interruptor de Active Park Assist (Assistência para estacionamento ativo) é pressionado, a seta do lado de saída escolhido será ligada automaticamente.

O sistema instruirá o motorista a retirar as mãos do volante e os pés dos pedais. Esta tela será mostrada por no mínimo dois segundos ou até que o motorista solte o pedal do freio.

Quando a sequência de saída é iniciada pelo motorista após as condições descritas anteriormente serem atendidas, o sistema Uconnect exibirá uma Vista superior juntamente com uma visão da câmera traseira (se o veículo estiver colocado em REVERSE [RÉ]) ou uma visão da câmera dianteira (se o veículo está colocado em DRIVE [CONDUÇÃO]), e a manobra de saída será iniciada.

A Visão superior terá arcos do ParkSense integrados na imagem, na dianteira e traseira do veículo. Os arcos mudarão de cor de amarelo para vermelho de acordo com as zonas de distâncias até o objeto que se aproxima.

A manobra automática termina quando o veículo sai do lugar de estacionamento, e o visor apresenta a mensagem de manobra concluída. O veículo estará em DRIVE (Conduzir) e segurado hidráulicamente pelos freios até que o motorista pressione o pedal do acelerador. O sistema devolve o controle do veículo ao motorista.

Assim que o motorista recuperar o controle do veículo, um sinal sonoro soará e o LED no interruptor se apagará. Após aproximadamente cinco segundos, a tela anterior do Uconnect será exibida.

Manobra de estacionamento pausada/cancelada

Certas condições podem pausar ou cancelar uma manobra de estacionamento ou saída totalmente automatizada.

O sistema de estacionamento automatizado ParkSense pode ser pausado se o dedo do motorista for removido do interruptor Active Park Assist (Assistência de estacionamento ativa) e/ou um objeto no caminho do veículo durante uma manobra de estacionamento.

Se ocorrer um ou mais destes cenários, a frenagem automática irá parar o veículo e retê-lo hidraulicamente através dos freios.

O motorista será instruído a segurar o interruptor Active Park Assist (Assistência de estacionamento ativa) para continuar a manobra de estacionamento ou saída. Se o motorista não voltar a pressionar o interruptor, a manobra será cancelada.

Se a manobra for pausada devido a algum objeto no caminho do veículo, uma mensagem aparecerá no visor do Uconnect. A manobra permanecerá pausada até que o objeto não esteja mais no caminho do veículo.

O sistema também pode ser pausado antes que o interruptor Active Park Assist (Assistência de estacionamento ativa) seja pressionado se o motorista mudar para REVERSE (RÉ).

O motorista será instruído a mudar para DRIVE (CONDUÇÃO) para continuar a manobra. Se o veículo for colocado em DRIVE (CONDUÇÃO), o processo continuará na fase de seleção de busca/manobra.

ASSISTÊNCIA AUTOMÁTICA DE ESTACIONAMENTO PARKSENSE – MODO DE DIREÇÃO SOMENTE

Operação de Assistência em Vaga Paralela/Perpendicular

Quando o sistema ParkSense Active Park Assist (Assistência de estacionamento ativo ParkSense) estiver ativado, o motorista deve pressionar "Park" (Estacionar) no display do Uconnect e o sistema começará a procurar vagas de estacionamento paralelas e perpendiculares válidas.

OBSERVAÇÃO:

Talvez seja necessário atualizar a configuração selecionada no sistema Uconnect para mudar para o modo Somente Direção → página 225.

OBSERVAÇÃO:

- O motorista precisa verificar se o espaço de estacionamento selecionado para a manobra permanece livre e sem qualquer obstrução (por ex., pedestres, bicicletas etc.).
- O motorista é responsável por garantir que o espaço selecionado para estacionamento é adequado para a manobra e se encontra vago/livre de qualquer coisa saliente ou protuberante (por ex., escadas, portas traseiras etc. provenientes de objetos/veículos circundantes).
- Ao procurar uma vaga de estacionamento, o motorista deve dirigir o mais paralelo ou perpendicular (dependendo do tipo de manobra) possível em relação aos outros veículos.
- Enquanto o veículo estiver em DRIVE (Conduzir), haverá uma imagem em tela cheia no visor do

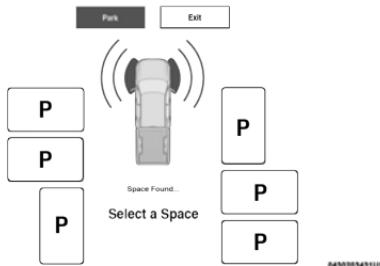
Uconnect. Se o motorista mudar para REVERSE (RÉ) enquanto procura uma vaga de estacionamento, uma imagem da câmera aparecerá no visor do Uconnect com uma mensagem "Shift To Drive" (Mudar para Conduzir).

Ambos os tipos de vagas válidas (paralelas e perpendiculares) serão exibidas no visor do Uconnect à medida que forem encontrados. As vagas disponíveis serão atualizadas em tempo real.

Quando as vagas válidas forem encontradas, e o veículo ainda não estiver em posição, você será instruído a avançar e posicionar o veículo para uma sequência de estacionamento perpendicular ou paralela (dependendo do tipo de manobra sendo realizada).

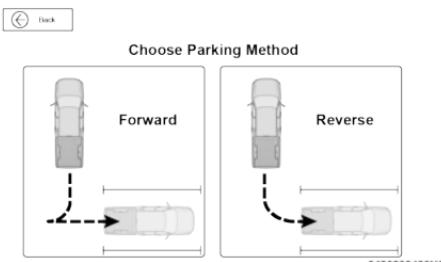
O sistema detectará uma vaga de estacionamento vazia entre duas filas consecutivas, dois veículos estacionados ou entre uma fila de estacionamento e um veículo.

Um sinal sonoro soará, e o motorista será instruído a parar o veículo e selecionar uma vaga. Isso pode ser feito pressionando a vaga desejada no display do Uconnect.



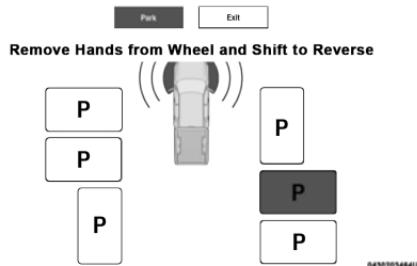
Selecionar uma vaga

Se o motorista selecionar uma vaga de estacionamento perpendicular, o sistema solicitará que o motorista escolha um método de estacionamento para frente ou para trás.



Escolher método de estacionamento perpendicular

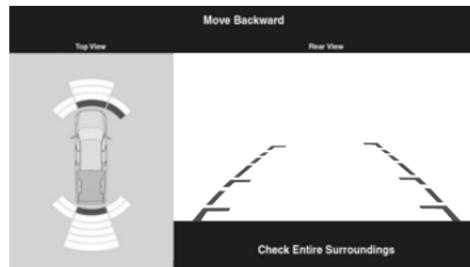
Após a seleção da vaga estacionamento, o motorista será instruído a retirar as mãos do volante e mudar para REVERSE (RÉ).



Remova as mãos do volante e mude para ré

Assim que a direção ativa começar, uma imagem da câmera será exibida no visor do Uconnect com instruções que serão exibidas durante a duração da manobra.

O sistema pode instruir que o motorista aguarde até o estacionamento ser concluído antes de instrui-lo a verificar os arredores do veículo e mover-se para trás.



Movimento para trás

Várias outras mudanças de marcha (DRIVE e REVERSE, Conduzir e Ré) enquanto se mantém as mãos fora do volante serão instruídas ao motorista enquanto verifica os arredores do veículo antes de completar a manobra de estacionamento.

Quando o veículo está na posição de estacionamento, a manobra é concluída e o motorista será instruído a verificar a posição de estacionamento do veículo e colocar o veículo em PARK (Estacionar). A mensagem "Complete! Check Parking Position" (Concluído! Verificar posição de estacionamento) será exibida momentaneamente.

OBSERVAÇÃO:

- É responsabilidade do motorista usar o freio e parar o veículo. O motorista deve verificar os arredores e estar preparado para parar o veículo quando instruído a fazê-lo ou quando a sua intervenção for necessária.
- É responsabilidade do motorista usar o freio e o acelerador durante a manobra automática de estacionamento, quando em modo SteeringOnly (Condução somente).
- Quando o sistema instruir o motorista a tirar as mãos do volante, o motorista deverá verificar os arredores e começar a recuar lentamente.
- O sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense irá permitir um máximo de oito mudanças entre DRIVE (conduzir) e REVERSE (ré). Se a manobra não puder ser concluída dentro dessas oito mudanças, o sistema será cancelado e o visor do painel de instrumentos instruirá o motorista a concluir a manobra manualmente.
- O sistema cancelará a manobra se a velocidade do veículo exceder 7 mph (11 km/h) durante a

orientação de manobra ativa até a vaga. Quando o veículo alcançar 6 mph (9 km/h), o sistema apresentará um aviso dizendo ao motorista para reduzir a velocidade. Se o sistema for cancelado, o motorista ficará então responsável por concluir a manobra.

- Caso o sistema seja cancelado durante a manobra por algum motivo, o motorista deverá assumir o controle do veículo.

ADVERTÊNCIA

- Os motoristas devem ter cuidado ao realizar manobras de estacionamento paralelas ou perpendiculares, mesmo ao usarem o Sistema Auxiliar de Estacionamento ativo ParkSense. Sempre verifique cuidadosamente a área na frente e atrás de seu veículo, olhe para frente e para trás de você e certifique-se de que não haja pedestres, animais, outros veículos, obstruções e pontos cegos antes de dar ré e se mover para frente. Você é o responsável pela segurança e deve continuar prestando atenção às redondezas. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Antes de usar o sistema Auxiliar Ativo para Estacionamento ParkSense, recomenda-se que o conjunto do engate esférico e da bola de engate seja retirado do veículo quando ele não for usado para reboque de outros veículos. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos pessoais ou danos aos veículos ou ao obstáculo, pois a bola de engate estará muito mais próxima do obstáculo do que o painel/

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

para-choque traseiro quando o veículo emitir o tom contínuo. Além disso, os sensores poderão detectar o conjunto do engate esférico e da bola de engate, dependendo de seu tamanho e forma, dando uma falsa indicação de que há um obstáculo atrás do veículo.

ATENÇÃO!

- O Sistema Auxiliar de Estacionamento ativo ParkSense é apenas um auxílio no estacionamento e não é capaz de reconhecer todos os obstáculos, incluindo os pequenos. Meios-fios podem ser temporariamente detectados ou não serem detectados. Obstáculos localizados acima ou abaixo dos sensores não serão detectados quando estiverem muito próximos.
- O veículo deve ser dirigido lentamente quando o Sistema Auxiliar de Estacionamento ativo ParkSense for utilizado para que seja possível parar na hora em que um obstáculo for detectado. Recomenda-se que o motorista olhe por cima de seus ombros ao usar o sistema Auxiliar de Estacionamento Ativo ParkSense.

Sair da vaga de estacionamento

Habilite o sistema de Assistência de estacionamento ativo ParkSense pressionando a chave de Assistência de estacionamento ativo ParkSense. Para iniciar uma manobra de saída da vaga de estacionamento, o veículo deve estar parado e o motorista deve pressionar "Exit" (Sair) no visor do Uconnect.

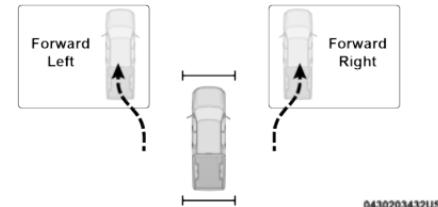
OBSERVAÇÃO:

Se o sistema detectar que não é seguro realizar uma manobra de saída em qualquer um dos lados, como quando o veículo está posicionado muito próximo de um meio-fio ou de uma parede, a seleção do lado de saída ficará esmaecida. Se os procedimentos de saída não estiverem disponíveis em ambos os lados, o botão de saída também ficará esmaecido.

As opções de método de saída para estacionamento paralelo são Frente à esquerda e Frente à direita.



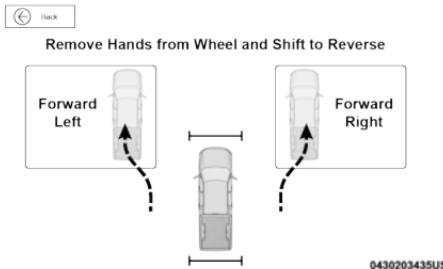
Choose Exit Method



0430203432US

Escolha o método de saída

Após a seleção de um método de manobra de saída, o motorista será instruído a retirar as mãos do volante e mudar para REVERSE (RÉ).



Remova as mãos do volante e mude para ré - estacionamento paralelo

Solte o volante e use os pedais de freio e o acelerador, além do seletor de marcha conforme as instruções, enquanto o sistema controla a direção automaticamente para sair da vaga de estacionamento. Caso o motorista toque ou segure o volante (voluntariamente ou não) durante a manobra de saída, a manobra será interrompida.

O modo manobra automática - Steering-Only termina quando o visor mostra a mensagem de uma manobra concluída e o motorista passa para a posição PARK (ESTACIONAMENTO). Ao final da manobra, o sistema devolve o controle do veículo ao motorista.

SISTEMA ACTIVE LANE MANAGEMENT (GERENCIAMENTO DE FAIXA ATIVA) — SE EQUIPADO

OPERAÇÃO DO ACTIVE LANE MANAGEMENT

O sistema Active Lane Management (ALM) usa uma câmera voltada para a frente para detectar marcações de pista ou bordas de estrada e para medir a posição do veículo dentro dos limites da pista. Ele também usa os sensores Blind Spot Monitoring (BSM) para detectar veículos em faixas adjacentes enquanto o motorista se prepara para mudar de faixa.

O sistema opera em velocidades acima de 60 km/h (37 mph) e abaixo de 180 km/h (112 mph).

Quando ambas as marcações de pista são detectadas e o veículo se aproxima (ou cruza) a marcação de pista sem sinal de mudança de direção aplicado e a zona de ângulo morto não está ocupada, o sistema ALM fornece avisos para alertar o motorista para permanecer dentro dos limites da pista. Esses avisos incluem uma advertência visual no painel de instrumentos junto com o torque auxiliar de direção (se definido nas Configurações do Uconnect).

Se o motorista cruzar a marcação da pista, o sistema guiará o veículo de volta ao centro da pista, fornecerá uma vibração no volante ou ambos, dependendo das configurações do rádio.

Quando ambas as marcações de faixa são detectadas e o motorista usa o sinal de direção para indicar uma mudança de faixa e um veículo é detectado na zona

BSM desse lado do veículo, o sistema ALM fornece uma advertência na forma de assistência de direção e/ou vibração da direção (dependendo das configurações do rádio) para guiar o veículo de volta ao centro da pista.

OBSERVAÇÃO:

- O sistema suprimirá avisos visuais, vibração da direção (se selecionado nas configurações de rádio) e assistência de direção (se selecionado nas configurações de rádio) quando o motorista ativar o sinal de direção, a zona de ponto cego estiver livre de veículos e estiver ocorrendo uma mudança de faixa .
- Se o sistema Monitoramento de ponto cego (BSM) detectar um veículo na pista adjacente e o sinal de direção for aplicado nessa direção, o LED BSM no espelho piscará. Se o motorista continuar tentando mudar de faixa, o torque do volante será fornecido para manter o veículo dentro das marcações de faixa.

O motorista pode anular manualmente a advertência de assistência de direção aplicando força no volante a qualquer momento.

Quando apenas uma marcação de pista única é detectada e o motorista desvia pela marcação da pista (sem sinal de direção aplicado), o sistema Active Lane Management fornece uma advertência visual no painel de instrumentos, bem como um torque auxiliar de direção (se definido nas Configurações do Uconnect), para solicitar ao motorista que permaneça dentro dos limites da pista. Se o motorista continuar a sair da pista, o sistema fornecerá um uma advertência visual intermitente através do visor do painel de instrumentos, bem como uma vibração tátil no volante

(se configurado nas configurações do Uconnect) quando o veículo cruza o limite da pista.

OBSERVAÇÃO:

Quando as condições de operação forem atendidas, o sistema Active Lane Management monitorará se as mãos do motorista estão no volante e fornecerá um aviso sonoro e visual ao motorista se for removido. O sistema será cancelado se o motorista não recolocar suas mãos no volante.

LIGAR E DESLIGAR O ACTIVE LANE MANAGEMENT



O botão Active Lane Management (Gerenciamento de Faixa Ativa) pode estar localizado acima ou à direita do display do Uconnect.

Para ligar o sistema, pressione o botão Active Lane Management (o LED se apaga). Uma mensagem é exibida no visor do painel de instrumentos.

Para desligar o sistema, pressione novamente o botão (o LED acende).

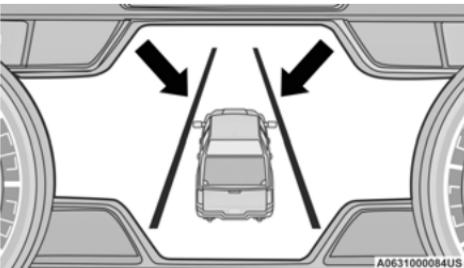
OBSERVAÇÃO:

O sistema Active Lane Management preservará o último estado do sistema (ativado ou desativado) do último ciclo de ignição quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

MENSAGEM DE ADVERTÊNCIA DO ACTIVE LANE MANAGEMENT

O sistema Active Lane Management indicará a condição atual de desvio da faixa através do visor do painel de instrumentos.

Quando o sistema está ligado, as linhas da pista ficam cinza.



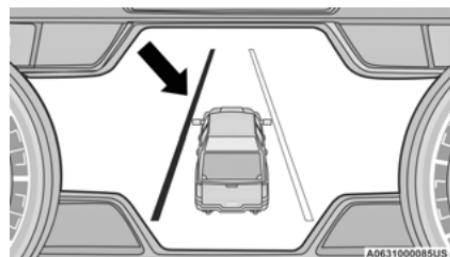
Sistema ligado (linhas cinza)

Saída da Faixa Esquerda – Somente Faixa Esquerda Detectada

- Quando o sistema está ligado e apenas a marcação da faixa esquerda foi detectada e o sistema está pronto para fornecer avisos visuais no visor do painel de instrumentos e uma advertência de vibração e/ou assistência de direção no volante se ocorrer uma mudança de faixa.
- Quando o sistema detecta que a linha da pista foi aproximada (mas não cruzada), a linha da pista esquerda mudará para amarelo sólido e o

sistema fornecerá o torque auxiliar de direção (se programado nas Configurações do Uconnect).

- Quando o sistema detecta que a linha da faixa está sendo cruzada, a linha da faixa esquerda mudará para amarelo piscando e o sistema fornecerá vibração tática no volante (se programado nas Configurações do Uconnect).



4

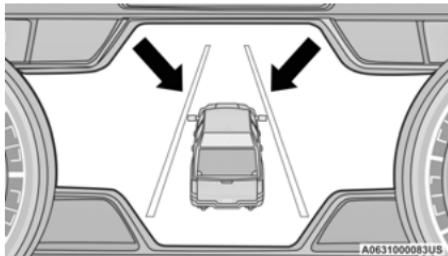
Pista cruzada (linha amarela piscando)

OBSERVAÇÃO:

O sistema Active Lane Management opera com comportamento semelhante para uma saída da faixa da direita quando apenas a marcação da faixa da direita foi detectada.

Saída da faixa esquerda – Ambas as faixas detectadas

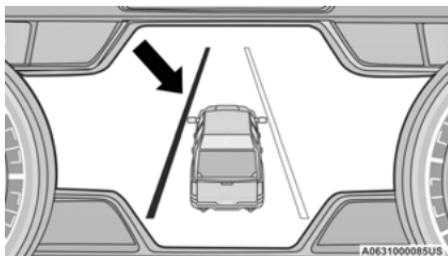
- Quando ambas as marcações de faixa forem detectadas, o sistema estará pronto para fornecer avisos visuais no visor do painel de instrumentos e uma advertência de vibração e/ou assistência de direção no volante se ocorrer uma mudança de faixa.



Sistema ligado (linhas cinza)

- Quando o sistema detecta uma situação de desvio de faixa, a linha da faixa esquerda fica amarela sólida. Neste momento, a advertência de assistência à direção é aplicado ao volante na direção oposta ao limite da pista.

Por exemplo: ao se aproximar do lado esquerdo da faixa, o volante virará para a direita.

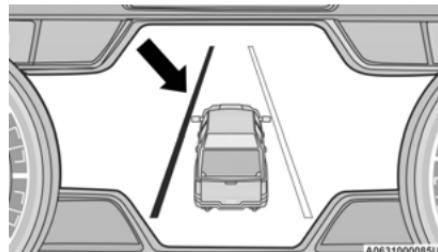


Desvio de pista (linha amarela sólida)

- Quando o sistema detecta que a linha da pista está sendo cruzada, a linha da pista esquerda muda de

amarelo sólido para amarelo intermitente (ligado/desligado). Neste momento, a vibração é aplicada ao volante.

Por exemplo: ao se aproximar do lado esquerdo da faixa, o volante virará para a direita.



Pista cruzada (linha amarela piscando)

OBSERVAÇÃO:

- O sistema Active Lane Management opera com comportamento semelhante para uma saída da faixa da direita.
- Se o sinal de mudança de direção for ativado e o veículo começar a sair da faixa ao mesmo tempo que o sistema Monitoramento do ponto cego (BSM) detecta outro veículo nas zonas BSM, o sistema fornecerá vibração tática do volante e/ou torque auxiliar de direção (se programado nas Configurações do Uconnect).

ALTERANDO O STATUS DO ACTIVE LANE MANAGEMENT

As configurações ajustáveis para o sistema Active Lane Management estão disponíveis no sistema Uconnect → página 225.

Tipos de advertências selecionáveis:

- Apenas vibração
- Apenas assistente de direção
- Vibração e assistente de direção

Outras configurações ajustáveis para este sistema são para a intensidade da vibração (alta/média/baixa), intensidade de assistência de direção (alta/média/baixa) e a sensibilidade da zona de advertência (antecipada/média/tardia).

OBSERVAÇÃO:

- O sistema não aplicará vibração e/ou assistência de direção ao volante sempre que um sistema de segurança for acionado (freios antibloqueio, sistema de controle de tração, controle eletrônico de estabilidade, advertência de colisão frontal etc.).
- O sistema Monitoramento de ponto cego será ligado a força quando o sistema ALM for ativado.
- O sistema ALM é suprimido quando o sistema Active Driving Assist (Direção Assistida Ativa) (se equipado) é acionado.

CÂMERA TRASEIRA DE MARCHA À RÉ PARKVIEW – SE EQUIPADO

A Câmera Traseira de Marcha à Ré ParkView permite que você veja uma imagem na tela da região traseira de seu veículo, sempre que o seletor de marchas for colocado na posição REVERSE (Ré). A imagem será exibida na tela do visor do rádio Navigation/Multimedia (Navegação/Multimídia) junto com o aviso "Check Entire Surroundings" (Verifique toda a área ao redor) no alto da tela. Após cinco segundos, essa observação desaparecerá. A Câmera ParkView está localizada no centro da maçaneta da tampa traseira.

OBSERVAÇÃO:

A remoção da tampa traseira desativará a função da Câmera de Visão Traseira.

Ativação Manual da Câmera de Visão Traseira:

- Pressione o botão Vehicle (Veículo) localizado na parte inferior da tela do Uconnect e selecione o menu Camera (Câmera).
- Pressione o ícone Back Up Camera (Câmera de Visão Traseira) para ligar o sistema da Câmera Traseira.

OBSERVAÇÃO:

- A Câmera Traseira também pode ser ligada manualmente pelo menu Apps (Aplicativos) no sistema Uconnect.
- A Câmera Traseira de Marcha à Ré ParkView possui modos de operação programáveis que podem ser selecionados pelo sistema Uconnect → página 225.

Quando a transmissão do veículo é retirada da posição REVERSE (Ré) com o retardo da câmera desativado, o modo de câmera traseira é desativado, e a tela anterior aparece. Quando a transmissão do veículo é retirada de REVERSE (Ré) com o atraso da câmera ativado, a imagem continua a ser exibida por até 10 segundos após sair de REVERSE (Ré), a menos que as seguintes condições ocorram: A velocidade do veículo exceda 13 km/h (8 mph), o veículo seja colocado em PARK (Estacionar), a ignição seja colocada em OFF (Desligar) ou o usuário pressione o botão X na tela sensível ao toque para sair da exibição de vídeo da câmera.

Sempre que a imagem da Câmera de Visão Traseira for ativada pelo botão Back Up Camera (Câmera de Ré) no menu Camera (Câmera) e a velocidade do veículo for igual ou superior a 13 km/h (8 mph), um temporizador será ativado para a imagem. A imagem continuará a ser exibida até o temporizador exceder 10 segundos.

OBSERVAÇÃO:

- Se a velocidade do veículo continuar abaixo de 13 m/h (8 mph), a imagem da Câmera Traseira será exibida continuamente até que seja desativada pelo botão X da tela sensível ao toque, a transmissão seja colocada em PARK (Estacionar) ou a ignição seja colocada na posição OFF (Desligada).
- O botão X da tela sensível ao toque para desabilitar a exibição da imagem da câmera ficará disponível SOMENTE quando o veículo não estiver em REVERSE (RÉ).

Quando ativado, linhas de guia ativas são sobrepostas na imagem para ilustrar a largura do veículo e seu percurso de ré projetado com base na posição do volante. A sobreposição de uma linha central pontilhada indica o centro do veículo para ajudar no

estacionamento ou no encaixe de um engate. Zonas de cores diferentes indicam a distância até a traseira do veículo. A tabela abaixo mostra as distâncias aproximadas de cada zona:

Zonas	Distância até a Traseira do Veículo
Vermelho	0 - 30 cm (0 - 1 pé)
Amarelo	30 cm - 2 m (1 pé - 6,5 pés)
Verde	2 m ou mais (6,5 pés ou mais)

ADVERTÊNCIA

O motorista deve ter cuidado ao dar marcha a ré mesmo ao usar a câmera traseira de marcha a ré ParkView. Sempre verifique atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha a ré. Você é responsável pela segurança de seus arredores e deve prestar atenção contínua ao dar marcha a ré. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

ATENÇÃO!

- Para evitar danos ao veículo, a ParkView só deve ser usada como um auxílio de estacionamento. A câmera ParkView não consegue visualizar todos os obstáculos ou objetos no caminho de direção.
- Para evitar danos ao veículo, dirija-o lentamente ao usar a câmera ParkView para conseguir

(Continuação)

ATENÇÃO!

parar na hora em que um obstáculo for visto. Recomenda-se que o motorista olhe com frequência por cima de seu ombro ao usar a câmera ParkView.

OBSERVAÇÃO:

Se neve, gelo, lama, ou qualquer outra substância alheia se acumular na lente da câmera, limpe a lente, enxágue com água e seque com um pano macio. Não cubra a lente.

Exibição de Zoom

Quando a imagem da Câmera de Visão Traseira estiver sendo exibida, e a velocidade do veículo for inferior a 13 km/h (8 mph) com o seletor de marchas em qualquer posição, a Exibição de Zoom estará disponível. Ao pressionar o ícone de "lupa" no canto superior esquerdo da tela de exibição, a visualização padrão será ampliada em quatro vezes. Pressionar o ícone uma segunda vez retornará para a visualização padrão da Câmera de Marcha à Ré.

Quando Zoom View (Exibição de Zoom) for selecionada enquanto o veículo estiver em REVERSE (ré) e, em seguida, DRIVE (conduzir), a visualização do atraso da câmera exibirá a exibição padrão da Câmera de Marcha à Ré. Se o veículo retornar para REVERSE (ré) a partir de DRIVE (Conduzir), a seleção da Exibição de Zoom será retomada automaticamente.

OBSERVAÇÃO:

O botão Zoom View (Exibição de Zoom) e o botão AUX (se equipado) não ficarão disponíveis quando o veículo for colocado REVERSE (ré) e o recurso de Controle de

Direção de Ré do Reboque (TRSC) (se equipado) estiver ativado.

Mudar para NEUTRAL (Ponto motor) a partir de qualquer marcha manterá a exibição selecionada (Zoom ou Padrão), desde que o veículo esteja abaixo de 13 km/h (8 mph).

Se o veículo estiver em PARK (estacionar), a Exibição de Zoom estará disponível até o seletor de marchas ser colocado em DRIVE (conduzir) ou REVERSE (ré) e em velocidades de 13 km/h (8 mph) ou acima.

OBSERVAÇÃO:

- Se o veículo estiver em DRIVE (Conduzir), NEUTRAL (Ponto morto) ou REVERSE (Ré) e a velocidade for maior ou igual a 13 km/h (8 mph), a Exibição de Zoom não ficará disponível e o ícone aparecerá em cinza.
- Enquanto estiver na Exibição de Zoom, as linhas de guia não ficarão visíveis.

Para obter informações sobre câmeras auxiliares (se equipado), consulte ➔ página 197.

SISTEMA DE CÂMERAS DE VISÃO 360° - SE EQUIPADO

O sistema de câmeras 360° permite que você veja uma imagem na tela dos arredores e a vista superior do seu veículo. Isso ocorre sempre que o seletor de marchas estiver REVERSE (ré) ou quando ativado pelo sistema Uconnect. A vista superior do veículo também exibirá quais portas estão abertas. A imagem será exibida na tela sensível ao toque juntamente com uma observação de cuidado "Check Entire

Surroundings" (Verifique os arredores). Após cinco segundos, essa observação desaparecerá. O Sistema de Câmera de Visão 360° é composto de quatro câmeras em sequência localizadas na grade dianteira, tampa traseira e espelhos laterais.

OBSERVAÇÃO:

- A remoção da tampa traseira desativará a função da Câmera de Visão Traseira.
- O Sistema de Câmera de Visão 360° tem configurações programáveis que podem ser selecionadas por meio do sistema Uconnect ➔ página 225.



Pressione este botão na tela sensível ao toque para acessar o menu Surround View Camera (Câmera de Visão 360°) no sistema Uconnect.

Quando o veículo estiver em REVERSE (ré), a vista da câmera traseira e superior será a padrão do sistema.

Se o atraso da câmera estiver ligado, a imagem será exibida por até 10 segundos após a mudança para REVERSE (ré). A imagem da câmera não será mais exibida, será fechada e voltará a exibir a tela anterior se a velocidade do veículo exceder 13 km/h (8 mph), se a transmissão for colocada em PARK (estacionar) ou se a ignição for colocada na posição OFF (Desligar). O botão X da tela sensível ao toque na tela sensível ao toque desativa a exibição da imagem da câmera.

Se o atraso da câmera for desligado, a imagem será fechada e exibirá a tela anterior após sair de REVERSE (ré).

Se as diretrizes ativas estiverem ativadas, as linhas serão sobrepostas na imagem na Vista Traseira e

Vista Superior para ilustrar a largura do veículo e seu caminho projetado com base na posição do volante.

As diretrizes têm zonas coloridas diferentes para indicar a distância que um objeto na vista está da parte traseira do veículo. Consulte o gráfico a seguir:

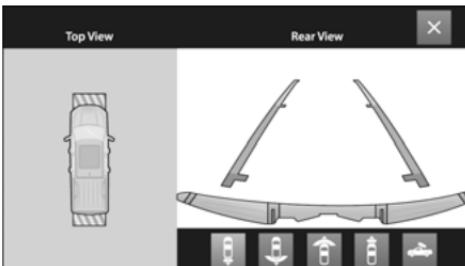
Zona	Distância até a Traseira do Veículo
Vermelho	0 - 30 cm (0 - 1 pé)
Amarelo	30 cm - 2 m (1 pé - 6,5 pés)
Verde	2 m ou mais (6,5 pés ou mais)

Modos de Operação

A visualização Padrão da Vista Traseira pode ser manualmente ativada por meio da seleção de Backup Camera (Câmera de Marcha a Ré), no menu Camera (Câmera) no sistema Uconnect.

Vista superior

A Vista Superior será exibida no sistema Uconnect com a Vista Traseira ou Dianteira em uma tela dividida. Há arcos do ParkSense integrados na imagem, na dianteira e traseira do veículo. Os arcos mudarão de cor de amarelo para vermelho de acordo com as zonas de distância até o objeto que se aproxima.



Surround View Camera (Visão da câmera 360°)

OBSERVAÇÃO:

- Os pneus dianteiros serão vistos na imagem quando forem virados.
- Devido às câmeras de ângulo aberto nos espelhos, a imagem aparecerá distorcida.
- A Vista Superior exibirá qual das portas estão abertas.
- Abrir as portas dianteiras bloqueará a imagem externa.

Top View Plus Rear View (Vista superior mais Vista traseira)



Esta é a vista padrão do sistema em REVERSE (ré) e sempre está emparelhada com a vista superior do veículo com guias ativas opcionais para o percurso projetado, quando ativo.

Vista do Alerta de Ré



Pressionar o botão Rear Cross Path (Alerta de Ré) dará ao motorista uma vista com ângulo mais aberto do sistema de câmeras de ré. A vista superior será desativada quando esta opção estiver selecionada.

Top View Plus Front View (Vista superior mais vista frontal)



Pressionar o botão de vista frontal mostrará a você o que está imediatamente à sua frente e sempre estará emparelhada com a vista superior do veículo.

Vista do Alerta de Passagem Frontal



Pressionar o botão Front Cross Path (Alerta de Passagem Frontal) dará ao motorista uma vista com ângulo mais aberto do sistema de câmeras frontais. A vista superior será desativada quando esta opção estiver selecionada.

Back Up Camera View (Visão de Marcha a Ré)



Pressionar o botão Back Up Camera (Câmera de Marcha a Ré) fornecerá uma visão traseira em tela inteira com a capacidade de acessar uma visualização de zoom.

OBSERVAÇÃO:

- Se a câmera Back Up Camera (Câmera de Marcha a Ré) foi selecionada através do menu Surround

View Camera (Câmera de Visão 360°), sair da tela retornará ao menu Surround View (Visão 360°). Se a Câmera de Marcha à Ré tiver sido manualmente ativada por meio do menu Camera (Câmera) do sistema Uconnect, sair da tela de exibição retornará para o menu Camera (Câmera).

- Quando o recurso de Controle de Direção de Ré do Reboque (TRSC) (se equipado) estiver ativado, os seguintes botões na tela sensível ao toque ficarão indisponíveis:
 - Back Up Camera (Câmera de Visão Traseira)
 - Câmera Frontal com Linhas de Pneus
 - Todas as Visualizações da Câmera 360°

Exibição de Zoom

Quando a imagem da Câmera de Visão Traseira estiver sendo exibida, e a velocidade do veículo for inferior a 13 km/h (8 mph), a Exibição de Zoom estará disponível. Ao pressionar o ícone de “lupa” no canto superior esquerdo da tela de exibição, a visualização padrão será ampliada em duas vezes. Pressionar o ícone uma segunda vez retornará para a visualização padrão da Câmera de Marcha à Ré.

Quando Zoom View (Exibição de Zoom) for selecionada enquanto o veículo estiver em REVERSE (ré) e, em seguida, DRIVE (conduzir), a visualização do atraso da câmera exibirá a exibição padrão da Câmera de Marcha à Ré. Se o veículo retornar para REVERSE (ré) a partir de DRIVE (Conduzir), a seleção da Exibição de Zoom será retomada automaticamente.

Mudar para NEUTRAL (Ponto motor) a partir de qualquer marcha manterá a exibição selecionada

(Zoom ou Padrão), desde que o veículo esteja abaixo de 13 km/h (8 mph).

Se o veículo estiver em PARK (estacionar), a Exibição de Zoom estará disponível até o seletor de marchas ser colocado em DRIVE (conduzir) ou REVERSE (ré) e em velocidades de 13 km/h (8 mph) ou acima.

OBSERVAÇÃO:

- Se o veículo estiver em DRIVE (Conduzir), NEUTRAL (Ponto morto) ou REVERSE (Ré) e a velocidade for maior ou igual a 13 km/h (8 mph), a Exibição de Zoom não ficará disponível e o ícone aparecerá em cinza.
- Enquanto estiver na Exibição de Zoom, as linhas de guia não ficarão visíveis.

Desativação

O sistema será desativado nas seguintes condições, caso tenha sido ativado **automaticamente**:

- Quando o veículo sair da posição REVERSE (Ré) com o atraso da câmera ligado, a imagem continuará sendo exibida por até 10 segundos depois de sair da posição REVERSE (Ré), a menos que a velocidade do veículo exceda 13 km/h (8 mph), o veículo seja colocado na posição PARK (Estacionar) ou a ignição seja colocada na posição OFF (Desligar). Há um botão X na tela sensível ao toque para desativar a exibição da imagem da câmera.
- Quando a transmissão do veículo é retirada da posição REVERSE (Ré) com o retardador da câmera desativado, o modo Surround View Camera (Câmera de Visão 360°) é desativado, e a última tela aparece novamente.

O sistema será desativado nas seguintes condições, caso tenha sido ativado **manualmente** no menu Uconnect Camera (Câmera do Uconnect) por meio do botão Surround View (Visão 360°) ou botão Back Up Camera (Câmera de Marcha à Ré):

- O botão X da tela sensível ao toque é pressionado
- O veículo é colocado em PARK (Estacionar)
- A ignição está na posição OFF (Desligar)
- A velocidade do veículo fica acima de 13 km/h (8 mph) por 10 segundos

OBSERVAÇÃO:

Se a Câmera de Visão 360° for ativada manualmente e o veículo for colocado em REVERSE (ré), os métodos de desativação para ativação automática serão assumidos.

O sistema de atraso da câmera é desligado manualmente pelo menu de configurações do Uconnect ➔ página 225.

OBSERVAÇÃO:

- Se neve, gelo, lama, ou qualquer outra substância estranha se acumular na lente da câmera, limpe-a, enxágue com água e seque com um pano macio. Não cubra as lentes.
- Se houver um defeito no sistema, consulte uma concessionária autorizada.

ADVERTÊNCIA

Os motoristas devem ter cuidado ao dar marcha a ré, mesmo ao usar a Câmera de Visão 360°.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

Sempre verifique atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha a ré. Você é responsável pela segurança de seus arredores e deve prestar atenção continua ao dar marcha a ré. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

ATENÇÃO!

- Para evitar danos ao veículo, a Visão 360° deve ser utilizada apenas como auxílio de estacionamento. A câmera de Visão 360° não é capaz de visualizar todos os obstáculos ou objetos no caminho de direção.
- Para evitar danos ao veículo, dirija-o lentamente ao usar a Visão 360° para conseguir parar na hora em que um obstáculo for visto. Recomenda-se que o motorista olhe com frequência por cima de seu ombro ao usar a Visão 360°.

Para obter informações sobre câmeras auxiliares (se equipado), consulte → página 197.

CÂMERA VOLTADA PARA FREnte COM LINHAS DOS PNEUS — SE EQUIPADO

A Câmera Voltada para Frente exibe uma imagem da estrada à frente, junto com linhas dos pneus, para guiar o motorista quando ele dirige em estradas apertadas. As Linhas dos Pneus podem ser ativadas/desativadas por meio das configurações do Uconnect.

Ativação

A Câmera Voltada para a Frente pode ser desativada nas seguintes condições:

- Ao pressionar o botão “Forward Facing Camera” (Câmera voltada para a frente) na tela Camera (Câmera) ou menu Apps (Aplicativos)
- Pressione o botão Câmera Frontal localizado no canto superior esquerdo da tela da câmera de Ré

Uma vez ativada, a imagem da câmera permanecerá enquanto a velocidade do veículo ficar abaixo de 13 km/h (8 mph).

Desativação

A Câmera Voltada para Frente é desativada nas seguintes condições:

- O veículo excede 13 km/h (8 mph), exceto quando o veículo está em 4WD Low (Reduzida).
- O botão X da tela sensível ao toque é pressionado.
- O veículo é colocado em PARK (Estacionar).
- A ignição está na posição OFF (Desligar).

OBSERVAÇÃO:

Se o veículo estiver em 4WD Low (Tração nas quatro rodas baixa), a imagem da Câmera Voltada para a Frente será desativada até o botão X da tela sensível ao toque ser pressionado ou a ignição ser colocada na posição OFF (Desligar).

ASSISTENTE DE PONTO CEGO ATIVADO POR SETA — SE EQUIPADO

Quando habilitada no sistema Uconnect e uma seta for ativada, a câmera do retrovisor lateral correspondente será exibida no rádio. A câmera continuará a exibir enquanto a seta estiver ativada. Se “Only with Trailer” (Apenas com reboque) for selecionado (se equipado), a câmera só será apresentada quando há um reboque conectado ao veículo → página 225.

ADVERTÊNCIA

O Assistente de Ponto Cego é apenas um auxílio para ajudar a detectar objetos nas zonas de pontos cegos e pode não fornecer alertas ao mudar de faixa em todas as condições de condução. Mesmo que seu veículo esteja equipado com o sistema BSA, sempre verifique os espelhos do seu veículo, olhe por cima do ombro e use as setas antes de mudar de faixa. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

4

CÂMERAS DO REBOQUE — SE EQUIPADO**CÂMERA AUX — SE EQUIPADO**

Seu veículo pode estar equipado com uma ou duas Câmeras AUX, que exibem imagens do retrovisor e das laterais do reboque na tela sensível ao toque.

OBSERVAÇÃO:

Duas Câmeras Auxiliares só estarão disponíveis em veículos com rádios equipados com NAV se o veículo

não estiver equipado com uma Luz de Parada Elevada Fixada no Centro (CHMSL) e sistema de Câmera de Visão 360°.

Ativação

A Câmera AUX é ativada pressionando-se primeiro o botão Back Up Camera (Câmera de Visão Traseira) ou Cargo Camera (Câmera de Carga) (se equipado) na tela sensível ao toque e, em seguida, o botão AUX (Auxiliar), localizado no canto superior esquerdo da exibição da câmera de ré. Em veículos com sistema de câmeras 360° (se equipado), a câmera AUX pode ser ativada quando o veículo em REVERSE (ré), primeiro pressionando o botão "More Cams" (Mais câmeras) na tela de vista 360°, seguido pela guia AUX. A câmera AUX também pode ser ativada quando o veículo está em REVERSE (Ré) pressionando o botão AUX.

Se equipado com duas Câmeras AUX, você poderá alternar entre elas pressionando os dois botões AUX 1 e AUX 2 na exibição da Câmera do Reboque.



Botão da câmera AUX 1



Botão da câmera AUX 2

Desativação

A câmera AUX é desativada pressionando o botão X da tela sensível ao toque. Isso retornará a exibição para a tela exibida anteriormente.

OBSERVAÇÃO:

- Se o botão AUX for pressionado e nenhuma Câmera AUX estiver conectada, a tela sensível ao toque exibirá uma tela azul juntamente com a mensagem "Camera System Unavailable" (Sistema da Câmera Indisponível). A tela pode ser encerrada pressionando o botão X da tela sensível ao toque. Isso retornará a exibição para a tela exibida anteriormente.
- A Exibição de Zoom não está disponível com o recurso da Câmera AUX.
- A exibição sempre retornará ao padrão para o visor da Câmera do Reboque (AUX 1).

REABASTECIMENTO DO VEÍCULO

O enchimento de combustível sem tampa está localizado no lado esquerdo do veículo.

O sistema sem tampa é vedado por duas portas com lingueta.

ADVERTÊNCIA

- Nunca deixe cigarros ou outro tipo de material inflamável dentro ou perto do veículo quando a portinhola do combustível estiver aberta ou quando o tanque estiver sendo abastecido.
- Nunca adicione combustível quando o motor estiver em funcionamento. Isso viola a maioria das leis estaduais e federais sobre incêndio e pode fazer com que a MIL acenda.

(Continuação)

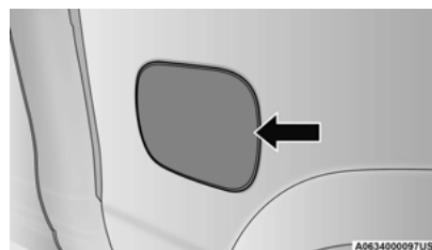
ADVERTÊNCIA

- Um incêndio poderá ocorrer se for bombeada gasolina em um recipiente portátil que esteja dentro de um veículo; com o risco de causar-lhe queimaduras. Coloque sempre os recipientes de gasolina no chão enquanto estiver abastecendo.

ATENÇÃO!

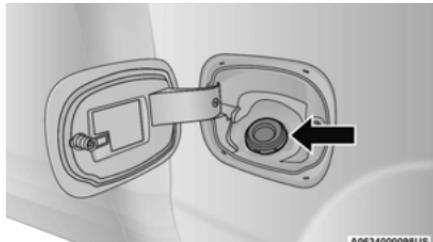
Para evitar que o combustível derrame ou transborde, não encha o tanque de combustível até a boca ao abastecê-lo.

1. Coloque o veículo em PARK (Estacionar) e desligue a ignição.
2. Pressione o centro da borda traseira da porta de enchimento de combustível (posição de 3 horas) e solte para abrir.



Porta de Enchimento de Combustível

- Insira o bico de combustível totalmente no tubo de enchimento; o bico abre e segura as portas com lingüeta durante o reabastecimento.



Enchimento de combustível

- Quando o bico faz um "clique" ou interrompe a saída de combustível, significa que o tanque está cheio.
- Mantenha o bico no gargalo de enchimento por cinco segundos após o bico emitir um clique, para permitir que o combustível seja drenado do bico.
- Remova o bico do gargalo de enchimento.
- Para fechar a porta de enchimento de combustível, pressione o centro da borda traseira (posição de 3 horas) da porta de enchimento de combustível e solte-o. A porta de enchimento de combustível travará.

OBSERVAÇÃO:

Em determinadas condições de tempo frio, o gelo pode impedir que a porta de enchimento de combustível abra. Se isso ocorrer, empurre-a delicadamente ao redor de toda sua extensão, para quebrar o acúmulo de gelo.

ADVERTÊNCIA

Eletricidade estática pode causar a ignição de líquidos inflamáveis, vapores ou gases em qualquer veículo ou reboque. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais ao encher recipientes:

- Coloque sempre o recipiente no chão antes de encher.
- Mantenha o bico da bomba em contato com o recipiente durante o enchimento.
- Use somente recipientes aprovados para líquidos inflamáveis.
- Não deixe o recipiente sozinho durante o enchimento.
- Uma carga elétrica estática pode gerar uma faísca e, consequentemente, incêndio.

CARGA DO VEÍCULO

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO

Conforme exigido pelos regulamentos locais, seu veículo tem uma etiqueta com as certificações afixadas na coluna ou na porta do lado do motorista.

Esta etiqueta contém o mês e ano de fabricação, o Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR), o Peso Bruto Nominal dos Eixos dianteiro e traseiro (GAWR) e Número de Identificação do Veículo (VIN). Um número Mês-Dia-Hora (MDH) está contido na etiqueta e indica o mês, o dia e a hora de fabricação. O código de barras que aparece na parte inferior da etiqueta é o VIN.

Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR)

O GVWR é o peso máximo permitido para o veículo, incluindo o motorista, os passageiros, o veículo, as opções e a carga. A etiqueta também especifica as capacidades máximas do dianteiro e traseiro GAWR. A carga máxima deve ser limitada para que o GVWR e o GAWR dianteiro e traseiro não sejam excedidos.

Carga útil

A carga útil de um veículo é definida como o peso de carga permitido que uma picape pode transportar, incluindo o peso do motorista, de todos os passageiros, das opções e da carga.

Peso de Carga Máxima sobre o Eixo (GAWR)

O GAWR é a carga máxima permitida nos eixos dianteiro e traseiro. A carga deve ser distribuída no compartimento de carga para que o GAWR de cada eixo não seja excedido.

O GAWR de cada eixo é determinado pelos componentes do sistema com a menor capacidade de transporte de carga (eixo, molas, pneus ou rodas). Componentes da suspensão ou eixos mais pesados algumas vezes especificados pelos compradores pela maior durabilidade não aumentam necessariamente o GVWR do veículo.

Tamanho dos pneus

O tamanho dos pneus na Etiqueta de Certificação do Veículo representa o tamanho real do pneu no veículo. Os pneus de substituição devem ter capacidade de carga igual a desse tamanho de pneu.

Tamanho do Aro

Este é o tamanho do aro apropriado para o tamanho de pneu relacionado.

Calibragem dos pneus

Esta é a pressão dos pneus a frio de seu veículo para todas as condições de carga até o total do peso bruto máximo permitido por eixo (GAWR).

Peso do Veículo

Este é definido como o peso total do veículo com todos os fluidos, inclusive o combustível, em condições de capacidade máxima e sem ocupantes ou carga. Os valores do peso do veículo na parte dianteira e traseira são determinados pesando-o em uma balança comercial antes de qualquer ocupante ou carga ser incluído.

Carga

O peso total real e o peso da dianteira e da traseira de seu veículo no chão pode ser determinado de maneira mais precisa pesando o veículo quando este estiver carregado e pronto para ser operado.

O veículo inteiro deve ser primeiro pesado em uma balança comercial para assegurar que o Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR) não tenha sido excedido. O peso nas partes dianteira e traseira do veículo deve ser determinado separadamente para assegurar que a carga esteja distribuída corretamente sobre os eixos dianteiro e traseiro. Pesar o veículo pode mostrar que o Peso de Carga Máxima sobre o Eixo (GAWR) do eixo dianteiro ou traseiro foi excedido, mas que a carga total está dentro do GVWR especificado. Deste modo,

o peso deve ser deslocado da dianteira para a traseira ou da traseira para a dianteira, conforme apropriado, até que os limites especificados de peso tenham sido obedecidos. Coloque itens muito pesados o mais baixo possível e verifique se o peso está distribuído uniformemente. Prenda todos os itens soltos antes de dirigir.

Distribuições incorretas de peso podem ter um efeito adverso no esterçamento e no controle do veículo e no funcionamento dos freios.

ADVERTÊNCIA!

Não carregue o veículo com nada mais pesado que a carga comercial máxima do GVWR ou o GAWR máximo dianteiro e traseiro. Esse procedimento pode romper peças ou pode alterar o controle do veículo, fazendo com que você perca o controle dele. O sobrecarregamento pode encurtar a vida útil do veículo.

REBOQUE DE VEÍCULOS

Esta seção apresenta dicas de segurança e informações sobre os limites quanto aos tipos de reboque compatíveis com o veículo. Antes de rebocar um reboque, leia estas informações atentamente para saber como fazê-lo da forma mais eficiente e segura possível.

Para manter a cobertura da Garantia Limitada de Veículo Novo, siga os requisitos e as recomendações contidas neste manual, referentes a veículos utilizados para reboque de veículos.

DEFINIÇÕES DE REBOQUE COMUNS

As definições relacionadas ao reboque de veículos a seguir ajudarão na compreensão das seguintes informações:

Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR)

O GVWR é o peso total permitido do veículo. Isso inclui motorista, passageiros, carga e peso da lingueta. A carga total deve ser limitada de modo que não exceda o GVWR → página 199.

Peso Bruto do Reboque (GTW)

O GTW é o peso do reboque mais o peso de toda a carga, das mercadorias e dos equipamentos (permanentes ou temporários) carregados dentro ou sobre o reboque em sua condição de "carregado e pronto para operar".

A maneira recomendada para medir o peso bruto do reboque é colocá-lo totalmente carregado em uma balança para veículos. O peso total do reboque deve ser suportado pela balança.

Taxa de Peso Bruto Combinado (GCWR)

O GCWR é o peso total permitido do veículo e do reboque quando pesados juntos.

Peso de Carga Máxima sobre o Eixo (GAWR)

O GAWR é a capacidade máxima dos eixos dianteiro e traseiro. Distribua a carga sobre os eixos dianteiro e traseiro de modo uniforme. Certifique-se de não

exceder nem o GAWR dianteiro, nem o traseiro.  página 199.

ADVERTÊNCIA

É importante que você não exceda o peso bruto máximo permitido por eixo (GAWR) dianteiro ou traseiro. Exceder essa determinação de capacidade pode resultar na condução perigosa do veículo. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.

Peso da Lingueta (TW)

O Peso da Lingueta é a força para baixo exercida na bola de engate pelo reboque. Considere isso como parte da carga do veículo.

Área dianteira do reboque

A área dianteira do reboque corresponde à altura máxima multiplicada pela largura máxima da região frontal do reboque.

Engate de Distribuição de Peso

Um sistema de distribuição de peso funciona aplicando um esforço de levantamento através de barras de mola (carga). Elas são normalmente usadas com cargas mais pesadas para distribuir o peso da lingueta do reboque ao eixo dianteiro e ao eixo de reboque do veículo de reboque. Quando usadas de acordo com as instruções dos fabricantes, elas proporcionam uma condução mais regular, oferecendo um controle mais consistente da direção e dos freios, melhorando, assim, a segurança durante a operação de reboque. O acréscimo de um controle de oscilação hidráulico/de

fricção também amortece a oscilação causada pelo tráfego e por ventos cruzados e contribui positivamente para a estabilidade do veículo de reboque e do reboque rebocado. O TSC e um engate de distribuição de peso (equalizando a carga) são recomendados para TW mais pesados e pode ser obrigatório dependendo da configuração/carga do veículo e do reboque para atender às exigências GAWR.

ADVERTÊNCIA

- Um sistema de engate com a distribuição de peso ajustada inadequadamente pode reduzir as boas condições de dirigibilidade, a estabilidade e o desempenho dos freios e resultar em uma colisão.
- Os sistemas de distribuição de peso podem não ser compatíveis com engates com freios iniciais. Entre em contato com o fabricante de seu engate e de seu reboque, ou com uma concessionária de veículos de passeio de confiança para obter informações adicionais.



A0636000052US

Com Engate de Distribuição de Peso (Correto)



A0636000053US

Ajuste Inadequado do Engate de Distribuição de Peso (Incorreto)

AJUSTE RECOMENDADO PARA O ENGATE DE DISTRIBUIÇÃO

Reboque com Suspensão a Ar – Se Equipado

1. Verifique se o veículo está na altura normal em relação ao solo.



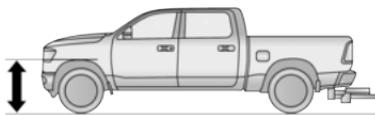
A0636000055US

Sem Engate de Distribuição de Peso (Incorreto)

OBSERVAÇÃO:

O veículo deve permanecer na posição de motor em funcionamento com todas as portas fechadas ao conectar um reboque para obter o nívelamento adequado do sistema de suspensão a ar.

2. Posicione a caçamba para estar pronta para se conectar ao reboque (não conecte o reboque).
3. Ative o modo macaco através do painel de instrumentos ou das configurações de rádio da tela sensível ao toque. O modo macaco será cancelado, e o procedimento deverá ser reiniciado se o veículo for conduzido em velocidades acima de 8 km/h (5 mph).
4. Meça a altura da parte superior da abertura da roda dianteira; do para-lama até o chão; esta é a altura H1.



A0636000054US

Medição da Altura (H)

5. Conecte o reboque ao veículo sem conectar as barras de distribuição de peso.
6. Meça a altura da parte superior da abertura da roda dianteira; do para-lama até o chão; esta é a altura H2.

7. Instale e ajuste a tensão nas barras de distribuição de peso de acordo com as recomendações do fabricante, de modo que a altura do para-lama dianteiro seja de aproximadamente $(H2-H1)/3 + H1$ (cerca de 1/3 da diferença entre H2 e H1 acima da altura normal em relação ao solo [H1]).
8. Desabilite o modo macaco das configurações do rádio do painel de instrumentos ou da tela sensível ao toque. Certifique-se de que o veículo retornou à distância normal do solo. Realize uma inspeção visual do reboque e do engate de distribuição de peso para confirmar as recomendações dos fabricantes foram atendidas.
9. O veículo pode agora ser conduzido.

Exemplo de Medição	Exemplo de altura (mm)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
$(H2-H1)/3$	7
$(H2-H1)/3 + H1$	932

OBSERVAÇÃO:

Para todas as operações de reboque, recomendamos rebocar com o modo "Tow/Haul" (Reboque/Transporte) engatado.

TIPO DE ENGATE DO REBOQUE E PESO MÁXIMO DO REBOQUE

A seguinte tabela apresenta o peso máximo do reboque, dependendo do tipo de engate que o reboque

equipado de fábrica pode rebocar e qual deve ser usado para auxiliar você a escolher o correto.

Tipo de Engate do Reboque e Peso Máximo do Reboque	
Tipo de Engate	Peso Máx. do Reboque/Peso Máx. da Lingueta
Classe IV - Modelo 1500	5.239 kg (11.550 lb) / 524 kg (1.155 lb)

Consulte "Pesos de Reboque de Trailer (Peso Máximo do Reboque)" para obter o Peso Bruto Máximo do Reboque (GTW) para o respectivo eixo de transmissão.

Todos os engates para reboques devem ser instalados em lojas especializadas.

OBSERVAÇÃO:

Tenha cuidado para não arranhar a almofada do degrau do para-choque.

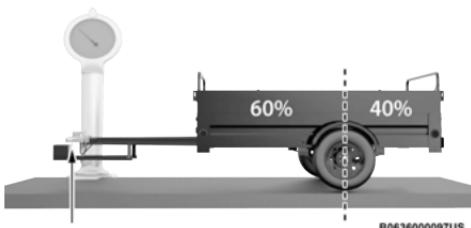
PESOS DE REBOQUE DE VEÍCULOS (PESO MÁXIMO DO REBOQUE)**OBSERVAÇÃO:**

Para obter informações sobre o reboque de reboque (classificações de peso máximo do reboque), consulte os sites a seguir:

- ramtrucks.com/towing/towing-guide
- ramtruck.ca (Canadá)

PESO DA LINGUETA E DO REBOQUE

Nunca exceda o peso máximo da lingueta inscrito no painel/para-choque ou no engate para reboque.



Distribuição de Peso

ATENÇÃO!

Sempre carregue um trailer com 60% do peso na frente do reboque. Isso coloca 10% do GTW no engate de reboque do seu veículo. Cargas equilibradas sobre as rodas ou mais pesadas na traseira podem fazer com que o reboque balance muito de um lado para o outro, causando a perda de controle do veículo e do reboque. A falta de carga de reboques mais pesados na frente é a causa de muitas colisões de reboque.

Considere os seguintes itens ao calcular o peso no eixo traseiro do veículo:

- O TW do reboque.

- O peso de qualquer outro tipo de carga ou equipamento colocado dentro do veículo ou sobre ele.
- O peso do motorista e todos os passageiros.

OBSERVAÇÃO:

Lembre-se de que tudo o que é colocado dentro do reboque ou sobre ele é adicionado à carga do seu veículo. Além disso, itens opcionais instalados de fábrica ou pela concessionária devem ser considerados como parte da carga total adicionada ao veículo. Consulte a Placa de Informação sobre Pneus e Carga para saber o peso combinado máximo dos ocupantes e da carga para seu veículo.

ASSISTÊNCIA DE ENGATE DO REBOQUE — SE

EQUIPADO

Visão Geral do Recurso

A Assistência de engate do reboque (THA, Trailer Hitch Assist) é um recurso que auxilia o motorista no alinhamento da bola de engate de reboque com o acoplador de reboque. Usando a câmera traseira e os sensores, o veículo dirigirá automaticamente enquanto o motorista controla a frenagem.

Antes de iniciar a operação verifique o seguinte:

- O veículo está no ângulo mais direto em relação ao acoplador do reboque.
- Há iluminação suficiente para permitir que a câmera localize o acoplador.

Operação:

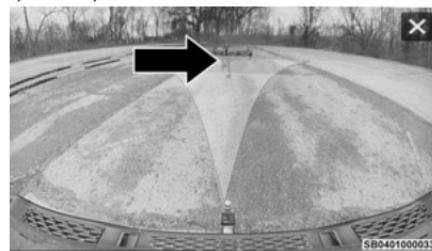
1. Com o pé firmemente no pedal do freio, coloque o veículo em marcha à ré.
2. Pressione o ícone do engate de reboque localizado no canto superior direito da tela.



4

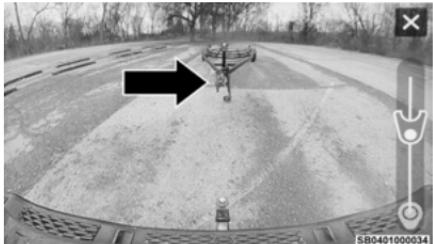
Ícone de engates de reboque

3. Volte lentamente em direção ao reboque até ver que o acoplador do trailer entrou na zona-alvo.



Reboque entrando na zona-alvo

4. Com o acoplador de reboque na zona, pressione a localização do acoplador na tela sensível ao toque. A câmera ampliará o acoplador.



Localização do acoplador

5. Se a localização estiver correta, pressione CONFIRM (CONFIRMAR) ou selecione novamente a localização do acoplador e pressione CONFIRM (CONFIRMAR).
6. Depois de confirmar a localização do acoplador, você deverá confirmar se o acoplador tem espaço suficiente sobre o engate. Pressione CONFIRM (CONFIRMAR) para continuar.

OBSERVAÇÃO:

Se a folga do acoplador for muito baixa ou desconhecida, coloque o veículo na posição PARK (ESTACIONAR), levante o acoplador e retome o procedimento a partir da Etapa 1.

7. Pressione CONFIRM (CONFIRMAR) novamente se o acoplador tem folga acima do engate.
8. Pressione INICIAR (START) e retire as mãos do volante.

9. Solte lentamente o freio e deixe o veículo se mover em direção ao acoplador. Uma barra de progresso verde aparecerá no lado direito da tela para exibir a distância entre o acoplador (parte superior) e a bola de engate (parte inferior).



Barra de progresso (Início)

10. Assim que a barra de progresso estiver completamente acesa, aplique totalmente o freio.



Barra de progresso (Fim)

OBSERVAÇÃO:

O freio de estacionamento elétrico (EPB) será aplicado nesta etapa de confirmação.

11. Assim que o freio estiver totalmente aplicado, você pode pressionar CONFIRM (CONFIRMAR) que o acoplador do reboque foi alcançado.



O acoplador foi alcançado

12. Coloque a transmissão em ESTACIONAR (PARK) e continue com as conexões do trailer.

CONTROLE DE DIREÇÃO DE RÉ DO REBOQUE

— SE EQUIPADO

Visão Geral do Recurso

O Controle de Direção de Ré do Reboque (TRSC) é um recurso que ajudará o motorista andar em marcha a ré com um reboque engatado. Ao girar o botão localizado na conjunto central, você conseguirá controlar mais precisamente a direção do reboque.

O motorista controla o acelerador e o freio enquanto esterça usando o botão de Controle de Direção de Ré do Reboque. O reboque é manobrado de acordo com a direção em que o botão é girado.

Esse recurso também permitirá que o motorista ande em marcha a ré com o veículo e o reboque engatado

em linha reta, quando o botão estiver em sua posição central de repouso.

É necessária uma configuração mínima para usar esse recurso.

Configuração:

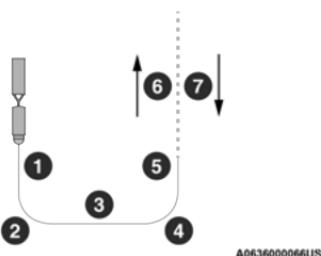
Para utilizar o sistema, engate o reboque na picape e certifique-se de que toda a fiação elétrica esteja conectada.

O sistema calibrará automaticamente o reboque conectado durante a condução normal à frente, sem que nenhuma ação adicional precise ser tomada pelo motorista. Se o veículo não tiver tido tempo suficiente para se calibrar automaticamente depois de um reboque ser conectado, a mensagem "Calibrate Trailer" (Calibrar Reboque) será exibida no painel de instrumentos quando o botão TRSC for pressionado para ativar o sistema. Se esse for o caso, efetue a seguinte manobra para calibrar o reboque:

Dirija para a frente por pelo menos 30 m (100 pés), faça uma curva de 90 graus e volte a andar em linha reta por pelo menos mais 30 m (100 pés). Faça outra curva de 90 graus, seguida por outra condução em linha reta de pelo menos 30 m (100 pés). Verifique se o sistema foi calibrado pressionando o botão TRSC.

OBSERVAÇÃO:

As curvas de 90 graus podem ser para a esquerda ou para a direita.



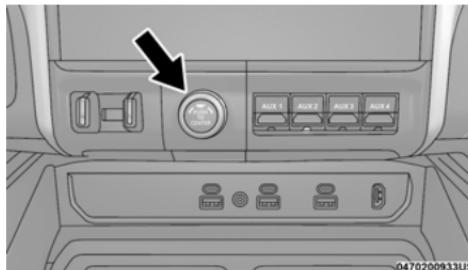
Calibragem do Controle de Direção de Ré do Reboque

- Conduza em linha reta por 100 pés (30 m). Uma mensagem "Calibrating Trailer" (Calibrando Reboque) será exibida quando o veículo estiver em movimento.
- Realize uma curva de cruzamento com raio de 15-20 m (50-65 pés) em qualquer direção.
- Conduza em linha reta por 100 pés (30 m).
- Realize uma curva de cruzamento com raio de 15-20 m (50-65 pés) em qualquer direção.
- Conduza em linha reta por 100 pés (30 m).
- Conduza em linha reta por 30 m (100 pés), certificando-se de alinhar o veículo/reboque com a linha central do percurso.
- Quando a calibragem estiver concluída, o recurso estará disponível para uso. Para corridas de calibragem abaixo de 48 km/h (30 mph), uma mensagem "To Enable Trailer Steering Shift to P" (Para ativar a mudança de direção do reboque para P) aparecerá para indicar a conclusão da calibragem.

Usando TRSC

ATENÇÃO

Sempre observe a posição do reboque e dos arredores usando a câmera e os retrovisores para evitar danos à picape ou ao reboque.



Botão do Controle de Direção de Ré do Reboque

Para usar o sistema, coloque o seletor de marchas em PARK (estacionar) e coloque o pé no freio. Pressione o botão de ativação localizado acima do botão TRSC no conjunto central. O LED no botão ficará aceso continuamente e o visor do painel de instrumentos instruirá você a engatar REVERSE (ré). Uma vez em REVERSE (ré), o sistema estará ativo. Remova as mãos do volante e lentamente ande em marcha a ré enquanto gira o botão TRSC na direção desejada para o reboque. Girar o botão no sentido horário fará com que o reboque vire à direita. Girar o botão no sentido anti-horário fará com que o reboque vire à esquerda.

Se você soltar o botão, este voltará à posição central, e o reboque voltará a andar em linha reta.

Continue a controlar o acelerador e o freio enquanto anda em marcha a ré com o reboque engatado.

OBSERVAÇÃO:

Enquanto estiver ativo, o TRSC desativará automaticamente o Sistema de Auxílio Traseiro para Estacionamento, se ele tiver sido ativado anteriormente.

O sistema limitará a velocidade máxima a que seu veículo pode trafegar em REVERSE (ré) enquanto utiliza esse recurso. Se necessário, você pode mudar para DRIVE (conduzir) ou NEUTRAL (ponto morto) de modo a ir para a frente e obter mais espaço ou endireitar o reboque e voltar para REVERSE (ré) sem a necessidade de reativar o recurso.

O recurso será cancelado após 30 segundos em DRIVE (conduzir) ou quando a velocidade do veículo atingir 12 km/h (8 mph).

Para cancelar o recurso, pare e mude para PARK ou pressione o botão de ativação TRSC.

Mensagens do Painel de Instrumentos:

- A mensagem "Calibrate Trailer  (Calibrar Reboque) será exibida quando um reboque não estiver calibrado e o veículo estiver parado com o botão do recurso pressionado.
- A mensagem "Calibrate trailer" (Calibrar reboque) será exibida quando um reboque não estiver calibrado e o veículo estiver em movimento com o botão do recurso pressionado.

- "To Activate Trailer Steering Shift To P" (Para Ativar a Direção do Reboque Mude para P) será apresentada quando o reboque tiver sido calibrado com sucesso, o botão de ativação do TRSC for pressionado e o veículo não estiver em PARK (Estacionar).

- "Trailer Steering Ready, Shift to Reverse" (Direção do Reboque Pronta, Mude para a Marcha à Ré) será exibida quando o botão for pressionado, o trailer estiver calibrado e o veículo estiver em PARK (Estacionar).

- A mensagem "Trailer Steering Active" (Direção do Reboque Ativa) será exibida depois que o motorista mudar para REVERSE (Ré) e indica que o recurso está ativo.

- "Trailer Steering Unavailable" (Direção do reboque indisponível) será exibida se houver uma falha no sistema impedindo a ativação, se a porta do motorista estiver aberta, se o cinto de segurança do motorista estiver desafivelado ou se a tampa traseira estiver aberta.

Outros motivos pelos quais o recurso pode ser cancelado:

- O motorista cancela a direção colocando as mãos no volante.
- Perda do rastreamento do reboque.
- Se o ângulo do reboque se tornar excessivo, os freios serão aplicados, fazendo com que o veículo pare e, em seguida, acionando o freio de estacionamento.
- O botão da direção do reboque é pressionado enquanto o recurso está ativo.

- A velocidade do veículo sobe além de 12 km/h (8 mph).
- A porta do motorista é aberta e o cinto de segurança do motorista é desafivelado.
- A transmissão mudou para PARK (estacionar).

Memória do Reboque

O sistema de direção do reboque mantém automaticamente a calibração dos cinco reboques conectados anteriormente, de modo que a recalibração não será necessária ao conectar. Na próxima vez que o veículo for ligado, coloque-o em DRIVE (conduzir) e dirija por uma curta distância. O sistema TRSC pode então ser ativado.

OBSERVAÇÃO:

Os reboques podem ter aparência diferente durante as condições diurnas e noturnas. Nesses casos, o reboque talvez precise ser recalibrado.

Alguns reboques (como reboques de barcos) precisarão ser recalibrados enquanto carregados e descarregados.

OBSERVAÇÃO:

- O sistema não é capaz de detectar um reboque em condições de pouca luz. Se o dia estiver ensolarado, o desempenho talvez seja degradado se sombras passarem sobre o reboque.
- O motorista é sempre responsável pela condução segura da picape e do reboque.
- O motorista está sempre no controle da picape, bem como do reboque, sendo responsável pelo controle do acelerador e dos freios.

- O sistema talvez deixe de funcionar se a lente da câmera estiver bloqueada, embaçada (coberta por água, neve, gelo, sujeira etc.) e não funcionará a menos que a tampa traseira esteja na posição vertical e totalmente travada.

REQUISITOS PARA REBOQUE

Para promover um amaciamento adequado dos componentes do eixo de transmissão de seu novo veículo, são recomendadas as seguintes orientações.

ATENÇÃO!

- Não realize reboques durante as primeiras 500 milhas (805 km) de um novo veículo. O motor, o eixo e outras peças podem ser danificados.
- Portanto, durante as primeiras 500 milhas (805 km) em que for feito reboque, não dirija acima das 50 mph (80 km/h) e não faça arrancadas com aceleração máxima. Isso evita que o motor e outras peças do veículo se desgastem em cargas mais pesadas.

Realize a manutenção listada na seção Manutenção Programada nos intervalos de manutenção adequados → página 359. Ao rebocar um reboque, nunca exceda as classificações GAWR ou GCWR.

ADVERTÊNCIA

O reboque realizado de maneira incorreta pode causar uma colisão. Siga estas orientações para realizar o reboque de veículos da maneira mais segura possível:

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que a carga esteja presa no reboque e que não se deslocará durante a viagem. No reboque de carga que não esteja totalmente presa, podem ocorrer mudanças dinâmicas de carga que dificultem o controle do motorista. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.
- Ao puxar carga ou rebocar um veículo, não sobrecarregue seu veículo ou o reboque. A sobrecarga pode causar perda de controle, baixo desempenho ou danos aos freios, ao eixo, ao motor, à transmissão, à direção, à suspensão, à estrutura da carroceria ou aos pneus.
- Deve-se sempre usar correntes de segurança entre o seu veículo e o item a ser rebocado. Sempre ligue as correntes às fixações do gancho do engate do veículo. Cruze as correntes abaixo da lingueta do veículo a ser rebocado e deixe folga suficiente para fazer curvas.
- Veículos com reboques não devem ser estacionados em ladeiras. Ao estacionar, acione o freio de estacionamento no veículo de reboque. Coloque a transmissão do veículo de reboque em PARK (Estacionar). Para veículos com tração nas quatro rodas, certifique-se de que a caixa de transferência esteja na posição NEUTRAL (Ponto morto). Sempre bloquee ou "calce" as rodas do reboque.
- O peso bruto máximo combinado não deve ser excedido.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

- O peso total deve ser distribuído entre o veículo de reboque e o reboque, de forma que as quatro classificações de peso não sejam excedidas:**
 - GVWR
 - Peso Bruto do Trailer (GTW)
 - Peso Bruto Máximo por Eixo (GAWR)
 - Classificação do peso da lingueta para o engate utilizado para o reboque

Requisitos para Reboque – Pneus

- Não tente rebocar um veículo se estiver usando um estepe compacto.
- Não conduza a mais de 50 mph (80 km/h) ao rebocar usando um estepe de tamanho normal.
- É essencial que a calibragem dos pneus esteja correta para que a operação do veículo seja segura e satisfatória.
- Verifique a pressão dos pneus do veículo a ser rebocado antes de usá-lo.
- Verifique sinais de desgaste dos pneus ou danos visíveis antes de rebocar um veículo.
- Substituir os pneus por pneus com uma capacidade de transporte de carga maior não aumentará os limites de peso bruto máximo permitido por eixo e de classificação do peso bruto do veículo.
- Para obter mais informações → página 405.

Requisitos para Reboque – Freio do Reboque

- Não faça conexões entre o sistema de freios hidráulico ou o sistema de vácuo do veículo com o reboque.
- Um controlador do freio do reboque acionado eletronicamente é necessário ao rebocar um reboque com freios acionados eletronicamente. Ao rebocar um reboque equipado com um sistema de freios acionado por sobretensão hidráulica, não é necessário um controlador eletrônico dos freios.
- Freios para o item a ser rebocado são recomendados para trailers acima de 1.000 libras (453 kg) e são necessários para trailers acima de 2.000 libras (907 kg).

ADVERTÊNCIA

- Não ligue os freios do reboque aos tubos do freio hidráulico do seu veículo. Isso pode sobrecarregar seu sistema de freios e causar falhas. Os freios podem não funcionar no momento em que forem necessários, facilitando, assim, as condições para um acidente.
- Rebocar qualquer veículo aumentará sua distância de parada. Ao rebocar, você deve deixar um espaço adicional entre seu veículo e o veículo à sua frente. A falta em fazê-lo pode resultar em um acidente.

ATENÇÃO!

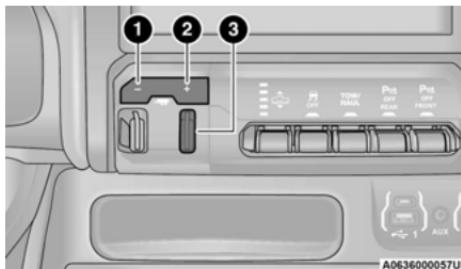
Se o reboque pesar mais do que 453 kg (1.000 lb) carregado, ele deverá dispor de freios próprios com a capacidade adequada. A inobservância desse procedimento poderá resultar em um rápido desgaste da lona do freio, um esforço muito grande de pressão no pedal do freio e uma distância maior de parada do veículo.

Módulo Integrado de Freio do Reboque (ITBM) – Se Equipado

O veículo pode ter um ITBM para freios de reboque Elétricos e Elétricos sobre Hidráulicos (EOH).

OBSERVAÇÃO:

Este módulo foi projetado e verificado com freios elétricos de reboque e novos sistemas EOH. Alguns sistemas EOH anteriores podem não ser compatíveis com o ITBM.



Módulo Integrado de Freio do Reboque (ITBM)

-
- 1 – Botão de ajuste GAIN (-) (Ganho)
 - 2 – Botão de ajuste GAIN (+) (Ganho)
 - 3 – Alavanca de Controle do Freio Manual
-

A interface do usuário consiste no seguinte:

Botões de Ajuste GAIN (Ganho) (+/-)

Pressionar esses botões irá ajustar a saída de energia de controle do freio para os freios do reboque em incrementos de 0,5. A configuração GAIN (Ganho) pode ser aumentada até um valor máximo de 10 ou diminuída até 0 (sem os freios de reboque).

GAIN (Ganho)

A configuração GAIN (Ganho) é usada para definir o controle de freio do reboque para a condição específica do reboque e deve ser alterada à medida que as condições de reboque mudem. Alterações nas condições de reboque são a carga do veículo rebocado, a carga do veículo, as condições da estrada e o clima.

Alavanca de Controle do Freio Manual

Deslize a alavanca de controle do freio manual para a esquerda para ativar a energia dos freios elétricos do veículo rebocado independente dos freios do veículo de reboque. Se a alavanca de controle do freio manual for ativada enquanto o freio também é acionado, o maior das duas entradas determina a energia enviada aos freios do reboque.

As luzes de freio do reboque e do veículo acenderão ao frear normalmente com o pedal do freio do veículo. Somente as luzes de freio do reboque acenderão quando a alavanca de controle do freio manual for aplicada.

Luz Indicadora de Status do Freio do Reboque

Esta luz indica o status da conexão elétrica do reboque.

Se nenhuma conexão elétrica for detectada após a ignição ser ligada, pressionar o botão de ajuste GAIN (Ganho) ou deslizar a alavanca de controle do freio manual exibirá a configuração GAIN (Ganho) por 10 segundos, e a Luz Indicadora de Status do Freio do Reboque não será exibida.

Se for detectada uma falha na fiação do reboque ou no Módulo Integrado de Freio do Reboque (ITBM), a Luz Indicadora de Status do Freio do Reboque piscará.

Ajustar o Ganho

OBSERVAÇÃO:

Deve ser executado somente em um ambiente sem trânsito, em velocidades de aproximadamente 30 a 40 km/h (20 a 25 mph).

- Certifique-se de que os freios do reboque estejam em boas condições de funcionamento, funcionando normalmente e ajustados

adequadamente. Se necessário, consulte a concessionária do reboque.

- Enganche o reboque e faça as conexões elétricas de acordo com as instruções do fabricante do reboque.
- Quando um reboque com freios elétricos ou EOH é conectado, a mensagem de reboque conectado deve aparecer no painel de instrumentos (se a conexão não for reconhecida pelo ITBM, as funções de frenagem não estarão disponíveis), a configuração GAIN (Ganho) acenderá e o tipo correto de reboque deve ser selecionado entre as opções do painel de instrumentos.
- Pressione o botão PARA CIMA ou PARA BAIXO no volante até que "TRAILER TOW" (Reboque do Trailer) apareça na tela.
- Pressione a seta para a DIREITA no volante para entrar em "TRAILER TOW" (Reboque do Trailer).
- Pressione os botões UP (Para cima) ou DOWN (Para baixo) até que Trailer Brake Type (Tipo de Freio do Reboque) apareça na tela.

7. Pressione a seta para a DIREITA e, em seguida, os botões PARA CIMA ou PARA BAIXO até que o tipo correto de freio do reboque apareça na tela.

- Em um ambiente sem trânsito, reboque o veículo em uma superfície seca e nivelada a uma velocidade de 30 a 40 km/h (20 a 25 mph) e aperte completamente a alavanca de controle do freio manual.
- Se as rodas do reboque travarem (indicado pelo barulho dos pneus), diminua a configuração GAIN (Ganho); se as rodas do reboque girarem livremente, aumente a configuração GAIN (Ganho).

Repita as etapas 8 e 9 até que a configuração GAIN (Ganho) esteja em um ponto logo abaixo do travamento das rodas do reboque. Se estiver rebocando um veículo mais pesado, o travamento das rodas do reboque pode não ser atingido, mesmo na configuração GAIN (Ganho) máxima de 10.

	Light Electric (Elétrico Leve)	Heavy Electric (Elétrico Pesado)	EOH Leve	EOH Pesado
Tipo de Freios do Reboque	Freios de Reboque Elétricos	Freios de Reboque Elétricos	Freios de Reboque Elétricos sobre Hidráulicos	Freios de Reboque Elétricos sobre Hidráulicos
Carga	*Abaixo de 10.000 lb	*Acima de 10.000 lb	*Abaixo de 10.000 lb	*Acima de 10.000 lb

* A seleção sugerida pode mudar de acordo com as preferências do cliente para o desempenho de frenagem. O estado dos freios do reboque, a condução e o estado da estrada também podem influenciar a seleção.

Exibir mensagens

O controle do freio do reboque interage com o visor do painel de instrumentos. As mensagens de exibição, juntamente com um aviso sonoro único, serão exibidas quando for determinado um mau funcionamento na conexão do reboque, no controle do freio do reboque ou no reboque (página 109).

ADVERTÊNCIA

Conectar um reboque não compatível com o sistema ITBM pode resultar na perda completa ou parcial dos freios do reboque. A distância de parada ou a instabilidade do reboque pode aumentar, o que poderia resultar em ferimentos.

ATENÇÃO!

Conectar um reboque não compatível com o sistema ITBM pode resultar na perda completa ou parcial dos freios do reboque. Pode haver um aumento da distância de parada ou instabilidade do reboque, o que pode resultar em danos ao veículo, ao reboque ou a outras propriedades.

OBSERVAÇÃO:

- Um controlador pós-venda pode estar disponível para uso com reboques com sistemas de freio do reboque a ar ou EOH. Para determinar o tipo de freios no reboque e a disponibilidade de controladores, verifique com o fabricante ou na concessionária do reboque.
- A remoção do ITBM causará erros e poderá causar danos ao sistema elétrico e aos módulos eletrônicos

do veículo. Consulte uma concessionária autorizada se for necessário instalar um módulo pós-venda.

Requisitos para Reboque — Luzes e Fiação do Reboque

Sempre que rebocar um veículo, qualquer que seja seu tamanho, é indispensável que esse veículo tenha as luzes de freio e de setas acionadas para a segurança do motorista.

O Pacote para Reboque de Trailer pode incluir um chicote de fiação. Use um conector e um chicote de reboque aprovados pela fábrica.

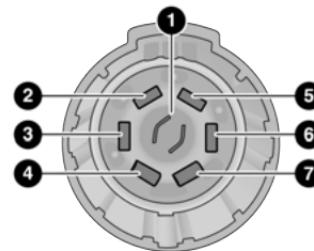
OBSERVAÇÃO:

Não corte nem emende a fiação nos chicotes de fiação do veículo.

As conexões elétricas estão todas completas no veículo, mas você deve conectar o chicote a um conector do reboque. Consulte as seguintes ilustrações.

OBSERVAÇÃO:

- Desconecte o conector da fiação do reboque do veículo (ou qualquer outro dispositivo conectado aos conectores elétricos do veículo) antes de lançar um barco na água.
- Certifique-se de reconectá-lo assim que estiver longe da área de água.



A0636000085US

Conector de Sete Pinos

- 1 — Luzes de Marcha a Ré
- 2 — Luzes de Funcionamento
- 3 — Parar/Virar Esquerda
- 4 — Terra
- 5 — Bateria
- 6 — Parar/Virar Direita
- 7 — Freios Elétricos



M0636000045US

Conector de 13 Pinos — Se Equipado

Número do Pino	Função	Cor do Fio
1	Seta Esquerda	Preto/Branco
2	Farol de Neblina Traseiro	Branco
3 ^a	Retorno Comum/Terra para Contatos (Pinos) 1 e 2 e 4 a 8	Marrom
4	Seta Direita	Preto/Verde
5	Luz de Posição Traseira, Marcadores Laterais e Dispositivo de Iluminação da Placa Traseira do Lado Direito. ^b	Verde/Vermelho
6	Luzes de Freio	Preto/Vermelho
7	Luz de Posição Traseira, Marcadores Laterais e Dispositivo de Iluminação da Placa Traseira do Lado Esquerdo. ^b	Verde/Preta
8	Luzes de marcha a ré	Azul/Vermelho
9	Fonte de Alimentação Permanente (+12 V)	Vermelho
10	Fonte de Alimentação Controlada pelo Interruptor de Ignição (+12 V)	Amarelo
11 ^a	Retorno para Contato (Pino) 10	Amarela/Marrom
12	Reserva para Alocação Futura	-
13 ^a	Retorno para Contato (Pino) 9	Vermelho/Marrom

Número do Pino	Função	Cor do Fio
OBSERVAÇÃO: A alocação do pino 12 foi alterada de “Codificação para Reboque Acoplado” para “Reserva para Futura Alocação.”		
^a Os três circuitos de retorno não devem ser conectados eletricamente no reboque.		
^b O dispositivo de iluminação da placa traseira deve estar conectado de modo que nenhuma luz do dispositivo tenha uma conexão comum com os pinos 5 e 7.		

Verificação da Luz do Reboque

Este recurso acionará as luzes do reboque em uma sequência para verificar a função da luz do reboque. Está disponível no Painel de Instrumentos, no menu Trailer Tow (Reboque de Trailer) ➔ página 281.

Quando ativado, o recurso ativará todas as luzes externas sequencialmente por até cinco minutos para caminhar ao redor e verificar a funcionalidade. As seguintes luzes externas permanecerão acesas durante toda a sequência:

- Luzes de Estacionamento/Funcionamento
- Luzes do Marcador Lateral (se equipado)
- Luz da Placa
- Lâmpada Característica (se equipado)
- Faróis Baixos
- Faróis de Neblina – (se equipados)
- Luzes Diurnas

Durante esse período, as seguintes luzes serão ativadas em sequência, cada uma delas por três segundos:

1. Freio e CHMSL (terceira luz de freio)
2. Seta esquerda
3. Seta direita
4. Luzes de marcha a ré
5. Farol alto

Essa sequência de verificação de luz continuará por cinco minutos.

A sequência só será ativada nas seguintes condições:

- Veículos equipados com Pacote para Reboque de Veículo
- Veículo em PARK (estacionar)
- Veículo parado
- Ignição está na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar)
- A Partida Remota está inativa
- Freios não aplicados
- Seta esquerda não acionada
- Seta direita não está acionada
- Interruptor do pisca-alerta não acionado

A sequência será cancelada se qualquer uma das seguintes condições ocorrer:

- Freios aplicados
- Veículo colocado em PARK (estacionar)
- Veículo não está mais parado
- Seta esquerda ativada na alavanca
- Seta direita ativada na alavanca
- Interruptor do pisca-alerta acionado
- Qualquer botão na chave inteligente pressionado
- Botão de ignição pressionado
- Posição da alavanca do farol alto alterada
- Sequência cancelada no painel de instrumentos

DICAS DE REBOQUE

Antes de rebocar, pratique fazer curvas, parar e dar a ré no reboque em uma área distante do tráfego pesado.

Transmissão automática

A faixa DRIVE (Conduzir) pode ser selecionada durante o reboque. Os controles da transmissão incluem uma estratégia de condução para evitar mudanças de marcha frequentes durante o reboque. Entretanto, se mudanças de marcha frequentes ocorrerem enquanto em DRIVE (Conduzir), selecione o modo TOW/HAUL ou uma faixa de marcha inferior (usando o controle de câmbio Seletor Eletrônico de Marcha (ERS)).

OBSERVAÇÃO:

A utilização do modo TOW/HAUL (Reboque) ou de uma faixa de marcha inferior (usando o controle de câmbio ERS) ao conduzir o veículo em condições de carga pesada melhorará o desempenho e estenderá a vida útil da transmissão, reduzindo o excesso de mudança de marcha e o acúmulo de calor. Essa ação proporcionará também uma melhor frenagem do motor.

Se você rebocar REGULARMENTE um trailer por mais de 45 minutos de operação contínua, troque o fluido e o filtro da transmissão conforme especificado para “police, taxi, fleet, or frequent trailer towing” (reboque policial, táxi, frota ou reboque frequente). Consulte o Plano de Manutenção para conferir os intervalos adequados de manutenção.

Seleção Eletrônica de Faixa (ERS)

- Ao usar o controle de câmbio ERS, selecione a marcha mais alta que permita um desempenho adequado e evite reduções frequentes de marcha. Por exemplo, escolha "4" se for possível manter a velocidade desejada. Escolha "3" ou "2" se necessário para manter a velocidade desejada.
- Para evitar a geração excessiva de calor, evite dirigir em rotações elevadas continuamente. Reduza a velocidade do veículo, conforme necessário, para evitar uma direção prolongada em rotações elevadas. Retorne para uma amplitude de marcha ou velocidade do veículo mais alta quando a inclinação e as condições da estrada permitirem.

Modo Tow/Haul (Reboque)

Para diminuir a possibilidade de superaquecimento da transmissão automática, ative o modo TOW/HAUL (Reboque/Transporte) ao dirigir em áreas íngremes ou selecione uma faixa de marchas mais baixa (usando o controle de câmbio ERS) em ladeiras mais íngremes.

Controle de Cruzeiro – Se Equipado

- Não utilize em terrenos montanhosos ou com cargas pesadas.

- Ao usar o Controle de Cruzeiro, se houver quedas de velocidade superiores a 16 km/h (10 mph), desengate até poder voltar à velocidade de cruzeiro.
- Use o Controle de Cruzeiro em terrenos planos e com cargas leves para maximizar o rendimento do combustível.

Sistema de Suspensão a Ar

Para auxiliar na conexão/desconexão do reboque do veículo, o sistema de suspensão a ar pode ser usado → página 155. A seleção de Reboque/Transporte ou a conexão a um reboque com um Módulo de Freio do Reboque Integrado (ITBM) desativará o modo Aero Automático para evitar mudanças de altura ao rebocar e deslocar cargas ou pesos do engate.

OBSERVAÇÃO:

O veículo deve permanecer na posição de motor em funcionamento ao conectar um reboque para obter o nivelamento adequado do sistema de suspensão a ar.

REBOQUE DO VEÍCULO (ATRÁS DE TRAILER)

REBOQUE DESTE VEÍCULO ATRÁS DE OUTRO VEÍCULO

Condição de Reboque	Rodas FORA do Chão	Modelos com Tração em Duas Rodas	Modelos com Tração nas Quatro Rodas
Reboque em Nível	NENHUMA	NÃO PERMITIDO	Veja as Instruções <ul style="list-style-type: none"> Caixa de Transferência em N (Neutral) (Ponto-morto) Transmissão na posição PARK (Estacionar) Reboque na direção de avançar
Carrinho de Reboque	Dianteira	NÃO PERMITIDO	NÃO PERMITIDO
	Rear (Traseiro)	OK	NÃO PERMITIDO
No Reboque	TODAS	OK	OK

OBSERVAÇÃO:

- Ao rebocar seu veículo, siga sempre as leis estatais e municipais vigentes. Entre em contato com os órgãos de trânsito para obter detalhes adicionais.
- Veículos equipados com a Suspensão a Ar nas Quatro Rodas de Nível Ativo devem ser colocados em modo de Transporte antes de serem presos (pela carroceria) em um reboque ou carroceria → página 155. Se não for possível colocar o veículo em modo de Transporte (por exemplo, o motor não está funcionando), as presilhas de fixação devem

ser presas aos eixos (não à carroceria). Não seguir essas instruções pode fazer com que códigos de falha sejam definidos e/ou gerar perda da tensão adequada das presilhas de fixação.

REBOQUE DO VEÍCULO — MODELOS COM TRAÇÃO EM DUAS RODAS

NÃO reboque este veículo com suas rodas no chão. O eixo de transmissão poderá ficar danificado.

O reboque do veículo (nos modelos com tração em duas rodas) é permitido **SOMENTE** se as rodas traseiras estiverem **FORA** do chão. Para executar essa tarefa, use um carrinho de reboque ou reboque de veículos. Se estiver usando um carrinho de reboque, siga este procedimento:

OBSERVAÇÃO:

Se o veículo for equipado com suspensão a ar, certifique-se de que ele esteja definido como Normal Ride Height (Distância Normal do Solo).

- Prenda firmemente o carrinho no veículo de reboque de acordo com as instruções do fabricante.
- Posicione as rodas traseiras no carrinho de reboque.
- Acione o freio de estacionamento. Coloque a transmissão em PARK (Estacionar).
- Prenda firmemente as rodas traseiras no carrinho de acordo com as instruções do fabricante.
- Desligue a ignição.
- Instale um dispositivo de fixação adequado, projetado especialmente para reboque, para fixar as rodas dianteiras em uma posição em linha reta.

ATENÇÃO!

O reboque com as rodas traseiras no chão causará danos graves à transmissão. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

REBOQUE O VEÍCULO — MODELOS COM TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS

OBSERVAÇÃO:

A caixa de transferência deve ser colocada na posição N (Ponto morto) para reboque do veículo por outros veículos. As transmissões devem ser colocadas na posição PARK (estacionar) para o reboque do veículo. Consulte o seguinte para obter o correto procedimento de mudança de N (Ponto Morto) da caixa de transferência para o seu veículo.

ATENÇÃO!

- NÃO reboque nenhum veículo 4WD com carrinho de reboque. O reboque com apenas um conjunto de rodas no chão (dianteiras ou traseiras) pode causar danos graves à transmissão e/ou à caixa de transferência. Reboque ou com as quatro rodas NO chão ou FORA do chão (usando um reboque de veículos).
- Reboque apenas na direção de avanço. O reboque desse veículo a ré pode causar danos graves à caixa de transferência.
- Antes do reboque, a caixa de transferência deve estar na posição N (Neutral) [Ponto-Morto]. Para ter certeza de que a caixa de transferência está totalmente na posição N (Ponto Morto), execute o procedimento descrito em "Mudança de Marcha para N (Ponto Morto)". Danos ocorrerão na transmissão interna se a caixa de transferência não estiver na posição N [Neutral (Ponto Morto)] durante o reboque.
- A transmissão deve estar em PARK (Estacionar) para reboque do veículo por outros veículos.
- Libere o Freio de Estacionamento Elétrico e deixe-o neste estado durante o reboque.
- Rebocar este veículo sem satisfazer esses requisitos listados pode causar danos graves à transmissão e/ou caixa de transferência. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

(Continuação)

ATENÇÃO!

- Não desconecte o eixo de transmissão traseiro porque o fluido poderá vazar na caixa de transferência e danificar as peças internas.
- Não use uma barra de reboque de pressão montada no painel/para-choque de seu veículo. A barra da superfície do painel/para-choque será danificada.

Mudança de Marcha para N (Neutral) (Ponto morto)

Use o procedimento a seguir para preparar seu veículo para o reboque.

ADVERTÊNCIA

Você ou outras pessoas poderão se ferir grave ou fatalmente se o veículo for deixado com a caixa de transferência na posição N [NEUTRAL (Ponto Morto)] sem antes acionar completamente o freio de estacionamento. A posição N (Ponto-morto) da caixa de transferência desengatá o eixo de açãoamento dianteiro e o eixo de açãoamento traseiro do trem de força e permite que o veículo se mova, mesmo que a transmissão esteja em PARK (Estacionar). O freio de estacionamento deverá permanecer acionado sempre que o motorista não estiver no veículo.

ATENÇÃO!

É necessário realizar as etapas descritas a seguir para certificar-se de que a caixa de transferência

(Continuação)

ATENÇÃO!

esteja totalmente na posição N (Ponto-morto) antes do reboque do veículo por outros veículos a fim de evitar danos às peças internas.

1. Pare totalmente o veículo em terreno nivelado mantendo o motor em funcionamento. Acione o freio de estacionamento.
2. Mantenha pressionado o pedal do freio.
3. Coloque a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto morto). A porta do motorista deve estar fechada (ou o cinto de segurança do motorista afixelado) para que a transmissão permaneça NEUTRAL (ponto morto) quando o pedal de freio for liberado.
4. Com uma caneta esferográfica ou objeto semelhante, mantenha o botão N (Ponto morto) da caixa de transferência (no centro dos botões da caixa de transferência) pressionado. A luz indicadora N (Neutral) (Ponto morto) será acesa e permanecerá assim quando a mudança para N (Neutral) (Ponto Morto) for concluída. Depois que a mudança for concluída e a luz N (Neutral) (Ponto Morto) ficar acesa, solte o botão N (Neutral) (Ponto Morto).
5. Solte o freio de estacionamento.
6. Coloque a transmissão na posição REVERSE (Ré).

OBSERVAÇÃO:

Se o veículo for equipado com suspensão a ar, certifique-se de que ele esteja definido como Normal Ride Height (Distância Normal do Solo).

7. Solte o pedal do freio por cinco segundos e verifique se o veículo está parado.
 8. Repita as etapas 6 e 7 com a transmissão em DRIVE (conduzir).
 9. Coloque a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto morto). Acione o freio de estacionamento. Desligue o motor. Em veículos com Keyless Enter 'n Go™, mantenha pressionado o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) até que o motor seja desligado. A transmissão selecionará automaticamente PARK (estacionar) quando o motor estiver desligado.
 10. Desligue a ignição.
 11. Engate o veículo no veículo de reboque utilizando uma barra de reboque adequada.
 12. Coloque a ignição no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), mas não dê partida no veículo.
 13. Solte o freio de estacionamento.
 14. Desligue a ignição.
- OBSERVAÇÃO:**
- As etapas 2 e 3 são requisitos que devem ser atendidos antes do pressionamento do botão N (Neutral) (Ponto morto) e devem continuar a serem seguidos até a mudança de marcha ser concluída. Se algum desses requisitos não for atendido antes do pressionamento do botão N (Neutral) (Ponto-morto) ou deixar de ser observado durante a mudança de marcha, a luz indicadora N (Neutral) (Ponto-morto) piscará continuamente até que os requisitos sejam atendidos ou o botão seja liberado.
 - A ignição deve estar no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) para a mudança de marcha ocorrer e

para as luzes indicadoras de posição funcionarem. Se a ignição não estiver no modo ON/RUN, a mudança não ocorrerá e nenhuma luz indicadora de posição ficará acesa ou piscando.

- A luz indicadora da posição N (Neutral) (ponto-morto) piscando indica que os requisitos para a mudança de marcha não foram atendidos.
- Se o veículo for equipado com suspensão a ar, o motor deverá ser acionado e deixado em funcionamento por, no mínimo, 60 segundos (com todas as portas fechadas) pelo menos uma vez a cada 24 horas. Esse processo permite que a suspensão a ar ajuste a altura do veículo para compensar os efeitos de temperatura.

Mudança de Marcha da Posição N (Ponto morto)

Use o procedimento a seguir para preparar o veículo para a utilização normal:

1. Pare totalmente o veículo, mantendo-o engatado ao veículo de reboque.
2. Mantenha pressionado o pedal do freio.
3. Dê a partida no motor. Acione o freio de estacionamento. Coloque a transmissão na posição NEUTRAL (Ponto morto).
4. Com uma caneta esferográfica ou objeto semelhante, mantenha o botão N (Ponto morto) da caixa de transferência (no centro dos botões da caixa de transferência) pressionado.
5. Após a luz indicadora N (Neutral) (Ponto-morto) apagar, solte o botão N (Neutral) (Ponto-morto).

6. Desligue o motor. A transmissão selecionará automaticamente PARK (estacionar) quando o motor estiver desligado.
7. Solte o pedal do freio.
8. Desengate o veículo do veículo de reboque.
9. Mantenha pressionado o pedal do freio.
10. Dê a partida no motor.
11. Solte o freio de estacionamento.
12. Coloque a transmissão na posição DRIVE (Conduzir), solte o pedal dos freios e verifique se o veículo funciona normalmente.

OBSERVAÇÃO:

- As etapas 3 e 4 são requisitos que devem ser atendidos antes do pressionamento do botão de seleção N (Ponto morto) e devem continuar a ser seguidas até a mudança de marcha ser concluída. Se algum desses requisitos não for atendido antes do pressionamento do botão ou deixar de ser observado durante a mudança de marcha, a luz indicadora N (neutral) (ponto-morto) piscará continuamente até que os requisitos sejam atendidos ou o botão seja liberado.
- A ignição deve estar no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) para a mudança de marcha ocorrer e para as luzes indicadoras de posição funcionarem. Se a ignição não estiver no modo ON/RUN, a mudança não ocorrerá e nenhuma luz indicadora de posição ficará acesa ou piscando.
- A luz indicadora da posição N (Neutral) (ponto-morto) piscando indica que os requisitos para a mudança de marcha não foram atendidos.

DICAS DE CONDUÇÃO

COMO DIRIGIR EM SUPERFÍCIES

ESCORREGADIAS

Aceleração

A aceleração rápida em superfícies cobertas por neve, molhadas ou escorregadias pode fazer com que as rodas de direção puxem irregularmente para a direita ou esquerda. Isso ocorre quando há diferença na tração de superfície sob as rodas traseiras (rodas de direção).

ADVERTÊNCIA

É perigoso acelerar rapidamente em superfícies escorregadias. A diferença de tração pode fazer com que as rodas traseiras puxem repentinamente. Você pode perder o controle do veículo e, possivelmente, sofrer uma colisão. Acelere lentamente e com cuidado sempre que a superfície estiver propensa a não oferecer o atrito necessário à tração (gelo, neve, água, lama, areia, etc.).

CONDUÇÃO SOBRE TERRENOS ALAGADOS

Dirigir em locais cobertos por uma camada de alguns centímetros de água pode exigir um cuidado extra a fim de garantir a segurança e evitar danos a seu veículo.

Água Corrente/Crescente

ADVERTÊNCIA

Não dirija nem atravessasse uma pista ou percurso em que haja água correndo e/ou subindo de volume (como em uma tempestade). Água corrente pode desgastar a superfície da pista ou do percurso e fazer com que o veículo entre em água profunda. Além disso, água corrente e/ou crescente pode tirar seu veículo da pista rapidamente. Falha ao seguir essa advertência pode resultar em ferimentos sérios ou fatais em você, em seus passageiros ou em outras pessoas de fora.

Águas Paradas Rasas

Embora seu veículo possa ser conduzido em águas paradas rasas, leve em conta os seguintes Avisos e Cuidados antes de fazer isso.

ADVERTÊNCIA

- Dirigir em águas paradas limita a capacidade de tração do veículo. Não exceda 8 km/h (5 mph) ao dirigir em águas paradas.
- Dirigir em águas paradas limita a capacidade do freio do veículo, que aumenta as distâncias de parada. Portanto, depois de passar por águas paradas, dirija lentamente e pressione levemente o pedal do freio várias vezes para secar os freios.
- Falha ao seguir essas mensagens de aviso poderá resultar em ferimentos sérios ou fatais em você, seus passageiros e outras pessoas de fora.

ATENÇÃO!

- Sempre verifique a profundidade das águas paradas antes de dirigir nelas. Nunca dirija em águas paradas com profundidade maior que a parte inferior dos aros dos pneus montados no veículo.
- Verifique a condição da pista ou do percurso com água e se há algum obstáculo no caminho antes de dirigir em águas paradas.
- Não exceda 8 km/h (5 mph) ao dirigir em águas paradas. Isso reduzirá os efeitos de onda.
- Dirigir em águas paradas pode danificar os componentes do eixo de transmissão do veículo. Sempre inspecione os fluidos de seu veículo (como óleo do motor, transmissão, eixo etc.) para verificar sinais de contaminação (como fluido que está com aparência leitosa ou espumante) após dirigir em águas paradas. Não continue usando o veículo se qualquer fluido parecer contaminado, pois isso pode resultar em mais danos. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.
- Se água entrar no motor do veículo, poderá fazer com ele trave e afogue, causando sérios danos internos no motor. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

DICAS PARA CONDUÇÃO FORA DA ESTRADA

Muito cuidado deve ser tomado ao subir ladeiras pronunciadas ou dirigir diagonalmente em uma ladeira ou em um declive. Se obstáculos naturais forçarem a condução diagonal ao subir ou descer uma ladeira,

escolha um ângulo moderado e uma inclinação lateral muito pequena. Mantenha o veículo em movimento e faça curvas devagar e com atenção.

Se você precisar descer em marcha a ré uma ladeira, siga direto usando a marcha a ré. Nunca desça na posição NEUTRAL (Ponto morto) ou na diagonal na ladeira.

Ao dirigir na areia, na lama e em um terreno com superfície fofa, use uma marcha reduzida e mantenha a velocidade. Acione o acelerador lentamente para evitar a patinagem das rodas.

NÃO reduza a pressão dos pneus nesse tipo de condução.

Depois de Dirigir Fora das Vias Pavimentadas

A operação fora das vias pavimentadas gera mais desgaste no veículo do que a maioria das conduções em vias pavimentadas. Recomenda-se sempre verificar se há danos após dirigir fora das vias pavimentadas. Dessa forma, você poderá resolver todos os eventuais problemas e manter seu veículo em perfeitas condições para quando precisar.

- Inspecione toda a parte inferior da carroceria do seu veículo. Verifique se há danos nos pneus, na estrutura da carroceria, na direção, na suspensão e no sistema de escapamento.
- Inspecione o radiador para ver se há lama e detritos, e limpe conforme necessário.
- Verifique se há folgas nos prendedores rosqueados, principalmente no chassi, nos componentes do eixo de transmissão, na direção e na suspensão. Aperte-

os novamente, se necessário, e aplique o torque de acordo com os valores especificados no Manual de Serviço.

- Verifique se há acúmulo de plantas ou mato, pois estes materiais podem oferecer risco de incêndio. Eles podem ocultar danos nas linhas de combustível, mangueiras de freio, vedações do pinhão do eixo e eixos propulsores.
- Após a operação prolongada em lama, areia, água ou em condições de sujeira semelhantes, inspecione e limpe o radiador, o ventilador, os rotores do freio, as rodas, as lonas do freio e as forquilhas do eixo o mais breve possível.

ADVERTÊNCIA

A presença de materiais abrasivos em qualquer componente dos freios poderá provocar desgaste excessivo ou frenagem inesperada. Você poderá não dispor de total potência de frenagem se precisar evitar uma colisão. Se tiver utilizado o veículo em estradas empoeiradas, lamaçentas, arenosas ou sob condições semelhantes, leve-o a uma concessionária para que os freios sejam inspecionados e limpos, conforme necessário.

- Se sentir alguma vibração diferente depois de dirigir na lama, na neve parcialmente derretida ou em condições semelhantes, verifique se há algum material encravado nas rodas. Um material encravado pode causar desequilíbrio nas rodas e a retirada do mesmo corrigirá a situação.

DICAS DE CONDUÇÃO – RHO

DICAS PARA CONDUÇÃO EM ESTRADA

Os veículos off-road têm uma altura maior em relação ao solo e um curso da suspensão aumentado para permitir que sejam utilizados em uma ampla variedade de situações fora da estrada. As características específicas do design conferem a eles um centro de gravidade mais elevado do que em carros comuns de passageiro.

Uma das vantagens oferecidas pela maior altura em relação ao solo é uma visualização melhor da estrada, permitindo que você antecipe problemas. Eles não são projetados para mudanças de direção nas mesmas velocidades de carros convencionais de passageiro com tração em duas rodas, assim como veículos esportivos baixos não são projetados para atuar de forma satisfatória fora da estrada. Evite curvas fechadas ou manobras bruscas. Como ocorre com outros veículos deste tipo, se ele não for conduzido de maneira correta, poderá ocorrer perda de controle ou colisão.

DICAS PARA CONDUÇÃO FORA DA ESTRADA

Conceitos Básicos Sobre a Condução Fora da Estrada

Você encontrará muitos tipos de terreno quando estiver dirigindo fora da estrada. Portanto, deverá estar familiarizado com o terreno e com a área antes de prosseguir. Existem muitos tipos de superfície: sujeira compactada dura, pedregulhos, pedras, grama, areia, lama, neve e gelo. Todas as superfícies têm um efeito diferente na direção, dirigibilidade e tração do veículo. Controlar o veículo é uma das questões principais

para a direção bem-sucedida fora da estrada, portanto, você deverá segurar firmemente o volante e manter uma boa postura na direção. Evite acelerações, curvas e freadas repentina. Na maioria dos casos, não existem sinais de trânsito, limites de velocidade ou luzes de sinalização. Portanto, você precisa ter um bom julgamento sobre o que é seguro ou não. Quando em uma trilha, você deve sempre olhar adiante para ver se há obstáculos no caminho ou mudanças no terreno. O principal é planejar o percurso futuro e, ao mesmo tempo, lembrar-se de onde você está dirigindo no momento.

ADVERTÊNCIA

Use sempre o cinto de segurança e prenda a carga com firmeza. Cargas soltas podem ser lançadas com força para a frente em uma situação fora das vias pavimentadas.

ATENÇÃO!

Nunca estacione o veículo sobre grama seca ou outros materiais inflamáveis. O calor do sistema de escapamento do veículo pode causar incêndios.

Quando utilizar 4WD LOW

Quando dirigir fora da estrada, mude para 4WD LOW para obter tração adicional e controle em terrenos escorregadios ou difíceis, subida ou descida de ladeiras muito íngremes e para aumentar a força de tração em baixa velocidade. Essa faixa deve ser limitada a situações extremas, tais como neve profunda, lama, ladeiras íngremes ou areia, casos em que é necessária uma força de tração de velocidade

baixa adicional. Velocidades do veículo acima de 88 km/h (55 mph) devem ser evitadas ao dirigir em 4WD LOW.

ATENÇÃO!

Não use a 4WD LOW (4WD Baixa) durante a operação do veículo em pavimentos secos. Pode haver danos aos componentes da linha de transmissão.

Operação Simultânea do Freio e do Acelerador

Muitas condições fora da estrada requerem o uso simultâneo do freio e do acelerador (acionamento com os dois pés). Ao subir em pedras, troncos ou outros objetos irregulares, a aplicação de pressão de frenagem leve com aceleração moderada impedirá que o veículo dê solavancos ou incline para o lado. Essa técnica também é usada quando é preciso parar e dar partida novamente no veículo em uma ladeira íngreme.

Condução na Neve, Lama e Areia NEVE

Em neve pesada ou para controle e tração adicionais em velocidades mais lentas, selecione o modo SNOW (NEVE) nos modos RHO. Isto otimizará a tração e a estabilidade nestas condições. Não mude para uma marcha inferior à necessária a fim de manter o avanço do veículo. Aumentar excessivamente a rotação do motor pode fazer com que as rodas girem em falso e a tração seja perdida. Se você começar a perder velocidade até parar, tente virar o volante rapidamente, não mais do que 1/4 de volta, algumas vezes,

enquanto ainda aciona o acelerador. Isso permitirá que os pneus obtenham mais tração, ajudando a manter a tração.

ATENÇÃO!

Em estradas congeladas ou escorregadias, não reduza a marcha em rotações do motor ou velocidades altas do veículo, pois a frenagem do motor pode causar derrapagem e perda do controle.

LAMA

Uma camada profunda de lama cria uma grande quantidade de sucção em torno dos pneus e é muito difícil atravessá-la. Selecione o modo SAND/MUD (Areia/Lama) nos modos RHO para obter tração e manobrabilidade ideais nessas condições. Se você começar a perder velocidade até parar, tente virar o volante rapidamente, não mais do que 1/4 de volta, algumas vezes, para obter tração adicional. Buracos de lama implicam em um maior risco de danos ao veículo e de ficar atolado. Muitas vezes, estão repletos de detritos de outros veículos que ficaram atolados anteriormente. Como uma prática recomendada antes de entrar em um buraco de lama, saia do veículo e determine sua profundidade, se existem obstáculos ocultos e se o veículo pode ser recuperado com segurança caso fique atolado.

AREIA

Selecione MUD/SAND (Lama/Areia) nos modos RHO. É muito difícil dirigir em areia fofa com a pressão dos pneus máxima. Ao atravessar trechos de areia fofa, mantenha a tração do veículo e não pare. O principal ao dirigir em areia fofa é usar a pressão dos pneus

apropriada, acelerando lentamente, evitando manobras bruscas e mantendo a tração do veículo. Se você for dirigir em grandes áreas de areia fofa ou em dunas, reduza a pressão dos pneus para um mínimo de 103 kPa (15 psi) para permitir uma maior área de superfície do pneu. Uma pressão dos pneus reduzida melhorará significativamente a tração e a dirigibilidade ao conduzir em areia fofa, mas você deverá recalibrar os pneus na pressão normal antes de dirigir em locais pavimentados ou em outras superfícies duras. Certifique-se de ter uma forma de recalibrar os pneus antes de reduzir a pressão.

ATENÇÃO!

A pressão reduzida dos pneus pode fazer com que eles saiam do lugar e percam totalmente a pressão. Para reduzir o risco de que os pneus saiam do lugar quando estiverem com pressão reduzida, diminua a velocidade e evite curvas acentuadas ou manobras abruptas.

Cruzamento de Obstáculos (Rochas e Outros Pontos Elevados)

Ao dirigir fora da estrada, você encontrará muitos tipos de terreno. Esses tipos variáveis de terreno apresentam diferentes tipos de obstáculos. Antes de continuar, verifique o caminho à frente para determinar a aproximação correta e sua capacidade de recuperar a direção do veículo com segurança se algo der errado. Segurando firmemente o volante, pare o veículo totalmente e avance gradativamente para frente até que ele entre em contato com o objeto. Acione ligeiramente o acelerador enquanto mantém uma leve pressão de frenagem e libera o veículo sobre o objeto.

ADVERTÊNCIA

Passar por obstáculos pode causar uma sobrecarga abrupta no sistema de direção, fazendo com que você perca o controle do veículo.

UTILIZAÇÃO DE UM OBSERVADOR

Há muitas ocasiões em que é difícil ver o obstáculo ou determinar o caminho correto. A determinação do caminho correto pode ser extremamente difícil quando você estiver enfrentando muitos obstáculos. Nesses casos, tenha alguém para orientá-lo a passar por cima, atravessar ou contornar o obstáculo. Peça à pessoa que se posicione a uma distância segura à sua frente, onde ela possa ver o obstáculo, observar seus pneus e parte de baixo do chassi e orientá-lo.

AO CRUZAR PEDRAS GRANDES

Ao se aproximar de pedras grandes, escolha um caminho que garanta a condução sobre a maior delas para apoiar os pneus. Isso levantará a parte inferior do chassi sobre o obstáculo. A banda de rodagem do pneu é mais rígida e mais grossa do que a parede lateral e foi projetada para suportar a severidade. Olhe sempre para frente e faça todos os esforços para cruzar as pedras grandes com os pneus.

ATENÇÃO!

- Nunca tente passar sobre uma pedra que seja grande o bastante para atingir os eixos ou o chassi do veículo.

(Continuação)

ATENÇÃO!

- Nunca tente dirigir sobre uma pedra grande o bastante para entrar em contato com as soleiras das portas.

AO CRUZAR UMA RAVINA, VALA, CANAL, BARRANCO OU BURACO

Ao cruzar uma ravina, vala, canal, barranco ou um grande buraco, a aproximação angular é o segredo para manter a mobilidade de seu veículo. Aproxime-se desses obstáculos em um ângulo de 45 graus e deixe cada pneu passar pelo obstáculo de forma independente. É preciso tomar cuidado ao cruzar grandes obstáculos com inclinações laterais. Não tente cruzar nenhum obstáculo grande com inclinações laterais em um ângulo grande o suficiente no qual o veículo corra o risco de capotar. Se entrar em um buraco, cave uma pequena vala no lado direito ou esquerdo em um ângulo de 45 graus na frente dos pneus dianteiros. Use a terra removida para preencher o buraco à frente do desvio que você criou. Agora, você conseguirá sair, seguindo a vala que criou em um ângulo de 45 graus.

ADVERTÊNCIA!

Há um risco maior de capotamento ao atravessar um obstáculo, em qualquer ângulo, com inclinações laterais.

AO CRUZAR TRONCOS

Para cruzar um tronco, aproxime-se em um ângulo reto (aproximadamente 10 a 15 graus). Isso permite que um pneu dianteiro esteja na parte superior do tronco

enquanto o outro começa a subir no tronco. Ao subir no tronco, module o freio e o acelerador para evitar que o tronco gire para fora dos pneus. Em seguida, libere o veículo do tronco usando os freios.

ATENÇÃO!

Não tente atravessar troncos com diâmetros maiores que a altura livre em relação ao solo, ou o veículo ficará preso no alto do tronco.

PRESO NO ALTO DE UM OBJETO

Se você ficar suspenso ou preso no alto de um objeto, saia do veículo e tente descobrir o que está suspendendo o veículo, onde ele está encostando na parte inferior da carroceria e qual é a melhor direção para recuperar o veículo. Dependendo da área de contato, levante o veículo com um macaco e coloque algumas pedras embaixo dos pneus para que o peso fique fora do ponto elevado ao baixar o veículo. Também é possível tentar chacoalhar ou elevar o veículo com um guindaste acima do objeto.

ATENÇÃO!

Guinchar ou arrastar o veículo sobre objetos duros aumenta o risco de danos à parte inferior da carroceria.

Subida de Ladeiras

A subida de ladeiras requer um bom julgamento e uma boa compreensão das suas habilidades e das limitações do veículo. Ladeiras podem causar problemas graves. Algumas são tão íngremes para subir e não se deve tentar subi-las. Você deve sempre

sentir confiança com o veículo e suas habilidades. Você deve sempre subir e descer as ladeiras em linha reta. Nunca tente subir uma ladeira em ângulo.

ANTES DE SUBIR UMA LADEIRA ÍNGREME

Ao se aproximar de uma ladeira, leve em conta sua inclinação. Determine se ela é muito íngreme. Observe se a tração está no caminho da encosta. O caminho da trilha é uma reta para cima ou para baixo? O que há no topo e no outro lado? Há sulcos, pedras, divisões ou outros obstáculos no caminho? Você conseguirá manter o controle da direção do veículo com segurança se alguma coisa der errado? Se tudo parecer bom e você se sentir confiante, mude a transmissão para uma marcha mais baixa com 4WD LOW (4WD BAIXA) engatada e prossiga com cuidado, mantendo a tração enquanto sobe a ladeira.

CONDUÇÃO EM SUBIDAS

Uma vez que você tenha determinado sua capacidade para prosseguir e ter mudado para a marcha adequada, alinhe o veículo o mais reto possível. Acelere de maneira constante e simples, e aplique mais potência assim que você começar a subir a ladeira. Não corra em uma ladeira íngreme; a mudança abrupta da inclinação pode fazer com que você perca o controle. Se a extremaidade dianteira saltar, alivie um pouco a pressão no pedal do acelerador para trazer todos os quatro pneus de volta para o solo. Ao se aproximar do topo da ladeira, alivie um pouco a pressão no pedal do acelerador e prossiga lentamente. Se as rodas começarem a derrapar quando você se aproximar do topo da ladeira, alivie um pouco a pressão no pedal do acelerador e mantenha o avanço do veículo virando o volante, não mais do que 1/4 de

volta, e retornando rapidamente. Isso fornecerá mais tração na superfície e, normalmente, fornecerá tração suficiente para completar a subida. Se você não chegar ao topo, coloque o veículo na posição REVERSE (Ré) e desça em linha reta usando a resistência do motor, juntamente com os freios do veículo.

ADVERTÊNCIA

Nunca tente subir uma ladeira em ângulo ou fazer uma manobra de retorno em uma ladeira íngreme. Dirigir em uma ladeira aumenta o risco de capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves.

CONDUÇÃO EM DECLIVES

Antes de descer uma ladeira íngreme, você precisa determinar se ela é muito íngreme para uma descida segura. Qual é a tração da superfície? A inclinação é muito acentuada para manter uma descida lenta controlada? Existem obstáculos? É uma descida em linha reta? Existe uma distância grande o suficiente no final da ladeira para retomar o controle da direção caso o veículo desça rápido demais? Se você se sentir confiante em sua capacidade de continuar, certifique-se de estar em 4WD LOW e prossiga com cuidado. Permita que freio-motor controle a descida, e acione os freios, se necessário, mas não deixe os pneus travarem.

ADVERTÊNCIA

Não desça uma ladeira íngreme em NEUTRAL (Ponto morto). Utilize os freios do veículo juntamente com

ADVERTÊNCIA

a frenagem do motor. Descer ladeiras rápido demais pode fazer com que você perca o controle e se fira de forma grave ou fatal.

DIREÇÃO EM UMA LADEIRA

Se possível, evite dirigir em uma ladeira. Se for necessário, conheça suas habilidades no controle do veículo. Dirigir em locais inclinados coloca mais peso nas rodas no lado de baixo da ladeira, o que aumenta a possibilidade de um deslizamento ladeira abaixo ou capotamento. Certifique-se de que a superfície tenha boa tração com solo firme e estável. Se possível, atravesse a ladeira com um ângulo apontando ligeiramente para cima ou para baixo.

ADVERTÊNCIA

Dirigir em uma ladeira aumenta o risco de capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves.

SE O VEÍCULO AFOGAR OU COMEÇAR A PERDER A POTÊNCIA DE AVANÇO

Se o veículo afogar ou começar a perder a potência de avanço ao subir uma ladeira íngreme, pare o veículo e acione o freio imediatamente. Dê a partida no motor novamente e mude para REVERSE (Ré). Recue lentamente permitindo que o freio-motor controle a descida e acione os freios, se necessário, mas não deixe os pneus travarem.

ADVERTÊNCIA

Se o veículo afogar ou começar a perder a potência de avanço e não puder atingir o topo da ladeira íngreme, nunca tente fazer uma manobra de retorno. Isso pode causar o capotamento ou tombamento do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves. Sempre recue cuidadosamente em linha reta descendo a ladeira em REVERSE (Ré). Nunca recue em uma ladeira em NEUTRAL (Ponto morto) utilizando somente os freios do veículo. Nunca dirija diagonalmente em aclives; sempre dirija em linha reta, para cima ou para baixo.

Condução Sobre Terrenos Alagados

É preciso ter muito cuidado ao atravessar qualquer tipo de água. As travessias de água devem ser evitadas, se possível, e tentadas somente quando forem necessárias, de uma maneira responsável e segura. Dirija somente por áreas designadas e aprovadas. Dirija com cuidado e evite danos ao meio ambiente. Tenha consciência de suas habilidades no controle do veículo e ser capaz de recuperá-lo se alguma coisa der errado. Nunca deve pare ou desligue um veículo ao atravessar um trecho com água profunda, a menos que tenha entrado água na admissão de ar do motor. Se o motor afogar, não tente dar partida. Determine primeiro se entrou água. O principal para qualquer travessia é reduzir a marcha e atravessar devagar. Mude para DRIVE (Conduzir) com a caixa de transferência na posição 4WD LOW e continue lentamente a uma velocidade baixa e constante (5 a 8 km/h [3 a 5 mph] máxima) e aceleração moderada. Mantenha o veículo em movimento; não tente acelerar durante a travessia. Após atravessar qualquer trecho

(Continuação)

com água cuja profundidade seja superior à parte inferior dos diferenciais do eixo, inspecione todos os fluidos do veículo quanto a sinais de entrada de água.

ATENÇÃO!

- Poderá ocorrer entrada de água nos eixos, na transmissão, na caixa de transferência, no motor ou no interior do veículo se você dirigir muito rápido ou em águas muito profundas. A água poderá causar danos permanentes ao motor, à linha de transmissão e a outros componentes do veículo. Além disso, os freios ficarão menos eficientes quando estiverem úmidos e/ou com lama.
- Ao dirigir em terrenos alagados, não exceda a velocidade de 8 km/h (5 mph). Sempre verifique a profundidade da água antes de entrar em um terreno alagado, como precaução, e verifique todos os fluidos após a condução em terrenos alagados. Dirigir em terrenos alagados pode causar danos que talvez não sejam cobertos pela Garantia Limitada do Veículo Novo.

ANTES DE FAZER TRAVESSIAS SOBRE A ÁGUA

Ao se aproximar de travessia com água, você precisa determinar se consegue atravessar com segurança e responsabilidade. Se necessário, saia do veículo e atravesse a camada de água ou verifique-a com uma vara. Você precisa verificar sua profundidade, o ângulo de aproximação, a correnteza e a condição do fundo. Tome cuidado com águas turvas ou enlameadas; verifique se há obstáculos escondidos. Certifique-se de que você não esteja invadindo uma área selvagem e que consiga recuperar o veículo se

necessário. O principal para uma travessia segura é a profundidade da camada de água, a correnteza e as condições do fundo. Em fundos fofos, o veículo afundará, aumentando efetivamente o nível de água nele. Considere isso ao determinar a profundidade e a habilidade para atravessar de maneira segura.

TRAVESSIA DE POÇAS, CHARCOS, ÁREAS INUNDADAS OU OUTRAS ÁGUAS PARADAS

Poças, charcos, áreas inundadas ou outras áreas de águas paradas normalmente têm águas turvas ou enlameadas. Esses tipos de água normalmente têm obstáculos escondidos, o que torna difícil determinar a profundidade exata da água, o ângulo de aproximação e a condição do fundo. Em buracos de água turva ou enlameadas, você deve prender correias de reboque antes de entrar. Isso contribui para uma recuperação mais rápida, limpa e fácil do veículo. Se você conseguir determinar que é possível atravessar com segurança, continue utilizando o método de marcha reduzida e velocidade baixa.

ATENÇÃO!

Águas lamacentas podem reduzir a eficácia do sistema de arrefecimento ao jogarem detritos no radiador.

AO CRUZAR CANAIS, RIACHOS, RIOS RASOS OU OUTROS FLUXOS DE ÁGUA CORRENTE

A água corrente pode ser extremamente perigosa. Nunca tente cruzar um fluxo de corrente veloz ou rio, mesmo de águas rasas. Água corrente veloz pode forçar o veículo para baixo, levando a uma perda de controle. Mesmo em águas muito rasas, uma corrente

elevada ainda pode lavar a terra ao redor dos pneus, colocando você e seu veículo em perigo. Há ainda um risco elevado de ferimentos e danos ao veículo com correntes de água mais lentas em profundidades superiores à altura livre do veículo em relação do solo. Você nunca deve tentar cruzar água corrente que seja mais profunda que a altura livre do veículo em relação ao solo. Mesmo a corrente mais lenta pode empurrar o veículo mais pesado para baixo e deixá-lo fora de controle se a água for profunda o bastante para movimentar a grande área de superfície da carroceria do veículo. Antes de continuar, verifique a velocidade da corrente, a profundidade da água, o ângulo de aproximação, a condição do fundo e se há algum obstáculo. Em seguida, cruce em um ângulo apontando ligeiramente para cima usando a técnica de marcha reduzida e velocidade baixa.

ADVERTÊNCIA

Nunca atravesse uma camada profunda de água rapidamente. Isso pode forçar o veículo para baixo, levando a uma perda de controle e colocando você e seus passageiros em risco de ferimento ou afogamento.

Depois de Dirigir Fora das Vias Pavimentadas

A operação fora das vias pavimentadas gera mais desgaste no veículo do que a maioria das conduções em vias pavimentadas. Recomenda-se sempre verificar se há danos após dirigir fora das vias pavimentadas. Dessa forma, você poderá resolver todos os eventuais problemas e manter seu veículo em perfeitas condições para quando precisar.

- Os veículos equipados com rodas beadlock podem não poder ser operados legalmente em vias públicas com o pneu montado na posição travada. Verifique as leis regionais e locais.
- Inspecione toda a parte inferior da carroceria do seu veículo. Verifique se há danos nos pneus, na estrutura da carroceria, na direção, na suspensão e no sistema de escapamento.
- Inspecione o radiador para ver se há lama e detritos, e limpe conforme necessário.
- Verifique se há folgas nos prendedores rosqueados, principalmente no chassi, nos componentes do eixo de transmissão, na direção e na suspensão. Aperte-os novamente, se necessário, e aplique o torque de acordo com os valores especificados no Manual de Serviço.
- Verifique se há acúmulo de plantas ou mato, pois estes materiais podem oferecer risco de incêndio. Eles podem ocultar danos nas linhas de combustível, mangueiras de freio, vedações do pinhão do eixo e eixos propulsores.
- Após a operação prolongada em lama, areia, água ou em condições de sujeira semelhantes, inspecione e limpe o radiador, o ventilador, os rotores do freio, as rodas, as lonas do freio e as forquilhas do eixo o mais breve possível.

ADVERTÊNCIA!

não dispor de total potência de frenagem se precisar evitar uma colisão. Se tiver utilizado o veículo em estradas empoeiradas, lamicentas, arenosas ou sob condições semelhantes, leve-o a uma concessionária para que os freios sejam inspecionados e limpos, conforme necessário.

- Se sentir alguma vibração diferente depois de dirigir na lama, na neve parcialmente derretida ou em condições semelhantes, verifique se há algum material encravado nas rodas. Um material encravado pode causar desequilíbrio nas rodas e a retirada do mesmo corrigirá a situação.

ADVERTÊNCIA!

A presença de materiais abrasivos em qualquer componente dos freios poderá provocar desgaste excessivo ou frenagem inesperada. Você poderá

(Continuação)

MULTIMÍDIA

SISTEMAS UCONNECT

Para obter informações detalhadas sobre o sistema Uconnect 5 com tela de 8,4 polegadas, o sistema Uconnect 5 NAV com tela de 12 polegadas ou o Uconnect 5 NAV com tela de 14,5 polegadas, consulte o manual de instruções do rádio Uconnect.

OBSERVAÇÃO:

As imagens da tela do Uconnect são para fins ilustrativos apenas e podem não representar exatamente o software de seu veículo.

SEGURANÇA CIBERNÉTICA

Dependendo da aplicação, seu veículo poderá enviar ou receber informações de uma rede com ou sem fio. Essas informações permitem que os sistemas e os recursos do seu veículo funcionem adequadamente.

O seu veículo pode estar equipado com determinados recursos de segurança para reduzir o risco de acesso não autorizado e acesso ilegal aos sistemas do veículo e comunicações sem fio. A tecnologia de software do veículo continua evoluindo ao longo do tempo, e a FCAIO, trabalhando com seus fornecedores, avalia e toma as medidas adequadas conforme necessário. Como sempre, se notar algum comportamento incomum, contate uma concessionária autorizada imediatamente.

O risco de acessos não autorizado e ilegal ao sistemas do seu veículo podem ainda existir, mesmo se a versão mais recente do software do veículo (tal como o software Uconnect) estiver instalada.

ADVERTÊNCIA

- Insira SOMENTE dispositivos/componentes confiáveis no seu veículo. Mídia de origem desconhecida pode conter software nocivo, e, se instalado em seu veículo, pode aumentar a possibilidade de violação dos sistemas do veículo.
- Como sempre, se notar algum comportamento incomum do veículo, leve-o a uma concessionária autorizada imediatamente.

CONFIGURAÇÕES DO UCONNECT

O sistema Uconnect usa uma combinação de botões na tela sensível ao toque e botões no painel frontal localizados no centro do painel de instrumentos. Esses botões permitem acessar e alterar os Recursos Programáveis pelo Cliente. Muitos recursos podem variar de acordo com o veículo.

Os botões no painel frontal estão localizados abaixo e/ou ao lado do sistema Uconnect, no centro do painel de instrumentos. Além disso, há um botão giratório de controle SCROLL/ENTER (ROLAR/ACESSAR) no lado direito. Gire o botão de controle para percorrer os menus e alterar as configurações. Pressione o

centro do botão de controle uma ou mais vezes para selecionar ou alterar uma configuração.

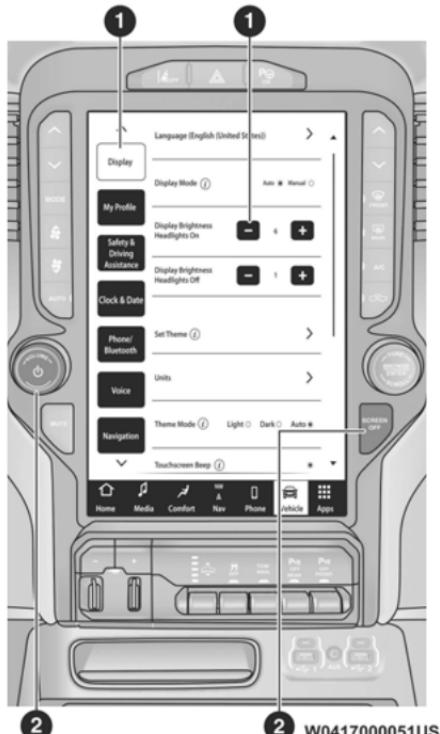
Seu sistema Uconnect também pode ter os botões SCREEN OFF (DESLIGAR TELA) e MUTE (MUDO) no painel frontal.

Pressione o botão SCREEN OFF (DESLIGAR TELA) no painel frontal para desligar a tela do Uconnect. Pressione o botão novamente ou toque na tela para ligá-la.

Pressione o botão de Seta para Trás para sair de um Menu ou de determinada opção no sistema Uconnect.

Pressione e mantenha pressionado o botão de alimentação no painel frontal do rádio durante, no mínimo, 15 segundos para reiniciar o rádio.

FUNÇÕES PROGRAMÁVEIS PELO CLIENTE



Botões do Painel Frontal e do Visor do Uconnect 5 NAV com tela de 12 polegadas

- 1 – Botões do Uconnect na Tela Sensível ao Toque
- 2 – Botões do Uconnect no Painel Frontal

Pressione o botão Vehicle (Veículo) e pressione a guia Settings (Configurações) na parte superior da tela sensível ao toque. Neste menu, o sistema Uconnect permite que você accese todos os recursos programáveis disponíveis.

OBSERVAÇÃO:

- Somente uma tela sensível ao toque pode ser selecionada por vez.
- Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Ao fazer uma seleção, apenas pressione um botão por vez para entrar no menu desejado. Quando estiver no modo desejado, pressione e solte a opção de configuração preferida até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, indicando que ela foi selecionada. Quando a configuração estiver concluída, pressione o botão X na tela sensível ao toque para fechar a tela de configurações. Se você pressionar os botões de seta para Cima ou para Baixo à direita da tela, você poderá alternar verticalmente entre as configurações disponíveis.

Visor

Quando o botão Display (visor) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema apresenta as opções relacionadas com o tema (se equipado), brilho e cor da tela sensível ao toque. As configurações disponíveis são:

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Language (Idioma)	Esta configuração mudará o idioma do sistema Uconnect e do Visor do Painel de Instrumentos para outros idiomas. Os idiomas disponíveis são Português brasileiro, Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Türk, Русский, e Árabe.
Display Mode (Modo de Exibição)	Essa configuração permitirá que você defina o brilho manualmente ou que o sistema a defina automaticamente. A configuração "Auto" (Automático) faz com que o sistema ajuste automaticamente o brilho da tela. A configuração "Manual" permitirá que o usuário ajuste o brilho da tela.
Display Brightness With Headlights ON/Brightness (Brilho do Visor com Faróis apagados/Brilho)	Essa configuração permitirá que você ajuste o brilho quando os faróis estiverem acesos. Para acessar essa configuração, o Display Mode (Modo de Exibição) deve ser definido como Manual. A configuração "+" aumentará o brilho. O "-" diminuirá o brilho.
Display Brightness With Headlights OFF/Brightness (Brilho do Visor com Faróis apagados/Brilho)	Essa configuração permitirá que você ajuste o brilho quando os faróis estiverem apagados. Para acessar essa configuração, o Display Mode (Modo de Exibição) deve ser definido como Manual. A configuração "+" aumentará o brilho. O "-" diminuirá o brilho.
Set Theme (Definir tema)	Essa configuração permitirá que você altere o tema de exibição.

Nome da configuração	Descrição
Units (Unidades)	Essa configuração permitirá que você altere as unidades. As opções disponíveis de unidades de medida independentes são: "Speed" (Velocidade) (MPH ou km/h), "Distance" Distância (mi ou km), "Fuel Consumption" (Consumo de combustível)(MPG [EUA], MPG [Reino Unido], L/100 km ou km/L), "Pressure" (Pressão) (psi, kPa ou bar), "Temperature" (Temperatura) (° C ou ° F), "Power" (Potência) (HP [EUA], Gal HP [Reino Unido] ou kW) e "Torque" (Torque) (lb-ft ou Nm).
Touchscreen Beep (Bipe da Tela de Toque)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o bipe da tela sensível ao toque.
Control Screen Timeout (Tempo Limite da Tela de Controle)	Essa configuração permitirá que você defina a Tela de Controle para desligar automaticamente após cinco segundos ou permanecer aberta até ser fechada manualmente.
Navigation Next Turn Pop-ups Displayed in Cluster (Próxima Curva da Navegação Exibida no Painel de Instrumentos)	Essa configuração exibirá avisos de navegação na tela do Painel de instrumentos.
Phone Pop-ups Displayed in Cluster (Telefones Exibidos no Painel de Instrumentos)	Essa configuração exibirá notificações e mensagens do smartphone na tela do Painel de instrumentos.
Fuel Saver Display (Exibição do Economizador de Combustível)	Essa configuração ativará o modo de economia de combustível na tela do Painel de Instrumentos.
Pop-ups Ready To Drive (Pronto para Dirigir)	Essa configuração ativará os Pop-Ups Ready To Drive (Pronto para Dirigir) na tela do Painel de Instrumentos.

Telas de entretenimento – Se equipado

Quando o botão Entertainment Screens (Telas de entretenimento) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibe as opções relacionadas ao entretenimento do veículo.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Permissões da Tela do Passageiro	Essa configuração habilitará ou desabilitará as Permissões da tela do passageiro. As opções com esta configuração são “Navigation” (Navegação) e “Device Manager (Gerenciador de dispositivos)” e cada uma tem as opções “On” (Ligado) e “Off” (Desligado).
Device Manager (Gerenciador de dispositivos)	Essa configuração abrirá a tela principal do Gerenciador de dispositivos.
Navigation (Navegação)	Esta configuração abrirá o sistema de navegação integrado, se equipado.

Meu Perfil

Quando o botão My Profile (Meu Perfil) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema apresenta opções relacionadas com os perfis do veículo.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

5

Nome da configuração	Descrição
Language (Idioma)	Esta configuração mudará o idioma do sistema Uconnect e do Visor do Painel de Instrumentos para outros idiomas. Os idiomas disponíveis são Português brasileiro, Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Türk, Русский, e Árabe.

Nome da configuração	Descrição
Display Mode (Modo de Exibição)	Esta configuração ajustará o visor do rádio para "Auto" ou "Manual". "Manual" permite mais personalização com o visor do rádio.
Brilho da Tela Noturno	Essa configuração permitirá que você ajuste o brilho quando é noite. Para acessar essa configuração, o Display Mode (Modo de Exibição) deve ser definido como Manual. A configuração "+" aumentará o brilho. O "-" diminuirá o brilho.
Brilho da Tela Diurno	Essa configuração permitirá que você ajuste o brilho quando é dia. Para acessar essa configuração, o Display Mode (Modo de Exibição) deve ser definido como Manual. A configuração "+" aumentará o brilho. O "-" diminuirá o brilho.
Set Theme (Definir tema)	Esta configuração permitirá que você altere o tema da tela sensível ao toque, painel de instrumentos e tela do passageiro, se equipado.
Units (Unidades)	Esta definição permite alterar as unidades para "US" (EUA), "Metric" (Métrica) ou "Custom" (Personalizado). As opções disponíveis em "Custom" (Personalizado) são "Speed" (Velocidade) (MPH ou km/h), "Distance" (Distância) (milhas ou km), "Fuel Consumption" (Consumo de Combustível) (MPG (EUA), MPG (Reino Unido), l/100 km, ou km/l), "Pressure" (Pressão) (psi, kPa ou bar) e "Temperature" (Temperatura) (°C ou °F), "Power" (Potência) [HP (EUA), Gal HP (Reino Unido), ou kW], e "Torque" (lb-pé ou Nm) como unidades de medida de forma independente.
Touchscreen Beep (Bipe da Tela de Toque)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o bipe da tela sensível ao toque.
Mostrar etiquetas da barra de categorias principais	Essa configuração permitirá que os rótulos da barra de categoria principal sejam exibidos ativados ou desativados.
Navigation Next Turn Pop-ups Displayed in Cluster (Próxima Curva da Navegação Exibida no Painel de Instrumentos)	Essa configuração exibirá avisos de navegação na tela do Painel de instrumentos.

Nome da configuração	Descrição
Phone Pop-ups Displayed in Cluster (Telefones Exibidos no Painel de Instrumentos)	Essa configuração exibirá notificações e mensagens do smartphone na tela do Painel de instrumentos.
Message Pop-ups Displayed in Cluster (Mensagens Exibidas no Painel de Instrumentos)	Essa configuração exibirá as chamadas recebidas no visor do Painel de Instrumentos.
Pop-up de massagem exibido ao pressionar o botão	Essa configuração ativará ou desativará os pop-ups do recurso de massagem.
Time Format (Formato da Hora)	Essa configuração permitirá que você defina o formato da hora (AM/PM). A opção SyncTime With GPS (Sincronizar Hora com GPS) deve estar "Desativada" para que essa configuração esteja disponível. A configuração "12 h" definirá a hora para um formato de 12 horas. A configuração "24 h" definirá a hora para um formato de 24 horas.
Voice Options (Opções de voz)	Essa configuração permitirá que você altere as opções de voz do rádio para "Masculino" ou "Feminino".
Wake Up Word (Palavra de ativação)	Esta configuração permitirá que você configure a palavra de "Ativação" do sistema. As opções disponíveis são "Off" (desligado), "Hey, Uconnect" (Ei, Uconnect) e "Hey, RAM" (Ei, RAM).
Voice Barge-in (Bloqueio de voz)	Essa configuração permitirá que a opção Bloqueio de Voz seja ativada ou desativada.
Show Command List (Lista de Comandos do Programa)	Esta configuração permitirá que a Lista de Comandos seja exibida. As opções selecionáveis são "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).
Temporizador de rádio	Essa configuração manterá o rádio ligado pelo tempo selecionado após o desligamento do veículo. As opções disponíveis são "0 s", "45 s", "5 min" e "10 min".
Navigation Settings (Configurações de navegação)	Esta configuração será redirecionada para a lista de configurações de navegação. Consulte o Manual de Instruções do Rádio Uconnect para obter mais informações.

Nome da configuração	Descrição
Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Heated Steering Wheel (Ligação Automática de Banco do Motorista e Volante Aquecido/Ventilado)	Essa configuração ativará os sistemas de conforto do veículo e os bancos aquecidos ou o volante aquecido quando o veículo for ligado remotamente ou o arranque for ligado. A configuração "Off" (desligado) não ativará os sistemas de conforto. A configuração "Remote Start" (Partida Remota) só ativará os sistemas de conforto ao usar a Partida Remota. A configuração "All Start" (Tudo na partida) ativará os sistemas de conforto sempre que a partida for dada no veículo.
Radio Power Off (Desligamento do Rádio)	Essa configuração manterá determinados recursos elétricos funcionando depois que o motor for desligado. Quando qualquer porta for aberta, os componentes eletrônicos serão desativados. As configurações disponíveis são "0 s", "45 s", "5 min" e "10 min".
Radio Off With Door (Desligar Rádio com a Porta)	Essa configuração permitirá que você determine se o rádio será desligado quando qualquer uma das portas for aberta.
Configurações de Áudio	Esta configuração abrirá o submenu, contendo as configurações de áudio → página 251.
App Drawer Favoriting Pop-Ups (Pop-ups de inclusão de favoritos na App Drawer)	Esta configuração permitirá que você adicione pop-ups de gavetas de aplicativos favoritos com as opções "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).
Pop-ups de exclusão de favoritos na App Drawer	Esta definição permite-lhe desmarcar janelas pop-up da app drawer com as opções "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).
Novas pop-ups de mensagem de texto	Esta configuração permitirá que você receba notificações pop-up para novas mensagens de texto. As opções de configuração são "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).
Missed Calls Message (Mensagem de chamadas perdidas)	Esta configuração permitirá que você receba notificações pop-up para chamadas perdidas. As opções de configuração são "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).

Nome da configuração	Descrição
Pop-ups de navegação	Esta configuração permitirá que você receba notificações pop-up para Navegação. As opções de configuração são "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).
Reset App Drawer to Default Order (Redefinir a App Drawer para a Ordem Padrão)	Essa configuração redefinirá a app drawer para o layout padrão de fábrica.
Restore Settings to Default (Restaurar Configurações para o Padrão)	Essa configuração retornará todas as configurações alteradas anteriormente para os padrões de fábrica.
Trip B (Viagem B)	Essa configuração ligará ou desligará o recurso Trip B (Viagem B) no conjunto.
Audio Info On Cluster (Informações de áudio no painel de instrumentos)	Essa configuração ligará ou desligará as informações de áudio no cluster.
Digital Speed On All Cluster Screens (Velocidade digital em todas as telas do painel de instrumentos)	Essa configuração mostrará o velocímetro digital em todas as telas do conjunto.
Consumption Bar On Cluster Screen (Barra de consumo na tela do conjunto)	Essa configuração mostrará a barra de consumo de combustível digital em todas as telas do conjunto.
Custom Areas On Cluster (Áreas personalizadas na tela do conjunto)	Essa configuração permitirá que você personalize as informações exibidas no cluster.
Head Up Display (Exibição Frontal)	Esta configuração ligará ou desligará o Head-up Display (HUD).
HUD Brightness (Brilho do HUD)	Esta configuração ajustará o brilho do Head-up Display.
HUD Height (Altura do HUD)	Esta configuração ajustará a altura do Head-up Display.
HUD Content (Conteúdo do HUD)	Esta configuração ajustará a quantidade do conteúdo do Head-up Display. As opções disponíveis são "Simple" ("Simples"), "Standard" ("Padrão") e "Advanced" ("Avançado").
Audio Repetition (Repetição de áudio)	Esta configuração ligará ou desligará a repetição de áudio do sistema.

Nome da configuração	Descrição
More Profile Options (Mais opções de perfil)	Esta configuração dará acesso a mais opções de perfil.

Safety/Driving Assistance (Segurança e Assistência de Direção)

Quando o botão Safety/Driving Assistance (Segurança e Assistência de Direção) é selecionado na tela sensível ao toque, o sistema exibe as opções relacionadas às configurações de segurança do veículo. Essas opções serão diferentes dependendo dos recursos instalados no veículo. As configurações podem ser exibidas na forma de lista ou dentro de subpastas na tela. Para acessar uma subpasta, selecione a pasta desejada; as opções disponíveis relacionadas a esse recurso serão exibidas na tela.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Forward Collision Warning Sensitivity (Sensibilidade do Aviso de Colisão Frontal) – Localizada no Submenu Automatic Emergency Braking (Frenagem de Emergência Automática)	Essa configuração alterará a distância na qual o alerta de Aviso de Colisão Frontal (FCW) irá soar. A configuração "Medium" (Médio) terá o sinal do sistema FCW quando um objeto estiver à vista e a possibilidade de uma colisão for detectada. A configuração "Near" (Próximo) terá o sinal do sistema FCW quando o objeto estiver mais próximo do veículo. A configuração "Far" (Distante) terá um sinal do sistema FCW quando um objeto estiver a uma grande distância do veículo.
Aviso de Colisão Frontal – Localizada no Submenu Automatic Emergency Braking (Frenagem de Emergência Automática)	Essa configuração ativará ou desativará o sistema de Aviso de Colisão Frontal. A configuração "Off" (Desligado) desativará o sistema FCW. A configuração "Warning Only" (Apenas aviso) fornecerá apenas um aviso sonoro quando uma colisão for detectada. A configuração "Warning + Active Braking" (Aviso + Frenagem Ativa) fornecerá um aviso sonoro e aplicará pressão de frenagem quando uma colisão for detectada.
Traffic Sign Assist (Assistente de sinalização de trânsito)	Essa configuração ligará ou desligará o Assistente de sinalização de trânsito. Esta configuração pode ser um submenu separado

Nome da configuração	Descrição
Traffic Sign Assist Warning (Advertência do assistente de sinalização de trânsito)	Esta configuração permitirá que você defina o tipo de advertência relacionado ao sinal de trânsito. As opções disponíveis são "Off" (Desligado), "Visual" (Visual) e "Visual + Chime" (Visual e sonoro). Esta configuração pode ser um submenu separado
Traffic Sign Assist Offset (Compensação do assistente de sinalização de trânsito)	Esta configuração alterará a Sensibilidade do assistente de sinalização de trânsito. As opções disponíveis são "+ 0", "+ 5" e "+ 10". Esta configuração pode ser um submenu separado
Pedestrian Emergency Braking (Freio de emergência para pedestre) – Localizado no submenu Automatic Emergency Braking (Frenagem de emergência automática)	Essa configuração ligará ou desligará o sistema de Freio de Emergência para Pedestre.
Lane Management (Gerenciamento de faixa) – Localizada no submenu Active Lane Management (Gerenciamento de faixa ativa)	Esta configuração alertará o motorista vibrando o volante e movendo o volante quando for detectada uma saída de faixa. As opções disponíveis no Active Lane Management (Gerenciamento de faixa ativa) são "Vibration Only" (Vibração somente), "Steering Assist Only" (Assistência de direção somente) e "Vibration + Steering Assist" (Vibração + assistência de direção) do Gerenciamento da Faixa
Lane Warning (Advertência de faixa) – Localizada no submenu Active Lane Management (Gerenciamento de faixa ativa)	Essa configuração alterará a distância na qual o volante fornecerá resposta de saída da faixa. As configurações disponíveis são "Early" (Cedo), "Medium" (Médio) e "High" (Alto).
Vibration Strength (Intensidade de Vibração) – Localizada no submenu Active Lane Management (Gerenciamento de faixa ativa)	Esta definição altera a intensidade da resposta do volante durante uma saída de faixa. As configurações disponíveis são "Low" (Baixo), "Medium" (Médio) e "High" (Alto).
Steering Assist Strength (Intensidade de Assistência de direção) – Localizada no submenu Active Lane Management (Gerenciamento de faixa ativa)	Esta configuração alterará a força do sistema de assistência de direção durante uma saída de faixa. As configurações disponíveis são "Low" (Baixo), "Medium" (Médio) e "High" (Alto).

Nome da configuração	Descrição
Rear Seat Alert (Alerta de Banco Traseiro)	Quando essa configuração é ligada e as portas traseiras são abertas enquanto o motor está em funcionamento, ou se o motor for ligado em até 10 minutos após a abertura da porta, uma mensagem será exibida para verificar o assento traseiro quando o veículo for desligado.
ParkSense	Essa configuração alterará o tipo de alerta do ParkSense quando um objeto próximo for detectado e poderá fornecer um sinal sonoro e um aviso visual.
Front ParkSense Volume (Volume do ParkSense Dianteiro)	Essa configuração ajusta o volume do sistema ParkSense Dianteiro. As configurações disponíveis são "Low" (Baixo), "Medium" (Médio) e "High" (Alto).
Rear ParkSense Volume (Volume do ParkSense Traseiro)	Essa configuração ajusta o volume do sistema ParkSense Traseiro. As configurações disponíveis são "Low" (Baixo), "Medium" (Médio) e "High" (Alto).
Rear ParkSense Braking Assist (Auxílio de frenagem do ParkSense traseiro)	Essa configuração ligará ou desligará o Auxílio de Frenagem do ParkSense Traseiro.
Blind Spot Alert (Alerta de Ponto Cego)	Essa configuração alterará o tipo de alerta fornecido quando um objeto for detectado no ponto cego do veículo. A definição "Off" (Desligado) desativa o Alerta de Ponto Cego. A configuração "Lights" (Luzes) ativará as luzes de Alerta de Ponto Cego nos retrovisores externos. A configuração "Lights & Chime" (Luzes e Aviso Sonoro) ativará as luzes nos retrovisores externos e um sinal sonoro.
Trailer Length For Blind Spot Alert (Comprimento do Reboque para Alerta de Ponto Cego)	Essa configuração detectará automaticamente o comprimento de um reboque conectado. A configuração "Auto" (Automático) fará com que o sistema defina automaticamente o comprimento do reboque. O ajuste "Max" (Máximo) sempre definirá o comprimento para o máximo de 12 m (39,5 pés).
Hill Start Assist (Auxílio de arranque em acive)	Essa configuração ligará ou desligará o sistema de Auxílio de Arranque em Acive.
ParkView Backup Camera Delay (Retardo da câmera de ré ParkView)	Essa configuração adicionará um atraso de tempo à Câmera de Ré do ParkView ao sair de REVERSE (ré).

Nome da configuração	Descrição
ParkView Backup Camera Active Guidelines (Linhas de Guia Ativas da Câmera de Marcha a Ré ParkView)	Essa configuração ligará ou desligará as Linhas de Guia Ativas da Câmera de Ré do ParkView.
ParkView Backup Camera Fixed Guidelines (Linhas de Guia Fixas da Câmera de Marcha a Ré ParkView)	Essa configuração ligará ou desligará as Linhas de Guia Fixas da Câmera de Ré do ParkView.
Active ParkSense Mode (Modo ParkSense Ativo)	Esta configuração ajustará o nível de controle do veículo quando o modo Active ParkSense estiver ativo. As configurações disponíveis são "Full Auto" (Auto Completo) e "Steering Only" (Direção Somente)
Tire Fill Assist (Auxílio de Enchimento dos Pneus)	Essa configuração ligará ou desligará o Auxílio de Enchimento dos Pneus.
Elétricos Estribos Laterais	Essa configuração levantará e abaixará ou acomodará os estribos laterais elétricos. As opções disponíveis são "Automatic" (Automático) para levantar e abaixar os estribos laterais elétricos e "Stow" (Recolher) para desativar os estribos laterais elétricos.
Rear Seat Alert (Alerta de Banco Traseiro)	Quando essa configuração é ligada e as portas traseiras são abertas enquanto o motor está em funcionamento, ou se o motor for ligado em até 10 minutos após a abertura da porta, uma mensagem será exibida para verificar o assento traseiro quando o veículo for desligado.
ParkSense Front Camera Activation (Ativação da Dianteira Câmera ParkSense)	Essa configuração permitirá ativar ou desativar a câmera dianteira quando um obstáculo for detectado.

Relógio

Quando o botão Clock (Relógio) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções diferentes relacionadas ao relógio interno do veículo.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Sync Time With GPS (Sincronizar com Hora do GPS)	Essa configuração sincronizará a hora com o receptor de GPS no sistema. O sistema controlará a hora por meio da localização GPS.
Set Time (Definir Hora)	Essa configuração permitirá que você ajuste as horas e os minutos. A opção SyncTime With GPS (Sincronizar Hora com GPS) deve estar desativada para que essa configuração esteja disponível. A configuração "+" aumentará as horas e os minutos. A configuração "-" diminuirá as horas e os minutos.
Time Format (Formato da Hora)	Essa configuração permitirá que você defina o formato da hora (AM/PM). A opção SyncTime With GPS (Sincronizar Hora com GPS) deve estar desativada para que essa configuração esteja disponível. A configuração "12 h" definirá a hora para um formato de 12 horas. A configuração "24 h" definirá a hora para um formato de 24 horas.
Definir Data	Essa configuração permitirá que você ajuste o dia, o mês e o ano. Usando "+" ou "-", você pode percorrer dias, meses e anos disponíveis.
Set Time Hours (Acertar Relógio - Hora)	Essa configuração permitirá que você ajuste as horas. A opção SyncTime With GPS (Sincronizar Hora com GPS) deve estar desativada para que essa configuração esteja disponível. A configuração "+" aumentará as horas. A configuração "-" diminuirá as horas.
Set Time Minutes (Acertar Relógio - Minutos)	Essa configuração permitirá o ajuste dos minutos. A opção SyncTime With GPS (Sincronizar Hora com GPS) deve estar desativada para que essa configuração esteja disponível. A configuração "+" aumentará os minutos. A configuração "-" diminuirá os minutos.
Show Time in Status Bar (Mostrar Hora na Barra de Status)	Essa configuração colocará a hora na barra de status do rádio.
Show Time and Date During Screen Off (Mostrar Hora e Data com a Tela Desligada)	Essa configuração permitirá que você mostre a hora e a data enquanto a tela estiver desligada. As opções disponíveis são "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).

Phone/Bluetooth® (Telefone/ Bluetooth®)

Quando o botão Phone/Bluetooth® (Telefone/Bluetooth®) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema apresenta as opções relacionadas com a conectividade Bluetooth® a partir de um dispositivo de áudio externo ou smartphone. A lista de dispositivos de áudio ou smartphones emparelhados pode ser acessada nesse menu.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Device Manager (Gerenciador de dispositivos)	Essa configuração abrirá a tela principal do Gerenciador de dispositivos.
Do Not Disturb All (Não perturbe todos)	Essa configuração abrirá o menu de Configurações "Do Not Disturb" (Não perturbe). As configurações disponíveis são "On" (ligado) e "Off" (desligado).
Enable Two Active Phones (Habilitar dois telefones ativos)	Essa configuração ativará ou desativará dois telefones ativos dentro do veículo. As opções de configuração são "On" (Ligado) e "Off" (Desligado).
Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (Telefones exibidos no painel de instrumentos)	Essa configuração ativará as mensagens pop-ups do telefone na tela do Painel de Instrumentos.

Voice (Voz)

Quando o botão Voice (Voz) for pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas ao recurso de Reconhecimento de Voz do veículo.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Voice Options (Opções de voz)	Esta definição permite-lhe alterar a voz do sistema para "Masculino" ou "Feminino".

Nome da configuração	Descrição
Wake Up Word (Palavra de ativação)	Esta definição permite-lhe definir a palavra "Ativação" do sistema. As opções disponíveis são "Off" (desligado), "Hey, Uconnect" (Ei, Uconnect) e "Hey, RAM" (Ei, RAM).
Voice Barge-In (Bloqueio de voz)	Essa configuração permite responder a uma resposta de voz antes que a declaração seja concluída pelo sistema. As configurações disponíveis são "On" (ligado) e "Off" (desligado).
Show Command List (Lista de Comandos do Programa)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative a Lista de Comandos. A configuração "Always" (Sempre) mostrará sempre a Lista de Comandos. A configuração "With Help" (Com ajuda) mostrará a Lista de Comandos e fornecerá uma breve descrição do que o comando faz. A configuração "Never" (Nunca) desativará a Lista de Comandos.

Navigation (Navegação)

Quando o botão Navigation é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema apresenta opções relacionadas com o sistema de Navegação embutido. Essas configurações podem alterar quais ícones são exibidos no mapa, como a "hora de chegada é calculada" e os tipos de rota.

Para obter mais informações sobre Navegação e configurações, consulte o Manual de Instruções do Rádio Uconnect.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Trailer Brake/Trailer (Freio do Reboque/Reboque) – Se Equipado

Quando o botão Trailer Brake/Trailer (Freio do Reboque/Reboque) for pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as configurações relacionadas ao reboque de veículos.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Verificação da Luz do Reboque Automática	Esta configuração pode ser usada para verificar as luzes do reboque quando o reboque está conectado eletricamente ao veículo. As configurações disponíveis são "On" (ligado) e "Off" (desligado).
Reboque 1	As opções para cada Reboque são "Use This Trailer" (Usar Este Reboque), "Braking" (Frenagem) (Light Electric [Elétrico Leve], Heavy Electric [Elétrico Pesado], Light Electric Over Hydraulic [Elétrico Leve Sobre Hidráulico] e Heavy Electric Over Hydraulic [Elétrico Pesado Sobre Hidráulico]), "Trailer Name" (Nome do Reboque) e "Tire Pressure" (Pressão dos Pneus) (Setup All Tires [Configurar Todos os Pneus], Replace Single Tire [Substituir um Pneu], Set Target Tire Pressure [Definir Pressão Desejada do Pneu] e Delete Tire Settings [Excluir Configurações do Pneu]).
Reboque 2	As opções para cada Reboque são "Use This Trailer" (Usar Este Reboque), "Braking" (Frenagem) (Light Electric [Elétrico Leve], Heavy Electric [Elétrico Pesado], Light Electric Over Hydraulic [Elétrico Leve Sobre Hidráulico] e Heavy Electric Over Hydraulic [Elétrico Pesado Sobre Hidráulico]), "Trailer Name" (Nome do Reboque) e "Tire Pressure" (Pressão dos Pneus) (Setup All Tires [Configurar Todos os Pneus], Replace Single Tire [Substituir um Pneu], Set Target Tire Pressure [Definir Pressão Desejada do Pneu] e Delete Tire Settings [Excluir Configurações do Pneu]).
Reboque 3	As opções para cada Reboque são "Use This Trailer" (Usar Este Reboque), "Braking" (Frenagem) (Light Electric [Elétrico Leve], Heavy Electric [Elétrico Pesado], Light Electric Over Hydraulic [Elétrico Leve Sobre Hidráulico] e Heavy Electric Over Hydraulic [Elétrico Pesado Sobre Hidráulico]), "Trailer Name" (Nome do Reboque) e "Tire Pressure" (Pressão dos Pneus) (Setup All Tires [Configurar Todos os Pneus], Replace Single Tire [Substituir um Pneu], Set Target Tire Pressure [Definir Pressão Desejada do Pneu] e Delete Tire Settings [Excluir Configurações do Pneu]).

Nome da configuração	Descrição
Reboque 4	As opções para cada Reboque são "Use This Trailer" (Usar Este Reboque), "Braking" (Frenagem) (Light Electric [Elétrico Leve], Heavy Electric [Elétrico Pesado], Light Electric Over Hydraulic [Elétrico Leve Sobre Hidráulico] e Heavy Electric Over Hydraulic [Elétrico Pesado Sobre Hidráulico]), "Trailer Name" (Nome do Reboque) e "Tire Pressure" (Pressão dos Pneus) (Setup All Tires [Configurar Todos os Pneus], Replace Single Tire [Substituir um Pneu], Set Target Tire Pressure [Definir Pressão Desejada do Pneu] e Delete Tire Settings [Excluir Configurações do Pneu]).
Trailer Surround Camera (Câmera 360° do Reboque)	Essa configuração permitirá que você acesse opções relacionadas à Câmera 360° do Reboque.
Seleção do Reboque	Selecione "Trailer 1" (Reboque 1), "Trailer 2" (Reboque 2), "Trailer 3" (Reboque 3) e "Trailer 4" (Reboque 4). Essas designações de reboque podem ser usadas para salvar diferentes configurações de reboque.
Tipo de Freio do Reboque	Essa configuração definirá o sistema para um tipo de reboque específico. As opções disponíveis são "Light Electric" (Elétrico Leve), "Heavy Electric" (Elétrico Pesado), "Light Electric-Over-Hydraulic" (Elétrico Leve Sobre Hidráulico) e "Heavy Electric-Over-Hydraulic" (Elétrico Pesado Sobre Hidráulico).
Trailer Name (Nome do Reboque)	Você pode selecionar e personalizar o nome do reboque dependendo do tipo que você está transportando. Selecione o nome do reboque na lista a seguir: reboque, barco, carga, rejeitos, equipamentos, carroceria, "pescoço de ganso", cavalo, gado, motocicleta, moto de neve, viagem, utilitário e 5ª roda.

Câmera

Quando o botão Camera (Câmera) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas aos recursos da câmera do veículo.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Surround View Camera Delay (Atraso da Câmera de Visão 360°)	Essa configuração adicionará um atraso de tempo à Câmera de Visão 360° ao sair de REVERSE (ré).
Surround View Camera Guidelines (Linhas de Orientação da Câmera de Visão 360°)	Essa configuração ligará ou desligará as linhas de guia da Câmera de Visão 360°.
ParkView Backup Camera Delay (Retardo da câmera de ré ParkView)	Essa configuração adicionará um atraso de tempo à Câmera de Ré do ParkView ao sair de REVERSE (ré).
ParkView Backup Camera Active Guidelines (Linhas de Guia Ativas da Câmera de Marcha a Ré ParkView)	Essa configuração ligará ou desligará as Linhas de Guia Ativas da Câmera de Ré do ParkView.
ParkView Backup Camera Fixed Guidelines (Linhas de Guia Fixas da Câmera de Marcha a Ré ParkView)	Essa configuração ligará ou desligará as Linhas de Guia Fixas da Câmera de Ré do ParkView.
Visualização de Ponto Cego Ativada por Seta	Para veículos não equipados com reboque, essa configuração permitirá ativar ou desativar a visualização do ponto cego por seta. Para veículos equipados com reboque, as opções selecionáveis são "Off" (Desligado), "On" (Ligado) e "Only with Trailer" (Somente com Reboque).

Mirror & Wipers (Espelho e Limpadores do Para-brisa)

Quando o botão Mirror & Wipers (Espelho e Limpadores do Para-brisa) for pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas aos retrovisores e limpadores do veículo.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Inclinação dos Espelhos Laterais na Marcha a Ré	Essa configuração inclinará os espelhos retrovisores externos quando a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) e o seletor de engrenagem de transmissão estiver na posição REVERSE (Ré). Os espelhos voltarão para a sua posição anterior quando a transmissão for tirada da posição REVERSE (Ré). As configurações disponíveis são "On" (ligado) e "Off" (desligado).
Espelhos Retrovisores Laterais Dobráveis Automáticos	Essa configuração dobra e desdobra automaticamente os retrovisores laterais quando o veículo é desligado, as portas são travadas ou o botão da chave inteligente é pressionado. As configurações disponíveis são "On" (ligado) e "Off" (desligado).
Rain Sensing Auto Wipers (Limpadores Automáticos com Sensor de Chuva)	Essa configuração ligará ou desligará os Limpadores do Para-brisa com Sensor de Chuva.
Headlights with Wipers (Faróis com Limpadores do Para-brisa)	Essa configuração acenderá os faróis quando os limpadores forem ativados.

Luzes

Quando o botão Lights (Luzes) for pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas às luzes externas e internas do veículo.

OBSERVAÇÃO:

- Quando o recurso "Daytime Running Lights" (Luzes Diurnas) for selecionado, as luzes diurnas de presença podem ser ligadas ou desligadas. Este recurso só é permitido por lei no país de compra do veículo.
- Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Luzes Ambientes Internas	Esta configuração permitirá ajustar o brilho das luzes ambientes internas. As opções disponíveis são "Level 1" (Nível 1) a "Level 6" (Nível 6).

Nome da configuração	Descrição
Headlight Illumination On Approach (Acendimento dos Faróis na Aproximação)	Essa configuração permitirá que você defina o tempo necessário para que os faróis sejam apagados após o veículo ser destravado. As configurações disponíveis são "0 s", "30 s", "60 s" e "90 s".
Despertar de proximidade	A detecção de proximidade é um sistema que ativa luzes internas e externas específicas à medida que o veículo é abordado com um chaveiro válido. Esse recurso proporciona uma maior sensação de boas-vindas e segurança quando o usuário entra no veículo no escuro. Esta configuração ativará ou desativará o Despertar de Proximidade. OBSERVAÇÃO: Para que a iluminação exterior seja ativada, a Iluminação dos faróis ao aproximar-se deve ser definida para um valor diferente de zero.
Headlight Off Delay	Essa configuração permitirá que você defina o tempo necessário para que os faróis sejam apagados após o veículo ser desligado. As configurações disponíveis são "0 s", "30 s", "60 s" e "90 s".
Headlights with Wipers (Faróis com Limpadores do Para-brisa)	Essa configuração acenderá os faróis quando os limpadores forem ativados.
Auto Dim High Beams (Faróis Altos Automáticos)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o Farol Alto com Desativação Automática.
Luzes diurnas	Essa configuração permitirá que você ative ou desative as Luzes Diurnas.
Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o recurso que pisca os faróis quando o botão de Travamento é pressionado na chave inteligente.
Steering Directed Lights (Faróis Direcionados pela Direção)	Esta configuração gira os faróis com o volante. As configurações disponíveis são "On" (ligado) e "Off" (desligado).
Headlight Dip (Inclinação do Farol)	Essa configuração abaixará os faróis ao dirigir no lado oposto da estrada.

Freios

Depois de pressionar o botão Brakes (Freios) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Auto Park Brake (Freio de Estacionamento Automático)	Essa configuração ligará ou desligará o Freio de Estacionamento Automático.
Operação do Freio	Essa configuração permitirá que você retire os freios traseiros para manutenção.

Portas e Travas

Quando o botão Doors & Locks (Portas e Travas) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas ao travamento e destravamento das portas do veículo.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Auto Door Locks (Travas das Portas Automáticas)	Essa configuração permitirá que você escolha se as portas travarão automaticamente quando o veículo alcançar 24 km/h (15 mph).
Auto Unlock On Exit (Destravamento Automático ao Sair)	Essa configuração destravará as portas quando qualquer uma delas for aberta por dentro.
Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o recurso que pisca os faróis quando o botão de Travamento é pressionado na chave inteligente.

Nome da configuração	Descrição
Sound Horn With Lock (Soar Buzina ao Travar)	Essa configuração soará a buzina quando o botão de Travamento for pressionado na chave inteligente. A configuração “Off” (Desligado) não soará a buzina quando o botão de Travamento for pressionado. A configuração “1st Press” (Pressionar uma vez) soará a buzina quando o botão de Travamento for pressionado uma vez. A configuração “2nd Press” (Pressionar duas vezes) soará a buzina quando o botão de Travamento for pressionado duas vezes.
Sound Horn With Remote Start (Soar Buzina na Partida Remota)	Essa configuração soará a buzina quando a partida remota for ativada na chave inteligente.
Remote Door Unlock, Door Lock/ 1st Press Of Key Fob Unlocks (Destravamento, Travamento Remoto da Porta/Destravamento no Primeiro Pressionamento da Chave Inteligente)	Essa configuração alterará o número de pressionamentos necessários do botão de Destravamento na chave inteligente para destravar todas as portas. A configuração “Driver Door” (Porta do Motorista) destravará apenas a porta do motorista no primeiro pressionamento do botão de Destravamento. A configuração “All Doors” (Todas as Portas) destravará todas as portas com apenas um pressionamento do botão de destravamento.
Digital Keys (Chaves Digitais)	Essa configuração abrirá a tela principal de Digital Keys (Chaves Digitais), se equipado.
Passive Entry (Entrada passiva)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o recurso de Entrada Passiva (Keyless Enter 'n Go™).
Personal Settings Linked to Key Fob (Configurações Pessoais Ligadas à Chave Inteligente)	Essa configuração recuperará as estações de rádio predefinidas e a posição do banco do motorista que foram vinculadas à chave inteligente.
Power Tailgate (Tampa Traseira Elétrica)	Essa configuração permite que você edite as configurações da tampa traseira elétrica. As configurações selecionáveis são “Manual” e “Power” (Elétrica).

Bancos e Sistemas de Conforto/Ativação Automática

Quando o botão Seats & Comfort/Auto-On Comfort Systems (Bancos e Sistemas de Conforto/Ativação Automática) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas aos sistemas de conforto do veículo quando o arranque remoto tiver sido ativado ou o veículo tiver sido ligado.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Heated Steering Wheel With Vehicle Start (Ligação Automática de Banco do Motorista e Volante Aquecido/Ventilado na Partida do Veículo)	<p>Essa configuração ativará o sistema de conforto do veículo e os bancos aquecidos ou o volante aquecido quando o veículo ou a ignição forem ligados remotamente. A configuração "Off" (desligado) não ativará os sistemas de conforto. A configuração "Remote Start" (Partida Remota) só ativará os sistemas de conforto ao usar a Partida Remota. A configuração "All Start" (Tudo na partida) ativará os sistemas de conforto sempre que a partida for dada no veículo.</p>
Easy Exit Seats (Bancos com Saída Facilitada)	<p>Essa configuração moverá automaticamente o banco do motorista para trás quando o motor for desligado. As configurações disponíveis são "On" (ligado) e "Off" (desligado).</p>

Opções com chave desligada/motor desligado

Quando o botão Key Off Options/Engine Off Options (Opções com Chave Desligada/Motor Desligado) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibe as opções relacionadas ao desligamento do veículo. Essas configurações só serão ativadas quando a ignição for desligada.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Easy Exit Seat	Essa configuração ajusta os bancos para facilitar a saída do veículo.
Headlight Off Delay	Essa configuração permitirá que você defina o tempo necessário para que os faróis sejam apagados após o veículo ser desligado. As configurações disponíveis são "0 s", "30 s", "60 s" e "90 s".
Suspensão automática para entrada/saída	Esta configuração ligará ou desligará o sistema de Suspensão automática para entrada/saída.
Temporizador de rádio	Essa configuração manterá o rádio ligado pelo tempo selecionado após o desligamento do veículo. As opções disponíveis são "0 s", "45 s", "5 min" e "10 min".
Radio Off With Door (Desligar Rádio com a Porta)	Esta configuração manterá o rádio ligado quando uma porta for aberta ou até que o tempo de atraso do rádio desligado seja atingido. As configurações disponíveis são "On" (ligado) e "Off" (desligado).
Key Off Power Delay/Engine Off Power Delay (Temporizador de Força com Chave Desligada/Motor Desligado)	Essa configuração manterá determinados recursos elétricos funcionando depois que o motor for desligado. Quando qualquer porta for aberta, os componentes eletrônicos serão desativados. As configurações disponíveis são "0 s", "45 s", "5 min" e "10 min".

Suspensão/Suspensão a Ar

Quando o botão Suspension/Air Suspension (Suspensão/suspensão a ar) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibe as configurações relacionadas à suspensão a ar do veículo.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Sound Horn With Lower (Soar buzina ao abaixar)	Essa configuração soará a buzina quando o botão Lower (Abaixar) for pressionado na chave inteligente.
Flash Lights With Lower (Piscar faróis ao abaixar)	Essa configuração piscará as luzes quando o botão Lower (Abaixar) for pressionado na chave inteligente.
Auto Entry/Exit Suspension (Suspensão automática para entrada/saída)	Esta configuração reduzirá automaticamente a altura livre em relação ao solo para facilitar a entrada e saída. As opções selecionáveis são "On" e "Off" (Ligado) e (Desligado).
Display Suspension Messages (Exibir Mensagens da Suspensão)	Essa configuração exibirá mensagens de navegação na tela do Painel de Instrumentos. A configuração "All" (Todos) exibirá todas as mensagens disponíveis. A configuração "Warnings Only" (Apenas avisos) exibirá apenas mensagens de aviso.
Aero Mode (Modo Aero)	Essa configuração ajustará automaticamente a altura do veículo dependendo da velocidade.
Service Mode (Modo de serviço)	Essa configuração desativará o sistema de Suspensão a Ar para ajudar na troca de um estepe.
Auxiliary Mode (Modo auxiliar)	Esta configuração permitirá que você defina o modo de suspensão auxiliar. As opções disponíveis são "Off" (Desligado), "Transport Mode" (Modo de Transporte) e "Wheel Alignment Mode" (Modo de alinhamento das rodas). No Transport Mode (Modo de Transporte), o veículo não nivelará automaticamente ao ser transportado por outro veículo. No Wheel Alignment Mode (Modo de alinhamento das rodas), o veículo não nivelará automaticamente quando o alinhamento das rodas estiver sendo realizado.
Default Ride Height (Altura padrão do automóvel)	Essa configuração permitirá que você ajuste a altura do veículo. As configurações disponíveis são "Normal" e "Aero".

Nome da configuração	Descrição
Four Corner Air Suspension Modes (Modos de Suspensão a Ar de Quatro Cantos)	São três os modos de suspensão a ar projetados para proteger o sistema em situações específicas. O Tire/Jack Mode (Modo pneu/macaco) é selecionado para auxiliar na troca de um estepe. O Transport Mode (Modo de transporte) é selecionado para ajudar quando o veículo está sendo rebocado. O Modo de Alinhamento da Roda é selecionado antes de realizar um alinhamento da roda. Entre em contato com uma concessionária autorizada para obter mais informações.

Áudio

Quando o botão Áudio é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema apresenta opções relacionadas com o sistema de som do veículo. Essas configurações podem alterar o local do áudio no veículo, ajustar os níveis de graves ou agudos e as configurações de reprodução automática de um dispositivo de áudio ou smartphone.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

5

Nome da configuração	Descrição
Balance/Fade (Balanço/Intensidade do Som)	Essa configuração ajustará os níveis de áudio de alto-falantes específicos na parte dianteira/traseira e esquerda/direita do veículo. O ícone de Alto-falante pode ser movido para definir a localização do áudio.
Equalizer (Equalizador)	Essa configuração irá ajustar as faixas de "Bass" (Grave), "Mid" (Médio) e "Treble" (Agudo) do áudio.
Speed Adjusted Volume (Volume Ajustável pela Velocidade)	Essa configuração ajustará o volume do áudio à medida que a velocidade aumentar. Em uma configuração mais alta, o volume aumentará à medida que o veículo acelerar. As configurações disponíveis são "Off" (Desligado), "1", "2" e "3".
Surround Sound (Som Surround)	Essa configuração ligará ou desligará o sistema Surround Sound (Som Surround).

Nome da configuração	Descrição
AUX Volume Offset (Compensação do Volume do AUX)	Essa configuração sintonizará os níveis de áudio de um dispositivo conectado pela porta AUX. As configurações disponíveis são “+” e “-”.
Reprodução automática	Essa configuração começará a reproduzir automaticamente o áudio de um dispositivo conectado.
Loudness (Intensidade Sonora)	Essa configuração irá melhorar a qualidade do som em volumes mais baixos.

Notifications (Notificações)

Quando o botão de Notificações for pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas ao sistema de Notificações.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
App Drawer Favoriting Pop-Ups (Pop-ups de inclusão de favoritos na App Drawer)	Esta configuração ativa ou desativa o pop-up aplicativo Favorito.
Pop-ups de exclusão de favoritos na App Drawer	Essa configuração ativa ou desativa a janela pop-up de Cancelamento de favoritos do aplicativo.
Novas pop-ups de mensagem de texto	Essa configuração ativa ou desativa o recebimento/armazenamento de uma janela pop-up para novas mensagens de texto de qualquer telefone conectado.
Missed Calls Message (Mensagem de chamadas perdidas)	Essa configuração ativa ou desativa o recebimento/armazenamento de uma janela pop-up para chamadas perdidas de qualquer telefone conectado.
Pop-ups de navegação	Esta configuração ativa ou desativa os pop-ups de Navegação preditiva de recebimento/armazenamento.

Acessibilidade

Ao pressionar o botão de Acessibilidade na tela sensível ao toque, o sistema exibirá a configuração relacionada à Acessibilidade.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Leitura do botão de vídeo	Esta configuração anunciará uma função antes de executar a ação selecionada ao usar funções de DVD/Blu-ray™. Por exemplo, quando ativado e o botão Play (Reproduzir) estiver selecionado, o sistema anunciará "Play Button Selected" (Botão Reproduzir selecionado) e, uma vez pressionado novamente, o botão Play executará sua ação.

Atualizações de Software

5

Quando o botão atualizações de software for pressionado na tela touchscreen, o sistema exibirá a configuração relacionada à atualização do software Uconnect.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Software Downloads over Wi-Fi (Downloads de software via Wi-Fi)	Esta configuração permitirá que as atualizações de software ocorram via Wi-Fi. As opções selecionáveis para o ajuste são "On" (ligado) e "Off" (desligado).

System Information (Informações do Sistema)

Quando o botão atualizações de software for pressionado na tela touchscreen, o sistema exibirá a configuração relacionada à atualização do software Uconnect.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Version Information (Informações de Versão)	Quando este recurso for selecionado, uma tela Version Information (Informações de Versão) será exibida, com informações sobre a versão do rádio.
License Information (Informações de Licença)	Quando este recurso for selecionado, uma tela License Information (Informações de Licença) será exibida, com informações de licença para o rádio.
Passenger License Information (Informações de Licença do Passageiro)	Quando esse recurso é selecionado, as informações da licença do passageiro são exibidas.

Reset/Restore Settings to Default (Redefinir/Restaurar Configurações para o Padrão)

Quando o botão Reset/Restore Settings To Default (Redefinir/Restaurar Configurações para o Padrão) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibe as opções relacionadas à redefinição do sistema Uconnect novamente nas configurações padrão. Essas configurações podem apagar dados pessoais e redefinir as configurações selecionadas de outros menus.

OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
Restart Radio (Reinic peace o rádio)	Essa configuração reiniciará o rádio.
Reset Apps Drawer to Default Order (Redefinir a App Drawer para a Ordem Padrão)	Esta configuração fará com que a gaveta de aplicativos retorne à ordem padrão. As opções disponíveis são "Yes" (Sim) e "Cancel" (Cancelar). O botão X também pode ser pressionado para cancelar a tela.
Restore Settings to Default (Restaurar Configurações para o Padrão)	Essa configuração retornará todas as configurações alteradas anteriormente para os padrões de fábrica.
Clear Personal Data (Apagar Dados Pessoais)	Essa configuração exibirá uma janela pop-up que oferece a opção de apagar todos os dados pessoais do sistema, incluindo dispositivos Bluetooth® e predefinições.
Reset Wi-Fi Password For Projection (Redefinir senha Wi-Fi para projeção)	Esta configuração permitirá que você redefina a senha Wi-Fi do veículo para a projeção do smartphone. As opções disponíveis são "Yes" (Sim) e "Cancel" (Cancelar). O botão X também pode ser pressionado para cancelar a tela.
Reset Performance Values (Redefinir Valores de Desempenho)	Essa configuração redefinirá os valores de desempenho do veículo.
Factory Reset (Redefinição de fábrica)	Essa configuração restaurará o rádio às configurações padrão de fábrica.

Interruptores Auxiliares

Quando o botão AUX Switches (Interruptores Auxiliares) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas aos seis interruptores AUX do veículo.

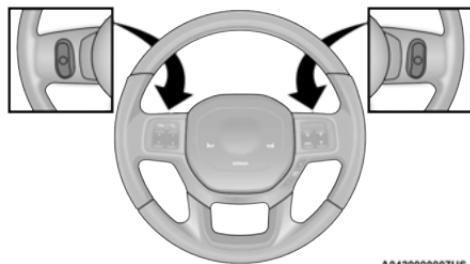
OBSERVAÇÃO:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da configuração	Descrição
AUX 1-6	<p>Essa configuração ajustará o tipo e a fonte de alimentação para os seis interruptores AUX do veículo. Há dois tipos: "Latching" (Travamento) e "Momentary" (Momentâneo). A fonte de alimentação dos interruptores AUX pode ser definida para desligar a "Bateria" ou a partir da "Ignição". Além de configurar o tipo e a fonte de alimentação, você pode definir se o veículo recuperará o estado anterior em que os interruptores AUX foram ajustados. A configuração Recalled Last State (Último Estado Recuperado) pode ser definida como "On" (ligado) ou "Off" (desligado). As condições do último estado são atendidas apenas quando o tipo de interruptor é definido como Travamento e a fonte de alimentação, Ignição.</p>

CONTROLES DE ÁUDIO NO VOLANTE

Os controles do sistema de som remoto estão na superfície traseira do volante, nas posições de três e nove horas.



Controles Remotos do Sistema de Som

O controle do lado direito é do tipo chave seletora com um botão de pressionar no centro, e controla o volume e o modo do sistema de som. Pressionar a

parte superior da chave seletora aumentará o volume; pressionar a parte inferior da chave seletora diminuirá o volume.

Pressionar o botão central do controle do lado direito fará com que o rádio alterne entre os vários modos disponíveis (AM/FM ou Media etc.).

O controle do lado esquerdo é do tipo chave seletora com um botão de pressionar no centro. A função do controle esquerdo varia de acordo com o modo selecionado.

A seguir, veja a descrição da operação do controle do lado esquerdo em todos os modos:

OPERAÇÃO DO RÁDIO

Pressionar a parte superior do interruptor buscará a estação sintonizável seguinte e pressionar a parte inferior do interruptor buscará a estação sintonizável anterior.

O botão localizado no centro do controle do lado esquerdo sintonizará a próxima estação predefinida programada no botão de predefinição do rádio.

MODO MEDIA (MÍDIA)

Pressionar uma vez a parte superior do interruptor pulará para a próxima faixa da mídia selecionada (AUX/USB/Bluetooth®). Pressione o interruptor duas vezes para avançar duas faixas. Pressionar o botão inferior direcionará para o início da faixa atual, ou o início da faixa anterior, se for dentro de oito segundos depois que a faixa atual começar a tocar. Pressionar duas vezes o interruptor do botão inferior irá pular para a faixa anterior se ela for após oito segundos na faixa atual.

TELA DO PASSAGEIRO — SE EQUIPADO

Seu veículo pode estar equipado com uma Tela do Passageiro localizada acima do porta-luvas no lado do passageiro do veículo. Na tela do passageiro,

você poderá acessar recursos semelhantes vistos no rádio Uconnect, como funções de mídia, navegação e gerenciamento de dispositivos.

Para começar a usar a Tela do Passageiro, pressione o botão Power (Liga/Desliga) no lado esquerdo do visor da Tela do Passageiro ou pressione o botão Power (Liga/Desliga) na guia Controls (Controles) no sistema Uconnect. A Tela do Passageiro pode ser desligada acessando a tela Control (Controle) e pressionando o botão Power Off (Desligar).

Você deve vincular os fones de ouvido Bluetooth® à Tela do Passageiro para começar a ouvir o áudio do sistema → página 260.

OBSERVAÇÃO:

A Tela do Passageiro precisará ser ligada toda vez que o veículo for ligado, e o sistema exibirá a tela Home (Início) na inicialização.

PERMISSÕES DA TELA DO PASSAGEIRO

Por meio do sistema Uconnect, os recursos da Tela do Passageiro podem ser ativados e desativados por meio de Permissions (Permissões) da Tela do Passageiro. Para acessar Permissions (Permissões), pressione o botão Vehicle (Veículo) na barra de menus e selecione a guia Settings (Configurações). Pressione o menu Settings (Configurações) da Tela do Passageiro. Pressione o botão On (Ligar) na configuração Passenger Screen Permissions (Permissões da Tela do Passageiro) para ativar as permissões.



Menu Permissions Settings (Configurações das permissões) da Tela do Passageiro

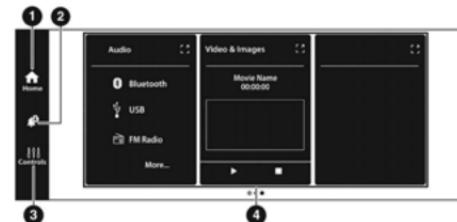
Por padrão, a configuração Permissions (Permissões) da Tela do Passageiro está definida para “Off” (Desligado), e o motorista precisará dar permissões para diferentes recursos.

Quando Permissions (Permissões) está “On” (Ligado), você pode selecionar individualmente as permissões para o seguinte:

- Navigation (Navegação)
- Device Manager (Gerenciador de dispositivos)

As Permissões da Tela do Passageiro também podem ser ativadas por meio da tela Controls (Controles) no botão Vehicle (Veículo) na barra de menus. Se “Deny Passenger Screen Permissions” (Negar permissões da Tela do Passageiro) estiver “On” (Ligado), a configuração será definida para “Off” (Desligado).

TELA HOME (INÍCIO)



Tela Home (Início) da Tela do Passageiro

- 1 — Botão da Tela Home (Início)
- 2 — Botão Notifications (Notificações)
- 3 — Botão Controls (Controles)
- 4 — Cartões de recursos

Quando a Tela do Passageiro for inicializada e nenhuma outra mídia estiver em execução durante o último ciclo de ignição, a tela Home (Início) será exibida. Aqui, você pode selecionar os recursos da Tela do Passageiro. No lado esquerdo da tela, você pode acessar “Notifications and System Controls” (Notificações e controles do sistema).

O botão Notifications (Notificações) (o sino) o levará para a tela Notifications (Notificações), idêntica ao que é visto no rádio principal.

Você pode alternar entre os recursos deslizando para a esquerda ou para a direita na touchscreen. Ao acessar um recurso, pressione o botão Home (Início) no lado esquerdo para acessar a visualização de recursos e selecionar um recurso diferente.

Os recursos disponíveis são:

- Audio (Áudio)
- Video & Images (Vídeo e imagens)
- HDMI
- Navigation (Navegação)
- Devices (Dispositivos)
- Cameras (Câmeras)

Tela Controls (Controles)

Na tela Controls (Controles), você pode ajustar o brilho diurno/noturno da tela, alterar o volume do fone de ouvido e desligar a Tela do Passageiro.

Para alterar o brilho, ajuste o controle deslizante para cima ou para baixo ou pressione o botão de seta para cima ou para baixo localizado próximo ao controle deslizante. “Up” (Aumentar) aumentará o brilho; “Down” (Reduzir) reduzirá o brilho. Os níveis de brilho diurno e noturno variam, e o ajuste máximo/mínimo será diferente dependendo da hora do dia.

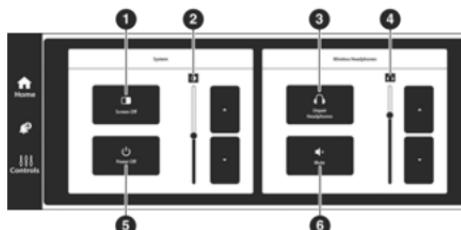
Para alterar o volume do fone de ouvido, ajuste o controle deslizante para cima ou para baixo ou pressione o botão de seta para cima ou para baixo localizado próximo ao controle deslizante. “Up” (Aumentar) aumentará o volume; “Down” (Reduzir) reduzirá o volume.

OBSERVAÇÃO:

O volume do fone de ouvido também pode ser ajustado manualmente a partir dos fones de ouvido. Alterar o volume do fone de ouvido manualmente não será refletido no controle deslizante de volume do fone de ouvido na Tela do Passageiro.

Se o botão Screen Off (Desligar tela) for pressionado, a Tela do Passageiro continuará funcionando, mas a tela ficará escura. Toque na tela novamente para retornar à tela. Enquanto a tela estiver desligada, o áudio continuará sendo reproduzido na Tela do Passageiro.

O botão Power Off (Desligar) desligará totalmente a Tela do Passageiro. Nenhum áudio ou vídeo será reproduzido.



Tela Controls (Controles) da Tela do Passageiro

- 1 — Screen Off (Desligar tela)
- 2 — Display Brightness (Brilho da tela)
- 3 — Manage Headphones (Gerenciar fones de ouvido)
- 4 — Headphone Volume (Volume do fone de ouvido)
- 5 — Power Off (Desligar)
- 6 — Mute Headphones (Silenciar fones de ouvido)

ÁUDIO E VÍDEO



Recurso de áudio

- 1 — Guia All Sources (Todas as fontes)
- 2 — Guia Now Playing (Reproduzindo agora)
- 3 — Guia Browse (Navegar)

O áudio permite que você ouça sua estação de rádio favorita, um dispositivo USB conectado ou um dispositivo de mídia conectado. Você pode alterar diretamente a fonte na tela inicial pressionando o botão Source (Fonte) no recurso. Você também pode expandi-lo pressionando o botão Full Screen View (Visão em tela cheia).

Para alterar a fonte de mídia, pressione o botão Source (Fonte) e pressione a fonte desejada. As fontes disponíveis são:

- Live Radio (Rádio ao vivo) (FM, AM)
- Bluetooth®
- USB 1

- USB 2
- AUX
- AV 1 – Se equipado
- AV 2 – Se equipado

OBSERVAÇÃO:

- Os dispositivos de áudio conectados via Bluetooth® devem ser feitos através do Device Manager (Gerenciador de dispositivos) no rádio. Para obter mais informações sobre o compartilhamento de um dispositivo, consulte o Manual de Instruções do Rádio Uconnect.
- Caso o motorista esteja ouvindo “Rádio Ao Vivo” (Rádio ao vivo), a opção não estará disponível na Tela do Passageiro. Selecione “Now Playing On Radio” (Reproduzindo agora no rádio) para ouvir a estação atual. Se o motorista selecionar uma estação de rádio enquanto a Tela do Passageiro estiver reproduzindo conteúdo de rádio ao vivo, o feed terminará na Tela do Passageiro e o controle será dado ao sistema Uconnect.

No menu Preset (Predefinir), você poderá ouvir as predefinições de rádio salvas. Pressione a predefinição desejada para começar a ouvir.

A guia Browse (Procurar) permitirá que você navegue por diferentes estações de rádio ou áudio salvas em um dispositivo USB ou de áudio. Pressione “Browse” (Procurar) e selecione de pastas diferentes. Você pode rolar para cima e para baixo para ver as opções dentro dessas pastas. Pressione na estação de rádio ou faixa de áudio desejada para começar a reproduzi-la.

Quando a fonte USB é selecionada, você pode escolher um arquivo de vídeo para reproduzir se salvo em

um dispositivo USB. Pressione “Browse” (Procurar) e localize a pasta com o arquivo de vídeo. Pressione o nome do arquivo de vídeo e ele começará a ser reproduzido na Tela do Passageiro.

OBSERVAÇÃO:

Nem todos os arquivos de vídeo serão suportados em um USB. Certos arquivos de vídeo podem exigir direitos digitais para visualização ou reprodução. Eles poderão estar indisponíveis para reprodução na Tela do Passageiro.

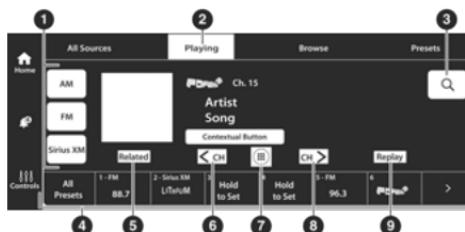
PROJEÇÃO HDMI

O HDMI permite conectar um dispositivo à porta HDMI fornecida, usando um cabo HDMI, e projetar o dispositivo diretamente na Tela do Passageiro. Para começar, conecte um dispositivo à porta HDMI. Pressione o botão HDMI na tela sensível ao toque.

O HDMI continuará a mostrar a barra de menus e o botão Headphone Pairing (Emparelhamento do fone de ouvido).

OBSERVAÇÃO:

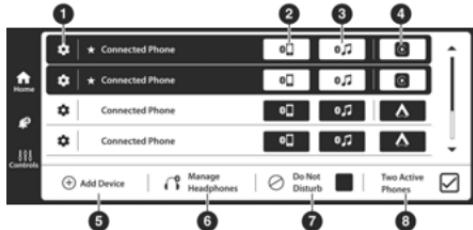
- O cartão HDMI não será iniciado automaticamente quando um novo dispositivo for conectado. O cartão HDMI mostrará um dispositivo conectado e o Cartão precisará ser pressionado.
- Se o usuário desconectar um dispositivo da porta HDMI enquanto o cartão HDMI estiver em tela cheia, o sistema fechará o HDMI e recarregará a tela Home (Início).



Reproduzir um vídeo

- 1 — Barra Source (Fonte)
- 2 — Guia Now Playing (Reproduzindo agora)
- 3 — Botão Browse (Navegar)
- 4 — Barra Preset (Predefinições)
- 5 — Botão Related (Relacionado)
- 6 — Botão Seek Down (Buscar abaixo)
- 7 — Botão Sintonizar
- 8 — Botão Seek Up (Buscar acima)
- 9 — Botão Replay (Reproduzir)

DEVICE MANAGER (GERENCIADOR DE DISPOSITIVOS)



Device Manager (Gerenciador de dispositivos)

- 1 – Botão Device Settings (Configurações do dispositivo)
- 2 – Botão Phone Connectivity (Conectividade do telefone)
- 3 – Botão Media Connectivity (Conectividade de mídia)
- 4 – Botão Android Auto™/Apple CarPlay®
- 5 – Botão Add Device (Adicionar dispositivo)
- 6 – Botão Manage Headphone (Gerenciar fone de ouvido)
- 7 – Botão Do Not Disturb (Não perturbe)
- 8 – Botão Two Active Phones (Dois telefones ativos)

O Device Manager (Gerenciador de dispositivos) fornece um local fácil para visualizar todos os dispositivos conectados ao sistema Uconnect e permite emparelhar o smartphone do motorista ao sistema

Uconnect. Você também emparelhará os fones de ouvido Bluetooth® à Tela do Passageiro a partir desta tela.

Para obter mais informações sobre o emparelhamento de seu smartphone, consulte o Manual de Instruções do Rádio Uconnect.

Para emparelhar um conjunto de fones de ouvido Bluetooth®:

1. Se estiver visualizando o Device Manager (Gerenciador de dispositivos) em tela cheia, pressione o botão Add Device (Adicionar dispositivo). Se estiver visualizando o Device Manager (Gerenciador de dispositivos) na tela inicial, pressione “Pair Bluetooth® headphones” (Emparelhar fones de ouvido Bluetooth®).
2. Na tela pop-up, pressione “Search For Headphones” (Pesquisar pelos fones de ouvido). O sistema começará a procurar o sinal Bluetooth® de seus fones de ouvido.
3. Selecione o nome de seus fones de ouvido na lista de dispositivos possíveis. O sistema se conectará aos fones de ouvido.

OBSERVAÇÃO:

A Tela do Passageiro se conectará aos fones de ouvido Bluetooth® previamente pareados após a ativação da Tela do Passageiro.

Remover fones de ouvido Bluetooth®

1. Na tela Controls (Controles), pressione o botão Manage Headphones (Gerenciar fones de ouvido).

2. Pressione o botão Settings (Configurações) (ícone de engrenagem) ao lado do fone de ouvido que você deseja remover.
3. Pressione “Delete Device” (Excluir dispositivo); os fones de ouvido Bluetooth® serão removidos do sistema.

NAVIGATION (NAVEGAÇÃO)

A navegação permite ajudar o motorista na busca de destinos usando o sistema de navegação integrado do Uconnect. Para obter informações sobre a funcionalidade completa de Navigation (Navegação), consulte o Manual de Instruções do Rádio Uconnect.

Quando uma nova rota é selecionada na Tela do Passageiro, uma confirmação será enviada ao motorista. O motorista poderá confirmar ou negar a rota.

OBSERVAÇÃO:

Usar a Navigation (Navegação) na Tela do Passageiro não afetará a tela Navigation (Navegação) no sistema Uconnect. O motorista pode continuar a utilizar a navegação enquanto a Tela do Passageiro pode “sugerir” novos percursos ou paradas.

CÂMERA

A câmera exibirá o feed da câmera do veículo equipado. Quando selecionado, pressione o botão Camera (Câmera) desejado. O feed dessa câmera será exibido no centro da tela sensível ao toque. Pressione o botão X ou o botão de seta para trás para retornar à tela Home (Início).

OBSERVAÇÃO:

A Tela do Passageiro perderá o acesso a uma câmera se o motorista optar por visualizar no sistema Uconnect ou se uma condição ativar a câmera no sistema Uconnect (a câmera de ré é ativada quando o veículo é colocado em REVERSE [MARCHA-RÉ]).

PERFORMANCE PAGES — SE EQUIPADO

O Performance Pages é um aplicativo que fornece uma exibição dos indicadores de desempenho que ajudarão você a ganhar familiaridade com os recursos do seu veículo em tempo real.

Para acessar o Performance Pages, pressione o botão Vehicle (Veículo) na tela sensível ao toque. Em seguida, pressione a guia Performance. Pressione o botão desejado na tela sensível ao toque para acessar esse Performance Page específico.

ADVERTÊNCIA!

A medida das estatísticas do veículo com as páginas de desempenho destina-se somente ao uso fora da estrada e não deve ser feita em nenhuma rodovia pública. Recomenda-se usar esses recursos em um ambiente controlado e dentro dos limites da lei. As capacidades do veículo conforme medidas pelo Performance Pages nunca devem ser usadas de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros. Somente um motorista cuidadoso, atento e habilidoso poderá evitar acidentes.

Performance Pages inclui:

- Temporizadores

- Indicadores
- Força G
- Pitch & Roll (Arfagem e Rolagem)
- Dinamômetro/Motor
- Vehicle Dynamics (Dinâmica do Veículo)

Snapshot (Instantâneo)

O recurso Snapshot (Instantâneo) permite que você faça uma captura de tela de qualquer página. As informações podem ser salvas em um dispositivo USB.

Para obter um instantâneo, certifique-se de que um dispositivo USB esteja conectado ao veículo. Em seguida, pressione o ícone Instantâneo localizado no canto inferior esquerdo da tela sensível ao toque.

O arquivo será salvo na unidade USB. No momento em que um instantâneo é obtido, a barra inferior da tela sensível ao toque será substituída pelos dados históricos do veículo presente no momento em que o ícone de instantâneo foi pressionado. As seguintes informações são exibidas:

- Data
- Número de Identificação do Veículo (VIN)
- Coordenadas de Longitude e Latitude
- Temperatura Externa
- Hodômetro

Abaixo estão descritos cada recurso e seu funcionamento:

TEMPORIZADORES

Quando a página Timers (Temporizadores) estiver selecionada, você poderá visualizar os temporizadores de Arrastar, e Acelerar e Frear.

Recent (Recente)

Um resumo em tempo real dos temporizadores de desempenho para a execução válida mais recente ou o status de um teste em andamento.

Last (Último)

A última execução registrada dos temporizadores de desempenho.

Best (Melhor)

A melhor execução registrada dos temporizadores de desempenho, exceto para dados de frenagem.

Salvar

Pressionar o botão SAVE (Salvar) permitirá que você salve os dados do temporizador para os tempos Recentes, Últimos e Melhores gravados em uma unidade flash USB inserida.

As páginas Temporizadores contêm:

- **Tempo de reação:** Mede o tempo de reação do condutor para lançar o veículo contra uma luz de sincronização simulada da faixa de arrasto (comportamento modelado após 500 Árvore Sportsman) exibida no visor do conjunto do painel de instrumentos.

OBSERVAÇÃO:

Temporizadores de arrasto (RT, 60 pés [20 m], 330 pés [100 m], 1/8 milha [200 m], 1.000 pés [300

m], e 1/4 milha [400 m]) e os temporizadores de aceleração (0-96 mph [0-60 km/h] e 0-100 mph [0-160 km/h]) estarão prontos para adquirir novas medições de dados recentes quando o veículo estiver a 0 km/h (0 mph) e o veículo estiver em movimento.

O temporizador listado mostra o tempo medido necessário para viajar na distância citada é atingida. Alguns temporizadores também exibirão velocidades presentes no momento em que a distância foi atingida.

- 0 - 100 km/h (0 - 60 mph)
- 0 - 160 km/h (0 - 100 mph)
- 60 pés (20 m) ET
- 330 pés (100 m) ET
- $\frac{1}{2}$ de milha (200 metros) + ET
- $\frac{1}{4}$ de milha (200) + mph
- 1.000 pés (300 m) ET
- $\frac{1}{4}$ de milha (400 m) + ET
- $\frac{1}{4}$ de milha (400 m) + mph
- Distância de frenagem em pés (metros)

OBSERVAÇÃO:

A medição de distância será cancelada se o pedal dos freios for liberado ou o freio de estacionamento ser engatado antes de o veículo parar completamente.

- Freio a mph (km/h)

OBSERVAÇÃO:

Os temporizadores de Distância de Frenagem e de Velocidade exibirão "ready" ("pronto") apenas

quando o veículo estiver se deslocando a uma velocidade superior a 30 mph (48 km/h).

INDICADORES

Quando selecionada, a tela exibe os seguintes valores:

- Coolant Temperature (Temperatura do líquido de arrefecimento)
Exibe a temperatura real do líquido de arrefecimento.
- Temperatura do óleo
Mostra a temperatura real do óleo.
- Pressão do Óleo
Exibe a pressão real do óleo.
- Trans Temp. (Temp. Trans.)
Exibe a temperatura real do óleo de transmissão.
- Tensão da bateria
Exibe a tensão real da bateria.
- Temperatura do Ar de Admissão
Exibe a temperatura real do ar de admissão.

Se um medidor for selecionado, a página Gauge Detail View (Exibição de Detalhes do Medidor) será exibida na tela. Esta página mostra os valores do medidor para os dois minutos anteriores no medidor selecionado.

Pressionar a Seta para a Esquerda ou para a Direita percorrerá os detalhes de cada medidor. Pressionar o botão minimizar ao lado do gráfico retornará ao menu Gauge (Medidor).

FORÇA G

Quando o G-Force é selecionado, os seguintes recursos estarão disponíveis:

- Vehicle Speed (Velocidade do Veículo)
Mede a velocidade atual do veículo em km/h ou mph, começando em zero, sem nenhum valor máximo.
- Front G-Force (Força G Frontal)
Mede a força de frenagem de pico na parte dianteira do veículo.
- Right G-Force (Força G Direita)
Mede a força de pico no lado direito do veículo.
- Left G-Force (Força G Esquerda)
Mede a força de pico no lado esquerdo do veículo.
- Rear G-Force (Força G Traseira)
Mede a força de pico de aceleração na parte traseira do veículo.

OBSERVAÇÃO:

As Forças G Dianteiras, Direitas, Esquerdas e Traseiras são valores de pico. Essas leituras podem ser redefinidas apagando o pico da Força G no painel de instrumentos.

A exibição do círculo de atrito mostra a Força G instantânea como um destaque e a Força G anterior, como pontos dentro do círculo. O sistema registra a Força G anterior por três minutos. Se houver várias amostras em um determinado ponto, a cor do ponto escurecerá de azul para vermelho. Vetores mais

frequentes serão exibidos em vermelho; vetores pouco frequentes serão exibidos em azul.

Pitch & Roll (Arafagem e Rolagem)

A página G-Force (Força G) exibe a arfagem atual do veículo (ângulo para cima e para baixo) e a rolagem (ângulo de um lado a outro) em graus. Os medidores de Arafagem e Rolagem fornecem uma visualização do ângulo atual do veículo.

DINAMÔMETRO/MOTOR

Dinamômetro

O sistema começará a desenhar gráficos de Potência e Torque (gráfico superior) e Rotação do Motor (gráfico inferior). O gráfico será preenchido a partir do lado esquerdo do eixo x para o lado direito do eixo x (com base no tempo do Histórico selecionado). Assim que o lado direito da página for alcançado, o gráfico rolará, com o lado direito sempre sendo a amostra registrada mais recente.

As seguintes opções podem ser selecionadas:

- Pressione o botão STOP (Parar) para congelar o gráfico. Selecione "Play" ("Reproduzir") para limpar o gráfico e reiniciar o processo.
- Pressione o botão + ou - para alterar o histórico do gráfico. As opções selecionáveis são "30", "60", "90" e "120" segundos. O gráfico se expandirá ou se retrairá dependendo da configuração selecionada.
- Selecione a configuração do monitor "Gear" (Marcha) para ligar ou desligar os marcadores de gráfico de marcha.

OBSERVAÇÃO:

O recurso Gear On/Off (Ligar/Desligar Marcha) só será exibido se o veículo estiver equipado com Transmissão Automática.

Motor

Pressione os botões de Seta para a Esquerda e para a Direita na parte inferior da tela sensível ao toque para alternar entre as páginas Dyno (Dinamômetro) e Engine (Motor).

Quando selecionada, a tela exibe os seguintes valores:

- **Vehicle Speed (Velocidade do Veículo):** Mostra a velocidade real do veículo.
- **Engine Power (Potência do Motor):** Mostra a potência instantânea.
- **Engine Torque (Torque do Motor):** Mostra o torque instantâneo.
- **Boost Pressure (Pressão do Turbo):** Mostra a pressão real do turbo do motor.
- **Gear (Marcha):** Mostra a marcha operante (ou pendente) da transmissão do veículo no momento.

VEHICLE DYNAMICS (DINÂMICA DO VEÍCULO)

A página Vehicle Dynamics (Dinâmica do Veículo) exibe informações sobre o eixo de transmissão do veículo.

Ângulo de Direção – Se Equipado

O ângulo de direção usa o sensor do ângulo de direção para calcular o grau da direção em relação ao ângulo de referência zero (em linha reta). A medição do ângulo de referência de grau zero indica o ângulo de direção do pneu dianteiro real.

Caixa de Transferência

Este recurso será ativado quando o veículo estiver em 4WD ALTA, 4WD AUTO, Ponto-morto ou 4WD BAIXA.

OBSERVAÇÃO:

Um símbolo de travamento só estará presente no botão Transfer Case (Caixa de Transferência) quando o veículo estiver em 4WD LOW (4WD BAIXA).

Trava do Eixo Traseiro

Este recurso permitirá travar e destravar o eixo traseiro. Para alterar o status, pressione o botão AXLE LOCK (Trava do eixo).

MODOS DE CONDUÇÃO

O seu veículo está equipado com os Modos de Condução On-Road e Off-Road, que permitem coordenar a operação de vários sistemas do veículo, dependendo do tipo de comportamento de condução desejado. O recurso Drive Modes (Modos de Condução) é controlado através da tela sensível ao toque e pode ser acessada executando-se qualquer um dos seguintes procedimentos:

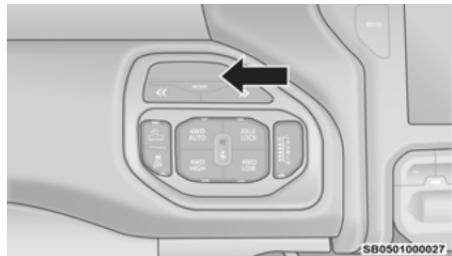
- Pressione o botão Drive Modes (Modos de Condução) na guia Dashboard (Painel) dentro do menu Vehicle (Veículo) na tela sensível ao toque.
- Pressione o interruptor RHO no painel de instrumentos para exibir a lista de recursos do veículo RHO na unidade principal, onde é possível selecionar a interface Drive Modes (Modos de Condução). Pressione duas vezes o botão RHO para ativar Custom Drive Modes (Modos de Condução)

Personalizados) e iniciar a página Custom Drive Modes.

- Pressione o botão de seta para a esquerda ou para a direita abaixo do botão RHO no painel de instrumentos.

OBSERVAÇÃO:

Pressione o botão de seta para a esquerda ou para a direita para poder alternar entre os diferentes modos. Alternar entre os diferentes modos também se refletirá no visor do painel de instrumentos. Se a interface de Drive Modes (Modos de Condução) já estiver aberta na tela sensível ao toque e o botão << ou >> for pressionado, o modo de Drive Modes selecionado no painel de instrumentos aparecerá na tela sensível ao toque. Para obter mais informações sobre o visor do painel de instrumentos e sua interação com os Drive Modes (Modos de Condução) → página 109.



Botões de Modo de Condução

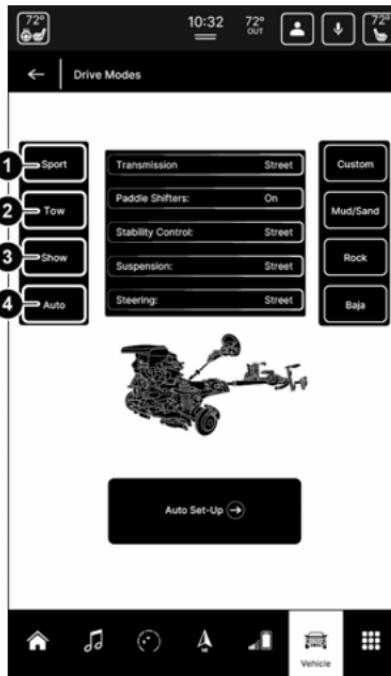
A tela principal de Drive Modes (Modos de Condução) exibe o modo de condução atual e o status em tempo real da configuração de desempenho do veículo.

Os Drive Modes selecionáveis são "Sport" (Esportivo), "Tow" (Reboque), "Snow" (Neve), "Auto" (Automático), "Custom" (Personalizado), "Mud/Sand" (Lama/Areia), "Rock" (Rocha) e "Baja". As informações mostradas indicam o status real de cada sistema, juntamente com um gráfico do veículo que exibe o status dos Drive Modes (Modos de Condução) ativos. A cor vermelha indica "Sport" (Esportivo), amarelo para "Street" (Rua), azul claro para "Snow" (Neve), roxo para "Tow" (Reboque) e laranja para "Baja". Esses recursos serão redefinidos para sua configuração AUTO Drive Modes (Modos de Condução AUTO) com um ciclo de ignição se a caixa de transferência estiver em 4WD AUTO ou 4WD HIGH (4WD Alta). Em 4WD LOW (4WD Baixa), após um ciclo de ignição, os Drive Modes (Modos de Condução) retornarão ao modo que estava ativo quando o veículo foi desligado pela última vez. Se o status do sistema mostrado não corresponder à Configuração do Modo de Condução atual, uma mensagem será exibida indicando quais valores não correspondem ao modo atual.

OBSERVAÇÃO:

- Os menus de configuração dos modos Sport (Esportivo) e Tow (Reboque) não podem ser alterados.
- Alguns parâmetros dentro dos menus de configuração dos modos Snow (Neve), Auto (Automático), Mud/Sand (Lama/Areia), Rock (Rocha) e Baja podem ser configurados.
- Todos os subsistemas dentro da tela Custom Mode Set-Up (Configuração de Modo Personalizado) (com exceção de Rock Stability [Estabilidade em Rocha]) podem ser configurados.

ON-ROAD (VIAS PAVIMENTADAS)



Modos de Condução On-Road (Vias Pavimentadas)

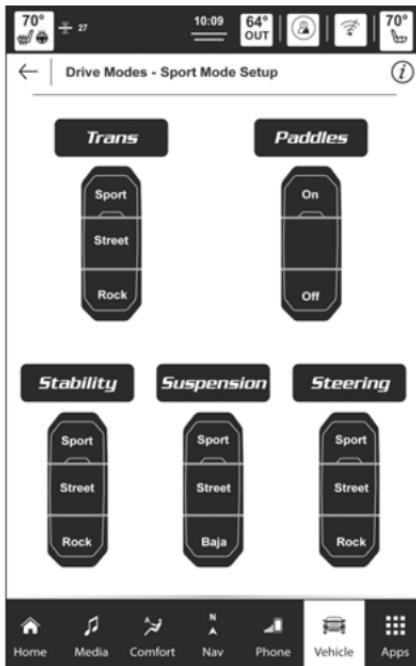
- 1 — Sport (Esportivo)
- 2 — Tow (Reboque)
- 3 — Snow (Neve)
- 4 — Auto (Automático)

Modo Sport (Esportivo)

Selecionar "Sport" (Esportivo) na tela sensível ao toque ativará a configuração para a condução típica dos amantes da velocidade. Os sistemas de Transmissão, Controle de Estabilidade, Direção e Suspensão são definidos em suas configurações Sport destacadas em vermelho. Os câmbios borboleta são ativados.

OBSERVAÇÃO:

O Modo Sport (Esportivo) não está disponível caso a caixa de transferência esteja em 4WD LOW (4WD Baixa).

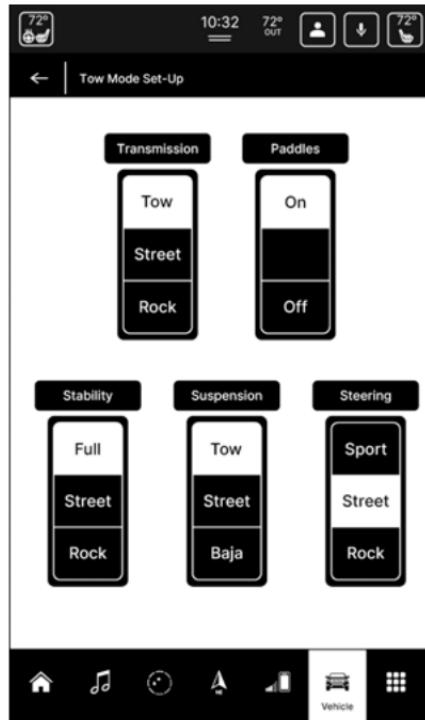


Configuração do Modo Sport (Esportivo)

Modo Reboque

Selecionar "Tow" (Reboque) na tela sensível ao toque ativará a configuração para rebocar um trailer ou transportar cargas pesadas no compartimento de carga. Uma vez nesse modo, o controle de oscilação

do reboque é ativado no sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC). A transmissão é ajustada para Tow (Reboque), o controle da estabilidade é ajustado para Full (Completo), a direção é ajustada para Street (Rua) e a suspensão é ajustada para Tow (Reboque). Os câmbios borboleta são ativados.

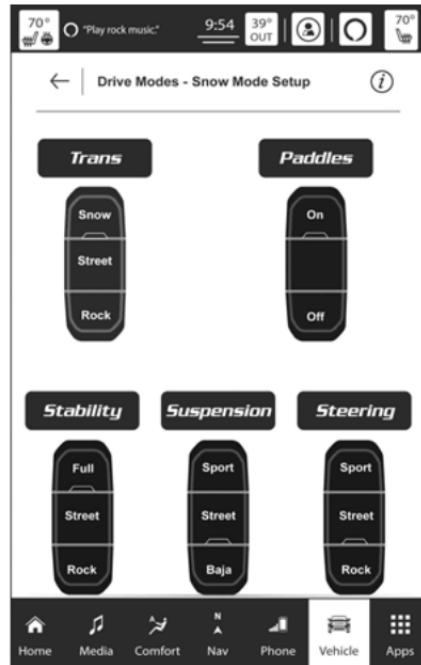


Configuração do Modo Tow (Reboque)

Modo Snow (Neve)

Selecionar "Snow" (Neve) na tela sensível ao toque ativará o Modo Snow para uso em superfícies com

perda de tração. Quando no Modo Snow (Neve) (dependendo de certas condições operacionais), a transmissão mudará mais cedo do que em outros modos, o que manterá o torque da roda baixo para minimizar o deslizamento da roda. A Transmissão é ajustada para Snow (Neve), Stability Control (Controle de Estabilidade) é ajustado para Full (Completo), a Direção e a Suspensão são ajustadas para Street (Rua). Os câmbios borboleta mudam por padrão para "On" (Ligado), mas são configuráveis.

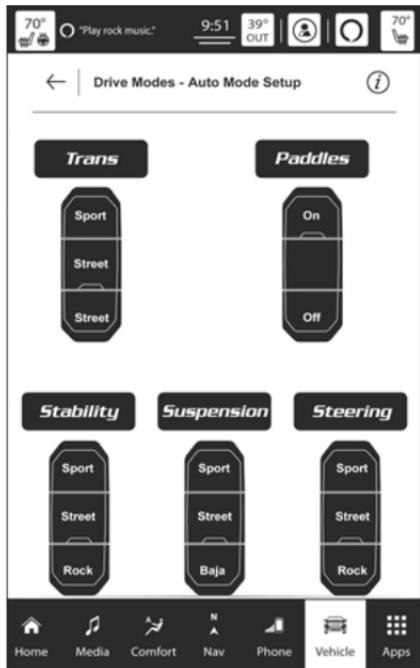


Configuração do Modo Snow (Neve)

Modo Auto (Automático)

O Modo Auto é ativado ao ligar a ignição enquanto nos modos 4WD AUTO (4WD Automática) ou 4WD HIGH (4WD Alta), ou selecionando "Auto" na tela sensível ao toque. Transmissão, Controle de Estabilidade,

Suspensão e Direção são ajustados para Street (Rua). Os câmbios borboleta são ativados.



Configuração do Modo Auto (Automático)

OFF-ROAD



Modos de Condução Fora da Estrada

- 1 – Lama/Areia
- 2 – Rocha
- 3 – Baja

Mud/Sand (Lama/Areia)

Selecionar "Mud/Sand" (Lama/Areia) na tela sensível ao toque ativará o Modo Mud/Sand para uso em condições de lama e areia. Transmissão é ajustada para Sport (Esportivo), Estabilidade é ajustada para Sport, Suspensão é ajustada para Baja e Direção é ajustada para Rock (Rocha). Os câmbios borboleta são ativados.

Rocha

Selecionar "Rock" (Rocha) na tela sensível ao toque ativará o Modo Rock para uso em superfícies rochosas. Transmissão e Estabilidade são ajustadas para Sport (Esportivo). Direção é definida para Rock (Rocha). A suspensão é definida para Reboque. Os câmbios borboleta são ativados.

OBSERVAÇÃO:

O veículo deve estar em 4WD LOW (4WD Baixa) para acessar o Modo Rock (Rocha).

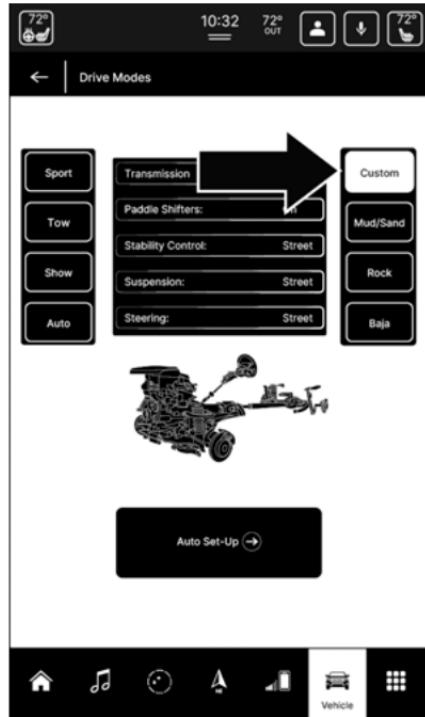
Baja

Selecionar "Baja" na tela sensível ao toque ativará o Modo Baja para condução off-road de alta velocidade. Transmissão, Suspensão e Estabilidade são definidas para Baja. A direção é definida para Sport (Esportivo). Os câmbios borboleta são ativados.

OBSERVAÇÃO:

O Modo Baja não está disponível em 4WD LOW (4WD Baixa).

Modo Custom (Personalizado)



Modos de Condução (Custom, Personalizado)

O Modo Custom (Personalizado) pode ser selecionado pressionando o botão Custom na tela sensível ao toque

ou pressionando o botão RHO duas vezes dentro de dois segundos. O Modo Custom permite que criar uma configuração personalizada que é salva para a seleção rápida de suas configurações favoritas. Enquanto no Modo Custom, as configurações de Transmissão, Borboletas, Direção, Estabilidade e Suspensão são mostradas com sua configuração atual.

Enquanto estiver na tela do Modo Custom, pressione o botão Custom Setup (Configuração Personalizada) na tela sensível ao toque para acessar as opções da página de configuração. Selecione qual modo se adapta às suas necessidades para uma experiência de condução personalizada.

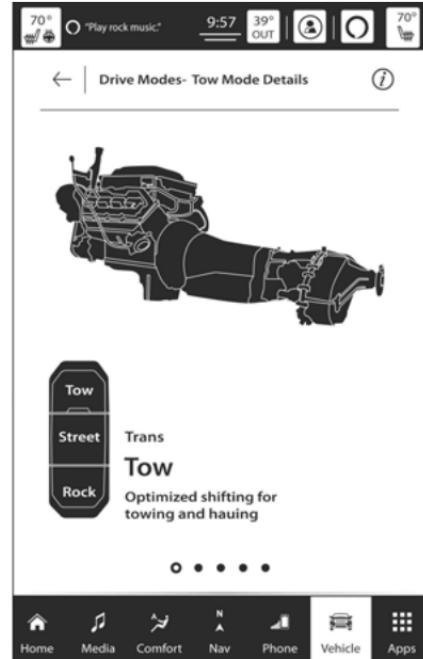
Informações de Configuração dos Modos de Condução

Na tela Drive Mode Set-Up (Configuração do Modo de Condução), pressione o botão Info (Informações) na tela sensível ao toque e, em seguida, utilize a seta para a esquerda/direita na parte inferior da tela sensível ao toque para rolar todos os sistemas do Modo de Condução disponíveis, fornecendo uma descrição do seu funcionamento e a configuração atual.

OBSERVAÇÃO:

Nem todos os níveis são ajustáveis em cada Configuração de Modo de Condução.

Transmissão

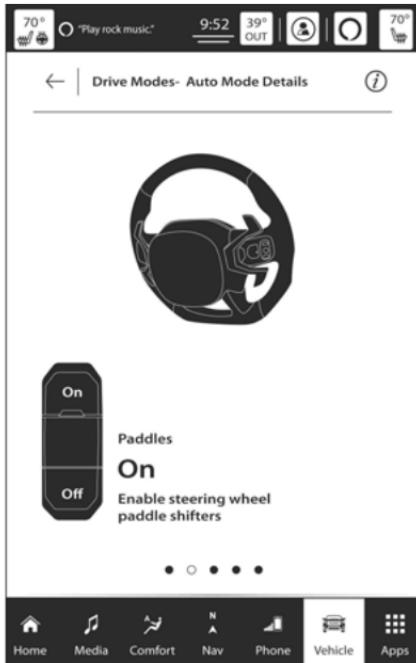


Transmissão

- **Sport (Esportivo):** Velocidades de mudança de marcha mais rápidas com algum conforto.

- **Tow (Reboque):** Otimiza a mudança de marchas para reboque e transporte.
- **Snow (Neve):** Otimiza a mudança de marchas para condições de baixa tração.
- **Street (Rua):** Um equilíbrio entre velocidade de mudança de marchas e conforto, para uma condução diária típica.
- **Baja:** Realiza mudanças de marcha agressivas para desempenho off-road.
- **Rock (Rocha):** Mudança de marchas otimizada para atravessar terrenos rochosos.

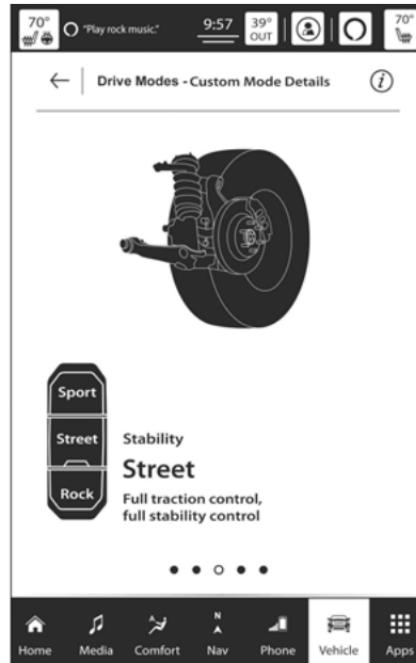
Paddle Shifters (Câmbios borboleta)



Paddle Shifters (Câmbios borboleta)

- **On (Ligar):** Ativa os câmbios borboleta do volante.
- **Off (Desligar):** Desativa os câmbios borboleta do volante.

Controle de Estabilidade

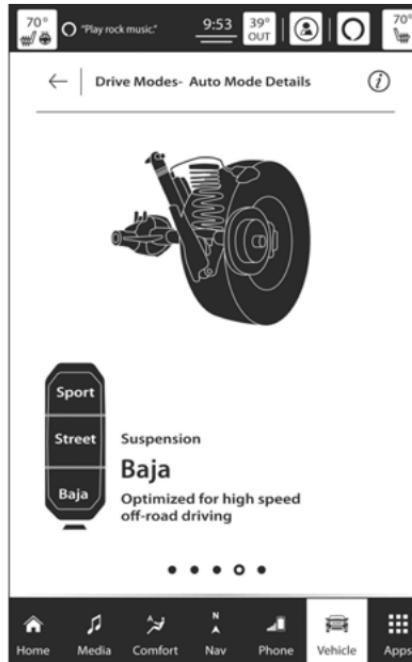


Controle de Estabilidade

- **Sport (Esportivo):** Fornece controle de estabilidade reduzido.

- **Street (Rua):** Fornece controle de estabilidade nas ruas otimizado para condução diária.
- **Full (Completo):** Fornece controle de tração e controle de estabilidade otimizados para condições escorregadias.
- **Baja:** Otimiza o Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS), o controle de tração e o controle de estabilidade para condução off-road em alta velocidade.
- **Rock (Rocha):** Otimiza o controle de tração para condução/rastejamento off-road em baixa velocidade.

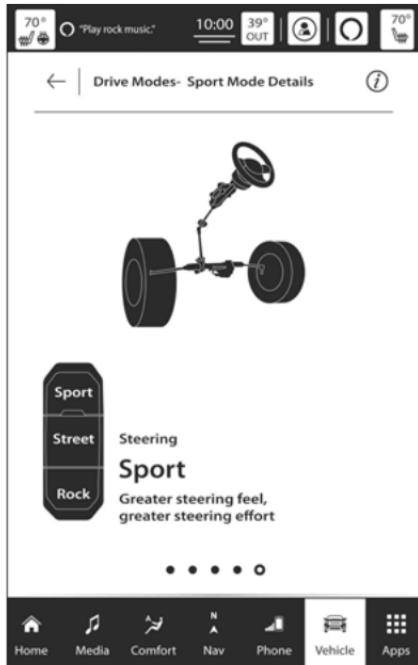
Suspensão



Suspensão

- **Sport (Esportivo):** Proporciona uma rigidez da suspensão mais firme com conforto moderado.
- **Street (Rua):** Proporciona um equilíbrio entre rigidez da suspensão e conforto de condução, para uma condução diária típica.
- **Baja:** Otimiza a condução off-road em alta velocidade.

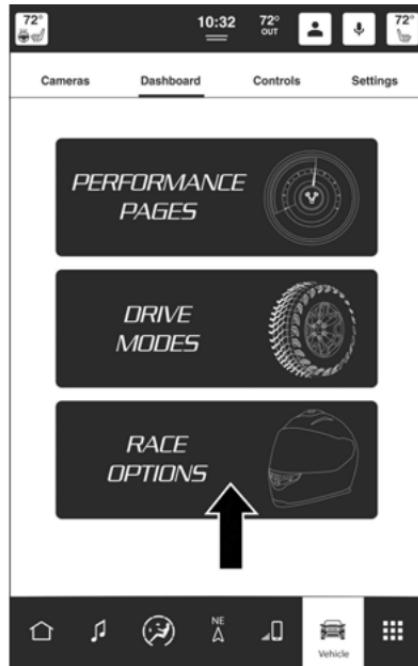
Direção



Direção

- **Sport (Esportivo):** Ajusta o esforço e a sensação da direção em um nível maior.
- **Street (Rua):** Equilibra a sensação de direção e conforto.
- **Rock (Rocha):** Proporciona a maior sensação de direção e o menor esforço para melhorar o controle.

RACE OPTIONS (OPÇÕES DE CORRIDA)



Race Options (Opções de Corrida)

Pressione a guia Race Options (Opções de Corrida) na tela sensível ao toque para exibir a tela Launch Control (Controle de Arranque) do veículo. Em Race Options (Opções de Corrida), você pode ativar, desativar

e ajustar os valores de rotação para os recursos Launch Control (Controle de Arranque), Race Countdown (Resfriamento de Corrida) e Shift Light (Luz de Mudança de Marcha) → página 273.

Launch Control (Controle de arranque)

ADVERTÊNCIA

O Launch Control (Controle de Inicialização) é destinado apenas para uso fora das vias pavimentadas e não deve ser usado em estradas públicas. Recomenda-se usar este recurso em um ambiente controlado e dentro dos limites da lei. As capacidades do veículo conforme medidas pelas páginas de desempenho nunca devem ser utilizadas de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros. Somente um motorista cuidadoso, atento e habilidoso poderá evitar acidentes.

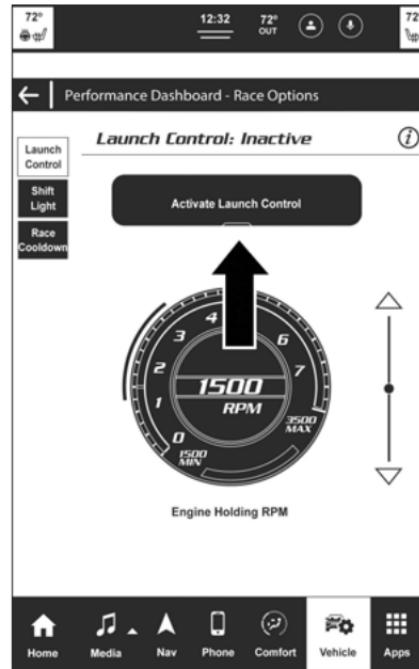
Este veículo está equipado com o sistema Launch Control (Controle de Arranque), projetado para permitir que o motorista alcance a aceleração máxima do veículo em linha reta. O Launch Control é um modo de controle de tração que gerencia o deslizamento dos pneus durante o arranque do veículo. Este recurso é destinado para uso durante eventos de competição em circuito fechado, onde tempos consistentes de 400 m (1/4 milha) e de 0 a 96 km/h (0 a 60 mph) são desejados. O sistema não se destina a compensar a falta de experiência do motorista ou de familiaridade com a pista de corrida. O uso desse recurso em condições de baixa tração (frio, umidade, cascalho, etc.) pode resultar em excesso de deslizamento das

rodas fora desse sistema de controle, resultando em um arranque abortado.

Pré-condições:

- O Launch Control (Controle de Arranque) não deve ser usado em vias públicas. Verifique sempre as condições da pista e da área circundante.
- O Launch Control não está disponível dentro dos primeiros 805 km (500 milhas) de amaciamento do motor.
- O Launch Control deve ser usado somente quando o motor e a transmissão estão na temperatura de funcionamento.
- O Launch Control destina-se a ser usado somente em superfícies de estradas secas e pavimentadas.
- O Launch Control não estará disponível quando em 4WD LOW (4WD Baixa) ou durante a operação no Modo Valet (Valete).

O Launch Control está disponível somente quando o procedimento abaixo é seguido:



Activate Launch Control (Ativar Controle de Arranque)

1. Ajuste as rotações de arranque para arranque/tração ideal, se necessário.
2. Pressione o botão Activate Launch Control (Ativar Controle de Arranque) na tela sensível ao toque ou

pressione o botão Launch (Arranque) no painel de instrumentos; siga as instruções no visor do painel de instrumentos.

- Certifique-se de que o veículo não esteja em movimento.
- Coloque o veículo na primeira marcha ou Drive (Conduzir).
- O volante deve estar centrado com os pneus apontando para frente.
- O veículo deve estar sobre um terreno plano.
- Aplique pressão de freio.
- Enquanto pisar no freio, aplique rapidamente e segure o pedal do acelerador com borboleta totalmente aberta. A rotação do motor será mantida na rotação que foi definida na tela "Launch Control" (Controle de Arranque).

OBSERVAÇÃO:

As mensagens aparecerão no visor do painel de instrumentos para informar o motorista se uma ou mais das condições não foram atendidas.

3. Quando as condições forem atendidas, o visor do painel de instrumentos exibirá "Release Brake" (Solte o Freio).
4. Mantenha o veículo apontado em linha reta e solte o freio.

O Launch Control (Controle de Arranque) ficará ativo até que o veículo atinja 100 km/h (62 mph), quando o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) retornará ao seu modo ESC atual.

O Launch Control (Controle de Arranque) será cancelado antes da conclusão do arranque e irá exibir "Launch Aborted" (Arranque Cancelado) no painel de instrumentos com as seguintes condições:

- O pedal do acelerador é liberado durante o arranque.
- O sistema ESC detecta que o veículo não está mais se movendo em linha reta.
- O botão ESC Off é pressionado para mudar o sistema para outro modo.

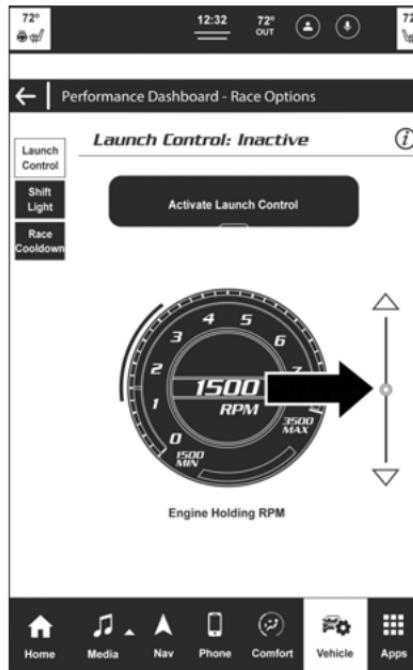
OBSERVAÇÃO:

A configuração de Launch Control RPM (Rotação do Controle de Arranque) só pode ser ajustada enquanto o Launch Control não estiver ativo. Depois do cancelamento do Launch Control, o ESC retornará ao seu modo ESC atual.

ATENÇÃO!

Não tente trocar a marcha quando as rodas de tração estiverem girando e não tiverem tração. Podem ocorrer danos à transmissão.

Para ajustar Launch RPM (Rotação do Arranque), arraste a barra deslizante ou pressione as setas na tela sensível ao toque para ajustar a rotação a ser mantida. O limite da rotação do arranque está entre os valores mínimos e máximos de rotação mostrados no indicador, em incrementos de 100 RPM.

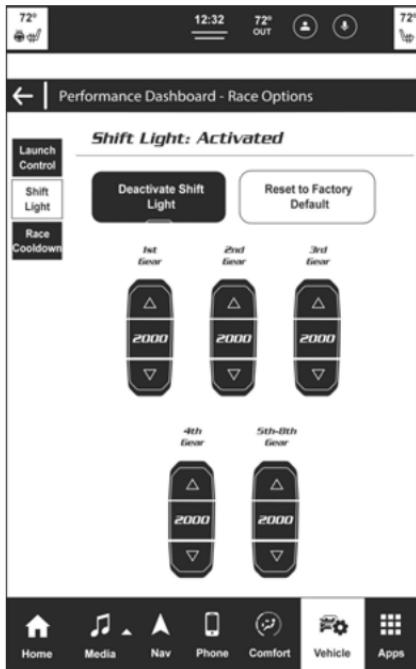


Configuração da Rotação do Arranque

Luz de mudança de marcha

O seu veículo está equipado com uma função Shift Light (Luz de Mudança de Marcha) que acende no visor do painel de instrumentos como uma indicação visual

para aumentar a marcha manualmente usando os câmbios borboleta ou mudando o seletor de marchas.



Botão da Luz de Mudança de Marcha

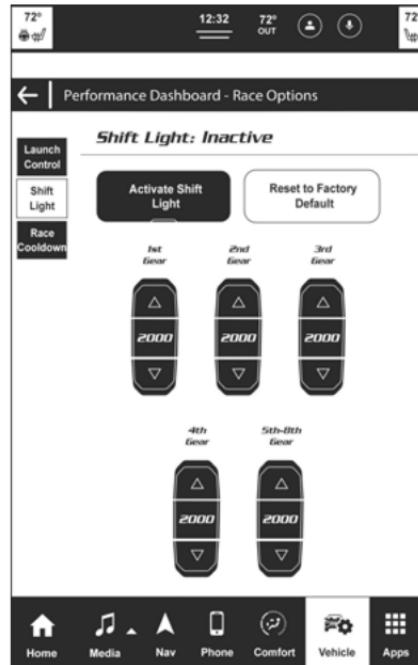
Para acionar o recurso Shift Light, pressione a guia Race Options (Opções de Corrida) e pressione o botão Deactivate Shift Light (Desativar Luz de Mudança de

Marcha) na tela sensível ao toque. A ativação é exibida no visor do painel de instrumentos.

O Shift Light só está ativo quando o seletor de marchas está nas posições Autostick ou Sport (Esportivo).

OBSERVAÇÃO:

Os câmbios borboleta podem ser usados para mudar de marcha, no entanto, usá-los enquanto o câmbio estiver na posição Drive (D) (Conduzir) não ativará o recurso Shift Light.



Configuração da Rotação da Luz de Mudança de Marcha

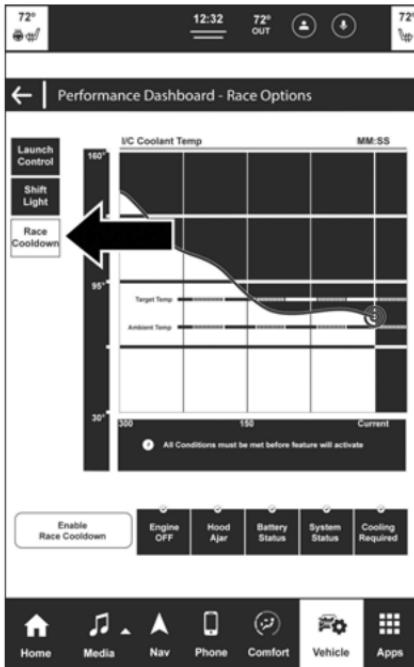
Shift Light RPM Set-Up (Configuração da Rotação da Luz de Mudança de Marcha) permite definir que o Shift Light acenda para as marchas 1, 2, 3, 4 e de 5 a 8. Pressionar e soltar os botões de seta para cima/para baixo, acima e abaixo de cada marcha listada, mudará

os valores da rotação em incrementos de 250 RPM. Pressionar e segurar as setas mudará os valores de rotação em incrementos de 500 RPM, até 6.250 RPM. Pressione o botão Reset to Factory Default (Redefinir para Padrão de Fábrica) na tela sensível ao toque para voltar às configurações de fábrica ou pressione o botão Deactivate Luz Shift (Desativar Luz de Mudança de Marcha) na tela sensível ao toque para desligar completamente o sistema.

Race Cooldown (Resfriamento de Corrida)

Race Cooldown (Resfriamento de Corrida) é um recurso selecionável de After-Run Cooling (Resfriamento Pós-Corrida).

O recurso Race Cooldown (Resfriamento de Corrida) é ativado com a seleção do botão Race Cooldown na guia Race Options (Opções de Corrida).



Botão Race Cooldown (Resfriamento de Corrida)

Para ativar esse recurso, o veículo verificará se o motor está desligado, se o capô está fechado, se o status da bateria e do sistema é aceitável e determinará se o resfriamento é necessário.

Depois de concluir um evento que gerou muito calor no trem de força, esse recurso ajuda a resfriar o veículo após o desligamento do motor. O ventilador do radiador e a bomba de líquido de arrefecimento do radiador de baixa temperatura permanecem ligados após o desligamento do motor por um período de até cinco minutos ou até que a temperatura alvo seja atingida.

Um gráfico no rádio pode mostrar a temperatura do líquido de arrefecimento da refrigeração intermediária resultante em tempo real, enquanto a ignição do veículo está na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) com o motor desligado.

OBSERVAÇÃO:

O recurso Race Cooldown (Resfriamento de Corrida) (After-Run, Pós-Corrida) só é ativado com o motor desligado. A temperatura também é exibida com o motor em funcionamento, mas o recurso After-Run Cooling (Resfriamento Pós-Corrida) não funciona.

Este recurso será automaticamente desativado após uma condução prolongada à velocidade de estrada ou quando se aplicar uma ou mais das seguintes condições:

- Se a temperatura do líquido de arrefecimento atingir a temperatura desejada, o resfriamento não será mais necessário.
- Se a tensão da bateria ou o estado de carga cair abaixo de um limite.
- Se o capô estiver aberto.

DIRETRIZES PARA USO EM PISTA OU OFF-ROAD EXTREMO

- Se o seu veículo estiver equipado com Drive Modes (Modos de Condução), eles alterarão o desempenho do veículo em várias situações de condução. Recomenda-se que o seu veículo opere no modo Sport (Esportivo) ou Baja durante o evento.
- Antes de cada evento, verifique se todos os fluidos estão nos níveis corretos.
- Antes de cada evento, verifique se as pastilhas de freio dianteiras e traseiras têm mais da metade da espessura restante. Se for necessário trocar as pastilhas de freio, realize um procedimento de polimento do freio antes de um evento com ritmo máximo.
- Na conclusão de cada evento, recomenda-se realizar um procedimento de sangria do freio para manter a sensibilidade do pedal e a capacidade de parada de seu sistema de freios.
- Recomenda-se que cada saída de evento termine com um mínimo de uma volta de resfriamento usando frenagem mínima.
- Todos os veículos são testados para uso severo com 24 horas de duração. No entanto, recomenda-se que o sistema de suspensão, o sistema de freios, o eixo de transmissão e as coifas do semieixo sejam verificados quanto a desgaste ou danos após cada evento.
- O uso agressivo resulta no aumento das temperaturas de operação do motor, da transmissão, da linha de transmissão e do sistema

de freios. Isso pode afetar as contramedidas de Severidade de Vibração de Ruído (NVH) do seu veículo. Pode ser necessário instalar componentes novos para retornar o sistema ao desempenho original de NVH.

- Pressão dos pneus:

- A pressão recomendada dos pneus é de 172 kPa (25 psi) quando os pneus estão frios ou abaixo de 262 kPa (38 psi) quando estão quentes.

OBSERVAÇÃO:

Recomenda-se que você calibre abaixo de 262 kPa (38 psi) quando os pneus estiverem quentes na conclusão de cada sessão. Recomenda-se partir de 172 kPa (25 psi) a frio e ajustar com base no ambiente e nas condições. A pressão dos pneus pode ser monitorada através do visor do painel de instrumentos e pode auxiliar nos ajustes.

MODO VALETE

Para entrar no Modo Valet, pressione o botão Valet Mode no menu All Profiles (Todos os Perfis) na tela sensível ao toque. Para obter mais informações sobre Perfis, consulte o Suplemento do Manual do Proprietário do Uconnect.

No Modo Valet, as seguintes configurações do veículo são definidas e bloqueadas para evitar modificações não autorizadas:

- Aumentos de marcha da transmissão antes do normal.
- Direção e suspensão definidas para suas configurações de rua.

- Os câmbios borboleta na direção são desativados.
- O botão ESC Off é desativado.
- O botão Launch Control (Controle de Arranque) é desativado.
- A potência do motor é reduzida.

Quando o veículo for ligado ou tiver sido colocado anteriormente no Modo Valete, uma janela pop-up exibirá que o veículo está no Modo Valete. Selecione "Yes" (Sim) para desativar o modo valete. Como alternativa, pressione o ícone de Perfil bloqueado na Barra de Status Superior para sair do Modo Valete.

Digite seu PIN de quatro dígitos do Modo Valete e pressione Go "Ir". O Modo Valete será desativado. O sistema Uconnect carregará o último perfil ativo antes de o veículo ter sido colocado no Modo Valete.

OBSERVAÇÃO:

Se o seu PIN de quatro dígitos for perdido ou esquecido, o veículo sairá do Modo Valet após uma desconexão da bateria de aproximadamente cinco minutos. Reconecte a bateria e gire a ignição até a posição ON/RUN (Ligar/Funcionar). O veículo estará no Modo Automático.

OPERAÇÃO DO RÁDIO E CELULARES

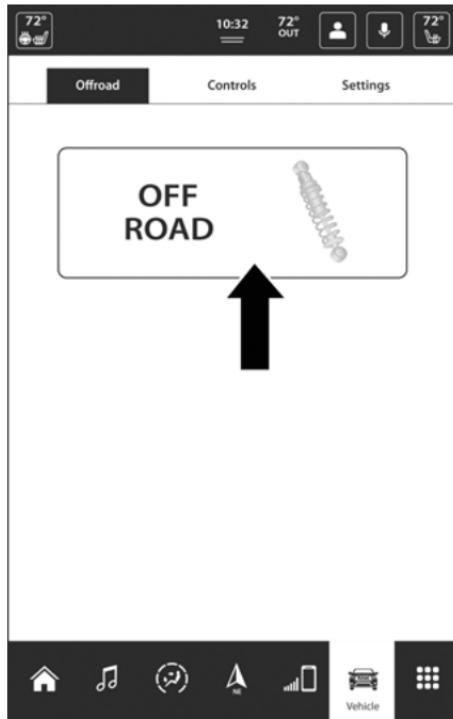
Em determinadas condições, o celular que está no seu veículo pode fazer o rádio apresentar erros ou ruídos. Essa condição pode ser atenuada ou eliminada reposicionando a antena do telefone celular dentro do veículo. Essa condição não é prejudicial ao rádio. Caso o desempenho do rádio não melhore satisfatoriamente com o reposicionamento do telefone

celular, é recomendado que o volume seja abaixado ou desativado durante o uso do telefone celular quando o Sistema Uconnect não estiver em uso.

OFF-ROAD PAGES — SE EQUIPADO

Seu veículo pode estar equipado com o Off-Road Pages, que exibe informações do veículo referentes a eixo de transmissão, caixa de transferência e medidores de líquido de arrefecimento/óleo.

Para acessar páginas Off-Road, pressione o botão veículo na tela sensível ao toque, selecione a guia Off-Road e, em seguida, selecione o botão OFF ROAD na tela principal. O Off-Road Pages também pode ser acessado por meio da App Drawer.

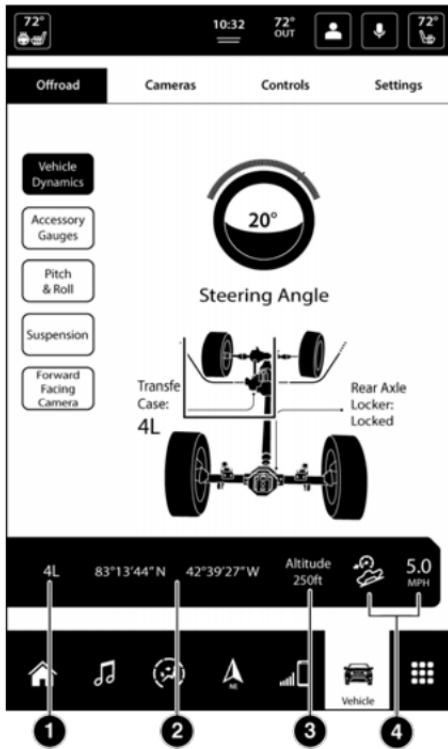


Botão OFFROAD

BARRA DE STATUS DO OFF-ROAD PAGES

A Barra de Status do Off-Road Pages está localizada na parte inferior do Off-Road Pages e está presente em cada uma das opções de página selecionáveis. Ela fornece informações sobre os seguintes itens:

1. Status da Caixa de Transferência
2. Latitude/Longitude
3. Altitude do veículo
4. Status do Controle de Descida Acentuada ou do Controle de Velocidade Selecionada na Velocidade Selecionada em km/h (mph) — Se Equipado



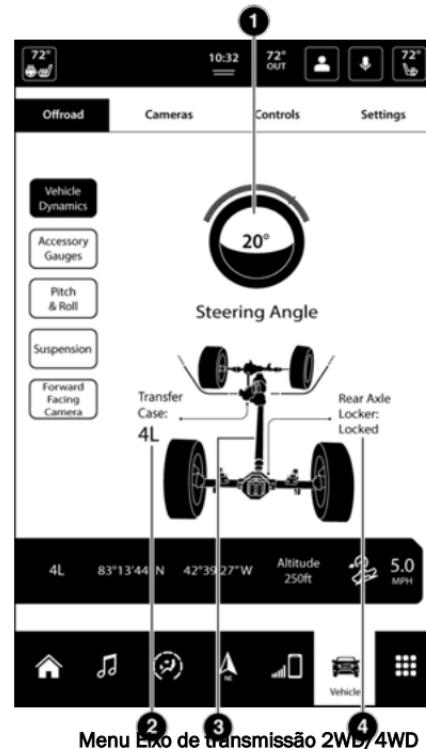
- 1 – Status da Caixa de Transferência
- 2 – Latitude/Longitude
- 3 – Altitude
- 4 – Status do Controle de Descida Acentuada ou Velocidade Selecionada

VEHICLE DYNAMICS (DINÂMICA DO VEÍCULO)

A página Vehicle Dynamics (Dinâmica do Veículo) exibe informações sobre a caixa de transferência e o ângulo de direção do veículo.

As seguintes informações são exibidas:

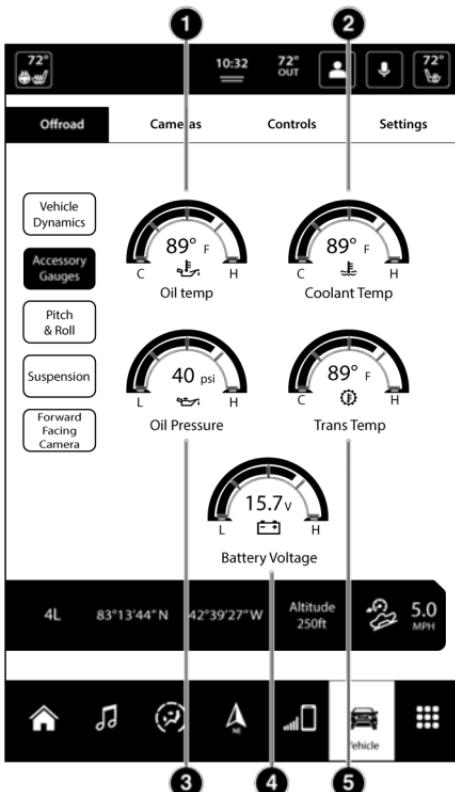
1. Ângulo da direção em graus
2. Status da Caixa de Transferência
3. Status do Eixo Traseiro
4. Status dos Eixos Dianteiros – Se Equipado



- 1 – Ângulo de Direção
- 2 – Status da Caixa de Transferência
- 3 – Eixo Traseiro
- 4 – Status da Trava do Eixo Traseiro

MEDIDORES ACESSÓRIOS

A página Accessory Gauges (Medidores Acessórios) exibe o estado atual da Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Veículo, a Temperatura do Óleo, a Pressão do Óleo, a Temperatura da Transmissão e a Tensão da Bateria.



Menu Accessory Gauges
(Medidores Acessórios) 2WD/4WD

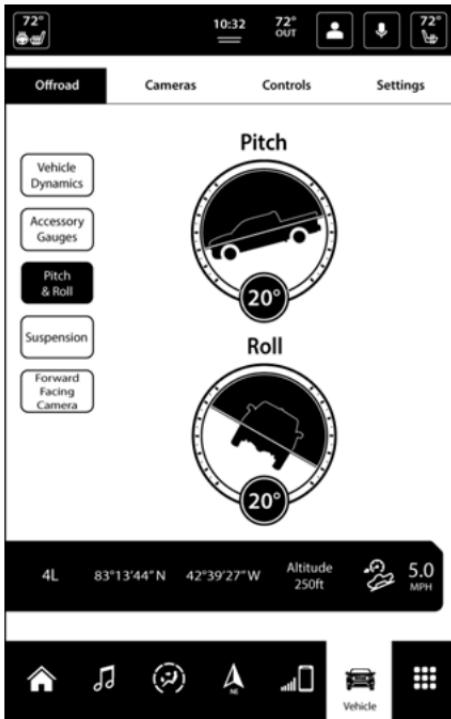
- 1 – Temperatura do Óleo
- 2 – Temperatura do Líquido de Arrefecimento
- 3 – Pressão do Óleo
- 4 – Tensão da Bateria
- 5 – Temperatura da Transmissão

PITCH & ROLL (ARFAGEM E ROLAGEM)

A página Pitch & Roll (Arfagem e Rolagem) exibe a arfagem atual do veículo (ângulo para cima e para baixo) e a rolagem (ângulo de um lado a outro) em graus. Os medidores de Arfagem e Rolagem fornecem uma visualização do ângulo atual do veículo.

OBSERVAÇÃO:

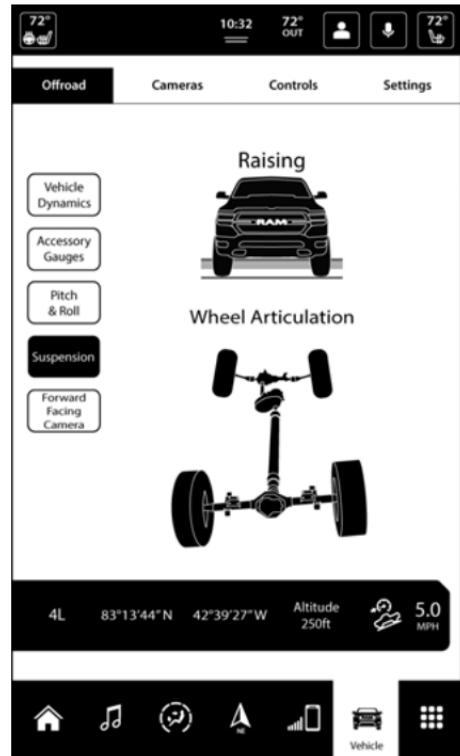
Os valores de arfagem e rolagem podem ser exibidos na partida. Esses números serão atualizados assim que o veículo for conduzido.



Menu Pitch & Roll (Arfagem e Rolagem) 2WD/4WD

SUSPENSION (SUSPENSÃO) — SE EQUIPADO

A página Suspension (Suspensão) exibe o status atual do sistema de suspensão do veículo e a altura atual do automóvel. A página Suspension (Suspensão) também indicará quando a altura do veículo for alterada.



Menu Suspension (Suspensão)

FORWARD FACING CAMERA GUIDELINES (CÂMERA VOLTADA PARA FREnte) — SE EQUIPADO

Seu veículo pode estar equipado com uma Câmera Voltada para Frente que permite que você veja uma imagem na tela da vista dianteira do seu veículo. A imagem será exibida no visor da tela sensível ao toque junto com uma observação de cuidado para "Check Entire Surroundings" (Verificar toda a região) no topo da tela.

Para ativar, pressione o botão Forward Facing Camera (Câmera Voltada para Frente) na tela sensível ao toque.

REBOQUE DE TRAILER — SE EQUIPADO

Se o seu veículo estiver equipado com Trailer Tow Pages (Páginas de reboque de trailer), você poderá ver e editar diferentes configurações de reboque para cada um dos seus reboques únicos.

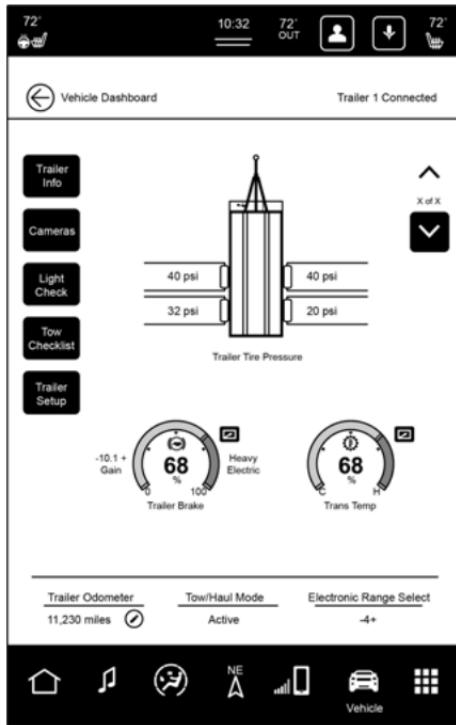
Para acessar Trailer Tow Pages (Páginas de reboque de trailer), pressione o ícone de Veículo na barra de menu inferior na tela sensível ao toque. Na guia Dashboard (Painel), selecione "Towing & Trailers" (Reboques e trailers).



Botão Towing & Trailers (Reboques e trailers)

INFORMAÇÕES DO REBOQUE

A página principal de Trailer Info exibe a pressão dos pneus do reboque, o odômetro, a seleção de elétrica de faixa e a visualização do status do modo Reboque/Transporte do seu reboque.



Guia de Informações Trailer Tow Pages

A guia Trailer Info (Informações do Reboque) exibe os seguintes indicadores que mostram informações para cada reboque separado:

- Freio do Reboque
- Temperatura da Transmissão
- Coolant Temperature (Temperatura do líquido de arrefecimento)
- Temperatura do óleo
- Pressão do óleo
- Tensão da bateria

OBSERVAÇÃO:

Pressione as setas para cima e para baixo no lado direito da tela sensível ao toque para alternar entre os indicadores, pois apenas até cinco são exibidos por vez.

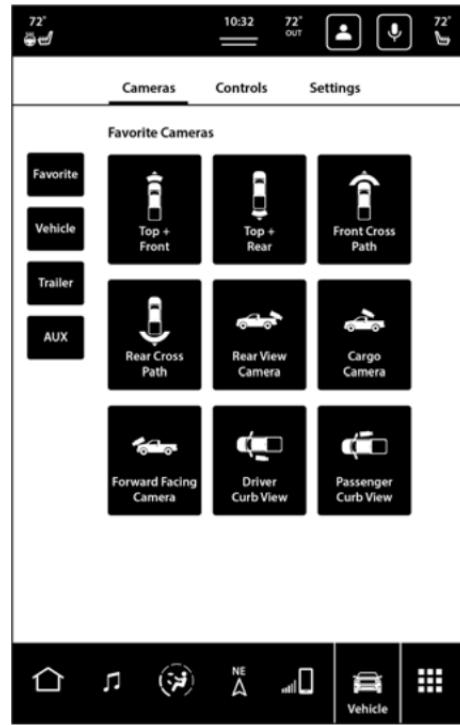
O canto superior direito de cada indicador dá a opção de maximizar cada indicador, o que mostrará a página Gauge Detail View (Exibição de Detalhes do Indicador) que mostrará informações específicas do indicador e um gráfico de status do indicador ao longo do tempo. Para voltar à página Trailer Info (Informações do Reboque), selecione o mesmo ícone localizado no canto superior direito.

OBSERVAÇÃO:

Se algum indicador atingir uma condição crítica, a barra de preenchimento, a leitura numérica e o ícone serão exibidos em vermelho brilhante.

CAMERAS (CÂMERAS)

Selecionar a guia Câmera dentro de "Trailer Tow Pages" redirecionará você para a guia Reboque na seção More Cams (Mais Câmeras) do aplicativo Camera.



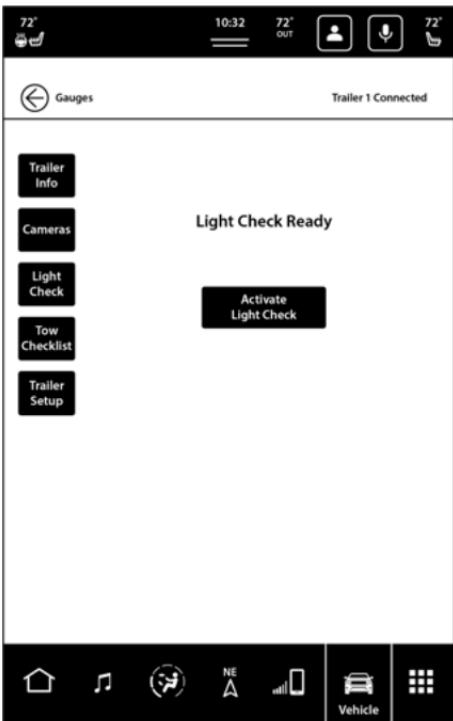
Guia Camera (Câmera) de Trailer Tow Pages

Depois de selecionar a visualização da câmera do reboque desejada, selecione o botão More Cams (Mais Câmeras) para voltar à tela anterior.

Para que os recursos da câmera sejam acessíveis, é necessário habilitar as configurações da Surround View Camera (Câmera de Visão 360°) → página 225.

VERIFICAÇÃO DA LUZ

Pressione a guia Light Check (Verificação da Luz) para abrir a página Light Check Ready (Verificação da Luz Pronta). Uma caixa aparecerá com o texto "Activate Light Check" (Ativar Verificação da Luz), que permitirá que você verifique as luzes de freio do seu reboque.



Guia Light Check (Verificar Luz) de Trailer Tow Pages

Depois de selecionada, a tela mudará para "Light Check in Progress" (Verificação da Luz em Andamento). A caixa ficará vermelha e o texto será "Cancel Light

Check" (Cancelar Verificação da Luz), que então desligará as luzes de freio do reboque.

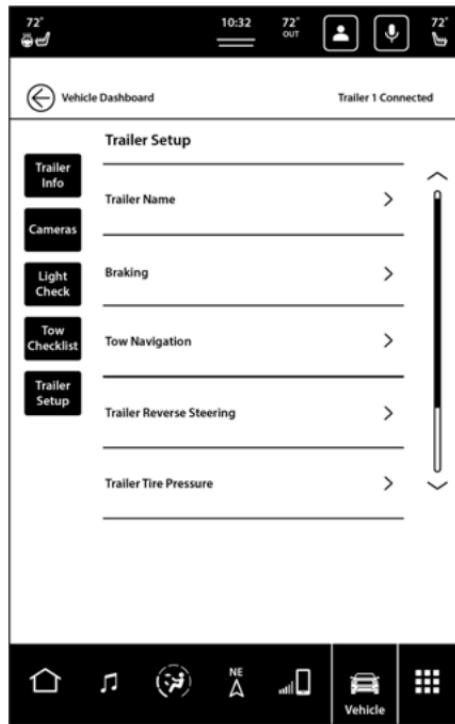
Marque "Auto Reboque Light Check" (Verificação da Luz do Reboque Automática) no recurso "Trailer Brake/Trailer" (Freio do Reboque/Reboque) das Configurações do Uconnect para acender automaticamente as luzes do seu reboque assim que ele estiver conectado ao veículo. Para obter mais informações → página 225.

OBSERVAÇÃO:

Após dois minutos, se "Cancel Light Check" (Cancelar Verificação da Luz) não estiver selecionado, a tela voltará automaticamente para a tela Activate Light Check (Ativar Verificação da Luz).

CONFIGURAÇÃO

Depois de selecionar o reboque de sua escolha, selecionando a guia Setup (Configuração) redirecionará para o recurso "Trailer Brake/Trailer" (Freio do Reboque/Reboque) das Configurações do Uconnect, → página 225.



OBSERVAÇÃO:

Certifique-se de selecionar "Use this Trailer" (Usar este Reboque) para fazer alterações nas configurações do reboque selecionado.

Guia Setup (Configuração) de Trailer Tow Pages

SEGURANÇA

RECURSOS DE SEGURANÇA

SISTEMA DE ANTITRAVAMENTO DOS FREIOS (ABS)

O ABS fornece mais estabilidade do veículo e o desempenho do freio sob a maioria das condições de frenagem. O sistema automaticamente evita o travamento da roda e melhora o controle do veículo durante a frenagem.

O ABS executa autoverificação para garantir que o ABS funcione adequadamente toda vez que o veículo é ligado e conduzido. Durante esta autoverificação, será emitido um som de clique leve, bem como alguns ruídos do motor.

O ABS é ativado durante a frenagem quando o sistema detecta que uma ou mais rodas estão começando a travar. As condições da estrada, como gelo, neve, cascalho, solavancos, trilhos de trem, detritos soltos ou paradas de emergência podem aumentar a probabilidade de ativação do ABS.

As seguintes características normais podem também ocorrer quando o ABS for ativado:

- Ruído do motor do ABS ou ruídos de clique (talvez você continue a ouvir por um curto tempo após a parada)
- Pulsações do pedal do freio

O ABS é projetado para funcionar com pneus de Fabricante Original de Equipamento (OEM). Modificações podem resultar no desempenho degradado do ABS.

ADVERTÊNCIA

- O Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) contém um sofisticado equipamento eletrônico que pode ficar suscetível à interferência causada por instalação inadequada ou alta potência de equipamento radiotransmissor. Essa interferência pode causar possível perda da capacidade de frenagem dos antitravamento dos freios. A instalação de tais equipamentos deve ser feita por profissionais qualificados.
- O bombeamento dos Antitravamento dos Freios diminuirá sua eficácia e poderá causar uma colisão. Bombar os freios faz aumentar a distância de parada. Simplesmente pise com firmeza no pedal do freio quando precisar reduzir a velocidade ou parar.
- O sistema ABS não pode evitar que leis físicas naturais atuem no veículo nem pode aumentar a eficiência de frenagem ou da direção além do limite máximo possível dos freios, dos pneus ou da tração do veículo.
- O ABS não pode evitar colisões, inclusive as que resultam de curvas em alta velocidade, de

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

muita proximidade com o veículo à frente ou de aquaplanagem.

- Os recursos de um veículo equipado com ABS nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

Luz de aviso do sistema de antitravamento dos freios (ABS)

A Luz de Aviso do ABS amarela acenderá quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) e poderá permanecer acesa por até quatro segundos.

Se a Luz de Aviso do ABS permanecer acesa ou se acender com o veículo em funcionamento, isso indica que parte antitravamento do sistema de freios não está funcionando e que é necessária a manutenção. No entanto, o sistema de freios convencional continuará a funcionar normalmente se a Luz de Aviso do ABS acender.

Se a Luz de Aviso do ABS acender, o sistema de freio deverá ser verificado o mais rápido possível para restaurar os benefícios do Sistema de Antitravamento dos Freios. Se a Luz de Aviso do ABS não acender quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), conserte a luz assim que possível.

DROWSY DRIVER DETECTION (DETECÇÃO DE MOTORISTA SONOLENTO) (DDD) - SE EQUIPADO

O DDD detecta quando o motorista está se sentindo cansado e avisa o motorista para estacionar e fazer uma pausa.

Para Ativar/Desativar

O DDD pode ser ativado e desativado por meio do sistema Uconnect selecionando as seguintes opções, em ordem:

1. "Safety & Driving Assistance" (Segurança e Assistência de Direção)
2. "Drowsy Driver Detection" (Detecção de Motorista Sonolento)

ADVERTÊNCIA

O sistema DDD é um auxílio para a condução e não exime o motorista da responsabilidade de dirigir o veículo. Sempre dirija com atenção e descance o suficiente antes de dirigir. Se sentir fadiga durante a condução, não espere que o DDD intervenha com um aviso. Escolha um local seguro e protegido onde possa encostar com segurança para fazer uma pausa. Retorne à estrada somente quando estiver em condições físicas e mentais adequadas para evitar colocar em risco a si mesmo e aos outros.

Operação do sistema

Usando o feedback obtido dos padrões de direção do motorista, de quaisquer botões/interruptores

pressionados e da câmera dianteira, o sistema implementa duas lógicas de operação:

- A primeira lógica de operação considera o estilo de condução, observando a estrada e detectando em que medida o condutor pode continuar a conduzir com poucos eventos de cruzamento de faixa.
- A segunda lógica de operação mede o tempo gasto atrás do volante com a velocidade do veículo acima de 60 km/h (40 mph) e abaixo de 160 km/h (100 mph).

Se o estilo de condução indicar que o motorista não consegue seguir a trajetória da estrada e respeitar as marcações da faixa horizontal, enquanto estiver dentro da faixa de velocidade operacional do sistema, um pop-up será exibido no visor do painel de instrumentos para sugerir que o motorista deve parar para fazer uma pausa. Um sinal sonoro também será emitido.

Se o condutor **aceitar** a sugestão fornecida pelo sistema pressionando o botão "OK" no lado esquerdo do volante, a mensagem desaparecerá do visor.

Se o motorista **não confirmar**, a mensagem de advertência permanecerá ativa no visor do painel de instrumentos.

OBSERVAÇÃO:

Caso ocorra uma falha no sistema DDD, uma mensagem especial será exibida no visor do painel de instrumentos.



Mensagem de Aviso de DDD

ALERTA DE LEMBRETE DE BANCO TRASEIRO (RSRA)

O RSRA alerta sobre a possível presença de um objeto, passageiro ou animal nos bancos traseiros por meio de uma notificação visual e sonora. Quando o sistema é ativado, ele exibe a mensagem "Check Rear Seat" (Verificar banco traseiro) no visor do painel de instrumentos e emite um alerta sonoro quando o motorista coloca a ignição na posição OFF (Desligar) para sair do veículo. O sistema será ativado automaticamente se uma porta traseira tiver sido aberta em até 10 minutos após a ignição ser colocada na posição ON/RUN (Ligado/Executar). O RSRA deve ser usado como lembrete para verificar os bancos traseiros, ele não detecta diretamente objetos, passageiros ou animais de estimação e só será ativado quando as condições anteriores forem atendidas.

Para ativar ou desativar o RSRA, consulte ➔ página 225.

ADVERTÊNCIA

- Antes de sair do veículo, sempre pare-o completamente e, em seguida, coloque a transmissão automática em PARK (Estacionar) e aplique o freio de estacionamento.
- Certifique-se sempre de que o nó de ignição remota esteja na posição OFF (Desligado), a chave inteligente tenha sido removida do veículo e este esteja trancado.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.
- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo pode provocar ferimentos graves ou até fatais.

SISTEMA DE CONTROLE ELETRÔNICO DOS FREIOS (EBC)

O seu veículo está equipado com um avançado sistema de Controle Eletrônico dos Freios (EBC). Esse sistema inclui o Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS), Sistema Auxiliar de Freio (BAS), Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD), Mitigação de Rotação dos Componentes Eletrônicos (ERM), Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), Auxílio de Arranque em Aclive (HSA) e Sistema de Controle da Tração (TCS). Esses sistemas

funcionam juntos para melhorar a estabilidade e o controle do veículo em várias condições de direção.

O veículo também pode estar equipado com Controle de Oscilação do Reboque (TSC) e Controle Selec-Speed (SSC).

Sistema Auxiliar de Freio (BAS)

O BAS foi projetado para melhorar a capacidade de frenagem do veículo durante manobras de frenagem de emergência. O sistema percebe uma situação de frenagem de emergência, detectando a taxa e a quantidade de aplicação do freio e, então, aplica a pressão ideal nos freios. Isso pode ajudar a reduzir as distâncias de frenagem. O BAS complementa o Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS). A aplicação muito rápida dos freios resulta em melhor auxílio por parte do BAS. Para usufruir o auxílio do sistema, a pressão de frenagem deve ser aplicada continuamente durante a sequência de parada (não "bombeie" os freios). Não reduza a pressão no pedal do freio, a menos que a frenagem não seja mais necessária. Assim que o pedal do freio é liberado, o BAS é desativado.

ADVERTÊNCIA

O Sistema Auxiliar de Freio (BAS) não pode impedir a ação das leis naturais da física sobre o veículo, nem aumentar a tração fornecida pelas condições predominantes da estrada. O BAS não pode evitar colisões, incluindo as resultantes do excesso de velocidade em curvas, condução em superfícies extremamente escorregadias ou aquaplanagem. Os recursos de um veículo equipado com BAS nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

Sistema de Freios Luz de Aviso

A Luz de Aviso do Sistema de Freios vermelha acenderá quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) e poderá permanecer acesa por até quatro segundos.

Se a Luz de Aviso do Sistema de Freios permanecer acesa ou se acender com o veículo em movimento, isso indicará que o sistema de freios não está funcionando corretamente e que será necessária uma manutenção imediata. Se a Luz de Aviso do Sistema de Freios não acender quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), conserte a luz assim que possível.

Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD)

Essa função gerencia a distribuição de força de frenagem entre os eixos dianteiro e traseiro, limitando a pressão de frenagem para o eixo traseiro. Isso é feito para evitar o excesso de derrapagem das rodas traseiras, a fim de evitar instabilidade no veículo, bem como impedir que o eixo traseiro aplique o Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) antes do eixo dianteiro.

Mitigação de Rotação Eletrônica (ERM)

O sistema de ERM antecipa o potencial de levantamento da roda, monitorando o comando de esterçamento do motorista da roda e a velocidade

do veículo. Quando o ERM determina que a taxa de alteração do ângulo do volante e a velocidade dos veículos forem potencialmente fortes o suficiente para causar o levantamento da roda, ele aplica o freio adequadamente e pode reduzir a potência do motor, diminuindo o risco de a roda se levantar. O ERM só pode reduzir o risco de ocorrência de levantamento da roda durante manobras de condução severas ou evasivas; ele não pode evitar o levantamento da roda devido a outros fatores, como as condições da estrada, saída da estrada, colisão com objetos ou outros veículos.

ADVERTÊNCIA

Quaisquer fatores, como carga do veículo, condições da estrada e da direção, aumentam o risco de levantamento da roda ou de capotagem. O ERM não pode evitar todas as ocorrências de levantamento da roda ou capotagens, especialmente as que envolverem saída da estrada, colisão com objetos ou outros veículos. Os recursos de um veículo equipado com ERM nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

O ESC aumenta a estabilidade e o controle direcional do veículo em diversas condições de condução.

O ESC corrige o esterçamento a mais/menos do veículo, aplicando o freio nas rodas adequadas para contrabalançar essas condições. A potência do motor também poderá ser reduzida para ajudar a manter o veículo no caminho desejado.

- Esterçamento Excessivo – quando o veículo vira além do necessário para a posição do volante de direção.
- Esterçamento Inferior – quando o veículo vira menos do necessário para a posição do volante de direção.

O ESC usa sensores no veículo para determinar o caminho pretendido pelo motorista e compará-lo com o caminho efetivo do veículo. Quando o caminho efetivo não corresponder ao caminho pretendido, o ESC aplicará o freio na roda adequada para ajudar a contrabalançar a condição de esterçamento excessivo ou inferior.

A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC, localizada no painel de instrumentos, começará a piscar assim que os pneus perderem tração e o sistema ESC entrar em ação. A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC também pisca quando o TCS está ativo. Se a Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC começar a piscar durante a aceleração, alivie a pressão sobre o acelerador e aplique o mínimo possível da borboleta. Certifique-se de adaptar a velocidade e a condução às condições prevalecentes da estrada.

ADVERTÊNCIA

- O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) não pode impedir a ação das leis naturais da física sobre o veículo, nem aumentar a tração fornecida pelas condições predominantes da estrada. O ESC não pode evitar acidentes, incluindo os resultantes do excesso de velocidade em curvas, condução em superfícies extremamente

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

escorregadias ou aquaplanagem. O ESC também não pode evitar acidentes resultantes da perda de controle do veículo devido a uma ação inapropriada do motorista em determinadas condições. Somente um motorista cuidadoso, atento e habilidoso poderá evitar acidentes. Os recursos de um veículo equipado com ESC nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

- Modificações do veículo ou deixar de preservar seu veículo adequadamente podem alterar as características de condução do seu veículo e afetar negativamente o desempenho do sistema ESC. As alterações ao sistema de direção, suspensão, sistema de freios, tipo e tamanho do pneu ou tamanho da roda podem afetar negativamente o desempenho do ESC. Calibragem incorreta e o desgaste de maneira desigual dos pneus também podem reduzir o desempenho do ESC. Qualquer modificação ou má manutenção do veículo que reduz a eficiência do sistema ESC pode aumentar o risco de perda de controle do veículo, capotamento, ferimentos graves ou até fatais.

Modos de Operação do ESC

Dependendo do modelo e do modo de operação, o sistema ESC pode ter vários modos de operação.

ESC Ligado

Trata-se do modo de operação normal do ESC. Sempre que é dada partida no veículo, o sistema ESC está

nesse modo. Esse modo deve ser usado na maioria das condições de condução. Modos de ESC alternativos só devem ser usados por motivos específicos, conforme observado nos parágrafos a seguir.

Parcialmente Desativado

Esse modo pode ser útil se o veículo atolar. Esse modo pode modificar os limites de ativação do ESC e do TCS, o que permite mais derrapagem do que o normalmente permitido.

Para entrar no modo "Partial Off" (Parcialmente Desativado), pressione momentaneamente o botão "ESC OFF" (ESC Desligado) e a Luz Indicadora de ESC Desligado acenderá. Para ativar o ESC outra vez, pressione momentaneamente o botão "ESC OFF" (ESC Desligado) e a Luz Indicadora de ESC Desligado apagará.

OBSERVAÇÃO:

Para veículos com vários modos de ESC parciais, o pressionamento e a liberação do botão irá alternar os modos de ESC. Podem ser necessárias várias tentativas para voltar para o. "ESC On" (ESC Ligado).

ADVERTÊNCIA

- Quando estiver no modo "Partial OFF" (Parcial desligado) a funcionalidade TCS do ESC (exceto para o recurso de derrapagem limitada descrito na seção do TCS) será desativada e a Luz Indicadora de ESC Desligado acenderá. Quando estiver no modo "Partial Off" (Parcial Desligado), o recurso de redução de potência do motor do TCS

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

será desativado, e a estabilidade aperfeiçoada do veículo oferecida pelo sistema ESC será reduzida.

- O Controle de Oscilação do Reboque (TSC) será desativado quando o sistema ESC estiver no modo "Partial Off" (Parcial Desligado).

Desligamento Total — Se Equipado

Este modo é destinado apenas para uso fora das vias pavimentadas e não deve ser usado em estradas públicas. Neste modo, os recursos do TCS e do ESC são desligados. Para entrar no modo "Full Off" (Completamente Desativado), pressione e segure o botão "ESC OFF" (ESC Desligado) por cinco segundos enquanto o veículo estiver parado com o motor ligado. Depois de cinco segundos, um aviso sonoro será emitido, a Luz Indicadora de ESC Desligado acenderá e a mensagem "ESC OFF" (ESC Desligado) aparecerá no painel de instrumentos. Para ativar novamente o ESC, pressione momentaneamente o botão ESC OFF (ESC Desligado).

OBSERVAÇÃO:

O sistema pode alternar de um "Full Off" (Desligamento Total) do ESC para um modo "Partial Off" (Desligamento Parcial) quando o veículo ultrapassar uma velocidade pré-determinada. Quando a velocidade do veículo for reduzida a níveis inferiores à velocidade pré-determinada, o sistema retornará para o Desligamento Total do ESC.

Os modos do ESC também podem ser afetados por modos de condução (se equipado). Nem todos os modos de operação do ESC são selecionáveis no menu de configuração. Algumas configurações do ESC são

pré-configuradas pelo modo de condução selecionado e podem não ser ajustadas; consulte → página 263 para obter informações adicionais.

ADVERTÊNCIA

- No modo "Full Off" (Totalmente Desativado) do ESC, os recursos de estabilidade e de redução de torque do motor são desativados. Assim, o recurso de estabilidade aperfeiçoada do veículo oferecido pelo sistema ESC estará indisponível. Em caso de manobra de emergência evasiva, o sistema ESC não será ativado para auxiliar na preservação da estabilidade. O modo ESC "Full Off" (Desativação Total do ESC) destina-se somente para uso fora das vias pavimentadas.

- O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) não pode impedir a ação das leis naturais da física sobre o veículo, nem aumentar a tração fornecida pelas condições predominantes da estrada. O ESC não pode evitar todos os acidentes, incluindo os resultantes do excesso de velocidade em curvas, condução em superfícies extremamente escorregadias ou aquaplanagem. O ESC também não pode evitar colisões.

Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC e Luz Indicadora do ESC Desligado



A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC no painel de instrumentos acenderá quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar). Ela deve apagar quando o motor estiver em funcionamento. Se a Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC continuar

acesa com o motor em funcionamento, um defeito terá sido detectado no sistema ESC. Se essa luz permanecer acesa após diversos ciclos de ignição e o veículo tiver percorrido vários quilômetros (milhas) em velocidades superiores a 48 km/h (30 mph), consulte uma concessionária autorizada assim que possível para que o problema seja diagnosticado e corrigido.

A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC começa a piscar logo que os pneus perdem tração e o sistema ESC se torna ativo. A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC também piscará quando o TCS está ativo. Se a Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC começar a piscar durante a aceleração, alivie a pressão sobre o acelerador e aplique o mínimo possível da borboleta. Certifique-se de adaptar a velocidade e a condução às condições prevalecentes da estrada.



A Luz Indicadora do ESC Desligado indica que o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) está em um modo reduzido.

OBSERVAÇÃO:

- A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC e a Luz Indicadora de ESC Desligado acenderão momentaneamente sempre que a ignição é colocada no modo ON/RUN.
- Toda vez que a ignição for colocada no modo ON/RUN, o sistema ESC estará ligado, mesmo que ele tenha sido desligado anteriormente.
- O sistema ESC emitirá zumbidos ou cliques quando estiver ativado. Isso é normal; os sons cessarão quando o ESC tornar-se inativo, após a manobra que causou sua ativação.

Auxílio de Arranque em Aclive (HSA)

O HSA é projetado para atenuar o retorno de uma parada completa em um aclive. Se o motorista liberar o freio enquanto estiver parado em um plano inclinado, o HSA continuará a manter a pressão de frenagem por um curto período. Se o motorista não acionar o acelerador antes de terminar esse tempo, o sistema liberará a pressão de frenagem, e o veículo descerá a ladeira de modo normal.

As seguintes condições devem ser atendidas para que o HSA seja ativado:

- O recurso deve ser ativado.
- O veículo deve estar parado.
- O freio de estacionamento deve estar desativado.
- A porta do motorista deve estar fechada.
- O veículo deve estar em níveis suficientes.
- A seleção da marcha deve corresponder ao sentido do veículo na ladeira (ou seja, o veículo virado para cima deve estar em marcha de avanço; o veículo virado para baixo, em REVERSE (RÉ)).
- O HSA funcionará em marcha REVERSE (ré) e em todas as marchas de avanço. O sistema não será ativado se a transmissão estiver em PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto morto).

ADVERTÊNCIA

Podem existir situações em que o Auxílio de Arranque em Aclive (HSA) não ativará e um leve deslocamento poderá ocorrer, como em ladeiras leves, com

ADVERTÊNCIA

um veículo carregado ou durante a colocação de um reboque. O HSA não substitui a dirigibilidade atenta do motorista. É sempre responsabilidade do motorista prestar atenção na distância de outros veículos, pessoas e objetos, e na operação do freio, assegurando a dirigibilidade segura do veículo em todas as condições da estrada. É necessário ter sempre máxima atenção ao dirigir para manter o controle seguro do veículo. O não cumprimento dessas mensagens de advertência pode resultar em uma colisão ou ferimentos graves.

Desativação e Ativação do HSA

Esse recurso pode ser ligado ou desligado. Para mudar a configuração atual, proceda conforme segue:

Se desativar o HSA utilizando as Configurações do Uconnect ➔ página 225.

Reboque com HSA

A HSA também fornece assistência para atenuar o "retorno" ao rebocar um reboque.

ADVERTÊNCIA

- Se você usa um controlador de freio de reboque com o reboque, os freios do reboque podem ser ativados e desativados com o interruptor do freio. Dessa forma, não haverá pressão de frenagem suficiente para segurar o veículo e o reboque em uma ladeira quando o pedal do freio for liberado. Para não descer uma ladeira ao

(Continuação)

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

retomar a aceleração, ative manualmente o freio do reboque ou aplique uma pressão de frenagem maior antes de liberar o pedal do freio.

- HSA não é um freio de estacionamento. Sempre acione totalmente o freio de estacionamento ao sair do veículo. Certifique-se também de colocar a transmissão em PARK (Estacionar).
- O não cumprimento dessas mensagens de advertência pode resultar em uma colisão ou ferimentos graves.

Auxílio de Frenagem Sob Chuva (RBS)

O RBS pode melhorar o desempenho da frenagem em condições de pista molhada. Ela aplicará periodicamente uma pequena quantidade de pressão de frenagem para remover qualquer acúmulo de água nos rotores do freio dianteiro. Funciona quando os limpadores de para-brisa estão em velocidade BAIXA ou ALTA. Quando o Auxílio de Frenagem Sob Chuva estiver ativo, não haverá nenhuma notificação para o motorista e nenhuma interação do motorista será necessária.

Frenagem de Alerta (RAB)

A RAB pode reduzir o tempo necessário para atingir a frenagem completa durante as situações de frenagem de emergência. Ela antecipa quando uma situação de frenagem de emergência pode ocorrer monitorando a rapidez com a qual o acelerador é liberado pelo motorista. O Sistema Eletrônico de Controle dos Freios preparará o sistema de freios para uma parada de emergência.

Controle de Velocidade Selecionada (SSC) — Se Equipado

SSC se destina à condução fora da estrada apenas em Faixa 4WD Low (Reduzida). A SSC mantém a velocidade do veículo controlando ativamente o torque do motor e os freios.

A SSC tem três estados:

1. Off (Desabilitado) (o recurso não está habilitado e não será ativado)
2. Enabled (Habilitado) (o recurso está habilitado e pronto, mas as condições de ativação não são atendidas ou o motorista está cancelando a ativação com o acionamento dos freios ou do acelerador)
3. Active (Ativo) (o recurso está habilitado e controlando ativamente a velocidade do veículo)

Habilitação do SSC

O SSC é habilitado com o pressionamento do botão SSC, mas as seguintes condições devem também ser atendidas para habilitar o SSC:

- A linha de transmissão deve estar em 4WD Low (Reduzida).
- A velocidade do veículo deve estar abaixo de 8 km/h (5 mph).
- O freio de estacionamento deve ser aplicado.
- A porta do motorista deve estar fechada.
- O motorista não deve estar aplicando o acelerador.

Ativação do SSC

Quando a SSC estiver habilitada, ela será ativada automaticamente quando as seguintes condições forem atendidas:

- O motorista libera o acelerador.
- O motorista libera o freio.
- A transmissão está em qualquer seleção que não seja PARK (Estacionar).
- A velocidade do veículo está abaixo de 32 km/h (20 mph).

A velocidade definida para o SSC pode ser selecionada pelo motorista e ajustada com o uso do +/- da alavanca de câmbio. Além disso, a velocidade definida da SSC será automaticamente reduzida ao enfrentar um acidente e o nível de redução da velocidade definida dependerá da magnitude do acidente. O seguinte resume as velocidades definidas do SSC:

Velocidades Alvo Definidas SSC

- 1^a = 1 km/h (0,6 mph)
- 2^a = 2 km/h (1,2 mph)
- 3^a = 3 km/h (1,8 mph)
- 4^a = 4 km/h (2,5 mph)
- 5^a = 5 km/h (3,1 mph)
- 6^a = 6 km/h (3,7 mph)
- 7^a = 7 km/h (4,3 mph)
- 8^a = 8 km/h (5 mph)
- 9^a = 9 km/h (5,6 mph) — se equipado
- REVERSE (Ré) = 1 km/h (0,6 mph)

- NEUTRAL (Ponto-morto) = 2 km/h (1,2 mph)
- PARK (Estacionar) = O SSC permanece habilitado, mas não ativo

OBSERVAÇÃO:

- Durante o SSC, a entrada +/- do seletor de marchas será usada para a seleção de velocidade de destino do SSC, mas não afetará a marcha escolhida pela transmissão. Ao controlar ativamente o SSC, a transmissão atuará de forma apropriada de acordo com a velocidade definida selecionada pelo motorista e as condições de condução correspondentes.
- O funcionamento do SSC é influenciado pelo modo de condução Off Road+, se ele estiver ativo. A diferença pode ser percebida pelo motorista como uma variação no nível de agressividade.

Substituir Motorista

O motorista pode cancelar a ativação do SSC com a aplicação do acelerador ou dos freios a qualquer momento.

Desativação do SSC

O SSC será desativado, mas permanecerá disponível se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O motorista cancela a velocidade definida do SSC com a aplicação do acelerador ou dos freios.
- A velocidade do veículo excede 32 km/h (20 mph), mas ficar abaixo de 64 km/h (40 mph).
- O veículo é colocado em PARK (Estacionar).

Desativação do SSC

A SSC será desativada e depois desabilitada se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O motorista pressionar o interruptor SSC.
- A linha de transmissão for retirada da 4WD Low (Reduzida).
- O freio de estacionamento for aplicado.
- A porta do motorista for aberta.
- O veículo for conduzido em uma velocidade superior a 20 mph (32 km/h) por mais de 70 segundos.
- O veículo for conduzido a uma velocidade superior a 64 km/h (40 mph). A saída do SSC será imediata.

Resposta para o Motorista

O painel de instrumentos tem um ícone do SSC, e o interruptor do SSC tem uma luz que comunica ao motorista o estado em que este se encontra.

- O ícone no painel e a luz do interruptor se acenderão e permanecerão acessos quando a SSC estiver habilitada ou ativada. Essas são condições de operação normal do SSC.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão por vários segundos e depois se apagará quando o motorista pressionar o interruptor do SSC, mas as condições de ativação não forem atendidas.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão por vários segundos e depois se apagará quando o SSC for desativado devido ao excesso de velocidade.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão quando o SSC for desativado devido a freios superaquecidos.

ADVERTÊNCIA

O SSC destina-se somente a auxiliar o motorista no controle da velocidade do veículo ao dirigir em condições fora da estrada. O motorista deve permanecer atento às condições de condução e é responsável por manter o veículo em uma velocidade segura.

Sistema de Controle da Tração (TCS)

O TCS monitora a quantidade de derrapagem de cada roda tracionada. Se a derrapagem da roda for detectada, o TCS pode aplicar a pressão de frenagem às rodas que estão patinando e/ou reduzir a potência do motor para proporcionar melhor aceleração e estabilidade. Um recurso do TCS, Diferencial Limitado de Frenagem (BLD), funciona de modo similar a um diferencial de deslizamento limitado e controla a derrapagem em um eixo acionado. Se uma das rodas de um eixo acionado rodopiar mais rápido que outra, o sistema aplicará o freio dessa roda. Isso permitirá que mais torque do motor seja aplicado na roda que não está rodoplando. O BLD pode permanecer ativado mesmo quando o TCS e o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) estiverem em modo reduzido.

Controle de Oscilação do Reboque (TSC)

O TSC usa sensores no veículo para reconhecer um reboque se oscila excessivamente e executará as ações apropriadas para tentar interromper a oscilação.

OBSERVAÇÃO:

O TSC não pode parar a oscilação de todos os reboques. Seja sempre cauteloso ao rebocar um

reboque e siga as recomendações de peso da lingueta do reboque

⇒ página 200.

Quando o TSC estiver em funcionamento, a Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC piscará, a potência do motor poderá ser reduzida e você poderá sentir os freios sendo aplicados a rodas individuais para tentar impedir a oscilação do reboque. O TSC será desativado quando o sistema ESC estiver no modo "Partial Off" (Parcialmente Desativado) ou "Full Off" (Totalmente Desativado).

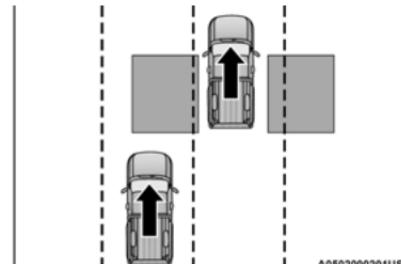
ADVERTÊNCIA

Se o TSC for ativado durante a condução, diminua a velocidade do veículo, pare no local seguro mais próximo e ajuste a carga do reboque para eliminar sua oscilação.

SISTEMAS DE CONDUÇÃO AUXILIAR

MONITORAMENTO DO PONTO CEGO (BSM)

O sistema BSM usa dois sensores de radar, localizados dentro do painel traseiro/para-choques, para detectar veículos licenciados em rodovias (automóveis, caminhões, motocicletas, etc.) que entram nas zonas de ponto cego pela traseira/frente/lateral do veículo.



A0502000201US

Zonas de Detecção Traseira

Ao se dar a partida no veículo, a Luz de Aviso do BSM se acende momentaneamente em ambos os retrovisores externos para que o motorista saiba que o sistema está funcionando. Os sensores do sistema de BSM operam quando o veículo está em qualquer marcha de avanço.

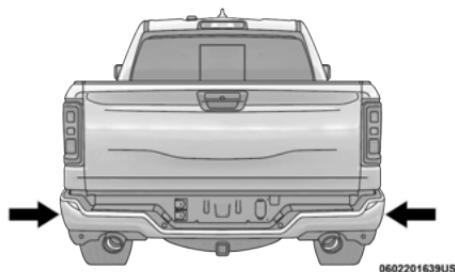
A zona de detecção do BSM cobre aproximadamente uma faixa da pista em ambos os lados do veículo em 12 pés (3,8 m). O comprimento da zona começa na lateral do veículo, próximo ao pilar B, e se estende aproximadamente 3 m (10 pés) além do para-choque traseiro do veículo. O sistema BSM monitora as zonas de detecção em ambos os lados do veículo quando este atinge a velocidade de 7 mph (11 km/h) ou mais e alerta o motorista sobre os veículos nestas áreas. O BSM alertará mais cedo em veículos que se aproximam mais rápido – até 54 km/h (33 mph) de diferença.

OBSERVAÇÃO:

- O sistema BSM NÃO alerta o motorista de veículos em rápida aproximação que estejam fora das zonas de detecção.

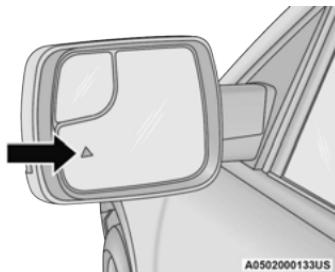
- O BSM pode apresentar quedas (piscando ligado e desligado) das luzes indicadoras de aviso do espelho lateral quando uma motocicleta ou qualquer objeto pequeno permanecer ao lado do veículo por longos períodos (mais de alguns segundos).

O sistema BSM pode ficar obstruído se neve, gelo, lama ou outras contaminações da estrada acumularem-se no painel/para-choque traseiro, onde ficam os sensores do radar. O sistema também pode detectar uma obstrução se o veículo for operado em áreas com retornos de radar extremamente baixos, como em uma região deserta ou em um declive abrupto. Se o bloqueio for detectado, uma mensagem "Blind Spot Temporarily Unavailable, Sensor Blocked" (Ponto cego temporariamente indisponível, sensor bloqueado) será exibida no painel de instrumentos, ambas as luzes do espelho acenderão e os alertas BSM e RCP não ocorrerão. Isso é normal. O sistema recuperará e retomará a função automaticamente quando a condição for eliminada ou quando ocorrer um ciclo de ignição. Para minimizar as obstruções do sistema, não cubra a área do painel/para-choque traseiro onde os sensores do radar estão localizados com objetos estranhos (adesivos, suportes de bicicleta etc.) e mantenha-a livre de contaminantes da estrada.



Localizações do Sensor do Radar

O sistema BSM notifica o motorista de objetos nas zonas de detecção acendendo a Luz de advertência do BSM localizada nos espelhos retrovisores externos. Além disso, quando o sinal de direção é ativado durante o alerta na lateral do veículo correspondente ao alerta, um alerta sonoro (campainha) pode ser ouvido. Durante este alerta auditivo (aviso sonoro), o volume do rádio será reduzido → página 296.

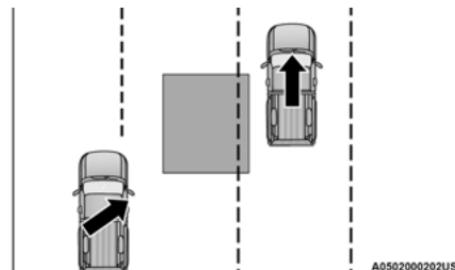


Localização da Luz de Aviso

O sistema BSM monitora a zona de detecção a partir de três pontos de entrada diferentes (lado, traseira, frente) durante o percurso para ver se um alerta é necessário. O sistema BSM emitirá um alerta durante a entrada nesses três tipos de zona.

Entrando pela Lateral

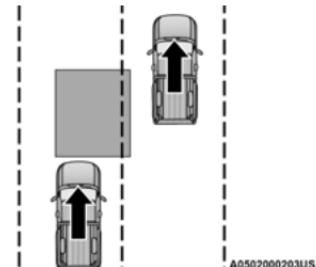
Veículos que se aproximam de faixas ao lado do seu veículo.



Monitoramento Lateral

Entrando pela Traseira

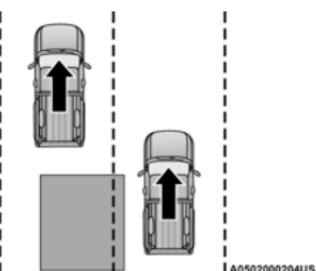
Veículos que se aproximam por detrás do seu veículo de qualquer lado e entram na zona de detecção traseira em uma velocidade relativa de menos de 33 mph (54 km/h). Os veículos que se aproximam rapidamente receberão um alerta antecipado com base na velocidade relativa.



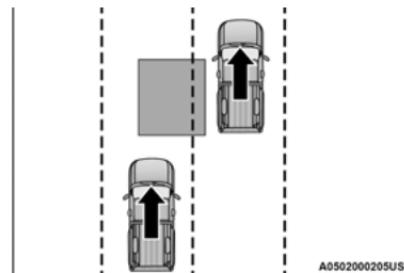
Monitoramento Traseiro

Ultrapassagem

Se você ultrapassar outro veículo lentamente com velocidade relativa inferior a 24 km/h (13 mph), a luz de advertência acenderá. Se a diferença de velocidade entre os dois veículos for superior a 13 mph (24 km/h), a luz de aviso não acenderá.



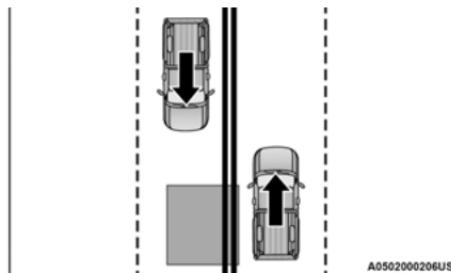
Ultrapassagem/Aproximação



Ultrapassagem/Passagem

O sistema BSM foi projetado para não emitir alerta para objetos imóveis tais como cercas de proteção, postes, muros, folhagem, bermas, etc. Contudo, ocasionalmente o sistema pode emitir alertas para estes objetos. Isto é normal e seu veículo não precisa de manutenção por isso.

O sistema BSM não emitirá alerta de objetos que estejam se movendo na direção contrária ao seu nas faixas adjacentes.



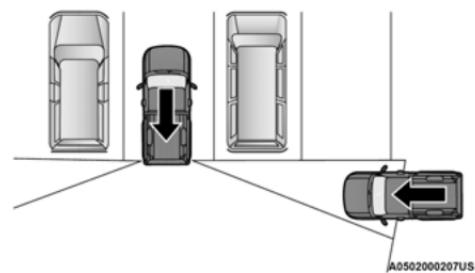
Tráfego no Sentido Contrário

ADVERTÊNCIA

O sistema de Monitoramento de Ponto Cego é apenas uma assistência para a detecção de objetos em zonas de ponto cego. O sistema BSM não foi projetado para detectar pedestres, ciclistas ou animais. Mesmo que seu veículo esteja equipado com o sistema BSM, sempre verifique os espelhos do seu veículo, olhe por cima do ombro e use a seta antes de mudar de faixa. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Alerta de Ré Traseiro (RCP)

O RCP foi projetado para auxiliar o motorista ao sair de vagas de estacionamento na marcha à ré, quando a visão de veículos em aproximação pode estar bloqueada. Saia devagar e com cuidado da vaga até que a parte traseira do veículo fique exposta. O sistema RCP terá então uma visão clara do trânsito e se um veículo em aproximação for detectado, ele alertará o motorista.



Zonas de Detecção do RCP

O RCP monitora as zonas de detecção traseiras em ambos os lados do veículo, buscando objetos em movimento que venham em direção ao veículo com velocidade mínima de cerca de 8 km/h (5 mph) e objetos com velocidade de aproximadamente 32 km/h (20 mph), como as situações comuns em estacionamentos.

OBSERVAÇÃO:

Em um estacionamento, os veículos em aproximação podem ser obstruídos pelos veículos estacionados ao lado do seu. Se os sensores estiverem bloqueados por outras estruturas ou veículos, o sistema não conseguirá alertar o motorista.

Quando o RCP estiver ativado e o veículo em REVERSE (Ré), o motorista será alertado através do alarme visual e do sonoro, incluindo a redução do volume do rádio.

ADVERTÊNCIA

A Detecção de Alerta de Ré Traseiro (RCP) não é um sistema de assistência da marcha à ré. Ele foi projetado para ajudar o motorista a detectar um veículo em movimento em uma situação de estacionamento. Os motoristas devem ter cuidado ao dar ré, mesmo ao usar o RCP. Sempre verifique atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha a ré. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Modos de Ponto Cego

O ponto cego tem três modos de operação selecionáveis disponíveis no sistema Uconnect.

Alerta de Ponto Cego Apenas Visual

Quando operando no modo de Alerta de Ponto Cego, o sistema BSM provê um alerta visual no espelho retrovisor externo apropriado baseado na detecção de um objeto. Contudo, quando o sistema está operando em modo de Alerta de Ré Traseiro (RCP), o sistema responde com um alerta visual e um audível quando um objeto é detectado. Toda vez que um alerta sonoro é emitido, o rádio é silenciado.

Alerta Visual/Sonoro de Ponto Cego

Quando operando no modo de Alerta de Ponto Cego, o sistema BSM provê um alerta visual no espelho retrovisor externo apropriado baseado na detecção de um objeto. Se a seta é ativada, e ela corresponde ao lado do alerta visual que está sendo emitido, então o sinal audível também é emitido. Sempre que a seta está ativada e um objeto é detectado no mesmo

lado ao mesmo tempo, o sinal visual e o sonoro são emitidos. Em adição ao alerta sonoro, o rádio (se estiver ligado) é silenciado.

OBSERVAÇÃO:

Sempre que um alerta sonoro é exigido pelo sistema BSM, o rádio também é silenciado.

Contudo, quando o sistema está operando em RCP, o sistema responde tanto com um alerta visual quanto um audível quando um objeto é detectado. Toda vez que um alerta sonoro é emitido, o rádio é silenciado. A seta/pisca-alerta é ignorado; o estado RCP sempre emite o sinal audível.

Alerta de Ponto Cego Desligado

Quando o sistema BSM é desligado não haverá nenhum alerta visual ou audível de qualquer um dos sistemas BSM, RCP ou Assistente de Confluência do Reboque.

OBSERVAÇÃO:

O sistema BSM guarda o modo atual quando o veículo é desligado. Cada vez que o veículo é ligado, o modo anterior é recuperado e utilizado.

Assistente de Ponto Cego Ativado por Seta – Se Equipado

Quando habilitada no sistema Uconnect e uma seta for ativada, a câmera do retrovisor lateral correspondente será exibida no rádio. A câmera continuará a exibir enquanto a seta estiver ativada. Se "Only with Trailer" (Apenas com reboque) for selecionado (se equipado), a câmera só será apresentada quando há um reboque conectado ao veículo → página 225.

ADVERTÊNCIA

O Assistente de Ponto Cego é apenas um auxílio para ajudar a detectar objetos nas zonas de pontos cegos e pode não fornecer alertas ao mudar de faixa em todas as condições de condução. Mesmo que seu veículo esteja equipado com o sistema BSA, sempre verifique os espelhos do seu veículo, olhe por cima do ombro e use as setas antes de mudar de faixa. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Auxílio de Confluência de Reboque – Se Equipado

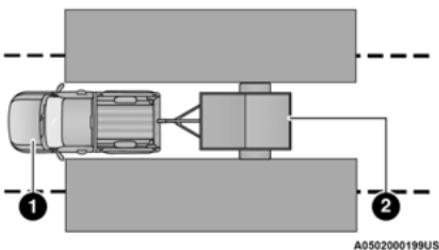
O Assistente de Confluência do Reboque é uma função do Sistema de Monitor de Ponto Cego (BSM) que estende a zona de ponto cego para funcionar ao puxar um reboque.

OBSERVAÇÃO:

Quando o Assistente de Confluência do Reboque é ativado, o Alerta de Ré Traseiro é desativado.

O Assistente de Confluência do Reboque consiste em três sub-funções:

- Detecção Automática de Reboque
- Detecção do Comprimento do Reboque
- Aviso de Confluência do Reboque



Zonas de Pontos Cegos com Assistente de Confluência de Reboque

- 1 - Veículo
- 2 - Reboque

Detecção Automática de Reboque

Há dois modos de operação para a detecção do comprimento do reboque:

- **Automatic Mode (Modo Automático)** - Quando "Modo Automático" for selecionado, o sistema usará os sensores de ponto cego para determinar automaticamente a presença e o comprimento de um reboque. A presença de um reboque será detectada usando o radar de ponto cego em um intervalo de 90 segundos após o movimento de avanço do veículo. O veículo deve estar em movimento acima de 10 km/h (6 mph) para ativar o recurso. Depois que o reboque for detectado, o sistema voltará para o padrão da zona máxima de ponto cego até que o comprimento seja verificado. Você verá "Auto" no conjunto do painel de instrumentos.

- **Maximum Mode (Modo Máximo)** - Quando "Max Mode" (Modo Máx) for selecionado, o sistema mudará para o padrão da zona máxima de ponto cego, independentemente do tamanho do reboque conectado.

OBSERVAÇÃO:

A configuração selecionada é armazenada quando a botão de alimentação estiver na posição OFF (Desligado). Para alterar essa configuração, ela deve ser selecionada por meio das Configurações do Uconnect ➔ página 225.

Detecção do Comprimento do Reboque

Uma vez que a presença do reboque tenha sido determinada, o comprimento será estabelecido (fazendo uma curva de 90 graus) e, em seguida, a categoria de comprimento do reboque será exibida (por exemplo, de 3 a 6 m (10-20 pés)). Isso pode levar até 30 segundos após realizar a curva.

OBSERVAÇÃO:

Durante o mesmo ciclo de chave, se o veículo estiver parado por pelo menos 90 segundos, uma nova "solicitação de detecção de reboque" será ativada pelo sistema assim que o veículo retomar o movimento.

O comprimento máximo suportado pelo recurso Assistente de Confluência do Reboque é de 12 m (39,5 pés). O comprimento do reboque é considerado da extremidade dianteira do engate do reboque até a extremidade traseira da carroceria, do painel/para-choque ou da rampa do reboque.

A largura máxima suportada pelo recurso Assistente de Confluência do Reboque é de 2,59 m (8,5 pés). A largura do reboque é medida na parte mais larga do

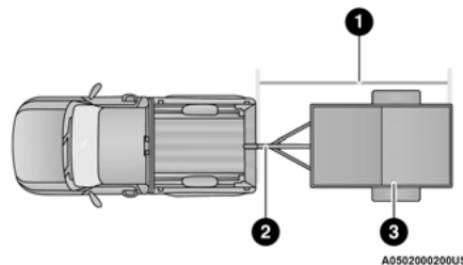
reboque e pode incluir rodas, pneus, localizadores ou trilhos.

OBSERVAÇÃO:

Reboques na quinta roda ou pescoço de ganso não são suportados pelo Assistente de Confluência de Reboque.

OBSERVAÇÃO:

A capacidade de detectar um reboque pode ser reduzida em ambientes lotados ou movimentados. Estacionamentos movimentados, áreas estreitas cercadas de árvores ou qualquer outra área congestionada podem impedir que os sensores do radar detectem adequadamente o reboque. O sistema tentará detectar um reboque a cada ciclo de chaves ou 90 segundos de parada.



Detecção do Comprimento do Reboque

- 1 - Comprimento do reboque
- 2 – Engate do Reboque
- 3 – Largura do Reboque

O comprimento do reboque será identificado e colocado em uma destas categorias:

-  Comprimento do reboque de até 3 m (10 pés)
- A zona de ponto cego será ajustada para 3 m (10 pés).
-  Comprimento do reboque entre 3 e 6 m (10 a 20 pés) - A zona de ponto cego será ajustada para 6 m (20 pés).
-  Comprimento do reboque entre 6 e 9 m (20 a 30 pés) - A zona de ponto cego será ajustada para 9 m (30 pés).
-  Comprimento do reboque entre 6 e 9 m (20 a 30 pés) - A zona de ponto cego será ajustada para 9 m (30 pés).
-  Comprimento do reboque entre 9 e 12 m (30 e 39,5 pés) - A zona de ponto cego será ajustada para a distância máxima.

OBSERVAÇÃO:

O comprimento do reboque é determinado dentro de +/- 1 m (3 pés) do comprimento real. Reboques com o mesmo tamanho no limite da categoria, 3/6/9 m (10/20/30 pés), podem ser colocados na categoria acima ou abaixo da correta.

Aviso de Confluência do Reboque

O Aviso de Confluência do Reboque é a extensão da função de ponto cego que cobre o comprimento do reboque, mais uma margem de segurança, para alertar o motorista quando houver um veículo na faixa adjacente. O motorista é alertado pela iluminação da Luz de Aviso do BSM localizada no retrovisor externo no lado que o outro veículo for detectado. Além disso,

um alerta sonoro será ouvido e o volume do rádio será reduzido → página 293.

OBSERVAÇÃO:

- O sistema de Alerta de Confluência do Reboque NÃO alerta o motorista de veículos em rápida aproximação que estejam fora das zonas de detecção.
- O sistema de Monitor de Ponto Cego (BSM) pode apresentar queda (piscando) das luzes indicadoras de aviso do espelho lateral quando uma motocicleta ou qualquer objeto pequeno permanecer ao lado do veículo por longos períodos (mais de alguns segundos).
- Áreas lotadas, como estacionamentos, bairros etc. podem gerar uma quantidade maior de alertas falsos. Isso é normal.

ADVERTÊNCIA

O sistema de Monitoramento de Ponto Cego é apenas uma assistência para a detecção de objetos em zonas de ponto cego. O sistema BSM não foi projetado para detectar pedestres, ciclistas ou animais. Mesmo que seu veículo esteja equipado com o sistema BSM, sempre verifique os espelhos do seu veículo, olhe por cima do ombro e use a seta antes de mudar de faixa. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW) COM MITIGAÇÃO — SE EQUIPADO

O FCW com Mitigação fornece ao motorista avisos sonoros, no visor do painel de instrumentos, e pode

emitir o som do freio para alertar o motorista quando detecta uma possível colisão frontal. Os avisos e a frenagem limitada destinam-se a fornecer ao motorista tempo suficiente para reagir, evitar ou eliminar a possível colisão.

OBSERVAÇÃO:

O FCW monitora as informações dos sensores dianteiros e o Controlador Eletrônico dos Freios (EBC) para calcular a probabilidade de uma colisão frontal. Quando o sistema determinar que poderá ocorrer uma colisão frontal, o motorista receberá avisos visuais e sonoros e possivelmente o som do freio.

Se o motorista não tomar nenhuma medida com base nesses avisos progressivos, o sistema fornecerá um nível limitado de frenagem ativa para ajudar a desacelerar o veículo e eliminar a possível colisão frontal. Se o motorista reagir aos avisos freando e o sistema determinar que o motorista pretende evitar a colisão freando, mas não engatou o freio com força suficiente, o sistema compensará e fornecerá força de frenagem adicional conforme necessário.

Caso um evento de FCW com Mitigação se iniciar a uma velocidade abaixo de 32 mph (52 km/h), o sistema pode aplicar frenagem máxima possível para mitigar a possível colisão frontal. Se o evento de Aviso de Colisão frontal com mitigação parar totalmente o veículo, o sistema manterá o carro parado por dois segundos e então, liberará os freios.



Mensagem do FCW

OBSERVAÇÃO:

- A velocidade mínima para ativação do FCW é 3 mph (5 km/h).
- Os alertas do FCW podem ser acionados em objetos que não sejam veículos, como cercas de proteção ou postes de sinalização com base na previsão do trajeto. Isso é esperado e faz parte da ativação e funcionalidade normais do FCW.
- Não é seguro testar o sistema do FCW. Para impedir essa má utilização do sistema, após quatro eventos de Frenagem Ativa em um ciclo de chave, a parte da Frenagem Ativa do FCW será desativada até o próximo ciclo de chave.
- O sistema do FCW destina-se ao uso apenas em vias pavimentadas. Se o veículo for levado para fora das vias pavimentadas, o sistema do FCW deverá ser desativado para evitar avisos desnecessários para os arredores.
- O FCW talvez não reaja a objetos irrelevantes como objetos suspensos, reflexos no chão, objetos que não estão no caminho do veículo, objetos estáticos

que estão distantes, tráfego na mesma direção ou veículos dianteiros com uma taxa de velocidade igual ou maior.

- O FCW será desativado como o ACC, com as telas indisponíveis.

ADVERTÊNCIA!

O Aviso de Colisão Frontal (FCW) não se destina a evitar colisões por si só. O FCW também não pode detectar todo tipo de colisão em potencial. O motorista tem a responsabilidade de evitar a colisão controlando o veículo com frenagem e direção. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Ativação ou Desativação do FCW

O status padrão do FCW é “On” (Ativar), que permite que o sistema avise você sobre uma possível colisão com o veículo da frente.

O botão FCW está localizado no visor do Uconnect, nas configurações de controle → página 225.

- Para ativar o sistema FCW, pressione o botão de colisão frontal uma vez.
- Para desativar o sistema FCW, pressione o botão de colisão frontal uma vez.

OBSERVAÇÃO:

- Quando o FCW está “on” (Ligado), isso permite que o sistema avise o motorista sobre uma possível colisão com o veículo da frente.
- Quando o FCW está “off” (Desligado), isso impede que o sistema avise o motorista sobre uma possível colisão com o veículo da frente. Se o FCW estiver

definido como “off” (Desligado), “FCW OFF” (FCW desligado) será exibido no visor do painel de instrumentos.

- Quando o status de FCW estiver definido como “Only Warning” (Apenas Aviso), isso impedirá que o sistema forneça frenagem ativa limitada ou suporte de freio adicional se o motorista não estiver freando corretamente em caso de uma possível colisão frontal.
- Quando o status de FCW estiver definido como “Warning and Braking” (Aviso e Frenagem), isso permitirá que o sistema avise o motorista sobre uma possível colisão com o veículo à frente usando avisos sonoros/visuais e aplicará a frenagem autônoma.
- O estado do sistema FCW é padronizado como “Full On” (Totalmente ligado) de um ciclo de ignição para o próximo. Se o sistema for desligado, o seu estado será redefinido para “Full On” (Totalmente ligado) ao dar nova partida no veículo.

Status e sensibilidade da frenagem do FCW

O status de Sensibilidade de FCW e Freios Ativos são programáveis por meio do sistema Uconnect → página 225.

- Far (Distante)
 - Quando a sensibilidade de FCW está definida como “Far” (Distante) e o status do sistema é “Only Warning” (Apenas Aviso), isso permite que o sistema avise o motorista de possíveis colisões mais distantes com o veículo à frente, utilizando os avisos sonoros/visuais.

- Motoristas mais cautelosos que não se importam com avisos frequentes podem preferir essa configuração.

OBSERVAÇÃO:

A definição "Far" (longe) pode resultar num número maior de avisos de colisão possíveis do FCW.

● Medium (Médio)

- Quando a sensibilidade de FCW está definida como "Medium" (Médio) e o status do sistema é "Only Warning" (Apenas Aviso), isso permite que o sistema avise o motorista de possíveis colisões com o veículo à frente, utilizando os avisos audíveis/visuais.

● Near (Perto)

- Quando a sensibilidade de FCW está definida como "Near" (Perto) e o status do sistema é "Only Warning" (Apenas Aviso), isso permite que o sistema avise o motorista de possíveis colisões mais próximas com o veículo à frente, utilizando os avisos sonoros/visuais.
- Essa configuração fornece menos tempo de reação do que a configuração "Far" (Longe) e "Medium" (Médio), que proporciona uma experiência de direção mais dinâmica.
- Motoristas mais dinâmicos ou agressivos que desejam evitar avisos frequentes podem preferir essa configuração.

OBSERVAÇÃO:

A configuração "Near" (Próximo) pode resultar em um número menor de avisos de colisão possíveis do FCW.

Aviso de FCW limitado

Se o painel de instrumentos exibir "ACC/FCW Limited Functionality" (Funcionalidade limitada do ACC/FCW) ou "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidade limitada do ACC/FCW, limpe o para-brisa dianteiro) por um momento, pode haver uma condição que limita a funcionalidade do FCW. Embora seja possível continuar dirigindo o veículo sob condições normais, pode ser que a frenagem ativa não fique totalmente disponível. Quando a condição que limitou o desempenho do sistema não estiver mais presente, ele retornará ao seu estado de desempenho máximo. Se o problema persistir, vá até uma concessionária autorizada.

Aviso de Manutenção do FCW

Se o sistema desligar e o painel de instrumentos exibir:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (ACC/FCW Indisponível, Manutenção Necessária)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (Cruzeiro/FCW Indisponível, Manutenção Necessária)

Isso indica que há uma falha interna no sistema. Embora ainda seja possível conduzir o veículo em condições normais, vá a uma concessionária autorizada e faça uma verificação no sistema.

Evasive Steering Assist (ESA, Assistência de direção evasiva) – Se equipado

Evasive Steering Assist (Assistência de direção evasiva) é um sub-recuso do sistema Automatic Emergency Braking (AEB, Frenagem Automática de Emergência). O

sistema ESA auxilia o condutor quando uma potencial colisão frontal é detetada pelo sistema Forward Collision Warning (FCW, Advertência de colisão frontal) e quando o condutor responde com uma ação evasiva para evitar a colisão. O sistema calculará a trajetória ideal do veículo para evitar o objeto enquanto mantém o controle do veículo. Ele pode ajudar o condutor a fazer a manobra evasiva se todas as condições forem satisfeitas.

Pré-condições do ESA:

- O ESA está ativo quando FCW (Only Warning [Somente advertência] ou Warning and Braking [Advertência e Frenagem]) está ativado nas configurações do Uconnect.
- O ESA está ativo em velocidades acima de 55 kph (34 mph) e abaixo de 135 kph (83 mph).
- O ESA utiliza monitoramento de ponto cego, radar e câmeras para determinar se um caminho está aberto. Se nenhum caminho livre for detectado, o ESA não será ativado.

OBSERVAÇÃO:

O ESA não será ativado nas seguintes condições:

- Um reboque está acoplado.
- Momentos de pouca visibilidade, como neve ou chuva forte.
- Mais condições da estrada.

O ESA faz parte do sistema FCW e não pode ser ligado ou desligado de forma independente.

ADVERTÊNCIA

Assistência de direção evasiva (ESA) não se destina a evitar colisões por si só. O ESA também não pode detectar todo tipo de colisão em potencial. O motorista tem a responsabilidade de evitar a colisão controlando o veículo com frenagem e direção. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Freio de Emergência para Pedestre (PEB) – Se Equipado

O PEB é um subsistema do FCW que fornece ao motorista avisos sonoros e visuais no visor do painel de instrumentos e pode aplicar uma frenagem automática quando detecta uma colisão frontal em potencial com um pedestre/ciclista.

Se um evento do PEB começar a uma velocidade abaixo de 60 km (37 mph), o sistema poderá aplicar frenagem para mitigar a colisão potencial com um pedestre/ciclista. Se o evento do PEB parar totalmente o veículo, o sistema manterá o carro parado por dois segundos e então, liberará os freios. Quando o sistema determinar que uma colisão com o pedestre/ciclista não é mais provável, a mensagem de aviso será desativada.

A velocidade mínima para ativação do PEB é 3 mph (5 km/h).

ADVERTÊNCIA

O Freio de Emergência para Pedestre (PEB) não se destina a evitar colisões por si só. O PEB também não pode detectar todo tipo de colisão em potencial com um pedestre/ciclista. O motorista tem a responsabilidade de evitar a colisão controlando o veículo com frenagem e direção. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Assistente de colisão de cruzamento (ICA) – Se equipado

O ICA usa três sensores de radar dianteiros localizados no pára-choques dianteiro, para detectar veículos que se aproximam pela frente ou pela lateral ao passar por um cruzamento. Quando o sistema determina que uma colisão é provável ao virar em sentido contrário, o sistema tentará mitigar uma possível colisão desacelerando o veículo. Quando o sistema determina que uma colisão com um veículo que cruza é provável, ele pode aplicar frenagem adicional para complementar a entrada de frenagem do motorista para tentar mitigar uma possível colisão. O sistema também fornecerá avisos sonoros e avisos visuais (mostrados no painel de instrumentos). Se o motorista determinar que a aceleração é necessária para evitar uma colisão, quando o acelerador for pressionado, o ICA será cancelado.

SISTEMA DE VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

O TPMS avisará o motorista no caso de pressão baixa com base na pressão dos pneus a frio recomendada na etiqueta do veículo.

OBSERVAÇÃO:

A Luz de aviso do TPMS acenderá no painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido quando a pressão dos pneus estiver baixa em um ou mais dos quatro pneus em uso. Além disso, o painel de instrumentos exibirá um gráfico que mostra os valores de pressão de cada pneu com os valores de pressão baixas dos pneus em cores diferentes, ou o rádio Uconnect exibirá uma mensagem do TPMS; quando isto ocorrer, você deverá aumentar a pressão do pneu até a pressão recomendada na placa de calibragem a frio para que a Luz de Aviso do TPMS se apague.

A pressão dos pneus variará de acordo com a temperatura em 7 kPa (1 psi) a cada 6,5 °C (12 °F). Isso significa que quando a temperatura externa abaixa, a pressão dos pneus diminuirá. A pressão dos pneus sempre deverá ser regulada de acordo com a pressão dos pneus a frio. Esta é definida como a pressão dos pneus depois de o veículo não ter sido dirigido por pelo menos três horas ou dirigido por menos de 1,6 km (1 milha) depois de três horas. A pressão dos pneus a frio não deve exceder a pressão máxima especificada na parede lateral do pneu. A pressão dos pneus também aumentará à medida que o veículo for conduzido — isso é normal e não deverá haver nenhum ajuste para essa pressão aumentada.

Consulte → página 405 para saber como encher corretamente os pneus do veículo.

O TPMS continuará avisando o motorista sobre pressão baixa dos pneus enquanto a condição existir, não sendo desativado até que a pressão dos pneus chegue ou ultrapasse a pressão recomendada na placa de pressão a frio. Quando a luz de aviso do TPMS acender, aumente a calibragem dos pneus até a pressão recomendada na placa de calibragem a frio para que a luz de aviso do TPMS se apague. O sistema será atualizado automaticamente, e a Luz de aviso do TPMS se apagará assim que o sistema receber as pressões atualizadas dos pneus. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que o TPMS receba essas informações.

OBSERVAÇÃO:

Durante o enchimento de pneus quentes, a pressão do pneu talvez precise ser aumentada em 4 psi (28 kPa) acima da pressão indicada na placa de pressão a frio recomendada para desativar a Luz de Aviso do TPMS.

Por exemplo, suponha que seu veículo tenha uma pressão recomendada a frio (parado por mais de três horas) de 207 kPa (30 psi). Se a temperatura ambiente for 20 °C (68 °F) e a pressão medida dos pneus for 186 kPa (27 psi), uma queda de temperatura para -7 °C (20 °F) diminuirá a pressão dos pneus para 158 kPa (23 psi). Essa pressão dos pneus é baixa o suficiente para acender a Luz de Aviso do TPMS. Dirigir o veículo pode fazer com que a pressão dos pneus suba para cerca de 27 psi (186 kPa), mas a Luz de Aviso do TPMS continuará acesa. Nessa situação, a Luz de aviso do TPMS apagará somente depois que os pneus forem calibrados de acordo com o valor de pressão recomendado na etiqueta de pressão a frio.

ATENÇÃO!

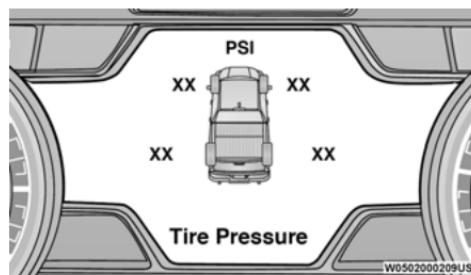
- O TPMS é otimizado para os pneus e as rodas originais. As calibragens e as advertências do TPMS foram estabelecidas para o tamanho dos pneus equipados no veículo. Um funcionamento indesejado do sistema ou danos aos sensores podem ocorrer ao serem utilizados equipamentos de reposição que não sejam do mesmo tamanho, tipo e/ou estilo. Rodas não originais podem causar danos no sensor.
- O uso de vedantes de pneus não originais pode fazer com que o sensor do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) se torne inoperante. Após usar um vedante não original de pneu, é recomendável levar o veículo a uma concessionária autorizada para verificar a função do sensor.
- Após inspecionar e ajustar a pressão dos pneus, reinstale sempre a capa da haste da válvula. Esse procedimento evitará a entrada de umidade e de sujeira na haste da válvula, que poderiam danificar o sensor TPMS.

OBSERVAÇÃO:

- O TPMS não substitui o cuidado e a manutenção normal dos pneus, tampouco adverte sobre a condição ou alguma falha dos pneus.
- O TPMS não deve ser usado como um manômetro no ajuste de pressão dos pneus, a menos que seu veículo esteja equipado com um Alerta de Enchimento do Pneu (TFA, Tire Fill Alert).
- A condução com um pneu significativamente vazio faz com que o pneu superaqueça e pode levar

à falha do pneu. A pressão de enchimento baixa também reduz o rendimento do combustível e a vida útil da banda de rodagem do pneu e pode afetar a capacidade de parar e controlar o veículo.

- O TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, sendo responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus usando um manômetro preciso de pressão do pneu, mesmo que a baixa pressão não tenha atingido o nível necessário para ativar o acendimento da Luz de aviso do TPMS.
- As alterações de temperatura sazonal afetarão a pressão dos pneus, e o TPMS monitorará a pressão real nos pneus.



Visor do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS)

O Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) usa tecnologia sem fio com sensores eletrônicos montados nos aros das rodas para monitorar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores, montados em cada roda como parte de uma haste da válvula, transmitem as leituras de pressão dos pneus ao módulo receptor.

OBSERVAÇÃO:

É muito importante verificar a pressão de todos os pneus do veículo mensalmente e manter a calibragem correta.

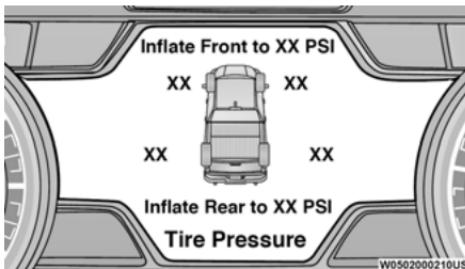
O TPMS é composto pelos seguintes componentes:

- Módulo Receptor
- Quatro Sensores do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus
- Diversas mensagens do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus exibidas no visor do painel de instrumentos
- Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus

Avisos de Pressão Baixa do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus



A Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) acenderá no painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido quando a pressão dos pneus estiver baixa em um ou mais dos quatro pneus de estrada ativos. Além disso, o painel de instrumentos exibirá um gráfico que mostra os valores de pressão de cada pneu com os valores de pressão baixas dos pneus em cores diferentes. Também será exibida a mensagem "Inflate to XX" (Calibrar com XX).



Visor da Pressão Baixa dos Pneus

Se isso acontecer, pare assim que possível e calibre os pneus que estão com a pressão baixa (aqueles em cor diferente no gráfico do painel de instrumentos) de acordo com o valor de inflação de pressão recomendado na etiqueta de calibragem a frio do veículo, como mostrado na mensagem "Inflate to XX" (Calibrar com XX). Assim que o sistema receber as pressões atualizadas dos pneus, ele será atualizado automaticamente, o gráfico exibido no painel de instrumentos voltará à cor original e a Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus apagará. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que o TPMS receba essas informações.

OBSERVAÇÃO:

Durante o enchimento de pneus quentes, a pressão do pneu talvez precise ser aumentada em 4 psi (28 kPa) acima da pressão indicada na placa de pressão a frio recomendada para desativar a Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus.

Aviso de Manutenção do TPMS

Se for detectada uma falha no sistema, a Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) piscará por 75 segundos e permanecerá acesa em seguida. A falha no sistema também emitirá um aviso sonoro. Além disso, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar sistema TPM) durante pelo menos cinco segundos, depois exibirá hifens (-) no lugar do valor de pressão para indicar qual sensor não foi recebido.

Se o interruptor de ignição for girado, essa sequência será repetida, fornecendo as falhas ainda existentes no sistema. Se a falha no sistema deixar de existir, a Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus não piscará mais, a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) não será mais exibida, e o valor de pressão será exibido no lugar dos hifens. Pode ocorrer uma falha no sistema em função do seguinte:

- Interferência de sinal em função de dispositivos eletrônicos ou condução perto de instalações que emitem as mesmas radiofrequências que os sensores Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus
- Instalação de películas não originais de escurecimento dos vidros que contenham materiais que possam bloquear sinais de ondas de rádio
- Acúmulo de neve ou gelo ao redor das rodas ou dos alojamentos das rodas
- Uso de correntes para pneus no veículo
- Uso de rodas/pneus não equipados com sensores do TPMS

Uma falha no sistema pode ocorrer devido a uma condição de localização incorreta do sensor TPMS. Quando ocorrer uma falha no sistema devido a uma localização incorreta do sensor TPMS, a Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) piscará por 75 segundos e permanecerá acesa em seguida. A falha no sistema também emitirá um aviso sonoro. Além disso, o painel de instrumentos exibirá uma mensagem "Tire Pressure Temporarily Unavailable" (Pressão dos Pneus Temporariamente Indisponível) no lugar da tela de exibição da pressão dos pneus. Se o interruptor de ignição for girado, essa sequência será repetida, fornecendo as falhas ainda existentes no sistema. Se a falha no sistema deixar de existir, a Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus deixará de piscar, e a tela de exibição da pressão dos pneus mostrará os valores de pressão dos pneus e as localizações corretas.

Veículos com Estepe de Tamanho Normal Não Correspondente ou Estepe Compacto

- O estepe compacto ou o estepe de tamanho normal não correspondente não tem um sensor TPMS. Por isso, o TPMS não verificará a pressão do estepe compacto ou do estepe de tamanho normal não correspondente.
- Se você instalar o estepe compacto ou o estepe de tamanho normal não correspondente no lugar de um pneu de estrada com pressão abaixo do limite de aviso de baixa pressão, no próximo ciclo do interruptor de ignição, a Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) e a mensagem "LOW TIRE" (Pressão Baixa dos Pneus) continuarão ativas e soará um aviso sonoro. Além disso, o gráfico do painel de instrumentos

continuará exibindo um valor de pressão em cor diferente e a mensagem "Inflate to XX" (Calibrar com XX).

- Depois de dirigir o veículo por até 20 minutos acima de 24 km/h (15 mph), a Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) piscará por 75 segundos e depois permanecerá acesa. Além disso, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) por pelo menos cinco segundos e depois exibirá hifens (-) no lugar no valor de pressão.
- Para cada acionamento subsequente do interruptor de ignição, será emitido um aviso sonoro, a Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) piscará por 75 segundos, ficando acesa em seguida, e o painel de instrumentos exibirá a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) por no mínimo cinco segundos e, em seguida, exibirá hifens (-) no lugar de valor de pressão.
- Assim que consertar ou substituir o pneu de estrada original e reinstalá-lo no lugar do estepe compacto ou do estepe de tamanho normal não correspondente, o TPMS será atualizado automaticamente. Além disso, a Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) apagará e o gráfico no painel de instrumentos exibirá um novo valor de pressão em vez de traços (-), desde que a pressão dos pneus não esteja abaixo do limite de advertência de baixa pressão em qualquer um dos quatro pneus de estrada ativos. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que o TPMS receba essas informações.

Alerta de Enchimento dos Pneus

Este recurso notifica o usuário quando a pressão da etiqueta do pneu foi obtida ao inflar e esvaziar o pneu.

Você pode optar por desativar ou ativar o recurso de Alerta de Enchimento dos Pneus por meio do uso das Configurações do Uconnect no rádio.

OBSEVAÇÃO:

- Apenas um pneu pode ser inflado por vez ao utilizar o sistema de Alerta de Enchimento dos Pneus.
- O recurso de Alerta de Enchimento dos Pneus não pode ser acessado se houver uma falha "ativa" no TPMS ou se o sistema estiver no modo de desativação (se equipado).

O sistema será ativado quando um aumento positivo na pressão dos pneus for detectado pelo TPMS ao calibrar o pneu. A ignição deve estar no modo RUN (Funcionar), com a transmissão na posição PARK (Estacionar).

OBSEVAÇÃO:

Não é necessário que o motor esteja funcionando para acessar o modo de Alerta de Enchimento de Pneu.

O pisca-alerta acenderá para confirmar que o veículo está no modo de Alerta de Enchimento dos Pneus.

Quando o Modo de Alerta de Enchimento dos Pneus for acessado, a tela do visor de pressão dos pneus será exibida no painel de instrumentos.

Se o pisca-alerta não acender durante o enchimento do pneu, o sensor TPMS poderá estar fora da faixa, impedindo que o sinal do sensor TPMS seja recebido. Nesse caso, poderá ser necessário mover o veículo para frente ou para trás para sair do ponto nulo.

Operação:

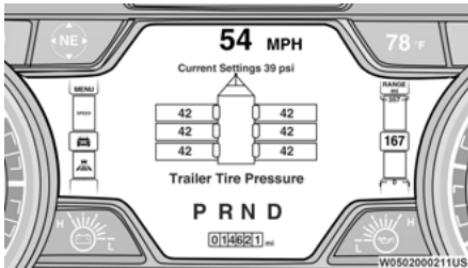
- A buzina soa uma vez para permitir que o usuário saiba quando parar de encher o pneu, quando alcançar a pressão recomendada.
- A buzina soará três vezes se o pneu estiver cheio demais e continuará a soar a cada cinco segundos se o usuário continuar a inflar o pneu.
- A buzina soará mais uma vez quando a quantidade suficiente de ar tiver sido liberada e o nível adequado de calibragem for alcançado.
- A buzina soará também três vezes se o pneu estiver insuficientemente cheio e continuará a soar a cada cinco segundos se o usuário continuar a esvaziar o pneu.

Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus do Reboque (TPMS) — Se Equipado

O Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus do Reboque (TPMS) é um recurso que exibirá os valores de pressão dos pneus do reboque e avisará o motorista sobre uma pressão baixa dos pneus, com base no valor de pressão desejado pelo motorista, por meio das configurações do TPMS no rádio.

O TPMS verifica a pressão de cada pneu e avisa o motorista por meio do painel de instrumentos, quando uma condição de baixa pressão dos pneus fica abaixo de 25% da pressão definida pelo motorista ou se ocorrer mau funcionamento do sistema. O painel de instrumentos exibirá a pressão real dos pneus ou traços para cada um dos pneus do reboque na posição correta, com base na configuração do reboque. O sistema TPMS pode suportar até 12

pneus de reboque por reboque em até quatro reboques configuráveis → página 225.



Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus do Reboque

Emparelhamento do Sensor de Pressão do Pneu do Reboque

Para usar esse recurso, os sensores de pressão dos pneus fornecidos devem ser instalados nos pneus de reboque desejados e os sensores devem ser emparelhados com o caminhão. Se o reboque-alvo exigir mais do que os quatro sensores fornecidos, sensores adicionais podem ser adquiridos em uma concessionária Ram autorizada.

Com os sensores instalados e o reboque próximo ou conectado a seu caminhão Ram, inicie o processo de emparelhamento acessando o menu de configurações no rádio e selecione o reboque. Selecione o perfil de reboque desejado para emparelhar, abra o menu "Tire Pressure" (Pressão dos pneus) e pressione "Setup All Tires" (Configurar todos os pneus) → página 225.

OBSERVAÇÃO:

O veículo pode não ser conduzido até que o processo de emparelhamento esteja concluído.



Configurações da Pressão dos Pneus do Reboque



Emparelhamento da Pressão dos Pneus do Reboque

Siga as instruções na tela para selecionar o número de eixos (1 a 3), o número de pneus do reboque (2, 4, 6, 8 ou 12) e a pressão definida do pneu do reboque. A faixa pode ser selecionada em qualquer ponto entre 172-862 kPa (25-125 PSI).

Quando kPa (psi) é programado, a tela de emparelhamento é exibida. Os sensores dos pneus devem ser emparelhados na ordem mostrada. Começando com o Pneu 1, esvazie o pneu em 34 kPa (5 psi) e aguarde o som da buzina. Pode levar até três minutos para que o som da buzina ocorra, o que indica o emparelhamento do sensor. Repita o processo em cada pneu, na ordem, até concluir. Não saia da tela de emparelhamento até que o processo seja concluído. Se o emparelhamento não for bem-sucedido, um som duplo da buzina será emitido e uma janela na tela sensível ao toque permitirá que você tente o procedimento novamente. A opção "Retry" (Tentar novamente) só aparecerá quando a configuração falhar. Cada pneu deve ser emparelhado com sucesso durante um processo de emparelhamento único, para que a tela de sucesso seja vista.

OBSERVAÇÃO:

Se o processo de emparelhamento expirar após três minutos sem comunicação com um sensor, ocorrerá um som duplo de buzina indicando que o emparelhamento falhou, e uma mensagem será exibida no rádio indicando que o processo não ocorreu com êxito. Em determinadas circunstâncias, o som duplo da buzina pode continuar a acontecer a cada três minutos, indicando falha no emparelhamento. Se isso acontecer, o som da buzina poderá ser cancelado desligando e ligando novamente o botão de ignição, colocando-o na posição RUN (Funcionamento).

Avisos de Pressão Baixa do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus

Quando for detectada pressão baixa do pneu em um ou mais pneus de estrada ativos, o conjunto do painel de instrumentos exibirá uma mensagem informando "Trailer Tire Pressure Low" (Pressão baixa do pneu do reboque). Em seguida, o painel de instrumentos exibirá um gráfico do TTPMS que mostra os valores de pressão de cada pneu com os valores de pressão baixa dos pneus em cores diferentes.

Se isso acontecer, pare assim que possível e calibre os pneus que estão com a pressão baixa (aqueles em cor diferente no gráfico do painel de instrumentos) de acordo com o valor de pressão alvo programado pelo cliente, como mostrado na parte superior do gráfico do painel de instrumentos do TTPMS. Assim que os pneus forem calibrados, o sistema atualizará automaticamente o gráfico no painel de instrumentos, restaurando sua cor original. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 10 minutos acima de 24 km/h (15 mph) para que o TTPMS receba as informações atualizadas.

Aviso de Manutenção do TTPMS

Se uma falha do sistema for detectada, o conjunto do painel de instrumentos exibirá a mensagem "Trailer Tire Pressure System Service Required" (Manutenção Necessária do Sistema de Pressão do Pneu do Reboque) por, no mínimo, cinco segundos.

Assim que a falha no sistema for corrigida, a mensagem "Trailer Tire Pressure System Service Required" (Manutenção Necessária do Sistema de Pressão do Pneu do Reboque) deixará de ser exibida. Talvez seja preciso conduzir o veículo por até 10

minutos acima de 24 km/h (15 mph) para que o TTPMS receba as informações da pressão dos pneus do reboque.

Trailer Tire Pressure System Not Configured (Sistema de Pressão dos Pneus do Reboque Não Configurado)

Uma mensagem "Trailer Tire Pressure System Not Configured" (Sistema de Pressão dos Pneus do Reboque Não Configurado) será exibida no visor do painel de instrumentos do TTPMS quando um número de reboque for selecionado e não houver sensores de pressão dos pneus do reboque emparelhados. Para corrigir essa condição, consulte → página 225.

Trailer Sensors Detected Do Not Match Active Trailer (Sensores do Reboque Detectados Não Correspondem ao Reboque Ativo)

A mensagem "Trailer Sensors Detected Do Not Match Active Trailer" (Sensores do Reboque Detectados Não Correspondem ao Reboque Ativo) será exibida no Painel de Instrumentos quando os sensores do reboque sendo recebidos pelo módulo do TTPMS não fizerem correspondência com os sensores emparelhados com o número do reboque selecionado. Essa mensagem será exibida quando os sensores sendo recebidos corresponderem completamente aos emparelhados com outro número do reboque configurado no módulo do TTPMS.

Para corrigir essa condição, o número correto do reboque deve ser selecionado no rádio → página 225.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO DOS OCUPANTES

Alguns dos recursos de segurança mais importantes do veículo são os sistemas de proteção:

RECURSOS DOS SISTEMAS DE PROTEÇÃO DOS OCUPANTES

- Sistemas do Cinto de Segurança
- Airbags do Sistema de Proteção Suplementar (SRS)
- Cadeirinhas

Alguns dos recursos de segurança descritos nesta seção podem ser equipamento padrão em alguns modelos e opcionais em outros. Se não tiver certeza, pergunte a uma concessionária autorizada.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

Preste muita atenção às informações contidas nesta seção. Elas explicam como utilizar corretamente o sistema de proteção para oferecer a máxima segurança a você e aos demais ocupantes do veículo.

A seguir, encontram-se algumas etapas simples sobre como você pode minimizar o risco de ferimentos provocados pelo desdobramento do airbag:

1. Crianças de até 12 anos devem sempre ficar devidamente mantidas com o cinto de segurança afivelado no banco traseiro do veículo.



Etiqueta de Aviso no Quebra-sol do Passageiro Dianteiro

2. Se uma criança não for grande o suficiente para utilizar de maneira adequada o cinto de segurança do veículo, ela deverá ser colocada na cadeirinha adequada ou em um assento infantil auxiliar com posicionamento para cinto no banco traseiro → página 324.
3. Se uma criança de 2 a 12 anos (fora de uma cadeirinha voltada para trás) tiver que viajar no banco do passageiro dianteiro, afaste o banco para trás o máximo possível e use a cadeirinha correta → página 324.
4. Nunca permita que crianças coloquem o cinto de segurança de ombro atrás de si ou debaixo de seus braços.
5. Leia as instruções fornecidas com a cadeirinha para garantir a utilização correta do sistema.
6. Todos os ocupantes devem sempre usar os cintos de segurança de cintura e ombro corretamente.
7. Os bancos do motorista e do passageiro dianteiro devem ser afastados o mais para trás possível, para que haja espaço suficiente para o airbag dianteiro se desdobrar.

8. Não se incline sobre a porta ou o vidro. Se o seu veículo tiver airbags laterais e ocorrer um acionamento deles, os airbags se desdobrarão violentamente no espaço entre os ocupantes e a porta, e estes poderão se ferir.
9. Se o sistema de airbags no veículo precisar ser modificado para acomodar uma pessoa portadora de necessidades especiais, consulte as informações de contato do atendimento ao cliente → página 429.

ADVERTÊNCIA

- NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.
- Nunca instale uma cadeirinha voltada para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas voltadas para trás somente em bancos traseiros. Se o veículo não tiver um banco traseiro, não transporte uma cadeirinha voltada para trás nesse veículo.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.

SISTEMAS DO CINTO DE SEGURANÇA

Use o cinto de segurança mesmo que você seja um excelente motorista, inclusive em percursos curtos. Outro motorista pode não ser tão experiente e provocar uma colisão envolvendo o seu veículo. Colisões podem acontecer longe de casa ou em sua própria rua.

As pesquisas indicam que os cintos de segurança salvam vidas e podem reduzir a gravidade dos ferimentos em uma colisão. Alguns dos piores ferimentos acontecem quando as pessoas são lançadas para fora do veículo. Os cintos de segurança reduzem a possibilidade dessa situação e reduzem o risco de ferimentos causados pela colisão no interior do veículo. Todos os ocupantes de um veículo motorizado devem sempre usar os cintos de segurança.

Sistema Avançado de Aviso do Cinto de Segurança (BeltAlert)

BeltAlert do Motorista e do Passageiro – Se Equipado



O BeltAlert é um recurso elaborado para lembrar ao motorista e passageiro dianteiro do lado externo (se equipado com BeltAlert do banco do passageiro dianteiro do lado externo) de afivelar os cintos de segurança. O recurso BeltAlert é ativado sempre que o interruptor de ignição está na posição START (Iniciar) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar).

Indicação inicial

Se o motorista não estiver usando o cinto de segurança quando o interruptor de ignição for girado pela primeira vez para a posição START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), um aviso sonoro será emitido por alguns segundos. Se o condutor ou passageiro do banco dianteiro externo (se equipado com BeltAlert no banco do passageiro dianteiro externo) não estiver usando o cinto de segurança quando o interruptor de ignição for girado pela primeira vez para a posição START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar) a luz de aviso do cinto de segurança acenderá e permanecerá acesa até que ambos os cintos de segurança dianteiros externos

estejam afivelados. O BeltAlert do banco do passageiro dianteiro lateral externo não fica ativo quando o banco correspondente está desocupado.

Sequência de Aviso do BeltAlert

A sequência de aviso do BeltAlert é ativada quando o veículo está se movimentando acima da faixa de velocidade do veículo e o motorista e o passageiro dianteiro externos estão sem cinto de segurança (se equipado com banco do passageiro dianteiro externo BeltAlert, o banco do passageiro dianteiro externo BeltAlert não será ativado quando o banco dianteiro do passageiro externo estiver desocupado). A sequência de aviso do BeltAlert começará quando a luz de aviso do cinto de segurança piscar e um alarme intermitente soar. Quando a sequência de aviso do BeltAlert for concluída, a luz de aviso do cinto de segurança permanecerá acesa até que os cintos de segurança estejam afivelados. A sequência de aviso do BeltAlert pode se repetir com base na velocidade do veículo até que o motorista e o passageiro do banco dianteiro externo estejam com os cintos de segurança afivelados. O motorista deve orientar todos os outros ocupantes para que afivelem os cintos de segurança.

Alteração do Status

Se o motorista ou passageiro do banco dianteiro externo (se equipado com BeltAlert do banco do passageiro dianteiro externo) desafivelar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento, a sequência de aviso do BeltAlert começará até que os cintos de segurança estejam afivelados novamente.

O BeltAlert do banco do passageiro dianteiro lateral externo não fica ativo quando o banco correspondente está desocupado. O BeltAlert pode seracionado

quando um animal ou outros itens são colocados no banco do passageiro dianteiro lateral externo ou quando o banco está totalmente dobrado (se equipado). É recomendável que animais de estimação sejam mantidos no banco traseiro (se equipado) em coleiras ou transportadores próprios para animais presos por cintos de segurança e que a carga seja armazenada apropriadamente.

O BeltAlert pode ser ativado ou desativado por uma concessionária autorizada. A FCAO não recomenda a desativação do BeltAlert.

OBSERVAÇÃO:

Se o BeltAlert foi desativado e o motorista ou passageiro do banco dianteiro externo (se equipado com BeltAlert do banco do passageiro dianteiro externo) não estiver usando o cinto de segurança, a luz de aviso do cinto de segurança acenderá e permanecerá acesa até que os cintos de segurança estejam afivelados.

Cintos de segurança de três pontos

Todos os assentos no veículo estão equipados com cintos de segurança de cintura/ombro.

O retrator do cinto de segurança do banco travará somente durante paradas bruscas ou colisões. Esse recurso permite que a parte diagonal do cinto de segurança se move livremente em condições normais. Porém, em uma colisão, o cinto de segurança travará, reduzindo o risco de você se chocar contra o interior do veículo ou de ser atirado para fora.

ADVERTÊNCIA!

- Confiar só nos airbags pode acarretar ferimentos mais graves em caso de colisão. Os airbags interagem com o cinto de segurança para protegê-lo adequadamente. Em alguns tipos de colisão, os airbags não chegarão a se desdobrar. Use sempre o cinto de segurança, mesmo que o veículo seja equipado com airbags.
- Em caso de colisão, você e os demais ocupantes do veículo podem sofrer ferimentos muito mais graves se não estiverem utilizando o cinto de segurança corretamente. Você poderá se chocar contra o interior do veículo, com outros passageiros ou ser lançado para fora do veículo. Assegure-se sempre de que você e os demais ocupantes no veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente.
- É perigoso dirigir com ocupantes acomodados no compartimento de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente. Os ocupantes, incluindo o condutor, devem sempre usar o cinto de segurança quer um airbag tenha sido ou não fornecidos na posição de banco para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de colisão.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA!

- O uso incorreto do cinto de segurança pode causar ferimentos em uma colisão muito mais grave. Você pode sofrer ferimentos internos ou até mesmo deslizar para fora do cinto de segurança. Siga as instruções a seguir sobre como usar o cinto de segurança para garantir que você e os demais ocupantes do veículo estejam protegidos.
- O cinto de segurança nunca deve ser usado por duas pessoas ao mesmo tempo. Pessoas usando o mesmo cinto podem se chocar uma contra a outra em uma colisão, ferindo-se gravemente. Nunca use um cinto de segurança de cintura/ombro ou um cinto de segurança de cintura em mais de uma pessoa ao mesmo tempo, seja qual for o seu tamanho.

ADVERTÊNCIA!

- Um cinto de segurança de cintura usado em posição muito alta pode aumentar o risco de ferimentos em uma colisão, pois a força do cinto de segurança será exercida sobre o abdômen e não sobre os ossos mais resistentes do quadril e da região pélvica. Sempre use o cinto de segurança subabdominal o mais baixo possível e mantenha-o bem ajustado.
- Um cinto de segurança torcido pode não protegê-lo adequadamente, e poderá até mesmo feri-lo em uma colisão. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja sem torções sobre o seu corpo. Se não conseguir endireitar o cinto de

(Continuação)

ADVERTÊNCIA!

segurança, leve seu veículo à concessionária autorizada imediatamente para consertá-lo.

- Um cinto de segurança colocado na fivela errada não o protegerá adequadamente. A parte subabdominal poderá ficar alta demais em relação ao seu corpo e possivelmente causar ferimentos internos. Insira sempre o cinto de segurança na fivela mais próxima a você.
- Usar o cinto de segurança muito frrouxo também não oferece proteção adequada. Em uma parada brusca, você poderá ser lançado para frente aumentando a possibilidade de ferimentos. Use o cinto de segurança bem ajustado.
- O uso do cinto de segurança sob o braço é perigoso. Em uma colisão, seu corpo poderá bater contra as superfícies internas do veículo, aumentando o risco de lesões na cabeça e no pescoço. Um cinto de segurança usado sob o braço poderá causar ferimentos internos. As costelas não são tão fortes quanto os ossos dos ombros. Use o cinto de segurança apoiado sobre seu ombro, de modo que os ossos mais fortes absorvam o impacto no caso de uma colisão.
- Um cinto de segurança de ombro posicionado por trás não o protegerá contra ferimentos durante uma colisão. Além disso, você estará mais sujeito a bater a cabeça em caso de colisão se não estiver usando o cinto de segurança de ombro. O cinto de segurança de cintura e ombro devem ser usados juntos.

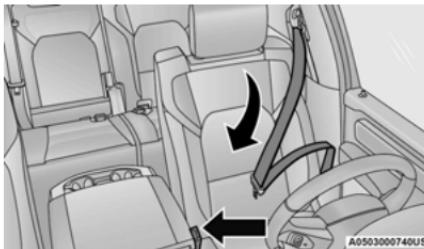
(Continuação)

ADVERTÊNCIA

- Um cinto de segurança desfiado ou rasgado poderá romper-se durante uma colisão, deixando-o sem proteção. Insprie o sistema dos cintos de segurança periodicamente, verificando se há cortes, se estão desfiados ou com partes frouxas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente. Não desmonte ou modifique o sistema de cintos de segurança. Em caso de colisão do veículo ou dúvidas sobre as condições do cinto de segurança ou do retrator, leve o veículo a uma concessionária FCAIO autorizada para inspeção.

Instruções de Operação do Cinto de Segurança de Cintura/Ombro

- Entre no veículo e feche a porta. Recoste-se e ajuste o banco.
- O engate do cinto de segurança está acima do encosto do banco dianteiro, perto de seu braço no banco traseiro (para veículos equipados com um banco traseiro). Segure o engate e puxe o cinto de segurança. Deslize a placa do fecho sobre a parte de tecido do cinto de segurança o suficiente para ajustá-lo em volta do seu abdômen.

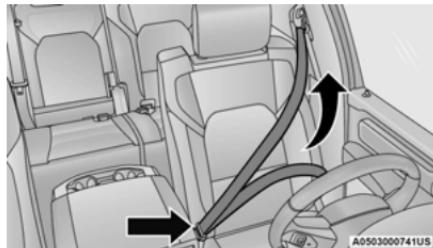
**Puxando o Engate**

- Quando o cinto de segurança atingir o comprimento de ajuste suficiente, insira o engate na fivela até ouvir um "clique".

**Inserção do Engate na Fivela**

- Posicione o cinto de segurança de cintura para que fique bem ajustado e cruze o seu quadril, abaixo do abdômen. Para remover a folga no cinto de segurança de cintura, puxe o cinto de segurança de ombro para cima. Para afrouxar o cinto de segurança de cintura, caso esteja muito apertado, incline o engate e puxe o cinto. Um cinto

de segurança bem ajustado reduz o risco de você deslizar por baixo dele em uma colisão.

**Posicionado o Cinto de Segurança de Cintura**

- Posicione o cinto de segurança de ombro sobre o ombro e o tórax com folga mínima, se houver, de forma confortável e distante do pescoço. O retrator eliminará qualquer folga no cinto de segurança de ombro.
- Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho da fivela. O cinto de segurança voltará automaticamente para a posição original. Se for necessário, deslize o engate para baixo pela parte de tecido do cinto de segurança, permitindo que ele seja totalmente recolhido.

Procedimento para Destorcer o Cinto de Segurança de Cintura/Ombro

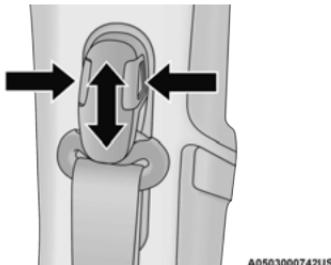
Use o seguinte procedimento para destorcer um cinto de segurança de cintura/ombro torcido.

- Posicione o engate o mais próximo possível do ponto de fixação.

2. A uma distância de cerca de 15 a 30 cm (6 a 12 pol) acima do engate, segure e torça a parte de tecido do cinto de segurança em 180 graus para criar uma dobra que comece imediatamente acima do engate.
3. Deslize o engate passando por cima da parte dobrada do tecido do cinto de segurança. A parte dobrada do tecido do cinto deve entrar na fenda na parte superior do engate.
4. Continue deslizando o engate para cima até passar a parte dobrada do tecido do cinto e até que o cinto de segurança não esteja mais torcido.

Fixação do cinto diagonal superior ajustável

No banco do motorista e no banco do passageiro dianteiro lateral externo, a parte superior do cinto de segurança de ombro pode ser ajustada para cima ou para baixo a fim de posicionar o cinto de segurança afastado do seu pescoço. Pressione ou aperte o botão da fixação para liberar a fixação e mova-a para cima ou para baixo até a posição mais adequada para você.



Fixação Ajustável

Como referência, se a sua estatura for abaixo da média, você preferirá a fixação do cinto de segurança de ombro em uma posição mais baixa; se for acima da média, preferirá em uma posição mais alta. Após liberar o botão da fixação, tente movê-la para cima ou para baixo para ter certeza de que esteja travada na posição correta.

OBSERVAÇÃO:

A fixação do cinto de segurança de ombro superior ajustável é equipada com o recurso Easy Up. Esse recurso permite que a fixação do cinto de segurança de ombro seja ajustada na posição para cima sem pressionar ou apertar o botão de liberação. Para verificar se a fixação do cinto de segurança de ombro está travada, puxe-a para baixo até travar no lugar.

ADVERTÊNCIA

- O uso incorreto do cinto de segurança pode causar ferimentos em uma colisão muito mais

(Continuação)

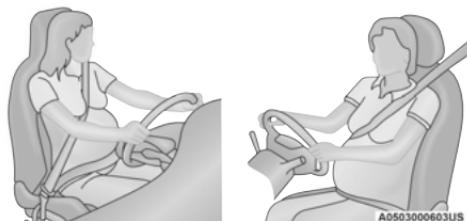
ADVERTÊNCIA

grave. Você pode sofrer ferimentos internos ou até mesmo deslizar para fora do cinto de segurança. Siga as instruções a seguir sobre como usar o cinto de segurança para garantir que você e os demais ocupantes do veículo estejam protegidos.

- Posicione o cinto de segurança de ombro sobre o ombro e o tórax com folga mínima, se houver, de forma confortável e distante do pescoço. O retrator eliminará qualquer folga no cinto de segurança de ombro.
- Um mau ajuste do cinto de segurança pode reduzir sua eficácia em caso de colisão.
- Sempre faça todos os ajustes de altura do cinto de segurança quando o veículo estiver parado.

Cintos de Segurança e Gestantes

6



Cintos de Segurança e Gestantes

Os cintos de segurança devem ser utilizados por todos os ocupantes, incluindo gestantes: o risco de ferimentos em caso de acidente é reduzido para a mãe

e para o bebê na barriga se estiver utilizando o cinto de segurança.

Posicione o cinto de segurança de cintura de forma bem justa e abaixo do abdômen e através dos ossos mais fortes dos quadris. Coloque o cinto de segurança de ombro ao redor do tórax e longe do pescoço. Nunca coloque o cinto de segurança de ombro por detrás das costas ou debaixo do braço.

Pré-tensionador do cinto de segurança

Os sistemas de cintos de segurança externos dianteiros e da segunda fila estão equipados com dispositivos de pré-tensionamento projetados para remover a folga do cinto de segurança em caso de colisão. Esses dispositivos podem melhorar o desempenho do cinto de segurança, removendo a folga do cinto em uma colisão. Os pré-tensionadores funcionam para todos os tamanhos de ocupantes, inclusive para os assentos infantis.

OBSERVAÇÃO:

Esses dispositivos não substituem o uso correto do cinto pelo ocupante. O cinto deve ser bem ajustado e posicionado corretamente.

Os pré-tensionadores são acionados pelo Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC). Como os airbags, os pré-tensionadores são itens de uso único. Um pré-tensionador desdobrado ou um airbag acionado deve ser substituído imediatamente.

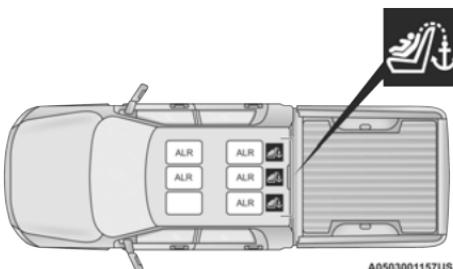
Recurso de gerenciamento de impacto

Os sistemas de cintos de segurança externos dianteiros e da segunda fila são equipados com um recurso Energy Management (Gerenciamento de energia) que

pode ajudar a reduzir ainda mais o risco de ferimentos em caso de colisão. O sistema de cinto de segurança tem um conjunto de retratores projetado para liberar a parte de tecido do cinto de maneira controlada.

Dispositivos de Retração de Travamento Automático (ALR) Comutáveis

Os cintos de segurança nos bancos dos passageiros estão equipados com um Dispositivo de Retração de Travamento Automático (ALR) comutável usado para prender uma cadeirinha → página 331. A figura abaixo ilustra o recurso de travamento para cada posição do banco.



Dispositivo de Retração de Travamento Automático (ALR) Localização (todos os modelos)

Se o banco do passageiro for equipado com um ALR e estiver em uso normal, puxe o cinto de segurança apenas o suficiente para envolver confortavelmente a cintura do ocupante, de modo a não ativar o ALR. Se o ALR for ativado, você ouvirá um som de trava conforme o cinto de segurança se retrai. Neste caso, deixe o cinto retrair completamente e então puxe o

cinto cuidadosamente somente o suficiente para dar a volta confortavelmente na cintura do ocupante. Deslide o engate na fivelã até ouvir um "clique".

No Modo de Travamento Automático, o cinto de segurança de ombro é pré-travado automaticamente. O cinto de segurança ainda será retraído para eliminar qualquer folga no cinto de segurança de ombro. Use o Modo de Travamento Automático sempre que uma cadeirinha for instalada em uma posição de assento que tenha um cinto de segurança com esse recurso. Crianças de até 12 anos devem sempre estar devidamente mantidas com o cinto de segurança afivelado no banco traseiro em um veículo com banco traseiro.

ADVERTÊNCIA

- NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.
- Nunca instale uma cadeirinha voltada para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas voltadas para trás somente em bancos traseiros. Se o veículo não tiver um banco traseiro, não transporte uma cadeirinha voltada para trás nesse veículo.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.

Como Ativar o Modo de Travamento Automático

1. Afivele o cinto de cintura/ombro.

2. Segure a parte do ombro e puxe-a para baixo até que o cinto de segurança inteiro seja removido.
3. Deixe que o cinto de segurança retraia. Conforme o cinto de segurança for retraído, você ouvirá um som de clique. Isso indica que o cinto de segurança está, nesse momento, no Modo de Travamento Automático.

Como Desativar o Modo de Travamento Automático

Desafivele o cinto de segurança de cintura/ombro e deixe que ele seja retraído completamente para desativar o Modo de Travamento Automático e ativar o modo de travamento sensível (de emergência) do veículo.

ADVERTÊNCIA

- O conjunto do cinto de segurança deverá ser substituído se o recurso do Dispositivo de Retração de Travamento Automático (ALR) comutável ou qualquer outra função do cinto não estiver operando corretamente ao ser inspecionado de acordo com os procedimentos do Manual de Manutenção.
- Não substituir o conjunto do cinto de segurança pode aumentar o risco de ferimentos em colisões.
- Não use o Modo de Travamento Automático para proteger os ocupantes que estejam utilizando o cinto de segurança ou crianças utilizando assentos infantis auxiliares. O modo travado é usado somente para instalar cadeirinhas voltadas para trás ou para frente e que tenham um cabo para proteção da criança.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO SUPLEMENTAR (SRS)

Alguns dos recursos de segurança descritos nesta seção podem ser equipamento padrão em alguns modelos e opcionais em outros. Se não tiver certeza, pergunte a uma concessionária autorizada.

O sistema de airbags deve estar pronto para protegê-lo em uma colisão. O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) monitora os circuitos internos e a fiação de interconexão associados aos Componentes do Sistema de Airbags. Seu veículo pode estar equipado com os seguintes Componentes do Sistema de Airbags:

Componentes do sistema de airbags

- Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC)
- Luz de Aviso do Airbag ⚡
- Volante e Coluna de Direção
- Painel de instrumentos
- Protetores para os joelhos
- Airbags do Motorista e do Passageiro Dianteiro
- Interruptor da Fivela do Cinto de Segurança
- Airbags Laterais Complementares
- Sensores de Impacto Lateral e Dianteiro
- Pré-tensionadores dos Cintos de Segurança
- Sensores da Posição do Trilho do Banco
- Sistema de Classificação de Ocupantes

Luz de aviso do airbag



O ORC (Controlador de Proteção dos Ocupantes) monitora a prontidão dos componentes eletrônicos do sistema de airbags sempre que o interruptor de ignição estiver nas posições START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Se o interruptor de ignição estiver na posição OFF, o sistema de airbag não estará ligado e os airbags não inflarão.

O ORC contém um sistema de fornecimento de energia de reserva que poderá desdobrar o sistema de airbags mesmo que a bateria perca força ou seja desconectada antes do desdobramento.

O ORC aciona a Luz de Aviso do Airbag no painel de instrumentos por aproximadamente quatro a oito segundos como uma autoverificação assim que o interruptor de ignição é colocado na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) pela primeira vez. Após a autoverificação, a Luz de Aviso do Airbag apagará. Se o ORC detectar um defeito em qualquer componente do sistema, ele ativará a "Luz de Aviso do Airbag" de forma temporária ou contínua. Um aviso sonoro único será emitido para alertá-lo se a luz acender novamente após a partida inicial.

O ORC também inclui um diagnóstico que acenderá a Luz de Aviso do Airbag do painel de instrumentos caso seja detectada uma avaria que possa afetar o sistema de airbags. O diagnóstico também registra a natureza da avaria. Embora o sistema de airbags tenha sido desenvolvido de forma a não exigir manutenção, se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, o sistema de airbags deverá ser submetido à manutenção imediata em uma concessionária autorizada.

- A Luz de Aviso do Airbag não acende durante os primeiros quatro a oito segundos quando o interruptor de ignição é colocado inicialmente na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
- A Luz de Aviso do Airbag permanece acesa após um intervalo de quatro a oito segundos.
- A Luz de Aviso do Airbag acende de maneira intermitente ou permanece acesa com o veículo em funcionamento.

OBSERVAÇÃO:

Se o velocímetro, o tacômetro ou qualquer indicador relacionado ao motor não estiver funcionando, talvez o Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) também esteja desativado. Nesta condição, os airbags podem não estar prontos para inflar e protegê-lo. Submeta o sistema de airbags à manutenção imediata em uma concessionária autorizada.

ADVERTÊNCIA

Se você ignorar a luz de aviso do airbag no painel de instrumentos, poderá ficar sem o sistema de airbags para protegê-lo em uma colisão. Se a luz não acender como uma verificação da lâmpada quando a ignição for ligada primeiro, permanecer ligada depois que você der a partida no veículo ou se acender enquanto você dirige, faça a manutenção do sistema de airbags imediatamente em uma concessionária autorizada.

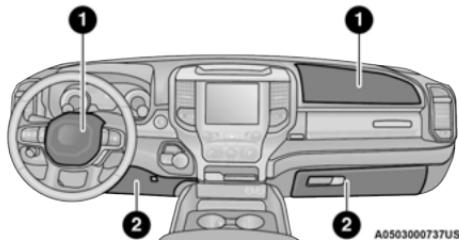
Luz de aviso do airbag redundante



Caso haja detecção de falha na Luz de Aviso do Airbag, o que pode afetar o Sistema de Proteção Suplementar (SRS), a Luz de Aviso do Airbag Redundante acenderá no painel de instrumentos. A Luz de Aviso do Airbag Redundante permanecerá acesa até que a falha seja corrigida. Além disso, um único aviso sonoro será emitido para alertá-lo de que a Luz de Aviso do Airbag Redundante acendeu e uma falha foi detectada. Se a Luz de Aviso do Airbag Redundante acender intermitentemente ou permanecer acesa durante a condução, leve o veículo para manutenção em uma concessionária autorizada imediatamente → página 121.

Airbags Dianteiros

Este veículo tem airbags dianteiros e cintos de segurança de três pontos para o motorista e o passageiro dianteiro. Os airbags dianteiros são um complemento aos sistemas de proteção do cinto de segurança. O airbag dianteiro do motorista está montado no centro do volante. O airbag dianteiro do passageiro está montado no painel de instrumentos, acima do porta-luvas. As palavras "SRS AIRBAG" ou "AIRBAG" estão estampadas em relevo nas tampas dos airbags.



Localizações do Airbag Dianteiro/ Proteção para os Joelhos

- 1 — Airbags dianteiros do motorista e do passageiro
- 2 — Proteções dos joelhos do motorista e do passageiro

ADVERTÊNCIA

- Poderão ocorrer ferimentos graves, inclusive morte, se você estiver muito próximo ao volante ou ao painel de instrumentos durante o desdobramento do airbag dianteiro. O Airbag precisa de espaço para inflar-se. Recoste-se confortavelmente, estendendo os braços para alcançar o volante de direção ou o painel de instrumentos.
- NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

- Nunca instale uma cadeirinha voltada para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas voltadas para trás somente em bancos traseiros. Se o veículo não tiver um banco traseiro, não transporte uma cadeirinha voltada para trás nesse veículo.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.

Recursos do Airbag Dianteiro do Passageiro e do Motorista

O sistema de Airbag Dianteiro Avançado tem airbags dianteiros de diversos estágios para o motorista e para o passageiro dianteiro. Esse sistema fornece uma saída adequada à gravidade e ao tipo de colisão, conforme determinado pelo Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC), que pode receber informações dos sensores de impacto dianteiros (se equipado) ou outros componentes do sistema.

A unidade de enchimento do primeiro estágio é acionada imediatamente durante um impacto que requeira o desdobramento do airbag. Uma saída de energia baixa é usada em colisões menos graves. Uma saída de energia mais alta é usada para colisões mais graves.

Este veículo pode estar equipado com um interruptor de fivela do cinto de segurança do motorista e/ou do passageiro dianteiro que detecta se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro

está afixado. O interruptor da fivela do cinto de segurança pode ajustar o grau de enchimento dos Airbags Dianteiros Avançados.

Este veículo pode estar equipado com sensores de posição de trilha do banco do passageiro dianteiro e/ou do motorista que podem ajustar a taxa de enchimento dos Airbags Dianteiros Avançados com base na posição do banco.

Este veículo está equipado com um Sistema de Classificação de Ocupantes ("OCS") que é projetado para proporcionar o inflamamento do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro adequado, de acordo com o peso do ocupante sentado determinado pelo OCS.

ADVERTÊNCIA

- Nenhum objeto deve ser colocado em cima ou perto do airbag no painel de instrumentos ou volante, pois esses objetos poderão causar danos se o veículo se envolver em uma colisão grave o suficiente para fazer o airbag inflar.
- Não coloque nenhum objeto nas tampas dos airbags ou ao redor delas nem tente abri-las manualmente. Isso poderá danificar os airbags e eles poderão feri-lo por não estarem mais funcionais. As tampas de proteção das almofadas do airbag foram desenvolvidas para abrir somente quando os airbags estão inflando.
- Confiar só nos airbags pode acarretar ferimentos mais graves em caso de colisão. Os airbags interagem com o cinto de segurança para protegê-lo adequadamente. Em alguns tipos de colisão, os airbags não chegarão a acionar. Use sempre os

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

cintos de segurança, mesmo que o veículo esteja equipado com airbags.

Operação do Airbag Dianteiro

Os Airbags Dianteiros foram desenvolvidos para promover proteção adicional, complementando a proteção dos cintos de segurança. Não se espera que os airbags dianteiros reduzam o risco de ferimentos em colisões traseiras, laterais e capotamentos. Os airbags dianteiros não se desdobrarão em todas as colisões frontais, inclusive algumas que podem causar danos substanciais ao veículo — por exemplo, colisões em postes, em caminhões e em ângulo.

Por outro lado, dependendo do tipo e local do impacto, os airbags dianteiros podem se desdobrar em batidas com pequenos danos na extremidade dianteira do veículo, mas que produzem uma desaceleração inicial severa.

Como os sensores do airbag medem a desaceleração do veículo ao longo do tempo, a velocidade do veículo e os danos por si só não são bons indicadores se um airbag deve ou não ser desdobrado.

Os cintos de segurança são necessários para sua proteção em todas as colisões e também para ajudar a mantê-lo no lugar, distante de um airbag sendo inflado.

Quando o Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) detecta uma colisão que requer a ativação dos airbags dianteiros, ele envia sinais às unidades de enchimento. Uma quantidade grande de gás atóxico é gerada para inflar os airbags dianteiros.

A tampa de acabamento do cubo do volante e o lado superior do passageiro do painel de instrumentos separam-se e afastam-se conforme os airbags vão se enchendo até o tamanho total. Os airbags dianteiros inflam totalmente em menos tempo que você leva para piscar os olhos. Em seguida, os airbags dianteiros esvaziam rapidamente enquanto auxiliam na proteção do motorista e do passageiro dianteiro.

Sistema de Classificação de Ocupantes (OCS) – Banco do Passageiro Dianteiro

O Sistema de Classificação de Ocupantes (OCS) faz parte de um sistema de segurança regulado por leis federais para o veículo. Ele foi projetado para fornecer informações do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro adequadas para o peso do ocupante sentado, como determinado pelo OCS.

O Sistema de Classificação de Ocupantes (OCS) consiste no seguinte:

- Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC)
- Módulo de Classificação de Ocupantes (OCM) e Sensor localizado no banco do passageiro dianteiro
- Luz de Aviso do Airbag 

Módulo de Classificação de Ocupantes (OCM) e Sensor

O Módulo de Classificação de Ocupantes (OCM) e Sensor estão localizados embaixo do banco do passageiro dianteiro. O Sensor fica embaixo da espuma da almofada do banco do passageiro. Qualquer peso no banco será detectado pelo Sensor. O OCM usa as informações do Sensor para determinar a classificação mais provável do passageiro dianteiro. O OCM comunica essas informações ao ORC. O

ORC pode reduzir, com base na classificação do ocupante, a quantidade de ar que irá inflar o Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro no caso de um acionamento. Para que o OCS funcione como esperado, é importante que o passageiro dianteiro esteja sentado de maneira adequada e usando corretamente o cinto de segurança.

O OCS NÃO impedirá o acionamento do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro. O OCS poderá reduzir a quantidade de ar que irá inflar o Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro se determinar que:

- O banco do passageiro dianteiro está desocupado ou tem objetos muito leves sobre ele; ou
- O banco do passageiro dianteiro está sendo ocupado por um passageiro pequeno, inclusive uma criança; ou
- O banco do passageiro dianteiro está sendo ocupado por uma cadeirinha voltada para trás; ou
- O passageiro dianteiro não está sentado corretamente ou seu peso é retirado do assento por um período.

Status do Ocupante do Banco do Passageiro Dianteiro	Informação do Airbag do Passageiro Dianteiro
Cadeirinha voltada para trás	Acionamento com potência reduzida

Status do Ocupante do Banco do Passageiro Dianteiro	Informação do Airbag do Passageiro Dianteiro
Crianças, incluindo uma criança numa cadeirinha virada para a frente ou num assento infantil auxiliar*	Acionamento com potência reduzida OU potência total
Adulto devidamente sentado	Acionamento com potência total OU potência reduzida
Banco desocupado	Acionamento com potência reduzida

É possível que uma criança seja classificada como um adulto, permitindo o acionamento do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro com potência total. Nunca permita que crianças viagem no banco do passageiro dianteiro e nunca instale uma cadeirinha, incluindo uma cadeirinha voltada para trás, no banco do passageiro dianteiro.

ADVERTÊNCIA!
<ul style="list-style-type: none"> ● NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA. ● Nunca instale uma cadeirinha voltada para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

voltadas para trás somente em bancos traseiros. Se o veículo não tiver um banco traseiro, não transporte uma cadeirinha voltada para trás nesse veículo.

- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.
- Crianças de até 12 anos devem sempre ficar devidamente mantidas com o cinto de segurança afivelado no banco traseiro de um veículo com banco traseiro.

O OCS determina a classificação mais provável do passageiro dianteiro. O OCS calcula o peso sobre o banco do passageiro dianteiro e onde esse peso está localizado. O OCS comunica o status de classificação ao ORC. O ORC usa a classificação para determinar se a taxa de enchimento do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro deve ser ajustada.

Para que o OCS funcione como esperado, é importante que o passageiro dianteiro esteja sentado de maneira adequada e usando corretamente o cinto de segurança. Passageiros devidamente sentados estão:

- Sentados na posição vertical
- Voltados para frente
- Sentados no centro do banco com os pés confortavelmente no piso ou perto dele
- Sentados com as costas contra o encosto do banco na posição vertical



Corretamente Sentado

Passageiros mais Leves (incluindo Adultos Pequenos)

Quando um passageiro mais leve, incluindo um adulto pequeno, ocupa o banco do passageiro dianteiro, o OCS pode reduzir a taxa de enchimento do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro. Isso não significa que o OCS esteja funcionando incorretamente.

Não diminua NEM aumente o peso do passageiro sentado no banco dianteiro

O peso do passageiro sentado no banco dianteiro deve estar distribuído corretamente. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte. O OCS determina a classificação mais provável do ocupante que ele detecta. O OCS detectará a diminuição ou o aumento do peso sobre o banco do passageiro dianteiro, o que pode resultar em uma taxa de enchimento ajustada do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro no caso de uma colisão. Isso não significa que o OCS esteja funcionando incorretamente. Diminuir o peso sobre o banco do passageiro dianteiro pode resultar num acionamento do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro com

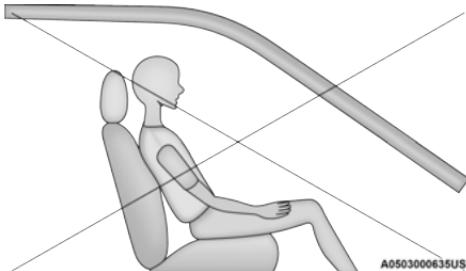
potência reduzida. Aumentar o peso sobre o banco do passageiro dianteiro pode resultar num acionamento do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro com potência total.

Exemplos de passageiros dianteiros sentados incorretamente:

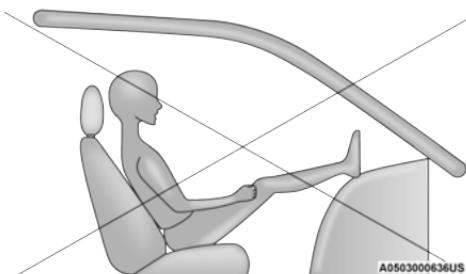
- O peso do passageiro dianteiro está sendo transferido para outra parte do veículo (como a porta, o descanso de braço ou o painel de instrumentos).
- O passageiro dianteiro inclinado para a frente, para os lados ou virado para a parte traseira do veículo.
- O encosto do banco do passageiro dianteiro não está na posição totalmente vertical.
- O passageiro dianteiro está carregando ou segurando objetos enquanto sentado (por exemplo, mochila, caixa etc.).
- Objetos alojados sob o banco do passageiro dianteiro.
- Objetos alojados entre o banco do passageiro dianteiro e o console central.
- Acessórios que possa alterar o peso sobre o banco do passageiro dianteiro são fixados ao assento do passageiro dianteiro.
- Qualquer coisa que possa diminuir ou aumentar o peso sobre o banco do passageiro dianteiro.

O OCS determina a classificação mais provável do passageiro dianteiro. Se um ocupante no banco do passageiro dianteiro estiver sentado inadequadamente, a informação do OCS sobre ele pode ser diferente

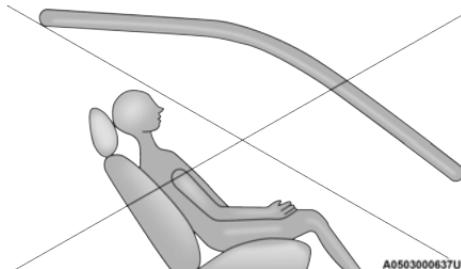
daquela para um ocupante sentado de maneira correta, por exemplo:



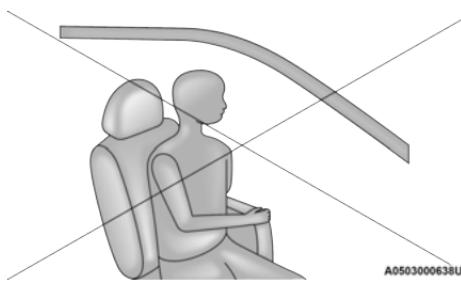
Não Sentado Corretamente



Não Sentado Corretamente



Não Sentado Corretamente



Não Sentado Corretamente

ADVERTÊNCIA

correto. Isso pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de colisão.

- Sempre use o cinto de segurança e sente corretamente, com a parte de trás do banco na posição vertical, as costas apoiadas no encosto do banco, sentando reto, voltado para frente, no meio do banco, com os pés em uma posição confortável sobre ou perto do assoalho.
- Não carregue nem segure objetos (por exemplo, mochilas, caixas etc.) enquanto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro. Segurar um objeto pode fornecer um sinal de saída ao OCS diferente da entrada de peso de um passageiro sentado corretamente, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte, em caso de colisão.
- Colocar um objeto no assoalho embaixo do banco do passageiro dianteiro pode impedir o funcionamento adequado do OCS, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de colisão. Não coloque nenhum objeto no assoalho embaixo do banco do passageiro dianteiro.

A Luz de Aviso do Airbag no painel de instrumentos será acesa sempre que o OCS não conseguir classificar o status do banco do passageiro dianteiro. Uma avaria no OCS pode afetar o funcionamento do sistema de airbags.

ADVERTÊNCIA

- Se uma cadeirinha, criança, pequeno adolescente ou adulto no banco do passageiro dianteiro estiver acomodado inadequadamente, o ocupante pode dar um sinal de saída ao OCS diferente da entrada de peso de um ocupante sentado de modo

(Continuação)

Se a Luz de Aviso do Airbag não se acender ou permanecer acesa após a partida do veículo, ou acender-se enquanto você dirige, leve imediatamente o veículo a uma concessionária autorizada para manutenção.

O conjunto do banco do passageiro contém componentes críticos do OCS que podem afetar o enchimento do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro. Para que o OCS classifique corretamente o peso sobre o banco do passageiro dianteiro, os componentes do OCS devem estar funcionando como projetado. Não faça qualquer modificação nos componentes, no conjunto ou nos forros do banco do passageiro dianteiro. Se o banco, o forro de acabamento ou a almofada precisarem de manutenção por qualquer motivo, leve o veículo a uma concessionária autorizada. Poderão ser usados apenas acessórios para banco aprovados pela FCAIO.

Os seguintes requisitos devem ser rigorosamente seguidos:

- Não modifique de forma alguma o conjunto do banco do passageiro dianteiro ou os componentes.
- Não use forros ou almofadas de bancos de anos de modelo anteriores ou futuros não destinados para o modelo especificado pela FCAIO que está sendo reparado. Sempre use o forro e a almofada do banco corretos especificados para o veículo.
- Não substitua o forro ou a almofada do banco por peças não originais.
- Não instale forros do banco ou tapetes adicionais.
- Em nenhum momento, qualquer componente do Sistema de Proteção Suplementar (SRS) ou qualquer componente ou prendedor relacionado ao SRS deverá ser modificado ou substituído por qualquer peça, exceto aquelas que forem aprovadas pela FCAIO.

ADVERTÊNCIA

- Modificações ou procedimentos de serviço não aprovados no conjunto do banco do passageiro, nos componentes relacionados, na cobertura do assento ou na almofada do banco podem alterar inadvertidamente o desdobramento do airbag no caso de uma colisão frontal. Isso poderá resultar em ferimentos graves ou fatais ao passageiro dianteiro se o veículo se envolver em uma colisão. Um veículo modificado pode não cumprir os Padrões Federais de Segurança de Veículos Motorizados (FMVSS) e/ou os Padrões Canadenses de Segurança de Veículos Motorizados (CMVSS) necessários.
- Se for necessário modificar o sistema de airbags para portadores de deficiência física, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Protetores para os joelhos

A Proteção dos Joelhos ajuda a proteger os joelhos do motorista e do passageiro dianteiro e posiciona os passageiros dianteiros provendo uma melhor interação com os airbags dianteiros.

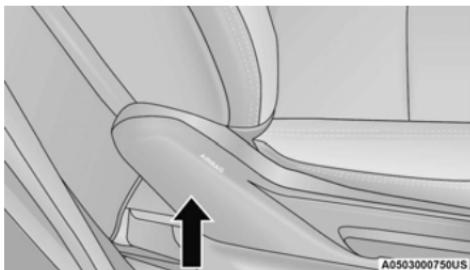
ADVERTÊNCIA

- Não perfure, corte ou viole a proteção para os joelhos de modo algum.
- Não monte nenhum acessório na proteção para os joelhos como luzes de alarme, rádio estéreo, rádios comerciais etc.

Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs) (Se Equipado)

Seu veículo pode estar equipado com Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs). Caso seu veículo esteja equipado com Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs), consulte as informações abaixo.

Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs) estão localizados no lado externo dos bancos dianteiros. Os SABs são marcados com "SRS AIRBAG" ou "AIRBAG" em uma etiqueta ou no revestimento do banco na lateral externa dos bancos.



6

Airbag lateral complementar montado no banco dianteiro

Os SABs (se equipado com SABs) podem ajudar a reduzir o risco de ferimentos no ocupante em determinados impactos laterais, além da redução potencial de ferimentos fornecida pelos cintos de segurança e pela estrutura da carroceria.

Quando o SAB é inflado, ele abre a costura no lado externo da tampa de acabamento da parte de trás do banco. O SAB que está sendo inflado sai pela costura do banco, ocupando o espaço entre o ocupante e a porta. O SAB se move a uma velocidade muito alta e com uma força tão grande que o ocupante pode se ferir caso não esteja sentado corretamente, ou se houver algo posicionado na área em que o SAB infla. As crianças ficam expostas a um risco ainda maior de ferimentos pelo acionamento do airbag.

ADVERTÊNCIA

Não use forros nos bancos ou coloque objetos entre você e os airbags laterais; o desempenho poderá ser adversamente afetado e/ou os objetos poderão empurrar você, provocando ferimentos graves.

Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABICs) (Se Equipado)

Seu veículo pode estar equipado com Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABICs). Caso seu veículo esteja equipado com Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABICs), consulte as informações abaixo.

Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABICs) estão localizadas acima dos vidros laterais. O acabamento de cobertura das SABICs tem a etiqueta "SRS AIRBAG" ou "AIRBAG".



Local de Identificação da Cortina Inflável do Airbag Lateral Suplementar (SABIC)

As SABICs (se equipado com SABICs) podem reduzir o risco de lesões na cabeça e outras lesões aos ocupantes do banco dianteiro e traseiro durante determinados impactos laterais, além do potencial de redução de ferimentos proporcionado pelos cintos de segurança e pela estrutura da carroceria.

A SABIC é acionada para baixo, cobrindo os vidros laterais. Ao inflar, a SABIC pressiona a borda externa do forro do teto para fora do caminho e sobre o vidro. Os SABICs inflarão com força suficiente para causar lesões ao ocupante que não estiver com o cinto de segurança e sentado corretamente, ou se algum objeto estiver posicionado na área em que os SABICs inflam. As crianças ficam expostas a um risco ainda maior de ferimentos pelo acionamento do airbag.

As SABICs (se equipado com SABICs) podem ajudar a reduzir o risco de ejeção parcial ou completa dos ocupantes do veículo através dos vidros laterais em determinados eventos de impacto lateral.

ADVERTÊNCIA

- Não monte equipamentos nem coloque bagagens ou outra carga em uma pilha alta o suficiente para bloquear o acionamento dos SABICs. O acabamento que cobre a parte de cima dos vidros laterais em que o SABIC e seu caminho de acionamento estão localizados devem sempre permanecer livres de obstruções.
- Para que os SABICs funcionem como planejado, não instale qualquer item acessório em seu veículo que possa alterar o teto. Não adicione um teto solar não original ao seu veículo. Não coloque bagageiros que exijam fixações permanentes (parafusos ou tarrazas) para sua instalação no teto do veículo. Não perfure o teto do veículo em nenhuma hipótese.

Impactos Laterais

Os Airbags Laterais são projetados para serem acionados em determinados impactos laterais. O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) determina se o acionamento dos Airbags Laterais em um determinado evento de impacto lateral é apropriado, com base na gravidade e no tipo de colisão. Os sensores de impacto lateral auxiliam o ORC na determinação da resposta adequada a eventos de impacto. O sistema é calibrado para acionar os Airbags laterais no impacto lateral do veículo durante impactos que exijam a proteção do ocupante pelo Airbag lateral. Em impactos laterais, os Airbags Laterais são acionados de forma independente. Um impacto lateral esquerdo aciona apenas os Airbags Laterais esquerdos e um impacto lateral direito aciona apenas os Airbags Laterais direitos. Apenas o dano no veículo não é um

bom indicador se os Airbags laterais deveriam ou não ter sido acionados.

Os Airbags laterais não serão acionados em todas as colisões laterais, incluindo algumas colisões em determinados ângulos ou colisões laterais que não impactam a área do compartimento de passageiro. Os Airbags Laterais podem ser acionados durante colisões frontais angulares ou com deslocamento, em que os airbags dianteiros são acionados.

Os Airbags laterais são um complemento ao sistema de proteção do cinto de segurança. Os Airbags laterais são acionados em menos tempo do que leva para você piscar os olhos.

ADVERTÊNCIA

- Os passageiros, incluindo crianças, encostados ou muito próximos aos Airbags laterais podem ser feridos gravemente ou mortos. Os passageiros, incluindo crianças, não devem se apoiar ou dormir contra a porta, os vidros laterais ou a área onde os airbags laterais inflam, mesmo se estiverem em uma cadeirinha.
- Os cintos de segurança (e as cadeirinhas, onde apropriado) são necessários para sua proteção em todas as colisões. Eles também ajudam a manter você na posição correta, distante dos locais de acionamento dos airbags laterais. Para obter a melhor proteção dos Airbags laterais, os passageiros devem usar seus cintos de segurança adequadamente e sentar-se na vertical, com as costas apoiadas nos bancos. As crianças devem ficar em segurança em uma cadeirinha auxiliar adequada para o tamanho da criança.

ADVERTÊNCIA

- Os Airbags Laterais precisam de espaço para inflar. Não se incline sobre a porta ou o vidro. Sente-se ereto no centro do banco.
- Ficar muito próximo dos Airbags Laterais durante o acionamento pode causar ferimentos graves ou morte.
- Confiar somente nos Airbags Laterais pode acarretar ferimentos mais graves em caso de colisão. Os Airbags Laterais interagem com o cinto de segurança para protegê-lo adequadamente. Em alguns tipos de colisão, os Airbags Laterais não chegarão a se desdobrar. Use sempre o cinto de segurança, mesmo que o veículo seja equipado com Airbags Laterais.

OBSERVAÇÃO:

As tampas de airbag podem não ser visíveis na guarnição interna, mas se abrirão durante o acionamento do airbag.

Eventos de Capotamento (Se Equipado com Detecção de Capotamento)

Os Airbags Laterais e os pré-tensores do cinto de segurança são projetados para serem ativados em determinados eventos de capotamento (se equipado com a detecção de capotamento). O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) determina se o acionamento em um determinado evento de capotamento é adequado ou não, com base na gravidade e no tipo de colisão. Apenas o dano no veículo não é um bom indicador se os Airbags laterais e os pré-tensionadores do cinto de segurança deveriam ou não ter sido acionados.

Os Airbags Laterais e os pré-tensores do cinto de segurança não serão acionados em todos os eventos de capotamento. O sistema de detecção de capotamento determina se um evento de capotamento pode estar em andamento e se o acionamento é apropriado. Se o veículo sofrer um capotamento, ou um evento de quase capotamento, e o acionamento for apropriado, o sistema de detecção de capotamento acionará os Airbags laterais e os pré-tensores do cinto de segurança em ambos os lados do veículo.

As SABICs podem ajudar a reduzir o risco de ejeção parcial ou completa dos ocupantes do veículo pelos vidros laterais e determinados eventos de capotagem ou impacto lateral.

Componentes do sistema de airbags

OBSERVAÇÃO:

O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) monitora os circuitos internos e a fiação de interconexão associados aos Componentes Elétricos do Sistema de Airbags listados abaixo:

- Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC)
- Luz de Aviso do Airbag ⚡
- Volante e Coluna de Direção
- Painel de instrumentos
- Protetores para os joelhos
- Airbags do Motorista e do Passageiro Dianteiro
- Interruptor da Fivela do Cinto de Segurança
- Airbags Laterais Complementares
- Sensores de Impacto Lateral e Dianteiro

- Pré-tensionadores dos Cintos de Segurança
- Sensores da Posição do Trilho do Banco
- Sistema de Classificação de Ocupantes

Se Ocorrer um Desdobramento

Os airbags dianteiros foram desenvolvidos para esvaziar imediatamente depois do desdobramento.

OBSERVAÇÃO:

Os airbags dianteiros e/ou laterais não se desdobrarão em todas as colisões. Isto não significa que exista algo de errado com o sistema de airbags.

Em caso de colisão que acione os airbags, poderá ocorrer uma das situações a seguir ou todas elas:

- Algumas vezes, o material do airbag pode provocar escoriações e/ou irritações na pele dos ocupantes quando os airbags se acionam e inflam. Essas escoriações são semelhantes às queimaduras causadas por fricção de corda ou àquelas escoriações causadas pelo atrito com carpetes ou pavimentos ásperos. Elas não são provocadas pelo contato com substâncias químicas, e nem são permanentes, normalmente cicatrizam de forma rápida. Porém, se a cicatrização demorar ou se surgirem bolhas depois de alguns dias, consulte um médico imediatamente.
- Conforme o airbag se esvazia, é possível notar partículas parecidas com fumaça. Essas partículas são um subproduto normal do processo que gera o gás não tóxico usado para inflar o airbag. É possível que essas partículas transportadas pelo ar causem irritação na pele, nos olhos, no nariz ou na garganta. Se ocorrer irritação na pele ou nos olhos, enxágue

a área com água fria. Em caso de irritação no nariz ou na garganta, procure respirar ao ar livre. Se a irritação persistir, consulte um médico. Se essas partículas fixarem-se em sua roupa, siga as instruções de lavagem fornecidas pelo fabricante.

Não dirija o veículo depois que os airbags se desdobrarem. Se ocorrer outra colisão, os airbags não estarão prontos para protegê-lo.

ADVERTÊNCIA

Os airbags desdobrados e os pré-tensionadores do cinto de segurança não podem protegê-lo em outra colisão. Substitua imediatamente os airbags, pré-tensionadores do cinto de segurança e conjuntos dos retratores dos cintos em uma concessionária autorizada. Além disso, submeta também o sistema do controlador de proteção dos ocupantes a manutenção

OBSERVAÇÃO:

- As tampas de airbag podem não ser visíveis na guarnição interna, mas se abrirão durante o acionamento do airbag.
- Após qualquer colisão, o veículo deve ser levado imediatamente a uma concessionária autorizada.

Sistema Avançado de Resposta a Acidentes

Em caso de impacto, se a rede de comunicação permanecer intacta, assim como a alimentação, dependendo da natureza do evento, o Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) determinará se o Sistema Avançado de Resposta a Acidentes terá que executar as funções a seguir:

- Cortar o fornecimento de combustível ao motor (se equipado)
- Cortar a energia da bateria para o motor elétrico (se equipado)
- Piscar as luzes de perigo, desde que a bateria tenha energia
- Acender as luzes internas, que permanecem acesas pelo tempo em que durar a bateria ou por 15 minutos a partir da intervenção do Sistema Avançado de Resposta a Acidentes
- Destrarar as travas elétricas das portas

Seu veículo pode também ser projetado para executar qualquer uma dessas outras funções em resposta ao Sistema Avançado de Resposta a Acidentes:

- Desligar o Aquecedor do Filtro de Combustível, desligar o Motor do Ventilador de HVAC, Fechar a Porta da Circulação de HVAC
- Cortar a energia da bateria para o:
 - Motor
 - Motor Elétrico (se equipado)
 - Direção elétrica
 - Servofreio
 - Freio de estacionamento elétrico
 - Seletor de marcha da transmissão automática
 - Buzina
 - Limpador do para-brisa dianteiro

OBSERVAÇÃO:

Depois de um acidente, coloque a ignição na posição STOP (OFF) para evitar a descarga da bateria.

Verifique cuidadosamente se há vazamentos de combustível no compartimento do motor, no solo próximo ao compartimento do motor e no tanque de combustível antes de redefinir o sistema. Se não houver vazamentos de combustível ou danos nos dispositivos elétricos do veículo (por exemplo, faróis) após um acidente, reinicie o sistema, seguindo o procedimento descrito abaixo. Se tiver alguma dúvida, contate uma concessionária autorizada.

Procedimento de Redefinição do Sistema Avançado de Resposta a Acidentes

Para redefinir as funções do Sistema Avançado de Resposta a Acidentes após um evento, o interruptor de ignição deve ser mudado de START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar) para OFF (Desligada). Verifique cuidadosamente se há vazamentos de combustível no compartimento do motor, no solo próximo ao compartimento do motor e no tanque de combustível antes de redefinir o sistema e dar a partida no motor.

Após um acidente, se o veículo não der partida após a execução do procedimento de redefinição, o veículo deverá ser rebocado para uma concessionária autorizada para ser inspecionado e para que o Sistema Avançado de Resposta a Acidentes seja redefinido.

Manutenção do sistema de airbags

ADVERTÊNCIA

- Modificações em qualquer componente do sistema de airbags podem provocar falha quando houver necessidade de proteção. Você poderá sofrer ferimentos na ausência do sistema de airbags para protegê-lo. Não modifique os componentes ou a fiação, nem adicione qualquer tipo de emblemas ou adesivos na tampa de acabamento do cubo do volante de direção ou no lado superior do passageiro do painel de instrumentos. Não modifique o painel/para-choque dianteiro e a estrutura do chassi do veículo, ou adicione soleiras ou estribos laterais não originais.
- É perigoso tentar consertar você mesmo qualquer peça do sistema de airbags. Informe a quem for executar consertos no seu veículo que o veículo dispõe de um sistema de airbags.
- Não tente modificar nenhuma peça do sistema de airbags. O airbag pode se desdobrar accidentalmente ou não funcionar corretamente se modificações forem realizadas. Leve o veículo a uma concessionária autorizada para executar a manutenção do sistema de airbags. Se o banco, inclusive a tampa de acabamento e o estoofamento, precisar ser submetido a algum tipo de manutenção (inclusive remoção ou desaperto/aperto de parafusos de fixação do banco), leve o veículo a uma concessionária autorizada. Poderão ser usados apenas acessórios para banco aprovados pelo fabricante. Se for necessário

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

modificar o sistema de airbags para portadores de deficiência física, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Gravador de Dados de Eventos (EDR)

O veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). A principal finalidade do EDR é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase acidente, dados como o acionamento de um airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, que ajudarão na compreensão do desempenho dos sistemas do veículo. O EDR foi projetado para registrar os dados relacionados à dinâmica do veículo e sistemas de segurança por um período curto de tempo, normalmente 30 segundos ou menos. O EDR nesse veículo foi projetado para gravar os seguintes dados:

- Como diversos sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- Se os cintos de segurança do motorista e passageiro estavam afivelados/presos ou não;
- Até onde (se de fato) o motorista estava pressionando o acelerador e/ou pedal do freio; e,
- A velocidade em que o veículo se deslocava.

Esses dados podem ajudar a compreender melhor as circunstâncias nas quais ocorrem colisões e ferimentos.

OBSERVAÇÃO:

Os dados do EDR são registrados por seu veículo apenas em caso de situação de colisão não trivial; nenhum dado é registrado pelo EDR em condições

normais de condução e nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. No entanto, terceiros, como agentes da lei, podem combinar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal normalmente colhidos durante uma investigação de colisão.

Para ler os dados registrados por um EDR, é necessário ter equipamento especial, bem como acesso ao veículo ou ao EDR. Além do fabricante do veículo, terceiros, como agentes da lei, que tenham o equipamento especial podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou EDR.

CADEIRINHAS

Todos os ocupantes do veículo precisam estar usando o cinto o tempo todo, inclusive bebês e crianças.

Crianças de até 12 anos devem usar corretamente o cinto de segurança do banco traseiro, se disponível. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças ficam mais seguras quando o sistema de proteção é usado adequadamente nos bancos traseiros, em vez do banco dianteiro.



**Etiqueta de Aviso no
Quebra-sol do Passageiro Dianteiro**

ADVERTÊNCIA

- NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.
- Nunca instale uma cadeirinha voltada para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas voltadas para trás somente em bancos traseiros. Se o veículo não tiver um banco traseiro, não transporte uma cadeirinha voltada para trás nesse veículo.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.
- Em uma colisão, uma criança que não esteja devidamente protegida pode adquirir uma força de projeção enorme dentro do veículo. A força necessária para manter um bebê em seu colo

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

pode ser tão grande a ponto de você não conseguir segurá-lo, independentemente de quão forte você seja. A criança e os demais ocupantes do veículo podem sofrer ferimentos graves ou fatais. Toda criança no interior do veículo deve usar um sistema de proteção adequado ao seu tamanho.

Há tamanhos e tipos diferentes de cadeirinhas para crianças, de recém-nascidos a crianças grandes quase o suficiente para uso do cinto de segurança de adulto. Verifique sempre o Manual do Proprietário do assento infantil, para assegurar-se de que o assento esteja correto. Leia cuidadosamente e siga todas as instruções e advertências contidas no Manual do Proprietário da cadeirinha e na etiquetas afixadas na cadeirinha.

Antes de adquirir qualquer assento infantil, certifique-se da existência de uma etiqueta que ateste sua conformidade com todos os padrões de segurança aplicáveis. Não se esqueça também de instalar o assento infantil no veículo no lugar onde for usá-lo.

Resumo das Recomendações Sobre Como Instalar Cadeirinhas em Veículos

	Tamanho, Altura, Peso ou Idade da Criança	Tipo Recomendado de Cadeirinha
Bebês e Crianças de Colo	Crianças até dois anos de idade e que não atingiram os limites de altura ou peso definidos para a cadeirinha	Uma Cadeirinha para Bebê ou uma Cadeirinha Conversível, voltada para trás no banco traseiro do veículo
Crianças Pequenas	Crianças com, no mínimo, dois anos de idade ou cujo peso ou altura tenham ultrapassado o limite definido de suas cadeirinhas voltadas para trás	Cadeirinhas Voltadas Para a Frente com cintos de cinco pontas, voltadas para a frente no banco traseiro do veículo
Crianças Maiores	Crianças que cresceram demais para utilizar suas cadeirinhas voltadas para frente, mas que ainda são muito pequenas para utilizar corretamente o cinto de segurança do veículo	Assento Infantil Auxiliar com Posicionamento do Cinto e cinto de segurança do veículo, para viagem no banco traseiro do veículo
Crianças Grandes Demais para as Cadeirinhas	Crianças com até 12 anos de idade que cresceram acima do limite de altura ou peso de seus assentos infantis auxiliares	Cinto de Segurança do Veículo, para viagem no banco traseiro do veículo

Cadeirinhas para bebês e crianças

Os especialistas em segurança recomendam que as crianças se sentem voltadas para trás no veículo até que tenham dois anos de idade ou até alcancem o limite de altura ou peso da cadeirinha voltada para trás. Dois tipos de cadeirinhas podem ser utilizados voltados para trás: cadeirinhas e assentos infantis conversíveis.

As cadeirinhas para bebês são utilizadas somente voltadas para trás no veículo. É recomendada para crianças recém-nascidas até alcancem o limite de peso ou altura do assento infantil. Os assentos infantis

conversíveis podem ser utilizados voltados para trás ou para a frente no veículo. Os assentos infantis conversíveis frequentemente têm um limite de peso maior na direção voltada para trás do que os assentos para crianças; portanto, eles podem ser usados voltados para trás para as crianças muito grandes para o assento infantil, mas ainda menores que dois anos de idade. As crianças devem permanecer voltadas para trás até que alcancem o maior limite de peso ou altura permitido pelo assento infantil conversível.

ADVERTÊNCIA

- Nunca coloque a cadeirinha voltada para trás na frente de um airbag. O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.
- Nunca instale uma cadeirinha voltada para trás no banco dianteiro de um veículo. Use cadeirinhas voltadas para trás somente em bancos traseiros.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

Se o veículo não tiver um banco traseiro, não transporte uma cadeirinha voltada para trás nesse veículo.

ADVERTÊNCIA

Não instale uma cadeira para automóvel voltada para trás usando um pé de apoio traseiro neste veículo. O assoalho deste veículo não foi projetado para gerenciar as forças de impacto deste tipo de cadeira para automóvel. Em um impacto, o pé de apoio poderá não funcionar conforme o projetado pelo fabricante da cadeira para automóvel, e seu filho poderá sofrer ferimentos mais graves devido a isso.

**Crianças mais velhas e cadeirinhas**

Crianças com dois anos ou que cresceram além do tamanho do assento infantil conversível voltado para trás podem viajar no veículo voltadas para a frente. Os assentos infantis voltados para a frente e os assentos infantis conversíveis usados voltados para a frente são para crianças com mais de dois anos ou que já cresceram além do limite de peso ou altura voltado para trás do assento infantil conversível voltado para trás. As crianças devem permanecer em um assento infantil voltado para a frente com um cinto o mais comprido possível, até o limite de peso ou altura permitido pelo assento infantil.

Todas as crianças com peso ou altura acima do limite voltado para a frente do assento infantil devem usar um assento infantil auxiliar com posicionamento para cinto até que os cintos de segurança do veículo se ajustem adequadamente. Se a criança não conseguir sentar-se com os joelhos dobrados sobre a almofada do banco do veículo com as costas contra a parte de trás do banco, ela deverá usar um assento infantil auxiliar com posicionamento para cinto. A criança e o assento infantil auxiliar com posicionamento para cinto são presos no veículo pelo cinto de segurança.

ADVERTÊNCIA

- A instalação incorreta pode causar falha na cadeirinha, que pode se soltar em uma colisão, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal. Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

- Após uma cadeirinha ser instalada no veículo, não remova o banco do veículo para frente ou para trás porque ele pode soltar as fixações da cadeirinha. Remova a cadeirinha antes de ajustar a posição do banco do veículo. Quando o banco do veículo estiver ajustado, reinstale a cadeirinha.
- Quando a cadeirinha não estiver em uso, prenda-a no veículo com o cinto de segurança ou fixações LATCH ou retire-a do veículo. Não a deixe solta no veículo, em uma parada brusca ou acidente, ela pode atingir os ocupantes ou as partes de trás dos bancos e causar ferimentos graves.

Crianças Grandes Demais para Uso de Assentos Infantis Auxiliares

As crianças grandes o bastante para usar o cinto de segurança de ombro confortavelmente e cujas pernas são longas o suficiente para dobrar sobre a parte da frente do banco quando elas estão com as costas na parte de trás do banco devem usar o cinto de segurança no banco traseiro. Faça este teste simples de cinco etapas para determinar se a criança pode usar apenas o cinto de segurança do veículo:

- A criança ao sentar consegue esticar-se toda encostando-se à parte de trás do banco do veículo?
- Os joelhos da criança se dobram confortavelmente sobre a parte da frente do banco do veículo enquanto ela permanece totalmente recostada na parte de trás?

3. O cinto de segurança de ombro cruza o ombro da criança entre o pescoço e o braço?
4. A posição da cintura do cinto de segurança é a mais baixa possível, tocando as coxas da criança, não o estômago?
5. A criança conseguir ficar sentada nessa posição durante toda a viagem?

Se a resposta para qualquer uma dessas perguntas for “não”, será necessário que a criança use um assento infantil auxiliar no veículo. Se uma criança

estiver usando o cinto de segurança de cintura/ombro, verifique-o periodicamente para garantir que a fivela do cinto de segurança esteja travada. Uma criança que se contorça ou escorregue no banco poderá tirar o cinto da posição correta. Se o cinto de segurança de ombro encostar no rosto ou no pescoço da criança, coloque-a mais próxima do centro do veículo ou use um assento infantil auxiliar para posicionar o cinto de segurança na criança corretamente.

ADVERTÊNCIA

costas. Em um acidente, o cinto de segurança de ombro não protegerá uma criança adequadamente, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Uma criança deve sempre usar corretamente tanto a parte da cintura quanto a do ombro do seu cinto de segurança.

ADVERTÊNCIA

Nunca permita que uma criança coloque o cinto de segurança de ombro por baixo do braço ou atrás das

(Continuação)

Recomendações Sobre Como Prender Cadeirinhas

Tipo de Cadeirinha	Peso Combinado da Criança + Cadeirinha	Siga qualquer um dos métodos assinalado com “X” abaixo			
		LATCH – Fixações Inferiores Somente	Cinto de Segurança Somente	LATCH – Fixações Inferiores + Ponto de Fixação Superior	Cinto de Segurança + Ponto de Fixação Superior
Cadeirinha Voltada para Trás	Até 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Cadeirinha Voltada para Trás	Mais de 29,5 kg (65 lb)		X		
Cadeirinha Voltada Para a Frente	Até 29,5 kg (65 lb)			X	X
Cadeirinha Voltada Para a Frente	Mais de 29,5 kg (65 lb)				X

Sistema de Cadeirinha com Correias e Pontos de Fixação Inferiores para Crianças (LATCH)

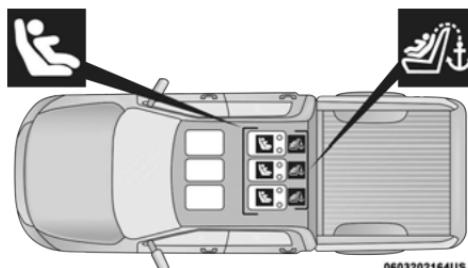


Etiqueta de LATCH

Seu veículo está equipado com o sistema de fixação da cadeirinha chamado LATCH, que quer dizer Lower Anchors and Tethers for Children, ou Pontos de Fixação e Correias de Fixação Inferiores para Crianças. O sistema LATCH inclui três pontos de fixação no veículo para instalação de assentos infantis equipados com LATCH. Há duas fixações inferiores localizadas na parte de trás da almofada do banco, junto à parte de trás do banco e um ponto de fixação superior localizado

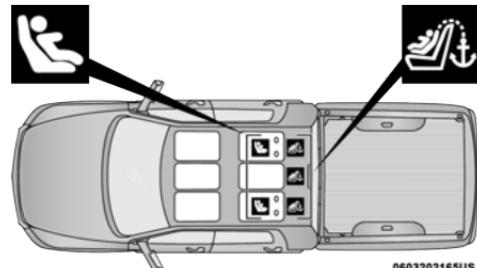
atrás da posição de assento. As fixações inferiores são usadas para instalar assentos infantis equipados com LATCH sem o uso dos cintos de segurança do veículo. Algumas posições de assento poderão incluir pontos de fixação superiores sem nenhuma fixação inferior. Nessas posições de assento, o cinto de segurança deve ser usado juntamente com o ponto de fixação superior para instalação da cadeirinha. Consulte a tabela abaixo para obter mais informações.

Posições LATCH para Instalação de Cadeirinhas no Veículo



Posições LATCH de Crew Cab 60/40 divididas

- ➊ Símbolo dos Pontos de Fixação Superiores
- ➋ Símbolo dos Ponto de Fixação Inferiores (2 fixações por posição de assento)



Cabine dupla com banco inteiriço, Cabine quádrupla com banco Inteiriço e Cabine quádrupla com bipartido 60/40 - Posições de LATCH

- ➊ Símbolo dos Pontos de Fixação Superiores
- ➋ Símbolo dos Ponto de Fixação Inferiores (2 fixações por posição de assento)

Qual é o peso limite (peso da criança + peso da cadeirinha) para poder usar o sistema de fixação LATCH para prender a cadeirinha?

65 lb (29,5 kg)

Use o sistema de fixação LATCH até que o peso combinado da criança e da cadeirinha seja de 29,5 kg (65 lb.). Use o cinto de segurança e o ponto de fixação do sistema LATCH se peso combinado ultrapassar 29,5 kg (65 lb.).

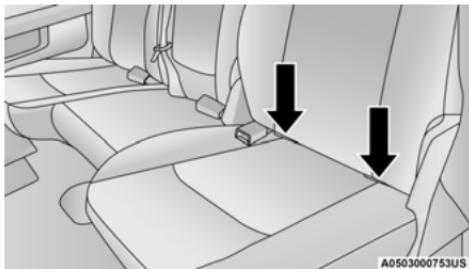
Perguntas Frequentes sobre Instalação de Cadeirinhas com LATCH		
As fixações LATCH e o cinto de segurança podem ser usados ao mesmo tempo para prender cadeirinhas voltadas para a frente ou para trás?	Não	<p>Não use o cinto de segurança juntamente com o sistema de fixação LATCH para prender cadeirinhas voltadas para a frente ou para trás.</p> <p>Os assentos infantis auxiliares podem ser acoplados às fixações LATCH se permitido pelo fabricante do assento infantil auxiliar. Consulte o manual do proprietário do assento infantil auxiliar para obter mais informações.</p>
O assento infantil pode ser instalado na posição central utilizando as fixações internas LATCH inferiores em posições externas de assento?	Não	Quad ou Crew Cab com Banco Traseiro Inteiro: Use o cinto de segurança e o ponto de fixação para instalar um assento infantil na posição de assento central.
É possível prender duas cadeirinhas utilizando uma fixação comum LATCH inferior?	Não	Jamais use uma fixação LATCH com duas ou mais cadeirinhas “ao mesmo tempo”. Se a posição central não tiver fixações LATCH inferiores dedicadas, use o cinto de segurança para instalar o assento infantil na posição central ao lado de um dos assentos infantis utilizando as fixações LATCH na posição para fora.
As cadeirinhas na posição invertida podem tocar a parte de trás do banco do passageiro dianteiro?	Sim	O assento infantil poderá tocar a parte de trás do banco do passageiro dianteiro se permitido pelo fabricante da cadeirinha. Consulte o manual do proprietário da cadeirinha para obter mais informações.
É possível remover os encostos de cabeça traseiros?	Não	Os encostos de cabeça podem não ser removidos.

Localização das fixações LATCH



As fixações inferiores são barras redondas localizadas na parte de trás da almofada do banco, junto ao encosto do banco, abaixo dos símbolos de fixação na parte de trás do

banco. As fixações ficam visíveis apenas quando você empurra o banco traseiro para instalar a cadeirinha. Você poderá acessá-las facilmente se passar o dedo ao longo da interseção das superfícies do encosto e do estofamento do banco.

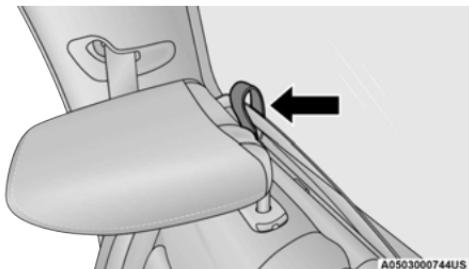


Bancos Externos Traseiros do Lado do Motorista (exemplo mostrado)

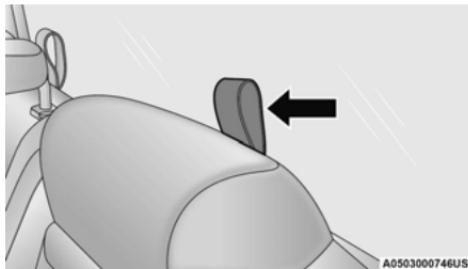
Localização dos Pontos de Fixação Superiores



Há pontos de fixação para a correia de fixação localizados na parte de trás dos bancos traseiros.



Pontos de Fixação da Correia Externa



Pontos de Fixação Centrais sobre o Apoio de Cabeça

Os sistemas de cadeirinha compatíveis com LATCH são equipados com uma barra rígida ou uma correia flexível em cada lado. Cada uma delas inclui um gancho ou conector para prender a fixação inferior e um meio de apertar a conexão na fixação. As cadeirinhas voltadas para frente e algumas cadeirinhas voltadas para trás também são equipadas com correia de fixação. A correia de fixação inclui um gancho na extremidade para prender o ponto de fixação superior e um meio de apertar a correia após prendê-la à fixação.

LATCH do banco central

Todas as Quad Cabs ou Crew Cab com Banco Traseiro Inteiro: Nenhuma Fixação LATCH Inferior Central Disponível

ADVERTÊNCIA

- Não instale cadeirinhas na posição central utilizando o sistema LATCH. Esta posição não é aprovada para a instalação de cadeirinhas com o uso de fixações LATCH. Você deve usar o cinto de segurança e o ponto de fixação para instalar um assento infantil na posição de assento central.
- Nunca use a mesma fixação inferior para instalar mais de uma cadeirinha → página 330.

Crew Cab com Banco Traseiro Dividido: Fixações LATCH Centrais Disponíveis

Se uma cadeirinha instalada na posição central bloquear o cinto de segurança ou a fivela do banco da posição externa, não use essa posição externa. Se um assento infantil na posição central bloquear o cinto de segurança ou as fixações LATCH externas, não instale um assento infantil nessa posição externa.

ADVERTÊNCIA

- Nunca use a mesma fixação inferior para instalar mais de uma cadeirinha → página 330.

Siga sempre as orientações do fabricante da cadeirinha ao instalá-la. Nem todas as cadeirinhas serão instaladas conforme descrito aqui.

Para Instalar Cadeirinhas Compatíveis com LATCH

Se houver um cinto de segurança com Dispositivo de Retração de Travamento Automático Comutável (ALR) na posição do bancos selecionada, armazene o cinto

de segurança de acordo com as instruções abaixo. Consulte → página 332 para verificar o tipo de cinto de segurança de cada posição do banco.

1. Solte os reguladores nas tiras inferiores e na correia de fixação do assento infantil para poder prender com mais facilidade os ganchos ou os conectores às fixações do veículo.
2. Coloque o assento infantil entre as fixações inferiores da referida posição do banco. Caso seja possível reclinar o banco da segunda fileira, talvez seja necessário reclinar o banco e/ou erguer o encosto de cabeça (se ajustável) para obter um ajuste melhor. Se o banco traseiro puder ser movido para frente e para trás, talvez você queira movê-lo mais para trás possível para abrir espaço para o assento infantil. Também é possível mover o banco dianteiro para frente para deixar mais espaço para o assento infantil.
3. Fixe os conectores ou ganchos inferiores da cadeirinha nas fixações inferiores da posição de assento selecionada.
4. Se houver uma correia de fixação na cadeirinha, conecte-a no ponto de fixação superior. Consulte → página 333 para obter instruções sobre como anexar um ponto de fixação.
5. Aperte todas as tiras à medida que empurra a cadeirinha para trás e para baixo no banco. Remova a folga das correias de acordo com as instruções do fabricante da cadeirinha.
6. Faça um teste para verificar se a cadeirinha está firmemente instalada puxando e empurrando o assento infantil no caminho do cinto. A cadeirinha

não deverá se mover mais que 25,4 mm (1 pol) em nenhuma direção.

Como Recolher um Cinto de Segurança ALR Comutável não Utilizado:

Ao usar o sistema de fixação LATCH para instalar cadeirinhas, guarde todos os cintos de segurança ALR não usados pelos demais ocupantes ou que estão sendo usados para prender cadeirinhas. Cintos não usados podem causar ferimentos nas crianças se elas brincarem com eles e accidentalmente travarem o retrator de cinto de segurança. Antes de instalar a cadeirinha usando o sistema LATCH, afivele o cinto de segurança atrás da cadeirinha e fora do alcance da criança. Se o cinto de segurança afivelado interferir na instalação da cadeirinha, em vez de prender o cinto de segurança atrás da cadeirinha, direcione o cinto pelo caminho do cinto do assento infantil e aperte-o. Não trave o cinto de segurança. Lembre a todas as crianças no veículo que os cintos de segurança não são brinquedos e, portanto, não devem brincar com eles.

ADVERTÊNCIA

colocadas. Eles não devem, em hipótese alguma, ser usados para cintos de segurança de adultos, coleiras ou para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.

Instalação de Cadeirinhas Usando o Cinto de Segurança do Veículo

As cadeirinhas são projetadas para serem presas em bancos por cintos de segurança de cintura ou pela parte de cintura de um cinto de segurança de cintura/ombro.

ADVERTÊNCIA

- A instalação incorreta ou falha na fixação adequada de uma cadeirinha pode resultar em falha da proteção, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal.
- Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.

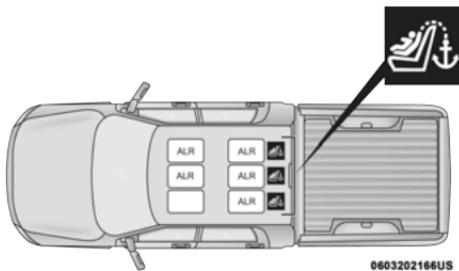
ADVERTÊNCIA

- A instalação incorreta de uma cadeirinha nas fixações LATCH pode resultar em falha da proteção, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal. Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.
- Os pontos de fixação da cadeirinha foram desenvolvidos para suportar somente as cargas impostas pelas cadeirinhas corretamente

(Continuação)

Consulte a descrição do "Modo de Travamento Automático" → página 312 para obter informações adicionais sobre o ALR.

Sistemas de Cinto de Três Pontos para Instalação de Cadeirinha Neste Veículo



ALR – Dispositivo de Retração de Travamento Automático Intercambiável
 Símbolo dos Pontos de Fixação Superiores

Dispositivo de Retração de Travamento Automático – (ALR) Localização (todos os modelos)

Perguntas Frequentes sobre Instalação de Cadeirinhas com Cintos de Segurança		
Qual é o peso limite (peso da criança + peso da cadeirinha) para poder usar o Ponto de Fixação com o cinto de segurança e prender uma cadeirinha voltada para a frente?	Peso Limite da Cadeirinha	Use sempre o ponto de fixação ao utilizar o cinto de segurança para instalar cadeirinhas voltadas para a frente dentro do limite de peso recomendado para a cadeirinha.
As cadeirinhas na posição invertida podem tocar a parte de trás do banco do passageiro dianteiro?	Sim	É permitido o contato entre o banco do passageiro dianteiro e a cadeirinha se o fabricante da cadeirinha também o permitir.
É possível remover os encostos de cabeça traseiros?	Não	Os encostos de cabeça podem não ser removidos.

Perguntas Frequentes sobre Instalação de Cadeirinhas com Cintos de Segurança		
A haste da fivela pode ser torcida para apertar o cinto de segurança com a posição do cinto da cadeirinha?	Não	Não torça a haste da fivela na posição de assento com retratores ALR.

Instalação de Cadeirinha com Dispositivo de Retração de Travamento Automático Comutável (ALR):

As cadeirinhas são projetadas para serem presas em bancos por cintos de segurança de cintura ou pela parte de cintura de um cinto de segurança de cintura/ombro.

ADVERTÊNCIA

- A instalação incorreta ou falha na fixação adequada de uma cadeirinha pode resultar em falha da proteção, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal.
- Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.

1. Coloque o assento infantil no centro da posição de assento. Caso seja possível reclinar o banco da segunda fileira, talvez seja necessário reclinar o banco e/ou erguer o encosto de cabeça (se ajustável) para obter um ajuste melhor. Se o banco traseiro puder ser movido para frente e para trás, talvez você queira movê-lo mais para trás possível para abrir espaço para o assento infantil. Também é possível mover o banco dianteiro para frente para deixar mais espaço para o assento infantil.

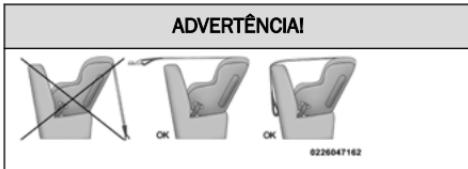
2. Puxe o tecido do cinto de segurança para fora do retrator o suficiente para passá-lo pelo caminho de colocação do cinto na cadeirinha. Não torça o cinto de segurança ao puxá-lo.
 3. Deslize o engate pela fivela até ouvir um "clique".
 4. Puxe o tecido para apertar a parte subabdominal contra o assento infantil.
 5. Para travar o cinto de segurança, puxe sua parte diagonal para baixo até remover todo o tecido do cinto de segurança para fora do retrator. Em seguida, deixe o tecido retrair novamente no retrator. Conforme o cinto for retraído, será emitido um som de clique. Isso significa que o cinto de segurança está, nesse momento, no modo de Travamento Automático.
 6. Tente remover o tecido do retrator. Se estiver travado, não será possível remover nenhuma parte do tecido. Se o retrator não estiver travado, repita a etapa 5.
 7. Por fim, puxe o excesso de tecido para apertar a parte subabdominal ao redor da cadeirinha empurrando-a para trás e para baixo no assento do veículo.
 8. Se houver uma tira na correia de fixação da cadeirinha e a posição do assento tiver um ponto de fixação superior, prenda a correia de fixação na fixação e aperte-a → página 333.
 9. Faça um teste para verificar se a cadeirinha está firmemente instalada puxando e empurrando o assento infantil no caminho do cinto. A cadeirinha não deverá se mover mais que 25,4 mm (1 pol) em nenhuma direção.
- Qualquer sistema de cinto de segurança afrouxa com o passar do tempo. Por isso, verifique o cinto regularmente e aperte-o, se necessário.

Instalação de Cadeirinhas Usando o Ponto de Fixação Superior

ADVERTÊNCIA

Não conecte uma correia de fixação para uma cadeira para automóvel voltada para trás a nenhum local na frente da cadeira para automóvel, incluindo uma estrutura do banco ou um ponto de fixação. Somente conecte a correia de fixação da cadeira para automóvel voltada para trás ao ponto de fixação aprovado para a posição do assento, localizado atrás da parte superior do banco do veículo. Para saber a localização dos pontos de fixação do cinto aprovadas no veículo, consulte → página 330.

(Continuação)



ADVERTÊNCIA

Nunca coloque a cadeirinha voltada para trás na frente de um airbag. O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.



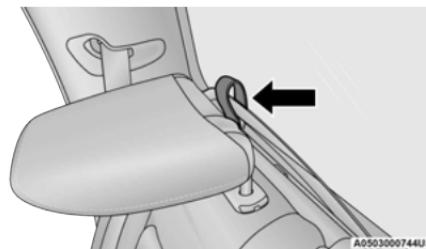
As fixações da correia superior deste veículo são presilhas da correia de fixação localizadas entre o vidro traseiro e a parte de trás do banco traseiro. Há uma presilha da correia de fixação localizada atrás de cada posição do banco. Siga as etapas abaixo para prender a correia de fixação da cadeirinha.

Bancos Externos Direito ou Esquerdo:

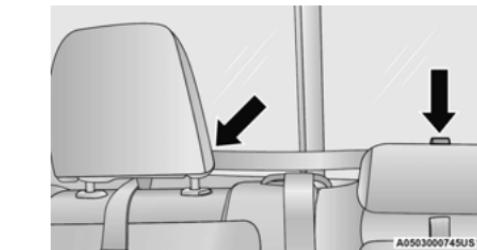
- Vá até a região entre o banco traseiro e o vidro traseiro para acessar a presilha da correia de fixação.
- Coloque a cadeirinha no banco e regule a correia de fixação para que ela alcance a parte de trás do banco, passando pelo espaço entre o encosto de cabeça e a parte de trás do banco, e pela presilha da correia de fixação imediatamente atrás

do banco e por acima da presilha da correia de fixação na parte de trás do banco central.

- Passe o gancho da correia de fixação através do espaço entre o encosto de cabeça e a parte de trás do banco atrás da cadeirinha, passando pela presilha da correia de fixação diretamente atrás do banco e por cima da presilha da correia de fixação central.



Correia de Fixação por Toda a Presilha da Correia de Fixação Externa e Presa à Presilha da Correia de Fixação Central



Correia de Fixação por Toda a Presilha da Correia de Fixação Externa e Presa à Presilha da Correia de Fixação Central

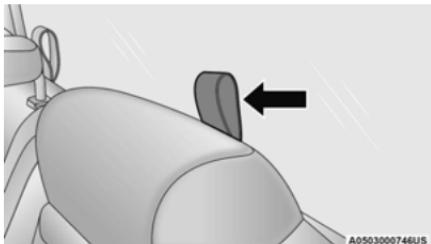
OBSERVAÇÃO:

Se houver assentos infantis em ambas as posições (esquerda e direita) do banco externo, os ganchos da correia de fixação de ambos os assentos devem ser presos à presilha da correia de fixação central. Este é o modo correto de prender os dois assentos infantis externos.

- Prenda o gancho na presilha da correia de fixação central (ver diagrama). Aperte a correia de fixação de acordo com as instruções do fabricante do assento infantil.

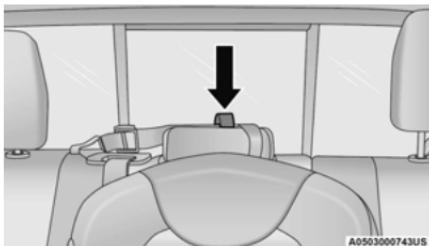
Banco Central:

- Vá até a região entre o banco traseiro e o vidro traseiro para acessar a presilha da correia de fixação.



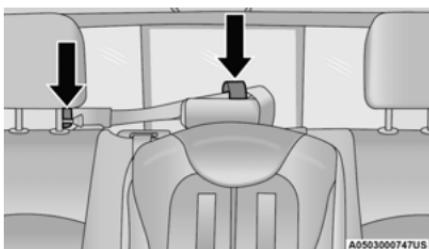
Localização da Presilha da Correia de Fixação Central

- Coloque a cadeirinha no banco e regule a correia de fixação para que ela alcance a parte de trás do banco e o encosto de cabeça, passando pela presilha da correia de fixação atrás do banco e por cima da presilha da correia de fixação atrás do banco externo direito ou esquerdo.
- Passe o gancho da correia de fixação por cima do encosto de cabeça atrás da cadeirinha, através da presilha da correia de fixação atrás do banco e por cima da presilha da correia de fixação externa direita ou esquerda.



Correia de Fixação por Toda a Presilha da Correia de Fixação Central

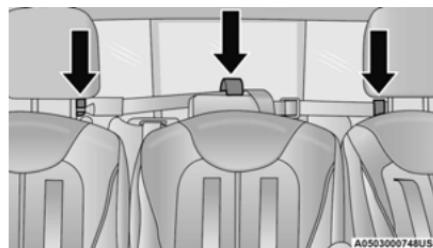
- Prenda o gancho na presilha da correia de fixação externa (ver diagrama). Aperte a correia de fixação de acordo com as instruções do fabricante do assento infantil.



Correia de Fixação por Toda a Presilha da Correio de Fixação Central e Presa à Presilha da Correia de Fixação Externa

Instalando Três Cadeirinhas:

- Coloque uma cadeirinha em cada banco traseiro externo. Direcione as correias de fixação seguindo as instruções das posições direita e esquerda acima.
- Prenda os dois ganchos à presilha da correia de fixação central, mas não aperte as correias ainda.
- Coloque uma cadeirinha em cada banco traseiro central. Direcione a correia de fixação seguindo as instruções da posição central acima.
- Prenda o gancho na presilha da correia de fixação externa.



Posições Central e Externa dos Bancos Mostradas

- Aperte as correias de fixação de acordo com as instruções do fabricante do assento infantil, apertando as correias direita e esquerda antes da correia central.

ADVERTÊNCIA
<ul style="list-style-type: none"> Uma correia de fixação colocada incorretamente poderá aumentar o risco de movimento da cabeça e ferir a criança. Use apenas a posição de fixação que fica diretamente atrás do assento infantil para prender a correia de fixação da parte superior de uma cadeirinha. Se o veículo for equipado com um banco traseiro dividido, verifique se a correia de fixação não escorrega na abertura entre as partes de trás dos bancos enquanto você remove a folga na tira.

DICAS DE SEGURANÇA

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS NA ÁREA DE CARGA.

ADVERTÊNCIA
<ul style="list-style-type: none"> Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo pode provocar ferimentos graves ou até fatais. É muito perigoso dirigir com ocupantes acomodados no compartimento de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais. <p>(Continuação)</p>

ADVERTÊNCIA
<ul style="list-style-type: none"> Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança. Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente.

TRANSPORTE DE ANIMAIS

Os Airbags acionados no banco dianteiro poderão ferir seu animal de estimação. Um animal sem proteção será lançado e possivelmente ferido ou ferirá um passageiro durante uma frenagem muito forte ou em uma colisão.

Os animais devem ser mantidos no banco traseiro (se equipado), em coleiras ou transportadores próprios, e presos pelos cintos de segurança.

VEÍCULOS CONECTADOS

Não oferecemos garantia de privacidade nas comunicações com e sem fio. Terceiros podem fazer a interceptação ilegal das informações e das comunicações privadas sem o seu consentimento → página 131.

ADVERTÊNCIA
<p>Não é possível saber ou prever todas as possíveis consequências de um evento de violação dos sistemas do veículo. Há a possibilidade de os sistemas do veículo, incluindo sistemas relacionados</p> <p>(Continuação)</p>

ADVERTÊNCIA
à segurança, serem prejudicados ou de que uma perda de controle do veículo ocorra e resulte em acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.

VERIFICAÇÕES DE SEGURANÇA QUE DEVEM SER FEITAS NO INTERIOR DO VEÍCULO

Cintos de segurança

Inspecione o sistema de cinto de segurança periodicamente, verificando se há cortes, se estão desfiados e com partes frouxas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente. Não desmonte nem modifique o sistema.

Em caso de colisão do veículo ou dúvidas sobre as condições do cinto de segurança ou do retrator, leve o veículo a uma concessionária FCAIO autorizada para inspeção.

Luz de Aviso do Airbag



A Luz de Aviso do Airbag acenderá por quatro a oito segundos como uma verificação da lâmpada quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) pela primeira vez. Se a luz não acender durante a partida, permanecer acesa ou acender enquanto o veículo estiver em movimento, vá o mais rápido possível a uma concessionária autorizada para verificar o sistema de airbag. Após a verificação da lâmpada, essa luz acenderá com um único aviso sonoro quando uma falha no Sistema de Airbags tiver sido detectada. Ela

permanecerá acesa até que a falha seja corrigida. Se a luz acender间断性地 ou permanecer acesa durante a condução, leve o veículo para manutenção em uma concessionária autorizada imediatamente.

Veja → página 313 para obter mais informações.

Degelo

Verifique o funcionamento selecionando o modo de degelo e colocando o controle do ventilador em velocidade alta. Você deve sentir o ar direcionado ao para-brisa. Caso o desembaçador esteja inoperante, procure uma concessionária autorizada para obter manutenção.

Informações de segurança do tapete

Use somente tapetes projetados para o seu veículo. Nunca use um tapete que interfira na operação dos pedais do acelerador, freio e da embreagem. Só utilize um tapete que possa ser preso firmemente com os fixadores, de modo que ele não saia da posição e interfira nos pedais do acelerador, freio ou embreagem ou impeça a operação segura do veículo de outras maneiras.

ADVERTÊNCIA

Um tapete fixado inapropriadamente, danificado, dobrado, empilhado ou fixadores de tapete danificados podem interferir no acelerador, no freio ou nos pedais da embreagem, ou causar a perda de controle do veículo. Para evitar ferimentos graves ou fatais:

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

-  SEMPRE prenda bem o tapete com os fixadores de tapete. NÃO instale o tapete de cabeça para baixo e nem o vire. Regularmente, puxe o tapete delicadamente para confirmar que ele está preso com o uso dos fixadores de tapete.

-  SEMPRE REMOVA O TAPETE EXISTENTE DO VEÍCULO antes de instalar qualquer outro tapete. Nunca instale ou empilhe um tapete adicional em cima de um tapete existente.

- Só instale tapetes projetados para o seu veículo. Nunca instale um tapete que não pode ser corretamente fixado e preso ao seu veículo. Se um tapete precisa ser substituído, use apenas um tapete aprovado pela FCAI0 para a produção específica, modelo e o ano de seu veículo.

- Use somente o tapete do lado do motorista nessa área específica. Para verificar se há interferência, com o veículo estacionado corretamente e com o motor desligado, pressione totalmente o acelerador, o freio e o pedal da embreagem (se houver). Se o tapete interfere na operação de qualquer pedal ou não está preso ao chão, remova o tapete do veículo e coloque-o no bagageiro.

- Use somente o tapete do lado do passageiro nessa área específica.

- Sempre se certifique de objetos não caiam ou deslizem para a área do piso do lado do motorista quando o veículo estiver em movimento. Objetos

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

podem enroscar no pedal do freio, do acelerador ou da embreagem, o que pode provocar a perda de controle do veículo.

- Nunca coloque objetos sob o tapete (por exemplo, chaves, toalhas etc.). Esses objetos podem alterar a posição do tapete e podem causar interferência nos pedais do acelerador, freio ou da embreagem.
- Se o carpete do veículo tiver sido removido e reinstalado, sempre o fixe corretamente no piso e verifique se os fixadores de tapete estão presos no carpete do veículo. Pressione totalmente o cada pedal para verificar se há interferência nos pedais do acelerador, freio ou da embreagem e, então, reinstale os tapetes.
- É recomendado usar apenas sabão neutro e água para limpar os tapetes. Após a limpeza, verifique sempre se o tapete foi instalado corretamente e se está preso ao seu veículo com os fixadores de tapete, puxando-os levemente.

VERIFICAÇÕES PERIÓDICAS DE SEGURANÇA QUE DEVEM SER FEITAS NO EXTERIOR DO VEÍCULO

Pneus

Examine os pneus para verificar se há desgaste excessivo na banda de rodagem e padrões de desgaste desiguais. Verifique se há pedras, pregos, pedaços de vidro ou outros objetos cravados na banda de rodagem ou paredes laterais. Inspeccione se há cortes ou fissuras na banda de rodagem. Inspeccione se há cortes, fissuras e saliências nas paredes laterais. Verifique se o torque das porcas/parafusos está

correto. Verifique se os pneus (inclusive o estepe) estão com a pressão de calibragem a frio adequada.

Luzes

Peça para alguém observar o funcionamento das luzes do freio e luzes externas enquanto você aciona os controles. Verifique as luzes das setas e indicadoras do farol alto no painel de instrumentos.

Travas das portas

Verifique se há fechamento e travamento adequados.

Vazamentos de fluidos

Verifique a área sobre a qual o veículo permaneceu estacionado durante a noite para ver se há vazamentos de combustível, líquido de arrefecimento, óleo ou outros fluidos. Se for detectado cheiro de gasolina ou se houver suspeita de vazamento de combustível ou fluido de freio, a causa deverá ser localizada e corrigida imediatamente.

GÁS DO ESCAPAMENTO

ADVERTÊNCIA

Os gases do escapamento podem provocar intoxicação ou matar. Eles contêm monóxido de carbono (CO), que é um gás incolor e inodoro. A inalação dessa substância pode deixá-lo inconsciente e envenená-lo. Para evitar a inalação de CO, siga estas dicas de segurança:

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

- Não deixe o motor funcionando em uma garagem fechada ou em áreas confinadas por tempo maior que o necessário para mover o veículo para dentro ou para fora do local.
- Se você precisar dirigir com o bagageiro, a porta do bagageiro ou porta traseira aberta, certifique-se de que todas as janelas estejam fechadas e o interruptor BLOWER (Ventilador) do controle da climatização esteja na velocidade alta. NÃO use o modo de recirculação.
- Se for necessário permanecer em um veículo estacionado com o motor em funcionamento, ajuste o sistema de aquecimento ou de arrefecimento para forçar a entrada do ar externo no veículo. Ajuste o ventilador na velocidade máxima.

A melhor proteção contra a penetração de monóxido de carbono na carroceria do veículo é a manutenção adequada do sistema de escapamento do motor.

Sempre que for observada uma mudança no ruído do sistema de escapamento, quando fumaça do escapamento puder ser detectada no interior do veículo ou quando a parte inferior ou traseira do veículo for danificada, leve o veículo a uma concessionária autorizada para fazer a inspeção completa do sistema de escapamento e das áreas adjacentes da carroceria para verificar se há peças quebradas, danificadas, deterioradas ou posicionadas incorretamente. Juntas abertas ou conexões soltas podem permitir a infiltração de gases do escapamento no compartimento de passageiros. Além disso, inspecione o sistema de escapamento sempre que o veículo for elevado para

lubrificação ou troca de óleo. Faça as substituições necessárias.

ADVERTÊNCIAS DE NÍVEL DE MONÓXIDO DE CARBONO

ADVERTÊNCIA

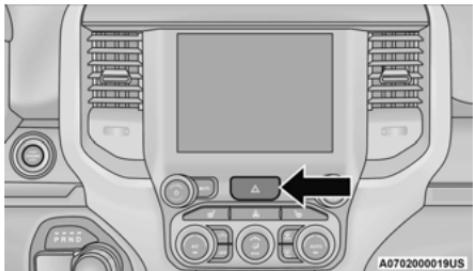
O monóxido de carbono (CO) presente nos gases do escapamento é fatal. Siga as precauções fornecidas para evitar envenenamento por monóxido de carbono:

- Não inale os gases do escapamento. Eles contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode levar à morte. Nunca ligue o motor em uma área fechada, como uma garagem, nem permaneça em um veículo parado com o motor funcionando por um longo período. Se o veículo estiver parado em uma área aberta com o motor funcionando por um período prolongado, ajuste o sistema de ventilação para forçar a entrada de ar fresco no veículo.
- Proteja-se contra o monóxido de carbono fazendo a manutenção adequada. Toda vez que o veículo for suspenso, faça uma inspeção no sistema de escapamento. Caso perceba alguma condição anormal, conserte-a imediatamente. Enquanto o veículo não for submetido a consertos, dirija com todos os vidros laterais totalmente abertos.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

LUZES DE AVISO DE PERIGO

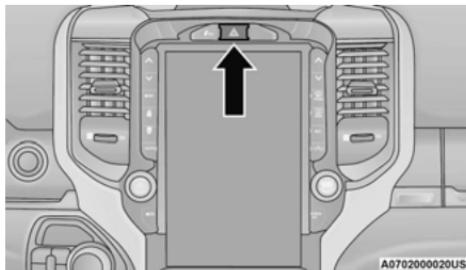
O botão das Luzes de Aviso de Perigo fica no conjunto de interruptores superior, abaixo do rádio.



Botão das Luzes de Aviso de Perigo

OBSERVAÇÃO:

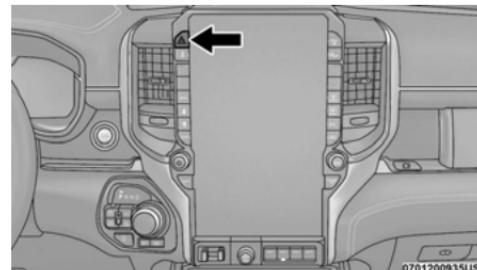
Se o seu veículo estiver equipado com uma tela de 12 polegadas do Uconnect, o botão das Luzes de Aviso de Perigo estará localizado à esquerda da tela.



Botão das Luzes de Aviso de Perigo com visor de 12 polegadas

OBSERVAÇÃO:

Se o seu veículo estiver equipado com uma tela de 14,5 polegadas do Uconnect, o botão das Luzes de Aviso de Perigo estará localizado à esquerda da tela.



Botão das Luzes de Aviso de Perigo com visor de 14,5 polegadas

Aperte o botão para acender as Luzes de Aviso de Perigo. Quando o botão estiver acionado, todas as setas piscarão para avisar aos outros motoristas que se trata de uma situação de emergência. Pressione o botão novamente para desligar as Luzes de Aviso de Perigo.

Esse é um sistema de advertência para situações de emergência e não deve ser usado quando o veículo estiver em movimento. Use somente quando o veículo estiver desativado ou sinalizando um aviso de perigo de segurança para outros motoristas.

Quando deixar o veículo para procurar assistência, as Luzes de Aviso de Perigo continuarão em funcionamento mesmo que a ignição esteja na posição OFF (Desligado).

OBSERVAÇÃO:

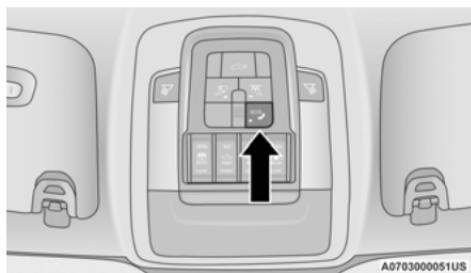
Quando usadas por muito tempo, as Luzes de Aviso de Perigo podem descarregar a bateria.

SOS – EMERGENCY CALL (CHAMADA DE EMERGÊNCIA) – SE EQUIPADO

Seu veículo tem um recurso de assistência de bordo projetado para fornecer auxílio no caso de um acidente e/ou emergência. Esse recurso é ativado automaticamente pela intervenção do airbag, ou pode ser ativado manualmente pressionando-se o botão localizado no console superior.

OBSERVAÇÃO:

SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) funcionará apenas com um agente em rede.



Botão SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência)

O sistema SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) encaminha automaticamente uma chamada para os serviços de emergência no caso

de um acidente com a intervenção do airbag, desde que o dispositivo de ignição esteja na posição RUN (FUNCIONAR) e os airbags estejam funcionando.

Pressionar o botão SOS no console superior acenderá a luz dentro do botão. Quando uma conexão for estabelecida entre o veículo e o agente de segurança pública, o seu veículo transmitirá automaticamente a localização e suas informações para o agente de serviços de emergência.

Apenas um agente de segurança pública pode encerrar de maneira remota a SOS - Chamada de Emergência e, se necessário, ligar novamente para o veículo pelo sistema Emergency Call (Chamada de Emergência). Quando a chamada tiver sido encerrada, você ainda poderá ligar para o agente dos serviços de emergência para fornecer informações adicionais, pressionando o botão novamente.

Para Utilizar SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência)

Pressione e mantenha o botão SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) pressionado por alguns segundos. O LED dentro do botão SOS irá piscar uma vez e, em seguida, permanecer aceso, indicando que uma chamada foi realizada.

OBSERVAÇÃO:

Se o botão SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) for pressionado acidentalmente, haverá um atraso de dez segundos antes de uma chamada ser realizada. O sistema irá soar um alerta verbal de que uma chamada está prestes a ser feita. Para cancelar a conexão da chamada, pressione o botão SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) novamente.

Uma vez estabelecida a conexão entre o veículo e um agente de serviços de emergência, o sistema SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) irá transmitir as seguintes informações importantes do veículo para o agente:

- Indicação de que um ocupante realizou um SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência).
- O Número de Identificação do Veículo (VIN).
- As últimas coordenadas GPS conhecidas do veículo.

Você conseguirá conversar com o agente de serviços de emergência para determinar se ajuda adicional será necessária.

O SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) tem prioridade sobre outras fontes de áudio, que serão silenciadas. Se você tiver um telefone conectado via Bluetooth®, ele será desconectado e reconectado ao final do SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência). Comandos de voz irão orientá-lo durante o SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência). Se uma conexão for feita entre um agente de serviços de emergência e o seu veículo, os agentes poderão gravar as conversas e sons no interior do seu veículo assim que a conexão for feita e, ao utilizar o serviço, você consente em compartilhar essas informações.

Limitações do sistema SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência)

Quando a ignição é colocada na posição RUN (Funcionar), o sistema da Chamada de Emergência executa uma verificação de rotina. Durante essa verificação, um indicador vermelho acenderá por cerca de três segundos. Este sinal não deve ser confundido com um aviso de falha. Em caso de uma avaria, o

indicador vermelho permanecerá aceso. Se o sistema SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) detectar algum defeito, poderá ser observada qualquer uma das seguintes características no momento em que o defeito for detectado:

- O LED dentro do botão SOS ficará continuamente aceso em vermelho.
- O sistema da Chamada de Emergência é alimentado por sua própria bateria não recarregável, o que garante que ele funcione mesmo quando a bateria do veículo estiver descarregada ou desconectada. Quando a bateria do sistema estiver descarregada, o painel de instrumentos exibirá uma mensagem especial, diferente de outras referentes a outros tipos de avarias. Neste caso, o sistema funciona apenas se alimentado pela bateria do veículo.
- O painel de instrumentos exibirá uma mensagem alertando que você deve entrar em contato com a Rede de Atendimento, juntamente com uma luz de aviso de falha.

Mesmo que o sistema SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) esteja em pleno funcionamento, fatores externos e fora de seu controle podem evitar ou interromper o seu funcionamento. Tais fatores incluem, entre outros:

- A ignição está na posição OFF (Desligar).
- Os sistemas elétricos do veículo não estão intactos.
- O software e/ou hardware do sistema SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) foram danificados durante uma colisão do veículo.
- Há problemas na rede que possam limitar ou impedir o funcionamento do serviço (por

exemplo, erro do agente, rede ocupada, condições meteorológicas adversas etc.).

Se a conexão da bateria do veículo falhar devido a uma colisão ou acidente, o sistema será capaz de oferecer suporte a um SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) por um período limitado. Se a bateria for desconectada para a manutenção, o sistema será desligado. Neste caso, será possível fazer um SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) apenas quando a bateria for reconectada ao sistema elétrico do veículo.

Requisitos do Sistema

- O veículo deve ter uma conexão de rede 3G ou 4G funcional.
- O veículo deve ser alimentado por um sistema elétrico em perfeitas condições.
- A ignição deve estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC.

ADVERTÊNCIA

- Nunca coloque nada sobre ou perto das antenas 3G e de GPS. Você pode impedir a recepção do sinal 3G e de GPS, não permitindo que o veículo faça uma chamada de emergência. Uma conexão da rede 3G funcional e o sinal de GPS são necessários para que o sistema SOS-Emergency Call (Chamada de Emergência) funcione corretamente.
- Não adicione nenhum equipamento elétrico não original ao sistema elétrico do veículo. Isso pode impedir que o veículo envie um sinal

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

para iniciar uma chamada de emergência. Para evitar uma interferência que possa provocar a falha do sistema SOS-Emergency Call (Chamada de Emergência), nunca adicione equipamentos elétricos não originais (por exemplo, rádios móveis bidirecionais, rádios de faixa de frequência de cidadãos, gravador de dados etc.) ao sistema elétrico do veículo nem modifique as antenas dele. CASO O SEU VEÍCULO PERCA A CARGA DA BATERIA POR ALGUM MOTIVO (INCLUINDO DURANTE OU APÓS UM ACIDENTE), OS RECURSOS MTC+, APPLICATIVOS E SERVIÇOS, ENTRE OUTROS, NÃO FUNCIONARÃO.

- O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) acenderá a luz de aviso do airbag no painel de instrumentos se for detectado um defeito em qualquer parte do sistema de airbags. Se a luz de aviso do airbag estiver acesa, isso indica que o sistema de airbags pode não estar funcionando corretamente e que o sistema SOS-Emergency Call (Chamada de Emergência) pode não ser capaz de enviar um sinal a um agente de serviços de emergência. Se a luz de aviso do airbag estiver acesa, entre em contato com a Rede de Atendimento para verificar imediatamente o sistema de airbag.
- Ignorar o LED no botão SOS-Emergency Call (Chamada de Emergência) pode significar que você não terá serviços de chamada de emergência, caso necessite. Se o LED do botão SOS-Emergency Call (Chamada de Emergência) estiver aceso na cor vermelha, entre em contato

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

com a Rede de Atendimento para verificar imediatamente o sistema de chamada de emergência.

- Se alguém dentro do veículo estiver em perigo (por exemplo, fogo ou fumaça visível, local ou condições perigosas na estrada), não aguarde o contato de um agente de serviços de emergência. Todos os ocupantes devem sair do veículo imediatamente e ir para um local seguro.
- Se a manutenção programada e as inspeções regulares do veículo não forem realizadas, poderão ocorrer danos ao veículo, acidentes ou ferimentos.

Perguntas Frequentes**O que acontece se eu, acidentalmente, pressionar o botão SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência)?**

- Você tem 10 segundos para cancelar a chamada após o pressionamento do botão. Para cancelar a chamada, pressione o botão novamente.

Que tipo de informações são enviadas quando faço um SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) do meu veículo?

- Algumas informações do veículo, como o VIN, são transmitidas junto com a última localização do GPS. Além disso, vale lembrar que os agentes de serviços de emergência podem gravar as conversas e sons no interior do seu veículo assim que a conexão for feita e, ao utilizar o serviço, você consente em compartilhar essas informações.

Quando posso utilizar o botão SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência)?

Você pode utilizar o botão SOS - Emergency Call (Chamada de Emergência) **A PENAS** para fazer uma chamada se você ou outra pessoa precisar de ajuda emergencial.

USO DO MACACO E TROCA DE PNEU**ADVERTÊNCIA**

- Não troque um pneu no lado do veículo próximo ao trânsito. Pare o mais distante possível da pista para evitar o risco de ser atingido ao instalar o macaco ou trocar o pneu.
- É perigoso ficar sob um veículo suspenso por um macaco. O veículo pode escorregar de cima do macaco e cair sobre você, esmagando-o. Nunca mantenha nenhuma parte de seu corpo sob o veículo quando ele estiver suspenso pelo macaco. Se for necessário ficar sob um veículo suspenso, leve-o a um centro de assistência no qual ele possa ser suspenso por um elevador.
- Nunca dê partida no motor ou coloque-o em funcionamento quando o veículo estiver suspenso por um macaco.
- O macaco foi projetado para ser usado somente na troca de pneus. Ele não deve ser usado no içamento do veículo para manutenção. Ao usar o macaco, o veículo deve sempre estar em uma superfície firme e plana. Evite áreas escorregadias ou que contenham gelo.

OBSERVAÇÃO:

Se o seu veículo estiver equipado com um sistema de suspensão a ar, há um recurso que permite que o nivelamento automático seja desativado para ajudar com a troca de um pneu. Esse recurso pode ser ativado pelo sistema Uconnect ➔ página 249.

PREPARAÇÃO PARA O USO DO MACACO**OBSERVAÇÃO:**

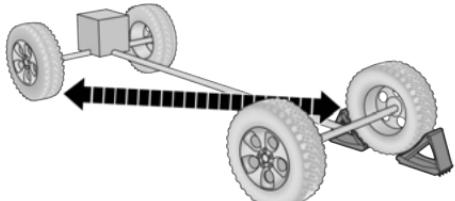
Se o seu veículo estiver equipado com suspensão a ar, deverá ativar o modo Tire/Jack (Macaco) no sistema Uconnect antes de trocar o pneu ➔ página 155.

1. Estacione sobre uma superfície firme e plana. Evite áreas escorregadias ou que contenham gelo.

ADVERTÊNCIA

Não troque um pneu no lado do veículo próximo ao trânsito. Pare o mais distante possível da pista para evitar ser atingido ao instalar o macaco ou trocar o pneu.

2. Acenda a luz de Aviso de Perigo.
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Coloque a transmissão na posição PARK (Estacionar - P).
5. Desligue a ignição.
6. Calce as partes dianteira e traseira da roda em posição diagonalmente oposta à do macaco. Por exemplo, se o pneu dianteiro do lado do motorista estiver sendo trocado, calce o pneu do passageiro traseiro.



A0707001133US

Exemplo de roda travada

OBSERVAÇÃO:

Os passageiros não deverão permanecer no veículo quando ele estiver sendo erguido ou levantado.

LOCALIZAÇÃO DO MACACO

O macaco e as ferramentas são armazenados embaixo do banco do passageiro dianteiro.

REMOÇÃO DO MACACO E DAS FERRAMENTAS

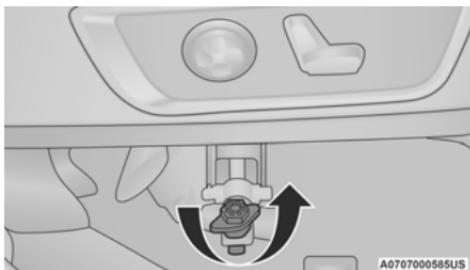
Para acessar o macaco e as ferramentas, você deve remover a tampa de acesso de plástico, localizada na lateral do banco do passageiro dianteiro. Para remover a tampa, puxe a parte dianteira da tampa (mais próximo da parte dianteira do banco) em direção a você para liberar uma trava. Uma vez que a parte frontal da tampa estiver solta, deslize a tampa em direção à parte frontal do assento até que ela esteja livre da estrutura do assento.



A0707000584US

Puxe a tampa de acesso do macaco pela parte frontal

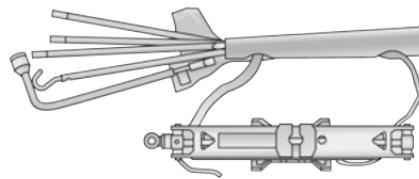
Remova o macaco e as ferramentas girando a porca borboleta no sentido anti-horário. Depois de remover a porca borboleta, deslide o conjunto para fora debaixo do banco.



A0707000585US

Macaco e ferramentas

Solte as alças da caixa de ferramentas do macaco e retire as ferramentas da caixa.

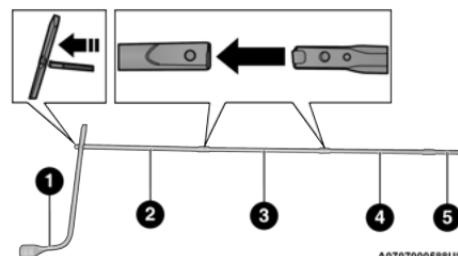


A0707000536US

Macaco e caixa de ferramentas

Há duas formas de montar as ferramentas:

Montadas para abaixar/levantar o estepe



A0707000588US

Montadas para abaixar/levantar o estepe

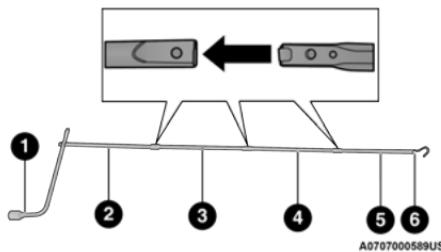
- 1 – Chave de porcas
- 2 – Extensão longa sem clipe de mola n° 2
- 3 – Extensão longa com clipe de mola n° 3
- 4 – Extensão longa com clipe de mola n° 4
- 5 – Extensão curta n° 5

OBSERVAÇÃO:

Se a tampa traseira estiver abaixada, adicione a extensão mais curta n° 5 à extensão do macaco n° 4 para poder abaixar o estepe sem precisar levantar a tampa traseira.

ATENÇÃO!

- A chave de porcas só pode ser acoplada à extensão n° 2.
- Ao acoplar a ferramenta ao mecanismo de guincho certifique-se de que a abertura da extremidade alargada na extensão n° 4 esteja posicionada corretamente sobre a porca de ajuste do mecanismo de guincho.
- Danos à chave de porcas, às extensões e ao mecanismo de guincho podem ser oriundos do conjunto inapropriado de ferramentas.

Montadas para funcionamento do macaco**Montadas para funcionamento do macaco**

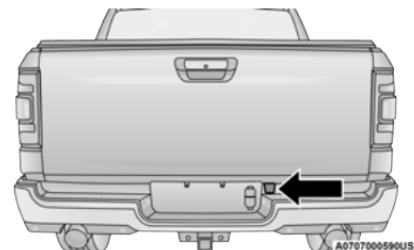
- 1 – Chave de porcas
- 2 – Extensão longa n° 2
- 3 – Extensão longa n° 3
- 4 – Extensão longa n° 4
- 5 – Extensão curta n° 5
- 6 – Extensão com Gancho

ADVERTÊNCIA!

Depois de utilizar o macaco e as ferramentas, sempre reinstale-os no suporte e no local originais. Ao dirigir, você pode passar por paradas bruscas, aceleração rápida ou curvas acentuadas. Um macaco, as ferramentas, um suporte ou outros objetos soltos podem se deslocar com força e causar ferimentos graves.

REMOÇÃO DO ESTEPE

1. Remova o estepe antes de tentar levantar o veículo com o macaco. Coloque a chave de porcas nos tubos de extensão com o ângulo curvado em direção ao veículo.
2. Remova a tampa de proteção sobre o orifício de acesso do mecanismo do guincho, deslizando a tampa para cima.

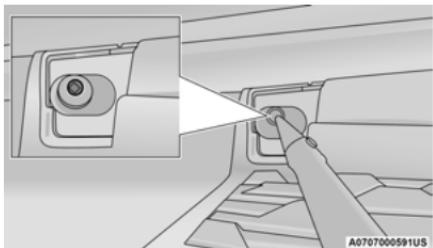


Localização da Tampa do Orifício de Acesso

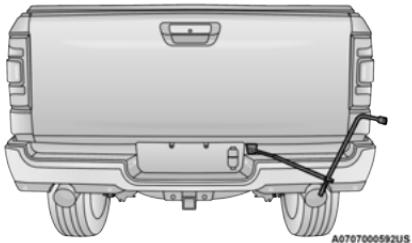
- Insira os tubos de extensão pelo orifício de acesso entre a parte inferior da tampa traseira e a parte superior do painel/para-choque e no tubo do mecanismo de guincho.

ATENÇÃO!

O mecanismo de guincho foi projetado para ser usado apenas com o tubo de extensão do macaco. Não recomendamos o uso de chave pneumática ou de outras ferramentas elétricas, pois podem causar danos ao guincho.

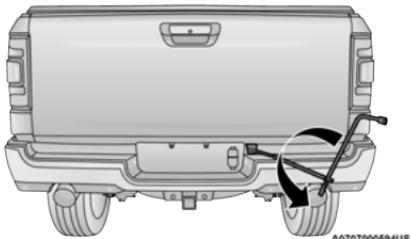


Tubo do Mecanismo do Guincho



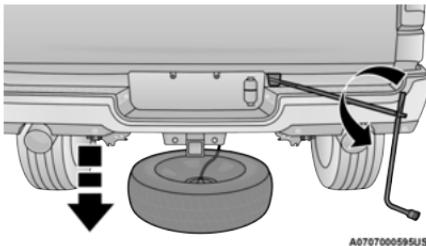
Inserir o Tubo de Extensão no Orifício de Acesso

- Gire o cabo da chave de porcas no sentido anti-horário até o estepe ficar no chão com folga suficiente no cabo para poder retirá-lo do veículo.



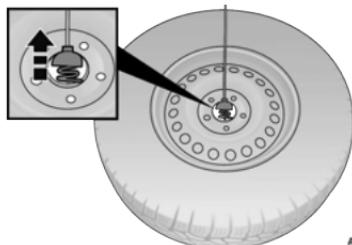
Girar a Alavanca da Chave de Porcas

- Retire o estepe da parte inferior do veículo para obter acesso ao retentor do estepe.



Retirando o Estepe

- Levante o estepe com uma mão para dar uma folga para inclinar o retentor localizado na extremidade do cabo.
- Empurre o retentor pelo centro da roda.



Desengate do Retentor

INSTRUÇÕES PARA A SUSPENSÃO POR MACACO

ADVERTÊNCIA!

Siga cuidadosamente esses avisos quanto à troca do pneu, para evitar ferimentos ou danos ao veículo:

- Sempre estacione o veículo em uma superfície firme e plana, o mais distante possível da estrada, antes de suspênd-lo.
- Acenda a luz de Aviso de Perigo.
- Aplique o freio de estacionamento firmemente e coloque a transmissão em PARK (Estacionar).
- Calce a roda diagonalmente oposta à roda a ser erguida.
- Nunca dê partida no motor ou coloque-o em funcionamento com o veículo suspenso por um macaco.
- Não deixe que ninguém permaneça no veículo quando este estiver suspenso pelo macaco.
- Não fique embaixo do veículo quando ele estiver suspenso pelo macaco. Se for necessário ficar sob um veículo suspenso, leve-o a um centro de assistência no qual ele possa ser suspenso por um elevador.
- Somente use o macaco nas posições indicadas e para levantar o veículo durante uma troca de pneu.
- Se estiver trocando o pneu na estrada ou perto dela, tome bastante cuidado com o trânsito.
- Para garantir que os estepes, furados ou calibrados, estejam armazenados de maneira

ADVERTÊNCIA!

segura, eles devem ser armazenados com a haste da válvula voltada para o solo.



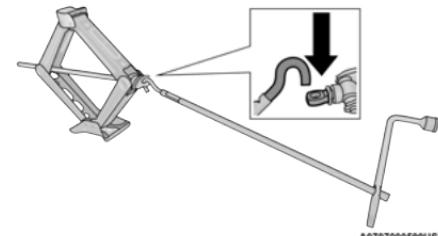
060600714

Etiqueta de advertência de macaco

ATENÇÃO!

Não tente suspender o veículo colocando o macaco em locais diferentes dos indicados nas Instruções para a Suspensão por Macaco para este veículo.

1. Remova o estepe, o macaco e as ferramentas do local de armazenamento.
2. Com a chave de porcas, desaperte (sem remover) as porcas da roda girando-as no sentido anti-horário uma volta enquanto o pneu ainda está no chão.
3. Monte o macaco e as ferramentas. Conecte o acionador da alavanca do macaco à extensão e depois à chave de porcas.

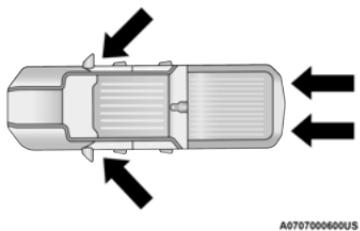


A0707000599US

Macaco montado e ferramentas

(Continuação)

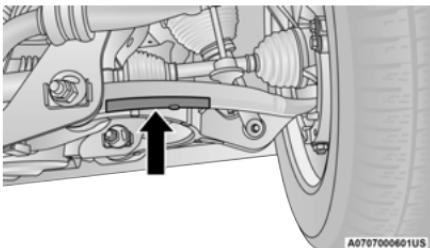
4. Posicionamento nas localizações dianteira e traseira para a suspensão com o macaco é fundamental. Consulte as imagens a seguir para as locais adequados para suspensão com o macaco.



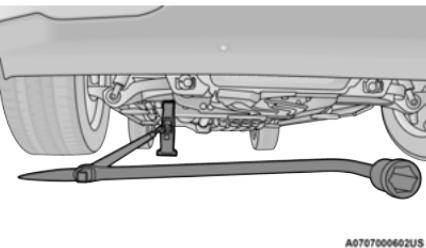
Posicionamento do Macaco / Extensões

Localização Dianteira para a Suspensão com o Macaco

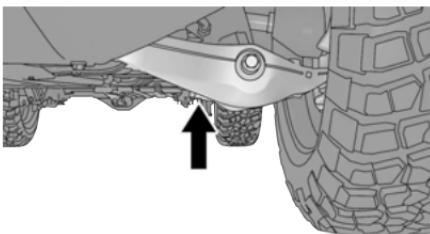
Ao trocar uma roda dianteira, coloque o macaco sanfona embaixo da parte traseira do braço de controle inferior, conforme mostrado. **Acesse o local de elevação dianteiro por trás do pneu dianteiro.**



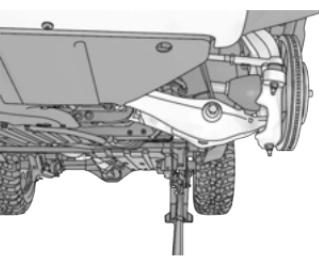
Ponto de levantamento dianteiro



Localização dianteira para a suspensão com o macaco



Ponto de levantamento dianteiro – Somente RHO



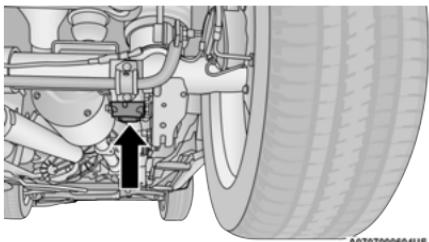
Localização dianteira para a suspensão com o macaco – Somente RHO

Localização traseira para a suspensão com o macaco

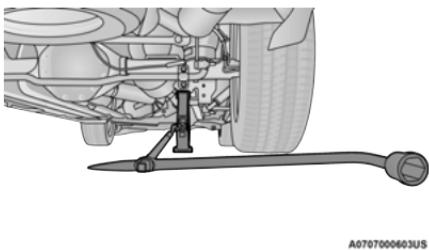
Use o macaco com a extensão, o gancho e a chave de porcas. Os tubos de extensão podem ser utilizados, mas não são obrigatórios.

Ao substituir uma roda traseira, monte a extensão com um gancho no macaco e conecte os tubos

de extensão. **Acesse o local de elevação traseiro por trás do pneu traseiro.** Coloque o macaco sob o Ponto de Elevação do Macaco localizado no suporte do braço de controle inferior do eixo traseiro. Em seguida, localize a ranhura na placa de elevação do macaco, no ponto de elevação do eixo traseiro. Prenda a extensão com o gancho do macaco que se estende até a parte traseira do veículo.



Ponto de levantamento traseiro



Localização traseira para a suspensão com o macaco

Conecte as extensões longas à chave de porcas.

ATENÇÃO!

Antes de levantar a roda do chão, verifique se o macaco não danificará as peças da picape que estejam próximas a ela e ajuste a posição do macaco conforme necessário.

5. Gire a chave de porcas no sentido horário e levante o veículo até a roda sair do chão.

ADVERTÊNCIA!

Suspender o veículo além do necessário pode torná-lo menos estável. Ele pode deslocar-se do macaco e ferir alguém que esteja próximo. Suspenda o veículo apenas o suficiente para retirar o pneu.

6. Remova as porcas e puxe a roda para fora. Instale a roda sobressalente e as porcas com a extremidade côncava das porcas em direção à roda. Aperte manualmente as porcas com o veículo levantado. Para evitar o risco de forçar o veículo para fora do macaco, não aperte totalmente as porcas da roda até que o veículo tenha sido completamente abaixado.
7. Abaixe o veículo até o chão e termine de apertar as porcas. Empurre o cabo da chave para baixo para aumentar a alavancagem. Aperte as porcas da roda em um padrão estrelado até que cada uma delas tenha sido apertada duas vezes → página 421. Caso tenha dúvidas quanto ao aperto correto, leve a sua concessionária autorizada ou

a uma oficina mecânica para que se faça a verificação com um torquímetro.

ADVERTÊNCIA!

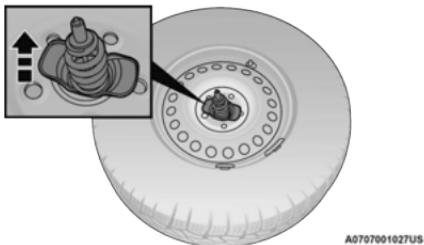
Um pneu ou macaco solto, lançado para a frente em caso de colisão ou parada brusca, pode colocar em risco os ocupantes do veículo. Sempre guarde as peças do macaco e o estepe nos lugares destinados a eles.

8. Se o seu veículo estiver equipado com uma calota central, instale-a e remova os calços da roda. Não instale tampas de cromo ou alumínio na parte central da roda sobressalente. Isto poderá resultar em danos à tampa.
9. Abaixe o macaco até ficar completamente fechado. Guarde o pneu substituído e prenda o macaco e as ferramentas no local adequado.
10. Calibre o pneu assim que possível.

COMO ARMAZENAR O PNEU FURADO OU O ESTEPE

1. Levante o estepe com uma mão para dar uma folga para inclinar o retentor localizado na extremidade do cabo.

- Posicione a roda atrás do painel traseiro/para-choque voltado para fora. Empurre a extremidade do cabo do guincho, a mola e a luva de aço apela parte de trás da roda. Certifique-se de que a haste da válvula esteja voltada para o solo quando a roda estiver recolhida.

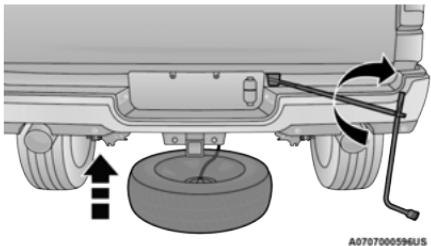


Reinstalando o Retentor

- Remova a extensão com o gancho e reconecte a extensão curta 5 → página 343. Coloque a chave de porcas nos tubos de extensão com o ângulo curvado em direção ao veículo. Insira os tubos de extensão pelo orifício de acesso entre a parte inferior da tampa traseira e a parte superior do painel/para-choque e no tubo do mecanismo de guincho.

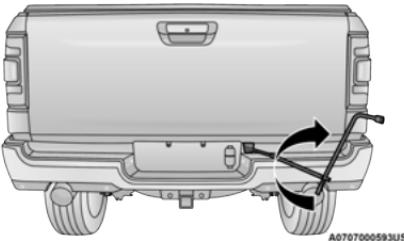
ATENÇÃO!

O mecanismo de guincho foi projetado para ser usado apenas com o tubo de extensão do macaco. Não recomendamos o uso de chave pneumática ou de outras ferramentas elétricas, pois podem causar danos ao guincho.



Reinstalar o pneu Run Flat ou o estepe

- Gire a alavanca da chave de porcas em sentido horário até que a roda seja colocada no lugar em direção contrária à parte inferior do veículo. Continue girando até perceber que o mecanismo de guincho tenha deslizado ou clique 3 ou 4 vezes. Ele não pode ser apertado demais. Faça pressão contra o pneu várias vezes para garantir que ele esteja bem firme no lugar.



Girar a Alavanca da Chave de Porcas

OBSERVAÇÃO:

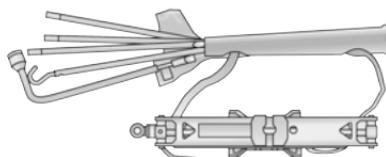
Conserte ou troque o pneu furado imediatamente.

ADVERTÊNCIA

Um pneu ou macaco solto, lançados para a frente em caso de colisão ou parada brusca, podem colocar em risco os ocupantes do veículo. Sempre guarde as peças do macaco e o estepe nos lugares destinados a eles. Conserte-o ou troque-o imediatamente.

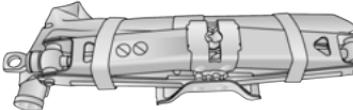
REINSTALANDO O MACACO E AS FERRAMENTAS

- Aperte o macaco totalmente para baixo, girando o parafuso do macaco no sentido anti-horário até que ele esteja no lugar.
- Posicione o macaco e a caixa de ferramentas. Certifique-se de que a chave de porcas esteja sob o macaco, perto do parafuso do macaco.



Macaco e caixa de ferramentas

- Prenda as alças da caixa de ferramentas ao macaco.



A0707000605US

Macaco e Caixa de ferramentas Acoplados

- Coloque o macaco e as ferramentas na posição de armazenamento prendendo o macaco pelo parafuso do macaco e deslize o macaco e as ferramentas para debaixo do banco de forma que o slot inferior se encaixe no fixador do assoalho.

OBSERVAÇÃO:

Certifique-se de que o macaco esteja preso na parte frontal do local de fixação.

- Gire a porca borboleta no sentido horário para prendê-la no painel do solo. Reinstate a tampa plástica.



Parafuso Borboleta de Retenção do Macaco

ADVERTÊNCIA!

Depois de utilizar o macaco e as ferramentas, sempre reinstale-os no suporte e no local originais. Ao dirigir, você pode passar por paradas bruscas, aceleração rápida ou curvas acentuadas. Um macaco, as ferramentas, um suporte ou outros objetos soltos podem se deslocar com força e causar ferimentos graves.

ADVERTÊNCIA!

Não tente dar a partida com cabos auxiliares se a bateria estiver congelada. ela poderá se romper ou explodir, causando ferimentos.

ATENÇÃO!

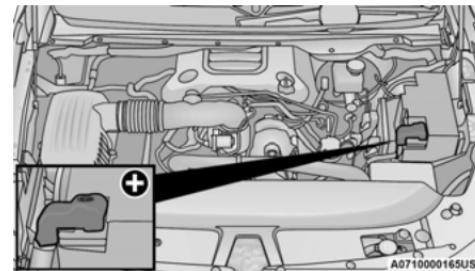
Não use o conjunto da bateria auxiliar portátil ou qualquer outra fonte auxiliar com tensão do sistema maior que 12 V ou podem ocorrer danos à bateria, motor de arranque, alternador ou sistema elétrico.

OBSERVAÇÃO:

Ao usar uma bateria auxiliar portátil, siga as instruções de operação e precauções do fabricante.

PREPARAÇÃO PARA PARTIDA COM CABOS AUXILIARES

A bateria do veículo está localizada na frente do compartimento do motor, ao lado do conjunto do farol.



Localização do Polo Positivo (+) da Bateria

PARTIDA COM CABOS AUXILIARES

Se o seu veículo estiver com a bateria descarregada, a partida do veículo poderá ser feita usando cabos de partida auxiliar e uma bateria em outro veículo ou uma bateria auxiliar portátil. A partida com cabos auxiliares pode ser perigosa se feita de forma imprópria; portanto, siga os procedimentos desta seção cuidadosamente.

OBSERVAÇÃO:

O polo positivo da bateria pode estar coberto por uma tampa protetora. Levante a tampa para ter acesso ao polo positivo da bateria. Não salte os fusíveis. A partida com cabos auxiliares deve ser feita somente a partir do polo positivo, que tem o símbolo de positivo (+) ao seu redor.

Consulte as etapas abaixo para se preparar para a partida com cabos auxiliares:

- Coloque a transmissão automática em PARK (estacionar), aplique o freio de estacionamento e desligue a ignição.
- Desligue o aquecedor, o rádio e todos os acessórios elétricos.
- Se for usar outro veículo para dar partida com cabos auxiliares, estacione o veículo dentro do alcance dos cabos de partida auxiliar, aplique o freio de estacionamento e certifique-se de que a ignição esteja desligada.

ADVERTÊNCIA

Não permita que os veículos se toquem, já que isso pode estabelecer uma conexão de terra e causar ferimentos.

- Puxe para cima e remova a tampa protetora que cobre o polo positivo (+) da bateria.

ADVERTÊNCIA

- Tome cuidado com a ventoinha de arrefecimento do radiador sempre que levantar o capô. Ela

ADVERTÊNCIA

pode ser acionada a qualquer momento com o interruptor de ignição ligado e feri-lo.

- Retire joias ou bijuterias metálicas, como anéis, pulseiras de relógio e braceletes, que possam provocar um contato elétrico inesperado. Você poderá sofrer graves ferimentos.
- As baterias contêm ácido sulfúrico que pode queimar sua pele ou olhos e gerar gás hidrogênio que é inflamável e explosivo. Mantenha as faiscas ou chamas descobertas afastadas da bateria.

OBSERVAÇÃO:

Não salte os fusíveis. Salte apenas diretamente o polo positivo.

- Conecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar positivo (+) ao polo positivo (+) da bateria auxiliar.
- Conecte a extremidade negativa (-) do cabo de partida auxiliar ao polo negativo (-) da bateria auxiliar.

PROCEDIMENTO DE PARTIDA COM CABOS AUXILIARES

ADVERTÊNCIA

Não seguir esse procedimento e partida com cabos auxiliares pode causar ferimentos ou danos à propriedade devido à explosão da bateria.

ATENÇÃO!

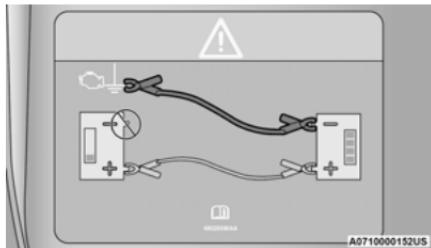
Se esses procedimentos não forem seguidos, poderão ocorrer danos ao sistema de carregamento do veículo auxiliar ou do veículo descarregado.

Conexão dos Cabos de Partida

- Conecte a extremidade positiva (+) do cabo de partida auxiliar ao polo positivo (+) do veículo descarregado.

(Continuação)

4. Conecte a extremidade oposta negativa do cabo de partida auxiliar (-) a um aterramento em boas condições no motor. Um "aterramento" é uma peça metálica exposta/sem pintura do motor, estrutura ou chassi, por exemplo, suporte de acessórios ou um parafuso grande. O aterramento deve estar longe da bateria e do sistema de injeção de combustível.



Etiqueta do Procedimento de Partida com Cabos Auxiliares

ADVERTÊNCIA!

Não conecte o cabo de partida auxiliar ao polo negativo (-) da bateria descarregada. A faísca elétrica resultante poderá causar a explosão da bateria, podendo provocar ferimentos.

5. Dê a partida no motor do veículo com a bateria auxiliar, deixe-o em marcha lenta por alguns minutos e, em seguida, dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.

ATENÇÃO!

Não conecte o cabo de partida auxiliar a qualquer um dos fusíveis no terminal positivo da bateria. A corrente elétrica resultante queimarará o fusível.

6. Assim que a partida for dada no motor, siga o procedimento de desconexão.

Desconexão dos Cabos de Partida

1. Desconecte a extremidade negativa (-) do cabo de partida auxiliar do terra do motor do veículo com a bateria descarregada.
2. Desconecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar negativo (-) do polo negativo (-) da bateria auxiliar.
3. Desconecte a extremidade positiva (+) do cabo de partida auxiliar do polo positivo (+) da bateria auxiliar.
4. Desconecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar positivo (+) do polo positivo (+) do veículo com a bateria descarregada e recoloque a tampa protetora.

Se frequentes partidas com cabos auxiliares forem necessárias para dar a partida no veículo, a bateria e o sistema de carga devem ser inspecionados em uma concessionária autorizada.

ATENÇÃO!

Os acessórios conectados às tomadas de alimentação elétrica do veículo retiram energia

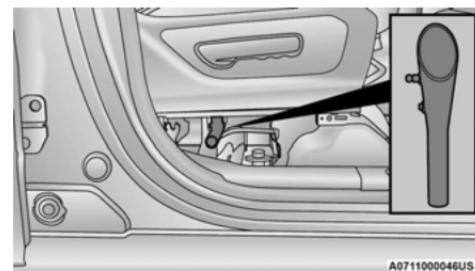
(Continuação)

ATENÇÃO!

da bateria do veículo, mesmo quando não estão em uso (por exemplo, telefones celulares etc.). Consequentemente, se o aparelho ficar ligado por muito tempo sem o motor em funcionamento, a bateria do veículo será descarregada o suficiente para reduzir sua vida útil e/ou impedir a partida do motor.

REABASTECIMENTO DE EMERGÊNCIA

O veículo está equipado com um funil de reabastecimento para um sistema de combustível sem tampa. O funil de reabastecimento está localizado sob o banco do passageiro com o macaco e as ferramentas. Se for necessário reabastecer, usando um galão de combustível aprovado, insira o funil de reabastecimento na abertura do gargalo de enchimento. Tenha cuidado ao abrir as duas linguetas com o funil para evitar derramamentos.



A0710000152US

Localização do funil de abastecimento de combustível

OBSERVAÇÃO:

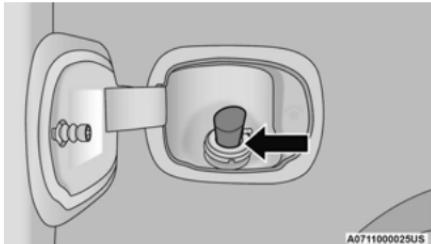
Em determinadas condições de tempo frio, o gelo pode impedir que a porta de combustível se abra. Se isso ocorrer, empurre levemente a portinhola do combustível para quebrar o acúmulo de gelo e libere novamente a portinhola do combustível usando o botão de liberação interno. Não tente forçar a abertura da porta.

Reabastecimento com galão de combustível de emergência:

A maioria dos galões não abrirá as portas com lingueta. Um funil é fornecido para permitir o reabastecimento de emergência com um galão.

Consulte as seguintes etapas para reabastecimento:

1. Recupere o funil sob o banco dianteiro do passageiro.
2. Insira o funil na mesma abertura do tubo de enchimento como se fosse o bico de combustível.

**Inserir o funil**

3. Verifique se o funil está totalmente inserido para manter as portas com lingueta abertas.

4. Despeje o combustível na abertura do funil.

ATENÇÃO!

Para evitar que o combustível derrame ou transborde, não encha o tanque de combustível até a boca ao abastecê-lo.

5. Remova o funil do tubo de enchimento e limpe-o antes de colocá-lo de volta na área de armazenamento do estepe.

ADVERTÊNCIA

- Nunca deixe cigarros ou outro tipo de material inflamável dentro ou perto do veículo quando a portinhola do combustível estiver aberta ou quando o tanque estiver sendo abastecido.
- Nunca adicione combustível quando o motor estiver em funcionamento. Isso viola a maioria das leis nacionais e pode fazer com que a "Luz Indicadora de Avaria" acenda.
- Um incêndio poderá ocorrer se for bombeado combustível em um recipiente portátil que esteja dentro de um veículo, com o risco de causar-lhe queimaduras. Coloque sempre os recipientes de combustível no chão enquanto estiver abastecendo.

EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

Se o veículo estiver superaquecendo, ele precisará ser reparado por uma concessionária autorizada.

Possíveis sinais de superaquecimento do veículo:

- O indicador de temperatura está em HOT (QUENTE) (H)
- Cheiro forte de líquido de arrefecimento
- Fumaça branca proveniente do motor ou escapamento
- Presença de bolhas no líquido de arrefecimento do reservatório do líquido de arrefecimento

ADVERTÊNCIA

Podem ocorrer queimaduras graves decorrentes do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) quente ou de vapores provenientes do radiador. Se você notar ou ouvir um ruído de vapor proveniente do capô, não abra até que o radiador tenha esfriado. Nunca tente abrir a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o radiador ou o reservatório do líquido de arrefecimento estiverem quentes.

Se o indicador de temperatura se mover para a posição HOT (H) ou próximo a ela, reduza o potencial de superaquecimento das seguintes formas:

- Na estrada — Reduza a velocidade.
- No tráfego urbano — enquanto estiver parado, coloque a transmissão em NEUTRAL (N) (ponto-morto) sem aumentar a velocidade de marcha lenta do motor, evitando o movimento do veículo com os freios.
- Se o Ar-condicionado (A/C) estiver ligado, desligue-o. O sistema de ar condicionado aumenta o calor no

sistema de arrefecimento do motor e desligá-lo pode ajudar a diminuir esse calor.

- Você também pode colocar o controle de temperatura na intensidade máxima de aquecimento, o controle de modo direcionado para o assoalho e o controle do ventilador na velocidade alta. Isso permite que o núcleo do aquecedor atue como complemento ao radiador e ajude na redução do calor do sistema de arrefecimento do motor.

ATENÇÃO!

Dirigir com o sistema de arrefecimento em temperatura acima do normal pode danificar seu veículo. Se o indicador de temperatura indicar HOT (H) (Quente) em seu visor, encoste e pare o veículo. Deixe o veículo em marcha lenta com o ar-condicionado desligado até que o ponteiro volte à faixa normal. Se o ponteiro permanecer em HOT (H) (Quente) e houver avisos sonoros contínuos, desligue o motor imediatamente e procure uma assistência técnica.

LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

ADVERTÊNCIA

Sempre segure o veículo acionando completamente o freio de estacionamento antes de ativar a Liberação Manual de Estacionamento. Além disso, você deve estar sentado no banco do motorista com

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

o pé firmemente colocado no pedal do freio ao ativar a Liberação Manual do Freio. A ativação da Liberação Manual de Estacionamento permitirá que o veículo se afaste se ele não estiver seguro pelo freio de estacionamento ou pela conexão apropriada a um veículo de reboque. A ativação da Liberação Manual de Estacionamento em um veículo que não está seguro pode levar a ferimentos graves ou fatais para as pessoas dentro ou próximas ao veículo.

Para mover o veículo nas situações em que a transmissão não sai da posição PARK (Estacionar) (P) (com a bateria descarregada, por exemplo), há uma Liberação Manual do Freio de Estacionamento disponível.

Siga estas etapas para ativar a Liberação Manual do Freio de Estacionamento:

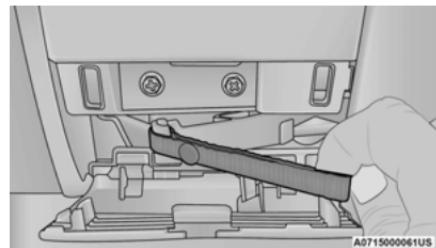
1. Aplique uma firme pressão ao pedal do freio enquanto estiver sentado no banco do motorista.
2. Acione o freio de estacionamento, se possível.
3. Usando uma pequena chave de fenda ou ferramenta semelhante, abra a tampa da Liberação Manual do Freio de Estacionamento, que está à esquerda inferior da coluna de direção.



A0715000059US

Tampa de Acesso da Liberação Manual do Freio de Estacionamento

4. Atrás da tampa de acesso da Liberação Manual do Freio de Estacionamento está a correia de fixação laranja. Puxe a correia de fixação para fora, até o limite, então solte-a. A correia e a alavancas permanecerão fora do painel de acabamento e a transmissão deverá agora estar em NEUTRAL (Ponto morto), permitindo que o veículo seja movido.

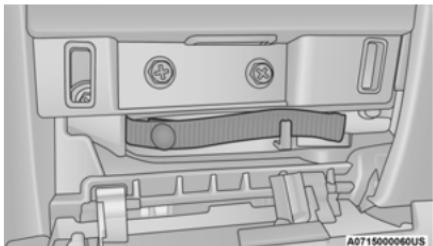


A0715000061US

Fixação da Liberação Manual do Freio de Estacionamento

Para Redefinir a Liberação Manual do Freio de Estacionamento:

1. Aplique uma firme pressão ao pedal do freio enquanto estiver sentado no banco do motorista.
2. Puxe a correia de fixação para fora novamente e solte-a.
3. Deixe que a correia de fixação se retraída com a alavanca de volta à sua posição original.



Fixação da Liberação Manual do Freio de Estacionamento

4. Verifique se a transmissão está em PARK (estacionar).
5. Certifique-se de que a correia de fixação esteja completamente retraída e reinstale a tampa de acesso. Se a tampa de acesso não puder ser reinstalada, repita as etapas de 1 até 4.

OBSERVAÇÃO:

Quando a alavanca estiver travada na posição de liberação, a tampa de acesso não poderá ser reinstalada.

DESATOLANDO UM VEÍCULO

Se o seu veículo ficar atolado na lama, areia ou neve, ele poderá ser retirado com um movimento de balanço. Gire o volante para a direita e para a esquerda para deixar a área ao redor das rodas dianteiras desobstruída. Em seguida, troque as marchas alternadamente entre DRIVE (D) (Conduzir) e REVERSE (R) (Ré) mantendo o acelerador levemente pressionado. Use a pressão mínima no pedal do acelerador para manter o movimento de balanço sem patinar as rodas ou acelerar o motor.

ATENÇÃO!

- Acelerar o motor ou girar as rodas pode causar o superaquecimento da transmissão e sua consequente falha. Deixe o motor em marcha lenta com a transmissão em NEUTRAL (Ponto morto), por pelo menos um minuto, após cada cinco ciclos de movimentação com balanço. Esse procedimento minimizará o superaquecimento e reduzirá o risco de falha na transmissão durante tentativas prolongadas para liberar um veículo atolado.
- Ao "balançar" um veículo atolado alternando entre DRIVE (Conduzir) e REVERSE (Ré), não gire as rodas a mais de 24 km/h (15 mph) para não danificar o eixo de transmissão.
- Acelerar o motor ou girar as rodas muito rapidamente pode causar o superaquecimento da transmissão e sua consequente falha, além de poder danificar os pneus. Não gire as rodas

(Continuação)

ATENÇÃO!

a mais de 30 mph (48 km/h) enquanto estiver em alguma marcha (nenhuma ocorrência de mudança de marcha).

OBSERVAÇÃO:

As mudanças de marcha entre DRIVE (Conduzir) e REVERSE (Ré) são possíveis somente em velocidades de 5 mph (8 km/h) ou menos. Sempre que a transmissão permanecer em NEUTRAL (N) (Ponto morto) por mais de dois segundos, pressione o pedal dos freios para engatar DRIVE (Conduzir) ou REVERSE (Ré).

Pressione o botão ESC OFF (ESC Desligado) para colocar o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) no modo "Partial Off" (Parcialmente Desligado) antes de balançar o veículo → página 288. Depois de desatolar o veículo, pressione o botão ESC OFF (ESC Desligado) para restaurar o modo "ESC On" (ESC Ligado).

ADVERTÊNCIA!

A patinagem rápida dos pneus pode ser perigosa. Forças geradas por velocidades excessivas nas rodas podem causar danos, ou até falhas, no eixo e nos pneus. Um pneu pode explodir e ferir alguém. Não gire as rodas do veículo mais rápido do que 48 km/h (30 mph) ou por mais de 30 segundos continuamente sem parar quando ficar atolado e não deixe ninguém próximo a uma roda em movimento, não importa qual seja a velocidade.

REBOQUE DE UM VEÍCULO AVARIADO

Esta seção descreve os procedimentos de reboque de um veículo avariado usando um serviço de reboque comercial.

Se a transmissão e o trem de força estiverem funcionando, os veículos avariados poderão ser rebocados conforme descrito em → página 214.

OBSERVAÇÃO:

Veículos equipados com o Sistema de Suspensão a Ar nas Quatro Rodas de Nível Ativo devem ser colocados em modo de Transporte antes de serem presos (pela carroceria) em um reboque ou carroceria → página 155. Se não for possível colocar o veículo em modo de Transporte (por exemplo, o motor não está funcionando), as presilhas de fixação devem ser

presas aos eixos (não à carroceria). Não seguir essas instruções pode fazer com que códigos de falha sejam definidos e/ou gerar perda da tensão adequada das presilhas de fixação.

Condição de Reboque	Rodas fora do chão	Modelos com Tração em Duas Rodas	Modelos com Tração nas Quatro Rodas
Reboque em Nível	NENHUMA	NÃO PERMITIDO	Veja as Instruções <ul style="list-style-type: none"> ● Transmissão na posição PARK (Estacionar) ● Caixa de Transferência em N (Neutral) (Ponto-morto) ● Reboque na direção de avançar
Carrinho de Reboque	Dianteira	NÃO PERMITIDO	NÃO PERMITIDO
	Rear (Traseiro)	OK	NÃO PERMITIDO
No Reboque	TODAS	OK	OK

O reboque ou equipamento de içamento adequado é necessário para evitar danos a seu veículo. Utilize somente barras de reboque e outros equipamentos destinados a essa finalidade, seguindo as instruções do equipamento da FCA US LLC. O uso de correntes de segurança é obrigatório. Instale uma barra de reboque ou outros dispositivos de reboque nas principais partes estruturais do veículo, não em painel/para-choques ou em suportes associados. Devem-se observar as leis estaduais e locais relacionadas a veículos rebocados.

Se você precisar usar os acessórios (limpadores de para-brisa, degeladores etc.) enquanto estiver sendo rebocado, a ignição deverá estar no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), e não no modo ACC.

Se a chave inteligente não estiver disponível ou se a bateria do veículo estiver descarregada, encontre as instruções sobre como colocar a transmissão na posição PARK (Estacionar) para mover o veículo → página 354.

ATENÇÃO!

- Não use equipamentos de reboque com gancho ao rebocar. Podem ocorrer danos ao veículo.
- Ao prender o veículo em uma carroceria, não conecte aos componentes de suspensão dianteira

(Continuação)

ATENÇÃO!

ou traseira. O reboque incorreto pode resultar em danos ao veículo.

MODELOS COM TRAÇÃO EM DUAS RODAS

A FCA US LLC recomenda que o reboque do veículo seja executado com as quatro rodas **FORA** do chão utilizando uma plataforma.

Se não houver uma carroceria disponível e a transmissão estiver funcionando, o veículo poderá ser rebocado (com as rodas dianteiras no chão) nas seguintes condições:

- A transmissão deve estar na posição **NEUTRAL** (Ponto morto) (N). Instruções sobre como mudar a transmissão para **NEUTRAL (N)** (Ponto morto) quando o motor estiver **OFF** → página 354.
- A velocidade de reboque não deve exceder 30 mph (48 km/h).
- A distância de reboque não deve exceder 30 mph (48 km/h).

Se a transmissão não estiver funcionando ou se for necessário rebocar o veículo a uma velocidade superior a 48 km/h (30 mph) e por uma distância superior a 48 km (30 milhas), faça o reboque com as rodas traseiras **FORA** do chão. Os métodos aceitáveis para rebocar o veículo em uma plataforma são os seguintes:

- Usando um estabilizador do volante adequado para manter as rodas dianteiras na posição reta com as rodas traseiras levantadas e as rodas dianteiras **NO** chão.

ATENÇÃO!

Rebocar este veículo sem satisfazer os requisitos aprovados pode causar danos graves à transmissão. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

MODELOS COM TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS

FCA US LLC recomenda rebocar com todas as rodas **FORA** do chão.

Se o equipamento da carroceria não estiver disponível, e a caixa de transferência estiver funcionando, o veículo poderá ser rebocado (para a frente com **TODAS** as rodas no chão), **SE** a caixa de transferência estiver em **NEUTRAL (N) (ponto-morto)** e a transmissão estiver em **PARK (P) (estacionar)** → página 214.

ATENÇÃO!

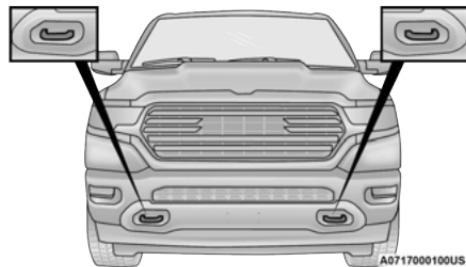
- Não devem ser utilizados reboques com as rodas traseiras ou dianteiras suspensas (se as rodas restantes estiverem no solo). Poderão ocorrer danos internos à transmissão ou caixa de transferência se o reboque for feito apenas com as rodas dianteiras ou traseiras suspensas.
- Rebocar este veículo sem satisfazer os requisitos aprovados pode causar danos graves à transmissão e/ou caixa de transferência. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

GANCHOS DE REBOQUE DE EMERGÊNCIA — SE EQUIPADO

Seu veículo pode vir equipado com ganchos para reboque de emergência dianteiros e traseiros.

ATENÇÃO!

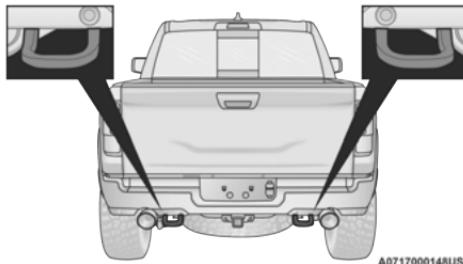
Os ganchos de reboque são apenas para uso em casos de emergência, para resgatar um veículo encalhado fora da estrada. Não utilize os ganchos em caminhão de reboque ou para reboque em rodovias, pois isso poderá danificar o veículo.



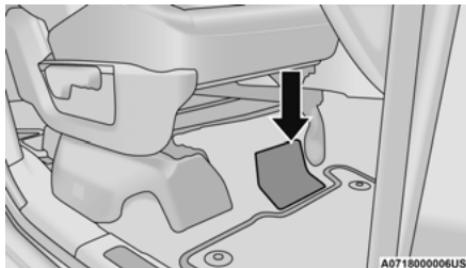
A0717000100US

Ganchos de Reboque Dianteiros**OBSERVAÇÃO:**

Para uma recuperação fora de estrada, recomenda-se usar ambos os ganchos de reboque para minimizar o risco de danos ao veículo.

**Ganchos de reboque traseiros – Somente RHO****ADVERTÊNCIA**

- Não use uma corrente para desatolar um veículo, pois elas podem se romper, causando ferimentos graves ou morte.
- Mantenha-se afastado dos veículos ao utilizar os ganchos de reboque. As correias de reboque podem se soltar, provocando ferimentos graves.

**Exemplo de Localização do Extintor de Incêndio**

Um extintor de incêndio aceitável deve atender a todas as seguintes classificações:

- A – Sólidos inflamáveis, como borrachas, plásticos e espumas.
- B – Líquidos inflamáveis.
- C – Materiais elétricos.

Leia sempre as instruções impressas no equipamento antes de usá-lo. Observe cuidadosamente o período de validade do extintor (a data está gravada no corpo do cilindro).

O extintor de incêndio deve ser substituído imediatamente quando uma das seguintes situações ocorrer:

- Término do período de validade.
- Após o uso em um incêndio.
- Se o ponteiro do indicador de pressão estiver fora do intervalo normal de operação, indicando uma

anomalia no cilindro, na válvula ou no próprio indicador.

Para obter informações adicionais, entre em contato com uma concessionária autorizada.

SISTEMA AVANÇADO DE RESPOSTA A ACIDENTES (EARS)

Este veículo está equipado com um Sistema de Resposta a Acidentes.

Este recurso é uma rede de comunicação que entra em atuação no caso de um impacto ➔ página 322.

GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS (EDR)

O veículo está equipado com um Gravador de Dados de Eventos (EDR). A principal finalidade de um EDR é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase acidente, dados como o acionamento de um airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, que ajudarão na compreensão do desempenho dos sistemas do veículo ➔ página 323.

EXTINTOR DE INCÊNDIO – SE EQUIPADO

Recomenda-se instalar o extintor de incêndio na frente do banco do passageiro dianteiro.

REVISÃO E MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

O veículo está equipado com um sistema de indicação de troca de óleo automática. O sistema de indicação de troca de óleo o lembrará de que é hora de levar seu veículo para uma manutenção programada.

Com base nas condições de operação do motor, a mensagem do indicador de troca de óleo acenderá. Isso significa que o serviço é necessário para o seu veículo. As condições operacionais, como viagens curtas frequentes, reboque de trailer e temperaturas ambientes extremamente quentes ou frias, influenciam quando a mensagem "Troca de óleo necessária" é exibida. Submeta seu veículo à manutenção o mais rápido possível, dentro dos próximos 805 km (500 milhas).

Uma concessionária autorizada irá zerar a mensagem indicadora de troca de óleo após concluir a troca de óleo programada. Se a troca de óleo programada for executada em local que não seja a concessionária autorizada, a mensagem poderá ser restabelecida seguindo-se às etapas descritas em Visor do Painel de Instrumentos ➔ página 109.

OBSERVAÇÃO:

Em nenhuma circunstância os intervalos de troca de óleo devem exceder 16.000 km (10.000 milhas), 12 meses ou 350 horas de funcionamento do motor, o que acontecer primeiro. As 350 horas de funcionamento do motor ou tempo em marcha lenta geralmente são apenas uma questão para os clientes de frota.

Uma vez por mês ou antes de uma longa viagem:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido do lavador do para-brisa.

- Verifique a pressão dos pneus e verifique se há danos ou desgaste anormal. Faça o rodízio dos pneus ao primeiro sinal de desgaste irregular, mesmo que isso ocorra antes que o sistema de indicador de óleo ligue.
- Verifique os níveis de fluido do reservatório de refrigerante, cilindro mestre do freio, e abasteça conforme necessário.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes internas e externas.

PLANO DE MANUTENÇÃO

Consulte o Plano de Manutenção para conferir a manutenção necessária. A manutenção mais frequente poderá ser necessária em condições severas, como áreas empoeiradas e viagens muito curtas. Em algumas condições extremas, pode ser necessária uma manutenção adicional não especificada no cronograma de manutenção.

A cada intervalo de troca de óleo, conforme indicado pelo sistema de indicação de troca de óleo
● Troque o óleo e o filtro.
● Faça o rodízio dos pneus ao primeiro sinal de desgaste irregular, mesmo que isso ocorra antes que o sistema de indicador de óleo ligue.
● Inspecione a bateria, limpe e aperte os terminais, conforme necessário.
● Inspecione as juntas homocinéticas/universais.
● Inspecione as pastilhas dos freios, as lonas, os rotores, tambores e mangueiras.
● Inspecione a proteção e as mangueiras do sistema de arrefecimento do motor.
● Inspecione o sistema de escapamento.
● Inspecione o purificador de ar do motor se for usado em condições empoeiradas ou off-road, e substitua o purificador de ar do motor conforme necessário.
● Ative os estribos laterais elétricos e limpe as articulações com a haste de lavagem de carro de alta pressão para remover quaisquer detritos estranhos. Aplique MOPAR Spray White Lithium Grease nos pontos de articulação.
● Inspecione e substitua o Filtro de Ar Limpo do Sistema de Evaporação conforme necessário; o intervalo de substituição poderá ser menor se o veículo for utilizado em condições onde há muita poeira.

OBSERVAÇÃO:

Usando graxa de lítio branca, lubrifique as juntas do pivô da articulação da porta duas vezes por ano para evitar desgaste prematuro.

Milhas ou Tempo Decorrido (o que vier primeiro):	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
Ou meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Ou quilômetros	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000

Inspeções Adicionais

Inspecione as juntas homocinéticas/universais.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspecione a suspensão dianteira e as extremidades da barra de direção e substitua se necessário.			X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspecione as superfícies dos eixos traseiro e dianteiro. Se houver suspeita de vazamento de óleo na engrenagem, verifique o nível de fluido. Se estiver usando o veículo em operações de polícia, táxi, frota, fora das vias pavimentadas ou reboque frequente, troque o fluido dos eixos.				X				X			X			X			X		X

Milhas ou Tempo Decorrido (o que vier primeiro):	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
Ou meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Ou quilômetros	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Faça o rodízio dos pneus.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Para condições de condução com muita poeira, inspecione e troque o Filtro de Ar Fresco do Sistema Evaporativo conforme necessário; a troca pode ser mais frequente dependendo das condições.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Substitua o filtro de ar do motor.				X				X				X				X				X

Milhas ou Tempo Decorrido (o que vier primeiro):	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
Ou meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Ou quilômetros	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Substitua o filtro de ar da cabine.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Se equipado com Stop/Start, substitua a correia de acionamento de acessórios por uma correia Mopar® de nível OEM.																				X
Troque as velas de ignição (3.0L). ¹								X									X			
Escoe e troque o líquido de arrefecimento do motor após 10 anos ou 240.000 km (150.000 milhas), o que vier primeiro.										X										X

¹ O intervalo de troca da vela de ignição é baseado em milhas para mercados domésticos e quilômetros para mercados internacionais, intervalos anuais não se aplicam.

Milhas ou Tempo Decorrido (o que vier primeiro):	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
Ou meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Ou quilômetros	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Inspecione o fluido da caixa de transferência e troque nos seguintes casos: se o veículo for utilizado para polícia, táxi, frota, fora da estrada ou reboque frequente.						X									X					
Troque o fluido da caixa de transferência.																X				
Troque o fluido de freio a cada 24 meses se estiver usando fluido de freio DOT 4. ²		X		X		X		X		X		X		X		X		X		

² O intervalo de troca é baseado somente no tempo; os intervalos de quilometragem não se aplicam.

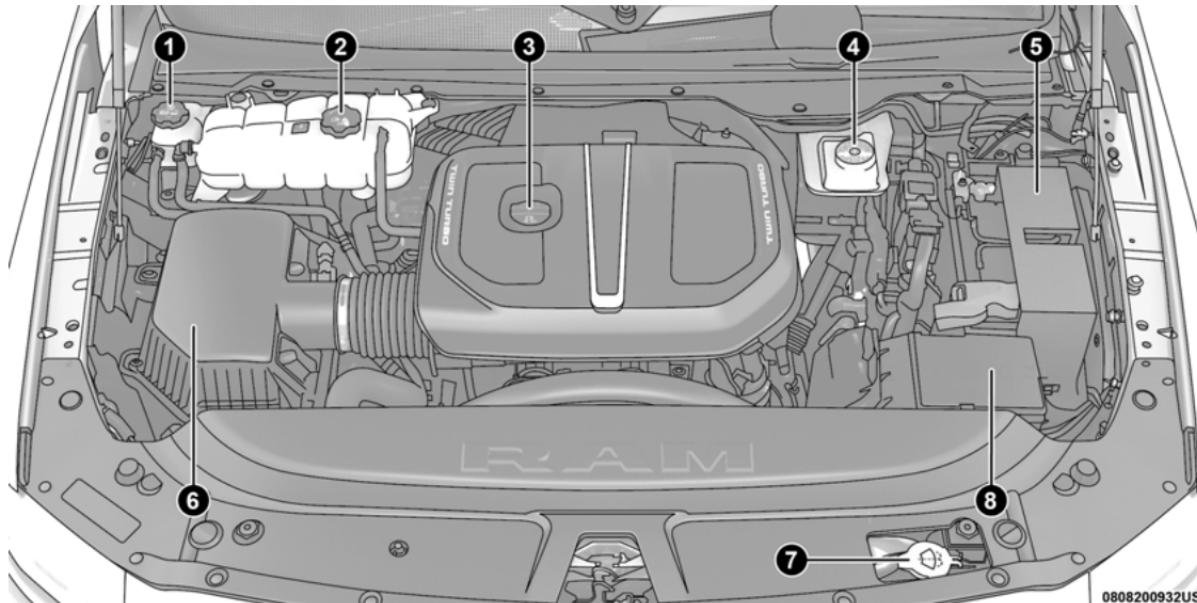
Milhas ou Tempo Decorrido (o que vier primeiro):	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
Ou meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
Ou quilômetros	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144000	X	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Inspecione e substitua a válvula PCV se necessário.																				

ADVERTÊNCIA!!

- Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Execute somente manutenções para as quais tenha o conhecimento e o equipamento adequados. Se você tiver alguma dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.
- A falha ao inspecionar e manter adequadamente seu veículo pode resultar em uma avaria do componente e afetar o manuseio e desempenho do veículo, causando um acidente.

COMPARTIMENTO DO MOTOR

MOTOR DE 3,0 L — POTÊNCIA PADRÃO

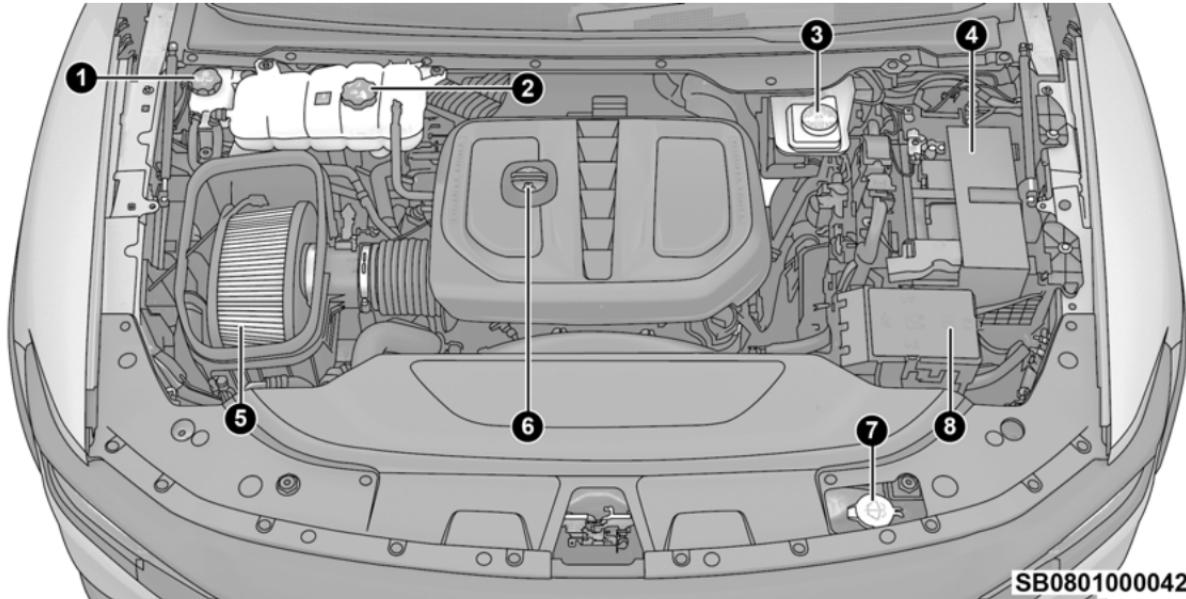


Motor de 3,0 L com motor de potência padrão

- 1 — Tampa de pressão do líquido de arrefecimento do intercooler
- 2 — Tampa de pressão do líquido de arrefecimento do motor
- 3 — Tampa de enchimento do óleo do motor
- 4 — Tampa do reservatório do fluido do freio

- 5 — Bateria
- 6 — Filtro de ar do motor
- 7 — Tampa do reservatório do fluido do lavador do para-brisa
- 8 — Centro de distribuição de energia (fusíveis)

MOTOR DE 3,0 L – ALTA POTÊNCIA



Motor de 3,0 L com motor de alta potência

- 1 — Tampa de pressão do líquido de arrefecimento do intercooler
- 2 — Tampa de pressão do líquido de arrefecimento do motor
- 3 — Tampa do reservatório do fluido do freio
- 4 — Bateria

- 5 — Filtro de ar do motor
- 6 — Tampa de enchimento do óleo do motor
- 7 — Tampa do reservatório do fluido do limpador de para-brisa
- 8 — Centro de distribuição de energia (fusíveis)

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO — MOTORES DE 3,0 L

O motor de 3,0 L não tem “vareta” tradicional e não há necessidade de verificar manualmente o nível do óleo. Se desejar verificar o nível de óleo do motor, isso pode ser visto no visor do painel de instrumentos navegando até a tela apropriada em “Vehicle Info” (Informações do Veículo). Use os botões de seta **para cima** ▲ ou **para baixo** ▼ nos controles do volante para encontrar o menu “Vehicle Info” (Informações do veículo). Em seguida, use os botões de seta **para cima** ▷ ou **para baixo** ▶ até chegar ao submenu “Oil Level” (Nível de óleo).

Há uma barra no medidor que mostra o nível do óleo. Desde que o nível do óleo esteja entre o mínimo e o máximo, é seguro operar o veículo. Se o nível do óleo estiver muito alto ou muito baixo, uma barra vermelha acenderá.

Quando o motor precisar de mais óleo, a luz de advertência do nível de óleo acenderá. Esta advertência aparecerá por cinco segundos. Nos próximos 500 km (300 milhas), você deve adicionar 950 mL de óleo de motor especificado pelo fabricante ao motor → página 425.

Nível de óleo criticamente baixo (adicionar 1,9 L)	
Nível de óleo baixo (adicionar 950 mL)	

Nível de óleo satisfatório	
Nível de óleo criticamente alto	

Esta luz reaparecerá sempre que o motor for ligado até que um nível seguro seja detectado. Continuar a operar o veículo sem adicionar óleo pode resultar em um nível de óleo criticamente baixo e possíveis danos ao motor (consulte o seguinte Cuidado sobre Nível Criticamente Baixo).

OBSERVAÇÃO:

Tenha cuidado ao completar os fluidos sob o capô como óleo do motor, líquido do lavador e anticongelante, etc. para minimizar o derramamento na parte superior do motor. Qualquer excesso de fluido que for derramado sobre a parte superior do motor deve ser removido usando ar comprimido ou um pano absorvente.

Visor de nível de óleo - Como atualizar

Nos veículos equipados com motor de 3,0 L, o nível do óleo é monitorado automaticamente quando o veículo está estacionado em uma superfície nivelada, o óleo está quente e o motor está desligado há quatro minutos. Para atualizar o visor do nível de óleo (depois de adicionar um litro de óleo correto), siga este processo:

- Deixe o motor funcionar até que a temperatura do óleo esteja acima de 49 °C (120 °F).

- Estacione o veículo em uma superfície relativamente plana.
- Desligue o motor e coloque a ignição de volta na posição RUN (EXECUTAR). Aguarde quatro minutos com o motor desligado e a ignição na posição RUN (EXECUTAR).
- Ligue o motor e o novo nível de óleo estará disponível no menu Vehicle Info (Informações do veículo) (acessível através dos botões de navegação no volante).

OBSERVAÇÃO:

- Se não tiver havido uma alteração notável no nível do óleo desde a leitura anterior, poderá não haver qualquer notificação ou alteração no visor após o sistema ter feito outra leitura.
- O sistema de nível de óleo faz medições apenas com o motor desligado, com óleo quente e o veículo estacionado em superfície razoavelmente plana. Para obter uma leitura consistente do nível de óleo, a ignição deve estar na posição RUN (EXECUTAR) durante quatro minutos; no entanto, o sistema pode ocasionalmente fazer leituras com a chave desligada durante o uso normal.
- Se você adicionou um litro de óleo, e o indicador não estiver 3/4 ou cheio, entre em contato com uma concessionária autorizada para manutenção.

ADVERTÊNCIA

Esteja ciente de que a tampa do óleo pode estar quente. Utilize luvas adequadas. AVISO: risco de queimaduras!

ATENÇÃO!

Não adicione muito óleo. Encher demais com óleo pode danificar o motor.

OBSERVAÇÃO:

- Depois de adicionar óleo ao motor, reinstale sempre a tampa do óleo girando-a no sentido horário até parar. Nunca ligue o motor sem a tampa de abastecimento de óleo, pois isso pode causar vazamento de óleo.
- Como o nível do óleo é detectado automaticamente apenas quando o motor é desligado e reiniciado (após quatro minutos), o sistema não consegue detectar imediatamente uma queda repentina no nível do óleo durante a condução (por exemplo, se o cárter começar a vazar devido a danos durante um evento off-road).

ATENÇÃO!

Se a luz de advertência do nível de óleo "Critically Low or Critically High" (Criticamente baixo ou Criticamente alto) estiver acesa, as seguintes etapas devem ser seguidas:

- Criticamente baixo: adicione dois litros de óleo especificado pelo fabricante o mais rápido possível → página 425. Continuar a operar o veículo com nível de óleo "criticamente baixo" pode danificar o motor.
- Criticamente alto: entre em contato com um revendedor autorizado para manutenção.

(Continuação)

ATENÇÃO!

Continuar a operar o veículo com nível de óleo "criticamente alto" pode danificar o motor.

Não use óleos que não sejam especificados pelo fabricante e aprovados pela API.

O óleo do motor e os filtros de óleo usados contêm substâncias nocivas ao meio ambiente. Quando o óleo e os filtros forem trocados, entre em contato com um revendedor autorizado e descarte-os de maneira segura e responsável.

ADIÇÃO DO LÍQUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

O reservatório do fluido está localizado sob o capô, e o nível de fluido deve ser verificado em intervalos regulares. Abasteça-o com solvente de lavagem do para-brisa (não com anticongelante do radiador). Ao reabastecer o reservatório do fluido, aplique um pouco de líquido do lavador do para-brisa em um pano ou toalha e limpe as palhetas do limpador do para-brisa. Isso melhorará o desempenho das palhetas.

Para evitar o congelamento do sistema de lavadores do para-brisa em tempo frio, selecione uma solução ou mistura que esteja em conformidade ou exceda a faixa de temperatura da sua região. Essas informações de classificação podem ser encontradas na maioria dos recipientes de líquido do lavador do para-brisa.

ADVERTÊNCIA!

Os solventes para os lavadores do para-brisa disponíveis no mercado são inflamáveis. Eles podem se incendiar e causar queimaduras. Tome cuidado ao abastecer ou ao trabalhar próximo à solução do lavador.

Após o motor estar aquecido, acione o desembraçador durante alguns minutos para reduzir a possibilidade de espalhar ou congelar o fluido no para-brisa frio. A solução do lavador do para-brisa utilizada com água, conforme orientado na embalagem, ajuda na ação de limpeza, reduz o ponto de congelamento para impedir o entupimento da linha e não é prejudicial à pintura ou ao acabamento.

BATERIA ISENTA DE MANUTENÇÃO

Seu veículo está equipado com uma bateria isenta de manutenção. Você nunca terá que adicionar água, e a manutenção periódica não é necessária.

ADVERTÊNCIA!

- O fluido da bateria é uma solução ácida corrosiva e pode causar queimaduras ou até mesmo cegá-lo. Não deixe que esse fluido entre em contato com os olhos, a pele ou a roupa. Não se apoie na bateria ao conectar as braçadeiras. Se o ácido espirrar nos olhos ou na pele, lave a área contaminada imediatamente com água em abundância.

(Continuação)

ADVERTÊNCIA!

- O gás da bateria é inflamável e explosivo. Mantenha a bateria distante de chamas ou faíscas. Não utilize uma bateria auxiliar ou qualquer outra fonte auxiliar com uma saída maior que 12 V. Não deixe que as braçadeiras dos cabos se toquem.
- Os polos, terminais e acessórios relacionados à bateria contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após manusear a bateria.

ATENÇÃO!

- Ao substituir os cabos na bateria, é essencial que o cabo positivo esteja preso ao polo positivo e o cabo negativo esteja preso ao polo negativo. Os polos da bateria são marcados com os sinais positivo (+) e negativo (-) e identificados na caixa da bateria. As braçadeiras dos cabos devem estar bem presas aos polos do terminal e isentas de corrosão.
- Se for utilizado um “carregador rápido” enquanto a bateria estiver no veículo, desconecte os cabos da bateria antes de conectar o carregador à bateria. Não utilize um aparelho de “carga rápida” para fornecer tensão para a partida.

LAVAGEM COM PRESSÃO

Não é recomendável limpar o compartimento do motor com uma lavadora de alta pressão.

ATENÇÃO!

Foram tomadas precauções para proteger todas as peças e conexões, no entanto, as pressões geradas por essas máquinas são de tal forma que não é possível garantir a proteção completa contra a entrada de água.

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Uma concessionária autorizada possui equipe técnica qualificada, ferramentas e equipamentos especiais para executar todas as operações de manutenção de forma adequada. Os Manuais de Manutenção estão disponíveis com informações detalhadas sobre serviços de manutenção para o seu veículo. Consulte esses Manuais de Manutenção antes de tentar qualquer procedimento por si mesmo.

OBSERVAÇÃO:

A adulteração intencional dos sistemas de controle de emissões pode anular a sua garantia e resultar em penalidades civis contra o infrator.

ADVERTÊNCIA!

Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Apenas faça manutenção daquilo que você conhece e para o que possui equipamento adequado. Se você tiver alguma dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.

ÓLEO DO MOTOR**Seleção do Óleo do Motor**

Utilize somente fluidos recomendado pelo fabricante
⇒ página 425.

OBSERVAÇÃO:

Os motores às vezes podem fazer um som de tique-taque logo após a partida e, em seguida, silenciar após aproximadamente 30 segundos. Isso é normal e não prejudicará o motor. Essa característica pode ser causada por ciclos curtos de condução. Por exemplo, se for dada a partida no veículo, desligue após conduzir por uma curta distância. Ao reiniciar, você poderá ouvir um som de tique-taque. Outras causas podem ser se o veículo não for utilizado por um longo período, óleo incorreto, trocas de óleo estendidas ou marcha lenta prolongada. Se o motor continuar a produzir o som de tique-taque ou se a Luz Indicadora de Avaria (MIL) se acender, consulte a concessionária autorizada mais próxima.

American Petroleum Institute (API)
Approved Engine Oil (Óleo de motor
aprovado pelo American Petroleum
Institute [API])

Estes símbolos significam que o óleo foi certificado pela API. O fabricante recomenda apenas óleos de marcas de API.



ATENÇÃO!

Não use enxaguantes químicos no óleo do motor, pois as substâncias químicas podem danificar o seu motor. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Óleos Sintéticos do Motor

O seu motor foi concebido para óleos de motor sintéticos, utilize apenas óleos de motor sintéticos aprovados pela API.

Não devem ser usados óleos sintéticos de motor que não tenham tanto a marca API correta quanto os números de grau de viscosidade SAE corretos.

Aditivos do Óleo do Motor

O fabricante recomenda que não seja realizada a adição de nenhum aditivo (a não ser corantes de detecção de vazamento) ao óleo do motor. O óleo do motor é um produto projetado e seu desempenho pode ser prejudicado pelo uso de aditivos complementares.

Descarte de Filtros de Óleo e de Óleo do Motor Usados

Tenha cuidado ao descartar o óleo e os filtros de óleo usados do motor do veículo. Se eles forem descartados indiscriminadamente, poderão trazer problemas ao meio ambiente. Entre em contato com uma concessionária autorizada local, oficina mecânica ou órgão governamental para obter recomendações sobre como e onde o óleo e filtros de óleo usados podem ser descartados com segurança.

FILTRO DO ÓLEO DO MOTOR

O filtro do óleo do motor deve ser substituído por um novo a cada troca de óleo.

Seleção do filtro do óleo do motor

Um filtro de óleo descartável do tipo fluxo total deve ser usado para a substituição. A qualidade dos filtros de reposição varia consideravelmente. Somente filtros de alta qualidade com certificação Mopar® devem ser utilizados. Se Filtros do Óleo do Motor Mopar® não estiverem disponíveis, use somente filtros que atendam ou excedam os Requisitos de Desempenho do Filtro SAE/USCAR-36.

FILTRO DO PURIFICADOR DE AR DO MOTOR

Para conhecer os intervalos adequados de manutenção
⇒ página 359.

ADVERTÊNCIA

O sistema de indução de ar (filtro de ar, mangueiras etc.) pode fornecer uma medida de proteção no caso de detonação do motor. Não remova o sistema de indução de ar (filtro de ar, mangueiras etc.) a menos que tal remoção seja necessária para conserto ou manutenção. Certifique-se de que não haja ninguém próximo ao compartimento do motor antes de dar a partida no veículo com o sistema de indução de ar (filtro de ar, mangueiras etc.) removido. A inobservância dessa advertência pode resultar em ferimentos graves.

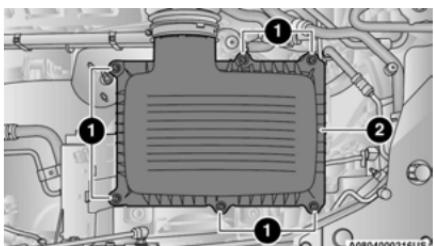
Seleção do Filtro de Ar do Motor

A qualidade dos filtros de reposição varia consideravelmente. Somente filtros de alta qualidade com certificação Mopar® devem ser utilizados.

Inspeção e Substituição do Filtro de Ar do Motor

Remoção do Filtro de Ar do Motor

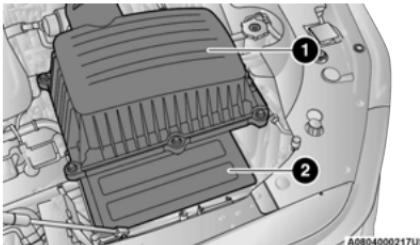
- Com a ferramenta adequada, solte completamente os (seis) fixadores na tampa do filtro de ar do motor.



Motor Filtro de Ar do Motor

- 1 – Fixadores
- 2 – Ar do Motor, Tampa do Filtro

- Levante a tampa do filtro de ar do motor para acessar o filtro de ar do motor.
- Remova o filtro de ar do motor do conjunto do compartimento.



Motor Filtro de Ar do Motor

- 1 – Ar do Motor, Tampa do Filtro
- 2 – Filtro de ar do motor

Instalação do Filtro de Ar do Motor

OBSERVAÇÃO:

Inspeccione e limpe o compartimento caso haja sujeira ou resíduos antes de substituir o filtro de ar do motor.

- Instale o filtro de ar do motor no compartimento com o material plissado do filtro voltado para baixo e a vedação na parte superior.
- Instale a tampa do filtro de ar do motor no conjunto do alojamento.
- Aperte os (seis) fixadores no conjunto do filtro de ar do motor.

MANUTENÇÃO DO AR CONDICIONADO

Para obter o melhor desempenho possível, a verificação e a manutenção do ar-condicionado devem ser feitas por uma concessionária autorizada no início de cada estação de calor. Este serviço deve incluir a limpeza das aletas do condensador e um teste de

desempenho. A tensão da correia de acionamento também deve ser verificada neste momento.

ADVERTÊNCIA

- Use somente refrigerantes e lubrificantes para compressores aprovados pelo fabricante no sistema de ar condicionado. Alguns refrigerantes não aprovados são inflamáveis e podem explodir, causando ferimentos. Outros refrigerantes ou lubrificantes não aprovados podem provocar falha no sistema, sendo necessários consertos onerosos. Para obter mais informações sobre a garantia, consulte o Livrete de Informações sobre a Garantia.
- O sistema de ar condicionado contém refrigerante sob elevada pressão. Para evitar o risco de ferimentos ou danos ao sistema, a adição de refrigerante ou qualquer conserto que implique na desconexão das linhas deve ser executado por um técnico experiente.

ATENÇÃO!

Não use enxaguantes químicos em seu sistema de ar condicionado, pois as substâncias químicas podem danificar os componentes do seu ar condicionado. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Recuperação e Reciclagem de Refrigerante – R-1234yf

O Refrigerante de Ar Condicionado R-1234yf é uma hidrofluorolefina (HFO) aprovado pela Environmental

Protection Agency (Agência de Proteção Ambiental) é um produto que não destrói a camada de ozônio e com um baixo GWP (Global Warming Potential, Potencial de Aquecimento Global). Recomenda-se que a manutenção do ar condicionado seja feita por uma concessionária autorizada que tenha o equipamento para recuperação e reciclagem.

OBSERVAÇÃO:

Use apenas os líquidos de arrefecimento e óleo para compressor PAG do sistema de A/C aprovados pelo fabricante.

Substituição do Filtro de Ar da Cabine

Para conhecer os intervalos adequados de manutenção
⇒ página 359.

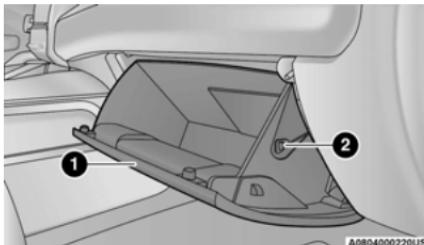
ADVERTÊNCIA

Não remova o filtro de ar da cabine com o veículo em funcionamento ou enquanto a ignição estiver no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar). Com o filtro de ar da cabine removido e o ventilador funcionando, este pode entrar em contato com as mãos e pode propagar a sujeira e detritos nos olhos, resultando em ferimentos.

O filtro de ar da cabine está localizado na entrada de ar externo atrás do porta-luvas. Execute o seguinte procedimento para substituir o filtro:

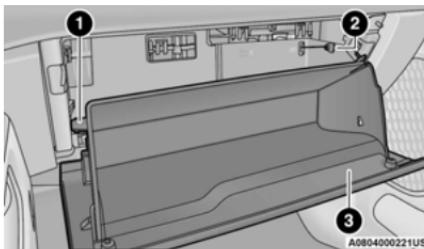
1. Abra o porta-luvas e remova todo o seu conteúdo.
2. Com a porta do porta-luvas aberta, retire a fixação de tensão do porta-luvas e o grampo de fixação empurrando o grampo para a face da porta do

porta-luvas. Levante o grampo para fora da porta do porta-luvas e solte-o no painel de instrumentos.



Lado Direito do Porta-Luvas

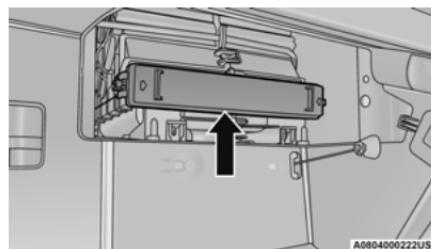
- 1 – Porta do porta-luvas
- 2 – Fixação de Tensão do Porta-Luvas
3. Existem travas de movimentação em ambas as laterais da porta do porta-luvas. Empurre para dentro ambas as laterais do porta-luvas para liberar os batentes de deslocamento do porta-luvas.



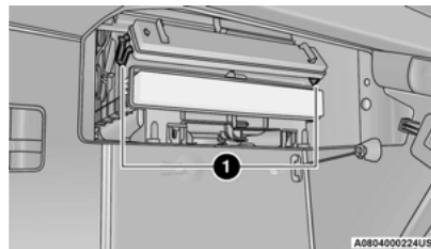
Porta-luvas

- 1 – Batente de Percurso do Porta-luvas
- 2 – Fixação de Tensão do Porta-Luvas
- 3 – Porta do porta-luvas

4. Desengate a porta do porta-luvas de suas dobradiças abrindo o porta-luvas além do batente de percurso e puxando-o em sua direção.
5. Remova a tampa do filtro pressionando as linguetas em cada extremidade da tampa.



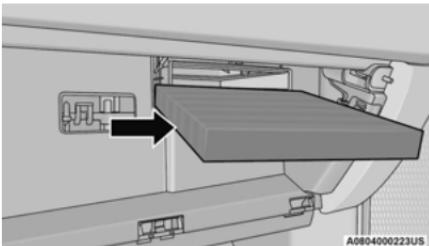
Tampa do Filtro



Remoção da Tampa do Filtro

- 1 – Linguetas

6. Remova o filtro de ar da cabine puxando-o diretamente para fora do compartimento.



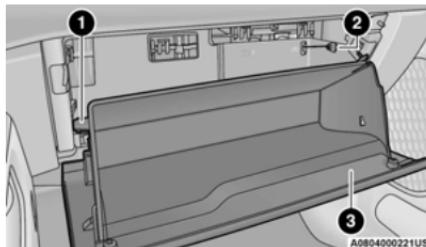
Filtro de Ar da Cabine

7. Instale o filtro de ar da cabine com a seta do filtro apontando para o chão. Ao instalar a tampa do filtro, pressione cada extremidade até ouvir um clique.

ATENÇÃO!

O filtro de ar da cabine possui uma etiqueta com uma seta para indicar a direção do fluxo de ar pelo filtro. Falhas ao instalar adequadamente o filtro resultarão na necessidade de substituí-lo com mais frequência.

8. Reinstale o porta-luvas nas dobradiças.
9. Puxe a fixação de tensão para fora e reinstale o porta-luvas para além do batente de percurso, empurrando os lados do porta-luvas.



Porta-luvas

- 1 – Batente de Percurso do Porta-luvas
- 2 – Fixação de Tensão do Porta-Luvas
- 3 – Porta do porta-luvas

OBSERVAÇÃO:

Certifique-se de que as dobradiças da porta e as travas de percurso do porta-luvas estejam totalmente encaixadas.

10. Conecte novamente a fixação de tensão do porta-luvas inserindo o grampo de fixação no porta-luvas e deslizando-o para longe da face da porta do porta-luvas.

INSPEÇÃO DA CORREIA DE AÇÃOAMENTO DE ACESSÓRIOS

ADVERTÊNCIA

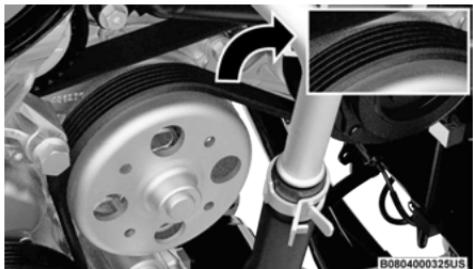
- Ao trabalhar próximo à ventoinha de arrefecimento do radiador, desconecte o fio do motor da ventoinha. A ventoinha é controlada de acordo com a temperatura e pode ser acionada a qualquer momento, independentemente do modo de ignição. Você pode se ferir com as pás da ventoinha em movimento.
- Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Apenas faça manutenção daquilo que você conhece e para o que possui equipamento adequado. Se você tiver alguma dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.

Ao inspecionar as correias de açãoamento de acessórios, pequenas fissuras transversais na superfície estriada da correia, entre as estrías, são consideradas normais. Isto não constitui um motivo para a substituição da correia. Entretanto, rachaduras paralelas a uma estría (não transversalmente) não são normais. Qualquer correia com rachaduras paralelas a uma estría deve ser substituída. Substitua também a correia caso ela apresente desgaste excessivo, cabos gastos ou vitrificação grave.

ADVERTÊNCIA

- Não tente inspecionar uma correia de açãoamento de acessórios com o veículo em funcionamento.

(Continuação)



Correia de Acessórios (Correia Serpentina)

Condições que exigem substituição:

- Fragmentação das estrias (uma ou mais estrias se separaram do corpo da correia)
- Desgaste da estria ou da correia
- Rachaduras longitudinais na correia (entre duas estrias)
- Deslizamentos da Correia
- "Saltos de saliência" (a correia não mantém a posição correta na polia)
- Correia quebrada (é necessário identificar e corrigir o problema antes de instalar a nova correia)
- Ruído (chiado, guincho ou estrondo incômodo é ouvido ou sentido durante a operação da correia de acionamento)

Algumas condições podem ser causadas por um componente avariado, como a polia da correia.

As polias da correia devem ser inspecionadas

cuidadosamente quanto a danos e alinhamento incorreto.

A substituição da correia em alguns modelos exige o uso de ferramentas especiais, portanto, recomendamos levar seu veículo para manutenção em uma concessionária autorizada.

LUBRIFICAÇÃO DA CARROCERIA

As travas e todos os pontos de articulação da carroceria, incluindo itens como trilhos dos bancos, pontos de articulação e roletes do pivô das portas, porta traseira, tampa do porta-malas, portas deslizantes e dobradiças do capô, devem ser lubrificados periodicamente. Use uma graxa à base de lítio, como Mopar® Spray White Lube, para garantir uma operação fácil e silenciosa e para proteger contra ferrugem e desgaste. Antes de se aplicar qualquer lubrificante, as respectivas peças devem ser limpas a fim de se remover poeira e detritos. Depois da lubrificação, o excesso de óleo e de graxa deve ser removido. Preste atenção especial aos componentes da trava do capô para assegurar o seu bom funcionamento. Ao executar outros serviços de manutenção no compartimento do motor, a trava do capô, o mecanismo de liberação e a trava de segurança devem ser limpos e lubrificados.

Os cilindros de travamento externos devem ser lubrificados duas vezes por ano, de preferência no outono e na primavera. Aplique uma pequena quantidade de lubrificante de alta qualidade, como o Mopar® Lock Cylinder Lubricant, diretamente no cilindro de travamento.

PALHETAS DO LIMPADOR DO PARA-BRISA

Limpe as bordas de borracha das palhetas do limpador do para-brisa e o para-brisa periodicamente com uma esponja ou um pano macio e com um produto de limpeza neutro não abrasivo. Esse procedimento removerá o acúmulo de sal ou a camada de sujeira.

O uso dos limpadores sobre o vidro seco por períodos prolongados pode deteriorar as palhetas. Sempre utilize o líquido do lavador do para-brisa ao usar os limpadores para remover o sal ou a sujeira do para-brisa seco.

Evite utilizar as palhetas do limpador para remover gelo do para-brisa. Não deixe que a borracha da palheta entre em contato com produtos à base de petróleo, como óleo do motor, gasolina, etc.

OBSERVAÇÃO:

A vida útil esperada das palhetas do limpador do para-brisa depende da área geográfica e da frequência de uso. Se houver vibração, marcas, linhas de água ou pontos úmidos, limpe as palhetas do limpador do para-brisa ou substitua-as conforme necessário.

As palhetas do limpador do para-brisa e os braços do limpador devem ser inspecionados periodicamente, não apenas quando houver problemas de desempenho do limpador. Essa inspeção deve incluir os seguintes pontos:

- Bordas desgastadas ou desiguais
- Objetos estranhos
- Endurecimento ou rachaduras
- Deformação ou desgaste

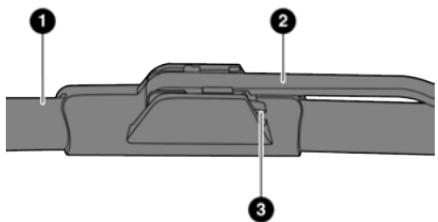
Se uma palheta ou braço do limpador do para-brisa estiver danificado, substitua o braço ou a palheta danificada por uma nova unidade. Não tente reparar um braço ou uma palheta do limpador de para-brisa que esteja danificada.

Remoção/Instalação da Palheta do Limpador do Para-brisa

ATENÇÃO!

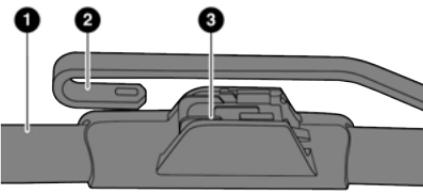
Não deixe o braço do limpador do para-brisa voltar com força contra o vidro sem a palheta no lugar, pois o vidro pode ser danificado.

- Levante o braço do limpador do para-brisa para levantar a palheta posicionando-a longe do vidro, até que o braço do limpador esteja na posição totalmente em pé.



Palheta do Limpador do Para-brisa com Lingueta de Liberação na Posição Travada

- Palheta do Limpador do Para-brisa
- Braço do Limpador do Para-brisa
- Lingueta de liberação
- Para desencaixar a palheta do limpador do braço do limpador, pressione a lingueta de liberação na palheta do limpador e, enquanto segura o braço do limpador com uma mão, deslize a palheta para baixo em direção à base do braço do limpador.



A0804000186US

Palheta do Limpador do Para-brisa com Lingueta de Liberação na Posição Destravada

- Palheta do Limpador do Para-brisa
- Gancho em J do Braço do Limpador do Para-brisa
- Retentor do Gancho em J
- Com a palheta do limpador do para-brisa desencaixada, remova a palheta do braço do limpador.
- Baixe suavemente o braço do limpador de para-brisa no vidro.

Instalando os Limpadores do Para-brisa Dianteiros

- Levante o braço do limpador do para-brisa afastando-o do vidro, até que o braço do limpador esteja na posição totalmente em pé.
- Posicione a palheta do limpador do para-brisa próxima ao ganho na ponta do braço do limpador.
- Deslize a palheta do limpador do para-brisa para cima pelo ganho no braço do limpador, o encaixe de fixação será acompanhado por um clique audível.
- Baixe suavemente a palheta do limpador de para-brisa no vidro.

SISTEMA DE ESCAPAMENTO

A melhor proteção contra a penetração de monóxido de carbono na carroceria do veículo é a manutenção adequada do sistema de escapamento do motor.

Se você observar uma alteração no som do sistema de escapamento, detectar gases do escapamento dentro do veículo ou se a parte inferior ou traseira do veículo estiver danificada, peça a um técnico autorizado para inspecionar todo o sistema de escapamento e as áreas da carroceria adjacentes, verificando se há peças quebradas, danificadas, deterioradas ou posicionadas de maneira incorreta. Juntas abertas ou conexões soltas podem permitir a infiltração de gases do escapamento no compartimento de passageiros. Além disso, inspecione o sistema de escapamento sempre que o veículo for elevado para lubrificação ou troca de óleo. Faça as substituições necessárias.

ADVERTÊNCIA!
<ul style="list-style-type: none"> Os gases do escapamento podem provocar intoxicação ou matar. Eles contêm monóxido de carbono (CO), que é um gás incolor e inodoro. A inalação dessa substância pode deixá-lo inconsciente e envenená-lo. Para evitar respirar CO, veja → página 338. Um sistema de escapamento quente pode provocar um incêndio se o veículo estiver estacionado sobre materiais inflamáveis. Tais materiais podem ser grama ou folhas que entrem em contato com o sistema de escapamento. Não estacione nem dirija seu veículo em áreas em que o sistema de escapamento possa entrar em contato com qualquer material inflamável.

ATENÇÃO!
<ul style="list-style-type: none"> O conversor catalítico requer apenas o uso de combustível sem chumbo. Gasolina com chumbo tetraetila destruirá a eficiência do catalisador como dispositivo de controle de emissões, além de poder reduzir significativamente o desempenho do motor e causar sérios danos a ele. Poderão ocorrer danos ao conversor catalítico se o seu veículo não for mantido em condições de funcionamento adequadas. Em caso de defeito do motor, especialmente se envolver falha na ignição ou outra perda visível de desempenho, submeta o veículo à manutenção imediatamente. A utilização contínua do veículo quando este apresenta algum <p>(Continuação)</p>

ATENÇÃO!
<p>defeito grave pode provocar o superaquecimento do conversor, resultando em possíveis danos ao conversor e ao veículo.</p>

Sob condições normais de operação, o conversor catalítico não requer manutenção. No entanto, é importante manter o motor regulado adequadamente para garantir o funcionamento eficaz do catalisador e evitar possíveis danos.

OBSERVAÇÃO:

A adulteração intencional dos sistemas de controle de emissões pode resultar em penalidades cíveis contra o infrator.

Em situações fora do comum envolvendo um grave problema no funcionamento do motor, um cheiro de queimado pode sugerir o superaquecimento grave e anormal do catalisador. Se isso ocorrer, pare o veículo, desligue o motor e espere até ele esfriar. Submeta o veículo à manutenção imediatamente, incluindo uma regulagem segundo as especificações do fabricante.

Para minimizar a possibilidade de danos ao conversor catalítico:

- Não interrompa a ignição quando a transmissão estiver engatada e o veículo estiver em movimento.
- Não tente dar a partida no veículo empurrando ou rebocando o veículo.
- Não deixe o motor funcionar em marcha lenta com os componentes de ignição desconectados ou removidos, como ao executar testes de diagnósticos, nem por períodos prolongados quando

houver condições de marcha lenta irregular ou funcionamento incorreto.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

ADVERTÊNCIA!
<ul style="list-style-type: none"> Podem ocorrer queimaduras graves decorrentes do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) quente ou de vapores provenientes do radiador. Se você notar ou ouvir um ruído de vapor proveniente do capô, não abra até que o radiador tenha esfriado. Nunca abra a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o radiador ou o reservatório do líquido de arrefecimento estiverem quentes. Mantenha as mãos, ferramentas, roupas e joias longe da ventoinha de arrefecimento do radiador quando o capô for levantado. A ventoinha liga automaticamente e pode ser acionada a qualquer momento, independentemente de o motor estar funcionando ou não. Quando estiver trabalhando próximo à ventoinha de arrefecimento do radiador, desconecte o fio do motor da ventoinha ou deixe a ignição no modo OFF (Desligar). A ventoinha é controlada de acordo com a temperatura e pode ser acionada a qualquer momento com a ignição no modo ON (Ligar).

Verificações do Líquido de Arrefecimento do Motor

Verifique a proteção do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) a cada 12 meses (antes do

início da temporada de temperaturas baixas, onde aplicável). Se o líquido de arrefecimento do motor estiver com aparência suja ou ferruginosa, o sistema deverá ser drenado, enxaguido e reabastecido com líquido de arrefecimento novo. Verifique se há na parte da frente do condensador A/C (se equipado) ou no radiador qualquer acúmulo de insetos, folhas etc. Em caso de sujeira, limpe borrifando água de uma mangueira de jardim no sentido vertical para baixo na superfície do condensador A/C (se equipado) ou na parte posterior do núcleo do radiador.

Verifique as mangueiras do sistema de arrefecimento do motor quanto à presença de borracha quebradiça, rachaduras, rasgos e cortes e quanto ao aperto da conexão entre o reservatório de recuperação do líquido de arrefecimento e o radiador. Inspecione todo o sistema quanto a vazamentos.

NÃO REMOVA A TAMPA DE PRESSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO QUANDO O SISTEMA DE ARREFECIMENTO ESTIVER QUENTE.

Sistema de arrefecimento - Drenagem, enxágue e reabastecimento

OBSERVAÇÃO:

Alguns veículos exigem ferramentas especiais para adicionar o líquido de arrefecimento corretamente. O não preenchimento adequado desses sistemas pode levar a danos internos graves no motor. Se qualquer líquido de arrefecimento precisar ser adicionado ao sistema, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Se o líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) estiver sujo ou apresentar sedimentos visíveis, o sistema deverá ser drenado, enxaguido e reabastecido

com líquido de arrefecimento OAT (em conformidade com o MS.90032) em uma concessionária autorizada.

Para conhecer os intervalos adequados de manutenção → página 359.

Seleção do Líquido de Arrefecimento

Para obter mais informações → página 425.

OBSERVAÇÃO:

- A mistura de líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) diferente do líquido de arrefecimento do motor de Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) especificado pode resultar em danos ao motor e diminuir a proteção contra a corrosão. O líquido de arrefecimento do motor OAT é diferente e não deve ser misturado com líquido de arrefecimento do motor de Tecnologia de Aditivos Orgânicos Híbridos (HOAT) ou qualquer outro líquido de arrefecimento “globalmente compatível”. Se um líquido de arrefecimento do motor não OAT for introduzido no sistema de arrefecimento em uma emergência, o sistema precisará ser drenado, enxaguido e reabastecido com líquido de arrefecimento OAT (de acordo com a MS.90032) por uma concessionária autorizada o mais rápido possível.

- Não utilize só água ou líquido de arrefecimento do motor à base de álcool. Não utilize produtos antiferrugem ou antioxidantes adicionais, pois podem não ser compatíveis com o líquido de arrefecimento do radiador, o que pode causar o seu entupimento.
- Este veículo não foi projetado para uso com líquido de arrefecimento do motor à base de

propilenoglicol. Não é recomendado o uso de líquido de arrefecimento do motor à base de propilenoglicol.

- Alguns veículos exigem ferramentas especiais para adicionar o líquido de arrefecimento corretamente. O não preenchimento adequado desses sistemas pode levar a danos internos graves no motor. Se qualquer líquido de arrefecimento precisar ser adicionado ao sistema, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Adição do Líquido de Arrefecimento

Seu veículo foi montado com um líquido de arrefecimento do motor (líquido de arrefecimento OAT em conformidade com o MS.90032) aprimorado que permite intervalos maiores de manutenção. O líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) pode ser usado por até 10 anos ou 240.000 km (150.000 milhas) antes de substituído. Para evitar a redução do período estendido de manutenção, é importante usar o mesmo líquido de arrefecimento do motor (líquido de arrefecimento OAT em conformidade com o MS.90032) durante toda a vida útil do veículo.

Verifique as recomendações sobre utilização do líquido de arrefecimento do motor da Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) correspondente às exigências do Padrão de Materiais MS.90032 do fabricante. Ao adicionar o líquido de arrefecimento do motor:

- Recomendamos o uso do Anticongelante/Líquido de Arrefecimento Mopar® com Fórmula OAT para 10 anos/240.000 km (150.000 milhas) correspondente às exigências do Padrão de Materiais MS.90032 do fabricante.
- Misture uma solução mínima de 50% de líquido de arrefecimento do motor OAT correspondente às

exigências do Padrão de Materiais MS.90032 do fabricante e água destilada. Use concentrações mais elevadas (que não ultrapassem 70%) se forem previstas temperaturas abaixo de -37 °C (-34 °F). Contate uma concessionária autorizada para obter assistência.

- Use somente água com alto grau de pureza, como água destilada ou desionizada ao misturar a solução de água com líquido de arrefecimento. A utilização de água de qualidade inferior reduzirá a proteção contra a corrosão do sistema de arrefecimento do motor.

OBSERVAÇÃO:

- É responsabilidade do proprietário manter o nível correto de proteção contra o congelamento de acordo com as temperaturas na área em que o veículo for utilizado.
- Alguns veículos exigem ferramentas especiais para adicionar o líquido de arrefecimento corretamente. O não preenchimento adequado desses sistemas pode levar a danos internos graves no motor. Se qualquer líquido de arrefecimento precisar ser adicionado ao sistema, entre em contato com uma concessionária autorizada.
- Não é recomendável misturar tipos diferentes de líquido de arrefecimento do motor; isso poderá resultar em danos ao sistema de arrefecimento. Se em uma situação de emergência forem misturados líquidos de arrefecimento HOAT e OAT, dirija-se a uma concessionária autorizada e faça o escoamento, lavagem e reabastecimento com líquido de arrefecimento OAT (em conformidade com o MS.90032) o mais rápido possível.

Sistema de Arrefecimento Tampa de Pressão

A tampa deve estar bem fechada para evitar perda do líquido de arrefecimento do motor e para garantir o seu retorno do reservatório ao radiador, partindo do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento/tanque de recuperação (se equipado).

A tampa deve ser inspecionada e limpa se houver acúmulo de objetos estranhos nas superfícies de vedação.

ADVERTÊNCIA

- Não abra um sistema de arrefecimento do motor quente. Nunca adicione líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) quando o motor estiver superaquecido. Não afrouxe nem remova a tampa para tentar esfriar um motor superaquecido. O aquecimento causa o acúmulo de pressão no sistema de arrefecimento. Para evitar queimaduras ou ferimentos, não remova a tampa de pressão enquanto o sistema estiver quente ou sob pressão.
- Utilize somente a tampa de pressão especificada para o seu veículo. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos ou danos ao motor.

Descarte do líquido de arrefecimento usado

O líquido de arrefecimento (anticongelante) usado, à base de etilenoglicol, é uma substância regulada que requer descarte adequado. Verifique junto às autoridades locais as normas de descarte válidas para

sua comunidade. Para evitar a ingestão por animais ou crianças, não armazene líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol em recipientes abertos nem o deixe permanecer em poças no chão. Limpe prontamente qualquer derramamento. Se ingerido, procure assistência de emergência imediatamente.

Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento – Motores de 3,6 L

O nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento pressurizado deve estar entre a faixa "MIN" e "MAX" no reservatório quando o motor estiver frio.

Normalmente, o radiador permanece totalmente cheio; portanto, não há necessidade de remover a tampa, exceto para verificar o ponto de congelamento ou substituição do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante). O encarregado pela manutenção deve ser avisado disso. Se não houver irregularidades na temperatura de funcionamento do motor, o reservatório do líquido de arrefecimento deverá ser verificado apenas uma vez por mês. Quando for necessário o acréscimo de líquido de arrefecimento do motor, ele deverá ser adicionado ao reservatório do líquido de arrefecimento. Não abasteça em excesso.

Observações sobre o Sistema de Arrefecimento

OBSERVAÇÃO:

Quando o veículo estiver parado após ter percorrido alguns quilômetros/milhas, você poderá notar a presença de vapor proveniente da parte dianteira do compartimento do motor. Normalmente, isso é resultado da umidade da chuva, da neve ou do

acúmulo de alta umidade no radiador que se evapora quando o termostato se abre, permitindo a entrada do líquido de arrefecimento do motor quente (anticongelante) no radiador.

Se um exame no compartimento do motor não indicar nenhum indício de vazamentos no radiador ou na mangueira, o veículo pode ser dirigido com segurança. O vapor se dissipará rapidamente.

- Não encha o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento em excesso.
- Verifique o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento no radiador e no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se for preciso adicionar líquido de arrefecimento do motor, o conteúdo do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento também deverá ser protegido contra congelamento.
- Se forem necessárias adições frequentes de líquido de arrefecimento do motor, o sistema de arrefecimento deverá ser testado sob pressão para verificar se há vazamentos.
- Mantenha a concentração do líquido de arrefecimento do motor em no mínimo 50% de líquido de arrefecimento OAT (de acordo com a MS.90032) e água destilada para obter a proteção adequada contra a corrosão do seu motor, que contém componentes de alumínio.
- Certifique-se de que as mangueiras de transbordamento do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento não estejam dobradas ou obstruídas.

- Mantenha a parte dianteira do radiador limpa. Se o veículo estiver equipado com ar-condicionado, mantenha a parte dianteira do condensador limpa.
- Não substitua o termostato para funcionamento no Inverno ou Verão. Se a substituição for necessária, instale SOMENTE o tipo correto de termostato. Outros tipos podem resultar em desempenho insatisfatório do arrefecimento do motor, aumento do consumo de combustível e aumento de emissões de poluentes.

SISTEMA DE FREIOS

Para garantir o bom desempenho do sistema de freios, todos os componentes desse sistema devem ser inspecionados periodicamente → página 359.

ADVERTÊNCIA

Dirigir com o pé apoiado no freio pode fazer com que os freios falhem, o que pode provocar uma colisão. Pode também resultar em uma elevação anormal de temperatura dos freios, desgaste excessivo das lonas e possíveis danos aos freios. Você pode perder a capacidade total de frenagem em uma situação de emergência.

Verificação do Nível de Fluido — Cilindro Principal dos Freios

O nível de fluido do cilindro principal dos freios deve ser verificado sempre que o veículo passar por revisão, ou imediatamente após a Luz de Aviso do Sistema de Freios ter acendido. Se necessário, adicione fluido para chegar à marca determinada no lado do reservatório

do cilindro principal dos freios. Certifique-se de limpar a parte superior do cilindro principal antes de remover a tampa. Com freios a disco, o nível de fluido pode diminuir de acordo com o desgaste das pastilhas do freio. O nível de fluido do freio deve ser verificado quando as pastilhas forem substituídas. Se o nível de fluido do freio estiver muito baixo, verifique se há vazamentos no sistema → página 427.

ADVERTÊNCIA

- Utilize somente fluido de freio recomendado pelo fabricante → página 427. O uso do tipo errado de fluido de freio pode causar graves danos ao sistema de freios e/ou prejudicar seu desempenho. O tipo correto de fluido de freio para seu veículo é identificado também no reservatório hidráulico do cilindro principal original de fábrica.
- Para evitar contaminação de materiais estranhos ou de umidade, use somente fluido de freio novo ou fluido que estava em um recipiente lacrado. Mantenha a tampa do reservatório do cilindro principal sempre fechada. O fluido de freio em um recipiente aberto absorve umidade do ar, o que diminui o ponto de ebulição. Isso pode fazer com que ele entre em ebulição inesperadamente durante uma frenagem brusca prolongada, causando a falha repentina dos freios e uma possível colisão.
- Encher demais o reservatório do fluido de freio pode causar o derramamento de fluido em peças quentes do motor e provocar um incêndio. O fluido de freio também pode danificar as superfícies pintadas e de vinil, portanto, é necessário ter

(Continuação)

ADVERTÊNCIA!

cuidado para evitar seu contato com essas superfícies.

- Não deixe que um fluido à base de petróleo contamine o fluido de freio. Os componentes de vedação do freio podem ser danificados, causando falha parcial ou total dos freios e uma possível colisão.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA**Aditivos especiais**

O fabricante recomenda fortemente que não sejam utilizados aditivos especiais na transmissão. O Fluido da Transmissão Automática (ATF) é um produto projetado e seu desempenho pode ser prejudicado por aditivos complementares. Portanto, não adicione nenhum aditivo de fluido à transmissão. Evite usar vedadores de transmissão, pois eles podem afetar de maneira adversa as vedações.

ATENÇÃO!

Não use enxaguantes químicos na transmissão, pois as substâncias químicas podem danificar os componentes da transmissão. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Verificação do nível de fluido

O nível de fluido é predefinido na fábrica e não requer ajuste em condições normais de operação. Não são necessárias verificações rotineiras do nível de fluido; portanto, não há nenhuma vareta na transmissão.

Uma concessionária autorizada pode verificar o nível de fluido da sua transmissão usando ferramentas de manutenção especiais.

Caso note vazamento de fluido ou mau funcionamento da transmissão, visite uma concessionária autorizada imediatamente para que o nível de fluido da transmissão seja verificado. A operação do veículo com nível de fluido incorreto pode causar danos graves à transmissão.

ATENÇÃO!

Caso ocorra vazamento do fluido da transmissão, visite imediatamente uma concessionária autorizada. Podem ocorrer danos graves à transmissão. Uma concessionária autorizada tem as ferramentas adequadas para ajustar, com precisão, o nível de fluido.

Trocas do fluido e filtro

Sob condições normais de funcionamento, o fluido instalado na fábrica fornecerá lubrificação suficiente para cobrir toda a vida útil do veículo.

Não são necessárias trocas rotineiras de fluido e filtro. Contudo, troque o fluido e o filtro se o fluido for contaminado (com água etc.) ou se a transmissão for desmontada por algum motivo.

Seleção do Lubrificante

É importante usar o fluido de transmissão adequado para garantir o desempenho e o tempo de vida útil ideais da transmissão. Utilize somente o fluido de transmissão recomendado pelo fabricante → página 427. É importante manter o fluido de transmissão

no nível correto usando o fluido recomendado. Não devem ser usados enxaguantes químicos em nenhuma transmissão. Somente lubrificantes aprovados devem ser usados.

ATENÇÃO!

O uso de fluidos de transmissão diferentes dos recomendados pelo fabricante pode causar a deterioração da qualidade da transmissão e/ou vibrações no conversor de torque.

NÍVEL DE FLUIDO DO EIXO TRASEIRO E DO EIXO DIANTEIRO 4x4

Para serviço normal, não são necessárias verificações periódicas do nível de fluido. Quando o veículo é submetido à manutenção por outros motivos, as superfícies externas do conjunto de eixos devem ser inspecionadas. Se houver suspeita de vazamento de óleo de engrenagem inspecione o nível do fluido → página 427. Essa inspeção deve ser feita com o veículo em posição nivelada.

O fluido deve ser nivelado na parte inferior do orifício de enchimento (dentro de 6,4 mm (1/4 pol) da borda do orifício) do eixo dianteiro e do eixo traseiro.

Drenagem e Reabastecimento

Para conhecer os intervalos adequados de manutenção → página 359.

Seleção do Lubrificante

Para obter mais informações → página 427.

OBSERVAÇÃO:

A presença de água no lubrificante de engrenagem provocará corrosão e possível falha nos componentes do diferencial. A utilização do veículo em água, como pode ocorrer em alguns tipos de percursos fora da estrada, irá requerer drenagem e reabastecimento do eixo para evitar danos.

Diferenciais com Limite de Deslizamento

Os eixos traseiros equipados com Diferencial com Limite de Deslizamento requerem que o Aditivo para Deslizamento Limitado Mopar® de 148 ml (5 oz) seja adicionado ao lubrificante de engrenagens → página 427. O Aditivo para Deslizamento Limitado Mopar® deve ser adicionado ao lubrificante da marcha sempre que uma alteração de fluido for realizada em um eixo equipado com Diferencial com Limite de Deslizamento.

OBSERVAÇÃO:

Ao reabastecer um eixo com um diferencial com limite de deslizamento, que exige um aditivo de modificação de atrito, o aditivo deve ser adicionado antes do lubrificante de engrenagem para garantir o preenchimento adequado de aditivo.

CAIXA DE TRANSFERÊNCIA**Verificação do nível de fluido**

O nível de fluido pode ser verificado removendo o bujão do gargalo de enchimento. O nível de fluido deve estar na extremidade inferior do orifício do bujão (ou dentro de 1/8 de polegada da parte inferior) com o veículo em uma posição plana.

Drenagem e Reabastecimento

Para conhecer os intervalos adequados de manutenção → página 359.

Seleção do Lubrificante

Utilize somente o fluido recomendado pelo fabricante → página 427.

FUSÍVEIS**Informações gerais****ADVERTÊNCIA**

- Ao substituir um fusível queimado, sempre use um fusível de reposição apropriado com a mesma amperagem do fusível original. Nunca substitua um fusível por outro de amperagem maior. O uso de um fusível que tenha outra classificação que não seja a indicada pode resultar em uma sobrecarga perigosa do sistema elétrico. Se o fusível de classificação correta continuar queimando, isso indicará um problema no circuito que deve ser corrigido. Nunca substitua um fusível queimado por fios de metal ou qualquer outro material. Não coloque um fusível dentro de uma cavidade do disjuntor ou vice-versa. Deixar de usar os fusíveis corretos pode causar ferimentos graves, incêndio e/ou danos à propriedade.
- Antes de substituir um fusível, verifique se a ignição está desligada e se todos os outros serviços estão desativados e/ou desconectados.

ADVERTÊNCIA

- Se o fusível substituído queimar novamente, entre em contato com uma concessionária autorizada.
- Se um fusível de proteção geral para sistemas de segurança (sistema de airbags, de freios), sistemas de unidade de potência (sistema do motor, de caixa de transmissão) ou sistema de direção queimar, entre em contato com uma concessionária autorizada.

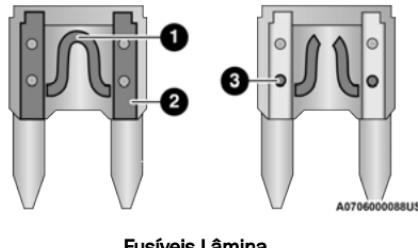
ATENÇÃO!

Se for necessário lavar o compartimento do motor tenha cuidado para acertar água diretamente na caixa de fusíveis e nos motores do limpador do para-brisa.

Os fusíveis protegem os sistemas elétricos contra uma corrente excessiva.

Quando um dispositivo não funcionar, é preciso verificar se o elemento do fusível dentro do fusível da lâmina está quebrado/queimado.

Além disso, esteja ciente de que usar as tomadas de alimentação por um longo período com o motor desligado pode resultar no descarregamento da bateria do veículo.



- 1 - Elemento do Fusível
2 - Fusível Lâmina com um elemento de fusível bom/funcional
3 - Fusível lâmina com um elemento de fusível não funcional/ruim (fusível queimado)

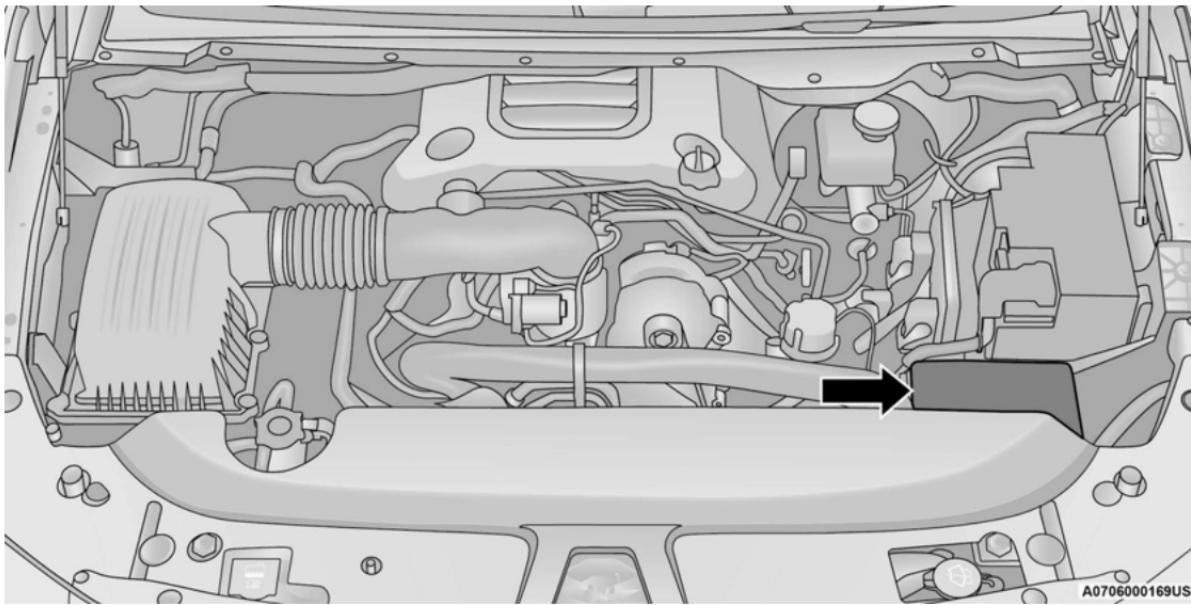
Centro de distribuição de energia do motor

O Centro de Distribuição de Energia está localizado no compartimento do motor ao lado da bateria. O centro contém fusíveis de cartucho, microfusíveis, relés e disjuntores. Na tampa interna, pode haver estampada

a descrição de cada fusível; alternativamente, o número da cavidade dos fusíveis pode estar estampado na tampa interna correspondente ao gráfico abaixo.

ATENÇÃO!

Ao instalar a tampa do centro de distribuição de energia, é importante assegurar que a tampa esteja bem posicionada e totalmente travada. Caso contrário, poderá entrar água no centro de distribuição de energia, resultando em possíveis falhas no sistema elétrico.



Centro de Distribuição de Energia do Compartimento do Motor

8

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
Se equipado*			
N1	150 A cinza	-	AUX PDC*

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
N2	300 A cinza	-	ALTERNADOR/ PPU*
N3	Desvio	-	BATERIA AUXILIAR*
N4	300 A cinza	-	INVERSOR*
N5	80 A cinza	-	ALIMENTAÇÃO PDC INTERNA 2
N6	80 A cinza	-	ALIMENTAÇÃO PDC INTERNA 1
N7	80 A cinza	-	DIREÇÃO ELÉTRICA 2
N8	100 A cinza	-	VENTILADOR
N9	Desvio	-	BATERIA DE AÇÃOAMENTO
N10	80 A cinza	-	DIREÇÃO ELÉTRICA 1
F01	-	-	SOBRESSALENTE*
F02	-	15 A Azul	BOMBA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO LTR *
F03	-	15 A Azul	SSMD / SSMP*
F04	-	Tan de 5 A	IBS #2*
F05	-	15 A Azul	AGS / RR EIXO CL VLV / DAM AR ATIVO/ LCVM
F06	-	-	SOBRESSALENTE*
F07	-	20 A Amarelo	PEDAIS ADJ*

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
F08	-	15 A Azul	PAINEL MOD
F09	-	25 A Transparente	MTR BOMBA COMBUSTÍVEL / CONJ TANQUE DE COMBUSTÍVEL*
F10	-	-	SOBRESSALENTE*
F11	-	20 A Amarelo	CADM - MID*
F12	-	20 A Amarelo	SLM FEED_LT
F13	-	20 A Amarelo	SLM FEED_RT
F14	-	Tan de 5 A	MGU*
F15	-	-	SOBRESSALENTE*
F16	-	20 A Amarelo	CADM - MAPA*
F17	-	10 A Vermelho	ECM (DETECÇÃO DE TENSÃO)*
F18	-	Tan de 5 A	IBS #1
F19	-	10 A Vermelho	AQUECEDOR IRCAM
F20	20 A Azul	-	INTERRUPTOR AUX #6 *
F21	-	-	SOBRESSALENTE*
F22	-	10 A Vermelho	GNMM / VMPS*

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
F23	-	15 A Azul	MOD CVADAS
F24	30 A Rosa	-	VÁLVULAS BSM 2*
F25	40 A Verde	-	MOTOR DE PARTIDA
F26	-	-	SOBRESSALENTE*
F27	-	-	SOBRESSALENTE*
F28	-	-	SOBRESSALENTE*
F29	25 A Branco	-	ITCM #1 - LUZES
F30	40 A Verde	-	BCM 4 - TRAVAS ELÉTRICAS
F31	50 A Vermelho	-	BSM #2 MTR*
F32	50 A Vermelho	-	BCM 2 - LUZES EXTERNAS 2
F33	50 A Vermelho	-	BSM #1 - VÁLVULAS
F34	50 A Vermelho	-	IAIR SUSP*
F35	-	-	SOBRESSALENTE*
F36	50 A Vermelho	-	BSM #1 - MTR
F37	20 A Azul	-	INTERRUPTOR AUX #5 *

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
F38	-	10 A Vermelho	ECM
F39	-	30 A Verde	IAIR SUSP*
F40	-	20 A Amarelo	BUZINA
F41	-	-	SOBRESSALENTE*
F42	-	-	SOBRESSALENTE*
F43	30 A Rosa	-	TAMPA TRASEIRA ELÉTRICA
F44	30 A Rosa	-	DTCM
F45	25 A Branco	-	ITCM #2 - LUZES
F46	-	-	SOBRESSALENTE*
F47	-	-	SOBRESSALENTE*
F48	-	-	SOBRESSALENTE*
F49	-	20 A Amarelo	TCM SBW
F50	-	-	SOBRESSALENTE*
F51	-	10 A Vermelho	SAÍDA PARA ACESSÓRIO PDC *
F52	-	10 A Vermelho	ALIMENTAÇÃO PCR CTRL*

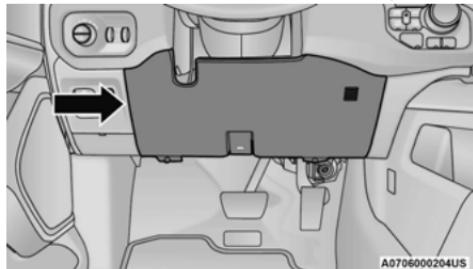
Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
F53	-	-	SOBRESSALENTE*
F54	-	-	SOBRESSALENTE*
F55	-	10 A Vermelho	DTCM / SW MONT ENG 1 & 2 / BSM #2
F56	-	10 A Vermelho	ECM / PPU MGU ATIVAÇÃO / BSM #1 / SLM
F57	-	10 A Vermelho	EPS
F58	-	-	SOBRESSALENTE*
F59	-	10 A Vermelho	DALM*
F60	-	10 A Vermelho	ADCM*
F61	-	20 A Amarelo	MGU REFRIG PMP / ADCM*
F62	-	10 A Vermelho	CÂMERA DE REBOQUE*
F63	-	25 A Transparente	INJ / BOBINA IGN / ISCM
F64	-	15 A Azul	SOL / SNSR NÍVEL ÓLEO / 02 HTR / VLV BLOQUEIO VAPOR (BSG)
F65	-	20 A Amarelo	ECM / VÁLVULA DE CURTO ACT
F66	-	-	SOBRESSALENTE*
F67	-	10 A Vermelho	EMBREAGEM CA

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
F68	-	-	SOBRESSALENTE*
F69	30 A Rosa	-	DESEMBAÇADOR TRASEIRO*
F70	-	-	SOBRESSALENTE*
F71	25 A Branco	-	MOTOR DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL #2*
F72	25 A Branco	-	MOTOR DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL #1*
F73	-	-	SOBRESSALENTE*
F74	-	-	SOBRESSALENTE*
F75	30 A Rosa	-	ESTRIBOS LATERAIS ELÉTRICOS*
F76	-	-	SOBRESSALENTE*
F77	-	-	SOBRESSALENTE*
F78	-	-	SOBRESSALENTE*
F79	-	-	SOBRESSALENTE*
F80	-	-	SOBRESSALENTE*
F81	20 A Azul	-	ECM
F82	-	-	SOBRESSALENTE*

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
F83	-	-	SOBRESSALENTE*
F84	-	-	SOBRESSALENTE*
F85	-	-	SOBRESSALENTE*
F86	30 A Rosa	-	FRT WPR
F87	40 A Verde	-	MOTOR DO VENTILADOR HVAC
F88	-	-	SOBRESSALENTE*

Centro de distribuição de energia interior

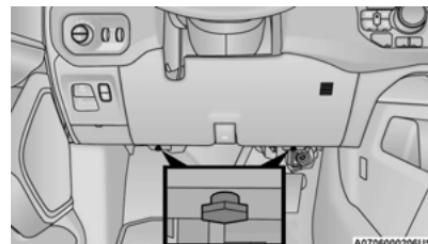
O Centro de Distribuição de Energia fica sob o painel de instrumentos do lado do motorista. O centro contém fusíveis de cartucho, microfusíveis, relés e disjuntores.



Tampa do Painel de Fusíveis

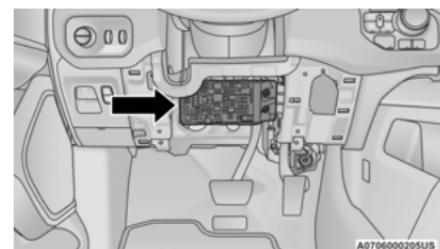
Consulte as etapas a seguir para acessar os fusíveis internos:

1. Localize e remova os dois parafusos da parte inferior da tampa do painel de fusíveis.



Localização do Parafuso do Painel de Fusíveis

2. Depois de remover os parafusos, puxe com cuidado os lados esquerdo e direito da tampa do painel de fusíveis para soltar as presilhas de fixação.



Localização da Caixa de Fusíveis Internos

3. Inverta o procedimento para reinstalar a tampa do painel de fusíveis.

Tabela de Fusíveis Internos

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
* Se equipado			
F01	30 A Rosa	-	Conjunto do receptáculo do reboque
F02	30 A Rosa	-	Banco do motorista mod de memória/Banco do motorista elétrico
F03	-	-	Sobressalente
F04	-	Tan de 5 A	Maçaneta da porta inteligente do motorista
F05	-	25 A Transparente	Módulo de Amplificador Áudio/Cancelamento de Módulo de Ruído Ativo
F06	40 A Verde	-	Módulo de alimentação BCM 3 (Luces internas)
F07	40 A Verde	-	Módulo Integrado de Freio do Reboque (ITBM)
F08	-	15 A Azul	SNSR UWB (1-7)*
F09	-	-	Sobressalente
F10	-	-	Sobressalente
F11	-	10 A Vermelho	Iluminação de animação Rr Rt
F12	-	-	Sobressalente
F13	-	-	Sobressalente

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
* Se equipado			
F14	-	15 A Azul	Módulo de decisão ADAS central CADM LO
F15 A	-	10 A Vermelho	Módulo de Classe de ocupante/Módulo de controle de reboque integrado (ITCM)/Controle HVAC/Suspensão pneumática módulo I*
F15 B	-	10 A Vermelho	Mod Sistema Parktronic (PTS)
F16	-	-	Sobressalente
F17	-	Tan de 5 A	MOD SGW (segurança cibernética)
F18	30 A Rosa	-	Mtr Tela de proteção do Teto solar /Mtr Tela de proteção do Teto solar-Painel duplo /Mtr Tela de proteção do Teto solar-Singlepane /Lâmpada do teto
F19	-	20 A Amarelo	Módulo Ventilador de Resfriamento PPU *
F20	-	-	Sobressalente
F21	-	-	Sobressalente
F22	-	20 A Amarelo	MOD CRSM (Assento aquecido RR RT)
F23	-	-	Sobressalente
F24	-	10 A Vermelho	Bandeja de carregamento sem fio - Passageiro/Mod Spaak*
F25	-	-	Sobressalente

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
* Se equipado			
F26	-	10 A Vermelho	MOD CCN painel de instrumentos/MOD SGW (segurança cibernética)
F27	-	15 A Azul	MOD CENTRAL RF/Módulo ignição
F28	-	-	Sobressalente
F29	-	20 A Amarelo	Módulo Aquecedor do Banco Dianteiro (PASS)
F30	-	-	Sobressalente
F31	20 A Azul	-	Motor inteligente RR RT
F32	-	-	Sobressalente
F33	-	15 A Azul	MOD DCSD
F34	-	20 A Amarelo	Módulo Aquecedor do Banco Dianteiro (Motorista)
F35	-	10 A Vermelho	Câmera de monitoramento motorista*
F36	50 A Vermelho	-	Mod_BCM Alimentação 1 (Luces externas 1)
F37	-	20 A Amarelo	MOD CRSM (Assento aquecido RR LT)
F38	-	-	Sobressalente
F39	-	-	Sobressalente

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
* Se equipado			
F40	-	-	Sobressalente
F41A	-	10 A Vermelho	MOD ORC
F41B	-	-	Sobressalente
F42 A	-	-	Sobressalente
F42B	-	-	Sobressalente
F43A	-	-	Sobressalente
F43B	-	-	Sobressalente
F44	-	20 A Amarelo	MOD CMC (Rádio)
F45	30 A Rosa	-	MOD DOOR MUXDRIVER
F46	30 A Rosa	-	MOD DOOR MUXDRIVER
F47A	-	-	Sobressalente
F47B	-	-	Sobressalente
F48A	-	10 A Vermelho	Conjunto de console suspenso OHC com tela protetora / SW 911 / SW Assist / Head's Up Display (HUD) / Umidade Chuva Luz
F48B	-	10 A Vermelho	Iluminação de animação RR- LT

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
* Se equipado			
F49	-	15 A Azul	MOD Aquecedor do Banco Dianteiro (Volante)
F50A	-	-	Sobressalente
F50B	-	10 A Vermelho	Diagnósticos das portas 1 e 2
F51A	-	10 A Vermelho	Mod TCSM/ Mod SBW/ Freio eletrônico de estacionamento SW/ Mod Pressão dos pneus do trailer TPM/ Caixa de transferência SW/ Módulo de câmbio automático (AGSM)
F51B	-	10 A Vermelho	SW Vent Assento LT e RT/driver de carregamento sem fio
F52	-	-	Sobressalente
F53	-	15 A Azul	Módulo do visor do passageiro dianteiro (FPDM) / Porta UCI Dual USB Frt/ Porta UCI 2 USB-RR/ Mod TBM (Telematics Box Mod)/ Botão de controle de direção do trailer
F54 A&B	-	20 A Amarelo	Tomada de alimentação-Banco cetal - Alimentação de bateria Tomada de alimentação-Banco cetal - Alimentação de IGN
F55	-	-	Sobressalente
F56	30 A Rosa	-	Passageiro do banco de memória Mod / Passageiro do banco elétrico
F57	-	-	Sobressalente

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
* Se equipado			
F58	-	-	Sobressalente
F59	-	-	Sobressalente
F60	50 A Vermelho	-	Inversor Mod 400 W
F61	20 A Azul	-	Motor inteligente RR LT
F62A	-	10 A Vermelho	Conjunto do espelho dentro do retrovisor RR/ Porta de alimentação ou USB IP Somente carga USB / Porta USB RR Apoio de braço
F62B	-	10 A Vermelho	Inversor Mod (Ativação)/ Teto solar MTR painel duplo/ Tela de proteção MTR/ Somente carga USB/ Porta Media Hub FPDM/Vídeo da Porta USB/ Inversor Mod - 2kw (Ativação)*
F63A	-	15 A Azul	Suporte lombar MOTORISTA & PASS SW
F63B		15 A Azul	Banco de interruptores Mod ICS/ Mod HVAC Ctrl/Banco de interruptores superior/Direção Mod Ctrl/ RR Janela Sw/Sw Banco segundo
F64A	-	10 A Vermelho	Controle de bateria PPU MOD (BPCM)*
F64B	-	10 A Vermelho	MOD ORC
F65	-	Tan de 5 A	Maçaneta da porta inteligente do passageiro
F66	-	25 A Transparente	MOD Alimentação do amplificador 2

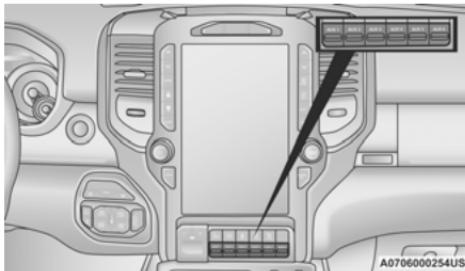
Disjuntores

Cavidade	Disjuntor	Descrição
CB1	-	Sobressalente
CB2	-	Sobressalente
CB3	-	Sobressalente
CB4	-	Sobressalente
CB5	25 A	Retrovisor do vidro elétrico
CB6	-	Sobressalente

Interruptores auxiliares – Se equipado

Os quatro ou seis interruptores auxiliares podem ser localizados no conjunto de interruptores inferior do painel de instrumentos podem ser usados para alimentação de energia de vários dispositivos elétricos.

A funcionalidade dos interruptores auxiliares pode ser alterada via Configurações do Uconnect. Todos os interruptores agora podem ser configurados para alternar o tipo de funcionamento para travamento ou momentâneo, a fonte de alimentação da bateria ou da ignição e a capacidade de manter o último estado em todo os ciclos principais.



Localização dos Interruptores Auxiliares

OBSERVAÇÃO:

A manutenção das condições do último estado é atendida quando o tipo de interruptor é definido como ignição nas Configurações do Uconnect.

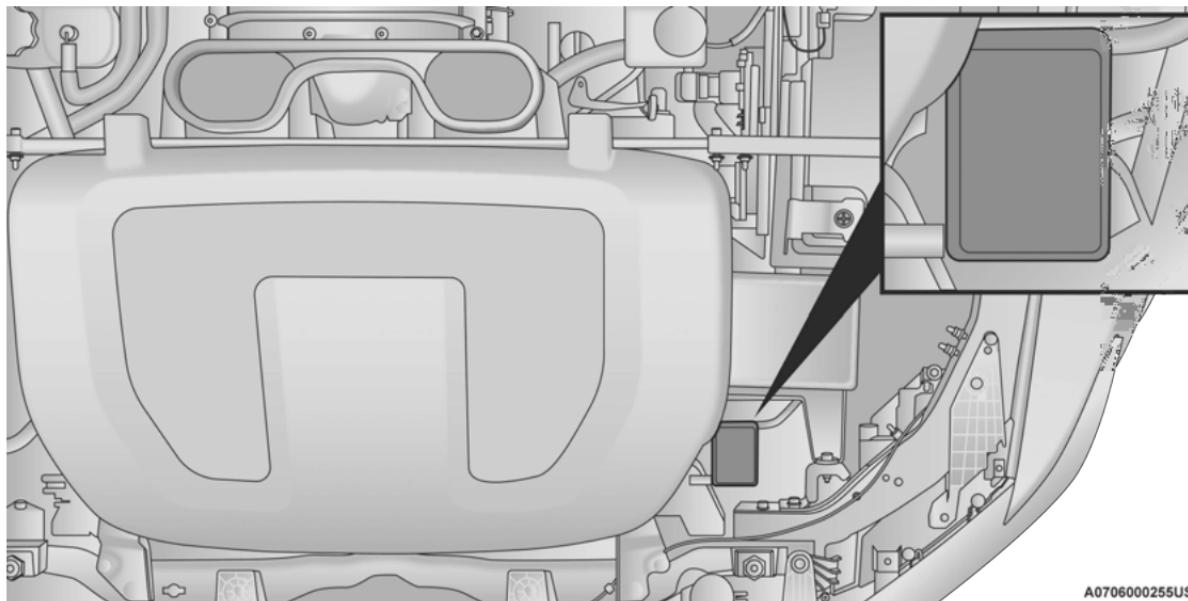
Os interruptores auxiliares gerenciam os relés que alimentam os quatro ou seis fios cortados. Esses fios estão localizados sob o capô à direita, perto da bateria.

Além dos quatro ou seis fios dos interruptores auxiliares, o fio de bateria com fusível e o fio de ignição também se encontram nesse local.

Também são fornecidos um kit de emendas e tubos termorretráteis com os interruptores auxiliares para auxiliar na conexão/instalação de seus dispositivos elétricos.

Tabela de Cores de Fusíveis e Fios**OBSERVAÇÃO:**

Os fusíveis dos interruptores auxiliares podem ser encontrados no Centro de Distribuição de Energia (PDC) auxiliar, localizado no compartimento do motor na direção da frente do veículo, na frente do PDC principal. Remova o protetor superior para acessar. Se equipado, os fusíveis dos interruptores auxiliares adicionais situam-se no PDC principal.

**Local do PDC Auxiliar**

Função do Circuito	Fusível	Cor do Fio	Localização
* Se equipado			
Interruptor Aux 1	F001A - 50 A	Rosa/Azul Escuro	PDC do compartimento do motor
Interruptor Aux 2	F002A - 20 A	Rosa/Verde Escuro	PDC do compartimento do motor
Interruptor Aux 3	F003A - 20 A	Rosa/Violeta	PDC do compartimento do motor
Interruptor Aux 4	F004A - 50 A	Rosa/Bege	PDC do compartimento do motor
Interruptor Auxiliar 5*	F37 - 20 A	Rosa/Marrom	PDC do compartimento do motor
Interruptor Auxiliar 6*	F20 - 20 A	Rosa/Amarelo	PDC do compartimento do motor

SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Lâmpadas de reposição, nomes e números de peça

No caso de uma lâmpada precisar ser substituída, esta seção inclui a descrição da lâmpada e os números de peça de substituição. Todas as lâmpadas internas têm a base de latão ou vidro. Lâmpadas com base de alumínio não são aprovadas.

OBSERVAÇÃO:

Consulte uma concessionária autorizada para substituição da lâmpada de LED.

8

Lâmpadas Internas	
Nome da Lâmpada	Número da Lâmpada
Luzes do Console Superior	TS 212-9
Lâmpada do Teto	7679
OBSERVAÇÃO: Para interruptores iluminados, consulte uma concessionária autorizada para obter as instruções de substituição.	

Lâmpadas Externas	
Nome da Lâmpada	Número da Lâmpada
Farol Alto e Baixo (Faróis Refletores LED)	LED
Farol Alto e Baixo (Faróis Projetores LED)	LED
Seta / Posição Dianteira (Faróis Refletores LED – Se Equipado)	7444NA
Seta / Posição Dianteira (Faróis Projetores LED – Se Equipado)	LED
Marcador lateral dianteiro	LED
Faróis de Neblina Dianteiros	LED
Indicadores Laterais (Retrovisor Dianteiro e Lateral – Se Equipado)	LED
Lanterna Traseira/Luz de Seta e Parada Base	7440LL/W21WLL
Lanterna Traseira/Luz de Seta/Ré e Parada Premium	LED
Lâmpada da Luz de Marcha a Ré Básica	7440/W21W
Luz de Parada Elevada Fixada no Centro (CHMSL)	921

Lâmpadas Externas	
Nome da Lâmpada	Número da Lâmpada
Luz do Compartimento de Carga	921
Luz da Placa	LED
Lâmpada de Seta Básica	7440NA / WY21W

Substituição das Lâmpadas Externas

BASE QUAD: FAROL BAIXO, FAROL ALTO, LUZ DE ESTACIONAMENTO/SETA DIANTEIRA — SE EQUIPADO

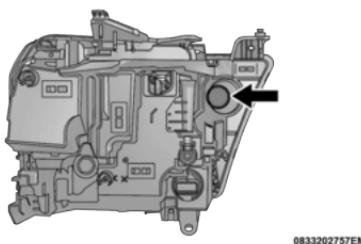
Consulte uma concessionária autorizada para fazer a manutenção dos faróis de LED.

Farol refletor LED

Estacionamento e Seta Dianteira

Consulte as etapas a seguir para substituir:

1. Abra o capô.
2. Desligue e isole o cabo negativo da bateria.
3. Localize o receptáculo da luz de estacionamento e seta, que pode ser encontrado na parte traseira dos faróis.



Receptáculo da Luz de Estacionamento e Seta

4. Vá por trás do farol e destrave o receptáculo da luz de estacionamento e seta da lanterna girando $\frac{1}{4}$ de volta no sentido anti-horário.

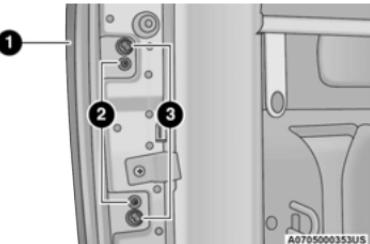
5. Puxe a lâmpada para fora do alojamento.
6. Separe a lâmpada do receptáculo sem torcer.
7. Inverta o procedimento para a instalação da nova lâmpada e tampas.

FARÓIS DE NEBLINA

Consulte uma concessionária autorizada para fazer a manutenção dos faróis de neblina dianteiros de LED.

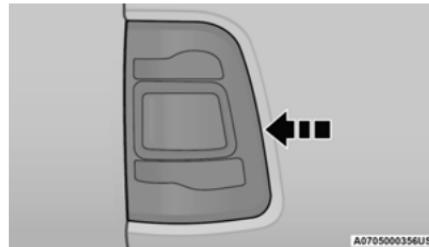
LUZES DA LANTERNA TRASEIRA, FREIO, SETA E MARCHA À RÉ

1. Remova os dois parafusos e retentores de pinos de pressão que atravessam a placa metálica.



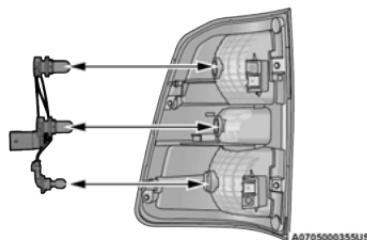
Localizações das Lanternas Traseiras

- 1 – Lanterna Traseira
 - 2 – Fixadores
 - 3 – Retentores de pino de pressão
2. Puxe o lado externo da lâmpada para trás o suficiente até desencaixar os dois receptáculos no lado externo do alojamento da lâmpada dos dois retentores de encaixe de plástico no painel lateral da caixa externa.



Remoção da Lanterna Traseira

3. Desconecte os conectores do chicote de fiação do receptáculo da lâmpada.



Conector do Chicote da Fiação

4. Gire o receptáculo da lâmpada $\frac{1}{4}$ de volta no sentido anti-horário e remova-o do alojamento.
5. Puxe a lâmpada para fora do receptáculo.

ATENÇÃO!

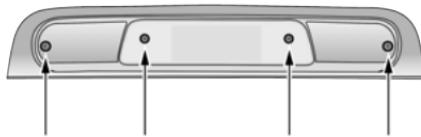
Não contamine o vidro da lâmpada tocando nele com os dedos ou permitindo que entre em contato com outras substâncias oleosas. Isso reduzirá a vida útil da lâmpada.

6. Inverta o procedimento para instalar a lâmpada e o alojamento.

LUZ DE PARADA ELEVADA FIXADA NO CENTRO (CHMSL) COM LÂMPADA DE CARGA

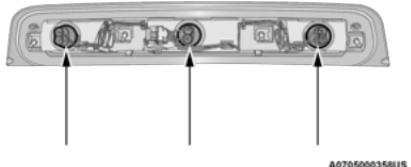
Consulte as etapas a seguir para substituir:

1. Remova os quatro parafusos que prendem o alojamento/a lente à carroceria, conforme mostrado.



Localizações dos Parafusos de Montagem da CHMSL

- Separar o conector que prende o compartimento e o chicote de fiação à carroceria.



Localização da Lâmpada da CHMSL

- Gire o receptáculo da lâmpada desejada $\frac{1}{4}$ de volta no sentido anti-horário e remova-o junto com a lâmpada do alojamento.
- Retire a lâmpada desejada diretamente do receptáculo.
 - Lâmpadas Externas: Lâmpadas do Compartimento de Carga
 - Lâmpada Interna: Luz de Freio Elevada

ATENÇÃO!

Não contamine o vidro da lâmpada tocando nele com os dedos ou permitindo que entre em contato com outras substâncias oleosas. Isso reduzirá a vida útil da lâmpada.

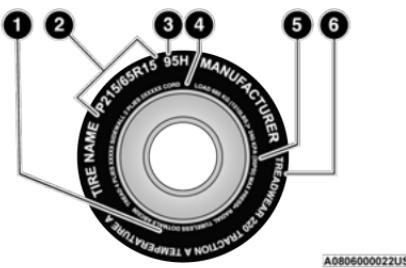
- Inverta o procedimento para a instalação das lâmpadas e do alojamento.

PNEUS

INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA DOS PNEUS

As informações de segurança dos pneus abrangerão aspectos das seguintes informações: Marcações dos pneus, números de identificação dos pneus, terminologia e definições dos pneus, pressões dos pneus e carga dos pneus.

Marcas do pneu



Marcas do Pneu

- Código das Normas de Segurança do DOT dos Estados Unidos (TIN)
- Especificação de Tamanho
- Descrição de Utilização
- Carga Máxima
- Pressão Máxima
- Desgaste da Banda de Rodagem, Tração e Níveis de Temperatura

OBSERVAÇÃO:

- P (Passageiro) - O dimensionamento métrico dos pneus é baseado nos padrões de projeto dos EUA. Os pneus métricos P têm a letra "P" moldada na parede lateral antes da designação do tamanho. Exemplo: P215/65R15 95H.
- Europeu - O dimensionamento métrico dos pneus é baseado nos padrões de projeto europeus. Os pneus projetados com esse padrão têm o tamanho do pneu moldado na parede lateral começando com a largura da seção. A letra "P" está ausente desta designação de tamanho de pneu. Exemplo: 215/65R15 96H.
- LT (Light Truck, veículo leve) - O dimensionamento métrico dos pneus é baseado nos padrões de projeto dos EUA. A designação de tamanho para pneus métricos LT é igual à dos pneus métricos P, exceto pelas letras "LT", que são moldadas na parede lateral antes da designação do tamanho. Exemplo: LT235/85R16.
- Os estepe temporários são projetados apenas para uso temporário de emergência. Os estepe

compactos de alta pressão temporários têm as letras "T" ou "S" moldadas na parede lateral antes da designação do tamanho. Exemplo: T145/80D18 103M.

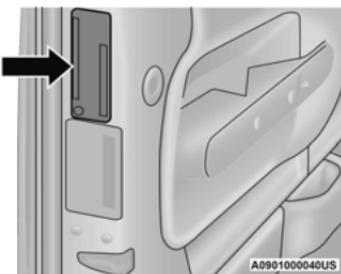
- O dimensionamento de pneus de alta flutuação é baseado nos padrões de projeto dos EUA e começa com o diâmetro do pneu moldado na parede lateral. Exemplo: 31x10.5 R15 LT.

Carga e Pressão dos Pneus

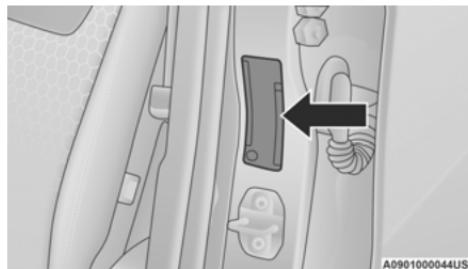
OBSERVAÇÃO:

A pressão dos pneus a frio adequada está relacionada na coluna B do lado do motorista ou na borda traseira da porta do lado do motorista.

Verifique a pressão de cada pneu, incluindo o estepe (se equipado), pelo menos uma vez ao mês e calibre com a pressão recomendada para o veículo.

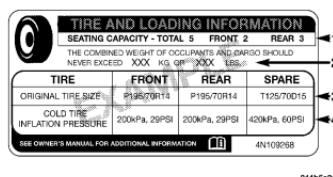


Exemplo de Localização da Placa sobre Pneus (Porta)



Exemplo de Localização da Placa sobre Pneus (coluna B)

Placa de Informação sobre Pneus e Carga



Placa de Informação sobre Pneus e Carga

Essa placa traz informações importantes sobre:

- A quantidade de ocupantes que podem ser transportados no veículo.
- O peso total que seu veículo pode carregar.
- O tamanho dos pneus para seu veículo.
- As pressões dos pneus a frio para os pneus dianteiros, traseiros e para o estepe.

Carga

A carga máxima do veículo sobre o pneu não deve exceder a capacidade de transporte de carga do pneu em seu veículo. A capacidade de transporte de carga do pneu não será excedida se você seguir as condições de carregamento, tamanho e pressões dos pneus a frio especificadas na Placa de Informação sobre Pneus e Carga em Carga do Veículo. [página 199](#).

OBSERVAÇÃO:

Em uma condição de carregamento máximo do veículo, o Peso de Carga Máxima sobre o Eixo (GAWR) para os eixos dianteiro e traseiro não deve ser excedido.

Para obter mais informações sobre o GAWR, carregamento do veículo e reboque [página 199](#).

Para determinar as condições de carga máxima do seu veículo, localize a declaração "O peso combinado de ocupantes e carga nunca deve exceder XXX kg ou XXX lb" na Placa de Informação sobre Pneus e Carga. O peso combinado dos ocupantes, da carga/bagagem e da lingueta de reboque (se aplicável) nunca deve exceder o peso aqui referido.

Etapas para determinar o limite de carga correto

- Localize a declaração "O peso combinado de ocupantes e carga nunca deve exceder XXX kg ou XXX lb" na Placa de Informação em seu veículo.

- (2) Determine o peso combinado do motorista e dos passageiros que estarão em seu veículo.
- (3) Subtraia o peso combinado do motorista e dos passageiros de XXX kg ou XXX lb.
- (4) O valor resultante será igual à quantidade disponível de capacidade de carga e bagagem. Por exemplo, se a quantidade "XXX" for igual a 1400 lb e houver cinco passageiros de 150 lb em seu veículo, a quantidade disponível de capacidade de carga e bagagem será de 650 lb. (1400-750 (5x150) = 650 lb)

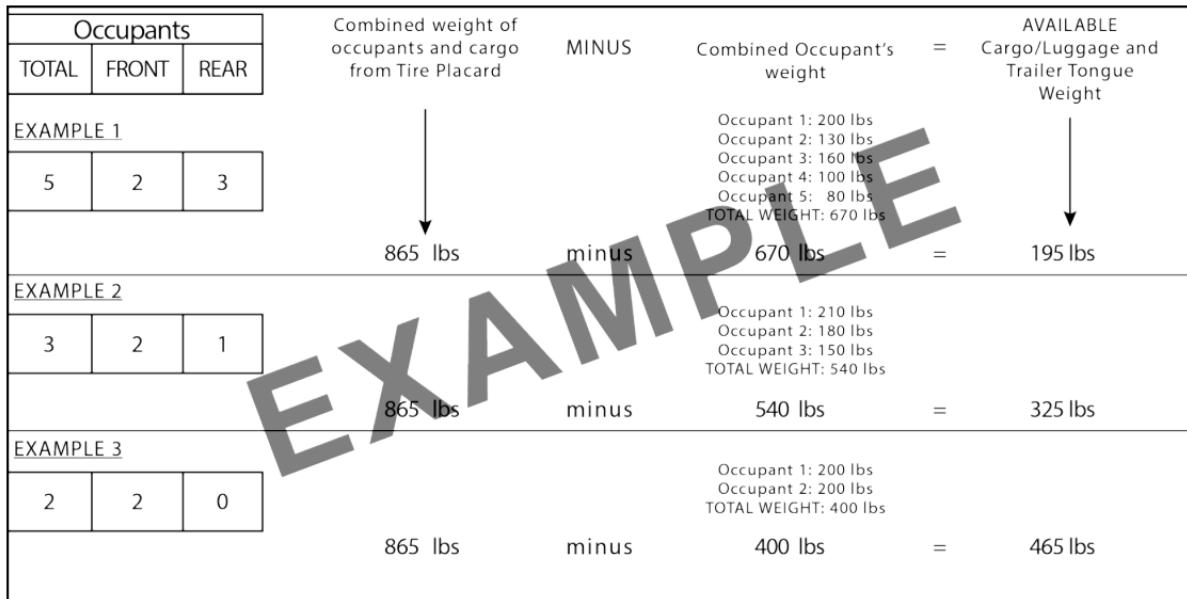
- (5) Determine o peso combinado da bagagem e da carga que está sendo carregada no veículo. Esse peso não pode exceder com segurança a capacidade disponível de carga e bagagem calculada na etapa 4.
- (6) Se o seu veículo for rebocar um reboque, a carga do reboque será transferida para o seu veículo. Consulte este manual para determinar como isso reduz a capacidade de carga e bagagem disponível do seu veículo.

Exemplo Métrico para Limite de Carga

Por exemplo, se a quantidade "XXX" for igual a 635 kg e houver cinco passageiros de 68 kg em seu veículo, a quantidade disponível de capacidade de carga e bagagem será de 295 kg ($635-340$ (5×68) = 295 kg) como mostrado na etapa 4.

OBSERVAÇÃO:

- Se o seu veículo for rebocar um reboque, a carga do reboque será transferida para o seu veículo. A tabela a seguir mostra exemplos sobre como calcular a carga total, a carga/bagagem e as capacidades de reboque do seu veículo com configurações variáveis de banco e número e tamanho dos ocupantes. Essa tabela é apenas para fins de ilustração e pode não ser precisa para o banco e a capacidade de carga do seu veículo.
- Para o exemplo a seguir, o peso combinado dos ocupantes e da carga nunca deve exceder 392 kg (865 lb).

**ADVERTÊNCIA!**

Sobrecarregar os pneus é perigoso. O sobrecarregamento pode causar a falha dos pneus, afetar a diribilidade do veículo e aumentar a distância de parada. Use pneus com a capacidade de carga recomendada para o seu veículo. Nunca os sobrecarregue.

PNEUS – INFORMAÇÕES GERAIS**Pressão dos Pneus**

É essencial que a pressão de calibragem dos pneus esteja correta para que a operação do veículo seja segura e satisfatória. Quatro áreas principais são afetadas pela pressão incorreta dos pneus:

- Segurança
- Economia de combustível
- Desgaste da Banda de Rodagem
- Conforto na Condução e Estabilidade do Veículo

Segurança

ADVERTÊNCIA
<ul style="list-style-type: none"> ● A calibragem incorreta dos pneus é perigosa e pode causar colisões. ● A calibragem abaixo da indicada aumenta a curvatura dos pneus e pode resultar em sobreaquecimento e falha do pneu. ● A calibragem excessiva reduz a capacidade de amortecimento de choque do pneu. Objetos e buracos na estrada podem causar danos que resultem na ruptura do pneu. ● A calibragem excessiva ou abaixo da indicada pode afetar a dirigibilidade do veículo e causar falha repentina, provocando a perda do controle do veículo. ● Calibragens diferentes entre pneus podem causar problemas de esterçamento, e, consequentemente, possível perda de controle do veículo. ● Calibragens diferentes nos pneus de um lado do veículo em relação ao outro lado podem fazer com que o veículo puxe para a direita ou para a esquerda. ● Sempre dirija com cada pneu calibrado na pressão dos pneus a frio recomendada.

Tanto a calibragem insuficiente quanto a excessiva afetam a estabilidade do veículo e podem produzir uma sensação de morosidade ou superagilidade quanto à resposta da direção.

OBSERVAÇÃO:

- A pressão desigual dos pneus de um lado a outro pode resultar no desempenho irregular e imprevisível da direção.
- A pressão desigual dos pneus de um lado a outro pode fazer com que o veículo puxe para a direita ou para a esquerda.

Economia de combustível

Pneus com calibragem baixa aumentarão a resistência de rolagem dos pneus, resultando em aumento do consumo de combustível.

Desgaste da Banda de Rodagem

Pressões dos pneus a frio inadequadas podem causar padrões anormais de desgaste e redução da vida da banda de rodagem, resultando em necessidade de substituição antecipada do pneu.

Conforto na Condução e Estabilidade do Veículo

A pressão apropriada dos pneus contribui para o conforto na condução do veículo. A calibragem acima da indicada proporciona uma condução dissonante e desconfortável.

Pressão dos Pneus

A pressão dos pneus a frio está relacionada na Coluna B do lado do motorista ou na borda traseira da porta do lado do motorista.

Ao menos uma vez por mês:

- Verifique e ajuste a pressão dos pneus com um indicador de pressão portátil de boa qualidade. Não faça uma avaliação apenas visual ao determinar a pressão correta dos pneus. Os pneus radiais podem

parecer corretamente calibrados mesmo quando não estão.

- Inspccione os pneus quanto a sinais de desgaste ou danos visíveis.

ATENÇÃO!

Após inspecionar e ajustar a pressão dos pneus, reinstale sempre a capa da haste da válvula. Esse procedimento evitará a entrada de umidade e de sujeira na haste da válvula, que poderão danificá-las.

As calibragens especificadas na etiqueta são sempre "calibragens do pneu a frio". A pressão dos pneus a frio é definida como a pressão dos pneus após um mínimo de três horas de descanso do veículo ou se ele tiver rodado menos de 1,6 km (1 milha) após um período de três horas de descanso. A pressão dos pneus a frio não deve exceder a pressão máxima especificada na parede lateral do pneu.

Verifique a calibragem dos pneus com mais frequência caso o veículo esteja exposto a grandes variações de temperatura externa, visto que ela pode variar com as alterações de temperatura.

A pressão dos pneus muda de 7 kPa (1 psi) por 7 °C (12 °F) em relação à mudança de temperatura do ar. Lembre-se disso ao verificar a calibragem dos pneus em um ambiente fechado (por exemplo, uma garagem) especialmente no inverno.

Exemplo: Se a temperatura da garagem = 20 °C (68 °F) e a temperatura externa = 0 °C (32 °F), a pressão dos pneus a frio deverá ser aumentada 21 kPa (3 psi), que equivale a 7 kPa (1 psi) para cada 7 °C (12 °F) nessa condição de temperatura externa.

A calibragem dos pneus pode aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante a operação do veículo. NÃO reduza esse aumento normal da pressão ou a calibragem do pneu ficará muito baixa.

Pressão dos Pneus para Operação em Alta Velocidade

O fabricante recomenda que você dirija em velocidades seguras e dentro dos limites estipulados por lei. Nas situações em que os limites ou as condições forem satisfatórias para que o veículo possa ser conduzido em alta velocidade, é muito importante manter a pressão correta dos pneus. Pode ser necessário aumentar a pressão dos pneus e reduzir a carga do veículo para a operação em alta velocidade. Consulte um revendedor autorizado de pneus ou a concessionária do pneu original para obter informações recomendadas sobre velocidades seguras de operação, carga e pressão dos pneus a frio.

ADVERTÊNCIA!

É perigoso dirigir em alta velocidade com a carga máxima no veículo, pois a tensão adicional nos pneus pode causar sua ruptura, e você poderá sofrer uma grave colisão. Não dirija um veículo carregado com a capacidade máxima em velocidades contínuas acima de 75 mph (120 km/h).

Pneus radiais

ADVERTÊNCIA!

A combinação de pneus radiais com outros tipos de pneus em seu veículo afetará negativamente sua dirigibilidade. A instabilidade pode causar uma colisão. Sempre use pneus radiais em jogos de quatro. Nunca os combine com outros tipos de pneus.

Conserto do Pneu

Se um pneu for danificado, poderá ser consertado se o critério a seguir for atendido:

- O pneu não foi usado enquanto estava furado
- Somente a seção da banda de rodagem do pneu foi danificada (danos nas laterais não podem ser consertados)
- O furo não é maior que $\frac{1}{4}$ de pol. (6 mm)

Consulte um revendedor de pneus autorizado para executar consertos e obter informações adicionais.

Pneus Run Flat danificados ou pneus Run Flat que experimentaram uma perda de pressão devem ser substituídos imediatamente por outro pneu Run Flat de mesmo tamanho e descrição de utilização (Índice de Carga e Símbolo de Velocidade). Substitua o sensor de pressão de pneus, já que ele não foi projetado para reutilização.

Pneus Run Flat – Se Equipado

Os pneus Run Flat oferecem a capacidade de percorrer 80 km (50 milhas) a 80 km/h (50 mph) após uma

rápida perda de calibragem. Tal perda rápida de calibragem é chamada de modo Run Flat. O modo Run Flat ocorre quando a pressão dos pneus está abaixo de 96 kPa (14 psi). Depois que um pneu Run Flat atingir o modo de rodagem com pneus furados, ele estará limitado à capacidade de condução e precisará ser trocado imediatamente. Um pneu Run Flat não pode ser reparado. Quando um pneu Run Flat for trocado após ter sido ser utilizado em uma condição de modo Run Flat 96 kPa (14 psi), substitua o sensor do TPMS, pois ele não foi projetado para ser reutilizado.

OBSERVAÇÃO:

O Sensor TPMS deve ser substituído após a condução do veículo em uma condição de pneu furado.

Não é recomendado dirigir um veículo carregado na capacidade máxima ou rebocar um veículo com um pneu no modo de rodagem Run Flat.

Para obter mais informações → página 301.

Patinagem dos Pneus

Quando atolar em lama, areia, neve ou condições com gelo, não gire as rodas do veículo a mais de 30 mph (48 km/h) ou por mais de 30 segundos continuamente sem parar.

Para obter mais informações → página 355.

ADVERTÊNCIA!

A patinagem rápida dos pneus pode ser perigosa. O atrito gerado pela velocidade excessiva de giro da roda pode causar danos aos pneus ou até mesmo sua ruptura. Um pneu pode explodir e ferir alguém.

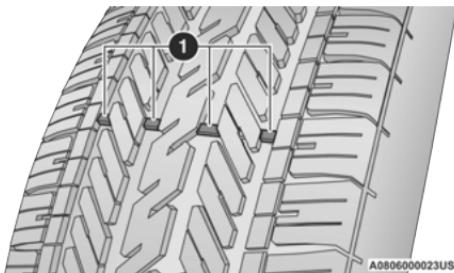
(Continuação)

ADVERTÊNCIA

Não gire as rodas do veículo a uma velocidade superior a 48 km/h (30 mph) por mais de 30 segundos continuamente quando ficar atolado, e não deixe ninguém se aproximar da roda em movimento, não importa qual seja a velocidade.

Indicadores de desgaste dos pneus

Os indicadores de desgaste dos pneus são colocados nos pneus originais para ajudá-lo a determinar quando eles devem ser substituídos.



Banda de Rodagem dos Pneus

1 – Indicadores de Desgaste dos Pneus

Esses indicadores são moldados na parte inferior da ranhura da banda de rodagem. Eles aparecerão como bandas quando a profundidade da banda de rodagem chegar a 1,6 mm (1/16 pol.). Quando a banda de rodagem estiver gasta em seus indicadores de desgaste, o pneu deverá ser substituído.

Para obter mais informações → página 411.

Vida Útil do Pneu

A vida útil de um pneu depende de uma variedade de fatores, inclusive, mas não limitada a:

- Estilo de direção
- Pressão dos pneus - Pressões dos pneus a frio inadequadas podem causar padrões desiguais de desgaste ao longo da banda de rodagem do pneu. Esses padrões anormais de desgaste reduzirão a vida da banda de rodagem, resultando em necessidade de substituição antecipada do pneu
- Distância percorrida
- Pneus de desempenho, pneus com um índice de velocidade igual a V ou superior e pneus de verão geralmente têm uma vida útil reduzida. É altamente recomendado o rodízio desses pneus conforme o programa de manutenção do veículo

ADVERTÊNCIA

Pneus e estepe devem ser substituídos depois de seis anos, independentemente da banda de rodagem restante. Não seguir essa advertência poderá causar falha súbita do pneu. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

OBSERVAÇÃO:

A haste da válvula da roda deve ser substituída ao instalar novos pneus, devido ao desgaste nos pneus existentes.

Deixe os pneus que não estão fixos no veículo em local seco e fresco, expostos o mínimo possível à luz. Proteja os pneus do contato com óleo, graxa e gasolina.

Pneus de reposição

Os pneus do seu novo veículo oferecem um balanceamento de diversas características. Eles devem ser inspecionados regularmente quanto ao desgaste e à pressão dos pneus a frio correta. Quando for necessária a troca dos pneus, o fabricante recomenda que sejam utilizados pneus equivalentes aos originais em termos de tamanho, qualidade e desempenho → página 411. Consulte a Placa de Informação sobre Pneus e Carga ou a Etiqueta de Certificação do Veículo para saber o tamanho do pneu. O Índice de Carga e o Símbolo de Velocidade para o pneu serão encontrados na lateral do pneu original.

É recomendado substituir os dois pneus dianteiros ou os dois pneus traseiros como um par. A substituição de apenas um pneu pode afetar bastante a dirigibilidade do veículo. Se você nunca substituiu uma roda, certifique-se de que as especificações da roda coincidam com as das rodas originais.

Recomenda-se entrar em contato com um revendedor autorizado de pneus ou com a concessionária do pneu original em caso de dúvida sobre especificações ou capacidade dos pneus. O uso de pneus de reposição não equivalentes aos originais pode afetar adversamente a segurança, o manuseio e a condução do veículo.

ADVERTÊNCIA

- Não utilize um pneu, um tamanho ou classificação de roda, de carga ou de velocidade diferentes dos especificados para o seu veículo. Algumas combinações de pneus e rodas não aprovados

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

- podem alterar as dimensões da suspensão e as características do desempenho, resultando em alterações nas funções de esterçamento, condução e frenagem de seu veículo. Isso pode causar uma manobra imprevisível e um desgaste dos componentes da direção e da suspensão. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais. Use somente os tamanhos de pneus e rodas com determinações de capacidade de carga aprovadas para o seu veículo.
- Nunca utilize pneus com índice de carga ou capacidade menores aos dos pneus originais do seu veículo. Usar um pneu com um índice de carga menor pode resultar no sobrecarregamento do pneu e na falha. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.
 - Equipar o veículo com pneus de capacidade de velocidade inadequada poderá resultar em ruptura repentina dos pneus e consequente perda de controle do veículo.

ATENÇÃO!

A substituição dos pneus originais por pneus de tamanhos diferentes pode resultar em leituras incorretas do velocímetro e do hodômetro.

TIPOS DE PNEUS**Pneus para Todas as Estações – Se Equipado**

Os pneus para todas as estações fornecem tração em todas as estações (primavera, verão, outono e inverno). Os níveis de tração podem variar entre diferentes pneus de todas as estações. Os pneus para todas as estações podem ser identificados pela designação M+S, M&S, M/S ou MS na lateral do pneu. Use pneus para todas as estações somente em conjunto de quatro; se você não fizer isso, a segurança e o controle do veículo poderão ser afetados de forma negativa.

Pneus de Verão ou de Três Estações – Se Equipado

Os pneus de verão proporcionam tração em condições molhadas ou secas e não se destinam à neve nem ao gelo. Se o seu veículo for equipado com pneus de verão, lembre-se que não foram projetados para o inverno nem para condições frias de condução. Instale os pneus de inverno em seu veículo quando a temperatura ambiente for menor que 5°C (40°F) ou se as estradas estiverem cobertas por gelo ou neve. Para obter mais informações, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Os pneus de verão não contêm a designação para todas as estações nem o símbolo de montanha/floco de neve na lateral do pneu. Use pneus de verão somente em conjunto de quatro; se não fizer isso, a segurança e o controle do veículo poderão ser afetados de forma negativa.

ADVERTÊNCIA

Não use pneus de verão em condições de neve/gelo. Você pode perder o controle do veículo, causando ferimentos graves ou morte. Dirigir muito rápido em certas condições também cria a possibilidade de perda do controle do veículo.

Pneus para neve

Algumas regiões do país exigem o uso de pneus para neve no inverno. Os pneus para neve podem ser identificados por um símbolo de "montanha/floco de neve" na lateral do pneu.

Se precisar de pneus para neve, selecione pneus com tamanho e tipo equivalentes aos do equipamento original. Use pneus para neve somente em conjuntos de quatro; se você não fizer isso, a segurança e o controle do veículo poderão ser afetados de forma negativa.

Os pneus para neve geralmente têm índices de velocidade inferiores aos do equipamento original de seu veículo e não deverão ser usados a uma velocidade contínua superior a 120 km/h (75 mph). Para velocidades acima de 120 km/h (75 mph), consulte o revendedor do pneu original ou um revendedor de pneus autorizado para obter informações recomendadas sobre velocidades seguras de operação, pressão dos pneus a frio e carregamento.

Embora pneus com grampos de aderência aumentem o desempenho no gelo, a capacidade de patinagem e de tração em superfícies molhadas ou secas pode ser inferior que a de pneus sem grampos de aderência.

Alguns estados proíbem pneus com grampos de aderência; portanto, verifique as leis locais antes de usar esse tipo de pneus.

ESTEPE — SE EQUIPADO

OBSERVAÇÃO:

Para obter mais informações no caso de veículos equipados com O Kit de Assistência de Pneus em vez de estepe, consulte "Kit de Assistência de Pneus" em "Em Caso de Emergência".

ATENÇÃO!

Devido à altura reduzida em relação ao solo, não conduza seu veículo em lava-jatos automáticos com um estepe temporário compacto ou de uso limitado instalado. Poderão ocorrer danos ao veículo.

Para conhecer as restrições ao rebocar com um estepe designado para uso temporário de emergência, ↗ página 207.

Estepe correspondente ao pneu e à roda originais – Se equipado

Seu veículo pode estar equipado com um estepe equivalente na aparência e função ao pneu e roda originais instalados no eixo dianteiro ou traseiro do veículo. Esse estepe pode ser utilizado no rodízio dos pneus. Se seu veículo tiver essa opção, consulte um revendedor de pneus autorizado para obter o padrão de rodízio dos pneus recomendado.

Estepe Compacto – Se Equipado

O estepe compacto é utilizado somente em caso de emergência. Você pode identificar se seu veículo está equipado com um estepe compacto olhando a descrição do estepe na Placa de Informação sobre Pneus e Carga localizada na abertura da porta do motorista ou na lateral do pneu. As descrições do estepe compacto começam com a letra "T" ou "S" precedendo a especificação do tamanho. Exemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Estepe

Visto que esse pneu tem uma vida útil limitada, o pneu original deve ser consertado (ou substituído) e reinstalado no veículo logo que possível.

Não instale uma tampa da roda nem tente instalar um pneu convencional na roda do estepe compacto, porque essa roda foi desenvolvida especificamente para o estepe compacto. Nunca instale mais de um estepe compacto no veículo.

ADVERTÊNCIA

Estepe compactos e dobráveis destinam-se somente para uso temporário em casos de emergência. Não dirija a mais de 50 mph (80 km/h) usando esses estepes. A durabilidade da banda de rodagem dos estepes é limitada. Quando a banda de rodagem estiver gasta em seus indicadores de desgaste, o estepe de uso temporário precisará ser substituído. Siga os avisos que se aplicam ao estepe do veículo. A inobservância desse procedimento pode causar a ruptura do pneu sobressalente e consequente perda de controle do veículo.

Estepe Dobrável – Se Equipado

O estepe dobrável é utilizado somente em caso de emergência. Você pode identificar se seu veículo está equipado com um estepe dobrável olhando a descrição do estepe na Placa de Informações sobre Pneus e Carga localizada na abertura da porta do motorista ou na lateral do pneu.

Exemplo de descrição de estepe dobrável: 165/80-17 101P.

Visto que esse pneu tem uma vida útil limitada, o pneu original deve ser consertado (ou substituído) e reinstalado no veículo logo que possível.

Infle o pneu dobrável apenas após a roda ter sido corretamente instalada no veículo. Infle o pneu dobrável usando uma bomba elétrica de ar antes de abaixar o veículo.

Não instale uma tampa da roda nem tente instalar um pneu convencional na roda do estepe dobrável, porque essa roda foi desenvolvida especificamente para o estepe dobrável.

ADVERTÊNCIA

Estepe compactos e dobráveis destinam-se somente para uso temporário em casos de emergência. Não dirija a mais de 50 mph (80 km/h) usando esses estepes. A durabilidade da banda de rodagem dos estepes é limitada. Quando a banda de rodagem estiver gasta em seus indicadores de desgaste, o estepe de uso temporário precisará ser substituído. Siga os avisos que se aplicam ao estepe do veículo. A inobservância desse procedimento

(Continuação)

ADVERTÊNCIA

pode causar a ruptura do pneu sobressalente e consequente perda de controle do veículo.

Estepe de Tamanho Normal – Se Equipado

O estepe de tamanho normal é utilizado somente em caso de emergência. Ele pode parecer igual ao pneu original instalado no eixo dianteiro ou traseiro do veículo, mas não é. Esse estepe pode ter uma durabilidade da banda de rodagem limitada. Quando a banda de rodagem estiver gasta até o indicador de desgaste dos pneus, o estepe de tamanho normal precisará ser substituído. Como ele não é igual ao pneu original, substitua (ou conserte) o pneu original e reinstale-o no veículo na primeira oportunidade.

Estepe de Uso Limitado - Se Equipado

O estepe de uso limitado é utilizado somente em caso de emergência. Esse pneu está identificado com uma etiqueta colocada no estepe de uso limitado. Essa etiqueta contém as limitações de direção para o estepe. Ele pode parecer igual ao pneu original instalado no eixo dianteiro ou traseiro do veículo, mas não é. A instalação do estepe de uso limitado afeta a dirigibilidade do veículo. Como ele não é igual ao pneu original, substitua (ou conserte) o pneu original e reinstale-o no veículo na primeira oportunidade.

ADVERTÊNCIA

Esteipes de uso limitado devem ser usados somente em caso de emergência. A instalação do estepe de uso limitado afeta a dirigibilidade do veículo. Ao usar esse pneu, não ultrapasse a velocidade indicada para esteipes de uso limitado. Mantenha-o calibrado de acordo com as pressões dos pneus a frio indicadas na Placa de Informação sobre Pneus e Carga localizada na coluna B do lado do motorista ou na borda traseira da porta do motorista. Substitua (ou conserte) o pneu original o mais rápido possível e reinstale-o no veículo. A falha nesse procedimento poderá resultar na perda de controle do veículo.

CUIDADOS COM A RODA E ACABAMENTOS DA RODA

Todas as rodas e acabamentos de rodas, especialmente as rodas chapeadas em alumínio ou em cromo, devem ser limpos regularmente usando sabão neutro (pH neutro) e água para manter o brilho e evitar a corrosão. Lave as rodas com a mesma solução de sabão recomendada para a carroceria do veículo e lembre-se de sempre fazê-lo quando as superfícies não estiverem tão quentes para serem tocadas.

As rodas são suscetíveis à deterioração causada pelo sal, cloreto de sódio, cloreto de magnésio, cloreto de cálcio etc., e outras substâncias químicas utilizadas na estrada para derreter o gelo ou controlar a poeira. Use um pano macio ou uma esponja e sabão neutro para limpar imediatamente. Não use produtos químicos abrasivos ou uma escova rígida. Eles podem danificar

o revestimento protetor das rodas que evita que elas sejam corroídas e fiquem opacas.

ATENÇÃO!

Evite produtos ou lava jatos que usam soluções ácidas ou aditivos alcalinos fortes ou escovas duras. Muitos agentes de limpeza para rodas encontrados no mercado e em lava-jatos podem danificar o acabamento protetor da roda. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. É recomendável usar apenas sabão para carros, Mopar® Wheel Cleaner ou equivalente.

Ao limpar rodas extremamente sujas, incluindo o excesso de poeira do freio, cuidado deve ser tomado na seleção das substâncias químicas e equipamentos de limpeza para o pneu e roda, para evitar danos às rodas. O Mopar® Wheel Treatment ou Mopar® Chrome Cleaner ou produto equivalente são recomendados ou escolha um produto de limpeza não abrasivo, não ácido para rodas de alumínio ou cromadas.

ATENÇÃO!

Não utilize palhas de aço, escovas de cerdas ou polidores de metal ou mesmo limpadores. Esses produtos podem danificar o acabamento protetor da roda. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. É recomendável usar apenas sabão para carros, Mopar® Wheel Cleaner ou equivalente.

OBSERVAÇÃO:

Se você pretende estacionar ou armazenar seu veículo por um longo período de tempo após limpar as rodas

com o produto, conduza o veículo e aione os freios para remover as gotas de água dos componentes do freio. Esse procedimento removerá a ferrugem vermelha dos rotores do freio e impedirá que o veículo vibre ao frear.

Rodas Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome ou Low Gloss Clear Coat

ATENÇÃO!

Se o veículo estiver equipado com essas rodas especiais, NÃO USE limpadores de roda, abrasivos ou compostos de polimento. Eles danificarão permanentemente esse acabamento e tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. LAVE APENAS COM AS MÃOS, USANDO UM PANO MACIO COM ÁGUA E SABÃO NEUTRO. Quando usados regularmente, isso é tudo o que é necessário para manter esse acabamento.

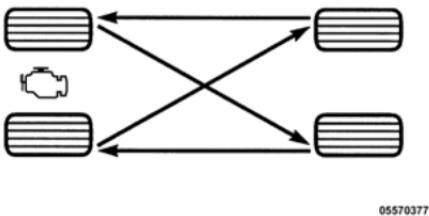
RECOMENDAÇÕES PARA O RODÍZIO DOS PNEUS

Os pneus dos eixos dianteiro e traseiro de um veículo trabalham com cargas diferentes e têm funções diferentes de esterçamento, direção e frenagem. Por esses motivos, desgastam-se de modo desigual.

Esses efeitos podem ser reduzidos fazendo-se o rodízio periódico dos pneus. O rodízio é especialmente benéfico em pneus com design arrojado da banda de rodagem, como o existente nos pneus para todas as estações. O rodízio aumentará a vida útil da banda de rodagem, ajudará a manter os níveis de tração na

lama, neve e pista molhada e contribuirá para uma condução suave e silenciosa.

O método de rodízio sugerido é o “transversal para trás” ilustrado no diagrama a seguir. Este padrão de rodízio não se aplica a alguns pneus direcionais que não devem ser invertidos.



055703771

Rodízio dos Pneus (Transversal para Trás)

CLASSES DE QUALIDADE DE PNEUS UNIFORMES DO DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DOS EUA

As seguintes categorias de classificação de pneus foram estabelecidas pela National Highway Traffic Safety Administration (EUA). A classe específica atribuída pelo fabricante do pneu em cada categoria

é mostrada na parede lateral dos pneus do seu veículo.

Todos os pneus de veículos de passageiros devem estar em conformidade com os requisitos de segurança federais, além dessas classes.

DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM

A classe de desgaste da banda de rodagem é uma classificação comparativa, com base na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas em uma pista de teste governamental especificada. Por exemplo, um pneu com classe 150 se desgasta uma vez e meia na pista do governo, assim como um pneu com classe 100. O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais de seu uso, no entanto, e pode desviar significativamente da norma devido a variações nos hábitos de condução, práticas de serviço

e diferenças nas características das estradas e do clima.

CLASSE DE TRAÇÃO

As classes de tração, do mais alto ao mais baixo, são AA, A, B e C. Essas classes representam a capacidade do pneu de parar em pavimento úmido, conforme medido sob condições controladas em superfícies de teste governamentais especificadas de asfalto e concreto. Um pneu com a marca C pode ter mau desempenho de tração.

ADVERTÊNCIA!

A classe de tração atribuída a este pneu é baseada em testes de tração de frenagem em linha reta e não inclui características de aceleração, curvas, aquaplanagem ou pico de tração.

CLASSE DE TEMPERATURA

As classes de temperatura são A (a mais alta), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor e sua capacidade de dissipar

calor, quando testado sob condições controladas em uma roda de teste de laboratório interno especificado.

Uma alta temperatura contínua pode fazer com que o material do pneu degenera e reduza sua vida útil, e a temperatura excessiva pode levar à falha repentina do pneu. A classe C corresponde a um nível de desempenho que todos os pneus do veículo de passageiro devem cumprir de acordo com o Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109 (EUA). As classes B e A representam níveis mais elevados de desempenho na roda de teste de laboratório do que o mínimo exigido por lei.

ADVERTÊNCIA!

A classe de temperatura para este pneu é estabelecida para um pneu que esteja calibrado corretamente e não sobre carregado. Velocidade excessiva, calibragem insuficiente ou carga excessiva, separadamente ou em combinação, podem causar acúmulo de calor e possível falha do pneu.

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se o veículo ficar parado por mais de três semanas, recomendamos que você siga as etapas a seguir para minimizar o consumo da bateria do veículo:

- Desconecte o cabo negativo da bateria.
- Sempre que você guardar seu veículo ou o mantiver fora de operação por duas semanas ou mais (por exemplo, durante as férias), acione o sistema de ar condicionado em marcha lenta por aproximadamente cinco minutos nas posições de ar fresco e alta velocidade do ventilador. Isso assegurará a lubrificação adequada do sistema a fim de minimizar a possibilidade de danos ao compressor quando o sistema for acionado novamente.

MODO DE ARMAZENAMENTO DA BATERIA — RHO

Com a ignição na posição ON (LIGADA) e o motor desligado, navegue até a página do medidor da bateria no visor do painel de instrumentos e pressione e segure o botão OK. O veículo será colocado no modo de armazenamento da bateria, o que aumentará bastante o tempo que o veículo pode parar e reiniciar sem a necessidade de desconectar a bateria. Entrar no modo de armazenamento da bateria aumentará o tempo entre as partidas para cerca de 60 dias.

OBSERVAÇÃO:

Os botões da chave inteligente não funcionarão enquanto o veículo estiver no modo de armazenamento de bateria. Puxar a maçaneta da porta despertará o

veículo e permitirá que ele reconheça o controle remoto para destravar a porta.

CARROCERIA

PROTEÇÃO CONTRA AGENTES ATMOSFÉRICOS

As exigências quanto aos cuidados em relação à carroceria do veículo variam conforme a localização geográfica e a utilização do veículo. Os produtos químicos usados nas estradas para facilitar a passagem sobre a neve e o gelo e aqueles pulverizados em árvores e na superfície rodoviária durante outras estações do ano são altamente corrosivos para as partes metálicas do veículo. O estacionamento em áreas abertas, que expõe o veículo a agentes contaminadores transportados pelo ar; os tipos de superfícies das estradas nas quais o veículo é dirigido; temperaturas muito elevadas ou muito baixas e outras condições extremas terão um efeito adverso na pintura, nas guarnições metálicas e na proteção da parte inferior da carroceria.

As recomendações de manutenção a seguir o habilitarão a obter o máximo proveito da resistência anticorrosiva integrada ao seu veículo.

O Que Provoca a Corrosão?

A corrosão é o resultado da deterioração ou remoção da pintura e dos revestimentos de proteção do veículo.

As causas mais comuns são:

- Sal de estrada, acúmulo de sujeira e umidade.
- Impacto de pedras e pedregulhos.

- Insetos, seiva de árvores e piche.
- Maresia na proximidade de localidades costeiras.
- Precipitação atmosférica/poluentes industriais.

MANUTENÇÃO DA CARROCERIA E SUA PARTE INFERIOR

Limpeza de Faróis

Seu veículo é equipado com faróis e faróis de neblina de plástico que são mais leves e menos suscetíveis a quebrar devido ao choque com pedras do que os faróis de vidro.

O plástico não é tão resistente a arranhões quanto o vidro; portanto, devem ser seguidos procedimentos diferentes para a limpeza das lentes.

Para reduzir a possibilidade de arranhões nas lentes e consequente redução da capacidade de iluminação, evite fazer a limpeza com pano seco. Para remover a sujeira da estrada, lave-as com uma solução de sabão neutro e enxágue.

Não utilize componentes de limpeza abrasivos, solventes, palha de aço ou quaisquer outros materiais abrasivos para limpar as lentes.

Cuidados com a Tampa do Compartimento Traseiro com Três Dobras Flexível

Para limpeza e proteção da tampa do compartimento traseiro em vinil com três dobras, use o Limpador Mopar® Whitewall & Vinyl Top e o Condicionador/Protetor Mopar® Leather and Vinyl.

CONSERVAÇÃO DA CARROCERIA

Lavagem

- Lave o veículo regularmente. Sempre lave seu veículo na sombra usando o Mopar® Car Wash ou um sabão neutro para lavagem de automóveis e enxágue os painéis completamente com água.
- Se insetos, piche ou outros resíduos semelhantes se acumularem no veículo, use o Mopar® Super Kleen Bug and Tar Remover para removê-los.
- Use uma cera de limpeza de alta qualidade, como a Mopar® Cleaner Wax, para remover camadas de sujeira, manchas e proteger o acabamento de sua pintura. Tome precauções para não arranhar a pintura.
- Evite a utilização de compostos abrasivos e lustradoras elétricas que possam vir a reduzir o brilho ou o acabamento da pintura.

ATENÇÃO!

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Não utilize materiais de limpeza abrasivos ou fortes como palha de aço ou pó abrasivo, que podem arranhar as superfícies metálicas e pintadas. ● O uso de lavadores pressurizados com mais de 1.200 psi (8.274 kPa) pode resultar em danos ou remoção da pintura e adesivos. |
|---|

Cuidados com o Painel/Para-choque

O cliente é responsável por limpar e manter os componentes cromados do veículo. Limpe todos os

detritos da estrada e o sal utilizando um sabão automotivo. O painel/para-choques devem ser limpos regularmente com um sabão suave (pH neutro) e água, para manter o brilho e evitar a corrosão.

O painel/para-choques são suscetíveis à deterioração causada pelo sal, cloreto de sódio, cloreto de magnésio, cloreto de cálcio etc., e outras substâncias químicas utilizadas na estrada para derreter o gelo ou controlar a poeira. Não use produtos químicos abrasivos ou uma escova rígida. Eles podem manchar ou danificar o revestimento protetor que evita que eles sejam corroídos e fiquem opacos.

ATENÇÃO!

- Não utilize palhas de aço, escovas de cerdas ou polidores de metal ou mesmo limpadores. Esses produtos podem danificar o acabamento protetor do para-choque. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. É recomendável usar apenas sabão para carros, Mopar® Chrome Cleaner ou equivalente.
- Evite produtos ou lava-jatos que usam soluções ácidas ou aditivos alcalinos fortes ou escovas duras. Muitos agentes de limpeza encontrados no mercado e em lava-jatos podem danificar o acabamento protetor do para-choque. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. É recomendável usar apenas sabão para carros, Mopar® Chrome Cleaner ou equivalente.

Cuidados Especiais

- Se você utiliza o veículo em estradas litorâneas, empoeiradas ou com sal, lave a parte inferior do chassi pelo menos uma vez por mês.
- É importante que os orifícios de drenagem estejam limpos e desobstruídos nas bordas inferiores das portas, nos painéis inferiores das soleiras das portas e no bagageiro.
- Se detectar quaisquer marcas provocadas por estilhaços de pedra ou arranhões na pintura, retoque a pintura imediatamente.
- Se o seu veículo for danificado devido a uma colisão ou motivo semelhante que afete a pintura e a camada protetora, conserte-o logo que possível.
- Se transportar cargas especiais, como produtos químicos, fertilizantes, sal degelador etc., certifique-se de que os materiais estejam devidamente embalados e vedados.
- Se o veículo for bastante utilizado em estradas com pedregulhos, considere protetores contra pedra ou lama atrás de cada roda.
- Aplique pintura de retoque da (Mopar® Touch-up Paint) em arranhões o mais rápido possível. Uma concessionária autorizada tem à disposição o retocador de pintura de acordo com a cor do seu veículo.

Tinta Spray do Revestimento da Caçamba – Se Equipado

O brilho da Tinta Spray do Revestimento da Caçamba pode desbotar devido a: oxidação, acúmulo de sujeira,

transporte de cargas pesadas e manchas decorridas de água. O desgaste e a exposição aos raios UV levarão ao desbotamento.

Para ajudar a manter a aparência da Tinta Spray do Revestimento da Caçamba, o fabricante recomenda que você periodicamente lave a caçamba para remover toda a sujeira e a limpe, pelo menos, duas vezes por ano, usando o condicionador para revestimentos da Mopar®, disponível na concessionária autorizada.

Para Ajudar a Manter a Aparência da Tinta Spray do Revestimento da Caçamba

1. Enxágue a caçamba da picape para remover qualquer sujeira solta e detritos.
2. Misture um sabão neutro ou detergente com água. Em seguida, aplique a solução com um pano macio ou pincel.
3. Enxágue a caçamba.
4. Uma vez seca, aplique uma pequena quantidade do condicionador para tinta spray da Mopar® em uma toalha ou esponja úmida e esfregue em toda a superfície da caçamba da picape.

ADVERTÊNCIA

Não use produtos à base de silicone para limpar os revestimentos. Produtos à base de silicone podem se tornar escorregadios e podem provocar ferimentos.

As Tintas Spray dos Revestimentos das Caçambas são quimicamente resistentes a diferentes tipos de substâncias químicas (incluindo gasolina, óleo, fluidos hidráulicos) por períodos curtos de tempo. Se ocorrer derramamento da Tinta Spray do Revestimento da

Caçamba do seu veículo, enxágue o mais breve possível para evitar danos permanentes.

Reparando a Tinta Spray do Revestimento da Caçamba

Sob condições rudes, é possível que a Tinta Spray do Revestimento da Caçamba seja danificada. Um exemplo é o carregamento de um palete pesado e a movimentação desse palete por todo o assoalho da caçamba. Se um prego ou uma parte afiada estiver exposto(a) no palete, é possível ocorrer um arranhão ou rasgo. Embora não coberto pela garantia do seu veículo novo, será necessário um reparo estético para cobrir o metal exposto pelo arranhão. Para reparar um rasgo, siga as instruções fornecidas no Kit de Reparação Rápida da Mopar®.

INTERIOR

ASSENTOS E PEÇAS DE TECIDO

Use Mopar® Total Clean para limpar forração e carpete de tecido.

ADVERTÊNCIA

Não use solventes voláteis para limpezas em geral. Muitos deles são altamente inflamáveis e, se utilizados em áreas fechadas, poderão causar problemas respiratórios.

Procedimento de Limpeza de Tecidos Stain Repel — Se Equipado

Os assentos Stain Repel podem ser limpos da seguinte maneira:

- Remova o quanto for possível da mancha com uma toalha seca e limpa.
- Seque todas as manchas restantes com uma toalha úmida e limpa.
- Para manchas resistentes, aplique o Mopar® Total Clean ou uma solução de sabão neutro em um pano limpo e úmido e remova a mancha. Use uma toalha nova e úmida para remover resíduos do sabão.
- Para manchas de graxa, aplique o Mopar® Multi-Purpose Cleaner em um pano limpo e úmido e remova a mancha. Use uma toalha nova e úmida para remover resíduos do sabão.
- Não use solventes abrasivos ou outra forma de protetores em produtos Stain Repel.

Limpeza do Volante de Camurça — RHO

É suficiente limpar o volante com uma escova de cerdas macias, um pano seco ou um aspirador com cuidado. Depois de limpar, passe um pano de algodão branco umedecido e completamente torcido sobre o volante. Evite o uso de panos/papéis absorventes estampados, pois eles podem soltar tinta no material. Tome cuidado extra para não molhar excessivamente o volante; lave o pano ou a esponja e repita conforme necessário. Deixe secar (durante a noite). Depois de secar, para restaurar o material, escove-o delicadamente com uma escova de cerdas macias.

Manutenção do Cinto de Segurança

Não alveje, tinja ou limpe os cintos com solventes químicos ou produtos de limpeza abrasivos. Isso enfraquecerá o tecido.

Se os cintos precisarem de limpeza, use uma solução de sabão neutro ou água morna. Não remova os cintos do veículo para lavá-los. Seque com um pano macio.

Os danos do sol também podem enfraquecer o tecido. Substitua os cintos de segurança se estiverem desfiados ou desgastados ou se as fivelas não funcionarem corretamente.

OBSERVAÇÃO:

Se a retração dos cintos de segurança estiver lenta, verifique se há sujeira na presilha superior de giro. Se houver sujeira, limpe com um pano úmido e macio até que todos os resíduos tenham sido removidos.

ADVERTÊNCIA

Um cinto de segurança desfiado ou rasgado poderá romper-se durante uma colisão, deixando-o sem proteção. Inspecione o sistema dos cintos de segurança periodicamente, verificando se há cortes, se estão desfiados ou com partes frouxas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente. Não desmonte ou modifique o sistema de cintos de segurança. Em caso de colisão do veículo ou dúvidas sobre as condições do cinto de segurança ou do retrator, leve o veículo a uma concessionária FCA autorizada ou instalação autorizada do Programa Collision Care FCA para inspeção.

PEÇAS PLÁSTICAS E REVESTIDAS

Use Mopar® Total Clean para limpar a forração de vinil.

ATENÇÃO!

- O contato direto de purificadores de ar, repelentes de insetos, loções protetoras ou desinfetantes de mão com superfícies plásticas, pintadas ou decoradas do interior pode causar danos permanentes. Limpe imediatamente.
- Danos causados por esses tipos de produtos podem não ser cobertos pela Garantia Limitada do Novo Veículo.

Limpeza das Lentes de Plástico do Painel de Instrumentos

As lentes na parte dianteira do conjunto de instrumentos deste veículo são feitas de plástico transparente. Ao limpá-las, tome cuidado para não arranhar o plástico.

Limpe com um pano úmido macio. Pode ser usada uma solução de sabão neutro, mas não use produtos de limpeza que contenham um alto teor de álcool ou produtos abrasivos. Se for utilizado sabão, remova-o com um pano úmido limpo. Seque com um pano macio.

SUPERFÍCIES DE COURO

O Mopar® Total Clean é especificamente recomendado para forração de couro.

A forração de couro pode ser mais bem preservada quando limpada regularmente com um pano macio e úmido. Partículas pequenas de sujeira podem agir como agentes abrasivos e danificar a forração de couro; por isso, devem ser removidas imediatamente com um pano úmido. Sujeiras mais difíceis de serem

removidas podem ser facilmente retiradas com um pano macio e o Produto de Limpeza Total da Mopar® (Mopar® Total Clean). Deve-se tomar cuidado para não encharcar a forração de couro com qualquer líquido. Não utilize polidores, óleos, fluidos de limpeza, solventes, detergentes ou produtos de limpeza à base de amônia para limpar a forração de couro.

OBSERVAÇÃO:

Se equipado com couro claro, há uma maior tendência para que materiais estranhos, sujeira e pigmentos de tecidos sejam visíveis, o que é mais difícil nas cores mais escuras. O couro é projetado para facilitar a limpeza, e o fabricante recomenda que o limpador de couro Mopar® Total Clean seja aplicado em um pano para limpar os bancos de couro conforme necessário.

SUPERFÍCIES DE VIDRO

Todas as superfícies de vidro devem ser limpas regularmente com Mopar® Glass Cleaner ou qualquer limpavidros doméstico. Nunca use produtos de limpeza abrasivos. Tenha cuidado ao limpar o vidro traseiro interno equipado com degeladores elétricos ou janelas equipadas com antenas de rádio. Não use raspadores ou instrumentos pontiagudos que possam arranhar os elementos.

Ao limpar o espelho retrovisor, boriffe o produto de limpeza na toalha ou no pano que estiver usando. Não boriffe o produto de limpeza diretamente no espelho.

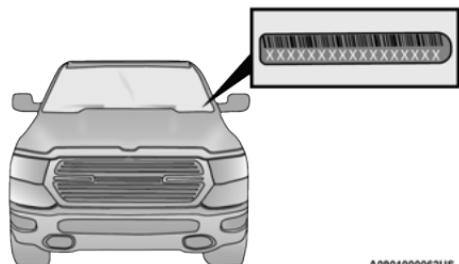
ATENÇÃO!

Não use álcool ou produtos de limpeza à base de álcool e/ou cetona para limpar a forração, pois isso pode danificá-la.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

O VIN é encontrado à esquerda do painel de instrumentos, visível através do para-brisa.



A0901000062US

Número de Identificação do Veículo

OBSERVAÇÃO:

É ilegal remover ou alterar o VIN.

SISTEMA DE FREIOS

No caso de perda do auxílio hidráulico por qualquer motivo (por exemplo, repetidas aplicações do freio com o motor desligado), os freios ainda continuarão a funcionar. No entanto, você poderá notar um aumento

substancial no trabalho de frenagem para parar o veículo.

Se os sistemas hidráulico dianteiro ou traseiro perderem a capacidade normal de frenagem, o sistema restante ainda funcionará com alguma perda geral de eficácia de frenagem. Isto ficará evidente pelo aumento do curso do pedal durante a aplicação, pela maior força necessária no pedal para desacelerar ou parar, e a Luz de Advertência do Freio e a Luz de Advertência do Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) serão ativadas durante o uso do freio.

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE DE RODA E PNEU

O torque correto de porca/parafuso é muito importante para garantir que a roda esteja adequadamente montada no veículo. Sempre que uma roda é removida e reinstalada no veículo, as respectivas porcas/parafusos devem ser apertadas usando uma chave de torque devidamente calibrada usando um soquete fundo sextavado.

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

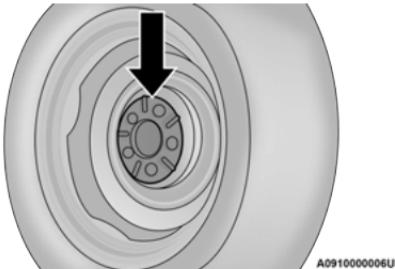
Torque de porca/parafuso	Tipo de Porca/Parafuso	**Tamanho de porca/parafuso	**Tamanho de porca/receptáculo de parafuso
176 N·m (130 pés-lb)	Cone	M14 x 1,5	22 mm

**Use somente porcas/parafusos recomendados por uma concessionária autorizada e limpe ou remova qualquer sujeira ou óleo antes de apertá-los.

OBSERVAÇÃO:

Não lubrifique os pinos da roda. No caso de rodas de cromo, não substitua por porcas de roda cromadas.

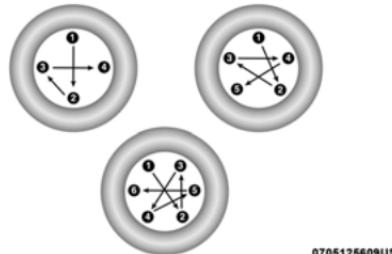
Inspecione a superfície de montagem da roda antes da montagem do pneu e remova quaisquer partículas soltas ou sinais de corrosão.



Superfície de Montagem da Roda

Aperte as porcas/parafusos da roda em um padrão estrelado até que cada uma delas tenha sido apertada duas vezes. Certifique-se de que o receptáculo esteja totalmente encaixado na porca/parafuso (não o insira pela metade).

Após percorrer 40 km (25 milhas), verifique o torque das porcas/parafusos para assegurar que todas as porcas/parafusos estejam assentados corretamente junto à roda.



Padrões de Torque de Quatro, Cinco e Seis Porcas/Parafusos

ADVERTÊNCIA

Para evitar o risco de forçar o veículo para fora do macaco, não aperte totalmente as porcas/parafusos da roda até que o veículo tenha sido abaixado. Não seguir esse aviso pode provocar ferimentos.

REQUISITOS DE COMBUSTÍVEL

Durante a operação a gasolina com o índice de octanagem necessário, ouvir um som de batida leve no motor não é preocupante. No entanto, se o motor estiver fazendo ruídos altos de batida, consulte imediatamente uma concessionária autorizada. A utilização de gasolina com um índice de octanagem inferior ao recomendado pode causar a falha do motor e anular ou não ser abrangida pela Garantia Limitada do Novo Veículo.

A batida por centelha leve em velocidades baixas do motor não é prejudicial ao motor. Entretanto,

detonações ("batidas de pino") fortes contínuas em altas rotações poderão causar danos. Nesse caso, esse problema deve ser verificado imediatamente. Gasolina de má qualidade pode causar problemas, como dificuldade para dar a partida, afogamento e falha do motor. Se um desses sintomas for percebido, experimente abastecer com outra marca de gasolina antes de submeter o veículo à manutenção.

Além de usar gasolina sem chumbo com a taxa correta de octanagem, são recomendadas as gasolinas com aditivos detergentes, corrosivos e de estabilidade. O uso de gasolinas com esses aditivos pode ajudar a melhorar na economia de combustível, reduzir as emissões e manter o desempenho do veículo.

Gasolina de má qualidade pode causar problemas, como dificuldade para dar a partida, afogamento e falha do motor. Se um desses sintomas for percebido, experimente abastecer com outra marca de gasolina antes de submeter o veículo à manutenção.

MOTOR DE ALTA POTÊNCIA DE 3,0 L

Não use a mistura de combustível E-85 ou misturas de etanol superiores a 27% neste motor.

Este motor é projetado para funcionar usando gasolina sem chumbo de alta qualidade com um Índice de Octano Teórico (RON) de 95 ou superior. O fabricante recomenda o uso de um índice RON (Research Octane Number) de 98 para o desempenho ideal.

MOTOR DE POTÊNCIA PADRÃO DE 3,0 L

Não use a mistura de combustível E-85 ou misturas de etanol superiores a 27% neste motor.

Esse motor foi projetado para atender a todas as regulamentações de emissões de gases e proporcionar economia de combustível satisfatória e excelente desempenho no uso de gasolina sem chumbo de alta qualidade com um RON de 95.

METANOL

O (álcool metílico) é usado em diversas concentrações quando misturado com gasolina sem chumbo. É possível encontrar combustível contendo 3% ou mais de metanol junto com outro tipo de álcool conhecido com cossolvente. O fabricante não é responsável pelos problemas resultantes do uso de metanol/gasolina. Embora o Éter metil terciário butílico (MTBE) seja um composto oxigenado feito de metanol, ele não tem os mesmos efeitos negativos dessa substância.

ADVERTÊNCIA

Não use gasolinas contendo metanol. A utilização dessas misturas pode resultar em problemas na partida e na dirigibilidade, além de danificar componentes fundamentais do sistema de combustível.

ETANOL

O fabricante recomenda que o veículo use combustível com no máximo 27% de etanol. Adquirir o combustível em um fornecedor respeitável pode reduzir o risco de exceder este limite de 27% e/ou de receber combustível com propriedades anormais. Deve ser observado também que um aumento no consumo de combustível é esperado ao utilizar combustíveis com etanol misturado, devido ao menor teor energético

do etanol. Os problemas resultantes do uso de metanol/gasolina ou misturas de etanol E-85 não são responsabilidades do fabricante.

ATENÇÃO!

O uso de combustível com um teor de etanol superior a 27% pode resultar em mau funcionamento do motor, dificuldades na partida e no funcionamento, bem como degradação de materiais. Esses efeitos adversos podem causar danos permanentes ao veículo.

GASOLINA NÃO POLUENTE

Atualmente, muitas gasolinas são misturadas para contribuir para um ar mais limpo, especialmente nas áreas onde os níveis de poluição atmosférica são elevados. Essas novas misturas proporcionam um combustível de queima mais limpa e alguns são denominados "gasolina reformulada".

O fabricante apoia estes esforços para um ar mais limpo. Você pode ajudar usando essas misturas assim que estiverem disponíveis.

GASOLINA REFORMULADA

Muitas áreas do país exigem o uso de gasolina de queima mais limpa conhecida como "gasolina reformulada". A gasolina reformulada contém compostos oxigenados e são especificamente misturadas para reduzir as emissões dos veículos e melhorar a qualidade do ar.

O uso de gasolina reformulada é recomendado. A gasolina reformulada devidamente misturada

proporciona excelente desempenho, bem como maior durabilidade do motor e dos componentes do sistema de combustível.

NÃO USE E-85 EM VEÍCULOS DE COMBUSTÍVEL NÃO FLEXÍVEL

Veículos sem Combustível Flexível (não FFV) são compatíveis com gasolina contendo 27% de etanol (E-27). O uso de gasolina com teor mais elevado de etanol pode anular Garantia Limitada de Veículo Novo.

Se um veículo não FFV for inadvertidamente abastecido com combustível E-85, o motor apresentará todos ou alguns destes sintomas:

- Operar em um modo de aprendizagem.
- Luz Indicadora de Avaria do OBD II acesa.
- Fraco desempenho do motor.
- Partida e dirigibilidade ruins em baixas temperaturas.
- Maior risco de corrosão dos componentes do sistema de combustível.

MODIFICAÇÕES NO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL DE GÁS NATURAL COMPRIMIDO (GNC) E PROPANO LÍQUIDO (LP)

Modificações feitas para que o motor funcione com Gás Natural Comprimido (CNG) ou Propano Líquido (LP) podem causar danos ao motor, aos componentes do sistema de abastecimento e aumento nas emissões. Problemas resultantes do funcionamento com CNG ou LP não são responsabilidade do fabricante e muitos

deles podem anular a Nova Garantia Limitada do Veículo.

MMT (METILCICLOPENTADIENIL MANGANÊS TRICARBONIL)

MMT é um aditivo metálico contendo manganês que é misturado em algumas gasolinas para aumentar

a octanagem. A gasolina misturada com MMT não fornece vantagens de desempenho maiores do que a gasolina de mesma octanagem sem MMT. A gasolina misturada com MMT reduz a vida útil da vela de ignição e o desempenho do sistema de emissão em alguns veículos. O fabricante recomenda o uso de gasolina sem MMT em seu veículo. A existência de MMT na gasolina pode não estar indicada na bomba de

gasolina; portanto, você deve perguntar ao revendedor da gasolina se a gasolina contém MMT.

CAPACIDADES DO FLUIDO

	EUA	Métrico
Combustível (Aproximado)		
Modelos 1500 com cabine dupla e caçamba curta (não TRX)	26 gal	98 L
Modelos 1500 com cabine dupla e caçamba curta TRX	33 gal	124,9 L
Óleo do Motor com Filtro		
Motor de 3,0 L	7,5 qt	7,1 L
Sistema de arrefecimento		
Motor de 3,0 L	16,6 qt	15,7 L
Intercooler de 3,0 L	3,2 qt	3,0 L

FLUIDOS E LUBRIFICANTES DO MOTOR

Componente	Fluido, Lubrificante ou Peça Original
Líquido de Arrefecimento do Motor	Recomendamos o uso do Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Mopar® com Fórmula de Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) para 10 anos/240.000 km (150.000 milhas).
Líquido de arrefecimento do intercooler	Recomendamos o uso do Anticongelante/Líquido de Arrefecimento do Motor Mopar® com Fórmula OAT (Tecnologia de Aditivos Orgânicos) para 10 anos/150.000 milhas (240.000 km) ou equivalente, que corresponda às exigências do Padrão de Materiais MS.90032 do fabricante.
Óleo do motor – Motor SO de 3,0 L	<p>Recomendamos o uso de óleo de motor totalmente sintético SAE 0W-20 Mopar® que atenda às exigências do Padrão de Materiais MS-6395 do fabricante. O óleo do motor sintético equivalente SAE 0W-20 pode ser usado, mas deve ter a marca registrada API Starburst com um nível de certificação API-SP ou posterior. API-SN+ também é aceitável.</p> <p>ATENÇÃO!</p> <p>O uso de níveis anteriores de certificação API (como API-SN ou anterior) pode resultar em danos ao motor e não é coberto pela Garantia Limitada de Veículo Novo.</p>

Componente	Fluido, Lubrificante ou Peça Original
Óleo do motor – Motor HO de 3,0 L	<p>Recomendamos o uso de óleo de motor totalmente sintético SAE 0W-40 certificado pelo Mopar® SP que atenda às exigências do Padrão de Materiais MS-A0921 do fabricante. O óleo do motor sintético equivalente SAE 0W-40 pode ser usado, mas deve ter a marca registrada API Donut com um nível de certificação API-SP ou posterior. API-SN+ também é aceitável.</p>
	<p>ATENÇÃO!</p> <p>O uso de níveis anteriores de certificação API (como API-SN ou anterior) pode resultar em danos ao motor e não é coberto pela Garantia Limitada de Veículo Novo.</p>
Seleção de combustível – Motor SO de 3,0 L	<p>Índice de Octanas (RON) de 91. O fabricante recomenda o uso de RON de 95 para o desempenho ideal.</p>
Seleção de combustível – Motor HO de 3,0 L	<p>Índice de Octanas (RON) de 95-98. O fabricante recomenda o uso de RON de 98 para o desempenho ideal.</p>

ATENÇÃO!	ATENÇÃO!	ATENÇÃO!
<ul style="list-style-type: none"> A mistura de líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) diferente do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) de Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) especificado pode resultar em danos ao motor e diminuir a proteção contra a corrosão. O líquido de arrefecimento do motor de Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) é diferente e não deve ser misturado com líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) de Tecnologia de 	<p>Aditivos Orgânicos Híbridos (HOAT) ou qualquer outro líquido de arrefecimento (anticongelante) “globalmente compatível”. Se um líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) não OAT for introduzido no sistema de arrefecimento em uma emergência, o sistema precisará ser drenado, enxaguido e reabastecido com líquido de arrefecimento OAT (de acordo com a MS.90032) por uma concessionária autorizada o mais rápido possível.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Não utilize só água ou líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) à base de álcool. Não utilize produtos antiferrugem ou antioxidantes adicionais, pois podem não ser compatíveis com o líquido de arrefecimento do motor do radiador, o que pode causar o seu entupimento. Este veículo não foi projetado para uso com líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) à base de propilenoglicol. Não é recomendado o uso de líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) à base de propilenoglicol.

(Continuação)

(Continuação)

FLUIDOS E LUBRIFICANTES DO CHASSI

Componente	Fluido, Lubrificante ou Peça Original
Transmissão automática	Use somente Fluido da Transmissão Automática Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF ou equivalente. A não utilização do fluido correto pode afetar o funcionamento e o desempenho de sua transmissão.
Caixa de transferência – 48-11 Caixa de transferência ativa sob demanda de 2 velocidades (com 4WD AUTOMÁTICA)	Recomendamos que você use Mobil Fluid LT.
Caixa de transferência – 48-12 Caixa de transferência de tempo parcial de 48 e 2 velocidades (sem 4WD AUTOMÁTICA)	Recomendamos que você use Shell Spirax S2 ATF A389.
Eixo dianteiro	Recomendamos que você use o Lubrificante Sintético do Eixo Mopar® GL-5 SAE 75W-85.
C235 Eixo traseiro (3.21/3.55)	Recomendamos que você use o Lubrificante Sintético de Embreagem Mopar® SAE 75W-90 (MS-A0160). Os Eixos Traseiros com Deslizamento Limitado requerem a adição de 148 ml (5 oz) de Aditivo para Deslizamento Limitado (MS-10111) Mopar®.
C235 Eixo traseiro (3.92)	Recomendamos que você use o Lubrificante Sintético de Embreagem Mopar® SAE 75W-140 (MS-8985). Os Eixos Traseiros com Deslizamento Limitado requerem a adição de 148 ml (5 oz) de Aditivo para Deslizamento Limitado (MS-10111) Mopar®.
RB260 Eixo traseiro (3.92)	Recomendamos que você use o Lubrificante Sintético de Embreagem Mopar® SAE 75W-90 (MS-A0160). Os Eixos Traseiros com Deslizamento Limitado requerem a adição de 148 ml (5 oz) de Aditivo para Deslizamento Limitado (MS-10111) Mopar®.

Componente	Fluido, Lubrificante ou Peça Original
TRX M250 Eixo traseiro (3.92)	Recomendamos que você use o Lubrificante Sintético de Embreagem Mopar SAE - 75W-140 (MS-8985).
Cilindro Principal dos Freios	Recomendamos o uso de Fluido de Freio Mopar® DOT 3, SAE J1703.

ASSISTÊNCIA AO CLIENTE

SE VOCÊ PRECISAR DE ASSISTÊNCIA

Os distribuidores da FCAIO estão primordialmente interessados na sua satisfação em relação aos produtos e serviços. Se houver algum problema de manutenção ou qualquer outro tipo de dificuldade, recomendamos que seja feito o seguinte:

- Discuta o problema com o gerente geral da concessionária autorizada ou com o gerente de manutenção. Os gerentes da concessionária autorizada são as pessoas mais indicadas para resolver rapidamente o problema.
- Se isso não resolver o problema, entre em contato com a FCAIO:

FCA FIAT® CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA
Avenida do Contorno, 3455 - Paulo Camilo, Betim - MG, 32669-900

Tel.: +55 (31) 2123-8000

Tel.: +55 0800 730 7060

Ao entrar em contato com o distribuidor, forneça todas as seguintes informações:

- Seu nome, endereço e número de telefone
- Número de Identificação do Veículo (VIN) (esse número de 17 dígitos está disponível em uma placa, visível através do para-brisa no canto superior do painel de instrumentos do lado do motorista. Ele encontra-se também no registro ou no título do seu veículo)
- Concessionária autorizada responsável pela venda e manutenção
- Data de entrega do veículo e quilometragem atual
- Histórico de manutenção do veículo
- Descrição exata do problema e das condições em que ele ocorre

ÍNDICE REMISSIVO

Caracteres Especiais

Água	
Condução em correnteza	217
Óleo de motor sintético	372
Óleo, Motor	371, 425
Capacidade	424
Descarte do filtro	372
Eliminação	372
Filtro	372
Logotipo de identificação	371
Luz de Aviso da Calibragem	123
Materiais adicionados	372
Recomendação	371, 424
Sintético	372
Vareta de medição	369
Verificação	369
Viscosidade	424

A

Abaixamento remoto	
Suspensão a ar	20
Abastecimento do tanque	198
Adição do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante)	379

Airbag	
Airbag dianteiro	316
Airbags laterais	319
Gravador de Dados de Eventos (EDR)	358
Luz de aviso do airbag	313, 316
Luz de aviso do airbag redundante	314
Manutenção	323
Manutenção do sistema de airbags	323
Operação do airbag	315
Protetores para os joelhos	319
Resposta avançada a acidentes	322, 358
Se ocorrer um acionamento	322
Transporte de Animais	336
Ajustar	
Para baixo	36
Para cima	36
Para Frente	36
Para trás	36
Alarme	
Alarme de segurança	26, 124
Pânico	19
Alarme de pânico	19
Alavanca de controle multifuncional	53
Alerta de Lembrete de Banco Traseiro	286
Alerta de ré traseiro	295
Alterações/modificações	
Veículo	11
Animais	336
Anticongelante (líquido de arrefecimento do motor)	379, 424
Eliminação	380
Aquecedor, Bloco do motor	135
Ar condicionado	60, 63
Ar condicionado, Dicas de funcionamento	65
Armazenamento	67
Abaixo do Assento	71
Banco Corrido Dianteiro	69
Console Traseiro	70
No Assoalho	70
Porta	67
Porta-luvas	67
Armazenamento do pneu furado	348
Armazenamento do veículo	66, 416
Armazenamento, Veículo	66, 416
Assistência ao cliente	429
Assistência Rodoviária	340
Assistência técnica	429
Assistente para mudança de faixa	55
Assistente, Partida em ladeira	290
AutoPark	132
Auxiliar de estacionamento ativo ParkSense	182
Modo de direção somente	187
Modo Full Assist (Assistência completa) ..	184
Auxílio de arranque em aclive	290

Aviso de Colisão Frontal	298	Substituição da chave inteligente	20	
Aviso de nível de monóxido de carbono	338	Bateria isenta de manutenção	370	
B		C		
Banco com memória	32	Caçamba	93, 95	
Bancos	33, 34, 36	Cadeirinha	324	
Ajuste	33, 36	Cadeirinhas		
Ajuste do apoio lombar	37	Assentos infantis auxiliares	326	
Com memória	32	Cadeirinhas para bebês e crianças	325	
Dobrar	33	Como guardar um cinto de segurança		
Elétricos	35	ALR não utilizado	331	
Encostos de Cabeça	40	Correias e pontos de fixação inferiores		
Entrada Fácil	37	para crianças	328	
Massagem elétrica	38	Crianças mais velhas e cadeirinhas	326	
Traseiros dobráveis	33	Instalação do assento infantil	332, 333	
Traseiros reclináveis	35	Localização das fixações LATCH	329	
Bancos aquecidos	38	Posições de assento	327	
Bancos elétricos		Caixa de transferência	383	
Dobrar	36	Alternado eletronicamente	143, 146, 148	
Para baixo	36	Fluido	427	
Para cima	36	Caixa de transferência eletrônica de		
Para frente	36	marcha	143, 146, 148	
Para trás	36	Calibragem		
Reclinar	36	Pneus	409	
Bancos totalmente dobráveis	33	Câmera	193	
Bancos traseiros reclináveis	35	Câmera AUX	197	
Bancos ventilados	39	Câmera de ré	193	
Bandeja de carregamento sem fio	78	Câmera de Visão 360°	194	
Bateria	122, 370	Câmera, AUX	197	
Luz do sistema de carga	122	Câmera, Reboque 360°	197	
Câmera, Traseira				193
Câmera, Visão 360°				194
Capacidades de fluido				424
Capacidades, Combustível				424
Carga do veículo				199, 406
Pneus				406
Carroceria				417
Chave digital				17
Chave inteligente				18
Alarme de pânico				19
Programação de chaves inteligentes adicionais				21
Chaves				17, 18
Cintos de segurança				307, 336
Banco dianteiro				307, 308, 310
Banco traseiro				308
Cadeirinhas				324
Cinto de segurança de ombro regulável ..				311
Cintos de segurança de três pontos				308
Destorcer o cinto de segurança de três pontos				310
Fixação do cinto diagonal superior ajustável				311
Fixação superior ajustável do cinto de segurança de ombro				311
Inspeção				336
Instruções de operação				310
Lembrete de uso				308
Lembrete do cinto de segurança				308
Mulheres grávidas				311

Operação do cinto de segurança de três pontos	310
Pré-tensionador do cinto de segurança	312
Pré-tensores	312
Procedimento de destorcimento	310
Retrator de Travamento Automático (ALR)	312
Cintos de segurança de ombro	308
Cintos de segurança de três pontos	308
Cintos, Segurança	336
Coluna de direção inclinável	31
Coluna de direção telescópica	31
Comando de voz	43
Combustível	422
Abastecimento	198
Capacidade do tanque	424
Etanol	423
Gasolina	422
Índice de octanagem	422, 425
Luz	125
Não poluente	423
Requisitos	422
Combustível de metanol	423
Compartimento organizador do banco central	67
Compartimento organizador, Banco central	67
Condução	219
Em correnteza, enchente ou águas paradas rasas	217
Configurações de perfil	229
Configurações do Banco com Memória	32
Configurações do Uconnect	
Funções Programáveis pelo Cliente ...	28, 226

Programação da Entrada Passiva	28
Configurações do Veículo	225
Console	
Armazenamento, RHO	69
Controle Automático de Temperatura (ATC)	65
Controle da Climatização	60
Automáticos	60
Manual	63
Controle de Cruzeiro	165
Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)	
(Controle de cruzeiro)	165
Controle de cruzeiro em estrada irregular	175
Controle de Direção de Ré do Reboque	
.....	203, 204
Controle de MP3	71
Controle de Oscilação do Reboque (TSC)	292
Controle de oscilação, Reboque	292
Controle de temperatura, Automático (ATC)	65
Controle de Tração	292
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)	288
Controle integrado de freio do reboque	208
Controle remoto do sistema de som (Rádio) ..	256
Controles de áudio no volante	256
Controles remotos do rádio	256
Cuidados com a aparência interna	419
Cuidados com a pintura	417
Cuidados com a roda e a calota da roda	414
Cuidados com o gás do escapamento	338
Cuidados e manutenção	417

D

Degrado de Acesso à Caçamba	92
Desatolando um veículo	355
Desembaçador do para-brisa	337
Desembaçador, Para-brisa	60, 63, 337
Detecção de Motorista Sonolento	286
Dicas de condução	217
Dicas de segurança	336
Diferencial com limite de deslizamento	162, 383
Diferencial, Limite de deslizamento	162
Direção	
Coluna reclinável	31
Elétricos	163
Roda, Reconhecimento de voz	43
Volante, Ajuste	31
Volante, Aquecido	31
Direção elétrica	163
Direção Elétrica	163
Direção Off-Road	218
Divisor da Caçamba	97
Dobrar	
Para baixo	36
Para cima	36

E

Economia de bateria do depósito de carga ligada	120
Eixo dianteiro (diferencial)	382

Eixo traseiro (diferencial)	382
Elétricos	
Bancos	35
Centro de distribuição (fusíveis)	384, 392
Direção	163
Espelhos Retrovisores	49
Estribos laterais	28
Luzes do espelho externo	51
Teto solar	81
Tomada (tomada de alimentação auxiliar)	73, 77
Travas das portas	27
Vidro traseiro deslizante	81
Vidros	80
Eliminação	
Anticongelante (líquido de arrefecimento do motor)	380
Embaçamento dos vidros	66
Emergência, Em caso de	
Liberação de um veículo atolado	355
Luz de aviso de perigo	339
Partida com cabos auxiliares	350
Emergency (Emergência)	
Chamada SOS de emergência	340
Em caso de	340
Encostos de cabeça	40
Engates	
Reboque de veículos	202
Entrada iluminada	58
Entrada passiva	28
Entrada remota sem chave	

Alarme de pânico	19
Programação de chaves inteligentes adicionais	21
Espelho, Câmera Digital do Reboque	45
Espelho, Retrovisor Digital	45
Espelhos aquecidos	52
Espelhos dobráveis automáticos	50
Espelhos retrovisores	
Antiofuscante automático	45
Aquecidos	52
Externos	47
Espelhos Retrovisores	
Antiofuscante Manual	45
Com memória	32
De cortesia	47
Elétricos	49
Elétricos Dobráveis	50
Espelho retrovisor interno	45
Reboque de veículos	48
Retrovisores	45
Espelhos retrovisores externos	47
Estepe compacto	413
Estepes	413, 414
Estribos laterais, Elétricos	28
Estribos, Laterais elétricos	28
Etanol	423
Etiqueta de certificação	199
Etiqueta, Informações sobre pneus e capacidade de carga	406

F

Faróis	403
Farol alto	53
Interruptor	52
Interruptor do seletor de farol alto/baixo	53
Lembrete de luzes acesas	55
Ligados com limpadores do para-brisa	54
Limpeza	417
Temporizador	55
Ultrapassagem	53
Faróis automáticos	53
Faróis de neblina	55, 128, 403
Faróis de neblina, Traseiros	55
Farol alto automático	53
Filtro de ar	372
Filtro do ar condicionado	66, 374
Filtro do óleo, Seleção	372
Filtro do óleo, Troca	372
Filtros	
Ar condicionado	66, 374
Descarte do óleo do motor	372
Óleo do motor	372
Purificador de ar	372
Fluido do eixo	382, 427
Fluido do freio	381, 427
Freio de emergência	301
Freio de estacionamento	136
Freio de Estacionamento Elétrico	136
Fusíveis	383

G

Gasolina não poluente	423
Gasolina reformulada	423
Gasolina sem chumbo	422
Gasolina, Não poluente	423
Gasolina, Reformulada	423
Gestantes e cintos de segurança	311
Glossário de Símbolos	11
Golpe de ar	81
Guia para reboque de veículos	202
GVWR	199

H

Heads Up Display (HUD)	116, 118
Hub de mídia	71
HUD	116, 118

I

Ignição	22
Interruptor	22
Inclinação do encosto do banco do motorista ..	33
Indicadores de Desgaste dos Pneus	411
Informações de segurança, Pneus	405
Informações sobre a segurança dos pneus ..	405
Inspeção da correia de acionamento de acessórios	375
Instalação da tampa traseira	90

Interruptor de controle de intensidade da luz ..	57
Interruptor de travamento dos vidros	81
Interruptores auxiliares	399
Intertravamento da ignição na posição PARK (Estacionar)	139
Intertravamento do freio/transmissão	140

K

Keyless Enter 'n Go™	28, 133
Entrada passiva	28

L

Lâmpadas	338, 401
Lâmpadas de reposição	401
Lavadores do para-brisa	58, 370
Fluido	370
Lavadores, Para-brisa	370
Lavagem automática	417
Lavagem com pressão	371
Lavagem do veículo	417
Lembrete do cinto de segurança	123
Lembrete, Cinto de segurança	308
Liberação automática da tampa traseira	85
Liberação do capô	83
Liberação, Capô	83
Liberação, Tampa traseira	84
Limpadores do para-brisa	58

Limpadores do para-brisa, Com sensor de chuva	59
Limpeza	414
Rodas	414
Limpeza da tampa do compartimento traseiro	417
Limpeza das lentes do painel de instrumentos	420
Limpeza dos vidros	420
Localização da coluna B	406
Localização do macaco	342
Lubrificação do eixo	382
Lubrificação do mecanismo da carroceria	376
Lubrificação, Carroceria	376
Luz	127
Suspensão a ar	127
Luz de aviso antibloqueio	124
Luz de aviso do controle eletrônico do acelerador	122
Luz de parada elevada fixada no centro	404
Luz de pressão do óleo	123
Luz do airbag	121, 313, 336
Luz do compartimento de carga	56
Luz do controle de cruzeiro	129, 130
Luz indicadora de avaria (Verificar motor)	125
Luz indicadora de porta entreaberta	122, 123
Luzes	338
4WD	128
Airbag	121, 313, 336
Alarme de segurança	124
Aviso da assistência de freio	289

Aviso dos freios	121	Seleção de farol alto/baixo	53	Motor	367
Capô aberto	123	Setas	403	Afogado, Partida	135
Compartimento de carga	56, 128	Stop/Start (Liga/Desliga) Ativo	129	Aquecedor do bloco	135
Controle de Tração	289	Substituição das lâmpadas	401	Compartimento	367, 368
Cortesia/leitura	57	Temperatura da Transmissão	124	Cuidados com o gás do escapamento	338
Cruzeiro	129, 130	Temperatura do Óleo	123	Especificações de combustível	422, 424
Descrições de aviso do painel de instrumentos	121, 123	Trava do eixo traseiro	126, 128	Falha ao dar a partida	135
Direção Elétrica	122	Ultrapassagem	53	Filtro do óleo	372
Diurnas	53	Luzes de aviso de perigo	339	Identificação do compartimento	367, 368
Entrada iluminada	58	Luzes de Estacionamento	54	Líquido de arrefecimento (anticongelante)	425
Estacionamento	129	Luzes diurnas	53	Óleo	371, 424, 425
Externas	52, 338	Luzes externas	52, 338	Óleo sintético	372
Falha na suspensão a ar	124	Luzes internas	57	Partida	133
Faróis	52, 53			Partida com cabos auxiliares	350
Farol alto	53, 130			Purificador de ar	372
Freio do Reboque Desconectado	124			Recomendações para amaciamento	136
Freio montado no centro	404			Seleção do óleo	371, 424
Indicador do Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP)	123			Superaquecimento	353
Iniciar/Parar Serviço	126			Tampa do bocal de enchimento do óleo	367
Internas	57			Verificação do nível do óleo	369
Lâmpadas da lanterna traseira	404			Mudança de marchas	138
Lembrete de luzes acexas	55				
Lembrete do cinto de segurança	123	Manutenção	83	Caixa de transferência, Desengate da posição Neutral (N) (Ponto morto) da caixa de transferência	216
Luz de aviso de perigo	339	Manutenção do ar condicionado	373		
Manutenção	401	Manutenção do veículo	371		
Manutenção da Colisão Frontal	126	Manutenção dos cintos de segurança	419		
Modo ECO	129	Marcas do Pneu	405		
Neblina	128, 129, 403	Metanol	423		
NEUTRO	128	Modificações/alterações			
		Veículo	11		
		Modificações/alterações no veículo	11		
		Modo de economia de bateria do depósito de carga	120		
		Modo de retorno lento a um ponto de serviço para proteção da transmissão automática	142		
		Modo Tow/Haul (Reboque)	143		

N

Navigation (Navegação)	115
Número de Identificação do Veículo (VIN)	421

O

Operação do para-sol	82
Operação do rádio	276

P

Páginas Off Road	277
Arfagem e rolagem	279
Barra de status	277
Medidores de acessórios	279
Vehicle Dynamics (Dinâmica do Veículo)	278
Painel de instrumentos	107, 109
Itens do menu	112
Localização e controles	110
Redefinição do óleo do motor	112
Visor	109
Palhetas do limpador do para-brisa	376
Para abrir o capô	83
ParkSense	
Dianteiro e traseiro	176
Partida	132, 133
Botão	22
Motor falha ao dar a partida	135
Transmissão automática	132

Partida automática	133
Partida com cabos auxiliares	350
Partida e funcionamento	133
Partida remota	
Sair do modo de partida remota	24
Sistemas de Conforto	25
Partida Remota (Gasolina)	23
Pedais ajustáveis	44
Pedais, Ajustáveis	44
Perigo	
Condução em correnteza, enchente ou águas paradas	217
Período de amaciamento do novo veículo	136
Permissões	256
Peso Bruto do Reboque	200
Peso Bruto Nominal Combinado	200
Peso bruto nominal do veículo	200
Peso da lingueta/peso do reboque	201, 203
Peso de carga máxima sobre o eixo	200
Peso do reboque	202
Pisca-alerta	
Setas	129, 338
Pisca-alerta de quatro posições	339
Placa de informação sobre pneus e carga	406
Pneus	337, 408, 413, 415
Alta velocidade	410
Calibragem	408
Calibragem dos pneus	409
Capacidade de carga	406
Categorização de qualidade	415
Duplos	421
Envelhecimento (vida útil dos pneus)	411
Estepe compacto	413
Estepes	413, 414
Indicadores de Desgaste dos Pneus	411
Informações Gerais	408, 413
Patinagem	410
Pneus para neve	412
Radiais	410
Reboque de veículos	207
Rodagem com pneu furado	410
Rodízio	415
Segurança	405, 408
Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS)	126, 301
Substituição	411
Tipos	412
Torque da porca da roda	421
Vida Útil dos Pneus	411
Pneus de reposição	411
Pneus para neve	412
Pneus radiais	410
Porcas	421
Porcas/parafusos da roda	421
Porta entreaberta	122, 123
Porta-óculos	69
Portas	27
Pré-tensores	
Cintos de segurança	312
Precauções para operação	131
Pressão dos Pneus do Reboque	305

Procedimento de destorcimento, Cinto de segurança	310
Procedimentos de partida	133
Programa de manutenção	359
Programa, Manutenção	359
Programação da chave inteligente (Entrada remota sem chave)	21
Proteção contra a corrosão	417
Proteção contra esmagamento	83
Proteção dos ocupantes	307
Proteção, Crianças	324
Proteções, Cabeça	40
Purificador de ar, Motor (filtro de ar do motor)	372

Q

Qualidade de Pneus Uniformes	415
------------------------------------	-----

R

Radio (Rádio)	
Configuração do som	251
Páginas Off Road	277
Settings (Configurações)	225
RamBox	95
Reabastecimento com galão de combustível de emergência	352
Reboque	200, 356
Guia	202

Peso	202
Recreation (Recreação)	214
Veículo avariado	356
Reboque atrás de um motor home (trailer)	214
Reboque de um veículo avariado	356
Reboque de veículos	200
Área Dianteira	201
Dicas	212
Engate de Distribuição de Peso	201
Engates	202
Especificações mínimas	207
Espelhos Retrovisores	48
Fiação	210
Peso da Lingueta e do Reboque	203
Reboque do veículo	214
Desengate da posição Neutral (N) (Ponto morto) da caixa de transferência ..	216
Modelos com Tração em Duas Rodas	214
Modelos com Tração nas Quatro Rodas	215
Mudança de marcha para Neutral (N) (Ponto morto) da caixa de transferência ..	215
Recurso avançado de resposta a acidentes	322, 358
Recurso de economia de bateria	56
Recursos de desempenho	114
Redução da carga elétrica do depósito de carga	120
Refrigerante	373
Refrigerante do ar condicionado	373
Remoção da tampa traseira	87
Remover, Tampa Traseira	87

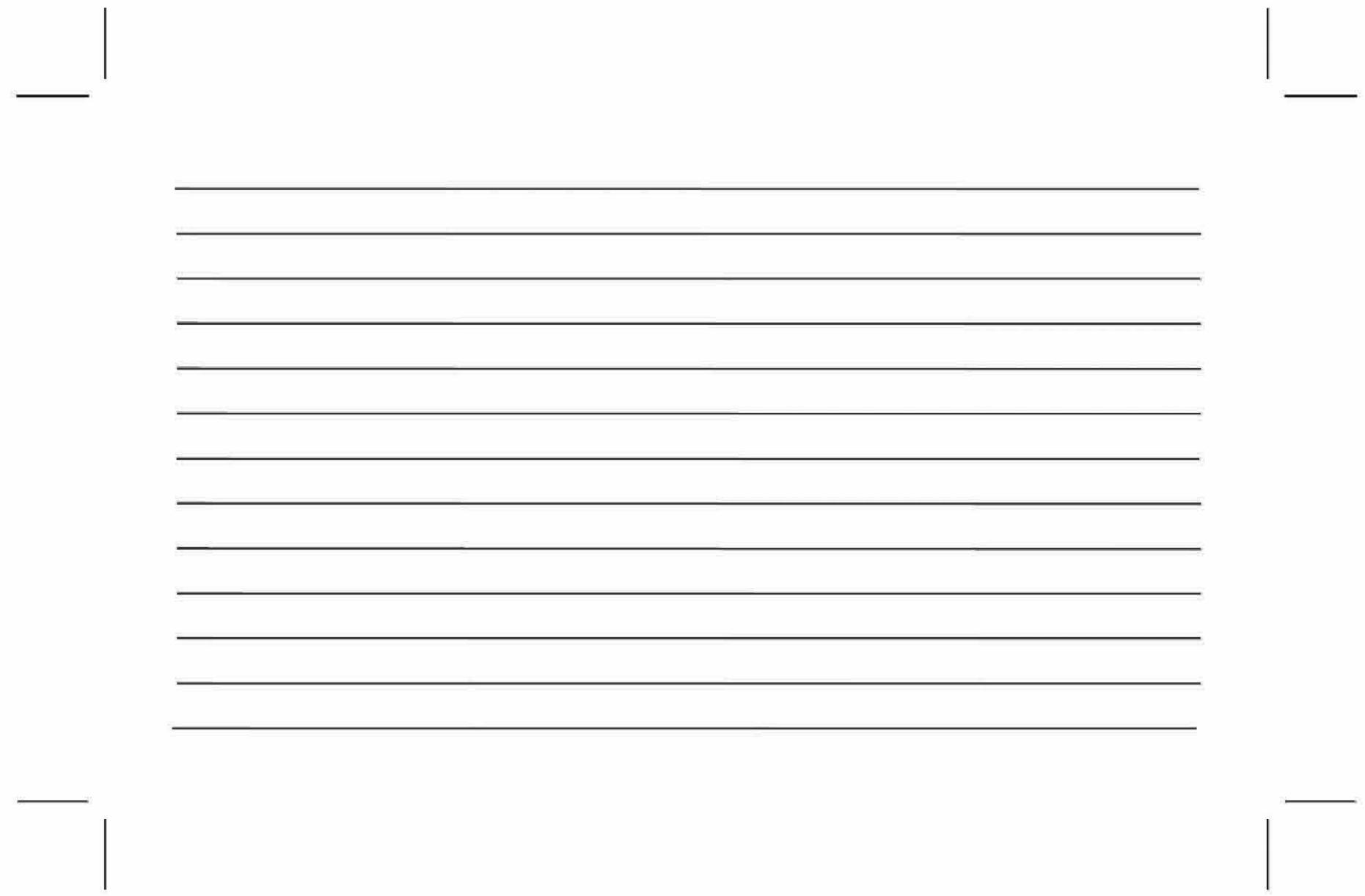
Retentor para sacolas de compras	40
Revestimento	418
Roda e calota da roda	414
Rodas duplas traseiras	421
Rodízio, Pneus	415

S

Segurança cibernética	225
Segurança RamBox	97
Segurança, Gases do escapamento	338
Selec - Controle de velocidade	151, 291
Seleção do líquido de arrefecimento (anticongelante)	425
Seleção Eletrônica de Faixa (ERS)	142
Sensor da bateria inteligente do depósito de carga	120
Sentry Key (Imobilizador)	22
Serviço autorizado	371
Setas	55, 129, 338, 403, 404
Setas de ultrapassagem	53
Sistema Active Lane Management	190
Sistema auxiliar de freio	287
Sistema da Trava do Eixo	161
Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS)	285
Sistema de ar condicionado	65, 373
Sistema de arrefecimento	378
Adição do líquido de arrefecimento (anticongelante)	379
Capacidade de arrefecimento	424

Descarte do líquido de arrefecimento usado	380	Sistema elétrico de controle dos freios	287	Tampas, Reservatório	
Detalhes a serem lembrados	380	Mitigação de Rotação Eletrônica	287, 292	Óleo (Motor)	367
Escoamento, lavagem e reabastecimento	379	Sistema de Antitravamento dos Freios	285	Radiador (pressão do líquido de arrefecimento)	380
Inspeção	380	Sistema ParkSense traseiro	176	Tela do Passageiro	256
Nível do líquido de arrefecimento	378, 380	Sistema ParkSense, Traseiro	176	Tela, Passageiro	256
Seleção do líquido de arrefecimento (anticongelante)	379, 424, 425	Sistemas de áudio (Rádio)	225	Telefone celular	276
Tampa de pressão	380	Sistemas de condução auxiliar	293	Teor de octanagem, Gasolina (combustível)	422
Tampa do radiador	380	Stop/Start (Parada/Partida)	163	Teto solar	81, 83
Sistema de aviso para pedestres	301	Substituição da Bateria da Chave Inteligente ..	20	Tomada do inversor (115 V)	77
Sistema de controle de freio	287	Substituição das lâmpadas	401	Tomadas de alimentação	73
Sistema de diagnóstico de bordo	131	Superaquecimento, Motor	353	Tração	217
Sistema de diagnóstico, Bordo	131	Suspensão		Tração nas quatro rodas	143, 148
Sistema de entrada, Iluminada	58	Ar	155, 158	Trailer Tow Pages	281
Sistema de escapamento	338, 377	Suspensão a ar	155, 158	Transmissão	140
Sistema de freios	381, 421			Automáticos	140, 382
Cilindro mestre	381			Fluido	427
Luz de aviso	121			Manutenção	382
Parking (Estacionamento)	136			Mudança de marchas	138
Verificação do fluido	381			Transmissão automática	140, 382
Sistema de partida remota	23	Tampa de pressão de arrefecimento		Adição de fluido	382
Sistema de pressão baixa dos pneus	301	(Tampa do radiador)	380	Aditivos especiais	382
Sistema de Reconhecimento de Sinalização de Trânsito	127, 173	Tampa do compartimento traseiro	99, 417	Tipo de fluido	382
Sistema de Reconhecimento de Voz (VR)	43	Tampa do compartimento traseiro com		Troca de fluido	382
Sistema de Segurança	26, 124	três dobras	99	Trocada de fluido e filtro	382
Sistema de som montado no volante	256	Instalação	103	Verificação do nível de fluido	382
Sistema do limpador do para-brisa sensível à chuva	59	Limpeza	105	Transporte de Animais	336
		Remoção	100	Travamento automático das portas	30
		Tampa do radiador (tampa de pressão do líquido de arrefecimento)	379, 380	Travas	
		Tampa traseira	84	Porta automática	30
		Tampa Traseira Multifuncional	86	Porta elétrica	27
		Tampa traseira, Abaixamento eletrônico	85		
		Tampa Traseira, Multifuncional	86		

Proteção para crianças	30	Verificações do nível de fluido	
Travas das portas		Freio	381
Automáticos	30	Óleo do motor	369
Trilhos do utilitário do compartimento de		Verificações, Segurança	336
carga traseiro	94	Vida Útil dos Pneus	411
Trilhos do Utilitário, Compartimento de		Vidro traseiro deslizante, Elétrico	81
Carga Traseira	94	Vidros	80
Trincos	338	Elétricos	80
Capô	83	Redefinir o fechamento automático	81
Troca da palheta dos limpadores do para-		Vidros elétricos com abaixamento	
brisca	376	automático	80
U		Visor do painel de instrumentos	
Uconnect		Audio (Áudio)	116
Configurações do Uconnect	225	Auxílio ao motorista	112
Uconnect (Rádio)	225	Economia de combustível	114
USB	71	Informações do veículo	113
USB da Segunda Fileira	71	Mensagens armazenadas	116
V		Off-Road	114
Varetas de medição		Reboque de Trailer	115
Óleo (Motor)	369	Stop/Start (Desligar/Ligar)	114
Vazamentos de fluidos	338	Velocímetro	112
Vazamentos, Fluido	338	Viagem	115
Verificação do veículo para sua segurança	336	Volante aquecido	31
Verificação, Sistema de pressão dos pneus ..	301		
Verificações de segurança dentro do veículo	336		
Verificações de segurança fora do veículo	337		





RAM



©2024 FCA US LLC. Todos os direitos reservados. Ram é uma marca registrada da FCA US LLC.
App Store é uma marca registrada da Apple Inc. Google Play Store é uma marca registrada da Google.

PRIMEIRA EDIÇÃO
25_DT_OM_PTBR_BR